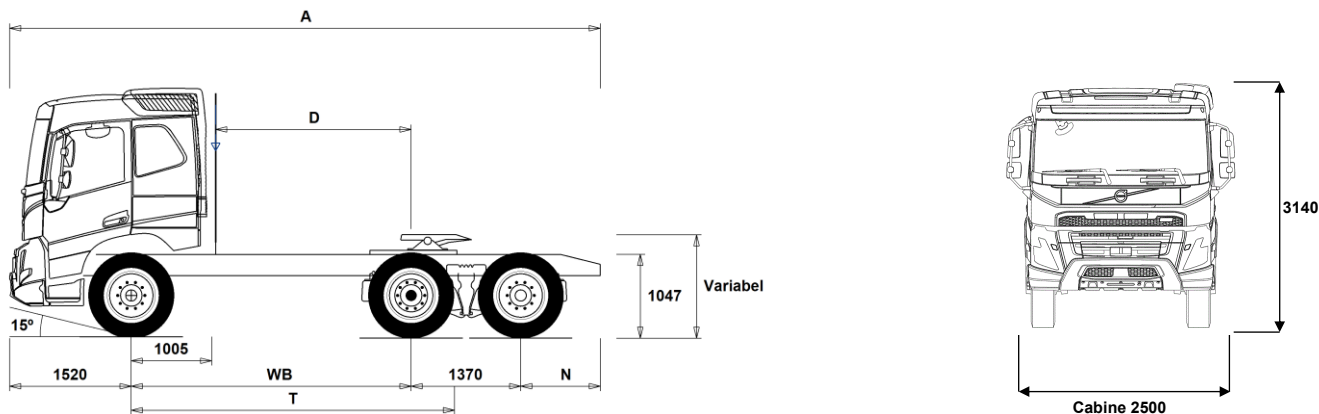


MODELPROGRAMMA

FMX 6x2T Luchtvering naloopas (D11) FMX 62T T1A



Chassisafmetingen [mm]

WB Wielbasis	3000	3200	3400	3700	3900
A Totale chassis Lengte	6885	7085	7095	7395	7785
D Hart achteras tot achterzijde cabine (luchtinlaat)	1945	2145	2345	2645	2845
N Achteroverbouw (Min.)	805	805	805	805	805
N Achteroverbouw (Max.)	995	995	805	805	995
T Theoretische wielbasis	3541	3741	3941	4241	4441

Chassisgewichten [kg]

Vooras	4640	4660	4695	4720	4730
Achterste bogie	3145	3135	3115	3105	3115
Leeg gewicht	7785	7795	7810	7825	7845

Draaicirkel [mm]

Draaicirkel tussen stoepranden	12900	13500	14100	15000	15600
Draaicirkel tussen muren	14400	15000	15600	16500	17100

Wettelijke gewichten [kg]

	Wettelijk	Technisch
Geladen voertuig gewicht	26100	26100
Geladen combinatie gewicht	44000	44000
Vooras	7100	7100
Achterste bogie	19000	19000

Belangrijke mededelingen

Chassisafmetingen

Cabine hoogte: -16 mm voor CAB-DAY, +312 mm voor CAB-HSLP, -278 mm voor CAB-LDAY, -278 mm voor CAB-LSLP.

Hart vooras tot achterzijde cabine (luchtinlaat): -422 mm voor CAB-DAY en CAB-LDAY.

D-maat is inclusief een tussenruimte van 50 mm en voor vrachtwagen ook een subframe van 100 mm.

Hoogte tolerantie ± 20 mm voor bladvering en ± 10 mm voor luchtvering.

Alle afmetingen zijn voor onbeladen chassis en sleepas naar beneden.

Gebruikt chassisstype: CHH-HIGH.

Hoogte verandering bij chassiskeuze CHH-MED,FRAME266: 0 mm.

Gewichten en afmetingen zijn gebaseerd op de volgende banden:

Banden op vooras:	315/80R22.5
Banden op achteras:	315/80R22.5
Banden op sleep- of voorloopas:	315/80R22.5

Chassisgewicht is inclusief olie, water, AdBlue, 0 liter brandstof en zonder chauffeur. Leeg gewicht tolerantie $\pm 3\%$.

Draaicirkel is gebaseerd op berekening. Sleepas variant: TA-FIXED.

Wettelijke gewichten kunnen verschillen van land tot land.

Voor meer gedetailleerde gewichts informatie, inclusief gewichten van extra uitrusting, vraag uw Volvo verkoop contact om uw specificatie in het Volvo Weight Information System (WIS) aan te brengen.

Gebruik deze tekening NIET voor opbouwdoeleinden. Zie Volvo Opbouw Instructies en chassis tekeningen FMX62TT1A.
<http://VBI.TRUCK.VOLVO.COM>.

MODELPROGRAMMA

FMX 6x2T Luchtvering naloopas (D11) FMX 62T T1A

toepassing

- RC-ROUGH** Inzet op minder goed onderhouden wegen
- RC-SMOOTH** Inzet op goede wegen

hoofdcomponenten

- CHH-HIGH** Chassishoogte High, +/- 1000 mm vanaf de grond tot de bovenzijde van de chassisbalk
- CHH-MED** Chassishoogte Medium, +/- 900 mm vanaf de grond tot de bovenzijde van de chassisbalk
- TAG-FIXD** Dubbel-lucht op de vaste naloopas.
- TAG-FIXS** Enkel-lucht montage op vaste naloopas.
- FMX-DAY6** De FMX-DAY6-cabine is een dagcabine die is ontwikkeld voor bouw- en distributietransporten. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 164 cm (120 cm op de motortunnel).
- FMX-HSL6** De FMX-HSLP6 Globetrotter-cabine is een hoge slaapcabine die is ontwikkeld voor bouw- en distributietransporten waarbij accommodatie vereist kan zijn voor de chauffeur. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 201 cm (157 cm op de motortunnel).
- FMX-LDA6** De FMX-LDA6-cabine is een lage dagcabine die is ontwikkeld voor bouw- en distributietransporten waarbij een lage totale hoogte essentieel is. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 148 cm (104 cm op de motortunnel) en het dak is met 16 cm verlaagd, vergeleken met FMX-DAY5. Hierdoor biedt de cabine ruime mogelijkheden voor een lage voertuighoogte.
- FMX-LSL6** De FMX-LSL6-cabine is een lage slaapcabine die is ontwikkeld voor bouw- en distributietransporten waarbij een lage totale hoogte essentieel is en accommodatie vereist kan zijn voor de chauffeur. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 148 cm (104 cm op de motortunnel) en het dak is met 16 cm verlaagd, vergeleken met FMX-SLP5. Hierdoor biedt de cabine ruime mogelijkheden voor een lage voertuighoogte.
- FMX-SLP6** De FMX-SLP6-cabine is een slaapcabine die is ontwikkeld voor bouw- en distributietransporten waarbij de chauffeur centraal staat. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 164 cm (120 cm op de motortunnel).
- EU6SCR** Door het opstellen van de Euro 6 emissienorm is de bovengrens voor de uitstoot van stikstofoxide (NOx) en deeltjes met respectievelijk 80% en 50% verlaagd t.o.v. de Euro 5 emissienorm. Om te voldoen aan deze eisen hebben de engineers van Volvo Trucks een uitlaatgasbehandelingssysteem ontwikkeld. Bij dit systeem bestaat de uitlaatdemper uit een dieseloxydatiekatalysator (DOC), een dieseldeeltjesfilter (DPF), een SCR (Selective Catalytic Reduction)-eenheid en een ammoniakslipkatalysator (ASC).
- D11S330A** De D11S330A is een zescilinder diesel-lijnmotor van 10,8 liter en 330 pk, die is uitgerust met een bovenliggende nokkenas, vier kleppen per cilinder en common-rail brandstofinspuiting. De motor is voorzien van een ongekoeld EGR-circuit dat er samen met de dieselinspuiting in de uitlaat voor zorgt dat de uitlaattemperatuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.
Max. vermogen: 1700 tpm 330 pk (246 kW)

D11S380A

Max. toerental: 2150 tpm
Max. koppel: 877–1400 tpm 1600 Nm
Uitlaatremmeffect (EPG): 2300 tpm 155 kW
Motorremvermogen (VEB): 2300 tpm 270 kW (optioneel)
Economisch toerengebied: 1000–1500 tpm
Optimaal toerengebied: 1150–1380 tpm
De D11S380A is een zescilinder diesel-lijnmotor van 10,8 liter en 380 pk, die is uitgerust met een bovenliggende nokkenas, vier kleppen per cilinder en common-rail brandstofinspuiting. De motor is voorzien van een ongekoeld EGR-circuit dat er samen met de dieselinspuiting in de uitlaat voor zorgt dat de uitlaattemperatuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.

Max. vermogen: 1700 tpm 380 pk (279 kW)

Max. toerental: 2150 tpm

Max. koppel: 938–1400 tpm 1800 Nm

Uitlaatremmeffect (EPG): 2300 tpm 155 kW

Motorremvermogen (VEB): 2300 tpm 270 kW (optioneel)

Economisch toerengebied: 1000–1500 tpm

Optimaal toerengebied: 1150–1380 tpm

D11S430A

De D11S430A is een zescilinder diesel-lijnmotor van 10,8 liter en 430 pk, die is uitgerust met een bovenliggende nokkenas, vier kleppen per cilinder en common-rail brandstofinspuiting. De motor is voorzien van een ongekoeld EGR-circuit dat er samen met de dieselinspuiting in de uitlaat voor zorgt dat de uitlaattemperatuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.

