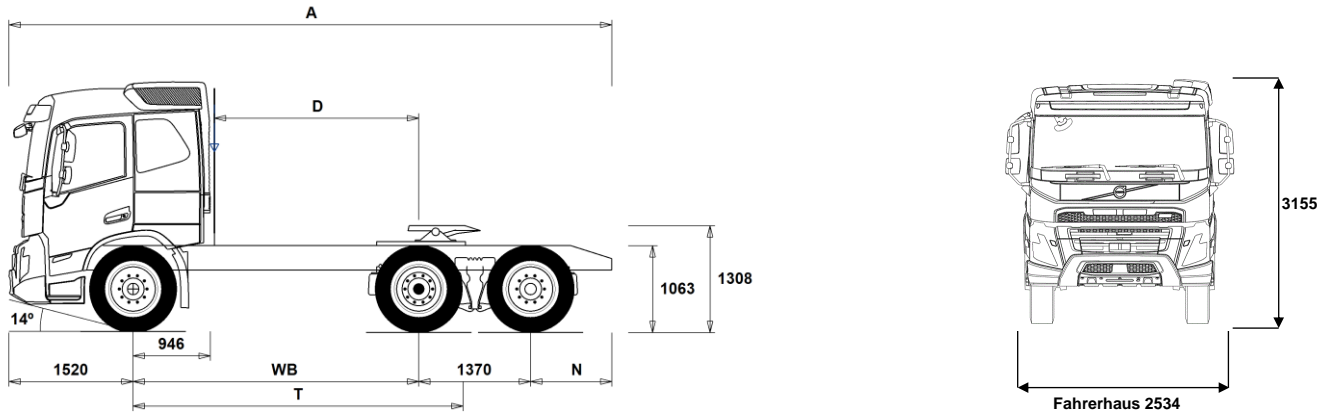


DATENBLÄTTER

FMX D11 6x2T NLA Luftfederung FMX 62T T1A



Maße [mm]

WB Radstand	3000	3200	3400	3700	3900
A Gesamtlänge	6885	7085	7095	7395	7785
D Hinterachsmittle-Hinterkante Fhs.	2004	2204	2404	2704	2904
N Hinterer Überhang (Min.)	805	805	805	805	805
N Hinterer Überhang (Max.)	995	995	805	805	995
T Theoretischer Radstand	3541	3741	3941	4241	4441

Fahrgestellgewichte [kg]

Vorderachse	4075	4115	4170	4225	4255
Hinterachsaggregat	3465	3435	3400	3365	3365
Leergewicht	7540	7550	7570	7590	7620

Wendekreis [mm]

Spurkreis	12900	13500	14100	15000	15600
Wendekreis	14400	15000	15600	16500	17100

Gewichte [kg]

	Zulässig	Technisch
Gesamtgewicht	26000	26100
Gesamtzuggewicht	40000	44000
Vorderachse	7100	7100
Hinterachsaggregat	19000	19000

Wichtige Hinweise

Maße

Fahrerhaushöhe: -16 mm für CAB-DAY, +312 mm für CAB-HSLP, -278 mm für CAB-LDAY, -278 mm für CAB-LSLP.

Vorderachse bis Hinterkante Fhs.: -431 mm für CAB-DAY, -500 mm für CAB-LDAY, -6 mm für CAB-LSLP.

D-Maß inklusive Freiraum vorne 50 mm und bei Fahrgestellen auch 100 mm Hilfsrahmen.

Höhentoleranz ± 20 mm für Blatt- und ± 10 mm für Luftfederung.

Alle Maße in unbeladenem Zustand, liftbare Achse(n) abgesenkt. Verwendet Fahrgestellhöhe: CHH-HIGH.

Höhenänderung wenn Fahrgestellhöhe CHH-MED,FRAME300: 0 mm.

Gewichte und Maße mit folgenden Reifen:

Reifen VA:	315/80R22.5
Reifen AA:	315/80R22.5
Reifen NLA/VLA:	315/80R22.5

Fahrgestellgewichte inklusive Öl, Wasser, AdBlue, 0 Liter Kraftstoff, ohne Fahrer. Leergewicht kann um ± 3% variieren.

Die Wendekreise wurden berechnet (theoretisch). Nachlaufachse: TA-FIXED.

Zulässige Gewichte können in verschiedenen Ländern unterschiedlich sein.

Für detailliertere Gewichtsinformationen, inklusive Gewichte für Sonderausstattungen, wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Verkaufsberater.

Verwenden Sie diese Skizze bitte NICHT für Aufbauberechnungen. Fahrgestellzeichnung FMX62TT1A ist über Volvo Bodybuilder Instructions verfügbar.

