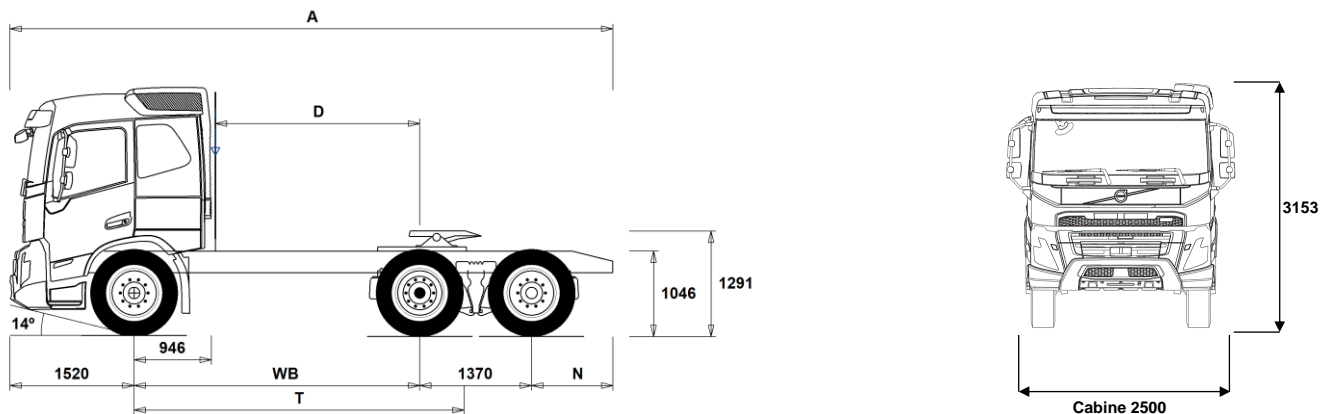


GAMME DE MODÈLES

FMX D13 62 Tracteur essieu trainé suspension pneumatique FMX 62T T3A



Dimensions [mm]

WB Empattement	3000	3200	3400	3700	3900
A Longueur châssis hors tout	6885	7085	7095	7395	7785
D Essieu arrière / dos cabine	2004	2204	2404	2704	2904
N Porte à faux arrière (Min.)	805	805	805	805	805
N Porte à faux arrière (Max.)	995	995	805	805	995
T Empattement théorique	3541	3741	3941	4241	4441

Poids à vide [kg]

Essieu avant	4155	4195	4245	4300	4325
Essieux arrières	3560	3530	3500	3465	3465
Poids à vide	7715	7725	7745	7765	7790

Diamètre de braquage [mm]

Diamètre de braquage entre trottoirs	12900	13500	14100	15000	15600
Diamètre de braquage entre murs	14400	15000	15600	16500	17100

Poids en charge [kg]

	Homologué	Maxi technique
PTC camion	26000	26100
PTR	44000	44000
Essieu avant	7100	7100
Essieux arrières	19000	19000

Remarques Importantes

Dimensions

Hauteur cabine: -16 mm pour CAB-DAY, +312 mm pour CAB-HSLP, -278 mm pour CAB-LDAY, -278 mm pour CAB-LSLP.

Essieu avant / dos cabine : -431 mm pour CAB-DAY, -500 mm pour CAB-LDAY, -6 mm pour CAB-LSLP.

La cote D inclus un jeu de 50 mm entre la carrosserie et le point le plus en arrière de la cabine, et est calculée pour un plancher de carrosserie à 100 mm au-dessus des longerons.

Les hauteurs peuvent varier de ± 20 mm dans le cas d'une suspension mécanique et de ± 10 mm dans le cas d'une suspension pneumatique.

Toutes les dimensions sont données pour un véhicule non chargé et avec essieu relevable au sol (cas des 6x2 / 8x2). Hauteur châssis utilisée: CHH-HIGH.

La hauteur de châssis change quand on choisit CHH-MED,FRAME266: 0 mm.

Les poids et dimensions sont donnés en fonction des pneus suivants:

Pneus essieu avant:	315/80R22.5
Pneus essieu moteur:	315/80R22.5
Pneus essieu trainé ou poussé:	315/80R22.5

Le poids à vide s'entend avec huile, eau, AdBlue, 0 litres de gazole et sans chauffeur. Poids à vide peuvent varier de $\pm 3\%$.

Diamètre de braquage (calcul théorique). Essieu trainé utilisé: TA-FIXED.

Les poids homologués peuvent varier d'un pays à l'autre.

Pour plus d'information sur les poids, y compris les poids des équipements optionnels, demandez au vendeur Volvo le calcul du poids selon vos spécifications avec Weight Information System (WIS).

Ne pas utiliser ce schéma pour l'implantation de la carrosserie. Se référer aux plans de châssis et Instructions de Carrossage Volvo FMX62TT3A.

GAMME DE MODÈLES

FMX D13 62 Tracteur essieu trainé suspension pneumatique FMX 62T T3A

Utilisation véhicule

- RC-ROUGH** Transport sur et hors routes : moins de 95% sur routes bien entretenues et / ou pas plus de 5% sur routes dégradés, pistes, routes cahotiques, hors-pistes
- RC-SMOOT** Transports longues distances sur routes et autoroutes. Au moins 95% de la conduite sur routes bien entretenues.