Max. vermogen: 1700 tpm 430 pk (317 kW)

Max. toerental: 2150 tpm

Max. koppel: 1008–1400 tpm 2050 Nm

Uitlaatremmeffect (EPG): 2300 tpm 155 kW

Motorremvermogen (VEB): 2300 tpm 270 kW (optioneel)

Economisch toerengebied: 1000–1500 tpm

Optimaal toerengebied: 1150–1380 tpm

D11S460A

De D11S460A is een zescilinder diesel-lijnmotor van 10,8 liter en 460 pk, die is uitgerust met een bovenliggende nokkenas, vier kleppen per cilinder en common-rail brandstofinspuiting. De motor is voorzien van een ongekoeld EGR-circuit dat er samen met de dieselinspuiting in de uitlaat voor zorgt dat de uitlaattemperatuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.

Max. vermogen: 1700 tpm 460 pk (338 kW)

Max. toerental: 2150 tpm

Max. koppel: 1050–1400 tpm 2200 Nm

Uitlaatremmeffect (EPG): 2300 tpm 155 kW

Motorremvermogen (VEB): 2300 tpm 270 kW (optioneel)

Economisch toerengebied: 1000–1500 tpm

Optimaal toerengebied: 1050–1380 tpm

EBR-EPG

Uitlaatrem met een maximaal remvermogen van 160 kW bij 2400 tpm (D11K) of 200 kW bij 2300 tpm (D13K), de uitlaatrem wordt bediend door een hendel aan de stuurkolom

EBR-EPGC

Uitlaatrem met een maximaal remvermogen van 160 kW bij 2400 tpm (D11K) of 200 kW bij 2300 tpm (D13K), de uitlaatrem wordt bediend door een hendel aan de stuurkolom

EBR-VEB

Volvo Engine Brake (VEB), het gepatenteerde Volvo compressie- en uitlaatremsysteem met bedieningshendel aan de stuurkolom.

AT2412

Volvo I-Shift AT2412 (G-Versie)
Automatisch-schakelende versnellingsbak met 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel, welke in de stoel is geïntegreerd of door middel van schakelaars in dashboard. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de juiste wegwij- en manoeuvreersneling door middel van de adaptive elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen.

AT2612

Volvo I-Shift AT2612 (G-versie)
Automatisch-schakelende versnellingsbak met 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel, welke in de stoel is geïntegreerd of door middel van schakelaars in dashboard. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma

■ Standaard uitrusting

Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FMX 6x2T Luchtvering naloopas (D11) FMX 62T T1A

- worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de juiste wegrij- en manoeuvreersneling door middel van de adaptive elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen.
- **ATO2612** Volvo I-Shift ATO2612 (G-versie) Automatisch-schakelende versnellingsbak met overdrive in de hoogste versnelling, 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel of door middel van schakelaars in het dashboard, welke in de stoel is geïntegreerd. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de wegrij- en manoeuvreersneling door middel van de adaptive elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen.
 - **PT2106** Powertronic PT2106. Volautomatische transmissie met 6 versnellingen. Elektronische lock-up, koppelvormer/vergroter en Powershift voor continue tractie tijdens het schakelen.
 - **RSH1370F** De RSH1370F is een soloas met naafreductie, gedimensioneerd voor een motorkoppel van 3550 Nm. De maximum asdruk bedraagt 13 ton en het combinatiegewicht 70 ton. De RSH1370F is uitgerust met een sperdifferentieel, voor een betere manoeuvreerbaarheid bij een glad wegoppervlak. Het bestaat uit een klauwkoppeling uit gehard staal die de vrije aandrijfjas aan het differentieelhuis koppelt. Het sperdifferentieel wordt eenvoudig en veilig bediend met een schakelaar op het instrumentenpaneel.
 - **RSS1344C** Achteras met enkele reductie RSS1344C. De RSS1344C is een soloas met enkele reductie van het hypoïde type voor een motorkoppel van maximaal 2600 Nm. De maximale technische aslast en het maximale treingewicht bedragen respectievelijk 13 en 50 ton. De achteras is bedoeld voor snel transport over goede wegen. De as heeft een sterk en compact ontwerp, een laag gewicht, een gering wrijvingsverlies en nauwkeurig afgestemde overbrengingsverhoudingen. Al deze factoren dragen bij tot het meest efficiënte brandstofverbruik. De RSS1344C is standaard uitgerust met een sperdifferentieel voor een betere manoeuvreerbaarheid bij een glad wegoppervlak. Het sperdifferentieel kan gemakkelijk en betrouwbaar worden bediend met een schakelaar op het instrumentenpaneel.
 - **RSS1344F** Achteras enkele reductie RSS1344F. De RSS1344F is een soloas met enkele reductie van het hypoïde type voor een motorkoppel van maximaal 2800 Nm. De maximale technische aslast en het maximale treingewicht bedragen respectievelijk 13 en 50 ton. De as heeft een sterk en compact ontwerp, een laag gewicht, een gering wrijvingsverlies en nauwkeurig afgestemde verbreningsverhoudingen. Al deze factoren dragen bij tot het meest efficiënte brandstofverbruik. De RSS1344F is standaard uitgerust met een sperdifferentieel voor een betere manoeuvreerbaarheid bij een glad wegoppervlak. Het sperdifferentieel kan gemakkelijk en betrouwbaar worden bediend met een schakelaar op het instrumentenpaneel.
 - **RSS1352B** Achteras enkele reductie RSS1352B. De RSS1352B is een soloas met enkele reductie van het hypoïde type voor een motorkoppel van maximaal 2800 Nm. De maximale technische aslast en het maximale treingewicht bedragen respectievelijk 13 en 52 ton. De as heeft een sterk en compact ontwerp, een laag gewicht, een gering wrijvingsverlies en nauwkeurig afgestemde verbreningsverhoudingen. Al deze factoren dragen bij tot het meest efficiënte brandstofverbruik. De RSS1352B is standaard uitgerust met een sperdifferentieel voor een betere manoeuvreerbaarheid bij een glad wegoppervlak. Het sperdifferentieel kan gemakkelijk en betrouwbaar worden bediend met een schakelaar op het instrumentenpaneel.
 - **RSS1370B** Achteras met enkele reductie RSS1370B. De RSS1370B is een soloas met enkele reductie van het hypoïde type voor een motorkoppel van maximaal 3550 Nm. De maximale technische aslast en het maximale treingewicht bedragen respectievelijk 13 en 70 ton. De achteras heeft snelle overbrengingsverhoudingen en is bedoeld voor zware transporten met hoge snelheid. De as heeft een compact ontwerp, een laag gewicht, een gering wrijvingsverlies en nauwkeurig afgestemde overbrengingsverhoudingen. Al deze factoren dragen sterk bij tot het meest efficiënte brandstofverbruik. De RSS1370B is standaard uitgerust met een sperdifferentieel voor een betere manoeuvreerbaarheid bij een glad wegoppervlak. Het sperdifferentieel kan gemakkelijk en betrouwbaar worden bediend met een schakelaar op het instrumentenpaneel.
 - **RSS1370C** Achteras met enkele reductie RSS1370C. De RSS1370C is een soloas met enkele reductie van het hypoïde type voor een motorkoppel van maximaal 3550 Nm. De maximale technische aslast en het maximale treingewicht bedragen respectievelijk 13 en 70 ton. De achteras heeft snelle overbrengingsverhoudingen en is bedoeld voor zware transporten met hoge snelheid. De as heeft een compact ontwerp, een laag gewicht, een gering wrijvingsverlies en nauwkeurig afgestemde overbrengingsverhoudingen. Al deze factoren dragen sterk bij tot het meest efficiënte brandstofverbruik. De RSS1370C is standaard uitgerust met een sperdifferentieel voor een betere manoeuvreerbaarheid bij een glad wegoppervlak. Het sperdifferentieel kan gemakkelijk en betrouwbaar worden bediend met een schakelaar op het instrumentenpaneel.
- pakketten**
- **NCAP2024** Active Safety Package Advanced (getest door Euro NCAP 2024)
 - **WEIGHTO** Het gewicht optimalisatie pakket helpt om een lichter chassis te configureren om zo een zo hoog mogelijk laadvermogen te kunnen bieden.
 - **DRIV-EXT** Pakketten voor chauffeurscomfort voor Volvo FH/FM/FMX Het pakket bevat voorzieningen die het rijcomfort verhogen en die de werkomgeving zowel veiliger als praktischer maken.
 - **DRIV-SEL** Pakketten voor chauffeurscomfort voor Volvo FH/FM/FMX Het pakket bevat voorzieningen die het rijcomfort verhogen en die de werkomgeving zowel veiliger als praktischer maken.
 - **1LIVINFM** Living-pakket: 1 bed FM
 - **2LIVINFM** Living-pakket: 2 bedden FM
 - **INFOHIGH** Media-pakket: High Volvo service en informatieplatform met dynamisch instrumentendisplay (12" scherm) en een 9" secundair informatiedisplay Volvo Connect in vehicle voor toegang tot Volvo Connect services en andere diensten Handsfree bellen via Bluetooth, ondersteuning voor twee telefoons Radio- en telefoonbediening met voice control via het stuurwiel (DAB+) 6x USB-C (FH/FH16) 4x USB-C (FM/FMX)-aansluitingen Speakers met tweeters in dashboard en deuren (dagcabine) en cabineachterwand (slaapcabine) Weergave tot 6 digitale en 1 analoge optionele camera's Internetverbinding dmv tethering via een smart-apparaat
 - **SAFE-EXT** Active Safety-pakket: Extended
 - **SAFE-SEL** Active Safety-pakket: Selected
 - **OFFROADD** Off-road pakket (dagcabine)
 - **OFFROADS** Off-road pakket (slaapcabine)
- chassisuitvoering**
- **FST-AIR** Luchtgeveerde vooras: elektronisch geregelde luchtveringsysteem verhoogt het rijcomfort en beperkt het gevaar voor beschadiging van de lading. Het systeem regelt de chassishoogte automatisch tijdens het rijden, zorgt dat de truck in balans blijft en compenseert voor een ongelijke verdeling van het gewicht van de lading.
 - **FST-PAR** Paraboolvering op de vooras met twee bladveren (normale stijfheid). De bladveren van een paraboolveersysteem zijn gemaakt van speciaal staal. Ze zijn zodanig uitgevoerd dat de belasting over de verschillende

