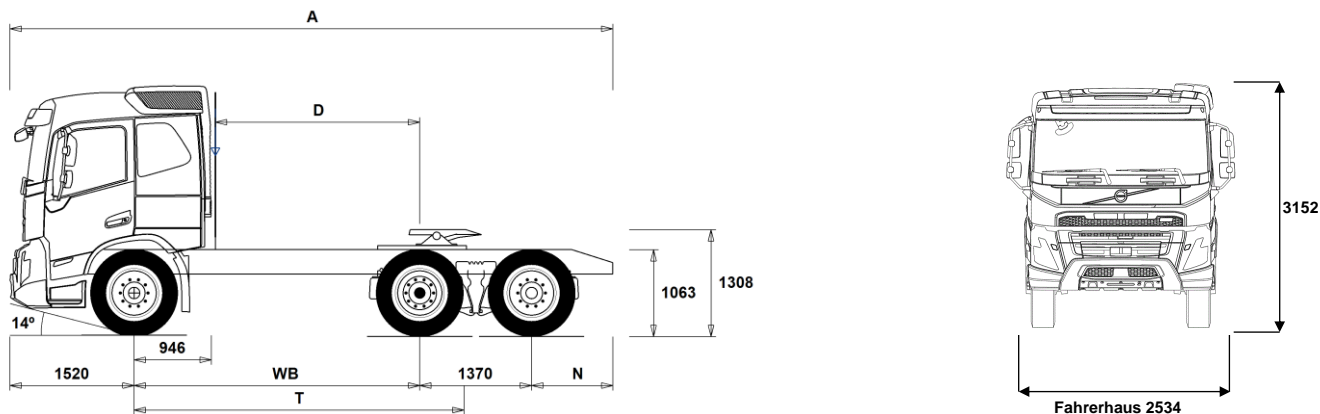


DATENBLÄTTER

FMX D13 6x2T NLA Luftfederung FMX 62T T3A



Maße [mm]

| WB Radstand | 3000 | 3200 | 3400 | 3700 | 3900 |
|-------------------------------------|------|------|------|------|------|
| A Gesamtlänge | 6885 | 7085 | 7095 | 7395 | 7785 |
| D Hinterachsmittle-Hinterkante Fhs. | 2004 | 2204 | 2404 | 2704 | 2904 |
| N Hinterer Überhang (Min.) | 805 | 805 | 805 | 805 | 805 |
| N Hinterer Überhang (Max.) | 995 | 995 | 805 | 805 | 995 |
| T Theoretischer Radstand | 3541 | 3741 | 3941 | 4241 | 4441 |

Fahrgestellgewichte [kg]

| | | | | | |
|--------------------|------|------|------|------|------|
| Vorderachse | 4215 | 4260 | 4310 | 4365 | 4395 |
| Hinterachsaggregat | 3460 | 3435 | 3400 | 3365 | 3365 |
| Leergewicht | 7675 | 7695 | 7710 | 7730 | 7760 |

Wendekreis [mm]

| | | | | | |
|------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Spurkreis | 12900 | 13500 | 14100 | 15000 | 15600 |
| Wendekreis | 14400 | 15000 | 15600 | 16500 | 17100 |

Gewichte [kg]

| | Zulässig | Technisch |
|--------------------|----------|-----------|
| Gesamtgewicht | 26000 | 26100 |
| Gesamtzuggewicht | 40000 | 44000 |
| Vorderachse | 7100 | 7100 |
| Hinterachsaggregat | 19000 | 19000 |

Wichtige Hinweise

Maße

Fahrerhaushöhe: -16 mm für CAB-DAY, +312 mm für CAB-HSLP, -278 mm für CAB-LDAY, -278 mm für CAB-LSLP.

Vorderachse bis Hinterkante Fhs.: -431 mm für CAB-DAY, -500 mm für CAB-LDAY, -6 mm für CAB-LSLP.

D-Maß inklusive Freiraum vorne 50 mm und bei Fahrgestellen auch 100 mm Hilfsrahmen.

Höhentoleranz ± 20 mm für Blatt- und ± 10 mm für Luftfederung.

Alle Maße in unbeladenem Zustand, liftbare Achse(n) abgesenkt. Verwendet Fahrgestellhöhe: CHH-HIGH.

Höhenänderung wenn Fahrgestellhöhe CHH-MED,FRAME300: 0 mm.

Gewichte und Maße mit folgenden Reifen:

| | |
|-----------------|-------------|
| Reifen VA: | 315/80R22.5 |
| Reifen AA: | 315/80R22.5 |
| Reifen NLA/VLA: | 315/80R22.5 |

Fahrgestellgewichte inklusive Öl, Wasser, AdBlue, 0 Liter Kraftstoff, ohne Fahrer. Leergewicht kann um ± 3% variieren.

Die Wendekreise wurden berechnet (theoretisch). Nachlaufachse: TA-FIXED.

Zulässige Gewichte können in verschiedenen Ländern unterschiedlich sein.