Composants principaux

- CHH-HIGH** Châssis hauteur Haut (environ 1000 mm)
- CHH-MED** Châssis hauteur Moyenne (environ 900 mm)
- TAG-FIXD** Essieu trainé fixe, monte double
- TAG-FIXS** Essieu trainé fixe, monte simple
- FMX-DAY5** Cabine Courte FMX
- FMX-HSL5** Cabine Globetrotter FMX
- FMX-LDA5** Cabine Courte toit surbaissé FMX
- FMX-LSL5** Cabine Couchette toit surbaissé FMX
- FMX-SLP5** Cabine Couchette FMX
- EU6SCR** Niveau d'émission Euro 6 avec SelectiveCatalyc Reduction (SCR), filtre à particules et Exhaust Gas Reduction (EGR).
- D13S420A** Moteur Diesel Turbo Standard, 13litres Euro 6 SCR+EGR, 420Ch, 2100Nm
- D13S460A** Moteur Diesel Turbo Standard, 13litres Euro 6 SCR+EGR, 460Ch, 2300Nm
- D13S500A** Moteur Diesel Turbo Standard, 13litres Euro 6 SCR+EGR, 500Ch, 2500Nm
- D13S540A** Moteur Diesel Turbo Standard, 13litres Euro 6 SCR+EGR, 540Ch, 2600Nm
- D13K420** Moteur Diesel, 13litres Euro 6 420Ch
- D13K460** Moteur Diesel, 13litres Euro 6 460Ch
- D13K500** Moteur Diesel, 13litres Euro 6, 500Ch
- D13K540** Moteur Diesel, 13litres Euro 6 540Ch
- DIESEL** Diesel
- DIESEL-B** Biodiesel jusqu' au B100
- EBR-VEB+** VEB+, Frein de compression Volvo agissant sur les soupapes + Volet sur echappement
- AT2412** I-Shift, 12 rapports, 2400Nm, sortie 12e rapport prise directe
- AT2612** I-Shift, 12 rapports, 2600Nm, sortie 12e rapport prise directe
- ATO2612** I-Shift, 12 rapports, 2600Nm, sortie 12e rapport surmultipliée
- PT2606** Powertronic, 6 rapports, 2600Nm
- SPO2812** Boîte de vitesse I-Shift semi-powershift à double-embrayage, 12 rapports, 2800 Nm, dernier rapport surmultiplié
- ASO-C** La Crawler ASO-C, rapport de vitesse lent (C), permet d'avoir un 13ème rapport afin d'améliorer les performances au démarrage et la manœuvrabilité à basse vitesse du véhicule.
- ASO-ULC** L'Ultra Low Crawler ASO-ULC fournit 2 rapports de vitesse lent supplémentaires, offrant un 13ème rapport extra lent (C1) et un 14ème rapport ultra lent (C2). La vitesse ultra lente est conçue pour d'excellentes performances au démarrage et une manœuvrabilité exceptionnelle à très bas régimes.
- RSH1370F** Pont double réduction RSH1370F
- RSS1344C** Pont simple réduction RSS1344C
- RSS1344E** Pont simple réduction RSS1344E
- RSS1352A** Pont simple réduction RSS1352A
- RSS1370A** Pont simple réduction RSS1370A
- RSS1370B** Pont simple réduction RSS1370B

Packs

- FP-D13** Pack Fuel, nouveau D13 (4x2 et 6x2)
- FP-D13+** Pack Fuel, nouveau D13 (hors 4x2 et 6x2)
- DRIVE5** Pack conduite FH
- DRIVE5+** Pack Conduite FH +
- DRIVE5++** Pack conduite ++
- 1LIVINFM** Pack Repos Cabine
- 2LIVINFM** Pack Vie à Bord Cabine FM 2 couchettes
- INFOBAS** Pack média de base radio sans écran secondaire
- INFODF** Pack média avec Services Dynafleet et écran secondaire

Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

- INFOMED** Pack média médium radio avec écran secondaire
- INFONAV** Pack média avec Navigation et écran secondaire
- INFONDF** Pack média avec Navigation, Services Dynafleet et écran secondaire
- VISIX5** Pack Visibilité FMX
- VISIXCAM**
- GSR2024** Pack GSR 2, General Safety Regulation 2024
- GSR2024+** Pack GSR 2+, General Safety Regulation 2024 PLUS
- SAFE22** Pack sécurité
- SAFE22+** Pack sécurité plus
- OFFROADD** Pack Construction sur cabine courte
- OFFROADS** Pack Construction sur cabine profonde

Châssis

- FST-AIR** Suspension avant pneumatique
- FST-PAR** Suspension avant à 2 lames paraboliques (raideur normale)
- FST-PAR3** Suspension avant à 3 lames paraboliques (raideur élevée)
- FSL5-BAS** Débattement de suspension avant standard
- FSL5-HI** Débattement de suspension avant étendue
- FAL10.0** Capacité de l'essieu avant : 10 tonnes
- FAL7.1** Capacité de l'essieu avant : 7.1 tonnes
- FAL7.5** Capacité de l'essieu avant : 7.5 tonnes
- FAL8.0** Capacité de l'essieu avant : 8.0 tonnes
- FAL8.5** Capacité de l'essieu avant : 8.5 tonnes
- FAL9.0** Capacité de l'essieu avant : 9.0 tonnes
- FSTAB** Barre stabilisatrice avant (raideur normale)
- RSTAB2** Barre stabilisatrice avant (raideur intermédiaire)
- FSTAB3** Barre stabilisatrice avant (raideur renforcée)
- RSL5-BAS** Débattement de suspension arrière standard
- RAL19** Capacité sur l'arrière : 19 tonnes
- RAL20.5** Capacité sur l'arrière : 20.5 tonnes
- RAL22.5** Capacité groupe essieu arrière 22.5 tonnes
- RSTAB1** Barre stabilisatrice arrière raideur normale
- RSTAB2** Barre stabilisatrice arrière raideur moyenne
- RSTAB3** Barre stabilisatrice arrière raideur renforcée
- RALIM10** Limitation à 10.0 t sur premier essieu moteur tandem
- RALIM105** Limitation à 10.5 t sur premier essieu moteur tandem
- RALIM115** Limitation à 11.5 t sur premier essieu moteur tandem
- RALIM15** Limitation à 15.0 t sur premier essieu moteur tandem
- RALIM95** Limitation à 9.5 t sur premier essieu moteur tandem
- ASF-DL1** Suspension Pneumatique 1 niveau de hauteur de conduite
- ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering (VDS)
Direction active et plus directe avec une pompe supplémentaire et la superposition de couple. Afin de surmonter les forces de direction plus élevés avec une direction plus directe, un couple supplémentaire est ajoutée par l'intermédiaire d'un moteur électrique placé sur l'arbre de direction. La précision et le confort augmentent considérablement.
- ASFE-BAS** Fonctionnement de base du VDS
- ASFE-OG** VDS avec assistance à la stabilité
- ASFE-PO** VDS avec réglages personnalisés et assistance à la stabilité
- ASFE-PS** VDS avec réglages personnalisés
- PSS-SING** Assistance de direction à 1 circuit
- PSP-FIX** Pompe de direction à débit fixe
- PSP-VAR** Pompe de direction à débit variable
- PSP-VAR2** Pompe de direction à débit variable avec électrovanne
- EBS-MED** Pack EBS Medium
- RST-AIR** Suspension arrière pneumatique
- RST-AIR4** Suspension arrière pneumatique avec rigidité accrue

Le RST-AIR4 permet des charges plus élevées sur les essieux moteurs et est destiné aux transports plus lourds lorsque l'état de la route est difficile.

