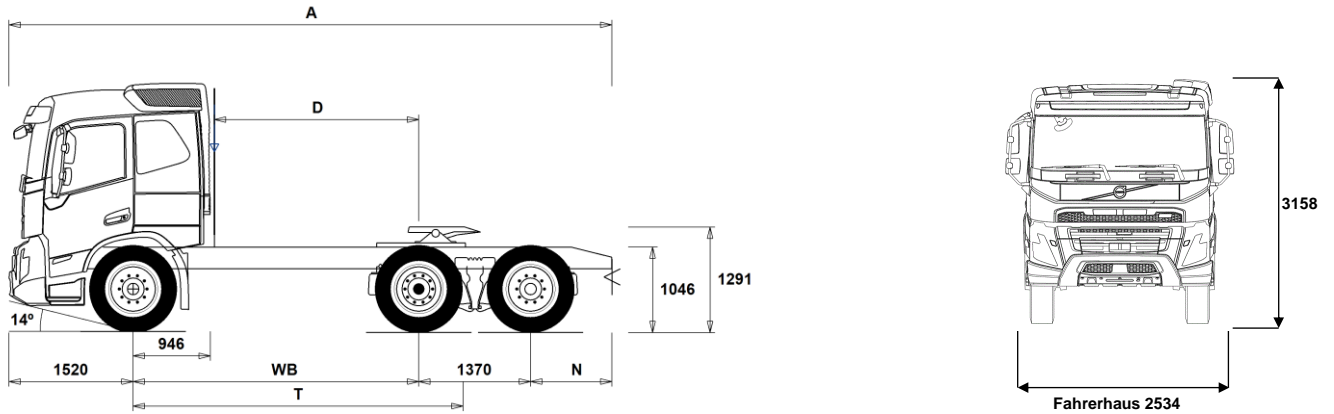


DATENBLÄTTER

FMX D11 6x2T NLA Luftfederung FMX 62T T1A



Maße [mm]

WB Radstand	3000	3200	3400	3700	3900
A Gesamtlänge	6885	7085	7095	7395	7785
D Hinterachsmittle-Hinterkante Fhs.	2004	2204	2404	2704	2904
N Hinterer Überhang (Min.)	805	805	805	805	805
N Hinterer Überhang (Max.)	995	995	805	805	995
T Theoretischer Radstand	3541	3741	3941	4241	4441

Fahrgestellgewichte [kg]

Vorderachse	4045	4090	4140	4195	4220
Hinterachsaggregat	3435	3405	3375	3340	3335
Leergewicht	7480	7495	7515	7535	7555

Wendekreis [mm]

Spurkreis	12900	13500	14100	15000	15600
Wendekreis	14400	15000	15600	16500	17100

Gewichte [kg]

	Zulässig	Technisch
Gesamtgewicht	26000	26500
Gesamtzuggewicht	40000	44000
Vorderachse	7500	7500
Hinterachsaggregat	19000	19000

Wichtige Hinweise

Maße

Fahrerhaushöhe: -16 mm für CAB-DAY, +312 mm für CAB-HSLP, -278 mm für CAB-LDAY, -278 mm für CAB-LSLP.

Vorderachse bis Hinterkante Fhs.: -431 mm für CAB-DAY, -500 mm für CAB-LDAY, -6 mm für CAB-LSLP.

D-Maß inklusive Freiraum vorne 50 mm und bei Fahrgestellen auch 100 mm Hilfsrahmen.

Höhentoleranz ± 20 mm für Blatt- und ± 10 mm für Luftfederung.

Alle Maße in unbeladenem Zustand, liftbare Achse(n) abgesenkt. Verwendet Fahrgestellhöhe: CHH-HIGH.

Höhenänderung wenn Fahrgestellhöhe CHH-MED,FRAME266: 0 mm.

Gewichte und Maße mit folgenden Reifen:

Reifen VA:	315/80R22.5
Reifen AA:	315/80R22.5
Reifen NLA/VLA:	315/80R22.5

Fahrgestellgewichte inklusive Öl, Wasser, AdBlue, 0 Liter Kraftstoff, ohne Fahrer. Leergewicht kann um ± 3% variieren.

Die Wendekreise wurden berechnet (theoretisch). Nachlaufachse: TA-FIXED.

Zulässige Gewichte können in verschiedenen Ländern unterschiedlich sein.

Für detailliertere Gewichtsinformationen, inklusive Gewichte für Sonderausstattungen, wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Verkaufsberater.

Verwenden Sie diese Skizze bitte NICHT für Aufbauberechnungen. Fahrgestellzeichnung FMX62TT1A ist über Volvo Bodybuilder Instructions verfügbar.

