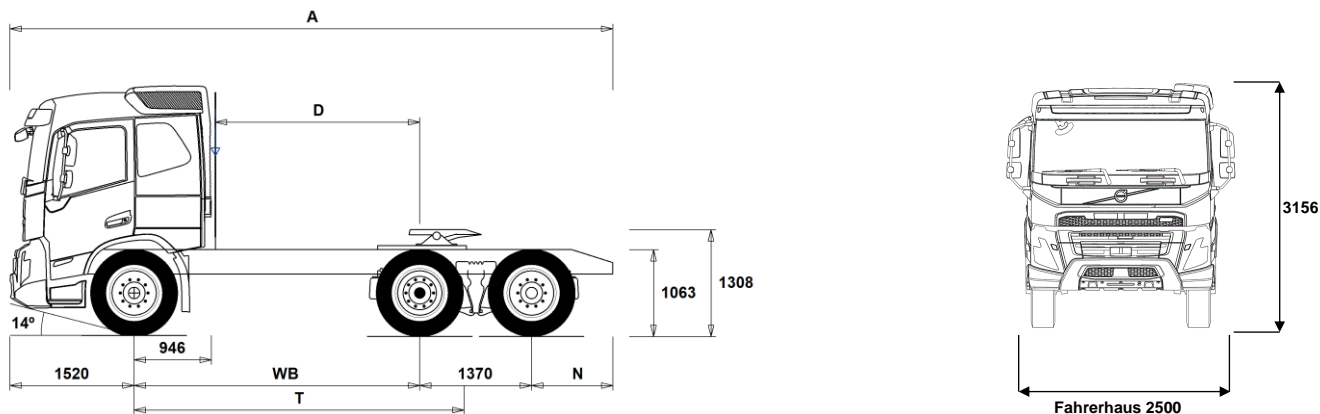


DATENBLÄTTER

FMX D11 6x2T NLA Luftfederung FMX 62T T1A



Maße [mm]

WB Radstand	3000	3200	3400	3700	3900
A Gesamtlänge	6885	7085	7095	7395	7785
D Hinterachsmittle-Hinterkante Fhs.	2004	2204	2404	2704	2904
N Hinterer Überhang (Min.)	805	805	805	805	805
N Hinterer Überhang (Max.)	995	995	805	805	995
T Theoretischer Radstand	3541	3741	3941	4241	4441

Fahrgestellgewichte [kg]

Vorderachse	4035	4075	4125	4180	4205
Hinterachsaggregat	3595	3570	3535	3500	3500
Leergewicht	7630	7645	7660	7680	7705

Wendekreis [mm]

Spurkreis	12900	13500	14100	15000	15600
Wendekreis	14400	15000	15600	16500	17100

Gewichte [kg]

	Zulässig	Technisch
Gesamtgewicht	26000	26100
Gesamtzuggewicht	40000	44000
Vorderachse	7100	7100
Hinterachsaggregat	19000	19000

Wichtige Hinweise

Maße

Fahrerhaushöhe: -16 mm für CAB-DAY, +312 mm für CAB-HSLP, -278 mm für CAB-LDAY, -278 mm für CAB-LSLP.

Vorderachse bis Hinterkante Fhs.: -431 mm für CAB-DAY, -500 mm für CAB-LDAY, -6 mm für CAB-LSLP.

D-Maß inklusive Freiraum vorne 50 mm und bei Fahrgestellen auch 100 mm Hilfsrahmen.

Höhentoleranz ± 20 mm für Blatt- und ± 10 mm für Luftfederung.

Alle Maße in unbeladenem Zustand, liftbare Achse(n) abgesenkt. Verwendet Fahrgestellhöhe: CHH-HIGH.

Höhenänderung wenn Fahrgestellhöhe CHH-MED,FRAME300: 0 mm.

Gewichte und Maße mit folgenden Reifen:

Reifen VA:	315/80R22.5
Reifen AA:	315/80R22.5
Reifen NLA/VLA:	315/80R22.5

Fahrgestellgewichte inklusive Öl, Wasser, AdBlue, 0 Liter Kraftstoff, ohne Fahrer. Leergewicht kann um ± 3% variieren.

Die Wendekreise wurden berechnet (theoretisch). Nachlaufachse: TA-FIXED.

Zulässige Gewichte können in verschiedenen Ländern unterschiedlich sein.

Für detailliertere Gewichtsinformationen, inklusive Gewichte für Sonderausstattungen, wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Verkaufsberater.

