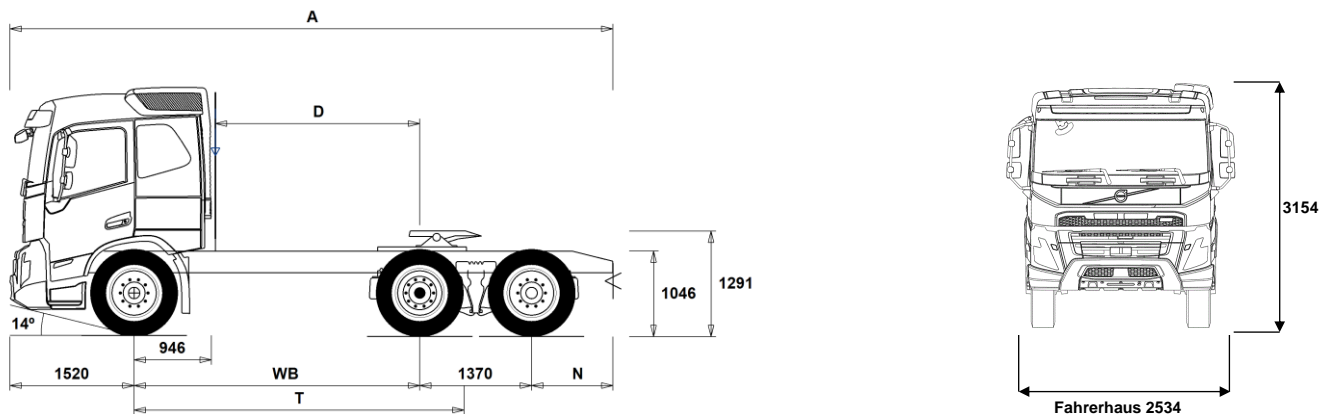


DATENBLÄTTER

FMX D13 6x2T NLA Luftfederung FMX 62T T3A



Maße [mm]

WB Radstand	3000	3200	3400	3700	3900
A Gesamtlänge	6885	7085	7095	7395	7785
D Hinterachsmittle-Hinterkante Fhs.	2004	2204	2404	2704	2904
N Hinterer Überhang (Min.)	805	805	805	805	805
N Hinterer Überhang (Max.)	995	995	805	805	995
T Theoretischer Radstand	3541	3741	3941	4241	4441

Fahrgestellgewichte [kg]

Vorderachse	4195	4235	4290	4340	4370
Hinterachsaggregat	3435	3405	3370	3335	3335
Leergewicht	7630	7640	7660	7675	7705

Wendekreis [mm]

Spurkreis	12900	13500	14100	15000	15600
Wendekreis	14400	15000	15600	16500	17100

Gewichte [kg]

	Zulässig	Technisch
Gesamtgewicht	26000	26500
Gesamtzuggewicht	40000	44000
Vorderachse	7500	7500
Hinterachsaggregat	19000	19000

Wichtige Hinweise

Maße

Fahrerhaushöhe: -16 mm für CAB-DAY, +312 mm für CAB-HSLP, -278 mm für CAB-LDAY, -278 mm für CAB-LSLP.

Vorderachse bis Hinterkante Fhs.: -431 mm für CAB-DAY, -500 mm für CAB-LDAY, -6 mm für CAB-LSLP.

D-Maß inklusive Freiraum vorne 50 mm und bei Fahrgestellen auch 100 mm Hilfsrahmen.

Höhentoleranz ± 20 mm für Blatt- und ± 10 mm für Luftfederung.

Alle Maße in unbeladenem Zustand, liftbare Achse(n) abgesenkt. Verwendet Fahrgestellhöhe: CHH-HIGH.

Höhenänderung wenn Fahrgestellhöhe CHH-MED,FRAME266: 0 mm.

Gewichte und Maße mit folgenden Reifen:

Reifen VA:	315/80R22.5
Reifen AA:	315/80R22.5
Reifen NLA/VLA:	315/80R22.5

Fahrgestellgewichte inklusive Öl, Wasser, AdBlue, 0 Liter Kraftstoff, ohne Fahrer. Leergewicht kann um ± 3% variieren.

Die Wendekreise wurden berechnet (theoretisch). Nachlaufachse: TA-FIXED.

Zulässige Gewichte können in verschiedenen Ländern unterschiedlich sein.

Für detailliertere Gewichtsinformationen, inklusive Gewichte für Sonderausstattungen, wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Verkaufsberater.

Verwenden Sie diese Skizze bitte NICHT für Aufbauberechnungen. Fahrgestellzeichnung FMX62TT3A ist über Volvo Bodybuilder Instructions verfügbar.