DATENBLÄTTER

FMX D11 6x2T NLA Luftfederung FMX 62T T1A

EINSATZ

- **RC-ROUGH** für gemischten Einsatz
- **RC-SMOOT** für gute Strassen

HAUPTKOMPONENTEN

- **CHH-HIGH** Fahrgerstellhöhe HIGH
- **CHH-MED** Fahrgerstellhöhe Medium
- **TAG-FIXD** Starre Nachlaufachse, doppelbereift
- **TAG-FIXS** Starre Nachlaufachse, einzelbereift
- **RADT-GR** Hinterachsufhängung RADT-GR Nachlaufachse mit Luftfederung
- **FMX-DAY5** Tagesfahrerhaus, FMX
- **FMX-HSL5** Globetrotter-Sicherheitsfahrerhaus, FMX
- **FMX-LDA5** Tagesfahrerhaus mit abgesenktem Dach, FMX
- **FMX-LSL5** Langes Fahrerhaus mit abgesenktem Dach, FMX
- **FMX-SLP5** Langes Sicherheitsfahrerhaus, FMX
- **EU6SCR** Euro 6 Technologie SCR + DPF + EGR
- **D11S330A** D11S330A Dieselmotor 330 PS/245 kW, bei 1700-1800 U/min max. Drehmoment 1600 Nm bei 950-1400
- **D11S380A** D11S380A Dieselmotor 380 PS/280 kW bei 1700-1800 U/min max. Drehmoment 1800 Nm bei 950-1400
- **D11S430A** D11S430A Dieselmotor 430 PS/317 kW bei 1700-1800 U/min max. Drehmoment 2050 Nm bei 1050-1400
- **D11S460A** D11S460A Dieselmotor 460 PS/339 kW, bei 1700-1800 U/min max. Drehmoment 2200 Nm bei 1050-1400
- **D11K330** Motor 11 I 330 PS/243 KW bei 1600-1900 U/min 1600 Nm bei 950-1400 U/min
- **D11K380** Motor 11 I 380 PS / 1800 Nm
- **D11K430** Motor 11 I 430 PS / 2050 Nm
- **D11K460** Motor 11 I 460 PS / 2200 Nm
- **DIESEL** Diesel EN590
- **EBR-EPG** Motorbremse Abgasdruckregler
- **EBR-EPGC** Motorbremse Abgasdruckregler für I-Shift
- **EBR-VEB** VOLVO Kompressionsbremse VEB
- **AT2412** I-Shift Getriebe AT2412, 12-Gang für max GCW 44 t
- **AT2412F** Getriebe I-Shift AT2412F, 12-Gang I-Shift (4 Retourgänge) Gesamtzuggewicht max 44 t
- **AT2612** I-Shift Getriebe AT2612, 12-Gang
- **AT2612F** Schaltgetriebe I-Shift, AT2612F, 12-Gang (4 Retourgänge)
- **ATO2612** I-Shift Overdrive-Getriebe ATO2612, 12-Gang
- **ATO2612F** Overdrive-Getriebe ATO2612F, 12-Gang I-Shift (4 Retourgänge)
- **PT2106** Powertronic-Getriebe PT2106 6-Gang (Vollautomat)
- **RSH1370F** Antriebsachse RSH1370F. Einzelachse mit Nabenvorgelege und Differentialsperre.
- **RSS1344C** Antriebsachse RSS1344C, Gesamtzuggewicht (techn.) max 44 t. Differentialsperre.
- **RSS1344E** Antriebsachse RSS1344E, Gesamtzuggew. (techn.) max 44 t.
- **RSS1352A** Antriebsachse RSS1352A, Gesamtzuggew. (techn.) max 52 t.
- **RSS1370A** Antriebsachse RSS1370A, Gesamtzuggew. (techn.) max 70 t.
- **RSS1370B** Antriebsachse RSS1370B, Gesamtzuggew. (techn.) max 70 t.

AUSRÜSTUNGSPAKETE

- **FP-D11** Kraftstoffeffizienzpaket D11
- **DRIVE5** Fahrerpaket Driver Comfort
- **DRIVE5+** Fahrerpaket Driver Comfort+
- **DRIVE5++** Fahrerpaket Driver Comfort++
- **1LIVINFM** Wohnpaket, 1 Komfortbett
- **2LIVINFM** Wohnpaket, 2 Komfortbetten
- **INFODF** Info- und Mediapaket mit Dynafleet
- **INFONDF** Info- und Mediapaket mit Navigation und Dynafleet
- **VISIX5** Driver Visibility FMX
- **SAFE-VE** Sicherheitspaket Active Safety
- **SAFE-VE+** Sicherheitspaket Active Safety+
- **OFFROADD** Baustellenpaket für Tagesfahrerhaus
- **OFFROADS** Baustellenpaket für langes Fahrerhaus