Verwenden Sie diese Skizze bitte NICHT für Aufbauberechnungen. Fahrgestellzeichnung FMX62TT1A ist über Volvo Bodybuilder Instructions verfügbar.

DATENBLÄTTER

FMX D11 6x2T NLA Luftfederung FMX 62T T1A

EINSATZ

- RC-ROUGH** für gemischten Einsatz
- RC-SMOOT** für gute Strassen

HAUPTKOMPONENTEN

- CHH-HIGH** Fahrgestellhöhe HIGH
- CHH-MED** Fahrgestellhöhe Medium
- TAG-FIXD** Starre Nachlaufachse, doppelbereift
- TAG-FIXS** Starre Nachlaufachse, einzelbereift
- RADT-GR** Hinterachsufhängung RADT-GR Nachlaufachse mit Luftfederung
- FMX-DAY5** Tagesfahrerhaus, FMX
- FMX-HSL5** Globetrotter-Sicherheitsfahrerhaus, FMX
- FMX-LDA5** Tagesfahrerhaus mit abgesenktem Dach, FMX
- FMX-LSL5** Langes Fahrerhaus mit abgesenktem Dach, FMX
- FMX-SLP5** Langes Sicherheitsfahrerhaus, FMX
- EU6SCR** Euro 6 Technologie SCR + DPF + EGR
- D11S330A** D11S330A Dieselmotor 330 PS/245 kW, bei 1700-1800 U/min max. Drehmoment 1600 Nm bei 950-1400
- D11S380A** D11S380A Dieselmotor 380 PS/280 kW bei 1700-1800 U/min max. Drehmoment 1800 Nm bei 950-1400
- D11S430A** D11S430A Dieselmotor 430 PS/317 kW bei 1700-1800 U/min max. Drehmoment 2050 Nm bei 1050-1400
- D11S460A** D11S460A Dieselmotor 460 PS/339 kW, bei 1700-1800 U/min max. Drehmoment 2200 Nm bei 1050-1400
- D11K330** Motor 11 l 330 PS/243 KW bei 1600-1900 U/min 1600 Nm bei 950-1400 U/min
- D11K380** Motor 11 l 380 PS / 1800 Nm
- D11K430** Motor 11 l 430 PS / 2050 Nm
- D11K460** Motor 11 l 460 PS / 2200 Nm
- DIESEL** Diesel EN590
- EBR-EPG** Motorbremse Abgasdruckregler
- EBR-EPGC** Motorbremse Abgasdruckregler für I-Shift
- EBR-VEB** VOLVO Kompressionsbremse VEB
- AT2412** I-Shift Getriebe AT2412, 12-Gang für max GCW 44 t
- AT2612** I-Shift Getriebe AT2612, 12-Gang
- ATO2612** I-Shift Overdrive-Getriebe ATO2612, 12-Gang
- PT2106** Powertronic-Getriebe PT2106 6-Gang (Vollautomat)
- RSH1370F** Antriebsachse RSH1370F. Einzelachse mit Nabenvorgelege und Differentialsperre.
- RSS1344C** Antriebsachse RSS1344C, Gesamtzuggewicht (techn.) max 44 t. Differentialsperre.
- RSS1344E** Antriebsachse RSS1344E, Gesamtzuggew. (techn.) max 44 t.
- RSS1352A** Antriebsachse RSS1352A, Gesamtzuggew. (techn.) max 52 t.
- RSS1370A** Antriebsachse RSS1370A, Gesamtzuggew. (techn.) max 70 t.
- RSS1370B** Antriebsachse RSS1370B, Gesamtzuggew. (techn.) max 70 t.

AUSRÜSTUNGSPAKETE

- DRIVE5** Fahrerpaket Driver Comfort
- DRIVE5+** Fahrerpaket Driver Comfort+
- DRIVE5++** Fahrerpaket Driver Comfort++
- 1LIVINFM** Wohnpaket, 1 Komfortbett
- 2LIVINFM** Wohnpaket, 2 Komfortbetten
- INFODF** Info- und Mediapaket mit Dynafleet
- INFONDF** Info- und Mediapaket mit Navigation und Dynafleet
- VISIX5** Driver Visibility FMX
- VISIXCAM** Visibility Paket FMX Kamera Spiegel mit Totwinkelkamera Beifahrerseite
- GSR2024** Sicherheitspaket General Safety Regulation 2024
- GSR2024+** Sicherheitspaket General Safety Regulation 2024 +
- SAFE22** Sicherheitspaket 22
- SAFE22+** Sicherheitspaket 22 Plus
- OFFROADD** Baustellenpaket für Tagesfahrerhaus
- OFFROADS** Baustellenpaket für langes Fahrerhaus