Pour le RST-AIR4, les soufflets air pour l'essieu moteur sont plus grands que ceux pour l'essieu poussé ou trainé. Avec des

GAMME DE MODÈLES

FMX D13 62 Tracteur essieu trainé suspension pneumatique FMX 62T T3A

	soufflets air plus gros, il est possible de transporter des charges supérieures avec la même pression d'air.	<input type="checkbox"/> CHAIN-S	Chaînes à neige
<input checked="" type="checkbox"/> SUSPL-EC	Réglage électronique de la hauteur de suspension	<input type="checkbox"/> HOOK-SC	Supports pour chaînes à neige
<input checked="" type="checkbox"/> FRAME266	Hauteur externe de longeron 266mm	<input checked="" type="checkbox"/> TOWF-HD1	1 attache de forte capacité de remorquage avant
<input type="checkbox"/> FRAME300	Hauteur externe de longeron 300mm	<input checked="" type="checkbox"/> RFEC-B	Fin de châssis arrière biseautée (standard sur tracteur)
<input type="checkbox"/> FST7070	Épaisseur châssis, âme 7mm et ailes 7mm	<input type="checkbox"/> TOWR-ONE	Dispositif d'attelage basique boulonné à la traverse de remorquage
<input checked="" type="checkbox"/> FST8080	Épaisseur châssis, âme 8mm et ailes 8mm	<input type="checkbox"/> TREL15	Cordon + prise électrique 15 broches adr
<input type="checkbox"/> FIL-EEEE	Doublage intérieur des longerons de châssis de l'arrière du moteur jusqu'à la fin du tandem	<input type="checkbox"/> TREL7-7	Prises et cordons électriques 2 x 7 broches
<input type="checkbox"/> FIL-TXEB	Doublage intérieur des longerons de châssis à partir de la traverse de BV jusqu'à l'arrière du tandem.	<input checked="" type="checkbox"/> TBC-EC	Connexions pour frein de remorque UE
<input type="checkbox"/> BBOX-EF	Coffre à batteries dans le porte-à-faux arrière	<input checked="" type="checkbox"/> TRBR-STA	Frein de remorque stationnaire
<input checked="" type="checkbox"/> BBOX-L	Bac à batteries situé à gauche du châssis	<input type="checkbox"/> TRB-STRE	Activation automatique de frein de remorque à faible vitesse (Stretch brake) pour éviter les mises en portefeuille et augmenter la dirigeabilité.
<input type="checkbox"/> BATS-D	Système électrique avec 4 batteries (2 batteries complémentaires)	<input checked="" type="checkbox"/> RFEND-B	Ailes arrière 3 morceaux avec dispositif anti-projections
<input checked="" type="checkbox"/> BATS-S	Système électrique avec 2 batteries	<input checked="" type="checkbox"/> RFH-BAS	Hauteur d'ailes arrière standard
<input type="checkbox"/> 2BAT210B	2 batteries Gel, 210 Ah	<input type="checkbox"/> RFH-HIG	Hauteur d'ailes arrière haute
<input checked="" type="checkbox"/> 2BAT210C	2 batteries AGM, 210 Ah	<input type="checkbox"/> RFH-LOW	Hauteur d'ailes arrière basse
<input checked="" type="checkbox"/> BATTAMP	Jauge de batterie : voltage et ampérage	<input type="checkbox"/> ATANK-AL	Réservoirs d'air en aluminium
<input type="checkbox"/> BATTIND	Indication de charge batteries	<input checked="" type="checkbox"/> ATANK-ST	Réservoirs d'air en acier
<input type="checkbox"/> ADR2	ADR de base, 2 arrêts d'urgence	<input type="checkbox"/> TL-LED	Feux arrière LED
<input type="checkbox"/> MSWI-A	Coupe batteries ADR	<input checked="" type="checkbox"/> BLIGHT-E	Feux stop d'urgence
<input checked="" type="checkbox"/> MSWI-C	Coupe-batteries manuel sur coffre à batteries		
<input type="checkbox"/> MSWI-R	Coupe-batteries télécommandé par porte-clef		
<input checked="" type="checkbox"/> R330A71	Réservoir 330L Alu h: 71cm en D côté Droit Volume minimum 150l Volume maximum 810l		
<input checked="" type="checkbox"/> UL-FUEL	Sans réservoir à gazole gauche Volume minimum 160l Volume maximum 770l		
<input type="checkbox"/> ADTP-BC	Réservoir AdBlue derrière cabine à droite		
<input type="checkbox"/> ADTP-L	Réservoir AdBlue à gauche		
<input checked="" type="checkbox"/> ADTP-R	Réservoir AdBlue à droite		
<input type="checkbox"/> ADB048	Réservoir AdBlue volume utile 48 litres	<input type="checkbox"/> WCAP	Enjoliveurs de roues
<input type="checkbox"/> ADB050	Réservoir AdBlue volume utile 50 litres	<input type="checkbox"/> SPWT-D	Roue de secours avec pneu de type Moteur
<input checked="" type="checkbox"/> ADB064	Réservoir AdBlue volume utile 64 litres	<input type="checkbox"/> SPWT-F	Roue de secours avec pneu de type Avant
<input type="checkbox"/> ADB068	Réservoir AdBlue volume utile 68 litres	<input type="checkbox"/> SWCP-LF	Porte-roue de secours monté côté gauche, devant l'essieu arrière.
<input type="checkbox"/> ADB083	Réservoir AdBlue volume utile 83 litres	<input type="checkbox"/> SWCP-RF	Porte-roue de secours devant l'essieu arrière
<input type="checkbox"/> ADB090	Réservoir AdBlue volume utile 90 litres	<input type="checkbox"/> SWCP-T	Fixation temporaire de la roue de secours sur le châssis (sanglée) Pour transport uniquement
<input type="checkbox"/> ADB100	Réservoir AdBlue volume utile 100 litres	<input type="checkbox"/> SWCP-TP	Porte-roue de secours livré non monté
<input type="checkbox"/> ADB112	Réservoir AdBlue volume utile 112 litres	<input checked="" type="checkbox"/> JACK-12T	Cric d'une capacité de 12 tonnes
<input type="checkbox"/> ADTC-BF	Protection réservoir AdBlue	<input type="checkbox"/> JACK-15T	Cric d'une capacité maxi de 15 tonnes
<input type="checkbox"/> FCAP-L	Bouchon de réservoir à gazole et ad-blue verrouillable	<input type="checkbox"/> JACK-20T	Cric d'une capacité de 20 tonnes
<input checked="" type="checkbox"/> FUFF-AS	Dispositif anti-déversement sur remplissage de carburant	<input checked="" type="checkbox"/> TOOL-BAS	Trousse à outils de base
<input type="checkbox"/> FUFF-ATS	Dispositif antivol et anti-déversement sur remplissage carburant	<input type="checkbox"/> TOOLKIT	Trousse à outils complète
<input type="checkbox"/> ESH-LEFT	Silencieux d'échappement horizontal, sortie gauche	<input type="checkbox"/> INFLAHOS	Tuyau de gonflage longueur 20 m
<input checked="" type="checkbox"/> ESH-REAR	Silencieux d'échappement horizontal, sortie arrière	<input type="checkbox"/> GAUGE-TP	Manomètre pour contrôler la pression des pneumatiques
<input type="checkbox"/> ESH-RIGH	Sortie d'échappement à droite, silencieux horizontal		
<input type="checkbox"/> ESH-VERT	Silencieux d'échappement horizontal, sortie verticale à droite		
<input type="checkbox"/> EXST-SSP	Sortie d'échappement en acier inoxydable poli brillant		
<input type="checkbox"/> EXST-ST	Sortie d'échappement en acier		
<input type="checkbox"/> WHC-FIX2	2 cales de roue	<input checked="" type="checkbox"/> DRM-BE	Mode de conduite Economique et standard
<input type="checkbox"/> WHC-FOL2	2 cales de roue repliables	<input type="checkbox"/> DRM-E	Mode de conduite Economique
<input type="checkbox"/> WHCP-F	Cale(s) de roue placée(s) sur l'avant du véhicule	<input checked="" type="checkbox"/> PVT-MAP	Fonction I-See étendue, utilisant les données partagées et cartographiques (I-See connecté)
<input type="checkbox"/> WHCP-M	Cale(s) de roue placée(s) dans le milieu du véhicule	<input checked="" type="checkbox"/> CRUIS-E	Cruise control économique
<input type="checkbox"/> WHCP-T	Cale(s) de roue placée(s) pour le transport dans le coffre cabine extérieur	<input type="checkbox"/> CRUIS-E5	Cruise control économique avec contrôle du couple en mode économie
<input type="checkbox"/> TB-L80	Coffre à outils de 800 mm à gauche du châssis	<input type="checkbox"/> AMSO-AUT	Programme de changement manuel des rapports
<input type="checkbox"/> TB-R80	Coffre à outils de 800 mm à droite du châssis	<input type="checkbox"/> AVO-ENH	Logiciel I-Shift professionnel Avancé, adaptation construction et grumier
<input type="checkbox"/> SUP-BAS	Barres latérales pare-cyclistes, hauteur standard	<input type="checkbox"/> APF-ENH	Option I-Shift : Fonctions supplémentaires programmables de gestion de prise de force
<input type="checkbox"/> SUP-LOW	Barres latérales pare-cyclistes, basses		

Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FMX D13 62 Tracteur essieu trainé suspension pneumatique FMX 62T T3A

<input type="checkbox"/> RET-TH	Ralentisseur hydraulique sur transmission VR3250	<input type="checkbox"/> STWM-LE	Volant en cuir
<input type="checkbox"/> RET-TP	Ralentisseur hydraulique intégré à la boîte Powertronic	<input type="checkbox"/> STGW-AD2	Volant réglable 3 réglages
<input type="checkbox"/> TC-HWO	Refroidisseur d'huile de transmission eau/huile	<input checked="" type="checkbox"/> STGW-ADJ	Volant réglable 2 réglages
<input type="checkbox"/> TC-MAOH2	Refroidisseur d'huile de transmission très hautes performances Air/Huile	<input type="checkbox"/> AIRBAG	Airbag conducteur
<input type="checkbox"/> TC-MWO	Refroidisseur d'huile de transmission à eau	<input type="checkbox"/> INST-BAS	Instrumentation niveau base
<input type="checkbox"/> TC-MWOH2	Refroidisseur d'huile de transmission haute performance à eau	<input type="checkbox"/> DRC-AMII	Contrôle de la régénération - Mode automatique (/ Forcé (véhicule statique) / Inhibé (vitesse véhicule limitée à 40 km/h) Contrôle de la régénération automatique
<input type="checkbox"/> 2COM1100	Compresseur d'air bi-cylindre 1100l/min. Cylindrée 760 cm3	<input checked="" type="checkbox"/> DRC-AUTO	Contrôle de la régénération automatique
<input checked="" type="checkbox"/> 2COMP870	Compresseur d'air bi-cylindre 870 l/min	<input checked="" type="checkbox"/> 1DAYDIG4	Tachygraphe numérique 1 jour - DTC04.1
<input type="checkbox"/> 2COMP900	Compresseur d'air bi-cylindre 900l/min. Cylindrée 636 cm3	<input type="checkbox"/> ARSL	Limiteur de vitesse ajustable
<input type="checkbox"/> CLU-AIRC	Compresseur d'air débrayable	<input checked="" type="checkbox"/> ESP-BAS1	Le Pack ESP est conçu pour les véhicules remorquants équipés de freins ABS
<input checked="" type="checkbox"/> AIRIN-HI	Prise d'air haute	<input type="checkbox"/> ESPC-RO	Avec modes ESP "Off-Road"
<input type="checkbox"/> AIRIN-LO	Prise d'air basse en dos cabine	<input type="checkbox"/> HWSS-ACB	Avertisseur de collision frontale & régulateur de vitesse et d'espacement (ACC) & freinage d'urgence
<input type="checkbox"/> ACL1ST-S	Filtre à air 2 cartouches gigognes	<input checked="" type="checkbox"/> HWSS-FCB	Avertisseur de collision frontale & freinage d'urgence
<input checked="" type="checkbox"/> 24A110BL	Alternateur 110A 24V	<input checked="" type="checkbox"/> LSS-DW	Aide au maintien de la trajectoire
<input type="checkbox"/> 24A150BL	Alternateur 150A 24V	<input type="checkbox"/> LSS-DW3	Aide au maintien dans la voie actif, Pilot assist
<input type="checkbox"/> 24AL110B	Alternateur 110 A	<input type="checkbox"/> LCS2	Aide anti-collision latérale, côté passager
<input type="checkbox"/> 24AL150B	Alternateur 150 A	<input type="checkbox"/> LCS4	Aide anti-collision latérale, côté passager et conducteur
<input type="checkbox"/> PRIM-EL	Pompe d'amorçage de carburant électrique	<input type="checkbox"/> DAS-W	Dispositif d'alerte conducteur
<input checked="" type="checkbox"/> PRIM-MAN	Pompe d'amorçage de carburant manuelle	<input type="checkbox"/> RSENS-W	Détecteur de pluie activant les essuie-glaces
<input type="checkbox"/> FUEQ-EH	Réchauffeur électrique de tuyauterie d'alimentation	<input type="checkbox"/> CU-ECC	Climatisation automatique
<input type="checkbox"/> AF-E	Réchauffeur électrique de gazole sur la tête de filtre	<input type="checkbox"/> CU-ECC2	Climatisation automatique avec capteur de qualité d'air et filtre à carbone
<input type="checkbox"/> AF-R	Réchauffeur de gazole sur la tête de filtre par le retour de carburant chaud.	<input checked="" type="checkbox"/> CU-MCC	Air conditionné à réglage manuel
<input checked="" type="checkbox"/> FUEFE2LW	Filtre à carburant double, monté moteur, avec séparateur d'eau, grande taille	<input type="checkbox"/> IMMOBIL	Clef avec anti-démarrage codé
<input type="checkbox"/> EST-AID	Préchauffage électrique démarrage à froid	<input type="checkbox"/> ALARM-E	Alarme anti-effraction - cabine / carrosserie / remorque
<input type="checkbox"/> 220EBH15	Chauffage du moteur en 220V / 1.5kW	<input type="checkbox"/> PHONE-PK	Kit de préparation téléphone