DATENBLÄTTER

FMX D13 6x2T NLA Luftfederung FMX 62T T3A

Einsatz

- RC-ROUGH** für gemischter Einsatz
- RC-SMOOT** für gute Straßen

Hauptkomponenten

- CHH-HIGH** Fahrgestellhöhe: HIGH (hoch), genaue Höhenmaße bitte aus VBI/WIS entnehmen (abhängig von Reifengröße).
- CHH-MED** Fahrgestellhöhe: MED (medium/mittel), genaue Höhenmaße bitte aus VBI/WIS entnehmen (abhängig von Reifengröße).
- TAG-FIXD** Starre Nachlaufachse, doppelbereift
- TAG-FIXS** Starre Nachlaufachse, einzelbereift
- FMX-DAY5** Sicherheits-Tagesfahrerhaus FMX
- FMX-HSL5** Globetrotter-Sicherheitsfahrerhaus, FMX
- FMX-LDA5** FMX Kurzes Fahrerhaus mit abgesenktem Dach
- FMX-LSL5** FMX-Schlafkabine mit abgesenktem Dach
- FMX-SLP5** Sicherheits-Fernverkehrsfahrerhaus FMX
- EU6HT** Abgasemissionen gem. Euro 6, mit SCR, Partikelfilter und Abgasrückführung
- EU6SCR** Abgasemissionen gem. Euro 6, mit SCR, Partikelfilter und Abgasrückführung
- D13 420S** Dieselmotor 12,8 l, 428 PS/315 kW, 2.142 Nm
- D13 460S** Dieselmotor 12,8 l, 469 PS/345 kW, 2.346 Nm
- D13 500S** Dieselmotor 12,8 l, 510 PS/375 kW, 2.550 Nm
- D13 540S** Dieselmotor 12,8 l, 551 PS/405 kW, 2.652 Nm
- D13S420A** Dieselmotor 12,8 l, 428 PS/315 kW, 2.142 Nm
- D13S460A** Dieselmotor 12,8 l, 469 PS/345 kW, 2.346 Nm
- D13S500A** Dieselmotor 12,8 l, 510 PS/375 kW, 2.550 Nm
- D13S540A** Dieselmotor 12,8 l, 551 PS/405 kW, 2.652 Nm
- D13K420** Dieselmotor 12,8 l, 428 PS/315 kW, 2.142 Nm
- D13K460** Dieselmotor 12,8 l, 469 PS/345 kW, 2.346 Nm
- D13K500** Dieselmotor 12,8 l, 510 PS/375 kW, 2.550 Nm
- D13K540** Dieselmotor 12,8 l, 551 PS/405 kW, 2.652 Nm
- DIESEL** Kraftstoffart: Diesel
- DIESEL-B** Eignung für Kraftstoffart Biodiesel (100% FAME)
- EBR-EPG** Motorbremse Abgasdruckregler
- EBR-EPGC** Motorbremse Abgasdruckregler (inkl. Motorsteuerung für I-Shift)
- EBR-VEB+** Volvo Engine Brake+ (VEB+). Bremsleistungen: 340 kW/462 PS (D13S), 430 kW/585 PS (D13T/TURBO-TC) oder 500 kW/680 PS (D16K). Erfüllt ADR-Bremsvorschriften.
- AT2412** I-Shift AT2412, automatisiertes 12-Gang Getriebe, max. 2.400 Nm, GCW: max. 44 t
- AT2412F** I-Shift, automatisiertes 12-Gang Getriebe, 4 Rückwärtsgänge, max. Eingangsdrehmoment: 2.400 Nm, GCW: max. 44 t
- AT2612** I-Shift AT2612, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Direktgang), max. Eingangsdrehmoment: 2.652 Nm
- AT2612F** I-Shift AT2612F, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Direktgang), max. Eingangsdrehmoment: 2.652 Nm
- ATO2612** I-Shift ATO2612, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Overdrive), max. Eingangsdrehmoment: 2.652 Nm
- ATO2612F** I-Shift ATO2612F, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Overdrive), max. Eingangsdrehmoment: 2.652 Nm
- PT2606** Powertronic-Getriebe PT2606 6-Gang (Wandlerschaltgetriebe)
- SPO2812** I-Shift Dual Clutch, Doppelkupplungsgetriebe, 12 Gang-Overdrive, automatisiert, max. Eingangsdrehmoment: 2.800 Nm. GCW: max. 80 t.
Bei Wahl der HA-Übersetzung beachten: 12. Gang ist Overdrive i:0,78!
- ASO-C** Ein Kriechgang zusätzlich
- ASO-ULC** Zwei Kriechgänge zusätzlich, langsam & sehr langsam
- RSH1370F** Antriebsachse RSH1370F. Nabenvorgelege (Außenplaneten). Differentialsperre.
- RSS1344C** Antriebsachse RSS1344C, Gesamtzuggew. (techn.) max. 44t. Differentialsperre.
- RSS1344E** Hinterachse RSS1344E, einfach übersetzt, 13 t Achslast, GZG 44 t
- RSS1352A** Hinterachse RSS1352A, einfach übersetzt, 13 t Achslast, GZG 52 t

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

- RSS1370A** Hinterachse RSS1370A, einfach übersetzt, 13 t Achslast, GZG 70 t
- RSS1370B** Hinterachse RSS1370B, einfach übersetzt, 13 t Achslast, GZG 70 t

Ausrüstungspakete

- FP-D13+** Kraftstoffsparpaket Plus für D13
- FUELPACK** Kraftstoffsparpaket
- DRIVE5** Fahrerkomfort-Paket
- DRIVE5+** Fahrerkomfort-Paket Plus
- DRIVE5++** Fahrerkomfort-Paket Superplus
- 1LIVINFM** Ruhepaket FM, ein Bett
- 2LIVINFM** Ruhepaket FM, zwei Betten
- INFOBAS** Info- und Mediapaket Basis
- INFODF** Info- und Mediapaket mit Dynafleet
- INFOMED** Info- und Mediapaket Medium
- INFONAV** Info- und Mediapaket mit Navigation
- INFONDF** Info- und Mediapaket mit Navigation und Dynafleet
- VISIX5** Licht- und Sichtpaket für FMX
- SAFE-VE** Paket Aktive Sicherheit
- SAFE-VE+** Paket Aktive Sicherheit Plus
- SAFE22** Sicherheitspaket
- SAFE22+** Sicherheitspaket Plus
- OFFROADD** Baustellenpaket für FMX-Kurzes-Fahrerhaus
- OFFROADS** Baustellenpaket für langes Fahrerhaus

Fahrgestell

- FST-AIR** Luftfederung an Vorderachse(n)
- FST-PAR** Parabelfederung vorn, 2-Blatt (normale Härte)
- FST-PAR3** Parabelfederung vorn, 3-Blatt (größere Härte)
- FSL5-BAS** Hub an Luftfederung Vorderachse: Basis (mehr Bodenfreiheit, geringerer Hubweg)
- FSL5-HI** Hub an Luftfederung Vorderachse: Hoch (mehr Hubweg, geringere Bodenfreiheit)
- FAL10.0** Vorderachslast max. 10,0 t (technisch)
- FAL7.5** Vorderachslast max. 7,5 t (technisch)
- FAL8.0** Vorderachslast max. 8,0 t (technisch)
- FAL8.5** Vorderachslast max. 8,5 t (technisch)
- FAL9.0** Vorderachslast max. 9,0 t (technisch)
- FSTAB** Stabilisator vorne normal.
- FSTAB2** Stabilisator vorne, mittelsteif
- FSTAB3** Stabilisator vorne, steif
- RSLS-BAS** Normaler Verstellbereich, Luftfederung hinten
- RAL19** Hinterachslast max. 19 t (technisch)
- RAL20.5** Hinterachslast max 20,5 t (technisch)
- RAL22.5** Hinterachslast max. 22,5 t (technisch)
- RSTAB1** Stabilisator hinten normal.
- RSTAB2** Stabilisator hinten, mittelsteif
- RSTAB3** Stabilisator hinten verstärkt.
- RALIM10** Achslastbegrenzer 10 t
- RALIM105** Achslastbegrenzer 10,5 t
- RALIM115** Achslastbegrenzer 11,5 t
- RALIM95** Achslastbegrenzer 9,5 t
- ASF-DL1** Eine Fahrhöhe für Luftfederung
- ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering (VDS). Aktive, elektronisch geregelte Lenkkräftunterstützung.
- ASFE-BAS** Volvo Dynamic Steering-Lenkunterstützungssystem Basis
- ASFE-OG** Volvo Dynamic Steering-Fahrstabilitätsassistent
- ASFE-PO** Volvo Dynamic Steering-Persönliche Einstellungen, Fahrstabilitätsassistent
- ASFE-PS** Volvo Dynamic Steering-Persönliche Einstellungen
- PSS-SING** Einkreis-Servolenkung
- PSP-FIX** Lenkhilfspumpe mit fixem Durchfluss
- PSP-VAR** Lenkhilfspumpe mit variablem Durchfluss