FAHRGESTELL

- Serienausstattung
- Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

- FST-AIR** Luftfederung vorne
- FST-PAR** Parabelfederung vorne
- FST-PAR3** Parabelfeder vorne verstärkt
- FSLs-BAS** Hubhöhe an der VA-Luftfederung, Standard
- FSLs-HI** Hubhöhe an der VA-Luftfederung, HIGH
- FAL10.0** Vorderachslast (technisch) max 10,0 t
- FAL7.1** Vorderachslast (technisch) max 7.1 t
- FAL7.5** Vorderachslast (technisch) max 7.5 t
- FAL8.0** Vorderachslast (technisch) max 8.0 t
- FAL8.5** Vorderachslast (technisch) max 8.5 t
- FAL9.0** Vorderachslast (technisch) max 9.0 t
- FSTAB** Stabilisator vorne, Steifigkeit Standard
- FSTAB2** Stabilisator vorne, erhöhte Steifigkeit
- FSTAB3** Stabilisator vorne, hohe Steifigkeit
- RAL19** Hinterachslast (technisch) max. 19 t
- RAL20.5** Hinterachslast (technisch) max. 20,5 t
- RAL22.5** Hinterachslast (technisch) max. 22,5 t
- RSTAB1** Stabilisator hinten normal
- RSTAB2** Stabilisator hinten, mittelsteif
- RSTAB3** Stabilisator Hinterachse verstärkt
- RALIM115** Achslastbegrenzer 11.5 t
- ASF-DL1** Eine Fahrhöhe (Luftfederung)
- ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering aktive, elektronisch geregelte Lenkkräftenunterstützung
- ASFE-BAS** Aktive Lenkung Ausführung Basis
- ASFE-OG** Aktive Lenkung Ausführung Stabilitätsassistent
- ASFE-PO** Aktive Lenkung Ausführung Stabilitätsassistent und Individuelle Einstellungen
- ASFE-PS** Aktive Lenkung Ausführung Individuelle Einstellungen
- PSS-SING** Einkreis-Servolenkung
- PSP-FIX** Servolenkungspumpe mit fester Verdrängung
- PSP-VAR** Servolenkungspumpe mit variabler Verdrängung
- PSP-VAR2** Servolenkungspumpe mit elektronisch geregelter variabler Verdrängung
- EBS-MED** EBS, Elektronisches Bremssystem, Medium-Paket
- RST-AIR** Luftfederung hinten
- RST-AIR4** Luftfederung hinten mit erhöhter Steifigkeit
- FRAME266** Rahmenprofilhöhe 266 mm
- FRAME300** Rahmenprofilhöhe 300 mm
- FST7070** Rahmenstärke 7,0 mm
- FST8080** Rahmenstärke 8,0 mm
- FIL-EEEB** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis hinter die Achsaufhängung
- FIL-TXEB** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis hinter der Achsaufhängung
- BBOX-EF** Batteriekasten im Überhang
- BBOX-L** Batteriekasten links
- 2BAT210B** 2 Gel Batterien 24V/210 Ah
- 2BAT210C** 2 AGM Batterien, 24V/210 Ah
- BATTAMP** Batterie Ampere- und Spannungsanzeige
- BATTIND** Batterie Ampere-, Spannungs- und Statusanzeige mit Warnungen
- ADR1** ADR-Ausrüstung mit 1 Trennschalter im Fahrerhaus
- ADR2** ADR-Ausrüstung mit 2 Trennschalter 1 Schalter im Fahrerhaus
- MSWI-A** Hauptschalter, ADR
- MSWI-C** Hauptschalter am Fahrgestell
- MSWI-R** Hauptschalter mit Fernbedienung
- R330A71** 330 l Aluminiumtank rechts, D-form, 710 mm hoch, 830 mm lang
Min Volumen 150l
Max Volumen 810l
- UL-FUEL** ohne Tank links