Für detailliertere Gewichtsinformationen, inklusive Gewichte für Sonderausstattungen, wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Verkaufsberater.

Verwenden Sie diese Skizze bitte NICHT für Aufbauberechnungen. Fahrgestellzeichnung FMX62TT3A ist über Volvo Bodybuilder Instructions verfügbar.

DATENBLÄTTER

FMX D13 6x2T NLA Luftfederung FMX 62T T3A

EINSATZ

- RC-ROUGH** für gemischten Einsatz
- RC-SMOOT** für gute Strassen

HAUPTKOMPONENTEN

- **CHH-HIGH** Fahrgestellhöhe HIGH
- CHH-MED** Fahrgestellhöhe Medium
- TAG-FIXD** Starre Nachlaufachse, doppelbereift
- **TAG-FIXS** Starre Nachlaufachse, einzelbereift
- **RADT-GR** Hinterachsufhängung RADT-GR Nachlaufachse mit Luftfederung
- FMX-DAY5** Tagesfahrerhaus, FMX
- FMX-HSL5** Globetrotter-Sicherheitsfahrerhaus, FMX
- FMX-LDA5** Tagesfahrerhaus mit abgesenktem Dach, FMX
- FMX-LSL5** Langes Fahrerhaus mit abgesenktem Dach, FMX
- **FMX-SLP5** Langes Sicherheitsfahrerhaus, FMX
- EU6HT** Euro 6 Technologie SCR + DPF + EGR + Turbo Compound
- **EU6SCR** Euro 6 Technologie SCR + DPF + EGR
- **D13S420A** D13S420A Dieselmotor 420 PS/309 kW bei 1400-1800 U/min max. Drehmoment 2100 Nm bei 860-1400
- D13S460A** D13S460A Dieselmotor 460 PS/338 kW bei 1400-1800 U/min max. Drehmoment 2300 Nm bei 900-1400 U/min
- D13S500A** D13S500A Dieselmotor 500 PS/368 kW bei 1530-1800 U/min max. Drehmoment 2500 Nm bei 980 - 1270 U/min
- D13S540A** D13S540A Dieselmotor 540 PS/397 kW bei 1460-1800 U/min max. Drehmoment 2600 Nm bei 1000 - 1450 U/min
- D13T420A** D13T420A Dieselmotor mit Turbocompound, 420PS/309kW, 2400Nm
- D13T460A** D13T460A Turbocompound Dieselmotor, 460PS/338kW, bei 1250-1600 U/min max. Drehmoment 2600 Nm bei 900 - 1300 U/min
- D13T500A** D13T500A Turbocompound Dieselmotor, 500PS/368kW bei 1250-1600 U/min max. Drehmoment 2800 Nm bei 900 - 1250 U/min
- **D13K420** Motor 13 L 420 PS / 309 kW
- D13K460** Motor 13 L 460 PS / 338 kW
- D13K500** Motor 13 L 500 PS / 368 kW
- D13K540** Motor 13 L 540 PS / 397 kW
- **DIESEL** Diesel EN590
- DIESEL-B** Biodiesel, B100 EN14214 min. Level 3
- EBR-EPG** Motorbremse Abgasdruckregler
- EBR-EPGC** Motorbremse Abgasdruckregler für I-Shift
- EBR-VEB+** VOLVO Kompressionsbremse VEB+
- **AT2412F** Getriebe I-Shift AT2412F, 12-Gang I-Shift (4 Retourgänge) Gesamtzuggewicht max 44 t
- AT2612F** Schaltgetriebe I-Shift, AT2612F, 12-Gang (4 Retourgänge)
- ATO2612F** Overdrive-Getriebe ATO2612F, 12-Gang I-Shift (4 Retourgänge)
- PT2606** Powertronic-Getriebe PT2606 6-Gang (Vollautomat)
- SPO2812** I-Shift Dual Clutch, Doppelkupplungsgetriebe SPO2812 12 Gang-Overdrive Getriebe, automatisiert
- ASO-C** Crawler (1 Kriechgang)
- ASO-ULC** Ultra low crawler (2 Kriechgänge - sehr langsam)
- RSH1370F** Antriebsachse RSH1370F. Einzelachse mit Nabenvorgelege und Differentialsperre.
- RSS1344C** Antriebsachse RSS1344C, Gesamtzuggewicht (techn.) max 44 t. Differentialsperre.
- **RSS1344E** Antriebsachse RSS1344E, Gesamtzuggew. (techn.) max 44 t.
- RSS1352A** Antriebsachse RSS1352A, Gesamtzuggew. (techn.) max 52 t.
- RSS1370A** Antriebsachse RSS1370A, Gesamtzuggew. (techn.) max 70 t.
- RSS1370B** Antriebsachse RSS1370B, Gesamtzuggew. (techn.) max 70 t.