DATENBLÄTTER

FMX D13 6x2T NLA Luftfederung FMX 62T T3A

<input type="checkbox"/> PSP-VAR2	Lenkhilfpumpe mit variablem Durchfluss und elektronischer Steuerung	<input type="checkbox"/> WHCP-M	Unterlegkeil(e) Position mitte
<input type="checkbox"/> EBS-MED	EBS, Elektronisches Bremssystem, Medium-Paket	<input type="checkbox"/> WHCP-T	Unterlegkeil(e), Transportmontage
<input type="checkbox"/> RST-AIR	Luftfederung hinten.	<input type="checkbox"/> TB-L80	Werkzeugkasten links, L=800 mm, Kapazität 250 L/130 kg
<input type="checkbox"/> RST-AIR4		<input type="checkbox"/> TB-R80	Werkzeugkasten rechts, L=800 mm, Kapazität 250 L/130 kg
<input type="checkbox"/> SUSPL-EC	Elektronische Niveauregulierung	<input type="checkbox"/> SUP-BAS	Seitlicher Unterfahrschutz, klapp- und abnehmbar
<input type="checkbox"/> FRAME266	Rahmenprofilhöhe 266 mm	<input type="checkbox"/> SUP-LOW	Seitlicher Unterfahrschutz, niedrig.
<input type="checkbox"/> FRAME300	Rahmenprofilhöhe 300 mm	<input type="checkbox"/> CHAIN-S	Schneeketten
<input type="checkbox"/> FST7070	Rahmenstärke 7,0 mm	<input type="checkbox"/> TOWF-HD1	Zentrale Abschleppvorrichtung vorn, verstärkt (techn.: 32 t)
<input type="checkbox"/> FST8080	Rahmenstärke 8,0 mm	<input type="checkbox"/> RFEC-B	Rahmenende abgeschrägt
<input type="checkbox"/> FIL-EEEE	Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis hinter die Achsaufhängung	<input type="checkbox"/> TOWR-ONE	Abschleppvorrichtung hinten.
<input type="checkbox"/> FIL-TXEB	Innenrahmen vom Getriebequerträger bis hinter der Achsaufhängung	<input type="checkbox"/> TREL15	Elektr. Anschluss für Auflieger/Anhänger, 15-polig (ADR möglich)
<input type="checkbox"/> BBOX-EF	Batteriekasten hinten im Überhang	<input type="checkbox"/> TREL7-7	Elektr. Anschluss für Auflieger/Anhänger, 2x7-polig (UADR)
<input type="checkbox"/> BBOX-L	Batteriekasten links	<input type="checkbox"/> TBC-DUO	Anhänger-/ Aufliegeranschluß Duomatic
<input type="checkbox"/> BATS-D	Dual Batterie-System: ein Batterieblock für Kabine/sonst. Verbraucher und ein Starter-Batterieblock	<input type="checkbox"/> TBC-EC	Anhänger-/ Aufliegeranschluß nach EU-Standard
<input type="checkbox"/> BATS-S	Single Batterie-System: ein Batterieblock (2 Einzelbatt.) für die gesamte Fahrzeugelektrik	<input type="checkbox"/> TRBR-STA	Stationäre Anhängerbremse (aktiv bis 7 km/h)
<input type="checkbox"/> 2BAT210B	Gel-Batterien, 2 x 210 Ah	<input type="checkbox"/> TRB-STRE	Automatische Impuls-Streckbremse zur Vermeidung des Klappmessereffekts
<input type="checkbox"/> 2BAT210C	AGM-Batterien, 2 x 210 Ah	<input type="checkbox"/> RFEND-B	Gummikotflügel dreiteilig
<input type="checkbox"/> 2BATT170	2 Batterien, 24V/170 Ah. CCA DIN/SAE 600/1000 A.	<input type="checkbox"/> RFH-BAS	Montagehöhe Kotflügel hinten - Standard
<input type="checkbox"/> BATTAMP	Batterieanzeige im Display (Volt und Ampere)	<input type="checkbox"/> RFH-HIG	Montagehöhe Kotflügel hinten - hoch
<input type="checkbox"/> BATTIND	Batterieanzeige im Display (Volt, Ampere und Batteriestatus mit Warnfunktion). Nur möglich bei Fahrzeugen mit Standheizung und/oder Standklimaanlage)	<input type="checkbox"/> RFH-LOW	Montagehöhe Kotflügel hinten - niedrig
<input type="checkbox"/> ADR1	ADR-Ausrüstung - Basisausrüstung, 1 Trennschalter	<input type="checkbox"/> ATANK-AL	Luftkessel Aluminium
<input type="checkbox"/> ADR2	ADR-Ausrüstung - Basisausrüstung, 2 Trennschalter	<input type="checkbox"/> ATANK-ST	Luftkessel Stahl
<input type="checkbox"/> MSWI-A	Hauptschalter, ADR	<input type="checkbox"/> TL-LED	LED-Rückleuchten
<input type="checkbox"/> MSWI-C	Hauptschalter am Fahrgestell	<input type="checkbox"/> BLIGHT-E	Bremslichter mit Notbrems-Blinkfolge
<input type="checkbox"/> MSWI-R	Hauptschalter mit Fernbedienung	<input type="checkbox"/> FRACLOS	Rahmenabdeckung am hinteren Rahmenende (scharfe Kanten geschützt)