DATENBLÄTTER

FMX D11 6x2T NLA Luftfederung FMX 62T T1A

	Min Volumen 160l Max Volumen 770l		
<input type="checkbox"/> ADTP-BC	AdBlue Tankposition rechts/unter dem Fahrerhaus	<input type="checkbox"/> RT-ALDU	Alufelgen gebürstet, Dual Loch, kurze Radbolzen, spezielle Radmutter
<input type="checkbox"/> ADTP-L	AdBlue Tankposition links	<input checked="" type="checkbox"/> RT-STEEL	Stahlfelgen
<input checked="" type="checkbox"/> ADTP-R	AdBlue Tankposition rechts	<input type="checkbox"/> WCAP	Radkappen, aerodynamisch
<input type="checkbox"/> ADB048	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 48 Liter	<input type="checkbox"/> SPWT-D	Reserverad mit Reifen wie Antriebsachse
<input type="checkbox"/> ADB050	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 50 Liter	<input type="checkbox"/> SPWT-F	Reserverad mit Reifen wie Vorderachse
<input checked="" type="checkbox"/> ADB064	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 64 Liter	<input type="checkbox"/> SWCP-LF	Ersatzradhalter links vor Antriebsachse
<input type="checkbox"/> ADB068	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 68 Liter	<input type="checkbox"/> SWCP-RF	Ersatzradhalter rechts vor Antriebsachse
<input type="checkbox"/> ADB083	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 83 Liter	<input type="checkbox"/> SWCP-T	temporäre Reserveradbefestigung (nur für Transport)
<input type="checkbox"/> ADB090	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 90 Liter	<input type="checkbox"/> SWCP-TP	Ersatzradhalter, mitgeliefert, für nachträglichen Einbau
<input type="checkbox"/> ADB100	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 100 Liter	<input checked="" type="checkbox"/> JACK-12T	Wagenheber 12 t
<input type="checkbox"/> ADB112	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 112 Liter	<input type="checkbox"/> JACK-15T	Wagenheber 15 t
<input type="checkbox"/> ADTC-BF	AdBlue-Tank Abdeckung glänzend	<input type="checkbox"/> JACK-20T	Wagenheber 20t
<input checked="" type="checkbox"/> FCAP-L	Tankverschluss abschliessbar	<input checked="" type="checkbox"/> TOOLKIT	Werkzeugsatz komplett
<input checked="" type="checkbox"/> FUFF-AS	Tankstutzen mit Überlaufschutz	<input type="checkbox"/> INFLAHOS	18 m Reifenfüllschlauch
<input type="checkbox"/> FUFF-ATS	Tankstutzen mit Überlauf- und Diebstahlschutz	<input type="checkbox"/> GAUGE-TP	Reifendruckmesser
<input type="checkbox"/> ESH-LEFT	Auspufftopf horizontal, Austritt links		
<input checked="" type="checkbox"/> ESH-REAR	Auspuffrichtung nach hinten	ANTRIEBSSTRANG, AUSRÜSTUNG	
<input type="checkbox"/> ESH-RIGH	Auspuffrichtung rechts	<input type="checkbox"/> TRAP-HD	Getriebe verstärkt
<input type="checkbox"/> ESH-VERT	Auspuff vertikal, nur Rohr	<input checked="" type="checkbox"/> DRM-BE	I-Shift Fahrmodus, Standard und ECONOMY
<input type="checkbox"/> EXST-SSP	Auspuffendrohr rostfreier Stahl poliert	<input type="checkbox"/> DRM-E	I-Shift Fahrmodus, ECONOMY
<input type="checkbox"/> EXST-ST	Auspuffendrohr Stahl	<input checked="" type="checkbox"/> PVT-MAP	I-SEE kartenbasierte Topographiedaten (GPS und zentrale Datenbank)
<input type="checkbox"/> WHC-FIX2	Zwei Unterlegkeile, nicht faltbar	<input checked="" type="checkbox"/> CRUIS-E	Cruise Control I-Cruise(Tempomat), mit ECO Funktion inklusive I-Roll
<input checked="" type="checkbox"/> WHC-FOL2	Zwei Unterlegkeile, faltbar	<input type="checkbox"/> AMSO-AUT	Kickdownfunktion und manuelle Schaltmöglichkeit im Autom.-Modus
<input checked="" type="checkbox"/> WHCP-F	Unterlegkeil(e) Position vorne	<input type="checkbox"/> AVO-ENH	Off-Road Zusatzprogramm
<input type="checkbox"/> WHCP-M	Unterlegkeil(e) Position mitte	<input type="checkbox"/> APF-ENH	Nebenantriebsfunktionen für I-Shift, erweitert
<input type="checkbox"/> WHCP-T	Unterlegkeil(e), Transportmontage	<input type="checkbox"/> RET-TH	Compact Retarder am Getriebe
<input type="checkbox"/> TB-L80	Werkzeugkasten links, L=800 mm, Kapazität 250 L/130 kg	<input type="checkbox"/> RET-TPT	Hydraulischer Primär-Retarder für Powertronic (mit PTER-DIN: Anpassung Wasserleitungen nötig)