<input type="checkbox"/> PTER-100	Prise de mouvement arrière moteur permanente avec bride DIN 100 / ISO 7646.	<input type="checkbox"/> ISUNS-BS	Pare-soleil latéral intérieur, 2 côtés
<input type="checkbox"/> PTER-DIN	Prise de mouvement arrière moteur permanente sortie DIN5462 femelle cannelée pour pompe monobloc	<input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-DS	Pare-soleil latéral chauffeur
<input type="checkbox"/> PTER1400	Prise de mouvement arrière moteur permanente avec bride SAE 1410	<input type="checkbox"/> ISUNF-B	Pare-soleil frontal, basique (sans miroir)
<input type="checkbox"/> HPE-F101	Pompe hydraulique arrière moteur 101 cm3/tr	<input type="checkbox"/> ISUNF-MD	Pare-soleil avec miroir côté conducteur
<input type="checkbox"/> HPE-F41	Pompe hydraulique arrière moteur 41 cm3/tr	<input type="checkbox"/> ISUNF-RE	Pare-soleil frontal, déroulant, électrique
<input type="checkbox"/> HPE-F51	Pompe hydraulique arrière moteur 51 cm3/tr	<input checked="" type="checkbox"/> ISUNF-RM	Pare-soleil frontal, déroulant, manuel
<input type="checkbox"/> HPE-F61	Pompe hydraulique arrière moteur 61 cm3/tr	<input type="checkbox"/> ADFS	2 emplacements DIN libres supplémentaires dans panneau supérieur
<input type="checkbox"/> HPE-F81	Pompe hydraulique arrière moteur 81 cm3/tr	<input type="checkbox"/> BUPALARM	Alarme de marche arrière, 90 dB
<input type="checkbox"/> HPE-T53	Pompe hydraulique arrière moteur 2 sorties 53/53 cm3/tr	<input type="checkbox"/> RTOLL-PK	Préparation pour collecte des péages allemands
<input type="checkbox"/> HPE-T70	Pompe hydraulique arrière moteur 2 sorties 70/35 cm3/tr	<input type="checkbox"/> LOADIND	Indicateur de charge
<input type="checkbox"/> HPE-V45	Pompe hydraulique arrière moteur à débit variable 45 cm3/tr	<input type="checkbox"/> REMC-MF	Télécommande extérieur cabine, multi fonctionnelle
<input type="checkbox"/> HPE-V75	Pompe hydraulique arrière moteur à débit variable 75 cm3/tr	<input type="checkbox"/> FIREX3FR	Extincteur 3kg, Marquage CE et NF, autocollant en français
<input type="checkbox"/> PTPT-D	PTPT-D, sortie pompe, sur Powertronic	<input checked="" type="checkbox"/> FIREXT2F	Extincteur à poudre ABC de 2 Kg, étiquette en Français, marquage CE et NF
<input type="checkbox"/> PTPT-F	PTPT-F, sortie plateau, sur Powertronic	<input checked="" type="checkbox"/> WARNVEST	Gilet de sécurité réfléchissant
<input type="checkbox"/> PTR-D	PTO arrière BV, PTR-D sortie pompe, régime moteur bas	<input type="checkbox"/> AIDKIT	Trousse de premiers soins contenant sparadrap, lavage et séchage tampons, compresses, bandages élastiques, masque respiratoire, des gants et des ciseaux.
<input type="checkbox"/> PTR-DH	PTO arrière BV, PTR-DH sortie pompe, haut régime moteur	<input type="checkbox"/> AIDKIT1B	Trousse de premiers soins contenant sparadrap, compresses, bandages élastiques, gants, ciseaux, bandage triangulaire, chiffons bandages, ruban adhésif et la feuille de sauvetage (exigences allemandes).
<input type="checkbox"/> PTR-DM	PTO arrière boîte PTR-DM sortie pompe, régime moteur moyen	<input type="checkbox"/> WARNLAMP	Lampe de signalisation portative
<input type="checkbox"/> PTR-F	PTR-F, 1 sortie plateau	<input type="checkbox"/> LAMP-IN	Lampe d'inspection à brancher sur une prise allume cigare
<input type="checkbox"/> PTR-FH	PTO arrière boîte PTR-FH sortie plateau	<input type="checkbox"/> BULBKIT	Kit d'ampoules et de fusibles
<input type="checkbox"/> PTR-FL	PTO arrière boîte PTR-FL sortie plateau	<input type="checkbox"/> WRITEPAD	Tablette écritoire
<input type="checkbox"/> PTRD-D	PTO arrière BV, PTRD-D avec 2 sorties pompes (avant et arrière)		
<input type="checkbox"/> PTRD-D1	PTO arrière boîte PTRD-D1 sortie plateau/		
<input type="checkbox"/> PTRD-D2	PTO arrière boîte PTRD-D2, 2 sorties plateau + 1 sortie pompe,		
<input type="checkbox"/> PTRD-F	PTO arrière BV, PTRD-F sortie plateau		
<input type="checkbox"/> HPG-F101	Pompe hydraulique sur boîte 101 cm3/tr		
<input type="checkbox"/> HPG-F41	Pompe hydraulique sur boîte 41 cm3/tr		
<input type="checkbox"/> HPG-F51	Pompe hydraulique sur boîte 51 cm3/tr		
<input type="checkbox"/> HPG-F61	Pompe hydraulique sur boîte 61 cm3/tr		
<input type="checkbox"/> HPG-F81	Pompe hydraulique sur boîte 81 cm3/tr		