<input type="checkbox"/> R330A71	330 L Aluminiumtank rechts, D-form, 710 mm hoch, 830 mm lang Min Volumen 150l Max Volumen 810l		
<input type="checkbox"/> UL-FUEL	Ohne Tank links Min Volumen 160l Max Volumen 770l		
<input type="checkbox"/> ADTP-BC	AD-BLUE Tankposition hinter/unter dem Fahrerhaus rechts		
<input type="checkbox"/> ADTP-L	AD-BLUE Tankposition links		
<input type="checkbox"/> ADTP-R	AD-BLUE Tankposition rechts		
<input type="checkbox"/> ADB048	AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt 48 Liter, 560 mm Höhe		
<input type="checkbox"/> ADB050	AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt 50 Liter, hinter dem Fahrerhaus		
<input type="checkbox"/> ADB064	AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt 64 Liter, 710 mm Höhe		
<input type="checkbox"/> ADB068	AdBlue Tank nutzbarer Inhalt 68 Liter, 560 mm Höhe		
<input type="checkbox"/> ADB090	AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt 90 Liter, 710 mm Höhe		
<input type="checkbox"/> ADB100	AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt 100 Liter, 710 mm Höhe		
<input type="checkbox"/> ADTC-BF	Abdeckung für AdBlue-Tank, silber met. lackiert		
<input type="checkbox"/> FCAP-L	Tankdeckel abschließbar.		
<input type="checkbox"/> FUFF-AS	Tankfüllstutzen, Überschwappschutz		
<input type="checkbox"/> FUFF-ATS	Tankfüllstutzen, Diebstahl/Überschwappschutz		
<input type="checkbox"/> ESH-LEFT	Auspuffrichtung links		
<input type="checkbox"/> ESH-REAR	Auspuffrichtung nach hinten		
<input type="checkbox"/> ESH-RIGH	Auspuffrichtung rechts		
<input type="checkbox"/> ESH-VERT	Auspuff vertikal, nur Rohr		
<input type="checkbox"/> ESV-VERT	Auspuff vertikal, stehender Schalldämpfer		
<input type="checkbox"/> EXST-SSP	Auspuffendrohr Edelstahl, poliert		
<input type="checkbox"/> EXST-ST	Auspuffendrohr Stahl		
<input type="checkbox"/> WHC-FIX2	2 Unterlegkeile, fest		
<input type="checkbox"/> WHC-FOL2	2 Unterlegkeile, faltbar		
<input type="checkbox"/> WHCP-F	Unterlegkeil(e) Position vorne		
		<input type="checkbox"/> RT-AL	Alufelgen gebürstet, Standardbohrung für lange Radbolzen, Standard Radmuttern, verchromte Schutzringe
		<input type="checkbox"/> RT-ALDP	Alufelgen Dura-Bright EVO (poliert), Standardbohrung für lange Radbolzen, Standard Radmuttern, verchromte Schutzringe
		<input type="checkbox"/> RT-ALDPD	Alufelgen Dura-Bright EVO (poliert), gesenkte Bohrung für kurze Radbolzen
		<input type="checkbox"/> RT-ALDU	Alufelgen gebürstet, gesenkte Bohrung für kurze Radbolzen, verchromte Schutzringe
		<input type="checkbox"/> RT-STEEL	Stahlfelgen
		<input type="checkbox"/> WCAP	Radkappen, aerodynamische Verbesserung
		<input type="checkbox"/> SPWT-D	Ersatzrad mit Reifen wie Antriebsachse
		<input type="checkbox"/> SPWT-F	Ersatzrad mit Reifen wie Vorderachse
		<input type="checkbox"/> SWCP-LF	Ersatzradhalter links vor Antriebsachse.
		<input type="checkbox"/> SWCP-RF	Ersatzradhalter rechts vor Antriebsachse.
		<input type="checkbox"/> SWCP-T	temporäre Reserveradbefestigung (nur für Transport)
		<input type="checkbox"/> SWCP-TP	Ersatzradhalter, mitgeliefert, für nachträglicher Einbau
		<input type="checkbox"/> JACK-12T	Wagenheber 12 t, Höhe 180-315 mm, Hebeweg 95 mm.
		<input type="checkbox"/> JACK-15T	Wagenheber 15 t, Höhe 225-435 mm, Hebeweg 130 mm.
		<input type="checkbox"/> JACK-20T	Wagenheber verstärkt, 20 t, Höhe 240-465 mm, Hebeweg 145 mm.
		<input type="checkbox"/> TOOL-BAS	Kleiner Werkzeugsatz
		<input type="checkbox"/> TOOLKIT	Bordwerkzeug komplett
		<input type="checkbox"/> INFLAHOS	20 m Reifenfüllschlauch
		<input type="checkbox"/> GAUGE-TP	Reifendruckmesser
		<input type="checkbox"/> OBDEP-D	Onboard Diagnose - Euro 6, Phase D