■ Standaard uitrusting

□ Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FMX 6x2T Luchtvering naloopas (D11) FMX 62T T1A

<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> FST-PAR3 <input type="checkbox"/> FST-PL1 <input type="checkbox"/> FSLs-BAS <input type="checkbox"/> FSLs-HI <input type="checkbox"/> FAL10.0 <input type="checkbox"/> FAL7.1 <input type="checkbox"/> FAL7.5 <input type="checkbox"/> FAL8.0 <input type="checkbox"/> FAL8.5 <input type="checkbox"/> FAL9.0 <input checked="" type="checkbox"/> FSTAB <input type="checkbox"/> FSTAB2 <input type="checkbox"/> FSTAB3 <input checked="" type="checkbox"/> RAL19 <input type="checkbox"/> RAL20.5 <input type="checkbox"/> RAL22.5 <input checked="" type="checkbox"/> RSTAB1 <input type="checkbox"/> RSTAB2 <input type="checkbox"/> RSTAB3 <input checked="" type="checkbox"/> RALIM115 <input checked="" type="checkbox"/> ASF-DL1 <input type="checkbox"/> ACTST-TO <input type="checkbox"/> ASFE-BAS <input type="checkbox"/> ASFE-OG <input type="checkbox"/> ASFE-PO <input type="checkbox"/> ASFE-PS <input checked="" type="checkbox"/> PSS-SING <input checked="" type="checkbox"/> PSP-FIX <input type="checkbox"/> PSP-VAR <input type="checkbox"/> PSP-VAR2 <input checked="" type="checkbox"/> EBS-MED <input checked="" type="checkbox"/> RST-AIR 	<p>dwrarsstukken van de bladveer gelijk verdeeld is. De bladen hebben een lengte van 1800 mm en een breedte van 90 mm, de maximale veerweg bedraagt 90 mm.</p> <p>Paraboolvering voor met drie bladveren (stijver dan normaal). De bladveren van een paraboolveersysteem zijn gemaakt van speciaal staal en zijn zodanig uitgevoerd dat de belasting over de verschillende dwarsstukken van de bladveer gelijk is. De bladen hebben een lengte van 1800 mm en zijn 90 mm breed, de maximale veerweg is 100 mm.</p> <p>Het nieuwe lichtgewicht twee-bladsvering bestaat uit een stalen veerblad en een composiet hulpveer. Het kent een normale stijfheids kwalificatie</p> <p>De luchtveringslag basis biedt de beste grondspeling en een lichtgewicht constructie van de asinstallatie.</p> <p>De luchtveringslag met hoge slag geeft de meest optimale hoogteaangepassing voor het chassis. Dit is met name belangrijk bij chassis die worden opgebouwd met een wissellaadsysteem (B-SWAP)</p> <p>Maximale vooraslast 10 ton</p> <p>Maximale vooraslast 7,1 ton</p> <p>Maximale vooraslast 7,5 ton</p> <p>Maximale vooraslast 8 ton</p> <p>Maximale vooraslast 8,5 ton</p> <p>Maximale vooraslast 9 ton</p> <p>Standaard stabilisator vooras</p> <p>Versterkte stabilisator vooras</p> <p>Zware stabilisator op de vooras</p> <p>Technische achteraslast 19 ton (wettelijk 19 ton)</p> <p>Technische achteraslast 20,5 ton (wettelijk 19 ton)</p> <p>Technische achteraslast 22,5 ton (wettelijk 19 ton)</p> <p>Standaard stabilisator achteras.</p> <p>Versterkte stabilisator op de achteras.</p> <p>Extra versterkte stabilisator op de achteras.</p> <p>Aslastbegrenzer 11,5 ton</p> <p>Luchtvering met 1 rijniveau</p> <p>Volvo Dynamic Steering is een actief stuursysteem met een elektromotor die een extra koppel geeft aan het stuursysteem. Zo worden de stuurkrachten verlaagd ongeacht de belading of banden. Volvo Dynamic Steering zorgt voor ondersteuning tijdens sturen bij lage snelheden, het verbetert de rechthoekstabiliteit op hogere snelheden, het vermindert het effect van slechte wegen zoals gaten of putdeksels en het corrigeert bij wegfwijkingen zoals spoorvorming of aflopend wegdek.</p> <p>Volvo Dynamic Steering - Basis</p> <p>Volvo Dynamic Steering - Stability Assist</p> <p>Volvo Dynamic Steering - Stability Assist & persoonlijke instellingen</p> <p>Volvo Dynamic Steering - Persoonlijke instellingen</p> <p>Hydraulisch bekrachtigde stuurinrichting met een variabele overbrenging</p> <p>Stuurbekrachtigingspomp met vaste opbrengst</p> <p>Stuurbekrachtigingspomp met variabele opbrengst, hetgeen betekent dat de pomp een variabele druk produceert. De stuurbekrachtigingspomp bespaart energie door alleen druk te produceren wanneer dit nodig is. Dit betekent een lager brandstofverbruik.</p> <p>Stuurbekrachtigingspomp met variabele cilinderinhoud en een extra magnetische ECO-klep voor exacte volumestroomregeling. De ECO-klep verlaagt de volumestroom wanneer de vraag lager is.</p> <p>Elektronisch remsysteem met onder andere Noodremassistentie, Hillstart Aid, Fading Waarschuwing, Remassistent, automatische sper-synchronisatie en tractiecontrole, slijtage-indicatie en uitgebreide remanalyse/diagnose-mogelijkheden.</p> <p>Luchtgeveerde achteras</p>	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> RST-AIR4 <input type="checkbox"/> RST-AIR6 <input checked="" type="checkbox"/> FRAME266 <input type="checkbox"/> FRAME300 <input type="checkbox"/> FST7070 <input checked="" type="checkbox"/> FST8080 <input type="checkbox"/> FIL-EEEB <input type="checkbox"/> FIL-TXEB <input type="checkbox"/> BBOX-EF <input checked="" type="checkbox"/> BBOX-L <input type="checkbox"/> 2BAT210B <input checked="" type="checkbox"/> 2BAT210C <input checked="" type="checkbox"/> BATTAMP <input type="checkbox"/> BATTIND <input type="checkbox"/> ADR1 <input type="checkbox"/> ADR2 <input type="checkbox"/> MSWI-A <input checked="" type="checkbox"/> MSWI-R <input checked="" type="checkbox"/> R330A71 <input checked="" type="checkbox"/> UL-FUEL <input type="checkbox"/> ADTP-BC <input type="checkbox"/> ADTP-L <input checked="" type="checkbox"/> ADTP-R <input type="checkbox"/> ADB048 <input type="checkbox"/> ADB050 <input checked="" type="checkbox"/> ADB064 <input type="checkbox"/> ADB068 <input type="checkbox"/> ADB083 <input type="checkbox"/> ADB090 <input type="checkbox"/> ADB100 <input type="checkbox"/> ADB112 <input type="checkbox"/> ADTC-BF <input checked="" type="checkbox"/> FCAP-L <input checked="" type="checkbox"/> FUFF-AS <input type="checkbox"/> FUFF-ATS <input type="checkbox"/> ESH-LEFT <input checked="" type="checkbox"/> ESH-REAR <input type="checkbox"/> ESH-RIGH <input type="checkbox"/> ESH-VERT <input type="checkbox"/> EXST-SSP <input type="checkbox"/> EXST-ST <input type="checkbox"/> WHC-FIX2 <input type="checkbox"/> WHC-FOL2 <input type="checkbox"/> WHCP-F <input type="checkbox"/> WHCP-M <input type="checkbox"/> WHCP-T 	<p>Luchtgeveerde achteras (stijvere luchtbalgen)</p> <p>Luchtgeveerde achteras met normale stijfheid. Speciaal voor toepassingen in warme gebieden.</p> <p>Laag chassisframe 266 mm</p> <p>Hoog chassisframe 300 mm</p> <p>Dikte chassisframe 7,0 mm</p> <p>Dikte chassisframe 8,0 mm</p> <p>Innerliner, einde motor tot einde achterassen.</p> <p>Innerliner, van versnellingsbak tot einde achterassen.</p> <p>Accubak in de achteroverbouw</p> <p>Accubak links gemonteerd</p> <p>Dit accutype is een robuust en betrouwbaar alternatief met een uitstekende gebruikscyclus. In gelaccu's wordt het elektrolyt gemengd met siliciumdioxide, waardoor het een vaste gelmassa wordt. Hierdoor zijn meer en diepere ontladcycli mogelijk, zodat de accu's geschikt zijn voor trucks met een hoog stroomverbruik.</p> <p>De AGM-accu's (Absorbent Glass Mat) hebben een uitstekende gebruikscyclus en goede prestaties voor een koude start. Ze hebben een capaciteit van 210 Ah. In de accu wordt het elektrolyt geabsorbeerd en op zijn plek gehouden door een laag glasvezel.</p> <p>Met BATTAMP kan de chauffeur de accuspanning en -stroom in het instrumentenpaneel in de gaten te houden</p> <p>Grafiek met accuspanning, ampère en accustatus met visuele meldingen</p> <p>ADR-uitvoering met één hoofdstroomschakelaar</p> <p>ADR-uitvoering met twee hoofdstroomschakelaars</p> <p>ADR hoofdschakelaar</p> <p>Hoofdschakelaar op afstand te bedienen</p> <p>D-vormige aluminium brandstoftank 330 liter aan rechterzijde met een tankhoogte van 71cm.</p> <p>Min. volume 150l</p> <p>Max. volume 810l</p> <p>Zonder brandstoftank links</p> <p>Min. volume 160l</p> <p>Max. volume 770l</p> <p>AdBlue-tank gemonteerd rechts achter de cabine</p> <p>AdBlue-tank gemonteerd links aan het chassis</p> <p>AdBlue-tank gemonteerd rechts aan het chassis</p> <p>48 liter AdBlue-tank</p> <p>50 liter AdBlue-tank gemonteerde achter de cabine</p> <p>64 liter AdBlue-tank</p> <p>68 liter AdBlue-tank</p> <p>83 liter AdBlue-tank</p> <p>90 liter AdBlue-tank</p> <p>100 liter AdBlue-tank</p> <p>112 liter AdBlue-tank</p> <p>Grijze afschermpaat AdBlue-tank</p> <p>Tankdop met slot</p> <p>Brandstof vulmond, lekvrij</p> <p>Brandstof vulmond, lekvrij en anti-diefstal</p> <p>Horizontale uitlaatdemper met de uitlaatmonding naar de linkerzijde</p> <p>Horizontale uitlaatdemper met de uitlaatmonding onder het chassis naar achteren</p> <p>Horizontale uitlaatdemper met de uitlaatmonding naar rechts</p> <p>Horizontale uitlaatdemper met de uitlaatpijp naar boven</p> <p>Gepolijste roestvast stalen uitlaatpijp</p> <p>Stalen uitlaatpijp</p> <p>2 wielkeggen</p> <p>2 opbouwbare wielkeggen</p> <p>Wielkeggen aan het chassis, voorzijde.</p> <p>Wielkeggen aan het chassis, in het midden van het voertuig.</p> <p>Wielkeggen los meegeleverd</p>
--	--	--	---