DATENBLÄTTER

FMX D11 6x2T NLA Luftfederung FMX 62T T1A

Einsatz

- RC-ROUGH** für gemischter Einsatz
- RC-SMOOT** für gute Straßen

Hauptkomponenten

- CHH-HIGH** Fahrgestellhöhe: HIGH (hoch), genaue Höhenmaße bitte aus VBI/WIS entnehmen (abhängig von Reifengröße).
- CHH-MED** Fahrgestellhöhe: MED (medium/mittel), genaue Höhenmaße bitte aus VBI/WIS entnehmen (abhängig von Reifengröße).
- TAG-FIXD** Starre Nachlaufachse, doppelbereift
- TAG-FIXS** Starre Nachlaufachse, einzelbereift
- FMX-DAY5** Sicherheits-Tagesfahrerhaus FMX
- FMX-HSL5** Globetrotter-Sicherheitsfahrerhaus, FMX
- FMX-LDA5** FMX Kurzes Fahrerhaus mit abgesenktem Dach
- FMX-LSL5** FMX-Schlafkabine mit abgesenktem Dach
- FMX-SLP5** Sicherheits-Fernverkehrsfahrerhaus FMX
- EU6SCR** Abgasemissionen gem. Euro 6, mit SCR, Partikelfilter und Abgasrückführung
- D11S330A** Dieselmotor 10,8 l, 341 PS/251 kW, 1.632 Nm
- D11S380A** Dieselmotor 10,8 l, 388 PS/285 kW, 1.836 Nm
- D11S430A** Dieselmotor 10,8 l, 439 PS/323 kW, 2.091 Nm
- D11S460A** Dieselmotor 10,8 l, 469 PS/345 kW, 2.244 Nm
- D11K330** Dieselmotor 10,8 l, 341 PS/251 kW, 1.632 Nm
- D11K380** Dieselmotor 10,8 l, 388 PS/285 kW, 1.836 Nm
- D11K430** Dieselmotor 10,8 l, 439 PS/323 kW, 2.091 Nm
- D11K460** Dieselmotor 10,8 l, 469 PS/345 kW, 2.244 Nm
- DIESEL** Kraftstoffart: Diesel
- DIESEL-B** Eignung für Kraftstoffart Biodiesel (100% FAME)
- EBR-EPG** Motorbremse Abgasdruckregler
- EBR-EPGC** Motorbremse Abgasdruckregler (inkl. Motorsteuerung für I-Shift)
- EBR-VEB** Volvo Engine Brake (VEB). Bremsleistung 300kW/408 PS (D13) bzw. 290kW/394 PS (D11). Erfüllt ADR-Bremsvorschriften.
- AT2412** I-Shift AT2412, automatisiertes 12-Gang Getriebe, max. 2.400 Nm, GCW: max. 44 t
- AT2412F** I-Shift, automatisiertes 12-Gang Getriebe, 4 Rückwärtsgänge, max. Eingangsdrehmoment: 2.400 Nm, GCW: max. 44 t
- AT2612** I-Shift AT2612, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Direktgang), max. Eingangsdrehmoment: 2.652 Nm
- AT2612F** I-Shift AT2612F, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Direktgang), max. Eingangsdrehmoment: 2.652 Nm
- ATO2612** I-Shift ATO2612, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Overdrive), max. Eingangsdrehmoment: 2.652 Nm
- ATO2612F** I-Shift ATO2612F, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Overdrive), max. Eingangsdrehmoment: 2.652 Nm
- PT2106** Powertronic-Getriebe PT2106 6-Gang (Wandlerschaltgetriebe)
- RSH1370F** Antriebsachse RSH1370F. Nabenvorgelege (Außenplaneten). Differentialsperre.
- RSS1344C** Antriebsachse RSS1344C, Gesamtzuggew. (techn.) max. 44t. Differentialsperre.
- RSS1344E** Hinterachse RSS1344E, einfach übersetzt, 13 t Achslast, GZG 44 t
- RSS1352A** Hinterachse RSS1352A, einfach übersetzt, 13 t Achslast, GZG 52 t
- RSS1370A** Hinterachse RSS1370A, einfach übersetzt, 13 t Achslast, GZG 70 t
- RSS1370B** Hinterachse RSS1370B, einfach übersetzt, 13 t Achslast, GZG 70 t

Ausrüstungspakete

- FP-D11** Kraftstoffsparpaket für D11
- DRIVE5** Fahrerkomfort-Paket
- DRIVE5+** Fahrerkomfort-Paket Plus
- DRIVE5++** Fahrerkomfort-Paket Superplus
- 1LIVINFM** Ruhepaket FM, ein Bett
- 2LIVINFM** Ruhepaket FM, zwei Betten

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

■ INFOBAS

- INFODF** Info- und Mediapaket mit Dynafleet
- INFOMED** Info- und Mediapaket Medium
- INFONAV** Info- und Mediapaket mit Navigation
- INFONDF** Info- und Mediapaket mit Navigation und Dynafleet

VISIX5

Licht- und Sichtpaket für FMX

- SAFE-VE** Paket Aktive Sicherheit
- SAFE-VE+** Paket Aktive Sicherheit Plus
- SAFE22** Sicherheitspaket
- SAFE22+** Sicherheitspaket Plus

OFFROADD

Baustellenpaket für FMX-Kurzes-Fahrerhaus

OFFROADS

Baustellenpaket für langes Fahrerhaus

Fahrgestell

- FST-AIR** Luftfederung an Vorderachse(n)
- FST-PAR** Parabelfederung vorn, 2-Blatt (normale Härte)
- FST-PAR3** Parabelfederung vorn, 3-Blatt (größere Härte)
- FSL5-BAS** Hub an Luftfederung Vorderachse: Basis (mehr Bodenfreiheit, geringerer Hubweg)
- FSL5-HI** Hub an Luftfederung Vorderachse: Hoch (mehr Hubweg, geringere Bodenfreiheit)
- FAL10.0** Vorderachslast max. 10,0 t (technisch)
- FAL7.5** Vorderachslast max. 7,5 t (technisch)
- FAL8.0** Vorderachslast max. 8,0 t (technisch)
- FAL8.5** Vorderachslast max. 8,5 t (technisch)
- FAL9.0** Vorderachslast max. 9,0 t (technisch)
- FSTAB** Stabilisator vorne normal.
- FSTAB2** Stabilisator vorne, mittelsteif
- FSTAB3** Stabilisator vorne, steif
- RAL19** Hinterachslast max. 19 t (technisch)
- RAL20.5** Hinterachslast max 20,5 t (technisch)
- RAL22.5** Hinterachslast max. 22,5 t (technisch)
- RSTAB1** Stabilisator hinten normal.
- RSTAB2** Stabilisator hinten, mittelsteif
- RSTAB3** Stabilisator hinten verstärkt.
- RALIM10** Achslastbegrenzer 10 t
- RALIM105** Achslastbegrenzer 10,5 t
- RALIM115** Achslastbegrenzer 11,5 t
- RALIM95** Achslastbegrenzer 9,5 t
- ASF-DL1** Eine Fahrhöhe für Luftfederung
- ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering (VDS). Aktive, elektronisch geregelte Lenkkräftunterstützung.
- ASFE-BAS** Volvo Dynamic Steering-Lenkunterstützungssystem Basis
- ASFE-OG** Volvo Dynamic Steering-Fahrstabilitätsassistent
- ASFE-PO** Volvo Dynamic Steering-Persönliche Einstellungen, Fahrstabilitätsassistent
- ASFE-PS** Volvo Dynamic Steering-Persönliche Einstellungen
- PSS-SING** Einkreis-Servolenkung
- PSP-FIX** Lenkhilfspumpe mit fixem Durchfluss
- PSP-VAR** Lenkhilfspumpe mit variablem Durchfluss
- PSP-VAR2** Lenkhilfspumpe mit variablem Durchfluss und elektronischer Steuerung
- EBS-MED** EBS, Elektronisches Bremssystem, Medium-Paket
- RST-AIR** Luftfederung hinten.
- RST-AIR4**
- FRAME266** Rahmenprofilhöhe 266 mm
- FRAME300** Rahmenprofilhöhe 300 mm
- FST7070** Rahmenstärke 7,0 mm
- FST8080** Rahmenstärke 8,0 mm
- FIL-EEEB** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis hinter die Achsaufhängung
- FIL-TXEB** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis hinter der Achsaufhängung