Cabine Conduite

STWPOS-L Conduite à gauche

Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FMX D13 62 Tracteur essieu trainé suspension pneumatique FMX 62T T3A

Cabine Repos

- DST-CF1** Siège conducteur confort suspendu
- DST-CF4** Siège conducteur confort suspendu avec ceinture intégrée
- DST-CF5** Siège conducteur confort suspendu et chauffant avec ceinture intégrée
- DST-CF6** Siège conducteur confort suspendu, chauffant et ventilé, ceinture intégrée
- SBD-RED** Ceintures de sécurité rouges, sièges passager et conducteur
- SBPRE-DS** Pré-tensionneur ceinture conducteur
- PST-BAS1** Siège passager fixe
- PST-CF4** Siège passager confort suspendu avec ceinture intégrée
- PST-CF5** Siège passager confort suspendu chauffant avec ceinture intégrée
- PST-STD2** Siège passager standard fixe
- PST-STD4** Siège passager standard suspendu
- SBPRE-PS** Pré-tensionneur ceinture passager
- ARMRE-BB** 2 accoudoirs sur les sièges conducteur et passager
- ARMRE-DB** 2 accoudoirs sur le siège conducteur
- ARMRE-PB** 2 accoudoirs sur le siège passager
- ARU-BAS** Garniture d'accoudoir en Vinyl
- ARU-LEA** Garniture d'accoudoir en Cuir
- FMAT-RUB** Tapis de sol caoutchouc
- FMAT-TX2** Tapis de sol textile et caoutchouc
- LBK70** Couchette inférieure 700x2000m, fixe
- MATL-FI** Matelas couchette inférieure-ferme, ressorts ensachés
- MATL-SF** Matelas couchette inférieure-semi-ferme, ressorts ensachés
- OLMAT-BA** Matelas de protection basique
- OLMAT-PR** Matelas de protection supérieur
- TBK70F** Couchette supérieure fixe 700x1900mm, relevable jusqu'à 52° (selon version cab et rangements)
- PH-CAB2** Chauffage indépendant cabine, 2kW
- PH-ENGCA** Chauffage indépendant moteur et cabine
- PH-SS** Chauffage auxiliaire de cabine pour arrêt de courte durée
- SLCP-BAS** Panneau de contrôle basique (contrôles lumière int, chauffage indép, toit ouvrant, verrouill.portes)
- ETSB-F** Boite de rangement sur le dessus du tunnel moteur
- ETSB-FR** 2 coffres placés sur l'avant et l'arrière du tunnel moteur
- ETSB-FRS** 3 coffres sur le tunnel moteur : à l'avant, à l'arrière, le coté
- ETSB-FS** 2 coffres placés à l'avant et le coté du tunnel moteur
- ETSB-R** Boite de rangement située à l'arrière du tunnel moteur
- ETSB-RS** 2 coffres placés sur le coté et à l'arrière du tunnel moteur
- ETSB-S** Boite de rangement sur le coté du tunnel moteur, à droite
- RUS-BAS** Rangement arrière cabine 154 litres (300mm de haut)
- RUS-HIG** Rangement arrière cabine 245 litres (440mm de haut)
- REF-ICPK** Kit de préparation pour réfrigérateur sur tunnel moteur
- REFR-RUS** Réfrigérateur 28 litres monté dans rangement supérieur en arrière cabine, avec séparateurs
- MICRO-PK** Kit de préparation pour four micro-ondes (cables élect.)
- BOTH-D** 1 porte-bouteille sous section centrale du tableau de bord
- COFMA-PK** Prédiposition pour cafetière
- INLI-BAS** Eclairage intérieur cabine classique
- INLI-NL** Eclairage intérieur cabine de nuit avec commutateur
- INLI-NLD** Eclairage intérieur de cabine de nuit avec réglage d'intensité
- ARL-FLEX** 2 lampes liseuses orientables
- RH-EE** Sans toit ouvrant - Sortie de secours avec vitre teintée
- RH-ER** Toit ouvrant - Electrique / Acier
- RH-ETR** Toit ouvrant - Electrique / Vitre teintée / Ouverture arrière
- RH-MTR** Toit ouvrant - Manuel / Vitre teintée / Ouverture arrière
- GLAS-TIN** Vitres teintées
- GLAS-UNT** Vitres non teintées
- SWIND-BS** Vitres latérales arrière supplémentaires des 2 côtés

- SWIND-PS** Vitre latérale arrière supplémentaire côté passager
- AWIND-RF** Vitre arrière cabine
- VANMIR** Miroir de courtoisie dans rangement avant
- AS-FUS** Etagère supplémentaire pour compartiments dans rangement avant
- INFOT-PK** Kit de préparation pour le montage d'une télévision en cabine (plaque de fixation, ceinture sécurité, câble antenne et auxiliaire)