Standaard uitrusting Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FMX 6x2T Luchtvering naloopas (D11) FMX 62T T1A

- TB-L80** Gereedschapskist 250 liter, links gemonteerd
 - TB-R80** Gereedschapskist 250 liter, rechts gemonteerd
 - SUP-BAS** Zij-inrijbeveiliging van RVS, neerklapbaar en afneembaar.
 - SUP-LOW** Zij-inrijbeveiliging laag van RVS, neerklapbaar en afneembaar.
 - CHAIN-S** Sneeuwkettingen.
 - HOOK-SC** Ophangbeugels voor sneeuwkettingen
 - **TOWF-HD1** Heavy Duty sleepoog aan de voorkant
 - **RFEC-B** Chassis uiteinde afgeschuind
 - TOWR-ONE** Een sleepoog aan de achterkant
 - TREL15** Elektrische trailer-/aanhangwagenaansluiting, 15-polig (ADRgecertificeerd)
 - **TREL7-7** Twee elektrische trailer-/aanhangwagenaansluitingen, 7-polig
 - TBC-DUO** Duomatic-luchtkoppeling voor het volgwagenremsysteem.
 - TBC-EC** EC-luchtkoppelingen voor het volgwagenremsysteem.
 - **TRBR-STA** Stationaire trailer rem controle
 - TRB-STRE** Automatisch activeren van trailerrem, strek-rem bij lage snelheid om scharen te voorkomen en stuurgedrag te verbeteren
 - **RFEND-B** Achterspatschermen met afneembare bovenzijde, en anti-spray matten.
 - **RFH-BAS** Standaard spatschermhoogte achter.
 - **RFH-HIG** Hoogst mogelijke spatschermhoogte achter.
 - **RFH-LOW** Laagst mogelijke spatschermhoogte achter.
 - ATANK-AL** Aluminium luchtketels: draagt bij aan het verlagen van het voertuiggewicht en het verhogen van het laadvermogen.
 - **ATANK-ST** Stalen luchtketels
 - TL-LED** LED achterlichten: LED lampen zijn ongevoelig voor trillingen en hebben een zeer lange levensduur.
 - **BLIGHT-E** Noodstopremlicht. De knipperende noodremlichten worden automatisch geactiveerd bij een noodstop (snelheid hoger dan 50 km/h en vertraging 4 m/s² of meer).
 - FRACLOS** Afsluitplaten chassisbak
- banden en velgen**
- RT-AL** Geborstelde aluminium velgen met standaard gaten
 - RT-AL1** LVL ONE® aluminium velgen met standaard gaten voor lange wielbouten
 - RT-AL1DU** LVL ONE® aluminium velgen met verzonken gaten voor korte bouten
 - RT-ALDP** Dura-Bright® aluminium velgen met standaardgaten voor lange wielbouten
 - RT-ALDPD** Dura-Bright® aluminium velgen met verzonken gaten voor korte bouten
 - RT-ALDU** Geborstelde aluminium velgen met verzonken gaten
 - **RT-STEEL** Stalen velgen met wielringen
 - WCAP** Wioldoppen.
 - SPWT-D** Reserwiel + band met achterband profiel.
 - SPWT-F** Reserwiel, gelijk aan banden vooras
 - SWCP-LF** Reserwieldrager gemonteerd aan linkerzijde voor de achteras(sen)
 - SWCP-RF** Reserwieldrager gemonteerd aan de rechterzijde voor de achteras(sen)
 - SWCP-T** Reserwiel
 - SWCP-TP** Reserwiel en reserwieldrager op het chassis gebonden
 - JACK-12T** Hydraulische krik voor maximaal 12 ton
 - JACK-15T** Hydraulische krik voor maximaal 15 ton
 - JACK-20T** Hydraulische krik voor maximaal 20 ton
 - **TOOL-BAS** Gereedschapset, basis
 - TOOLKIT** Gereedschapset, uitgebreid
 - INFLAHS** 18 meter lange luchtslang voor het oppompen van de banden
 - GAUGE-TP** Bandenspanningsmeter