DATENBLÄTTER

FMX D11 6x2T NLA Luftfederung FMX 62T T1A

<input type="checkbox"/> BBOX-EF <input checked="" type="checkbox"/> BBOX-L	Batteriekasten hinten im Überhang Batteriekasten links	<input type="checkbox"/> TRB-STRE	Automatische Impuls-Streckbremse zur Vermeidung des Klappmessereffekts
<input type="checkbox"/> 2BAT210B <input checked="" type="checkbox"/> 2BAT210C <input type="checkbox"/> 2BATT170	Gel-Batterien, 2 x 210 Ah AGM-Batterien, 2 x 210 Ah 2 Batterien, 24V/170 Ah. CCA DIN/SAE 600/1000 A.	<input checked="" type="checkbox"/> RFEND-B	Gummikotflügel dreiteilig
<input checked="" type="checkbox"/> BATTAMP <input type="checkbox"/> BATTIND	Batterieanzeige im Display (Volt und Ampere) Batterieanzeige im Display (Volt, Ampere und Batteriestatus mit Warnfunktion). Nur möglich bei Fahrzeugen mit Standheizung und/oder Standklimaanlage)	<input checked="" type="checkbox"/> RFH-BAS <input type="checkbox"/> RFH-HIG <input type="checkbox"/> RFH-LOW	Montagehöhe Kotflügel hinten - Standard Montagehöhe Kotflügel hinten - hoch Montagehöhe Kotflügel hinten - niedrig
<input type="checkbox"/> ADR1 <input type="checkbox"/> ADR2	ADR-Ausrüstung - Basisausrüstung, 1 Trennschalter ADR-Ausrüstung - Basisausrüstung, 2 Trennschalter	<input type="checkbox"/> ATANK-AL <input checked="" type="checkbox"/> ATANK-ST	Luftkessel Aluminium Luftkessel Stahl
<input type="checkbox"/> MSWI-A <input checked="" type="checkbox"/> MSWI-C <input type="checkbox"/> MSWI-R	Hauptschalter, ADR Hauptschalter am Fahrgestell Hauptschalter mit Fernbedienung	<input type="checkbox"/> TL-LED	LED-Rückleuchten
<input checked="" type="checkbox"/> R330A71	330 L Aluminiumtank rechts, D-form, 710 mm hoch, 830 mm lang Min Volumen 150l Max Volumen 810l	<input type="checkbox"/> BLIGHT-E	Bremslichter mit Notbrems-Blinkfolge
<input checked="" type="checkbox"/> UL-FUEL	Ohne Tank links Min Volumen 160l Max Volumen 770l	<input type="checkbox"/> FRACLOS	Rahmenabdeckung am hinteren Rahmenende (scharfe Kanten geschützt)
<input type="checkbox"/> ADTP-BC <input type="checkbox"/> ADTP-L <input checked="" type="checkbox"/> ADTP-R	AD-BLUE Tankposition hinter/unter dem Fahrerhaus rechts AD-BLUE Tankposition links AD-BLUE Tankposition rechts	Räder und Reifen	
<input type="checkbox"/> ADB048 <input type="checkbox"/> ADB050 <input checked="" type="checkbox"/> ADB064 <input type="checkbox"/> ADB068 <input type="checkbox"/> ADB090 <input type="checkbox"/> ADB100	AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt 48 Liter, 560 mm Höhe AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt 50 Liter, hinter dem Fahrerhaus AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt 64 Liter, 710 mm Höhe AdBlue Tank nutzbarer Inhalt 68 Liter, 560 mm Höhe AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt 90 Liter, 710 mm Höhe AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt 100 Liter, 710 mm Höhe	<input type="checkbox"/> RT-AL <input type="checkbox"/> RT-ALDP <input type="checkbox"/> RT-ALDPD <input type="checkbox"/> RT-ALDU <input checked="" type="checkbox"/> RT-STEEL <input type="checkbox"/> WCAP <input type="checkbox"/> SPWT-D <input type="checkbox"/> SPWT-F <input type="checkbox"/> SWCP-LF <input type="checkbox"/> SWCP-RF <input type="checkbox"/> SWCP-T <input type="checkbox"/> SWCP-TP <input type="checkbox"/> JACK-12T <input type="checkbox"/> JACK-15T <input type="checkbox"/> JACK-20T <input type="checkbox"/> TOOL-BAS <input checked="" type="checkbox"/> TOOLKIT <input type="checkbox"/> INFLAHOS <input type="checkbox"/> GAUGE-TP <input type="checkbox"/> OBDEP-D	Alufelgen gebürstet, Standardbohrung für lange Radbolzen, Standard Radmuttern, verchromte Schutzringe Alufelgen Dura-Bright EVO (poliert), Standardbohrung für lange Radbolzen, Standard Radmuttern, verchromte Schutzringe Alufelgen Dura-Bright EVO (poliert), gesenkte Bohrung für kurze Radbolzen Alufelgen gebürstet, gesenkte Bohrung für kurze Radbolzen, verchromte Schutzringe Stahlfelgen Radkappen, aerodynamische Verbesserung Ersatzrad mit Reifen wie Antriebsachse Ersatzrad mit Reifen wie Vorderachse Ersatzradhalter links vor Antriebsachse. Ersatzradhalter rechts vor Antriebsachse. temporäre Reserveradbefestigung (nur für Transport) Ersatzradhalter, mitgeliefert, für nachträglicher Einbau Wagenheber 12 t, Höhe 180-315 mm, Hebeweg 95 mm. Wagenheber 15 t, Höhe 225-435 mm. Hebeweg 130 mm. Wagenheber verstärkt, 20 t, Höhe 240-465 mm, Hebeweg 145 mm. Kleiner Werkzeugsatz Bordwerkzeug komplett 20 m Reifenfüllschlauch Reifendruckmesser Onboard Diagnose - Euro 6, Phase D