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

FAHRGESTELL

- **FST-AIR** Luftfederung vorne
- **FST-PAR** Parabelfederung vorne
- **FST-PAR3** Parabelfeder vorne verstärkt
- **FSL5-BAS** Hubhöhe an der VA-Luftfederung, Standard
- **FSL5-HI** Hubhöhe an der VA-Luftfederung, HIGH
- **FAL10.0** Vorderachslast (technisch) max 10,0 t
- **FAL7.1** Vorderachslast (technisch) max 7,1 t
- **FAL7.5** Vorderachslast (technisch) max 7,5 t
- **FAL8.0** Vorderachslast (technisch) max 8,0 t
- **FAL8.5** Vorderachslast (technisch) max 8,5 t
- **FAL9.0** Vorderachslast (technisch) max 9,0 t
- **FSTAB** Stabilisator vorne, Steifigkeit Standard
- **FSTAB2** Stabilisator vorne, erhöhte Steifigkeit
- **FSTAB3** Stabilisator vorne, hohe Steifigkeit
- **RAL19** Hinterachslast (technisch) max. 19 t
- **RAL20.5** Hinterachslast (technisch) max. 20,5 t
- **RAL22.5** Hinterachslast (technisch) max. 22,5 t
- **RSTAB1** Stabilisator hinten normal
- **RSTAB2** Stabilisator hinten, mittelsteif
- **RSTAB3** Stabilisator Hinterachse verstärkt
- **RALIM115** Achslastbegrenzer 11,5 t
- **ASF-DL1** Eine Fahrhöhe (Luftfederung)
- **ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering aktive, elektronisch geregelte Lenkkräftenunterstützung
- **ASFE-BAS** Aktive Lenkung Ausführung Basis
- **ASFE-OG** Aktive Lenkung Ausführung Stabilitätsassistent
- **ASFE-PO** Aktive Lenkung Ausführung Stabilitätsassistent und Individuelle Einstellungen
- **ASFE-PS** Aktive Lenkung Ausführung Individuelle Einstellungen
- **PSS-SING** Einkreis-Servolenkung
- **PSP-FIX** Servolenkungspumpe mit fester Verdrängung
- **PSP-VAR** Servolenkungspumpe mit variabler Verdrängung
- **EBS-MED** EBS, Elektronisches Bremssystem, Medium-Paket
- **RST-AIR** Luftfederung hinten
- **RST-AIR4**
- **FRAME266** Rahmenprofilhöhe 266 mm
- **FRAME300** Rahmenprofilhöhe 300 mm
- **FST7070** Rahmenstärke 7,0 mm
- **FST8080** Rahmenstärke 8,0 mm
- **FIL-EEEB** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis hinter die Achsaufhängung
- **FIL-TXEB** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis hinter der Achsaufhängung
- **BBOX-EF** Batteriekasten im Überhang
- **BBOX-L** Batteriekasten links
- **2BAT210B** 2 Gel Batterien 24V/210 Ah
- **2BAT210C** 2 AGM Batterien, 24V/210 Ah
- **BATTAMP** Batterie Ampere- und Spannungsanzeige
- **BATTIND** Batterie Ampere-, Spannungs- und Statusanzeige mit Warnungen
- **ADR1** ADR-Ausrüstung mit 1 Trennschalter im Fahrerhaus
- **ADR2** ADR-Ausrüstung mit 2 Trennschalter 1 Schalter im Fahrerhaus
- **MSWI-A** Hauptschalter, ADR
- **MSWI-C** Hauptschalter am Fahrgestell
- **MSWI-R** Hauptschalter mit Fernbedienung
- **R330A71** 330 l Aluminiumtank rechts, D-form, 710 mm hoch, 830 mm lang
Min Volumen 150l
Max Volumen 810l