AUSRÜSTUNGSPAKETE

- FUELPACK** Kraftstoffeffizienzpaket
- DRIVE5** Fahrerpaket Driver Comfort
- DRIVE5+** Fahrerpaket Driver Comfort+
- DRIVE5++** Fahrerpaket Driver Comfort++

- 1LIVINFM** Wohnpaket, 1 Komfortbett
- 2LIVINFM** Wohnpaket, 2 Komfortbetten
- **INFODF** Info- und Mediapaket mit Dynafleet
- INFONDF** Info- und Mediapaket mit Navigation und Dynafleet
- VISIX5** Driver Visibility FMX
- SAFE-VE** Sicherheitspaket Active Safety
- SAFE-VE+** Sicherheitspaket Active Safety+
- OFFROADD** Baustellenpaket für Tagesfahrerhaus
- OFFROADS** Baustellenpaket für langes Fahrerhaus

FAHRGESTELL

- FST-AIR** Luftfederung vorne
- **FST-PAR** Parabelfederung vorne
- FST-PAR3** Parabelfeder vorne verstärkt
- FSL5-BAS** Hubhöhe an der VA-Luftfederung, Standard
- FSL5-HI** Hubhöhe an der VA-Luftfederung, HIGH
- **FAL10.0** Vorderachslast (technisch) max 10,0 t
- **FAL7.1** Vorderachslast (technisch) max 7.1 t
- FAL7.5** Vorderachslast (technisch) max 7.5 t
- FAL8.0** Vorderachslast (technisch) max 8.0 t
- FAL8.5** Vorderachslast (technisch) max 8.5 t
- FAL9.0** Vorderachslast (technisch) max 9.0 t
- **FSTAB** Stabilisator vorne, Steifigkeit Standard
- FSTAB2** Stabilisator vorne, erhöhte Steifigkeit
- FSTAB3** Stabilisator vorne, hohe Steifigkeit
- **RSL5-BAS** Hubhöhe an der HA-Luftfederung, Standard
- **RAL19** Hinterachslast (technisch) max. 19 t
- RAL20.5** Hinterachslast (technisch) max. 20,5 t
- RAL22.5** Hinterachslast (technisch) max. 22,5 t
- **RSTAB1** Stabilisator hinten normal
- RSTAB2** Stabilisator hinten, mittelsteif
- RSTAB3** Stabilisator Hinterachse verstärkt
- **RALIM115** Achslastbegrenzer 11.5 t
- **ASF-DL1** Eine Fahrhöhe (Luftfederung)
- ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering aktive, elektronisch geregelte Lenkkräftunterstützung
- ASFE-BAS** Aktive Lenkung Ausführung Basis
- ASFE-OG** Aktive Lenkung Ausführung Stabilitätsassistent
- ASFE-PO** Aktive Lenkung Ausführung Stabilitätsassistent und Individuelle Einstellungen
- ASFE-PS** Aktive Lenkung Ausführung Individuelle Einstellungen
- **PSS-SING** Einkreis-Servolenkung
- **PSP-FIX** Servolenkungspumpe mit fester Verdrängung
- PSP-VAR** Servolenkungspumpe mit variabler Verdrängung
- **EBS-MED** EBS, Elektronisches Bremssystem, Medium-Paket
- **RST-AIR** Luftfederung hinten
- RST-AIR4**
- **SUSPL-EC** Elektronische Niveauregulierung
- FRAME266** Rahmenprofilhöhe 266 mm
- **FRAME300** Rahmenprofilhöhe 300 mm
- FST7070** Rahmenstärke 7,0 mm
- **FST8080** Rahmenstärke 8,0 mm
- FIL-EEEB** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis hinter die Achsaufhängung
- FIL-TXEB** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis hinter der Achsaufhängung
- BBOX-EF** Batteriekasten im Überhang
- **BBOX-L** Batteriekasten links
- BATS-D** Dual Batterie-System (2 Batterien für Fahrzeugstart und 2 Batterien für sonst. Verbraucher)
- **BATS-S** Single Batterie-System (2 Batterien für die Gesamtelektrik)

■ Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FMX D13 6x2T NLA Luftfederung FMX 62T T3A