<input type="checkbox"/> ADTC-BF	Abdeckung für AdBlue-Tank, silber met. lackiert	<input type="checkbox"/> TRAP-HD	Getriebe verstärkt
<input checked="" type="checkbox"/> FCAP-L	Tankdeckel abschließbar.	<input checked="" type="checkbox"/> DRM-BE <input type="checkbox"/> DRM-E	I-Shift Fahrmodus: Standard, Performance und Economy I-Shift Fahrmodus: nur Economy
<input checked="" type="checkbox"/> FUFF-AS <input type="checkbox"/> FUFF-ATS	Tankfüllstutzen, Überschwappschutz Tankfüllstutzen, Diebstahl/Überschwappschutz	<input type="checkbox"/> PVT-MAP <input checked="" type="checkbox"/> CRUIS-E <input type="checkbox"/> AMSO-AUT <input type="checkbox"/> AVO-ENH <input type="checkbox"/> APF-ENH <input type="checkbox"/> RET-TH <input type="checkbox"/> RET-TPT <input type="checkbox"/> TC-HWO <input type="checkbox"/> TC-MAOH2 <input type="checkbox"/> TC-MWO <input type="checkbox"/> TC-MWOH2 <input type="checkbox"/> 2COM1100	I-See mit kartenbasierten Topographieinformationen (hochauflösend)# Eco-Cruise-Control (Tempomat); inklusive Bremsstempomat Manuelle Schaltung im Automatikmodus möglich (inkl. Kickdownfunktion) Off-Road Zusatzprogramm Nebenantriebsfunktionen für I-Shift, erweitert Kompakt-Retarder, getriebemontiert (hinten) mit Medium Öl, Bremsleistung: 450 kW Hydraulischer Primär-Retarder für Powertronic Ölkühler für Automatikgetriebe, Wasser/Öl Getriebeölkühler, hohe Leistung, Luft/Öl Getriebeölkühler, Basis, Wasser/Öl Getriebeölkühler, hohe Leistung, Wasser/Öl (bis 80 t GCW) Luftkompressor 2-Zyl., 1100 l/min., für Fahrzeuge/Kombinationen mit erhöhtem Luftbedarf.
<input type="checkbox"/> ESH-LEFT <input checked="" type="checkbox"/> ESH-REAR <input type="checkbox"/> ESH-RIGH <input type="checkbox"/> ESH-VERT <input type="checkbox"/> ESV-VERT	Auspuffrichtung links Auspuffrichtung nach hinten Auspuffrichtung rechts Auspuff vertikal, nur Rohr Auspuff vertikal, stehender Schalldämpfer	<input type="checkbox"/> TBC-DUO <input checked="" type="checkbox"/> TBC-EC <input checked="" type="checkbox"/> TRBR-STA	Anhänger-/ Auffliegeranschluß Duomatic Anhänger-/ Auffliegeranschluß nach EU-Standard Stationäre Anhängerbremse (aktiv bis 7 km/h)
<input type="checkbox"/> EXST-SSP <input type="checkbox"/> EXST-ST	Auspuffendrohr Edelstahl, poliert Auspuffendrohr Stahl		
<input checked="" type="checkbox"/> WHC-FIX2 <input checked="" type="checkbox"/> WHC-FOL2	2 Unterlegkeile, fest 2 Unterlegkeile, faltbar		
<input checked="" type="checkbox"/> WHCP-F <input checked="" type="checkbox"/> WHCP-M <input type="checkbox"/> WHCP-T	Unterlegkeil(e) Position vorne Unterlegkeil(e) Position mitte Unterlegkeil(e), Transportmontage		
<input type="checkbox"/> TB-L80 <input type="checkbox"/> TB-R80	Werkzeugkasten links, L=800 mm, Kapazität 250 L/130 kg Werkzeugkasten rechts, L=800 mm, Kapazität 250 L/130 kg		
<input type="checkbox"/> SUP-BAS <input type="checkbox"/> SUP-LOW	Seitlicher Unterfahrschutz, klapp- und abnehmbar Seitlicher Unterfahrschutz, niedrig.		
<input type="checkbox"/> CHAIN-S	Schneeketten		
<input checked="" type="checkbox"/> TOWF-HD1	Zentrale Abschleppvorrichtung vorn, verstärkt (techn.: 32 t)		
<input checked="" type="checkbox"/> RFEC-B	Rahmenende abgeschrägt		
<input type="checkbox"/> TOWR-ONE	Abschleppvorrichtung hinten.		
<input checked="" type="checkbox"/> TREL15 <input type="checkbox"/> TREL7-7	Elektr. Anschluss für Auflieger/Anhänger, 15-polig (ADR möglich) Elektr. Anschluss für Auflieger/Anhänger, 2x7-polig (UADR)		