DATENBLÄTTER

FMX D11 6x2T NLA Luftfederung FMX 62T T1A

■ UL-FUEL	ohne Tank links Min Volumen 160l Max Volumen 770l	■ RT-STEEL	Stahlfelgen
□ ADTP-BC	AdBlue Tankposition rechts/unter dem Fahrerhaus	□ WCAP	Radkappen, aerodynamisch
□ ADTP-L	AdBlue Tankposition links	□ SPWT-D	Reserverad mit Reifen wie Antriebsachse
■ ADTP-R	AdBlue Tankposition rechts	□ SPWT-F	Reserverad mit Reifen wie Vorderachse
□ ADB048	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 48 Liter	□ SWCP-LF	Ersatzradhalter links vor Antriebsachse
□ ADB050	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 50 Liter	□ SWCP-RF	Ersatzradhalter rechts vor Antriebsachse
■ ADB064	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 64 Liter	□ SWCP-T	temporäre Reserveradbefestigung (nur für Transport)
□ ADB068	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 68 Liter	□ SWCP-TP	Ersatzradhalter, mitgeliefert, für nachträglichen Einbau
□ ADB090	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 90 Liter	■ JACK-12T	Wagenheber 12 t
□ ADB100	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 100 Liter	□ JACK-15T	Wagenheber 15 t
□ ADTC-BF	AdBlue-Tank Abdeckung glänzend	□ JACK-20T	Wagenheber 20t
■ FCAP-L	Tankverschluss abschliessbar	■ TOOLKIT	Werkzeugsatz komplett
■ FUFF-AS	Tankstutzen mit Überlaufschutz	□ INFLAHOS	18 m Reifenfüllschlauch
□ FUFF-ATS	Tankstutzen mit Überlauf- und Diebstahlschutz	□ GAUGE-TP	Reifendruckmesser
□ ESH-LEFT	Auspufftopf horizontal, Austritt links	□ OBDEP-D	Abgas Emissionen OBD Gesetzgebung Stufe D
■ ESH-REAR	Auspuffrichtung nach hinten	ANTRIEBSSTRANG, AUSRÜSTUNG	
□ ESH-RIGH	Auspuffrichtung rechts	□ TRAP-HD	Getriebe verstärkt
□ ESH-VERT	Auspuff vertikal, nur Rohr	■ DRM-BE	I-Shift Fahrmodus, Standard und ECONOMY
□ EXST-SSP	Auspuffendrohr rostfreier Stahl poliert	□ DRM-E	I-Shift Fahrmodus, ECONOMY
□ EXST-ST	Auspuffendrohr Stahl	□ PVT-MAP	I-SEE kartenbasierte Topographiedaten (GPS und zentrale Datenbank)
□ WHC-FIX2	Zwei Unterlegkeile, nicht faltbar	□ CRUIS-E	Cruise Control I-Cruise(Tempomat), mit ECO Funktion inklusive I-Roll
■ WHC-FOL2	Zwei Unterlegkeile, faltbar	■ CRUISEC	Cruise Control (Tempomat)
■ WHCP-F	Unterlegkeil(e) Position vorne	□ AMSO-AUT	Kickdownfunktion und manuelle Schaltmöglichkeit im Autom.-Modus
□ WHCP-M	Unterlegkeil(e) Position mitte	□ AVO-ENH	Off-Road Zusatzprogramm
□ WHCP-T	Unterlegkeil(e), Transportmontage	□ APF-ENH	Nebenantriebsfunktionen für I-Shift, erweitert
□ TB-L80	Werkzeugkasten links, L=800 mm, Kapazität 250 L/130 kg	□ RET-TH	Compact Retarder am Getriebe
□ TB-R80	Werkzeugkasten rechts, L=800 mm, Kapazität 250 L/130 kg	□ RET-TPT	Hydraulischer Primär-Retarder für Powertronic (mit PTER-DIN: Anpassung Wasserleitungen nötig)
□ SUP-BAS	Seitlicher Unterfahrschutz, Ausklapp- und abnehmbar	□ TC-HWO	Getriebeölkühler für Powertronic
□ CHAIN-S	Schneeketten	□ TC-MAOH2	Getriebeölkühler Luft/Öl, hohe Leistung
□ HOOK-SC	Aufhängungshaken für Schneeketten	■ TC-MWO	Getriebeölkühler
■ TOWF-HD1	Zentrale Abschleppvorrichtung vorne, verstärkt	□ TC-MWOH2	Getriebeölkühler Wasser/Öl, hohe Leistung.
■ RFEC-B	Rahmenende abgeschrägt	□ 2COM1100	Luftkompressor 2-Zyl Typ 760cc (1100l/min)
□ TOWR-ONE	1 Abschleppmaul hinten	■ 2COMP870	Luftkompressor 2-Zyl., 870 l/min. (nicht für Fahrzeuge/Kombinationen mit hohem Luftbedarf)
■ TREL15	15-polige Anhängersteckdose gem. ADR	□ 2COMP900	Luftkompressor 2-Zyl Typ 636cc (900 l/min)
□ TBC-DUO	Auflieger/Anhängerbremsanschluss Typ DUOMATIC	□ CLU-AIRC	Druckluftkompressor mit Kupplung
■ TBC-EC	Anhänger/Aufliegeranschlüsse für Bremsanlage EU Norm.	■ AIRIN-HI	Luftansaugung hoch
■ TRBR-STA	Stationäre Anhängerbremse aktiv bis max. 7 km/h	□ AIRIN-LO	Luftansaugung niedrig.
□ TRB-STRE	Elektronische Impuls-Streckbremse bis 40 km/h aktiv	□ ACL1ST-S	Luftreiniger mit Doppelfilter
■ RFEND-B	Kunststoffkotflügel dreiteilig	■ 24A110BL	Alternator 24 V, 110 A mit LIN Bus
■ RFH-BAS	Montagehöhe Kotflügel hinten - Standard	□ 24A150BL	Alternator 24 V, 150 A mit LIN Bus
□ RFH-HIG	Montagehöhe Kotflügel hinten - hoch	□ 24AL110B	Alternator 24 V, 110 A
□ RFH-LOW	Montagehöhe Kotflügel hinten - niedrig	□ 24AL120B	Alternator 24 V, 120 A
□ ATANK-AL	Luftkessel Aluminium	□ 24AL150B	Alternator 24 V, 150 A
■ ATANK-ST	Luftkessel Stahl	■ CCV-C	Geschlossene Kurbelgehäuseentlüftung
■ TL-LED	LED-Rückleuchten	□ PRIM-EL	Entlüftungspumpe elektrisch
■ BLIGHT-E	Bremslicht mit Notbremsanzeige	■ PRIM-MAN	Entlüftungspumpe mechanisch
□ FRACLOS	Rahmenabdeckung am hinteren Rahmenende (scharfe Kanten geschützt)	□ FUEQ-EH	Beheizte und isolierte Treibstoffleitungen
RÄDER UND REIFEN			
□ RT-AL	Alufelgen gebürstet, Standardlöcher, lange Radbolzen, standard Radmuttern	□ AF-R	Kraftstofffilter gewärmt durch Kraftstoff-Retourleitung
□ RT-ALDP	Alufelgen Dura Bright, Standardlöcher lange Radbolzen, Standard Radmuttern	■ FUEFE2LW	Treibstofffilter dual, mit erhöhter Wasserabscheiderkapazität
□ RT-ALDPD	Alufelgen Dura Bright, Volvo-Alcoa, Standard Radbolzen, spezielle Radmuttern	□ FUEFE2SW	Treibstofffilter dual, mit Wasserabscheider Standard
□ RT-ALDU	Alufelgen gebürstet, Volvo-Alcoa, Standard Radbolzen, spezielle Radmuttern	□ EST-AID	Ansaugluft-Vorwärmung
		□ 220EBH15	Elektrische Motorvorwärmung, 220 V/1,5 kW

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FMX D11 6x2T NLA Luftfederung FMX 62T T1A