■ Standaard uitrusting

Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

aandrijflijn

- TRAP-HD** Versterkte I-Shift versnellingsbak
- **DRM-BE** I-Shift-rijprogramma Economy & standaard
De functies van de I-Shift-versnellingsbak worden geoptimaliseerd met speciaal aangepaste versnellingsmodi, die de versnellingsbak nog praktischer en economischer maken door de versnellingsfunctionaliteit aan te passen aan de geldende rijomstandigheden. Het rijprogramma wordt geselecteerd met een knop op de I-Shift schakelhendel. I-Shift-rijprogramma Economy
- DRM-E**
- PVT-MAP** I-See werkt als een intelligente cruisecontrol in combinatie met GPS-technologie die chauffeurs ondersteunt om brandstofbesparing tijdens het transport te realiseren. I-See past de voertuigsnelheid aan om de kinetische energie te benutten voor optimaal rijden op heuvelachtige routes. Op kaarten gebaseerde topografie-informatie die wordt verkregen via een kaart met hoge resolutie. De kaart bevat informatie over de weg, zoals snelheidsbeperkingen, bochten en rotondes.
- **PVT-MTM**
- **CRUIS-E** CRUIS-E is cruisecontrol met I-Roll die de chauffeur helpt een constante snelheid te handhaven. Wanneer de cruisecontrol is geactiveerd, wordt dit aangegeven in het centrale informatiedisplay, samen met informatie over de geselecteerde doelsnelheid. De minimale activeringssnelheid bedraagt slechts 4 km/u (Slow Cruise).
- AMSO-AUT** Kickdown en manueel schakelen in automatische stand (A)
- AVO-ENH** Dit I-Shift softwarepakket is speciaal aangepast aan de specifieke omstandigheden in de bouw- en houttransportsegmenten. De Off-road-modus biedt verschillende functies waarmee het schakelen wordt aangepast aan slechte wegoppervlakken en heuvelopwaartse weggedeelten. Dit programma omvat tevens functies die het starten vanaf stilstand in slechte rijomstandigheden vergemakkelijken.
- APF-ENH** Uitgebreide programmeermogelijkheden voor I-Shift in combinatie met een distributie-PTO.
- RET-TH** Volvo compact retarder: op de versnellingsbak gemonteerde hydraulische retarder die het hoofdremsysteem effectief ondersteund, met een maximaal remvermogen van 450 kW. Volvo retarder voor powertronic
- RET-TP**
- TC-HWO** Oliekoeler volautomatische versnellingsbak, watergekoeld
- TC-MAOH2** Extra High-Performance oliekoeler voor de transmissie met separate radiator achter de grill.
- TC-MWO** Oliekoeler versnellingsbak, watergekoeld
- TC-MWOH2** High-Performance oliekoeler voor de transmissie met een in het koelsysteem geïntegreerde warmtewisselaar.
- 2COM1100** Tweecilinder luchtcompressor met een maximale capaciteit van 1100 l/min / 760 cc
- **2COMP870** Tweecilinder luchtcompressor met een maximale capaciteit van 870 l/min / 636 cc
- 2COMP900** Tweecilinder luchtcompressor met een maximale capaciteit van 900 l/min / 636 cc
- CLU-AIRC** Luchtcompressor automatisch geschakeld
- **AIRIN-HI** De hoge luchtinlaat is langs de achterwand van de cabine aan de linkerzijde gemonteerd, met de inlaat op het dak. Het huis van de luchtinlaat is gemaakt van zwart kunststof dat minimale invloed heeft op het totale gewicht.
- AIRIN-LO** De lage luchtinlaat is langs de achterwand van de cabine aan de linkerzijde gemonteerd, met de inlaat aan dezelfde zijde. De behuizing van de luchtinlaat is vervaardigd van kunststof.
- ACL1ST-S** Luchtfilter met een extra secundair filterelement.
- 24A110BL** Dynamo 110 Ampère
- **24A150BL** Dynamo 150 Ampère
- 24AL150B** Dynamo 150 Ampère
- PRIM-EL** Elektrische ontluuchtingspomp
- **PRIM-MAN** Handmatige ontluuchtingspomp

MODELPROGRAMMA

FMX 6x2T Luchtvering naloopas (D11) FMX 62T T1A

<input type="checkbox"/> FUEQ-EH	Brandstofleidingen, geïsoleerd en elektrisch verwarmd	<input type="checkbox"/> ESPC-RO	Schakelaar om ESP functionaliteit te reduceren
<input type="checkbox"/> AF-R	Brandstoffilter voorverwarming door hete brandstof recirculatie	<input type="checkbox"/> HWSS-ACB	Forward Collision Warning met noodremfunctie en Adaptive Cruise Control: Het systeem waarschuwt de chauffeur voor het gevaar van een aanrijding met het voorgaande voertuig. Als een botsing dreigt, worden de voertuigremmen automatisch geactiveerd. Adaptive Cruise Control bevat ook een Stop & Go functie. Verkeersbordherkenning met weergave op het instrumentenpaneel.
<input checked="" type="checkbox"/> FUEFE2LW	Dubbele brandstoffilter met waterafscheider, groot	<input checked="" type="checkbox"/> HWSS-FCB	Forward Collision Warning met noodremfunctie: Het systeem waarschuwt de chauffeur voor het gevaar van een aanrijding met het voorgaande voertuig. Als een botsing dreigt, worden de voertuigremmen automatisch geactiveerd. Verkeersbordherkenning met weergave op het instrumentenpaneel.
<input checked="" type="checkbox"/> FUEFE2SW	Dubbele brandstoffilter met waterafscheider, klein	<input checked="" type="checkbox"/> LSS-DW	Lane Keeping Support (departure warning): waarschuwt de chauffeur indien hij onverwachts de rijstrook verlaat. Bij het verlaten van de rijstrook zonder de richtingaanwijzer te gebruiken klinkt een geluidssignaal vanuit het dashboard om de aandacht van de chauffeur op de weg te vestigen. Het systeem is beschikbaar bij snelheden boven 60 km/u. Pilot Assist, actieve ondersteuning om in de rijstrook te blijven
<input type="checkbox"/> EST-AID	Motor voorgloeielement	<input type="checkbox"/> LSS-DW3	
<input type="checkbox"/> 220EBH15	Motorblokverwarming (220 V / 1,5 kW)	<input checked="" type="checkbox"/> LCS4	Side Collision Avoidance Support en Front Short Radar assist icm Forward Collision Warning (2 zijden) De functie Side Collision Avoidance Support (LCS4) helpt de chauffeur om ongevallen bij het wisselen van rijstrook te voorkomen die worden veroorzaakt door de dode hoek aan de bestuurders- en passagierszijde. In combinatie met het Forward Collision Warning systeem is ook Front short radar assist beschikbaar. Het maakt deel uit van het brede assortiment van veiligheidsverbeterende systemen van Volvo Actieve Side Collision Avoidance Support met remingreep voor kwetsbare weggebruikers en Front Short Radar assist icm Forward Collision Warning (2 zijden)
<input type="checkbox"/> PTER-100	Motor-PTO met DIN 100 flensaansluiting	<input checked="" type="checkbox"/> LCS5	De functie Side Collision Avoidance Support (LCS5) helpt de chauffeur om ongevallen bij het wisselen van rijstrook te voorkomen die worden veroorzaakt door de dode hoek aan de bestuurders- en passagierszijde. In combinatie met het Forward Collision Warning systeem is ook Front short radar assist beschikbaar. Het maakt deel uit van het brede assortiment van veiligheidsverbeterende systemen van Volvo. Onder 30 km/h wordt bij het afslaan (knipperlicht ingeschakeld) gewaarschuwd en geremd (passagierszijde) als er zich een kwetsbare weggebruiker in de dodehoek bevindt.
<input type="checkbox"/> PTER-DIN	Motor-PTO met DIN 5462 pompaansluiting	<input checked="" type="checkbox"/> DAS-W	Driver Alert Support is een systeem met als doel het voorkomen van ongevallen die worden veroorzaakt door vermoeide chauffeurs of chauffeurs die aan het stuurwiel in slaap vallen. Het systeem controleert het rijgedrag van de chauffeur en de positie van truck in vergelijking tot de rijstroken en wegranden.
<input type="checkbox"/> PTER1400	Motor-PTO met SAE 1410 flensaansluiting	<input type="checkbox"/> RSENS-W	Regensensor
<input type="checkbox"/> HPE-F101	Hydraulische pomp F1-101 voor motor-PTO	<input checked="" type="checkbox"/> CU-ECC	Electronic Climate Control (ECC) met zonnensensor
<input type="checkbox"/> HPE-F41	Hydraulische pomp F1-41 voor motor-PTO	<input type="checkbox"/> CU-ECC2	Electronic Climate Control met luchtkwaliteitsensor en koolstoffilter
<input type="checkbox"/> HPE-F51	Hydraulische pomp F1-51 voor motor-PTO	<input checked="" type="checkbox"/> IGT-BUT	Keyless Start is starten zonder sleutel. De chauffeur hoeft alleen maar de sleutel in de vrachtwagen te hebben.
<input type="checkbox"/> HPE-F61	Hydraulische pomp F1-61 voor motor-PTO	<input checked="" type="checkbox"/> IMMOBIL	Volvo startonderbreker (SCM beveiligingsklasse B1)
<input type="checkbox"/> HPE-F81	Hydraulische pomp F1-81 voor motor-PTO	<input type="checkbox"/> ALARM-E	Alarmsysteem SCM B3 (cabine + opbouw/trailer)
<input type="checkbox"/> HPE-T53	De pomp kan ontkoppeld worden voor een lager brandstofverbruik.	<input type="checkbox"/> PHONE-PK	Vorbereiding voor telefoonaansluiting
<input type="checkbox"/> HPE-T70	Hydraulische twinflow pomp F2-70/35 voor motor-PTO	<input type="checkbox"/> ISUNS-BS	Intern zonnenscherm aan beide zijden van de cabine, deze rolschermen zijn handmatig te verstellen.
<input type="checkbox"/> HPE-V45	Hydraulische variabele pomp VP1-45 voor motor-PTO	<input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-DS	Intern zonnenscherm aan de chauffeurszijde, dit rolscherm is handmatig te verstellen.
<input type="checkbox"/> HPE-V75	Hydraulische variabele pomp VP1-75 voor motor-PTO	<input type="checkbox"/> ISUNF-B	Standaard zonneklep
<input type="checkbox"/> PTPT-D	Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 850 Nm	<input type="checkbox"/> ISUNF-MD	Zonneklep met scheerspiegel
<input type="checkbox"/> PTPT-F	Versnellingsbak-PTO met SAE 1410 flensaansluiting, max. 850 Nm	<input type="checkbox"/> ISUNF-RE	Geïntegreerd elektrisch bediend zonnenscherm
<input type="checkbox"/> PTR-D	Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 1000 Nm	<input checked="" type="checkbox"/> ISUNF-RM	Geïntegreerd handbediend zonnenscherm
<input type="checkbox"/> PTR-DH	Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 600 Nm	<input type="checkbox"/> ADFS	Twee extra Din-slots in opbergruimte boven voorruit
<input type="checkbox"/> PTR-DM	Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 600 Nm		
<input type="checkbox"/> PTR-F	Versnellingsbak-PTO met SAE 1410 flensaansluiting, max. 1000 Nm		
<input type="checkbox"/> PTR-FH	Versnellingsbak-PTO met SAE 1310 flensaansluiting, max. 600 Nm		
<input type="checkbox"/> PTR-FL	Versnellingsbak-PTO met SAE 1310 flensaansluiting, max. 600 Nm		
<input type="checkbox"/> PTRD-D	Versnellingsbak-PTO met dubbele DIN 5462 pompaansluiting, max. 870 Nm		
<input type="checkbox"/> PTRD-D1	Versnellingsbak-PTO met dubbele aansluiting (voor pomp, achter flens), max. 870 Nm		
<input type="checkbox"/> PTRD-D2	Versnellingsbak-PTO met dubbele flensaansluiting achter enpompaansluiting voor. max. 870/1000 Nm		
<input type="checkbox"/> PTRD-F	Versnellingsbak-PTO met SAE 1410 flensaansluiting, max. 870 Nm		
<input type="checkbox"/> HPG-F101	Hydraulische pomp HPG-F101		
<input type="checkbox"/> HPG-F41	Hydraulische pomp HPG-F41		
<input type="checkbox"/> HPG-F51	Hydraulische pomp HPG-F51		
<input type="checkbox"/> HPG-F61	Hydraulische pomp HPG-F61		
<input type="checkbox"/> HPG-F81	Hydraulische pomp HPG-F81		
Cab Interior, Driving			
<input checked="" type="checkbox"/> STWPOS-L	Linksgestuurd		
<input type="checkbox"/> STWPOS-R	Rechtsgestuurd voertuig. Het is belangrijk om de juiste koplampuitvoering te kiezen. HLASYML in het geval van een registratie in landen rechtrijdend verkeer.		
<input type="checkbox"/> STWM-LE	Lederen stuurwiel.		
<input type="checkbox"/> STGW-AD2	Verstelbaar stuurwiel met neck tilt		
<input checked="" type="checkbox"/> STGW-ADJ	Verstelbaar stuurwiel		
<input type="checkbox"/> AIRBAG	Bestuurdersplaats voorzien van een SRS-airbag in het stuurwiel.		
<input type="checkbox"/> DRC-AMII	Handmatig in- en uitschakelbare regeneratie diesel roetfilter		
<input checked="" type="checkbox"/> DRC-AUTO	Automatische regeneratie diesel roetfilter		
<input checked="" type="checkbox"/> 1DAYDIG4	Digitale tachograaf 4.1 vanaf bouwweek 23wXX		
<input type="checkbox"/> ARSL	Extra snelheidbegrenzer met schakelaar in dashboard		
<input checked="" type="checkbox"/> ESP-BAS1	Het ESP-pakket (Electronic Stability Programme: elektronisch stabiliteitsprogramma), ESP-BAS1, is een van de belangrijkste veiligheidsvoorzieningen. Het programma helpt slippen en kantelen te voorkomen.		
<input checked="" type="checkbox"/> Standaard uitrusting		<input type="checkbox"/> Optionele uitrusting	