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FMX D11 6x2T NLA Luftfederung FMX 62T T1A

<input type="checkbox"/> 2COMP870	Luftkompressor 2-Zyl., 870 l/min. (nicht für Fahrzeuge/Kombinationen mit hohem Luftbedarf)	<input type="checkbox"/> HPG-F41	Parker F1-41, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
<input type="checkbox"/> 2COMP900	Luftkompressor 2-Zyl., 900 l/min. (nicht für Fahrzeuge/Kombinationen mit hohem Luftbedarf)	<input type="checkbox"/> HPG-F51	Parker F1-51, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
<input type="checkbox"/> CLU-AIRC	Druckluftkompressor mit Kupplung	<input type="checkbox"/> HPG-F61	Parker F1-61, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
<input checked="" type="checkbox"/> AIRIN-HI	Luftansaugung hoch	<input type="checkbox"/> HPG-F81	Parker F1-81, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
<input type="checkbox"/> AIRIN-LO	Luftansaugung niedrig	Driving, Fahrerhaus	
<input type="checkbox"/> ACL1ST-S	Luftfilter, mit zusätzlichem Filterelement in oberer Ansaugung	<input checked="" type="checkbox"/> STWPOS-L	Linkslenkung
<input type="checkbox"/> 24A110BL	Generator/Lichtmaschine 110 A	<input type="checkbox"/> STWPOS-R	Rechtslenkung
<input checked="" type="checkbox"/> 24A150BL	Generator/Lichtmaschine 150 A	<input type="checkbox"/> STWM-LE	Lederlenkrad
<input type="checkbox"/> 24AL110B	Lichtmaschine 110 A/3080 W	<input type="checkbox"/> STGW-AD2	Lenkradeinstellung, in Höhe und Neigung mit zusätzlicher Lenkwellenverstellung (dadurch besonders großer Einstellbereich)
<input type="checkbox"/> 24AL120B	Lichtmaschine 120A/3360W	<input checked="" type="checkbox"/> STGW-ADJ	Lenkradeinstellung, in Höhe und Neigung (mechanisch mit Fußpedal)
<input type="checkbox"/> 24AL150B	Lichtmaschine 150A/4200W	<input type="checkbox"/> AIRBAG	Fahrer-Airbag im Lenkrad.
<input type="checkbox"/> CCV-C	Geschlossene Kurbelgehäuseentlüftung	<input type="checkbox"/> INST-BAS	Instrumente High mit digitalem, vordynamischem Fahrerinformationsdisplay, 4 Ansichten wählbar, mit Verkehrsschilderkennung (in Verbindung mit LSS-DW (Spurhalteassistent)). Größe: 12 Zoll
<input type="checkbox"/> CCV-O	Offene Kurbelgehäuseentlüftung	<input checked="" type="checkbox"/> DRC-AMII	DPF Regeneration über Schalter (3 Stufen) Reg. autom. beginnen, manuell deaktivieren/aktivieren
<input type="checkbox"/> PRIM-EL	Entlüftungspumpe elektrisch	<input type="checkbox"/> DRC-AUTO	DPF Regeneration vollautomatisch während der Fahrt
<input checked="" type="checkbox"/> PRIM-MAN	Entlüftungspumpe mechanisch	<input checked="" type="checkbox"/> 1DAYDIG2	Digitaler Tachograph 4.0, Generation 2
<input type="checkbox"/> FUEQ-EH	Beheizte und isolierte Kraftstoffleitungen	<input type="checkbox"/> ARSL	Geschwindigkeitsbegr. individuell einstellbar
<input type="checkbox"/> AF-E	Kraftstoff-Filter-Heizung. Bordelektrik, thermostatgesteuert.	<input checked="" type="checkbox"/> ESP-BAS1	Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP), Basis für Solofahrzeuge und Kombinationen mit normalen Lastschwerpunkt (beladen) und Sattelzüge mit ABS/EBS Trailer.
<input type="checkbox"/> AF-R	Kraftstofffilter gewärmt durch Kraftstoff-Retourleitung	<input type="checkbox"/> HWSS-ACB	Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung und Notbremsfunktion
<input checked="" type="checkbox"/> FUEFE2LW	Doppelter Kraftstofffilter am Motor, groß für schlechte Kraftstoffqualität bspw. in Osteuropa und außerhalb Europas, mit Wasserabscheider	<input checked="" type="checkbox"/> HWSS-FCB	Kollisionswarnung mit Notbremsfunktion (auf stehende und sich bewegende Ziele)
<input type="checkbox"/> FUEFE2SW	Doppelter Kraftstofffilter am Motor, normale Größe mit Wasserabscheider zum Einsatz bei regulärer Kraftstoffqualität in Mitteleuropa.	<input checked="" type="checkbox"/> LSS-DW	Spurhalteassistent
<input type="checkbox"/> EST-AID	Starthilfe, Ansaugluftvorwärmung.	<input type="checkbox"/> LCS	Spurwechselunterstützung
<input type="checkbox"/> 220EBH15	Elektrische Motorvorwärmung, 220 V/1,5 kW	<input type="checkbox"/> LCS4	Seitenkollisionsvermeidungs- und Abbiegeassistent (beidseitig)
<input type="checkbox"/> PTER-100	Nebenantrieb, motorseitig mit Flansch nach DIN 100	<input type="checkbox"/> DAS-W	Fahrerwarnsystem, warnt vor Müdigkeit
<input type="checkbox"/> PTER-DIN	Nebenantrieb, motorseitig mit Vorrüstung für Pumpe nach DIN 5462	<input type="checkbox"/> RSENS-W	Regensensor (sensorgesteuerte Scheibenwischer)
<input type="checkbox"/> PTER1400	Nebenantrieb, motorseitig mit Flansch nach SAE1410	<input type="checkbox"/> CU-ECC	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung und Sonnensensor
<input type="checkbox"/> HPE-F101	Hydraulikpumpe Parker F1-101 hinten am Motor.	<input type="checkbox"/> CU-ECC2	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung, Sonnensensor, Nebelsensor, Sensor für Luftqualität und Aktiv-Kohle-Filter
<input type="checkbox"/> HPE-F41	Hydraulikpumpe Parker F1-41 hinten am Motor.	<input checked="" type="checkbox"/> CU-MCC	Klimaanlage, manuelle Temperaturregelung
<input type="checkbox"/> HPE-F51	Hydraulikpumpe Parker F1-51 hinten am Motor.	<input checked="" type="checkbox"/> IMMOBIL	Wegfahrsperrung, Transponder im Schlüssel
<input type="checkbox"/> HPE-F61	Hydraulikpumpe Parker F1-61 hinten am Motor.	<input type="checkbox"/> ALARM-E	Alarmanlage für Fhs., Aufbau, Anhänger
<input type="checkbox"/> HPE-F81	Hydraulikpumpe Parker F1-81 hinten am Motor.	<input type="checkbox"/> ALCOLOCK	Alcolock
<input type="checkbox"/> HPE-T53	Hydraulikpumpe Parker F2-53/53 hinten am Motor.	<input type="checkbox"/> BUPMON	Rückfahrkamera (digital), lose mitgeliefert, beheizte Linse und autom. Linsenschutz, inkl. Anschlusskabel (beigelegt)
<input type="checkbox"/> HPE-T70	Hydraulikpumpe Parker F2-70/35 hinten am Motor.	<input type="checkbox"/> PHONE-PK	Vorbereitung für Telefon
<input type="checkbox"/> HPE-V45	Hydraulikpumpe Parker VP1-45 hinten am Motor.	<input type="checkbox"/> ISUNS-BS	Seitliche Sonnenblende, beidseitig
<input type="checkbox"/> HPE-V75	Hydraulikpumpe Parker VP1-75 hinten am Motor.	<input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-DS	Seitliche Sonnenblende, Fahrerseite
<input type="checkbox"/> PTPT-D	Nebenantrieb Powertronicgetriebe, Anschluß: 1 DIN vorn/oben für Pumpe (max. 850 Nm)	<input type="checkbox"/> ISUNF-RE	Innere Sonnenblende, elektrisches Rollo
<input type="checkbox"/> PTPT-F	Nebenantrieb, getriebeseitig an Powertronic, vorn/oben montiert, Anschluß: SAE 1400 Flansch für Kardanwelle (max. 850 Nm)	<input checked="" type="checkbox"/> ISUNF-RM	Innere Sonnenblende, manuelles Rollo
<input type="checkbox"/> PTR-D	Nebenantrieb (langsam), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe	<input type="checkbox"/> ADFS	Extra DIN-Schacht, Frontablage
<input type="checkbox"/> PTR-DH	Nebenantrieb (schnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe	<input type="checkbox"/> BUPALARM	Rückfahralarm
<input type="checkbox"/> PTR-DM	Nebenantrieb (mittelschnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe	<input checked="" type="checkbox"/> RTOLL-PK	Vorbereitung für OBU (Mautgerät, Toll Collect)
<input type="checkbox"/> PTR-F	Nebenantrieb, getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten		
<input type="checkbox"/> PTR-FH	Nebenantrieb (schnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten		
<input type="checkbox"/> PTR-FL	Nebenantrieb (langsam), getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten		
<input type="checkbox"/> PTRD-D	Nebenantrieb doppelt (schnell), Anschlüsse: 2 DIN (vorn/hinten) für Pumpen		
<input type="checkbox"/> PTRD-D1	Nebenantrieb doppelt (schnell), Anschlüsse: 1 DIN für Pumpe vorn, 1 SAE-Flansch hinten		
<input type="checkbox"/> PTRD-D2	Nebenantrieb doppelt, Anschlüsse: 1 DIN für Pumpe (schnell) vorn und 2 SAE-Flansch (schnell/langsam) hinten		
<input type="checkbox"/> PTRD-F	Nebenantrieb doppelt (schnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten		
<input type="checkbox"/> HPG-F101	Parker F1-101 F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe		