<input type="checkbox"/> PTER-100	Motornebenantrieb PTER-100 mit Flansch DIN7646 permanent	<input type="checkbox"/> ESPC-RO	ESP Funktionsschalter On- Reduziert - Off
<input type="checkbox"/> PTER-DIN	Motornebenantrieb für Pumpe nach DIN5462. Drehrichtung nach links. Nicht abschaltbar.	<input type="checkbox"/> HWSS-ACB	Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung und Notbremsassistent
<input type="checkbox"/> PTER1400	Nebenantrieb PTER1400 hinten am Motor mit Flansch SAE1400,	<input checked="" type="checkbox"/> HWSS-FCB	Kollisionswarner mit Notbremsassistent
<input type="checkbox"/> HPE-F101	Hydraulikpumpe Parker F1-101 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.	<input checked="" type="checkbox"/> LSS-DW	Spurhalteassistent mit Warnfunktion und Verkehrsschild Erkennung
<input type="checkbox"/> HPE-F41	Hydraulikpumpe Parker F1-41 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.	<input type="checkbox"/> LCS	Spurwechselassistent
<input type="checkbox"/> HPE-F51	Hydraulikpumpe Parker F1-51 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.	<input type="checkbox"/> DAS-W	Fahrerwarnsystem; warnt bei auftretender Müdigkeit
<input type="checkbox"/> HPE-F61	Hydraulikpumpe Parker F1-61 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.	<input type="checkbox"/> RSSENS-W	Scheibenwischer mit Regensensor
<input type="checkbox"/> HPE-F81	Hydraulikpumpe Parker F1-81 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.	<input type="checkbox"/> CU-ECC	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung
<input type="checkbox"/> HPE-T53	Hydraulikpumpe Parker F2-53/53 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.	<input type="checkbox"/> CU-ECC2	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung, Sonnensensor, Nebelsensor, Luftqualitätssensor und Aktivkohlefilter
<input type="checkbox"/> HPE-T70	Hydraulikpumpe Parker F2-70/35 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.	<input checked="" type="checkbox"/> IMMOBIL	Wegfahrsperrung
<input type="checkbox"/> HPE-V45	Die HPE-V45-Pumpe (VP1-45) ist eine am Motor befestigte Einkreis-Hydraulikpumpe mit variabler Verdrängung und einem Volumenstrom von maximal 99 l/min.	<input type="checkbox"/> ALARM-E	Volvo Alarmanlage für Fahrerhaus und Aufbau (1 Sensor)
<input type="checkbox"/> HPE-V75	Die HPE-V75-Pumpe (VP1-75) ist eine am Motor befestigte Einkreis-Hydraulikpumpe mit variabler Verdrängung und einem Volumenstrom von maximal 128 l/min.	<input type="checkbox"/> ALCOLOCK	Alcolock
<input type="checkbox"/> PTPT-D	Nebenantrieb PTPT-D für Powertronic-Getriebe, für direkt angeflanschte Pumpe.	<input type="checkbox"/> BUPMON	Rückfahrkamera, lose mitgeliefert, beheizte Linse und autom. Linsenschutz, inkl. Anschlusskabel
<input type="checkbox"/> PTPT-F	Nebenantrieb PTPT-F für Powertronic-Getriebe, mit Flansch.	<input type="checkbox"/> PHONE-PK	Vorbereitung für Telefon
<input type="checkbox"/> PTR-D	Nebenantrieb PTR-D zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe (nicht für Verstellpumpe geeignet)	<input type="checkbox"/> ISUNS-BS	Seitliche Sonnenblende, beidseitig
<input type="checkbox"/> PTR-DH	Nebenantrieb PTR-DH zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe	<input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-DS	Seitliche Sonnenblende, Fahrerseite
<input type="checkbox"/> PTR-DM	Nebenantrieb PTR-DM zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe	<input type="checkbox"/> ISUNF-RE	Sonnenblende innen mit Sonnenrollo elektrisch
<input type="checkbox"/> PTR-F	Nebenantrieb PTR-F mit 1 Flansch nach SAE1400.	<input checked="" type="checkbox"/> ISUNF-RM	Sonnenblende innen mit Sonnenrollo manuell
<input type="checkbox"/> PTR-FH	Nebenantrieb PTR-FH mit 1 Flansch nach SAE1300.	<input type="checkbox"/> ADFS	Extra DIN-Schacht, Frontablage
<input type="checkbox"/> PTR-FL	Nebenantrieb PTR-FL mit 1 Flansch nach SAE1300.	<input type="checkbox"/> RTOLL-PK	Vorbereitung für OBU (Mautgerät, Toll Collect)