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FMX D13 6x2T NLA Luftfederung FMX 62T T3A

<input type="checkbox"/> DRM-E	I-Shift Fahrmodus: nur Economy	<input type="checkbox"/> PTR-D	Nebenantrieb (langsam), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe
<input type="checkbox"/> PVT-MAP	I-See mit kartenbasierten Topographieinformationen (hochauflösend)#	<input type="checkbox"/> PTR-DH	Nebenantrieb (schnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe
<input checked="" type="checkbox"/> CRUIS-E	Eco-Cruise-Control (Tempomat); inklusive Bremstempomat	<input type="checkbox"/> PTR-DM	Nebenantrieb (mittelschnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe
<input type="checkbox"/> CRUIS-E5	I-Torque: effizienzoptimierte Cruise-Control mit Drehmomentkontrolle, inkl. I-Roll & Bremstempomat	<input type="checkbox"/> PTR-F	Nebenantrieb, getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten
<input type="checkbox"/> AMSO-AUT	Manuelle Schaltung im Automatikmodus möglich (inkl. Kickdownfunktion)	<input type="checkbox"/> PTR-FH	Nebenantrieb (schnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten
<input type="checkbox"/> AVO-ENH	Off-Road Zusatzprogramm	<input type="checkbox"/> PTR-FL	Nebenantrieb (langsam), getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten
<input type="checkbox"/> APF-ENH	Nebenantriebsfunktionen für I-Shift, erweitert	<input type="checkbox"/> PTRD-D	Nebenantrieb doppelt (schnell), Anschlüsse: 2 DIN (vorn/hinten) für Pumpen
<input type="checkbox"/> RET-TH	Kompakt-Retarder, getriebemontiert (hinten) mit Medium Öl, Bremsleistung: 450 kW	<input type="checkbox"/> PTRD-D1	Nebenantrieb doppelt (schnell), Anschlüsse: 1 DIN für Pumpe vorn, 1 SAE-Flansch hinten
<input type="checkbox"/> RET-TPT	Hydraulischer Primär-Retarder für Powertronic	<input type="checkbox"/> PTRD-D2	Nebenantrieb doppelt (schnell), Anschlüsse: 1 DIN für Pumpe (schnell) vorn und 2 SAE-Flansch (schnell/langsam) hinten
<input type="checkbox"/> TC-HWO	Ölkühler für Automatikgetriebe, Wasser/Öl	<input type="checkbox"/> PTRD-F	Nebenantrieb doppelt (schnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten
<input type="checkbox"/> TC-MAOH2	Getriebeölkühler, hohe Leistung, Luft/Öl	<input type="checkbox"/> HPG-F101	Parker F1-101 F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
<input type="checkbox"/> TC-MWO	Getriebeölkühler, Basis, Wasser/Öl	<input type="checkbox"/> HPG-F41	Parker F1-41, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
<input type="checkbox"/> TC-MWOH2	Getriebeölkühler, hohe Leistung, Wasser/Öl (bis 80 t GCW)	<input type="checkbox"/> HPG-F51	Parker F1-51, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
<input type="checkbox"/> 2COM1100	Luftkompressor 2-Zyl., 1100 l/min., für Fahrzeuge/Kombinationen mit erhöhtem Luftbedarf.	<input type="checkbox"/> HPG-F61	Parker F1-61, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
<input checked="" type="checkbox"/> 2COMP870	Luftkompressor 2-Zyl., 870 l/min. (nicht für Fahrzeuge/Kombinationen mit hohem Luftbedarf)	<input type="checkbox"/> HPG-F81	Parker F1-81, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
<input type="checkbox"/> 2COMP900	Luftkompressor 2-Zyl., 900 l/min. (nicht für Fahrzeuge/Kombinationen mit hohem Luftbedarf)		
<input type="checkbox"/> CLU-AIRC	Druckluftkompressor mit Kupplung		
<input checked="" type="checkbox"/> AIRIN-HI	Luftansaugung hoch		
<input type="checkbox"/> AIRIN-LO	Luftansaugung niedrig		
<input type="checkbox"/> ACL1ST-S	Luftfilter, mit zusätzlichem Filterelement in oberer Ansaugung		
<input type="checkbox"/> 24A110BL	Generator/Lichtmaschine 110 A		
<input checked="" type="checkbox"/> 24A150BL	Generator/Lichtmaschine 150 A		
<input type="checkbox"/> 24AL110B	Lichtmaschine 110 A/3080 W		
<input type="checkbox"/> 24AL120B	Lichtmaschine 120A/3360W		
<input type="checkbox"/> 24AL150B	Lichtmaschine 150A/4200W		
<input type="checkbox"/> CCV-C	Geschlossene Kurbelgehäuseentlüftung		
<input type="checkbox"/> CCV-O	Offene Kurbelgehäuseentlüftung		
<input type="checkbox"/> PRIM-EL	Entlüftungspumpe elektrisch		
<input checked="" type="checkbox"/> PRIM-MAN	Entlüftungspumpe mechanisch		
<input type="checkbox"/> FUEQ-EH	Beheizte und isolierte Kraftstoffleitungen		
<input type="checkbox"/> AF-E	Kraftstoff-Filter-Heizung. Bordelektrik, thermostatgesteuert.		
<input type="checkbox"/> AF-R	Kraftstofffilter gewärmt durch Kraftstoff-Retourleitung		
<input checked="" type="checkbox"/> FUEFE2LW	Doppelter Kraftstofffilter am Motor, groß für schlechte Kraftstoffqualität bspw. in Osteuropa und außerhalb Europas, mit Wasserabscheider		
<input type="checkbox"/> EST-AID	Starthilfe, Ansaugluftvorwärmung.		
<input type="checkbox"/> 220EBH15	Elektrische Motorvorwärmung, 220 V/1,5 kW		
<input type="checkbox"/> PTER-100	Nebenantrieb, motorseitig mit Flansch nach DIN 100		
<input type="checkbox"/> PTER-DIN	Nebenantrieb, motorseitig mit Vorrüstung für Pumpe nach DIN 5462		
<input type="checkbox"/> PTER1400	Nebenantrieb, motorseitig mit Flansch nach SAE1410		
<input type="checkbox"/> HPE-F101	Hydraulikpumpe Parker F1-101 hinten am Motor.		
<input type="checkbox"/> HPE-F41	Hydraulikpumpe Parker F1-41 hinten am Motor.		
<input type="checkbox"/> HPE-F51	Hydraulikpumpe Parker F1-51 hinten am Motor.		
<input type="checkbox"/> HPE-F61	Hydraulikpumpe Parker F1-61 hinten am Motor.		
<input type="checkbox"/> HPE-F81	Hydraulikpumpe Parker F1-81 hinten am Motor.		
<input type="checkbox"/> HPE-T53	Hydraulikpumpe Parker F2-53/53 hinten am Motor.		
<input type="checkbox"/> HPE-T70	Hydraulikpumpe Parker F2-70/35 hinten am Motor.		
<input type="checkbox"/> HPE-V45	Hydraulikpumpe Parker VP1-45 hinten am Motor.		
<input type="checkbox"/> HPE-V75	Hydraulikpumpe Parker VP1-75 hinten am Motor.		
<input type="checkbox"/> PTPT-D	Nebenantrieb Powertronicgetriebe, Anschluß: 1 DIN vorn/oben für Pumpe (max. 850 Nm)		
<input type="checkbox"/> PTPT-F	Nebenantrieb, getriebeseitig an Powertronic, vorn/oben montiert, Anschluß: SAE 1400 Flansch für Kardanwelle (max. 850 Nm)		

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FMX D13 6x2T NLA Luftfederung FMX 62T T3A