| | | | |
|---|--|---|---|
| <input type="checkbox"/> 2BAT210B | 2 Gel Batterien 24V/210 Ah | <input type="checkbox"/> ATANK-ST | Luftkessel Stahl |
| <input checked="" type="checkbox"/> 2BAT210C | 2 AGM Batterien, 24V/210 Ah | <input checked="" type="checkbox"/> TL-LED | LED-Rückleuchten |
| <input checked="" type="checkbox"/> BATTAMP | Batterie Ampere- und Spannungsanzeige | <input checked="" type="checkbox"/> BLIGHT-E | Bremslicht mit Notbremsanzeige |
| <input type="checkbox"/> BATTIND | Batterie Ampere-, Spannungs- und Statusanzeige mit Warnungen | <input type="checkbox"/> FRACLOS | Rahmenabdeckung am hinteren Rahmenende (scharfe Kanten geschützt) |
| <input type="checkbox"/> ADR1 | ADR-Ausrüstung mit 1 Trennschalter im Fahrerhaus | RÄDER UND REIFEN | |
| <input type="checkbox"/> ADR2 | ADR-Ausrüstung mit 2 Trennschalter 1 Schalter im Fahrerhaus | <input type="checkbox"/> RT-AL | Alufelgen gebürstet, Standardlöcher, lange Radbolzen, standard Radmuttern |
| <input type="checkbox"/> MSWI-A | Hauptschalter, ADR | <input type="checkbox"/> RT-ALDP | Alufelgen Dura Bright, Standardlöcher lange Radbolzen, Standard Radmuttern |
| <input checked="" type="checkbox"/> MSWI-C | Hauptschalter am Fahrgestell | <input type="checkbox"/> RT-ALDPD | Alufelgen Dura Bright, Volvo-Alcoa, Standard Radbolzen, spezielle Radmuttern |
| <input type="checkbox"/> MSWI-R | Hauptschalter mit Fernbedienung | <input type="checkbox"/> RT-ALDU | Alufelgen gebürstet, Volvo-Alcoa, Standard Radbolzen, spezielle Radmuttern |
| <input checked="" type="checkbox"/> R330A71 | 330 l Aluminiumtank rechts, D-form, 710 mm hoch, 830 mm lang Min Volumen 150l Max Volumen 810l | <input checked="" type="checkbox"/> RT-STEEL | Stahlfelgen |
| <input checked="" type="checkbox"/> UL-FUEL | ohne Tank links Min Volumen 160l Max Volumen 770l | <input type="checkbox"/> WCAP | Radkappen, aerodynamisch |
| <input type="checkbox"/> ADTP-BC | AdBlue Tankposition rechts/unter dem Fahrerhaus | <input type="checkbox"/> SPWT-D | Reserverad mit Reifen wie Antriebsachse |
| <input type="checkbox"/> ADTP-L | AdBlue Tankposition links | <input type="checkbox"/> SPWT-F | Reserverad mit Reifen wie Vorderachse |
| <input checked="" type="checkbox"/> ADTP-R | AdBlue Tankposition rechts | <input type="checkbox"/> SWCP-LF | Ersatzradhalter links vor Antriebsachse |
| <input type="checkbox"/> ADB048 | AdBlue Tank, nutzbares Volumen 48 Liter | <input type="checkbox"/> SWCP-RF | Ersatzradhalter rechts vor Antriebsachse |
| <input type="checkbox"/> ADB050 | AdBlue Tank, nutzbares Volumen 50 Liter | <input type="checkbox"/> SWCP-T | temporäre Reserveradbefestigung (nur für Transport) |
| <input checked="" type="checkbox"/> ADB064 | AdBlue Tank, nutzbares Volumen 64 Liter | <input type="checkbox"/> SWCP-TP | Ersatzradhalter, mitgeliefert, für nachträglichen Einbau |
| <input type="checkbox"/> ADB068 | AdBlue Tank, nutzbares Volumen 68 Liter | <input checked="" type="checkbox"/> JACK-12T | Wagenheber 12 t |
| <input type="checkbox"/> ADB090 | AdBlue Tank, nutzbares Volumen 90 Liter | <input type="checkbox"/> JACK-15T | Wagenheber 15 t |
| <input type="checkbox"/> ADB100 | AdBlue Tank, nutzbares Volumen 100 Liter | <input type="checkbox"/> JACK-20T | Wagenheber 20t |
| <input type="checkbox"/> ADTC-BF | AdBlue-Tank Abdeckung glänzend | <input checked="" type="checkbox"/> TOOLKIT | Werkzeugsatz komplett |
| <input checked="" type="checkbox"/> FCAP-L | Tankverschluss abschliessbar | <input type="checkbox"/> INFLAHOS | 18 m Reifenfüllschlauch |
| <input checked="" type="checkbox"/> FUFF-AS | Tankstutzen mit Überlaufschutz | <input type="checkbox"/> GAUGE-TP | Reifendruckmesser |
| <input type="checkbox"/> FUFF-ATS | Tankstutzen mit Überlauf- und Diebstahlschutz | <input type="checkbox"/> OBDEP-D | Abgas Emissionen OBD Gesetzgebung Stufe D |
| <input type="checkbox"/> ESH-LEFT | Auspufftopf horizontal, Austritt links | ANTRIEBSSTRANG, AUSRÜSTUNG | |
| <input checked="" type="checkbox"/> ESH-REAR | Auspuffrichtung nach hinten | <input type="checkbox"/> TRAP-HD | Getriebe verstärkt |