<input type="checkbox"/> PTRD-D	Nebenantrieb doppelt, PTRD-D, für bis 2 Pumpen (ausssen, nach DIN5462/ISO7653)	<input type="checkbox"/> LOADIND	Volvo Ladeanzeige, Anzeige im Fahrerinfo-Display.
<input type="checkbox"/> PTRD-D1	Nebenantrieb doppelt PTRD-D1 doppelt für 1 Pumpe nach vorne und 1 Flansch nach hinten.	<input type="checkbox"/> REMC-MF	Drahtlose Fernbedienung, multifunktional
<input type="checkbox"/> PTRD-D2	Nebenantrieb doppelt PTRD-D2 doppelt für 1 Pumpe nach vorne und 2 Flansche nach hinten.	<input checked="" type="checkbox"/> WARNVEST	Warnweste
<input type="checkbox"/> PTRD-F	Nebenantrieb PTRD-F, doppelt, mit 1 Flansch (SAE 1400) aussen, nach hinten.	<input checked="" type="checkbox"/> AIDKIT	Erste-Hilfe-Kit
<input type="checkbox"/> HPG-F101	Parker F1-101 F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	<input type="checkbox"/> WARNLAMP	Tragbare Warn- und Arbeitslampe
<input type="checkbox"/> HPG-F41	Parker F1-41, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	<input type="checkbox"/> LAMP-IN	Inspektionslampe mit 10 m Kabel
<input type="checkbox"/> HPG-F51	Parker F1-51, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	<input type="checkbox"/> BULBKIT	Ersatzbirnen und Sicherungen
<input type="checkbox"/> HPG-F61	Parker F1-61, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	<input checked="" type="checkbox"/> WRITEPAD	Schreibplatte
<input type="checkbox"/> HPG-F81	Parker F1-81, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	<input checked="" type="checkbox"/> DST-CF5	Komfortsitz Fahrer, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz
<input checked="" type="checkbox"/> STWPOS-L	Linkslenkung	<input type="checkbox"/> DST-CF6	Komfortsitz, Fahrer, luftgefedert, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz
<input type="checkbox"/> STWPOS-R	Rechtslenkung	<input type="checkbox"/> SBD-RED	Sicherheitsgurt, rot
<input type="checkbox"/> STWM-LE	Lederlenkrad	<input type="checkbox"/> SBPRE-DS	Gurtstraffer, Fahrer
<input type="checkbox"/> STGW-AD2	Lenkradverstellung Standard mit zusätzl. Neigungsfunktion	<input type="checkbox"/> PST-CF5	Beifahrersitz Komfortausführung, luftgefedert, beheizt, Sicherheitsgurt im Sitz integriert
<input checked="" type="checkbox"/> STGW-ADJ	Lenkradverstellung Standard	<input checked="" type="checkbox"/> PST-STD2	Beifahrersitz Standard, verstellbar, ungefedert
<input type="checkbox"/> AIRBAG	Fahrer-Airbag im Lenkrad	<input type="checkbox"/> SBPRE-PS	Gurtstraffer, Beifahrer
<input type="checkbox"/> DRC-AMI	DPF Regeneration Steuerung - Automatisch / manueller Start und Sperrung der Regeneration	<input type="checkbox"/> ARMRE-BB	Jeweils zwei Armlehnen am Fahrer- und Beifahrersitz
<input checked="" type="checkbox"/> DRC-AUTO	DPF Regeneration Vollautomatisch (beim Fahren)	<input type="checkbox"/> ARMRE-DB	Zwei Armlehnen am Fahrersitz
<input checked="" type="checkbox"/> 1DAYDIG2	Digitaler Tachograph DTCO4.0, 2.Generation	<input type="checkbox"/> ARMRE-PB	Zwei Armlehnen am Beifahrersitz
<input type="checkbox"/> ARSL	Zusätzlicher Geschwindigkeitsbegrenzer (Schalter im Armaturenbrett)	<input type="checkbox"/> ARU-BAS	Armlehne/n mit Vinyl bezogen
<input checked="" type="checkbox"/> ESP-BAS1	Elektronisches Stabilitätsprogramm, Standard	<input type="checkbox"/> ARU-LEA	Armlehne/n mit Leder bezogen
		<input checked="" type="checkbox"/> FMAT-RUB	Zwei Gummifussmatten
		<input type="checkbox"/> FMAT-TX2	Fussmatten, zwei Textil und zwei Gummi
		<input checked="" type="checkbox"/> LBK70	Bett unten, 700 mm, fest
		<input type="checkbox"/> MATL-FI	Ein-Zonen-Matratze, Bett unten, fest
		<input checked="" type="checkbox"/> MATL-SF	Drei-Zonen-Matratze, Bett unten, mittelfest
		<input type="checkbox"/> OLMAT-BA	Matratzenauflage Basic (20 mm)
		<input type="checkbox"/> OLMAT-PR	Matratzenauflage Premium (35 mm)
		<input type="checkbox"/> TBK60F	Oberes Bett, 600 mm, klappbar
		<input type="checkbox"/> TBK70F	Oberes Bett, 700 mm, klappbar