<input type="checkbox"/> TB-R80	Werkzeugkasten rechts, L=800 mm, Kapazität 250 L/130 kg	<input type="checkbox"/> TC-HWO	Getriebeölkühler für Powertronic
<input type="checkbox"/> SUP-BAS	Seitlicher Unterfahrschutz, Ausklapp- und abnehmbar	<input type="checkbox"/> TC-MAOH2	Getriebeölkühler Luft/Öl, hohe Leistung
<input type="checkbox"/> SUP-LOW	Seitlicher Unterfahrschutz, niedrig	<input checked="" type="checkbox"/> TC-MWO	Getriebeölkühler
<input type="checkbox"/> CHAIN-S	Schneeketten	<input checked="" type="checkbox"/> TC-MWOH2	Getriebeölkühler Wasser/Öl, hohe Leistung.
<input type="checkbox"/> HOOK-SC	Aufhängungshaken für Schneeketten	<input type="checkbox"/> 2COM1100	Luftkompressor 2-Zyl Typ 760cc (1100l/min)
<input checked="" type="checkbox"/> TOWF-HD1	Zentrale Abschleppvorrichtung vorne, verstärkt	<input checked="" type="checkbox"/> 2COMP870	Luftkompressor 2-Zyl., 870 l/min. (nicht für Fahrzeuge/Kombinationen mit hohem Luftbedarf)
<input checked="" type="checkbox"/> RFEC-B	Rahmenende abgeschrägt	<input type="checkbox"/> 2COMP900	Luftkompressor 2-Zyl Typ 636cc (900 l/min)
<input type="checkbox"/> TOWR-ONE	1 Abschleppmaul hinten	<input type="checkbox"/> CLU-AIRC	Druckluftkompressor mit Kupplung
<input checked="" type="checkbox"/> TREL15	15-polige Anhängersteckdose gem. ADR	<input checked="" type="checkbox"/> AIRIN-HI	Luftansaugung hoch
<input type="checkbox"/> TBC-DUO	Auflieger/Anhängerbremsanschluss Typ DUOMATIC	<input type="checkbox"/> AIRIN-LO	Luftansaugung niedrig.
<input checked="" type="checkbox"/> TBC-EC	Anhänger/Aufliegeranschlüsse für Bremsanlage EU Norm.	<input type="checkbox"/> ACL1ST-S	Luftreiniger mit Doppelfilter
<input checked="" type="checkbox"/> TRBR-STA	Stationäre Anhängerbremse aktiv bis max. 7 km/h	<input checked="" type="checkbox"/> 24A110BL	Alternator 24 V, 110 A mit LIN Bus
<input type="checkbox"/> TRB-STRE	Elektronische Impuls-Streckbremse bis 40 km/h aktiv	<input type="checkbox"/> 24A150BL	Alternator 24 V, 150 A mit LIN Bus
<input checked="" type="checkbox"/> RFEND-B	Kunststoffkotflügel dreiteilig	<input checked="" type="checkbox"/> 24AL110B	Alternator 24 V, 110 A
<input checked="" type="checkbox"/> RFH-BAS	Montagehöhe Kotflügel hinten - Standard	<input checked="" type="checkbox"/> 24AL150B	Alternator 24 V, 150 A
<input type="checkbox"/> RFH-HIG	Montagehöhe Kotflügel hinten - hoch	<input checked="" type="checkbox"/> CCV-C	Geschlossene Kurbelgehäuseentlüftung
<input type="checkbox"/> RFH-LOW	Montagehöhe Kotflügel hinten - niedrig	<input type="checkbox"/> PRIM-EL	Entlüftungspumpe elektrisch
<input type="checkbox"/> ATANK-AL	Luftkessel Aluminium	<input checked="" type="checkbox"/> PRIM-MAN	Entlüftungspumpe mechanisch
<input checked="" type="checkbox"/> ATANK-ST	Luftkessel Stahl	<input type="checkbox"/> FUEQ-EH	Beheizte und isolierte Treibstoffleitungen
<input checked="" type="checkbox"/> TL-LED	LED-Rückleuchten	<input type="checkbox"/> AF-R	Kraftstofffilter gewärmt durch Kraftstoff-Retourleitung
<input checked="" type="checkbox"/> BLIGHT-E	Bremslicht mit Notbremsanzeige	<input checked="" type="checkbox"/> FUEFE2LW	Treibstofffilter dual, mit erhöhter Wasserabscheiderkapazität
<input type="checkbox"/> FRACLOS	Rahmenabdeckung am hinteren Rahmenende (scharfe Kanten geschützt)	<input type="checkbox"/> FUEFE2SW	Treibstofffilter dual, mit Wasserabscheider Standard
RÄDER UND REIFEN		<input type="checkbox"/> EST-AID	Ansaugluft-Vorwärmung
<input type="checkbox"/> RT-AL	Alufelgen gebürstet, Standardlöcher, lange Radbolzen, Standard Radmuttern	<input type="checkbox"/> 220EBH15	Elektrische Motorvorwärmung, 220 V/1,5 kW
<input type="checkbox"/> RT-ALDP	Alufelgen Dura Bright, Standardlöcher, lange Radbolzen, Standard Radmuttern	<input type="checkbox"/> PTER-100	Motornebenantrieb PTER-100 mit Flansch DIN7646 permanent
<input type="checkbox"/> RT-ALDPD	Alufelgen Dura Bright, Dual Loch, kurze Radbolzen, spezielle Radmuttern		