| <input type="checkbox"/> ESH-RIGH | Auspuffrichtung rechts | <input checked="" type="checkbox"/> DRM-BE | I-Shift Fahrmodus, Standard und ECONOMY |
| <input type="checkbox"/> ESH-VERT | Auspuff vertikal, nur Rohr | <input type="checkbox"/> DRM-E | I-Shift Fahrmodus, ECONOMY |
| <input type="checkbox"/> EXST-SSP | Auspuffendrohr rostfreier Stahl poliert | <input type="checkbox"/> PVT-MAP | I-SEE kartenbasierte Topographiedaten (GPS und zentrale Datenbank) |
| <input type="checkbox"/> EXST-ST | Auspuffendrohr Stahl | <input type="checkbox"/> CRUIS-E | Cruise Control I-Cruise(Tempomat), mit ECO Funktion inklusive I-Roll |
| <input type="checkbox"/> WHC-FIX2 | Zwei Unterlegkeile, nicht faltbar | <input type="checkbox"/> CRUIS-E4 | Cruise Control (Tempomat), ECO-FLEET mit fixer ECO-Stufe 3 |
| <input checked="" type="checkbox"/> WHC-FOL2 | Zwei Unterlegkeile, faltbar | <input type="checkbox"/> CRUIS-E5 | Cruise Control (Tempomat), I-Save |
| <input checked="" type="checkbox"/> WHCP-F | Unterlegkeil(e) Position vorne | <input checked="" type="checkbox"/> CRUISEC | Cruise Control (Tempomat) |
| <input type="checkbox"/> WHCP-M | Unterlegkeil(e) Position mitte | <input type="checkbox"/> AMSO-AUT | Kickdownfunktion und manuelle Schaltmöglichkeit im Autom.-Modus |
| <input type="checkbox"/> WHCP-T | Unterlegkeil(e), Transportmontage | <input type="checkbox"/> AVO-ENH | Off-Road Zusatzprogramm |
| <input type="checkbox"/> TB-L80 | Werkzeugkasten links, L=800 mm, Kapazität 250 L/130 kg | <input type="checkbox"/> APF-ENH | Nebenantriebsfunktionen für I-Shift, erweitert |
| <input type="checkbox"/> TB-R80 | Werkzeugkasten rechts, L=800 mm, Kapazität 250 L/130 kg | <input type="checkbox"/> RET-TH | Compact Retarder am Getriebe |
| <input type="checkbox"/> SUP-BAS | Seitlicher Unterfahrschutz, Ausklapp- und abnehmbar | <input type="checkbox"/> RET-TPT | Hydraulischer Primär-Retarder für Powertronic (mit PTER-DIN: Anpassung Wasserleitungen nötig) |
| <input type="checkbox"/> CHAIN-S | Schneeketten | <input type="checkbox"/> TC-HWO | Getriebeölkühler für Powertronic |
| <input type="checkbox"/> HOOK-SC | Aufhängungshaken für Schneeketten | <input type="checkbox"/> TC-MAOH2 | Getriebeölkühler Luft/Öl, hohe Leistung |
| <input checked="" type="checkbox"/> TOWF-HD1 | Zentrale Abschleppvorrichtung vorne, verstärkt | <input checked="" type="checkbox"/> TC-MWO | Getriebeölkühler |
| <input checked="" type="checkbox"/> RFEC-B | Rahmenende abgeschrägt | <input type="checkbox"/> TC-MWOH2 | Getriebeölkühler Wasser/Öl, hohe Leistung. |
| <input type="checkbox"/> TOWR-ONE | 1 Abschleppmaul hinten | <input type="checkbox"/> 2COM1100 | Luftkompressor 2-Zyl Typ 760cc (1100l/min) |
| <input checked="" type="checkbox"/> TREL15 | 15-polige Anhängersteckdose gem. ADR | <input checked="" type="checkbox"/> 2COMP900 | Luftkompressor 2-Zyl Typ 636cc (900 l/min) |
| <input type="checkbox"/> TBC-DUO | Auflieger/Anhängerbremsanschluss Typ DUOMATIC | <input type="checkbox"/> CLU-AIRC | Druckluftkompressor mit Kupplung |
| <input checked="" type="checkbox"/> TBC-EC | Anhänger/Aufliegeranschlüsse für Bremsanlage EU Norm. | <input checked="" type="checkbox"/> AIRIN-HI | Luftansaugung hoch |
| <input checked="" type="checkbox"/> TRBR-STA | Stationäre Anhängerbremse aktiv bis max. 7 km/h | <input type="checkbox"/> AIRIN-LO | Luftansaugung niedrig. |
| <input type="checkbox"/> TRB-STRE | Elektronische Impuls-Streckbremse bis 40 km/h aktiv | <input type="checkbox"/> ACL1ST-S | Luftreiniger mit Doppelfilter |
| <input checked="" type="checkbox"/> RFEND-B | Kunststoffkotflügel dreiteilig | <input checked="" type="checkbox"/> 24AL110B | Alternator 24 V, 110 A |
| <input checked="" type="checkbox"/> RFH-BAS | Montagehöhe Kotflügel hinten - Standard | | |
| <input type="checkbox"/> RFH-HIG | Montagehöhe Kotflügel hinten - hoch | | |
| <input type="checkbox"/> RFH-LOW | Montagehöhe Kotflügel hinten - niedrig | | |
| <input type="checkbox"/> ATANK-AL | Luftkessel Aluminium | | |