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FMX D11 6x2T NLA Luftfederung FMX 62T T1A

- PH-CAB2** Standheizung Fahrerhaus, 2 kW
 - PH-ENGCA** Standheizung Fahrerhaus und Motor
 - PH-SS** Restwärmeheizung
 - SLCP-BAS** Bedientableau im Schlafabteil Basisausführung
 - **ETSB-F** Aufbewahrungsbox am Motortunnel vorne
 - ETSB-FR** Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und hinten
 - ETSB-FRS** Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne, hinten und seitlich
 - ETSB-FS** Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und seitlich
 - ETSB-R** Aufbewahrungsbox am Motortunnel hinten
 - ETSB-RS** Aufbewahrungsbox am Motortunnel, hinten und seitlich
 - ETSB-S** Aufbewahrungsbox am Motortunnel seitlich
 - RUS-BAS** Aufbewahrungsfächer hinten/oben, Basic
 - RUS-HIG** Aufbewahrungsfächer hinten/oben, HIGH
 - REF-ICPK** Vorbereitung für Kühlbox im Fahrerhaus
 - REFR-RUS** Kühlschrank im Fach hinten/oben
 - MICRO-PK** Vorbereitung für Mikrowelle
 - **BOTH-D** Flaschenhalter bei Fahrersitz
 - COFMA-PK** Vorbereitung für Kaffeemaschine
 - **INLI-BAS** Innenbeleuchtung Standard
 - INLI-NL** Innenbeleuchtung, extra Nachtbeleuchtung Rot
 - INLI-NLD** Innenbeleuchtung mit Dimmerfunktion und Nachtbeleuchtung Rot
 - ARL-FLEX** Zwei flexible Leselampen
 - RH-ER** Dachluke verstärkt, elektrisch bedienbar, Metall
 - RH-ETR** Glasdachluke/Skywindow, elektrisch bedienbar, getöntes Glas, Notausstieg (50 x 70 cm)
 - RH-MTR** Glasdachluke/Skywindow, manuell bedienbar, getöntes Glas, Notausstieg (50 x 70 cm)
 - **GLAS-TIN** Scheiben getönt
 - SWIND-BS** Zusätzliche Seitenfenster, beidseitig
 - SWIND-PS** Zusätzl. Seitenfenster Beifahrerseite
 - AWIND-RF** Fenster in Fahrerhausrückwand
 - VANMIR** Makeupspiegel
 - AS-FUS** Zwei extra Facheinlagen in Ablagefächer vorne (mit Mikrowelle nur ein Stk.)
 - INFOT-PK** Vorbereitung für Flachbildfernseher (DVB-T in der Schweiz nicht unterstützt)
- ### FAHRERHAUS-EXTERIEUR
- **EXTL-BAS** Fahrerhauslackierung, BASIC
 - **DGLAS-H** Fahrerhaustüren mit Sicherheitsglas
 - DGLAS-L** Fahrerhaustüren mit Verbund-Sicherheitsglas
 - LOCK-REM** Zentralverriegelung mit Fernbedienung
 - **BUMP-HD** Stahlstossstange verstärkt 3 teilig
 - GUARD-EH** Ölwannenschutz verstärkt; (hält bis zu 50 % der Vorderachslast stand)
 - SIDEH-B** Handlauf links am Fahrerhausdach
 - SIDSTP-R** Seitenleiter und Handlauf links
 - **BUGNET** Insektenschutznetz vor dem Kühler
 - CTILTP-E** Elektrohydraulische Kippvorrichtung für das Fahrerhaus.
 - **CTILTP-M** Manuelle Kippvorrichtung für das Fahrerhaus
 - FCABS-A** Fahrerhausfederung vorne Luft
 - **FCABS-M** Fahrerhausfederung vorne mechanisch
 - RCABS-A** Fahrerhausfederung hinten Luft
 - **RCABS-M** Fahrerhausfederung hinten mechanisch
 - MIRCFCPX** Rückspiegel, beheizt und elektrisch verstellbar mit Weitwinkelspiegel beidseitig und Nahbereichsspiegel auf der Beifahrerseite. Zusätzlich Nahbereichskamera auf der Beifahrerseite zur Totwinkelüberwachung
 - MIRCMCP**
- MIRCMS**
 - MIRCOMFX** Komfortspiegel FMX-Design
 - Haupt- und Weitwinkelspiegel beidseitig elektrisch verstellbar und beheizt
 - Rampenspiegel auf Beifahrerseite
 - **AMIR-F20** Frontspiegel
 - **SUNV-H** Sonnenblende aussen
 - AD-ROOF** Dachspoiler
 - AD-SIDEL** Fahrerhaus-Seitenspoiler für SZM
 - AD-SIDES** Fahrerhaus-Seitenspoiler kurze Ausführung
 - AD-CHASX** Chassis-Seitenverkleidung
 - ADCF-F** Kantenverlängerung, Seitenverkleidung
 - **HL-BASIC** Halogenscheinwerfer für Abblendlicht u. Fernlicht
 - HL-CLEAN** Scheinwerfer-Reinigungsanlage
 - HLP-ST** Scheinwerferschutz, Stahl
 - HL-ADJ** Scheinwerfereinstellung manuell
 - **DRL-LED** Tagfahrlicht, LED-Leuchten
 - **UDRIVL** ohne Zusatzscheinwerfer
 - ASL-RF2** Zwei Fernscheinwerfer im Fahrerhausdach
 - BEACOA2F** Zwei rotierende orange Rundumkennl., FH-Dach vorne
 - BEACOA2R** Zwei rotierende orange Rundumkennl., FH-Dach hinten
 - BEACON-P** Verkabelung für Rundumkennleuchte
 - BEACONA4** Vier orange Rundumkennleuchten (2 vorne / 2 hinten)
 - CABPT-R1** 1 Durchlass für Fahrerhausdachverkabelung
 - **CABPT-R2** 2 Durchlässe für Fahrerhausdachverkabelung
 - SPOTP-F** Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne, max 280 W
 - SPOTP-R** Verkabelung für extra Scheinwerfer auf dem Dach, max 280 W
 - SPOTP-RF** Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne u. auf dem Dach, max. 2x 280 W
 - ROS-IL2** Vorbereitung für GLOBETROTTERSCHILD-Beleuchtung
 - CSGN-FMX** Schriftzug FMX
 - **HORN-F1S** Ein Druckluftthorn (Jericho)
 - HORN-R2S** 2 Drucklufthörner auf dem Dach
 - **ANT-CBR** Dachantenne samt Verkabelung für CB-Funk
 - ACCBP-AP** Dachreling vorne, mittig und hinten montiert für Zubehör
 - ACCBP-F** Dachreling vorne montiert für Zubehör
 - ACCBP-FM** Dachreling vorne und mittig montiert für Zubehör
 - ACCBP-FR** Dachreling vorne und hinten montiert für Zubehör
 - ACCBP-M** Dachreling mittig montiert für Zubehör
 - ACCBP-R** Dachreling hinten montiert für Zubehör
 - ACCBP-RM** Dachreling mittig und hinten montiert für Zubehör
 - RFCAR-BC** Kotflügelhalterung an Fahrerhaus Rückwand
 - LADDER** Aluminiumleiter, hinten am Fahrerhaus montiert, abnehmbar, L= 2,37 - 4,17 M.
 - REFS-TW** Konturmarkierungen (im Fhs mitgeliefert, weiss)
 - REFS-TY** Konturmarkierungen (im Fhs mitgeliefert, gelb)
- ### AUFBAU VORBEREITUNG
- 5WM-ASM** Verschiebeeinrichtung für Sattelkupplung auf 50mm L-Profilen Betätigung pneumatisch
 - **5WM-ISOM** Unterbau für Sattelkupplung ISO-M, mittelhoch, Hilfsrahmen 50mm + Grundplatte 10 mm = 60mm hoch über Haupttrahmen.
 - 5WM-LPRO** Sattelkupplung direkt auf Fahrgestell
 - 5WM-MASM** Verschiebeeinrichtung für Sattelkupplung auf ISO-M, manuell
 - 5WH150** Sattelkupplungshöhe 150mm
 - 5WH175** Sattelkupplungshöhe 175 mm
 - **5WH185** Sattelkupplungshöhe 185mm
 - 5WH195** Sattelkupplungshöhe 195 mm, für Unterbau 5WM-ISOL/M/H.
 - 5WH200** Sattelkupplungshöhe 200mm
 - 5WH205** Sattelkupplungshöhe 205 mm
 - 5WH210** Sattelkupplungshöhe 210 mm

■ Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FMX D11 6x2T NLA Luftfederung FMX 62T T1A

- **5WH220** Sattelkupplungshöhe 220mm
- **5WH230** Sattelkupplungshöhe 230mm
- **5WT-FO14** Sattelkupplung Fontaine Typ 150 SP, Pressblech
- **5WT-FO15** Sattelkupplung Fontaine 150SF, gegossen, verschiebbar
Sattelvormass = hinterste Position
- **5WT-JO10** Sattelkupplung JOST JSK 36, Pressblech
- **5WT-JO8** Sattelkupplung JOST JSK 37, gegossen
- **5WT-JO9** Sattelkupplung JOST JSK 42, gegossen
- **5WT-SH** Sattelkupplung Georg Fischer / SAF-Holland SK 36.20
- **5WLM-B** Sattelkupplung mit normaler Sattelplatte
- **5WLM-L** Sattelkupplungsplatte wartungsarm (Teflonbeschichtung)
- **5WL-S1** Automatische Schmierung (Patrone) für King Pin-Verriegelung und Sattelplatte
- **5WL-S2** Automatische Schmierung (Patrone) für King Pin-Verriegelung
- **TCIND** Verriegelungsanzeige für Sattelkupplung
- **RDECK** Chassisabdeckung aus Alu-Riffelblech hinter Fahrerhaus 510 mm
- **RDECK-M** Chassisabdeckung aus Alu-Riffelblech hinter Fahrerhaus 760 mm
- **SWL-2RW** 2 LED Arbeitsscheinwerfer seitlich/hinten, weiss
- **SWL-PK** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung seitlich, max 300 W inklusive Schalter mit 2 Stellungen
- **WL-TA1W** Sattelkupplungsbeleuchtung tief hinter dem Fahrerhaus.
- **WLC-H2W** Zwei LED Arbeitsscheinwerfer hinten/oben am Fahrerhaus
- **WLC-PKH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten/oben am Fahrerhaus
- **WLC-PKL** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten/unten am Fahrerhaus
- **WLC-PKLH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten, oben und unten am Fahrerhaus
- **ECBB-HIG** Aufbauer-Elektrozentrale inkl. Aufbauermodul im Fahrerhaus
- **BBCHAS3** 3x 7-poliger Anschluss für Aufbau
- **BEPR-T2** Elektrische Vorbereitung, Kipper mit Fernbedienung
- **EXSTER** Vorbereitung für externe Fzg.-Steuerung über Aufbauerschnittstelle
- **TD-LED** Anhängererkennung mit LED-Sensor
- **AUXL-SPK** Vorbereitung (Verkabelung und Schalter) für Schneepflugbeleuchtung, Hauptscheinwerfer und Blinker
- **TAILPRE2** Vorbereitung für Hebebühne mit Fernbedienmöglichkeit
- **TAILPREP** Vorbereitung für Hebebühne
- **AESW2** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar
- **AESW2PK** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar, zusätzlich vier Steckplätze für programmierbare Schalter
- **AUXSW-4** Verkabelung für 4 Stück extra Schalter im Armaturenbrett

AUSLIEFERUNGSSERVICE

- **TGW-4GWL** Telematic Gateway 4G/LTE und WLAN
- **FMS-PK** FMS Schnittstelle
- **DRUT2** MY TRUCK (App) Prepaid 2 Jahre