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FMX D11 6x2T NLA Luftfederung FMX 62T T1A

<input type="checkbox"/> PTER-DIN	Motornebenantrieb für Pumpe nach DIN5462. Drehrichtung nach links. Nicht abschaltbar.	<input type="checkbox"/> HWSS-ACB	Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung und Notbremsassistent
<input type="checkbox"/> PTER1400	Nebenantrieb PTER1400 hinten am Motor mit Flansch SAE1400,	<input checked="" type="checkbox"/> HWSS-FCB	Kollisionswarner mit Notbremsassistent
<input type="checkbox"/> HPE-F101	Hydraulikpumpe Parker F1-101 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.	<input checked="" type="checkbox"/> LSS-DW	Spurhalteassistent mit Warnfunktion und Verkehrsschild Erkennung
<input type="checkbox"/> HPE-F41	Hydraulikpumpe Parker F1-41 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.	<input type="checkbox"/> LSS-DW3	Spurhalteassistent mit Autopilot Funktion
<input type="checkbox"/> HPE-F51	Hydraulikpumpe Parker F1-51 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.	<input type="checkbox"/> LCS2	
<input type="checkbox"/> HPE-F61	Hydraulikpumpe Parker F1-61 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.	<input type="checkbox"/> LCS4	Seitenaufprallwarnsystem und Spurwechselassistent beidseitig
<input type="checkbox"/> HPE-F81	Hydraulikpumpe Parker F1-81 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.	<input type="checkbox"/> DAS-W	Fahrerwarnsystem; warnt bei auftretender Müdigkeit
<input type="checkbox"/> HPE-T53	Hydraulikpumpe Parker F2-53/53 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.	<input type="checkbox"/> RSSENS-W	Scheibenwischer mit Regensensor
<input type="checkbox"/> HPE-T70	Hydraulikpumpe Parker F2-70/35 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.	<input type="checkbox"/> CU-ECC	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung
<input type="checkbox"/> HPE-V45	Die HPE-V45-Pumpe (VP1-45) ist eine am Motor befestigte Einkreis-Hydraulikpumpe mit variabler Verdrängung und einem Volumenstrom von maximal 99 l/min.	<input type="checkbox"/> CU-ECC2	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung, Sonnensensor, Nebelsensor, Luftqualitätssensor und Aktivkohlefilter
<input type="checkbox"/> HPE-V75	Die HPE-V75-Pumpe (VP1-75) ist eine am Motor befestigte Einkreis-Hydraulikpumpe mit variabler Verdrängung und einem Volumenstrom von maximal 128 l/min.	<input checked="" type="checkbox"/> IMMOBIL	Wegfahrsperre
<input type="checkbox"/> PTPT-D	Nebenantrieb PTPT-D für Powertronic-Getriebe, für direkt angeflanschte Pumpe.	<input type="checkbox"/> ALARM-E	Volvo Alarmanlage für Fahrerhaus und Aufbau (1 Sensor)
<input type="checkbox"/> PTPT-F	Nebenantrieb PTPT-F für Powertronic-Getriebe, mit Flansch.	<input type="checkbox"/> PHONE-PK	Vorbereitung für Telefon
<input type="checkbox"/> PTR-D	Nebenantrieb PTR-D zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe (nicht für Verstellpumpe geeignet)	<input type="checkbox"/> ISUNS-BS	Seitliche Sonnenblende, beidseitig
<input type="checkbox"/> PTR-DH	Nebenantrieb PTR-DH zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe	<input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-DS	Seitliche Sonnenblende, Fahrerseite
<input type="checkbox"/> PTR-DM	Nebenantrieb PTR-DM zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe	<input type="checkbox"/> ISUNF-RE	Sonnenblende innen mit Sonnenrollo elektrisch
<input type="checkbox"/> PTR-F	Nebenantrieb PTR-F mit 1 Flansch nach SAE1400.	<input checked="" type="checkbox"/> ISUNF-RM	Sonnenblende innen mit Sonnenrollo manuell
<input type="checkbox"/> PTR-FH	Nebenantrieb PTR-FH mit 1 Flansch nach SAE1300.	<input type="checkbox"/> ADFS	Extra DIN-Schacht, Frontablage
<input type="checkbox"/> PTR-FL	Nebenantrieb PTR-FL mit 1 Flansch nach SAE1300.	<input type="checkbox"/> RTOLL-PK	Vorbereitung für OBU (Mautgerät, Toll Collect)
<input type="checkbox"/> PTRD-D	Nebenantrieb doppelt, PTRD-D, für bis 2 Pumpen (ausssen, nach DIN5462/ISO7653)	<input type="checkbox"/> LOADIND	Volvo Ladeanzeige, Anzeige im Fahrerinfo-Display.