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FMX D11 6x2T NLA Luftfederung FMX 62T T1A

- LOADIND** Ladungs-/ Achslastanzeige im Fahrzeugdisplay. Zeigt Achsdruck, Ladungsgewicht und Gesamtgewicht des Fahrzeugs und Anhänger/Auflieger. Bitte Einschränkungen bei stahlfedernden Achsen und Anhängern mit konventionellem Bremssystem beachten.
 - REMC-MF** Drahtlose Fernbedienung, multifunktional
 - FIREXT2G** Feuerlöscher 2 Kg für Deutschland
 - **WARNEVEST** Warnweste
 - **AIDKIT1B** Erste-Hilfe-Satz für Deutschland
 - **WARNLAMP** Warnlampe
 - LAMP-IN** Inspektionslampe mit 10 m Kabel
 - BULBKIT** Ersatzglühlampen (nicht LED) und -sicherungen
 - WRITEPAD** Mit Schreibbrett fürs Lenkrad.
- ### Fahrerhauspaket, Living
- **DST-CF1** Fahrersitz Komfort mit Luftfederung
 - DST-CF4** Fahrersitz Komfort, luftgefedert, Gurt im Sitz
 - DST-CF5** Fahrersitz Komfort, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz
 - DST-CF6** Fahrersitz Komfort, luftgefedert, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz
 - SBD-RED** Sicherheitsgurte rot
 - SBPRE-DS** Gurtstraffer auf Fahrerseite
 - PST-BAS1** Beifahrersitz Basis
 - PST-CF4** Komfortsitz Beifahrer, luftgefedert, Gurt im Sitz
 - PST-CF5** Komfortsitz Beifahrer, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz
 - **PST-STD2** Beifahrersitz Standard, fest
 - PST-STD4** Beifahrersitz Standard, luftgefedert
 - SBPRE-PS** Gurtstraffer auf Beifahrerseite
 - ARMRE-BB** Jeweils zwei Armlehnen an Fahrer- und Beifahrersitz
 - ARMRE-DB** Zwei Armlehnen am Fahrersitz
 - ARMRE-PB** Zwei Armlehnen am Beifahrersitz
 - ARU-BAS** Armlehnen mit Vinyl bezogen
 - ARU-LEA** Armlehnen mit Leder bezogen
 - **FMAT-RUB** 2 Gummifußmatten
 - FMAT-TX2** 2 Fußmatten, Textil und Gummi
 - **LBK70** Untere Liege 2000x700 mm, fest, mit Sicherheitsnetz
 - MATL-FI** Taschenfederkern-Matratze für Liege unten, hart
 - **MATL-SF** Taschenfederkern-Matratze für Liege unten, mittelhart
 - OLMAT-BA** Matratzenauflage Basic (20 mm)
 - OLMAT-PR** Matratzenauflage Premium (30 mm)
 - TBK60F** Obere Liege 1900x600 mm, hochklappbar bis 52 Grad, mit Sicherheitsnetz
 - TBK70F** Obere Liege 1900x700 mm, hochklappbar, mit Sicherheitsnetz
 - PH-CAB2** Standheizung Fahrerhaus, 2 kW
 - PH-ENGCA** Standheizung Diesel/Wasser, für Motor und Fahrerhaus.
 - PH-SS** Restwärmeheizung
 - SLCP-BAS** Schaltkonsole (Basis) an Liege (Innenlicht, Standheizung, Dachluke und Türverriegelung)
 - ETSB-F** Aufbewahrungsbox am Motortunnel vorne
 - ETSB-FR** Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und hinten
 - ETSB-FRS** Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne, hinten und seitlich
 - ETSB-FS** Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und seitlich
 - ETSB-R** Aufbewahrungsbox am Motortunnel hinten
 - ETSB-RS** Aufbewahrungsbox am Motortunnel, hinten und seitlich
 - ETSB-S** Aufbewahrungsbox am Motortunnel seitlich
 - RUS-BAS** Staufächer hinten/oben, Inhalt: 154 l (60 l bei FM/FMX mit kurzer Kabine)
 - RUS-HIG** Staufächer über Liege, Inhalt: 245 l
 - REF-ICPK** Vorbereitung für Kühlbox im Fahrerhaus
 - REFR-RUS** Kühlbox 28 L im Fach hinten/oben
 - MICRO-PK** Verkabelung für Mikrowelle
 - BOTH-D** Flaschenhalter vorne, mittig unter Armaturenbrett
 - COFMA-PK** Vorbereitung für Kaffeemaschine
 - **INLI-BAS** Innenbeleuchtung normal
 - INLI-NL** Innenbeleuchtung mit rote Nachtbeleuchtung
 - INLI-NLD** Innenbeleuchtung mit Dimmer und rote Nachtbeleuchtung
 - ARL-FLEX** Zwei flexible Leselampen
 - **RH-EE** Dachfenster und Notausstieg, NICHT zu öffnen (getöntes Glas)
 - RH-ER** Stahl-Dachluke, manuell bedienbar und als Notausstieg verwendbar
 - RH-ETR** Dachfenster und Notausstieg, elektrisch zu öffnen (getöntes Glas)
 - RH-MTR** Dachfenster und Notausstieg, manuell zu öffnen (getöntes Glas)
 - **GLAS-TIN** Scheiben getönt
 - SWIND-BS** Extra Seitenfenster, beidseitig
 - SWIND-PS** Extra Seitenfenster, Beifahrerseite
 - AWIND-RF** Fenster in Fahrerhausrückwand
 - VANMIR** Schmink/Rasierspiegel
 - AS-FUS** 2 extra Regale in Ablagefächern vorne (i.V.m. Mikrowelle nur 1)
 - INFOT-PK** Vorbereitung für TV/Infotainment
- ### Fahrerhaus - Außen
- **EXTL-BAS** Lackierungsniveau Basis (Anbauteile: grau, unlackiert)
 - **DGLAS-H** Türfenster, Glas gehärtet
 - DGLAS-L** Türfenster, Verbundglas
 - **LOCK-REM** Zentralverriegelung mit Fernbedienung am Schlüssel
 - **BUMP-HD** Stahlstoßfänger verstärkt für schwere Einsatzbedingungen und Bau (Vorsicht: beeinflusst Fahrzeug/Gesamtzug-Länge!)
 - GUARD-EH** Schutz unter Motorölwanne
 - SIDEH-B** Handlauf, Fahrerseite
 - SIDSTP-R** Seitliche Leiter und Handlauf oben, Fahrerseite
 - **BUGNET** Insektenschutz vor dem Kühler. Ein Netz vor dem Kühler.
 - CTILT-P-E** Elektrohydraulische Kippvorrichtung für das Fahrerhaus.
 - **CTILT-P-M** Manuelle Kippvorrichtung für das Fahrerhaus
 - FCABS-A** Kabinenfederung vorn: Luft
 - **FCABS-M** Kabinenfederung vorn: mechanisch
 - RCABS-A** Kabinenfederung hinten: Luft
 - **RCABS-M** Kabinenfederung hinten: mechanisch
 - MIRCFCPX** Rückspiegel, beheizt und elektrisch verstellbar mit Weitwinkelspiegel beidseitig und Nahbereichsspiegel auf der Beifahrerseite. Zusätzlich Nahbereichskamera auf der Beifahrerseite zur Totwinkelüberwachung
 - MIRCMCP**
 - MIRCMS**
 - **MIRCOMFX** Beheizte und elektr... verstellbare Rückspiegel, robust, Weitwinkelspiegel beidseitig, Rampenspiegel auf Beifahrerseite.
 - **AMIR-F20** Frontspiegel
 - **SUNV-H** Sonnenblende außen
 - AD-ROOF** Dachspoiler. Die genaue Ausführung wird automatisch berechnet abhängig von Fahrgestellhöhe, Fahrerhaus, Reifen etc.
 - AD-SIDEL** Seitenteile (lang) für Spoilersatz am Fahrerhaus. Für SZM ausgelegt.
 - AD-SIDES** Seitenteile (kurz) für Spoilersatz am Fahrerhaus
 - AD-CHASX** Seitenverkleidung. Klappbar, abnehmbar.
 - ADCF-F** Kantenverlängerung, Seitenverkleidung
 - **HL-BASIC** Halogen-Hauptscheinwerfer