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FMX D13 6x2T NLA Luftfederung FMX 62T T3A

| | | | |
|---|---|---|---|
| <input type="checkbox"/> 24AL120B | Alternator 24 V, 120 A | <input type="checkbox"/> AIRBAG | Fahrer-Airbag im Lenkrad |
| <input type="checkbox"/> 24AL150B | Alternator 24 V, 150 A | <input type="checkbox"/> DRC-AMII | DPF Regeneration Steuerung - Automatisch / manueller Start und Sperrung der Regeneration |
| <input checked="" type="checkbox"/> CCV-C | Geschlossene Kurbelgehäuseentlüftung | <input checked="" type="checkbox"/> DRC-AUTO | DPF Regeneration Vollautomatisch (beim Fahren) |
| <input type="checkbox"/> PRIM-EL | Entlüftungspumpe elektrisch | <input checked="" type="checkbox"/> 1DAYDIG2 | Digitaler Tachograph DTCO4.0, 2.Generation |
| <input checked="" type="checkbox"/> PRIM-MAN | Entlüftungspumpe mechanisch | <input type="checkbox"/> ARSL | Zusätzlicher Geschwindigkeitsbegrenzer (Schalter im Armaturenbrett) |
| <input type="checkbox"/> FUEQ-EH | Beheizte und isolierte Treibstoffleitungen | <input checked="" type="checkbox"/> ESP-BAS1 | Elektronisches Stabilitätsprogramm, Standard |
| <input type="checkbox"/> AF-R | Kraftstofffilter gewärmt durch Kraftstoff-Returleitung | <input type="checkbox"/> ESPC-RO | ESP Funktionsschalter On- Reduziert - Off |
| <input checked="" type="checkbox"/> FUEFE2LW | Treibstofffilter dual, mit erhöhter Wasserabscheiderkapazität | <input type="checkbox"/> HWSS-ACB | Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung und Notbremsassistent |
| <input type="checkbox"/> EST-AID | Ansaugluft-Vorwärmung | <input checked="" type="checkbox"/> HWSS-FCB | Kollisionswarner mit Notbremsassistent |
| <input type="checkbox"/> 220EBH15 | Elektrische Motorvorwärmung, 220 V/1,5 kW | <input checked="" type="checkbox"/> LSS-DW | Spurhalteassistent mit Warnfunktion und Verkehrsschild Erkennung |
| <input type="checkbox"/> PTER-100 | Motornebenantrieb PTER-100 mit Flansch DIN7646 permanent | <input type="checkbox"/> LCS | Spurwechselassistent |
| <input type="checkbox"/> PTER-DIN | Motornebenantrieb für Pumpe nach DIN5462. Drehrichtung nach links. Nicht abschaltbar. | <input type="checkbox"/> DAS-W | Fahrerwarnsystem; warnt bei auftretender Müdigkeit |
| <input type="checkbox"/> PTER1400 | Nebenantrieb PTER1400 hinten am Motor mit Flansch SAE1400, | <input type="checkbox"/> RSENS-W | Scheibenwischer mit Regensensor |
| <input type="checkbox"/> HPE-F41 | Hydraulikpumpe Parker F1-41 hinten am Motor. Drehrichtung nach links. | <input type="checkbox"/> CU-ECC | Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung |
| <input type="checkbox"/> HPE-F51 | Hydraulikpumpe Parker F1-51 hinten am Motor. Drehrichtung nach links. | <input type="checkbox"/> CU-ECC2 | Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung, Sonnensensor, Nebelsensor, Luftqualitätssensor und Aktivkohlefilter |
| <input type="checkbox"/> HPE-F61 | Hydraulikpumpe Parker F1-61 hinten am Motor. Drehrichtung nach links. | <input checked="" type="checkbox"/> IMMOBIL | Wegfahrsperrung |
| <input type="checkbox"/> HPE-T53 | Hydraulikpumpe Parker F2-53/53 hinten am Motor. Drehrichtung nach links. | <input type="checkbox"/> ALARM-E | Volvo Alarmanlage für Fahrerhaus und Aufbau (1 Sensor) |
| <input type="checkbox"/> HPE-T70 | Hydraulikpumpe Parker F2-70/35 hinten am Motor. Drehrichtung nach links. | <input type="checkbox"/> ALCOLOCK | Alcolock |
| <input type="checkbox"/> HPE-V45 | Die HPE-V45-Pumpe (VP1-45) ist eine am Motor befestigte Einkreis-Hydraulikpumpe mit variabler Verdrängung und einem Volumenstrom von maximal 99 l/min. | <input type="checkbox"/> BUPMON | Rückfahrkamera, lose mitgeliefert, beheizte Linse und autom. Linsenschutz, inkl. Anschlusskabel |
| <input type="checkbox"/> HPE-V75 | Die HPE-V75-Pumpe (VP1-75) ist eine am Motor befestigte Einkreis-Hydraulikpumpe mit variabler Verdrängung und einem Volumenstrom von maximal 128 l/min. | <input type="checkbox"/> PHONE-PK | Vorbereitung für Telefon |
| <input type="checkbox"/> PTPT-D | Nebenantrieb PTPT-D für Powertronic-Getriebe, für direkt angeflanschte Pumpe. | <input type="checkbox"/> ISUNS-BS | Seitliche Sonnenblende, beidseitig |