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FMX 6x2T Luchtvering naloopas (D11) FMX 62T T1A

<input type="checkbox"/> BUPALARM	Achteruitrijsignaal(90 dB)		
<input type="checkbox"/> RTOLL-PK	Vorbereiding voor OBU-Toll Collect		
<input type="checkbox"/> LOADIND	Aslastindicatiesysteem met weergave via het centrale informatiedisplay.		
<input type="checkbox"/> REMC-MF	Work Remote, multifunctionele afstandsbediening. Weergave aslastindicator, luchtvering bediening, werkklampbediening, PTO in- en uitschakelen, toerentalregeling, motor start/stop, deurvergrendeling, instelbare menu's voor opbouw, extra opbouw schakelaars.		
<input type="checkbox"/> FIREX3FR	Brandblusser 3 kg, Frans		
<input type="checkbox"/> FIREXT2F	Brandblusser 2 kg, Frans		
<input type="checkbox"/> FIREXT2G	Brandblusser 2 kg, Duits		
<input type="checkbox"/> FIREXT3S	Brandblusser 3 kg, Zweeds en Engels		
<input type="checkbox"/> WARNVEST	Veiligheidsvest		
<input type="checkbox"/> AIDKIT	Verbandtrommel: bevat een assortiment aan eerste-hulpmaterialen voor zowel kleine als ernstige verwondingen.		
<input type="checkbox"/> AIDKIT1B	Verbandtrommel (Duitse eisen) pleister, kompressen, elastische bandages, handschoenen, schaar, driehoekig bandage, bandages doeken, plakband en reddings beschrijving		
<input type="checkbox"/> WARNLAMP	Draagbare waarschuwinglamp met witte lamp en oranje knipperlicht.		
<input type="checkbox"/> LAMP-IN	Inspectielamp		
<input type="checkbox"/> BULBKIT	Set reservelampen en zekeringen		
<input type="checkbox"/> WRITEPAD	Schrijftableau		
Cab Interior, Living			
<input type="checkbox"/> DST-CF1	Chauffeursstoel Comfort 1: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging en schouderinstelling.		
<input checked="" type="checkbox"/> DST-CF4	Chauffeursstoel Comfort 4: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling en gordel geïntegreerd in stoel.		
<input type="checkbox"/> DST-CF5	Chauffeursstoel Comfort 5: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling, verwarmd zitkussen en gordel geïntegreerd in stoel.		
<input type="checkbox"/> DST-CF6	Chauffeursstoel Comfort 6: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling, nverwarmd zitkussen, ventilatie en gordel geïntegreerd in stoel.		
<input type="checkbox"/> SBD-RED	Rode veiligheidsgordels.		
<input type="checkbox"/> SBPRE-DS	Gordelspanner in de chauffeursstoel.		
<input type="checkbox"/> PST-BAS1	Bijrijdersstoel Basis 1: Niet luchtgeveerd met handmatig verstelbare rugleuning en opklapbare zitting.		
<input type="checkbox"/> PST-CF4	Bijrijdersstoel Comfort 4: Luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling en gordel geïntegreerd in stoel.		
<input type="checkbox"/> PST-CF5	Bijrijdersstoel Comfort 5: Luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling, verwarmd zitkussen en gordel geïntegreerd in stoel.		
<input checked="" type="checkbox"/> PST-STD2	Bijrijdersstoel Standaard 2: Niet luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden inclusief instelbare schokdemper.		
<input type="checkbox"/> PST-STD4	Bijrijdersstoel Standaard 4: Luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden.		
<input type="checkbox"/> SBPRE-PS	Gordelspanner bijrijdersstoel		
<input type="checkbox"/> ARMRE-BB	Twee armsteunen op chauffeursstoel én bijrijdersstoel		
<input type="checkbox"/> ARMRE-DB	Twee armsteunen op chauffeursstoel		
<input type="checkbox"/> ARMRE-PB	Twee armsteunen op bijrijdersstoel		
<input type="checkbox"/> ARU-BAS	Standaard armsteunen		
<input type="checkbox"/> ARU-LEA	Lederen armsteunen.		
<input checked="" type="checkbox"/> FMAT-RUB	Twee rubberen vloermatten		
<input type="checkbox"/> FMAT-TX2	De textielmatten zijn vervaardigd uit duurzaam textiel van hoge kwaliteit. De randen zijn gestikt om rafelen tegen te gaan. De		
			inlegmatten sparen de originele vloermatten en geven een luxe-uitstraling aan het cabine-interieur.
		<input checked="" type="checkbox"/> LBK70	Benedenbed vast, 70x200 cm
		<input type="checkbox"/> MATL-FI	Een zeer comfortabele binnenveringsmatras voor het onderbed. Het matras is 160 mm dik (130 mm voor FM en FMX) en heeft een kern van spiraal-pocketveren. De matras bestaat uit drie zones. Lichaamsgewicht ongeveer 100 kg +
		<input checked="" type="checkbox"/> MATL-SF	Een zeer comfortabele binnenveringsmatras voor het onderbed. Het matras is 160 mm dik (130 mm voor FM en FMX) en heeft een kern van spiraal-pocketveren. De matras bestaat uit drie zones. Lichaamsgewicht tot ongeveer 100 kg
		<input type="checkbox"/> OLMAT-BA	Basis topmatras
		<input type="checkbox"/> OLMAT-PR	Premium topmatras
		<input type="checkbox"/> TBK60F	Bovenbed opklapbaar, 60x190 cm
		<input type="checkbox"/> TBK70F	Bovenbed opklapbaar, 70x190 cm
		<input type="checkbox"/> PH-CAB2	Standkachel met een maximale capaciteit van 2000 Watt. De standkachel wordt aangestuurd door een timer en een thermostaat, terwijl de uitlaatemperatuursensor zorgdraagt voor een veilig gebruik.
		<input type="checkbox"/> PH-ENGCA	Standkachel met verwarming van motorblok en cabine met temperatuurregeling via Electronic Climat Control (ECC).
		<input type="checkbox"/> PH-SS	De korte-stopverwarming houdt de cabine gedurende ongeveer 30 minuten na uitschakeling van de motor op te temperatuur. De restwarmte van de motor wordt gebruikt door middel van het rondpompen van de warme koelvloeistof.
		<input type="checkbox"/> SLCP-BAS	Basisversie controlepaneel in slaappedeelte (bediening van interieur verlichting, standkachel, dakluik en deurvergrendeling)
		<input type="checkbox"/> ETSB-F	Opbergbox op motortunnel, voorzijde
		<input type="checkbox"/> ETSB-FR	Twee opbergboxen: op motortunnel voorzijde en tegen achterwand
		<input type="checkbox"/> ETSB-FRS	Opbergruimte op de motortunnel voor-/achter- en rechterzijde naast de tunnel
		<input type="checkbox"/> ETSB-FS	Twee opbergboxen: op motortunnel voorzijde en geïntegreerd in motortunnel rechterzijde
		<input type="checkbox"/> ETSB-R	Opbergbox op motortunnel, tegen achterwand
		<input type="checkbox"/> ETSB-RS	Twee opbergboxen: op motortunnel tegen achterwand en geïntegreerd in motortunnel rechterzijde
		<input type="checkbox"/> ETSB-S	Opbergbox geïntegreerd in motortunnel, rechterzijde
		<input type="checkbox"/> RUS-BAS	Opbergruimte tegen achterwand bovenzijde RUS-BAS 154 liter, 300 mm hoog
		<input type="checkbox"/> RUS-HIG	Opbergruimte tegen achterwand bovenzijde, 245 liter (440 mm hoog)
		<input type="checkbox"/> REF-ICPK	Vorbereiding koelkast op motortunnel
		<input type="checkbox"/> REFR-RUP	Koelkast 28 liter tegen de achterwand gemonteerd met verdeelvakken.
		<input type="checkbox"/> MICRO-PK	De opbergruimte boven de passagiersstoel is voorbereid met vooraf aangebrachte elektrische kabels voor de installatie van een 24 volt-magnetronoven. Kabels voor de voedings- en aardverbindingen zijn inbegrepen.
		<input type="checkbox"/> BOTH-D	Flessenhouder in de middenconsole van het dashboard
		<input type="checkbox"/> COFMA-PK	Vorbereiding voor koffiezetapparaat
		<input checked="" type="checkbox"/> INLI-BAS	Standaard witte interieurverlichting, de verlichting wordt langzaam in- en uitgeschakeld.
		<input type="checkbox"/> INLI-NL	Witte interieurverlichting met rode nachtverlichting, de verlichting wordt langzaam in- en uitgeschakeld
		<input type="checkbox"/> INLI-NLD	Witte interieurverlichting met rode nachtverlichting, de verlichting wordt langzaam in- en uitgeschakeld. Daarnaast kan met de dimmer de lichtsterkte worden geregeld.
		<input type="checkbox"/> ARL-FLEX	Twee flexibele leeslampen
		<input checked="" type="checkbox"/> RH-EE	Dakraam van getint glas/nooduitgang
		<input type="checkbox"/> RH-ER	Dakluik, versterkt staal, elektrisch bediend
		<input type="checkbox"/> RH-ETR	Elektrisch bediend dakluik van getint glas. Kan traploos tot 50 mm worden geopend. De bedieningsschakelaar