■ Serienausstattung Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FMX D11 6x2T NLA Luftfederung FMX 62T T1A

<input type="checkbox"/> HL-CLEAN	Scheinwerfer-Reinigungsanlage	<input type="checkbox"/> 5WT-JO8	Jost-Sattelkupplung JSK 37, Guß, robust (für Bau, schlechte Straßen)
<input type="checkbox"/> HLP-ST	Scheinwerferschutz, Stahl	<input type="checkbox"/> 5WT-JO9	Jost-Sattelkupplung JSK 42, Guß
<input checked="" type="checkbox"/> HL-ADJ	Scheinwerfer mit Leuchtweitenregelung	<input type="checkbox"/> 5WT-SH	SAF-Holland/GF Sattelkupplung SK-S 36.20, Guß
<input checked="" type="checkbox"/> DRL-LED	Tagesfahrlicht LED, "V-Licht"	<input checked="" type="checkbox"/> 5WLM-B	Sattelkupplung, Wartungsniveau normal
<input checked="" type="checkbox"/> UDRIVL	Ohne zusätzliche Fernscheinwerfer	<input type="checkbox"/> 5WLM-L	Sattelkupplung, Wartungsniveau niedrig mit Kunststoff-Gleitplatte
<input type="checkbox"/> ASL-RF2	Zwei Halogen-Fernscheinwerfer neben Globetrotterschild	<input type="checkbox"/> 5WL-S1	SK-Zentralschmierung, Sattelplatte und Verschluss
<input type="checkbox"/> IDLMPSW	Schalter für ID-Lampen	<input type="checkbox"/> 5WL-S2	SK-Zentralschmierung, nur Verschluss
<input type="checkbox"/> BEACOA2F	Zwei LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach vorn	<input type="checkbox"/> TCIND	Verriegelungsprüfung für Auflieger, elektronisch
<input type="checkbox"/> BEACOA2R	Zwei LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach hinten	<input checked="" type="checkbox"/> RDECK	Alu-Riffelblech hinter Fahrerhaus (Szm)
<input type="checkbox"/> BEACON-P	Verkabelung für Rundumkennleuchte	<input type="checkbox"/> RDECK-M	Arbeitsbrücke
<input type="checkbox"/> BEACONA4	Vier LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach vorn und hinten	<input type="checkbox"/> SRWL-PK	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten und seitlich am Fahrgestell mit Schalter und Verkabelung, max. 280 W
<input type="checkbox"/> CABPT-R1	Durchführung Fahrerhausdach, Fahrerseite.	<input type="checkbox"/> SWL-2RA	Arbeitsbeleuchtung seitlich/hinten, 2x, gelb
<input checked="" type="checkbox"/> CABPT-R2	Durchführung Fahrerhausdach, beidseitig.	<input type="checkbox"/> SWL-2RW	Arbeitsbeleuchtung seitlich hinten, 2x LED, weiß
<input type="checkbox"/> SPOTP-F	Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne, max 280 W	<input type="checkbox"/> SWL-PK	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung am Fahrgestell (Verkabelung und Schalter)
<input type="checkbox"/> SPOTP-R	Verkabelung für Scheinwerfer auf dem Dach, max 280 W	<input type="checkbox"/> WL-TA1A	Sattelkupplungsbeleuchtung, bernsteinfarbenes Licht H3
<input type="checkbox"/> SPOTP-RF	Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne und auf dem Dach, max 2x280 W	<input type="checkbox"/> WL-TA1W	Sattelkupplungsbeleuchtung auf Haltebogen, LED weiß
<input type="checkbox"/> ROS-IL2	Beleuchtung Dach-/Globetrotterschild, Schalter beigelegt und nicht angeschlossen. Weiß-transparente Beklebung mit UCABSIGN.	<input type="checkbox"/> WLC-H2W	Zwei Arbeitsscheinwerfer hinten oben am Fahrerhaus, LED weiß
<input type="checkbox"/> ROS-ILP	Vorbereitung/Verkabelung für Dachschild- oder Spoilerbeleuchtung. Weiß-transparente Beklebung mit UCABSIGN.	<input type="checkbox"/> WLC-PKH	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung oben (hinten) am Fahrerhaus
<input type="checkbox"/> CSGN-FMX	FMX-Schriftzug	<input type="checkbox"/> WLC-PKL	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung unten (hinten) am Fahrerhaus
<input checked="" type="checkbox"/> HORN-F1S	Jericho-Horn / Druckluftfanfare (einfach, frontmontiert)	<input type="checkbox"/> WLC-PKLH	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung oben und unten (hinten) am Fahrerhaus
<input type="checkbox"/> HORN-R2S	2 Druckluftfanfaren auf dem Dach, vom Lenkrad aus gesteuert.	<input checked="" type="checkbox"/> ECBB-BAS	Elektr.-Schnittstelle (Basis) für Aufbauten ohne Body-Builder-Modul im Fahrerhaus
<input type="checkbox"/> ANT-CBR	Dachantenne und Vorbereitung für CB-Funk	<input type="checkbox"/> ECBB-HIG	Elektr.-Schnittstelle für Aufbauten mit Body-Builder-Modul im Fahrerhaus (18 Ausgänge/PINs). Empfohlen für komplexe Fahrzeugaufbauten.