| <input type="checkbox"/> PTPT-F | Nebenantrieb PTPT-F für Powertronic-Getriebe, mit Flansch. | <input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-DS | Seitliche Sonnenblende, Fahrerseite |
| <input type="checkbox"/> PTR-D | Nebenantrieb PTR-D zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe (nicht für Verstellpumpe geeignet) | <input type="checkbox"/> ISUNF-RE | Sonnenblende innen mit Sonnenrollo elektrisch |
| <input type="checkbox"/> PTR-DH | Nebenantrieb PTR-DH zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe | <input checked="" type="checkbox"/> ISUNF-RM | Sonnenblende innen mit Sonnenrollo manuell |
| <input type="checkbox"/> PTR-DM | Nebenantrieb PTR-DM zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe | <input type="checkbox"/> ADFS | Extra DIN-Schacht, Frontablage |
| <input type="checkbox"/> PTR-F | Nebenantrieb PTR-F mit 1 Flansch nach SAE1400. | <input type="checkbox"/> RTOLL-PK | Vorbereitung für OBU (Mautgerät, Toll Collect) |
| <input type="checkbox"/> PTR-FH | Nebenantrieb PTR-FH mit 1 Flansch nach SAE1300. | <input type="checkbox"/> LOADIND | Volvo Ladeanzeige, Anzeige im Fahrerinfo-Display. |
| <input type="checkbox"/> PTR-FL | Nebenantrieb PTR-FL mit 1 Flansch nach SAE1300. | <input type="checkbox"/> REMC-MF | Drahtlose Fernbedienung, multifunktional |
| <input type="checkbox"/> PTRD-D | Nebenantrieb doppelt, PTRD-D, für bis 2 Pumpen (ausssen, nach DIN5462/ISO7653) | <input checked="" type="checkbox"/> WARNVEST | Warnweste |
| <input type="checkbox"/> PTRD-D1 | Nebenantrieb doppelt PTRD-D1 doppelt für 1 Pumpe nach vorne und 1 Flansch nach hinten. | <input checked="" type="checkbox"/> AIDKIT | Erste-Hilfe-Kit |
| <input type="checkbox"/> PTRD-D2 | Nebenantrieb doppelt PTRD-D2 doppelt für 1 Pumpe nach vorne und 2 Flansche nach hinten. | <input type="checkbox"/> WARNLAMP | Tragbare Warn- und Arbeitslampe |
| <input type="checkbox"/> PTRD-F | Nebenantrieb PTRD-F, doppelt, mit 1 Flansch (SAE 1400) aussen, nach hinten. | <input type="checkbox"/> LAMP-IN | Inspektionslampe mit 10 m Kabel |
| <input type="checkbox"/> HPG-F101 | Parker F1-101 F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe | <input type="checkbox"/> BULBKIT | Ersatzbirnen und Sicherungen |
| <input type="checkbox"/> HPG-F41 | Parker F1-41, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe | <input checked="" type="checkbox"/> WRITEPAD | Schreibplatte |
| <input type="checkbox"/> HPG-F51 | Parker F1-51, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe | <input checked="" type="checkbox"/> DST-CF5 | Komfortsitz Fahrer, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz |
| <input type="checkbox"/> HPG-F61 | Parker F1-61, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe | <input type="checkbox"/> DST-CF6 | Komfortsitz, Fahrer, luftgefedert, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz |
| <input type="checkbox"/> HPG-F81 | Parker F1-81, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe | <input type="checkbox"/> SBD-RED | Sicherheitsgurt, rot |
| <input checked="" type="checkbox"/> STWPOS-L | Linkslenkung | <input type="checkbox"/> SBPRE-DS | Gurtstraffer, Fahrer |
| <input type="checkbox"/> STWPOS-R | Rechtslenkung | <input type="checkbox"/> PST-CF5 | Beifahrersitz Komfortausführung, luftgefedert, beheizt, Sicherheitsgurt im Sitz integriert |
| <input type="checkbox"/> STWM-LE | Lederlenkrad | <input checked="" type="checkbox"/> PST-STD2 | Beifahrersitz Standard, verstellbar, ungefedert |
| <input type="checkbox"/> STGW-AD2 | Lenkradverstellung Standard mit zusätzl. Neigungsfunktion | <input type="checkbox"/> SBPRE-PS | Gurtstraffer, Beifahrer |
| <input checked="" type="checkbox"/> STGW-ADJ | Lenkradverstellung Standard | <input type="checkbox"/> ARMRE-BB | Jeweils zwei Armlehnen am Fahrer- und Beifahrersitz |
| | | <input type="checkbox"/> ARMRE-DB | Zwei Armlehnen am Fahrersitz |
| | | <input type="checkbox"/> ARMRE-PB | Zwei Armlehnen am Beifahrersitz |
| | | <input type="checkbox"/> ARU-BAS | Armlehne/n mit Vinyl bezogen |
| | | <input type="checkbox"/> ARU-LEA | Armlehne/n mit Leder bezogen |