Extérieur cabine

- EXTL-BAS** Finition extérieure standard (emmarchement, pare-chocs et son spoiler, rétros et visière gris)
- DGLAS-H** Vitre de porte en verre de sécurité
- DGLAS-L** Vitre de porte feuilletée
- LOCK-CTL** Fermeture centrale des portes
- LOCK-REM** Verrouillage centralisé avec commande à distance des 2 portes
- BUMP-HD** Pare-chocs avant fortes sollicitations
- GUARD-EH** Protection renforcée de la durite radiateur et du carter moteur
- SIDEH-B** Barre de maintien côté conducteur sur cabine courte
- SIDSTP-R** Echelle de visite et barre de maintien côté conducteur sur cabine courte
- BUGNET** Filet de protection du radiateur
- CTILTPE** Basculement de cabine électrique
- CTILTP-M** Basculement de cabine manuel
- FCABS-A** Suspension avant de cabine pneumatique
- FCABS-M** Suspension avant de cabine mécanique
- RCABS-A** Suspension arrière de cabine pneumatique
- RCABS-M** Suspension arrière de cabine mécanique
- MIRCFPX** Rétroviseur "Confort" FMX avec Caméra d'angle coté passager
- MIRCOMFX** Rétroviseurs dégivrants à commande électrique gd angle + accostage robustesse spéciale FMX
- AMIR-F20** Antévisiseur sous visière 200mm
- SUNV-H** Visière pare-soleil extérieure fumée
- AD-ROOF** Déflecteur de toit tridimensionnel
- AD-SIDEL** Déflecteurs latéraux de cabine longs
- AD-SIDES** Déflecteurs latéraux cabine courts
- AD-CHASX** Jupes latérales de châssis
- ADCF-F** Extension de jupes latérales qui permettent de mieux combler l'espace entre : le haut de la jupe et une semi-remorque ainsi que l'espace entre la jupe et le sol
- HL-BASIC** Phares standards
- HL-LED** Phares LED,
- HL-CLEAN** Lave-phares haute pression
- HLP-ST** Grille de protection des phares en acier
- HL-ADJ** Réglage de l'inclinaison des phares
- DRL-LED** Feux de circulation diurne à LED
- UDRIVL** Sans longue portée
- ASL-RF2** 2 phares dans boîte à lumière en haut de cabine. Lampes de type H11 70W disposées à gauche et à droite de l'insigne GLOBETROTTER.
- IDLMPSW** Interrupteur des lampes ID (pour la traversée de pays où ce n'est pas autorisé, ex : France)
- BEACOA2F** 2 gyrophares montés à l'avant. Montés sur les barres d'accessoires si commandé, sinon directement sur la cabine.
- BEACOA2R** 2 gyrophares montés à l'arrière.

■ Equipement standard

□ Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FMX D13 62 Tracteur essieu trainé suspension pneumatique FMX 62T T3A