Standaard uitrusting

Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FMX 6x2T Luchtvering naloopas (D11) FMX 62T T1A

<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> RH-MTR bevindt zich in de opbergruimte boven de voorruit. Handmatig bediend dakluik van getint glas. Kan 50 mm worden geopend aan de achterzijde van het luik. ■ GLAS-TIN Getint glas <input type="checkbox"/> SWIND-BS Extra zijruit aan beide zijden <input type="checkbox"/> SWIND-PS Extra zijruit aan bijrijderszijde (FM-SLP) <input type="checkbox"/> AWIND-RF Een extra ruit in de achterwand van de cabine geeft een beter zicht op de ruimte achter de truck. <input type="checkbox"/> VANMIR Scheerspiegel in opbergruimte bovenzijde <input type="checkbox"/> AS-FUS Extra legplank in bovenste opbergruimte. Een legplank als een magnetron in een opbergruimte is gemonteerd. <input type="checkbox"/> INFOT-PK Montagevoorbereiding voor een flatscreen <p>cabine exterieur</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ EXTL-BAS Basis exterieur afwerking: grijze, grille, instap, bumper, bumperspoiler, spiegelbehuizing en zonnepole. ■ DGLAS-H Gehard glas in portier <input type="checkbox"/> DGLAS-L Gelamineerd veiligheidsglas in portier ■ BUMP-HD Heavy Duty voorbumper <input type="checkbox"/> GUARD-EH Heavy Duty beschermingsplaat voor het motoroliecarter <input type="checkbox"/> SIDEH-B Handgreep aan bestuurderszijde cabine <input type="checkbox"/> SIDSTP-R De Cabinetrap en handgreep kunnen worden gespecificeerd voor de dagcabine FMX-DAY5. ■ BUGNET Insectenvanger achter de grille <input type="checkbox"/> CTILT-P-E Hydraulische cabinelift, elektrisch ■ CTILT-P-M Hydraulische cabinelift, handbediend <input type="checkbox"/> FCABS-A Cabinevering voorzijde, luchtgeveerd ■ FCABS-M Cabinevering voorzijde, mechanisch <input type="checkbox"/> RCABS-A Cabinevering achterzijde, luchtgeveerd ■ RCABS-M Cabinevering achterzijde, mechanisch <input type="checkbox"/> MIRCFPCX Elektrisch verwarmde en verstelbare buitenspiegels met dodehoek camera aan passagierszijde (FMX) <input type="checkbox"/> MIRCMCP Het Volvo Trucks Camera Monitor System is een krachtig hulpmiddel om de omgeving in de gaten te houden tijdens het besturen van uw voertuig. <input type="checkbox"/> MIRCMS Het Volvo Trucks Camera Monitor System is een krachtig hulpmiddel om de omgeving in de gaten te houden tijdens het besturen van uw voertuig. ■ MIRCOMFX Elektrisch verwarmde en verstelbare buitenspiegels met groothoekspiegel aan beide kanten en een trottoirspiegel aan de bijrijderskant. ■ AMIR-F20 Frontspiegel, draaicircel 200 mm <input type="checkbox"/> SUNV-H Zonnepole rookkleurig <input type="checkbox"/> AD-ROOF De dakspoiler is speciaal ontworpen om aan te sluiten op het cabineontwerp, wat een lagere luchtweerstand en een lager energieverbruik geeft. De dakspoiler heeft uitgebreide tests in de windtunnel en op de weg ondergaan om de beste mogelijke energie-efficiëntie te waarborgen. <input type="checkbox"/> AD-SIDEL Lange zijfenders aan de achterzijde van de cabine. <input type="checkbox"/> AD-SIDES Korte zijfenders aan de achterzijde van de cabine. <input type="checkbox"/> AD-CHASX De chassisskirts voor trekkers zijn afgestemd op hun verschillende wielbasis, met als gevolg een lage luchtweerstand en daardoor een lager brandstofverbruik. <input type="checkbox"/> ADCF-F Chassisskirts met extra aerodynamische extensie. Extra rubberen rand op en onder de chassis skirt ter bevordering van de aerodynamica tussen de truck en oplegger en truck en grond. ■ HL-LED LED verlichting <input type="checkbox"/> HBDA-A Automatische uit- en activering van het grootlicht ■ HL-CLEAN Hogedruk koplampsproeiers 	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> HLP-ST Bescherming van staal en kunststof voor zware toepassingen. <input type="checkbox"/> HLP-ST2 Bescherming van staal en kunststof en een extra stalen rooster voor extreem zware toepassingen UWVTAPPR. ■ DRL-LED Dagrifverlichting in V-vorm ('V-light') ■ UDRVL Zonder verstralers <input type="checkbox"/> ASL-RF2 2 LED verstralers in de Globetrotter-box (een aan elke zijde van het Globetrotter teken) <input type="checkbox"/> BEACOA2F Twee oranje LED zwaailampen op het dak, voorzijde. Gemonteerd op accessoire steunen indien zo besteld, anders op de cabine aan beide zijden naast het dakluik. Programmeerbaar om te draaien of te knippen <input type="checkbox"/> BEACOA2R Twee oranje LED zwaailampen op het dak, achterzijde. Gemonteerd op accessoire steunen indien zo besteld, anders op de cabine. Programmeerbaar om te draaien of te knippen <input type="checkbox"/> BEACON-P Voorbereiding voor twee zwaailampen op het dak <input type="checkbox"/> BEACONA4 Vier oranje LED zwaailampen op het dak: twee voor en twee achter op het dak. Programmeerbaar om te draaien of te knippen <input type="checkbox"/> CABPT-R1 Dakdoorvoer links <input type="checkbox"/> CABPT-R2 Dakdoorvoer links en rechts <input type="checkbox"/> SPOTP-F Voorbereiding voor verstralers in de grille <input type="checkbox"/> SPOTP-R Voorbereiding voor verstralers op het dak <input type="checkbox"/> SPOTP-RF Voorbereiding voor verstralers in de grille en op het dak <input type="checkbox"/> ROS-IL2 Voorbereiding voor verlichting in de Globetrotter-box <input type="checkbox"/> CSGN-FMX Benaming in lichtbak: FMX ■ HORN-F1S Jericho luchthoorn, gemonteerd achter de grille ■ HORN-R2S 2 chromen luchthoorns, gemonteerd op het dak <input type="checkbox"/> ANT-CBR 27MC-antenne <input type="checkbox"/> ACCBP-AP Dakbeugel, voorzijde, midden en achterzijde cabine <input type="checkbox"/> ACCBP-F Dakbeugel voorzijde cabine <input type="checkbox"/> ACCBP-FM Dakbeugel voorzijde en midden van cabine <input type="checkbox"/> ACCBP-FR Dakbeugel voor- en achterzijde cabine <input type="checkbox"/> ACCBP-M Dakbeugel midden van cabine <input type="checkbox"/> ACCBP-R Dakbeugel achterzijde cabine <input type="checkbox"/> ACCBP-RM Dakbeugel midden en achterzijde cabine <input type="checkbox"/> RFCAR-BC Spatschermerhouder achter de cabine. <input type="checkbox"/> LADDER Aluminium ladder aan de achterzijde cabine <input type="checkbox"/> REFS-TW Reflecterende witte zijmarkering voor de cabine (los bijgeleverd) <input type="checkbox"/> REFS-TY Reflecterende gele zijmarkering voor de cabine (los bijgeleverd) <p>opbouw</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> 5WM-ASM Schuifframe met ISO-M schotelmontage (50 mm L-profiel). Het schuifmechanisme wordt pneumatisch ontgrendeld met een schakelaar in de cabine en is in stappen te verstellen over een lengte van 610 mm (Jost 12 stappen) of 487 mm (Fontaine 13 stappen). Merk van het frame is afhankelijk van de gekozen koppelschotel ■ 5WM-ISOM Hulpframe Medium-profiel (ISO-M) <input type="checkbox"/> 5WM-LPRO Lichtgewicht en laag hulpframe, type Volvo LPRO <input type="checkbox"/> 5WM-MASM Schuifframe met ISO-M schotelmontage (50 mm L-profiel). Het schuifmechanisme wordt handmatig ontgrendeld en is in stappen te verstellen over een lengte van 610 mm (Jost 12 stappen) of 487 mm (Fontaine 13 stappen). Merk van het frame is afhankelijk van de gekozen koppelschotel <input type="checkbox"/> 5WH150 Koppelschotelhoogte 150 mm <input type="checkbox"/> 5WH175 Koppelschotelhoogte 175 mm ■ 5WH185 Koppelschotelhoogte 185 mm <input type="checkbox"/> 5WH195 Koppelschotelhoogte 195 mm <input type="checkbox"/> 5WH200 Koppelschotelhoogte 200 mm <input type="checkbox"/> 5WH205 Koppelschotelhoogte 205 mm <input type="checkbox"/> 5WH210 Koppelschotelhoogte 210 mm <input type="checkbox"/> 5WH220 Koppelschotelhoogte 220 mm <input type="checkbox"/> 5WH230 Koppelschotelhoogte 230 mm
---	--