■ CU-MCC	Klimaanlage, manuelle Temperaturregelung	□ PH-ENGCA	Standheizung Diesel/Wasser, für Motor und Fahrerhaus.
■ IMMOBIL	Wegfahrsperre, Transponder im Schlüssel	□ PH-SS	Restwärmeheizung
□ ALARM-E	Alarmanlage für Fhs., Aufbau, Anhänger	□ SLCP-BAS	Schaltkonsole (Basis) an Liege (Innenlicht, Standheizung, Dachluke und Türverriegelung)
□ ALCOLOCK	Alcolock	□ ETSB-F	Aufbewahrungsbox am Motortunnel vorne
□ BUPMON	Rückfahrkamera (digital), lose mitgeliefert, beheizte Linse und autom. Linsenschutz, inkl. Anschlusskabel (beigelegt)	□ ETSB-FR	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und hinten
□ PHONE-PK	Vorbereitung für Telefon	□ ETSB-FRS	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne, hinten und seitlich
■ ISUNS-BS	Seitliche Sonnenblende, beidseitig	□ ETSB-FS	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und seitlich
■ ISUNS-DS	Seitliche Sonnenblende, Fahrerseite	□ ETSB-R	Aufbewahrungsbox am Motortunnel hinten
□ ISUNF-RE	Innere Sonnenblende, elektrisches Rollo	□ ETSB-RS	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, hinten und seitlich
■ ISUNF-RM	Innere Sonnenblende, manuelles Rollo	□ ETSB-S	Aufbewahrungsbox am Motortunnel seitlich
□ ADFS	Extra DIN-Schacht, Frontablage	□ RUS-BAS	Staufächer hinten/oben, Inhalt: 154 l (60 l bei FM/FMX mit kurzer Kabine)
□ BUPALARM	Rückfahralarm	□ RUS-HIG	Staufächer über Liege, Inhalt: 245 l
■ RTOLL-PK	Vorbereitung für OBU (Mautgerät, Toll Collect)	□ REF-ICPK	Vorbereitung für Kühlbox im Fahrerhaus
□ LOADIND	Ladungs-/ Achslastanzeige im Fahrzeugdisplay. Zeigt Achsdruck, Ladungsgewicht und Gesamtgewicht des Fahrzeugs und Anhänger/Auflieger. Bitte Einschränkungen bei stahlfedernden Achsen und Anhängern mit konventionellem Bremssystem beachten.	□ REFR-RUS	Kühlbox 28 l im Fach hinten/oben
□ REMC-MF	Drahtlose Fernbedienung, multifunktional	□ MICRO-PK	Verkabelung für Mikrowelle
□ FIREXT2G	Feuerlöscher 2 Kg für Deutschland	□ BOTH-D	Flaschenhalter vorne, mittig unter Armaturenbrett
■ WARNVEST	Warnweste	□ COFMA-PK	Vorbereitung für Kaffeemaschine
■ AIDKIT1B	Erste-Hilfe-Satz für Deutschland	■ INLI-BAS	Innenbeleuchtung normal
■ WARNLAMP	Warnlampe	□ INLI-NL	Innenbeleuchtung mit rote Nachtbeleuchtung
□ LAMP-IN	Inspektionslampe mit 10 m Kabel	□ INLI-NLD	Innenbeleuchtung mit Dimmer und rote Nachtbeleuchtung
□ BULBKIT	Ersatzglühlampen (nicht LED) und -sicherungen	□ ARL-FLEX	Zwei flexible Leselampen
□ WRITEPAD	Mit Schreibbrett fürs Lenkrad.	■ RH-EE	Dachfenster und Notausstieg, NICHT zu öffnen (getöntes Glas)
Fahrerhauspaket, Living			
■ DST-CF1	Fahrersitz Komfort mit Luftfederung	□ RH-ER	Stahl-Dachluke, manuell bedienbar und als Notausstieg verwendbar
□ DST-CF4	Fahrersitz Komfort, luftgefedert, Gurt im Sitz	□ RH-ETR	Dachfenster und Notausstieg, elektrisch zu öffnen (getöntes Glas)
□ DST-CF5	Fahrersitz Komfort, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz	□ RH-MTR	Dachfenster und Notausstieg, manuell zu öffnen (getöntes Glas)
□ DST-CF6	Fahrersitz Komfort, luftgefedert, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz	■ GLAS-TIN	Scheiben getönt
□ SBD-RED	Sicherheitsgurte rot	□ SWIND-BS	Extra Seitenfenster, beidseitig
□ SBPRE-DS	Gurtstraffer auf Fahrerseite	□ SWIND-PS	Extra Seitenfenster, Beifahrerseite
□ PST-BAS1	Beifahrersitz Basis	□ AWIND-RF	Fenster in Fahrerhausrückwand
□ PST-CF4	Komfortsitz Beifahrer, luftgefedert, Gurt im Sitz	□ VANMIR	Schmink/Rasierspiegel
□ PST-CF5	Komfortsitz Beifahrer, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz	□ AS-FUS	2 extra Regale in Ablagefächern vorne (i.V.m. Mikrowelle nur 1)
■ PST-STD2	Beifahrersitz Standard, fest	□ INFOT-PK	Vorbereitung für TV/Infotainment
□ PST-STD4	Beifahrersitz Standard, luftgefedert	Fahrerhaus - Außen	
□ SBPRE-PS	Gurtstraffer auf Beifahrerseite	■ EXTL-BAS	Lackierungsniveau Basis (Anbauteile: grau, unlackiert)
□ ARMRE-BB	Jeweils zwei Armlehnen an Fahrer- und Beifahrersitz	■ DGLAS-H	Türfenster, Glas gehärtet
□ ARMRE-DB	Zwei Armlehnen am Fahrersitz	□ DGLAS-L	Türfenster, Verbundglas
□ ARMRE-PB	Zwei Armlehnen am Beifahrersitz	■ LOCK-REM	Zentralverriegelung mit Fernbedienung am Schlüssel
□ ARU-BAS	Armlehnen mit Vinyl bezogen	■ BUMP-HD	Stahlstoßfänger verstärkt für schwere Einsatzbedingungen und Bau (Vorsicht: beeinflusst Fahrzeug/Gesamtzug-Länge!)
□ ARU-LEA	Armlehnen mit Leder bezogen	□ GUARD-EH	Schutz unter Motorölwanne
■ FMAT-RUB	2 Gummifußmatten	□ SIDEH-B	Handlauf, Fahrerseite
□ FMAT-TX2	2 Fußmatten, Textil und Gummi	□ SIDSTP-R	Seitliche Leiter und Handlauf oben, Fahrerseite
■ LBK70	Untere Liege 2000x700 mm, fest, mit Sicherheitsnetz	■ BUGNET	Insektenschutz vor dem Kühler. Ein Netz vor dem Kühler.
□ MATL-FI	Taschenfederkern-Matratze für Liege unten, hart	□ CTILT-P-E	Elektrohydraulische Kippvorrichtung für das Fahrerhaus.
■ MATL-SF	Taschenfederkern-Matratze für Liege unten, mittelhart	■ CTILT-P-M	Manuelle Kippvorrichtung für das Fahrerhaus
□ OLMAT-BA	Matratzenauflage Basic (20 mm)	□ FCABS-A	Kabinenfederung vorn: Luft
□ OLMAT-PR	Matratzenauflage Premium (30 mm)	■ FCABS-M	Kabinenfederung vorn: mechanisch
□ TBK60F	Obere Liege 1900x600 mm, hochklappbar bis 52 Grad, mit Sicherheitsnetz	□ RCABS-A	Kabinenfederung hinten: Luft
□ TBK70F	Obere Liege 1900x700 mm, hochklappbar, mit Sicherheitsnetz	■ RCABS-M	Kabinenfederung hinten: mechanisch
□ PH-CAB2	Standheizung Fahrerhaus, 2 kW	□ MIRCFCPX	Rückspiegel, beheizt und elektrisch verstellbar mit Weitwinkelspiegel beidseitig und Nahbereichsspiegel auf der