<input type="checkbox"/> ACCBR-AP	Dachbogen für Zubehör, vorne, mitte und hinten	<input type="checkbox"/> ECBB-MED	Elektr.-Schnittstelle für Aufbauten mit Body-Builder-Modul im Fahrerhaus (11 Ausgänge/PINs). Empfohlen für Standard-Fahrzeugaufbauten.
<input type="checkbox"/> ACCBR-F	Dachbogen für Zubehör, vorne	<input type="checkbox"/> BBCHAS1	7-poliger Anschluss für Aufbau
<input type="checkbox"/> ACCBR-FM	Dachbogen für Zubehör, vorne und mitte	<input type="checkbox"/> BBCHAS3	3x 7-poliger Anschluss für Aufbau
<input type="checkbox"/> ACCBR-FR	Dachbogen für Zubehör, vorne und hinten	<input type="checkbox"/> BEPR-T2	Elektr. Vorbereitung für Kipperbedienung mit Fernbedienung
<input type="checkbox"/> ACCBR-M	Dachbogen für Zubehör, mitte	<input type="checkbox"/> EXSTER	Vorbereitung für externe Fernsteuerung über Aufbauerschnittstelle
<input type="checkbox"/> ACCBR-R	Dachbogen für Zubehör, hinten	<input type="checkbox"/> TD-BAS	Anhängerererkennung ohne LED-Sensor
<input type="checkbox"/> ACCBR-RM	Dachbogen für Zubehör, mitte und hinten	<input checked="" type="checkbox"/> TD-LED	Anhängerererkennung mit LED-Sensor
<input type="checkbox"/> RFCAR-BC	Kotflügelhalterung an Fahrerhaus-Rückwand	<input type="checkbox"/> AUXL-SPK	Vorbereitung (Verkabelung und Schalter) für Schneepflugbeleuchtung, Hauptscheinwerfer und Blinker
<input type="checkbox"/> LADDER	Aluminiumleiter, hinten am Fahrerhaus montiert, abnehmbar, L= 2,37 - 4,17 M.	<input type="checkbox"/> TAILPREP	Vorbereitung für Ladebordwand
<input type="checkbox"/> REFS-TW	Konturmarkierungen Fhs mitgeliefert, weiss	<input type="checkbox"/> AESW2	Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar
<input type="checkbox"/> REFS-TY	Konturmarkierungen Fhs mitgeliefert, gelb	<input type="checkbox"/> AESW2PK	Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar, zusätzlich vier verkabelte Kippschalterplätze
Aufbauvorbereitung		<input type="checkbox"/> AUXSW-4	Verkabelung für 4 extra Schalter, Aufbau
<input type="checkbox"/> 5WM-ASM	Verschiebeeinrichtung für Sattelkupplung auf 50 mm L-Profilen	Auslieferungsservice im Werk	
<input checked="" type="checkbox"/> 5WM-ISOM	Sattelkupplungsmontage mit mittlerem L-Profil (Höhe: 50 mm) auf 10 mm ISO-Platte. Gesamthöhe: 60 mm	<input checked="" type="checkbox"/> TGW-4GWL	Telematik-Gateway mit 4G#
<input type="checkbox"/> 5WM-LPRO	Montage Sattelkupplung mit Volvo L-Profil (Profilhöhe: 8 mm) direkt auf Rahmen (Höhe über Rahmen: 0 mm).	<input type="checkbox"/> FMS-PK	Vorbereitung, Anschluss für fremde FMS-Systeme#
<input type="checkbox"/> 5WM-MASM	Verschiebeeinrichtung Fontaine mit ISO-M	<input type="checkbox"/> DRUT1	My Truck App (Vorausbezahlt für 1 Jahr)#
<input type="checkbox"/> 5WH150	Sattelkupplungshöhe 150 mm, für Unterbau 5WM-ISOL/ISOM/ISOH/ISHD	<input type="checkbox"/> DRUT2	My Truck App (Vorausbezahlt für 2 Jahre)#
<input type="checkbox"/> 5WH175	Sattelkupplungshöhe 175 mm + Unterbau	<input type="checkbox"/> DRUT3	My Truck App (Vorausbezahlt für 3 Jahre)#
<input checked="" type="checkbox"/> 5WH185	Sattelkupplungshöhe 185 mm, für Unterbau 5WM-ISOL/M/H.	<input type="checkbox"/> DRUT4	My Truck App (Vorausbezahlt für 4 Jahre)#
<input type="checkbox"/> 5WH195	Sattelkupplungshöhe 195 mm, für Unterbau 5WM-ISOL/M/H.	<input type="checkbox"/> DRUT5	My Truck App (Vorausbezahlt für 5 Jahre)#
<input type="checkbox"/> 5WH200	Sattelkupplungshöhe 200 mm über Rahmen.		
<input type="checkbox"/> 5WH205	Sattelkupplungshöhe: 205 mm		
<input type="checkbox"/> 5WH210	Sattelkupplungshöhe 210 mm + Unterbau		
<input type="checkbox"/> 5WH220	Sattelkupplungshöhe 220 mm + Unterbau		
<input type="checkbox"/> 5WH230	Sattelkupplungshöhe 230 mm über Rahmen		
<input type="checkbox"/> 5WT-FO14	Fontaine Sattelkupplung Typ 150 SP, Pressblech		
<input type="checkbox"/> 5WT-FO15	Fontaine Sattelkupplung 3000 gegossen, verschiebbar. Sattelvormaß = hinterste Position.		
<input type="checkbox"/> 5WT-JO10	Sattelkupplung JOST JSK 36, Pressblech		

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FMX D11 6x2T NLA Luftfederung FMX 62T T1A

Volvo Trucks. Driving Progress