<input type="checkbox"/>	Montés sur les barres d'accessoires si commandé, sinon directement sur la cabine.	<input type="checkbox"/>	TCIND	Indication de remorque accouplée
<input type="checkbox"/>	BEACON-P Lampes LED flash sur les cabines GLOBETROTTER XL/XXL Préparation gyrophares : Passe-câble au toit avec câbles pré-montés. Connecteurs et relais inclus.	<input type="checkbox"/>	RDECK	Passerelle arrière cabine, entre les longerons, de 20 pouces de long
<input type="checkbox"/>	BEACONA4 4 gyrophares orange (2 devant/2 derrière) montés sur toit. Lampes LED flash sur les cabines GLOBETROTTER XL/XXL.	<input type="checkbox"/>	RDECK-M	Passerelle arrière cabine, entre les longerons, de 40 pouces de long
<input type="checkbox"/>	CABPT-R1 Sortie pour câble sur le pavillon coté passager	<input type="checkbox"/>	SRWL-PK	Préparation cablage pour phares de travail latéral et arrière sur châssis + interrupteur 3 positions, max 280W
<input type="checkbox"/>	CABPT-R2 2 sorties pour câble sur le pavillon à droite et à gauche	<input type="checkbox"/>	SWL-2RA	2 feux de travail oranges (H3/35W) montés G/D sur arrière châssis interrupteur 2 positions (on/off)
<input type="checkbox"/>	SPOTP-F Préparation pour feux additionnels à l'avant sur calandre, max 280 W	<input type="checkbox"/>	SWL-2RW	2 feux de travail blancs (H3/70W) montés G/D sur arrière châssis interrupteur 2 positions (on/off)
<input type="checkbox"/>	SPOTP-R Préparation pour feux additionnels sur pavillon, max 280 W	<input type="checkbox"/>	SWL-PK	Préparation cablage pour phares de travail latéraux sur châssis + interrupteur 2 positions, max 280W
<input type="checkbox"/>	SPOTP-RF Préparation pour feux additionnels sur pavillon et calandre, max 2x280W	<input type="checkbox"/>	WL-TA1W	Phare d'attelage blanc
<input type="checkbox"/>	ROS-IL2 Prédiposition complète éclairage enseigne lumineuse (logo Globe GSGN-GTR ou fond blanc UCABSIGN)	<input type="checkbox"/>	WLC-H2A	2 feux de travail oranges (H3/70W) montés en AR cabine (interrupteur compris)
<input type="checkbox"/>	ROS-ILP Prédiposition éclairage enseigne lumineuse (logo Globetrotter)	<input type="checkbox"/>	WLC-H2W	2 feux de travail blancs (H3/70W) montés en AR cabine (interrupteur compris)
<input type="checkbox"/>	CSGN-FMX Emblème, FMX	<input type="checkbox"/>	WLC-PKH	Kit préparation (câbles et interrupteur) pour feux travail montés sur cabine (passe-fil compris)
<input type="checkbox"/>	HORN-F1S Trompe Jericho monté sous calandre	<input type="checkbox"/>	WLC-PKL	Kit préparation (câbles et interrupteur) pour feux travail montés bas de cabine (passe-fil compris)
<input type="checkbox"/>	HORN-R2S Deux trompes chromées 1 ton montées sur le toit (non autorisé en France)	<input type="checkbox"/>	WLC-PKLH	Kit préparation (câbles, interrupteur) pour feux travail montés haut/bas cabine (passe-fil compris)
<input type="checkbox"/>	ANT-CBR Antenne et câble pour antenne CB	<input type="checkbox"/>	ECBB-BAS	Centrale électrique carrossier sans module carrossier
<input type="checkbox"/>	ACCBR-AP Supports accessoires montés sur l'avant, le milieu et l'arrière du toit	<input type="checkbox"/>	ECBB-HIG	Centrale électrique carrossier avec module carrossier en cabine (14+4 sorties)
<input type="checkbox"/>	ACCBR-F Support accessoires monté sur avant du toit	<input type="checkbox"/>	ECBB-MED	Centrale électrique carrossier avec module carrossier en cabine (7+4 sorties)
<input type="checkbox"/>	ACCBR-FM Supports accessoires montés sur avant et milieu du toit	<input type="checkbox"/>	BBCHAS1	Connecteur 7 broches pour connexions carrossier
<input type="checkbox"/>	ACCBR-FR Supports accessoires montés sur avant et arrière du toit	<input type="checkbox"/>	BBCHAS3	3 connecteurs 7 broches pour connexions carrossier
<input type="checkbox"/>	ACCBR-M Support accessoires monté sur le milieu du toit	<input type="checkbox"/>	BEPR-T2	Préparation électrique carrossier pour benne avec télécommande VOLVO
<input type="checkbox"/>	ACCBR-R Support accessoires monté sur l'arrière du toit	<input type="checkbox"/>	EXSTER	Interface carrossier de direction externe
<input type="checkbox"/>	ACCBR-RM Supports accessoires montés sur l'arrière et le milieu du toit	<input type="checkbox"/>	TD-BAS	Détection de remorque sans capteur LED
<input type="checkbox"/>	RFCAR-BC Support garde-boue dos cabine	<input type="checkbox"/>	TD-LED	Utilisation de (semi)remorque à feux classiques et à feux à diodes électroluminescentes LED
<input type="checkbox"/>	LADDER Echelle installée au dos cabine	<input type="checkbox"/>	AUXL-SPK	Kit de préparation pour phares auxiliaires de déneigement
<input type="checkbox"/>	REFS-TW Bandes rétroréfléchissantes blanches placées dans la cabine	<input type="checkbox"/>	TAILPRE2	Préparation pour hayon élévateur avec télécommande VOLVO
<input type="checkbox"/>	REFS-TY Bandes rétroréfléchissantes jaunes placées dans la cabine	<input type="checkbox"/>	TAILPREP	Préparation pour hayon élévateur
Carrosserie		<input type="checkbox"/>	AESW2	2 interrupteurs carrossier 2 positions (inscription: AUX1 et AUX2)
<input type="checkbox"/>	5WM-ASM Sommier de sellette coulissant pneumatique sur profil L moyen (50mm)	<input type="checkbox"/>	AESW2PK	2 interrupteurs carrossier 2 positions (AUX1 et AUX2) et préparation pour 4 autres interrupteurs 2 positions (interrupteurs non fournis)
<input type="checkbox"/>	5WM-ISOM Sommier de sellette ISO-M (Moyen)	<input type="checkbox"/>	AUXSW-4	Installation de 4 interrupteurs supplémentaires (depuis la centrale électrique carrossier jusqu'aux interrupteurs)
<input type="checkbox"/>	5WM-LPRO Sommier de sellette VOLVO par cornières en L de 8mm	Mise à la route		
<input type="checkbox"/>	5WM-MASM Sommier de sellette moyen coulissant manuel	<input type="checkbox"/>	TGW-4GWL	Portail télématique avec modem GSM/GPRS/4G et WLAN
<input type="checkbox"/>	5WH150 Sellette hauteur 150 mm	<input type="checkbox"/>	FMS-PK	Interface pour système FMS (Système Management Flottes)
<input type="checkbox"/>	5WH175 Sellette hauteur 175 mm	<input type="checkbox"/>	DRUT1	Application conducteur MY TRUCK prépayée 1 an
<input type="checkbox"/>	5WH185 Sellette hauteur 185 mm	<input type="checkbox"/>	DRUT2	Application conducteur MY TRUCK prépayée 2 ans
<input type="checkbox"/>	5WH195 Sellette hauteur 195 mm	<input type="checkbox"/>	DRUT3	Application conducteur MY TRUCK prépayée 3 ans
<input type="checkbox"/>	5WH200 Sellette hauteur 200 mm	<input type="checkbox"/>	DRUT4	Application conducteur MY TRUCK prépayée 4 ans
<input type="checkbox"/>	5WH205 Hauteur sellette 205 mm.	<input type="checkbox"/>	DRUT5	Application conducteur MY TRUCK prépayée 5 ans
<input type="checkbox"/>	5WH210 Sellette hauteur 210 mm			
<input type="checkbox"/>	5WH220 Sellette hauteur 220 mm			
<input type="checkbox"/>	5WT-FO14 Sellette Fontaine 150 SP2			
<input type="checkbox"/>	5WT-FO15 Sellette Fonte Fontaine série 3000 coulissante pneumatique. La position spécifiée de la sellette est toujours la plus en arrière.			
<input type="checkbox"/>	5WT-JO8 Sellette Fonte Jost JSK 37			
<input type="checkbox"/>	5WT-JO9 Sellette Fonte Jost JSK 42			
<input type="checkbox"/>	5WT-SH Sellette Fonte SAF-Holland +GF+ SK-S 36.20 V			
<input type="checkbox"/>	5WLM-B Niveau standard de maintenance de sellette (pour mécanisme de verrouillage et tôle supérieure)			
<input type="checkbox"/>	5WLM-L Niveau léger de maintenance de sellette (pour mécanisme de verrouillage). Bague d'usure et de plaques coulissantes couvertes de Polymère.			
<input type="checkbox"/>	5WL-S1 Sellette avec graissage automatique du plateau et du mécanisme de fermeture			
<input type="checkbox"/>	5WL-S2 Sellette avec graissage automatique du mécanisme de fermeture			

Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

V O L V O

GAMME DE MODÈLES

FMX D13 62 Tracteur essieu trainé suspension pneumatique FMX 62T T3A

Volvo Trucks. Driving Progress