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FMX D13 6x2T NLA Luftfederung FMX 62T T3A

	Beifahrerseite. Zusätzlich Nahbereichskamera auf der Beifahrerseite zur Totwinkelüberwachung	Aufbauvorbereitung	
<input type="checkbox"/> MIRC MCP		<input type="checkbox"/> 5WM-ASM	Verschiebeeinrichtung für Sattelkupplung auf 50 mm L-Profilen
<input type="checkbox"/> MIRC MS		<input checked="" type="checkbox"/> 5WM-ISOM	Sattelkupplungsmontage mit mittlerem L-Profil (Höhe: 50 mm) auf 10 mm ISO-Platte. Gesamthöhe: 60 mm
<input checked="" type="checkbox"/> MIRC COMFX	Beheizte und elektr... verstellbare Rückspiegel, robust, Weitwinkelspiegel beidseitig, Rampenspiegel auf Beifahrerseite.	<input type="checkbox"/> 5WM-LPRO	Montage Sattelkupplung mit Volvo L-Profil (Profilhöhe: 8 mm) direkt auf Rahmen (Höhe über Rahmen: 0 mm).
<input checked="" type="checkbox"/> AMIR-F20	Frontspiegel	<input type="checkbox"/> 5WM-MASM	Verschiebeeinrichtung Fontaine mit ISO-M
<input checked="" type="checkbox"/> SUNV-H	Sonnenblende außen	<input type="checkbox"/> 5WH150	Sattelkupplungshöhe 150 mm, für Unterbau 5WM-ISOL/ISOM/ISOH/ISHD
<input type="checkbox"/> AD-ROOF	Dachspoiler. Die genaue Ausführung wird automatisch berechnet abhängig von Fahrgestellhöhe, Fahrerhaus, Reifen etc.	<input type="checkbox"/> 5WH175	Sattelkupplungshöhe 175 mm + Unterbau
<input type="checkbox"/> AD-SIDEL	Seitenteile (lang) für Spoilersatz am Fahrerhaus. Für SZM ausgelegt.	<input checked="" type="checkbox"/> 5WH185	Sattelkupplungshöhe 185 mm, für Unterbau 5WM-ISOL/M/H.
<input type="checkbox"/> AD-SIDES	Seitenteile (kurz) für Spoilersatz am Fahrerhaus	<input type="checkbox"/> 5WH195	Sattelkupplungshöhe 195 mm, für Unterbau 5WM-ISOL/M/H.
<input type="checkbox"/> AD-CHASX	Seitenverkleidung. Klappbar, abnehmbar.	<input type="checkbox"/> 5WH200	Sattelkupplungshöhe 200 mm über Rahmen.
<input type="checkbox"/> ADCF-F	Kantenverlängerung, Seitenverkleidung	<input type="checkbox"/> 5WH205	Sattelkupplungshöhe: 205 mm
<input checked="" type="checkbox"/> HL-BASIC	Halogen-Hauptscheinwerfer	<input type="checkbox"/> 5WH210	Sattelkupplungshöhe 210 mm + Unterbau
<input type="checkbox"/> HL-CLEAN	Scheinwerfer-Reinigungsanlage	<input type="checkbox"/> 5WH220	Sattelkupplungshöhe 220 mm + Unterbau
<input type="checkbox"/> HLP-ST	Scheinwerferschutz, Stahl	<input type="checkbox"/> 5WH230	Sattelkupplungshöhe 230 mm über Rahmen
<input checked="" type="checkbox"/> HL-ADJ	Scheinwerfer mit Leuchtweitenregelung	<input type="checkbox"/> 5WT-FO14	Fontaine Sattelkupplung Typ 150 SP, Pressblech
<input checked="" type="checkbox"/> DRL-LED	Tagesfahrlicht LED, "V-Licht"	<input type="checkbox"/> 5WT-FO15	Fontaine Sattelkupplung 3000 gegossen, verschiebbar. Sattelvormmaß = hinterste Position.
<input checked="" type="checkbox"/> UDRIVL	Ohne zusätzliche Fernscheinwerfer	<input type="checkbox"/> 5WT-JO10	Sattelkupplung JOST JSK 36, Pressblech
<input type="checkbox"/> ASL-RF2	Zwei Halogen-Fernscheinwerfer neben Globetrotterschild	<input type="checkbox"/> 5WT-JO8	Jost-Sattelkupplung JSK 37, Guß, robust (für Bau, schlechte Straßen)
<input type="checkbox"/> IDLMPSW	Schalter für ID-Lampen	<input type="checkbox"/> 5WT-JO9	Jost-Sattelkupplung JSK 42, Guß
<input type="checkbox"/> BEACOA2F	Zwei LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach vorn	<input type="checkbox"/> 5WT-SH	SAF-Holland/GF Sattelkupplung SK-S 36.20, Guß
<input type="checkbox"/> BEACOA2R	Zwei LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach hinten	<input checked="" type="checkbox"/> 5WLM-B	Sattelkupplung, Wartungsniveau normal
<input type="checkbox"/> BEACON-P	Verkabelung für Rundumkennleuchte	<input type="checkbox"/> 5WLM-L	Sattelkupplung, Wartungsniveau niedrig mit Kunststoff-Gleitplatte
<input type="checkbox"/> BEACONA4	Vier LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach vorn und hinten	<input type="checkbox"/> 5WL-S1	SK-Zentralschmierung, Sattelplatte und Verschluss
<input type="checkbox"/> CABPT-R1	Durchführung Fahrerhausdach, Fahrerseite.	<input type="checkbox"/> 5WL-S2	SK-Zentralschmierung, nur Verschluss
<input checked="" type="checkbox"/> CABPT-R2	Durchführung Fahrerhausdach, beidseitig.	<input type="checkbox"/> TCIND	Verriegelungsprüfung für Auflieger, elektronisch
<input type="checkbox"/> SPOTP-F	Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne, max 280 W	<input checked="" type="checkbox"/> RDECK	Alu-Riffelblech hinter Fahrerhaus (Szm)
<input type="checkbox"/> SPOTP-R	Verkabelung für Scheinwerfer auf dem Dach, max 280 W	<input type="checkbox"/> RDECK-M	Arbeitsbrücke