■ Standaard uitrusting Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FMX 6x2T Luchtvering naloopas (D11) FMX 62T T1A

- 5WT-FO14** Fontaine 150SP (plaatstaal) koppelschotel
 - 5WT-FO15** Fontaine 150SF pneumatische gietstalen schuifschotel
 - 5WT-JO10** Jost JSK 36 gietstalen koppelschotel
 - 5WT-JO8** Jost JSK 37 gietstalen koppelschotel
 - 5WT-JO9** Jost JSK 42 gietstalen koppelschotel
 - 5WT-SH** SAF-Holland+GF SK-S 36.20 gietstalen koppelschotel
 - 5WLM-B** Basis onderhoudsniveau smering koppelschotel, stalen topplaat
 - 5WLM-L** Laag onderhoudsniveau smering koppelschotel, teflon topplaat
 - 5WL-S1** Smering van koppelschotel, topplaat en vergrendelmechanisme
 - 5WL-S2** Smering van koppelschotel, vergrendelmechanisme
 - TCIND** Indicatie voor de trailerverbinding met sensoren voor hoogte, kingpin en koppelingsvergrendeling.
 - RDECK** RVS loopplaat over het chassis
 - RDECK-M** Twee RVS loopplaten over het chassis
 - SRWL-PK** Voorbereiding voor chassis gemonteerde werkklampen aan zijkant en achterkant met 3-standenschakelaar, max 280W
Er mogen maximaal 2 wettelijk goedgekeurde achteruitrijdlampen (ECE-R23) automatisch worden ingeschakeld wanneer het dimlicht wordt gevoerd. Er dient hiervoor een aanvullende schakeling met het dimlicht te worden gemaakt.
 - SWL-2RA** Twee oranje LED werkklampen (900L, 6000K) links en rechts op het chassis gemonteerd met 2-standenschakelaar
 - SWL-2RW** Twee witte LED werkklampen (900L, 6000K) links en rechts achteraan op het chassis gemonteerd met 2-standenschakelaar
 - SWL-PK** Voorbereiding voor werkklampen aan zijkant met 2-standenschakelaar, max. 280W
 - WL-TA1W** Witte LED werkklamp (900 Lumen 6000K), op beugel achter de cabine
 - WLC-H2A** Twee LED werkklampen (oranje lens 900 Lumen, 6000K) hoog gemonteerd achter de cabine (inclusief schakelaar).
 - WLC-H2W** Twee LED werkklampen (witte lens 900 Lumen, 6000K) hoog gemonteerd achter de cabine (inclusief schakelaar).
 - WLC-PKH** Voorbereiding (kabels en schakelaar) voor hoog gemonteerde werkklampen op achterzijde van de cabine (inclusief doorvoer in achterzijde dak cabine)
 - WLC-PKL** Voorbereiding (kabels en schakelaar) voor laag gemonteerde werkklampen op achterzijde van de cabine (inclusief doorvoer in achterwand cabine)
 - WLC-PKLH** Voorbereiding (kabels en schakelaar) voor hoog en laag gemonteerde werkklampen op achterzijde van de cabine (inclusief doorvoer in achterwand dak cabine)
 - ECBB-BAS** Elektrische opbouweenheid zonder Body Builder Module
 - ECBB-HIG** Elektrische opbouweenheid en Body Builder Module. Voor maximaal vier PTO's, met geavanceerde voorzieningen voor de carrosseriebouwer. De module beschikt over 18 digitale aansluitingen (14x 24V + 4x massa)
 - ECBB-MED** Elektrische opbouweenheid en Body Builder Module. Voor maximaal vier PTO's, met geavanceerde voorzieningen voor de carrosseriebouwer. De module beschikt over 11 digitale aansluitingen (7x 24V + 4x massa)
 - BBCHAS1** Een 7-polige connector voor opbouw interface
 - BBCHAS3** Drie 7-polige connectoren voor opbouw interface
 - BEPR-T2** Elektrische voorbereiding Work Remote voor kipper functie
 - EXSTER** Voorbereiding voor besturing via externe afstandsbediening (via BBM)
 - TD-LED** LCM-regeleenheid met detectie voor LED-verlichting op trailers en aanhangers. Deze LCM is tevens geschikt voor normale verlichting.
 - AUXL-SPK** Voorbereiding voor sneeuwschuiver verlichting (bekabeling en schakelaar).
Voorbereiding voor extra koplampen en knipperlichten.
 - TAILPRE2** Voorbereiding voor laadklep met afstandsbediening
 - TAILPREP** Voorbereiding voor laadklep met status via informatiedisplay
- Standaard uitrusting Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

- AESW2** Twee extra 2-standenschakelaars in het dashboard
- AESW2PK** Twee extra 2-standenschakelaars in het dashboard en voorbereiding voor vier extra schakelaars
- AUXSW-4** Bekabeling voor vier extra schakelaars

afleverservices

- TGW-4GWL** De Telematics Gateway maakt communicatie met de truck mogelijk. Voorbeelden hiervan zijn:
 - Volvo Connect (bijv. Brandstof en milieu, rijtijden chauffeur, positionering)
 - My Truck (smartphone-app die toezicht houdt op bepaalde functies in de truck en deze aanstuurt)
 Zie afzonderlijke informatiebladen voor meer informatie.
- FMS-PK** Fleet Management System-interface
- DRUT1** My Truck app: 1 jaar abonnement
- DRUT2** My Truck app: 2 jaar abonnement
- DRUT3** My Truck app: 3 jaar abonnement
- DRUT4** My Truck app: 4 jaar abonnement
- DRUT5** My Truck app: 5 jaar abonnement
- TSRS** Verkeersbordherkenning

MODELPROGRAMMA

FMX 6x2T Luchtvering naloopas (D11) FMX 62T T1A

Volvo Trucks. Driving Progress