<input type="checkbox"/> PTRD-D1	Nebenantrieb doppelt PTRD-D1 doppelt für 1 Pumpe nach vorne und 1 Flansch nach hinten.	<input type="checkbox"/> REMC-MF	Drahtlose Fernbedienung, multifunktional
<input type="checkbox"/> PTRD-D2	Nebenantrieb doppelt PTRD-D2 doppelt für 1 Pumpe nach vorne und 2 Flansche nach hinten.	<input checked="" type="checkbox"/> WARNVEST	Warnweste
<input type="checkbox"/> PTRD-F	Nebenantrieb PTRD-F, doppelt, mit 1 Flansch (SAE 1400) aussen, nach hinten.	<input checked="" type="checkbox"/> AIDKIT	Erste-Hilfe-Kit
<input type="checkbox"/> HPG-F101	Parker F1-101 F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	<input type="checkbox"/> WARNLAMP	Tragbare Warn- und Arbeitslampe
<input type="checkbox"/> HPG-F41	Parker F1-41, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	<input type="checkbox"/> LAMP-IN	Inspektionslampe mit 10 m Kabel
<input type="checkbox"/> HPG-F51	Parker F1-51, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	<input type="checkbox"/> BULBKIT	Ersatzbirnen und Sicherungen
<input type="checkbox"/> HPG-F61	Parker F1-61, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	<input checked="" type="checkbox"/> WRITEPAD	Schreibplatte
<input type="checkbox"/> HPG-F81	Parker F1-81, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	<input checked="" type="checkbox"/> DST-CF5	Komfortsitz Fahrer, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz
<input checked="" type="checkbox"/> STWPOS-L	Linkslenkung	<input type="checkbox"/> DST-CF6	Komfortsitz, Fahrer, luftgefedert, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz
<input type="checkbox"/> STWPOS-R	Rechtslenkung	<input type="checkbox"/> SBD-RED	Sicherheitsgurt, rot
<input type="checkbox"/> STWM-LE	Lederlenkrad	<input type="checkbox"/> SBPRE-DS	Gurtstraffer, Fahrer
<input type="checkbox"/> STGW-AD2	Lenkradverstellung Standard mit zusätzl. Neigungsfunktion	<input type="checkbox"/> PST-CF5	Beifahrersitz Komfortausführung, luftgefedert, beheizt, Sicherheitsgurt im Sitz integriert
<input checked="" type="checkbox"/> STGW-ADJ	Lenkradverstellung Standard	<input checked="" type="checkbox"/> PST-STD2	Beifahrersitz Standard, verstellbar, ungefedert
<input type="checkbox"/> AIRBAG	Fahrer-Airbag im Lenkrad	<input type="checkbox"/> SBPRE-PS	Gurtstraffer, Beifahrer
<input type="checkbox"/> DRC-AMII	DPF Regeneration Steuerung - Automatisch / manueller Start und Sperrung der Regeneration	<input type="checkbox"/> ARMRE-BB	Jeweils zwei Armlehnen am Fahrer- und Beifahrersitz
<input checked="" type="checkbox"/> DRC-AUTO	DPF Regeneration Vollautomatisch (beim Fahren)	<input type="checkbox"/> ARMRE-DB	Zwei Armlehnen am Fahrersitz
<input checked="" type="checkbox"/> 1DAYDIG4	Digitaler Tachograph DTCO4.1 (Smart 2)	<input type="checkbox"/> ARMRE-PB	Zwei Armlehnen am Beifahrersitz
<input type="checkbox"/> ARSL	Zusätzlicher Geschwindigkeitsbegrenzer (Schalter im Armaturenbrett)	<input type="checkbox"/> ARU-BAS	Armlehne/n mit Vinyl bezogen
<input checked="" type="checkbox"/> ESP-BAS1	Elektronisches Stabilitätsprogramm, Standard	<input type="checkbox"/> ARU-LEA	Armlehne/n mit Leder bezogen
<input type="checkbox"/> ESPC-RO	ESP Funktionsschalter On- Reduziert - Off	<input checked="" type="checkbox"/> FMAT-RUB	Zwei Gummifussmatten
		<input type="checkbox"/> FMAT-TX2	Fussmatten, zwei Textil und zwei Gummi
		<input checked="" type="checkbox"/> LBK70	Bett unten, 700 mm, fest
		<input type="checkbox"/> MATL-FI	Ein-Zonen-Matratze, Bett unten, fest
		<input checked="" type="checkbox"/> MATL-SF	Drei-Zonen-Matratze, Bett unten, mittelfest
		<input type="checkbox"/> OLMAT-BA	Matratzenauflage Basic (20 mm)
		<input type="checkbox"/> OLMAT-PR	Matratzenauflage Premium (35 mm)
		<input type="checkbox"/> TBK60F	Oberes Bett, 600 mm, klappbar
		<input type="checkbox"/> TBK70F	Oberes Bett, 700 mm, klappbar
		<input type="checkbox"/> PH-CAB2	Standheizung Fahrerhaus, 2 kW
		<input type="checkbox"/> PH-ENGCA	Standheizung Fahrerhaus und Motor
		<input type="checkbox"/> PH-SS	Restwärmeheizung