<input type="checkbox"/> SPOTP-RF	Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne und auf dem Dach, max 2x280 W	<input type="checkbox"/> SRWL-PK	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten und seitlich am Fahrgestell mit Schalter und Verkabelung, max. 280 W
<input type="checkbox"/> ROS-IL2	Beleuchtung Dach-/Globetrotterschild, Schalter beigelegt und nicht angeschlossen. Weiß-transparente Beklebung mit UCABSIGN.	<input type="checkbox"/> SWL-2RA	Arbeitsbeleuchtung seitlich/hinten, 2x, gelb
<input type="checkbox"/> ROS-ILP	Vorbereitung/Verkabelung für Dachschild- oder Spoilerbeleuchtung. Weiß-transparente Beklebung mit UCABSIGN.	<input type="checkbox"/> SWL-2RW	Arbeitsbeleuchtung seitlich hinten, 2x LED, weiß
<input type="checkbox"/> CSGN-FMX	FMX-Schriftzug	<input type="checkbox"/> SWL-PK	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung am Fahrgestell (Verkabelung und Schalter)
<input checked="" type="checkbox"/> HORN-F1S	Jericho-Horn / Druckluftfanfare (einfach, frontmontiert)	<input type="checkbox"/> WL-TA1A	Sattelkupplungsbeleuchtung, bernsteinfarbenes Licht H3
<input type="checkbox"/> HORN-R2S	2 Druckluftfanfaren auf dem Dach, vom Lenkrad aus gesteuert.	<input type="checkbox"/> WL-TA1W	Sattelkupplungsbeleuchtung auf Haltebogen, LED weiß
<input type="checkbox"/> ANT-CBR	Dachantenne und Vorbereitung für CB-Funk	<input type="checkbox"/> WLC-H2W	Zwei Arbeitsscheinwerfer hinten oben am Fahrerhaus, LED weiß
<input type="checkbox"/> ACCBR-AP	Dachbogen für Zubehör, vorne, mitte und hinten	<input type="checkbox"/> WLC-PKH	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung oben (hinten) am Fahrerhaus
<input type="checkbox"/> ACCBR-F	Dachbogen für Zubehör, vorne	<input type="checkbox"/> WLC-PKL	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung unten (hinten) am Fahrerhaus
<input type="checkbox"/> ACCBR-FM	Dachbogen für Zubehör, vorne und mitte	<input type="checkbox"/> WLC-PKLH	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung oben und unten (hinten) am Fahrerhaus
<input type="checkbox"/> ACCBR-FR	Dachbogen für Zubehör, vorne und hinten	<input checked="" type="checkbox"/> ECBB-BAS	Elektr.-Schnittstelle (Basis) für Aufbauten ohne Body-Builder-Modul im Fahrerhaus
<input type="checkbox"/> ACCBR-M	Dachbogen für Zubehör, mitte	<input type="checkbox"/> ECBB-HIG	Elektr.-Schnittstelle für Aufbauten mit Body-Builder-Modul im Fahrerhaus (18 Ausgänge/PINs). Empfohlen für komplexe Fahrzeugaufbauten.
<input type="checkbox"/> ACCBR-R	Dachbogen für Zubehör, hinten	<input type="checkbox"/> ECBB-MED	Elektr.-Schnittstelle für Aufbauten mit Body-Builder-Modul im Fahrerhaus (11 Ausgänge/PINs). Empfohlen für Standard-Fahrzeugaufbauten.
<input type="checkbox"/> ACCBR-RM	Dachbogen für Zubehör, mitte und hinten	<input type="checkbox"/> BBCHAS1	7-poliger Anschluss für Aufbau
<input type="checkbox"/> RFCAR-BC	Kofflügelhalterung an Fahrerhaus-Rückwand	<input type="checkbox"/> BBCHAS3	3x 7-poliger Anschluss für Aufbau
<input type="checkbox"/> LADDER	Aluminiumleiter, hinten am Fahrerhaus montiert, abnehmbar, L= 2,37 - 4,17 M.	<input type="checkbox"/> BEPR-T2	Elektr. Vorbereitung für Kipperbedienung mit Fernbedienung
<input type="checkbox"/> REFS-TW	Konturmarkierungen Fhs mitgeliefert, weiss	<input type="checkbox"/> EXSTER	Vorbereitung für externe Fernsteuerung über Aufbauerschnittstelle
<input type="checkbox"/> REFS-TY	Konturmarkierungen Fhs mitgeliefert, gelb	<input type="checkbox"/> TD-BAS	Anhängerererkennung ohne LED-Sensor
		<input checked="" type="checkbox"/> TD-LED	Anhängerererkennung mit LED-Sensor
		<input type="checkbox"/> AUXL-SPK	Vorbereitung (Verkabelung und Schalter) für Schneepflugbeleuchtung, Hauptscheinwerfer und Blinker

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FMX D13 6x2T NLA Luftfederung FMX 62T T3A

- **TAILPREP** Vorbereitung für Ladebordwand
- **AESW2** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar
- **AESW2PK** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar, zusätzlich vier verkabelte Kippschalterplätze
- **AUXSW-4** Verkabelung für 4 extra Schalter, Aufbau

Auslieferungsservice im Werk

- **TGW-4GWL** Telematik-Gateway mit 4G#
- **FMS-PK** Vorbereitung, Anschluss für fremde FMS-Systeme#
- **DRUT1** My Truck App (Vorausbezahlt für 1 Jahr)#
- **DRUT2** My Truck App (Vorausbezahlt für 2 Jahre)#
- **DRUT3** My Truck App (Vorausbezahlt für 3 Jahre)#
- **DRUT4** My Truck App (Vorausbezahlt für 4 Jahre)#
- **DRUT5** My Truck App (Vorausbezahlt für 5 Jahre)#