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FMX D13 6x2T NLA Luftfederung FMX 62T T3A

- **5WM-ISOM** Unterbau für Sattelkupplung ISO-M, mittelhoch, Hilfsrahmen
50mm + Grundplatte 10 mm = 60mm hoch über Hauptrahmen.
- **5WM-LPRO** Sattelkupplung direkt auf Fahrgestell
- **5WM-MASM** Verschiebeeinrichtung für Sattelkupplung auf ISO-M, manuell
- **5WH150** Sattelkupplungshöhe 150mm
- **5WH175** Sattelkupplungshöhe 175 mm
- **5WH185** Sattelkupplungshöhe 185mm
- **5WH195** Sattelkupplungshöhe 195 mm, für Unterbau 5WM-ISOL/M/H.
- **5WH200** Sattelkupplungshöhe 200mm
- **5WH205** Sattelkupplungshöhe 205 mm
- **5WH210** Sattelkupplungshöhe 210 mm
- **5WH220** Sattelkupplungshöhe 220mm
- **5WH230** Sattelkupplungshöhe 230mm
- **5WT-FO14** Sattelkupplung Fontaine Typ 150 SP, Pressblech
- **5WT-FO15** Sattelkupplung Fontaine 150SF, gegossen, verschiebbar
Sattelvormass = hinterste Position
- **5WT-JO10** Sattelkupplung JOST JSK 36, Pressblech
- **5WT-JO8** Sattelkupplung JOST JSK 37, gegossen
- **5WT-JO9** Sattelkupplung JOST JSK 42, gegossen
- **5WT-SH** Sattelkupplung Georg Fischer / SAF-Holland SK 36.20
- **5WLM-B** Sattelkupplung mit normaler Sattelplatte
- **5WLM-L** Sattelkupplungsplatte wartungsarm (Teflonbeschichtung)
- **5WL-S1** Automatische Schmierung (Patrone) für King Pin-Verriegelung
und Sattelplatte
- **5WL-S2** Automatische Schmierung (Patrone) für King Pin-Verriegelung
- **TCIND** Verriegelungsanzeige für Sattelkupplung
- **RDECK** Chassisabdeckung aus Alu-Riffelblech hinter Fahrerhaus 510
mm
- **RDECK-M** Chassisabdeckung aus Alu-Riffelblech hinter Fahrerhaus 760
mm
- **SWL-2RW** 2 LED Arbeitsscheinwerfer seitlich/hinten, weiss
- **SWL-PK** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung seitlich, max 300 W
inklusive Schalter mit 2 Stellungen
- **WL-TA1W** Sattelkupplungsbeleuchtung tief hinter dem Fahrerhaus.
- **WLC-H2W** Zwei LED Arbeitsscheinwerfer hinten/oben am Fahrerhaus
- **WLC-PKH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten/oben am
Fahrerhaus
- **WLC-PKL** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten/unten am
Fahrerhaus
- **WLC-PKLH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten, oben und unten
am Fahrerhaus
- **ECBB-HIG** Aufbauer-Elektrozentrale inkl. Aufbauermodul im Fahrerhaus
- **BBCHAS3** 3x 7-poliger Anschluss für Aufbau
- **BEPR-T2** Elektrische Vorbereitung, Kipper mit Fernbedienung
- **EXSTER** Vorbereitung für externe Fzg.-Steuerung über
Aufbauerschnittstelle
- **TD-LED** Anhängererkennung mit LED-Sensor
- **AUXL-SPK** Vorbereitung (Verkabelung und Schalter) für
Schneepflugbeleuchtung, Hauptscheinwerfer und Blinker
- **TAILPRE2** Vorbereitung für Hebebühne mit Fernbedienmöglichkeit
- **TAILPREP** Vorbereitung für Hebebühne
- **AESW2** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei
positionierbar/programmierbar
- **AESW2PK** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei
positionierbar/programmierbar, zusätzlich vier Steckplätze für
programmierbare Schalter
- **AUXSW-4** Verkabelung für 4 Stück extra Schalter im Armaturenbrett

AUSLIEFERUNGSSERVICE

- **TGW-4GWL** Telematic Gateway 4G/LTE und WLAN
- **FMS-PK** FMS Schnittstelle
- **DRUT2** MY TRUCK (App) Prepaid 2 Jahre

- Serienausstattung
- Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen.
Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FMX D13 6x2T NLA Luftfederung FMX 62T T3A

Volvo Trucks. Driving Progress