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FMX D11 6x2T NLA Luftfederung FMX 62T T1A

<input type="checkbox"/> SLCP-BAS	Bedientableau im Schlafabteil Basisausführung	<input checked="" type="checkbox"/> AMIR-F20	Frontspiegel
<input checked="" type="checkbox"/> ETSB-F	Aufbewahrungsbox am Motortunnel vorne	<input checked="" type="checkbox"/> SUNV-H	Sonnenblende aussen
<input checked="" type="checkbox"/> ETSB-FR	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und hinten	<input type="checkbox"/> AD-ROOF	Dachspoiler
<input type="checkbox"/> ETSB-FRS	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne, hinten und seitlich	<input type="checkbox"/> AD-SIDEL	Fahrerhaus-Seitenspoiler für SZM
<input type="checkbox"/> ETSB-FS	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und seitlich	<input checked="" type="checkbox"/> AD-SIDES	Fahrerhaus-Seitenspoiler kurze Ausführung
<input type="checkbox"/> ETSB-R	Aufbewahrungsbox am Motortunnel hinten	<input type="checkbox"/> AD-CHASX	Chassis-Seitenverkleidung
<input type="checkbox"/> ETSB-RS	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, hinten und seitlich	<input type="checkbox"/> ADCF-F	Kantenverlängerung, Seitenverkleidung
<input type="checkbox"/> ETSB-S	Aufbewahrungsbox am Motortunnel seitlich	<input type="checkbox"/> HL-BASIC	Halogenscheinwerfer für Abblendlicht u. Fernlicht
<input type="checkbox"/> RUS-BAS	Aufbewahrungsfächer hinten/oben, Basic	<input type="checkbox"/> HL-LED	LED-Hauptscheinwerfer
<input type="checkbox"/> RUS-HIG	Aufbewahrungsfächer hinten/oben, HIGH	<input type="checkbox"/> HL-CLEAN	Scheinwerfer-Reinigungsanlage
<input type="checkbox"/> REF-ICPK	Vorbereitung für Kühlbox im Fahrerhaus	<input type="checkbox"/> HLP-ST	Scheinwerferschutz, Stahl
<input type="checkbox"/> REFR-RUS	Kühlschrank im Fach hinten/oben	<input type="checkbox"/> HL-ADJ	Scheinwerfereinstellung manuell
<input type="checkbox"/> MICRO-PK	Vorbereitung für Mikrowelle	<input checked="" type="checkbox"/> DRL-LED	Tagfahrlicht, LED-Leuchten
<input checked="" type="checkbox"/> BOTH-D	Flaschenhalter bei Fahrersitz	<input checked="" type="checkbox"/> UDRIVL	ohne Zusatzscheinwerfer
<input type="checkbox"/> COFMA-PK	Vorbereitung für Kaffeemaschine	<input type="checkbox"/> ASL-RF2	Zwei Fernscheinwerfer im Fahrerhausdach
<input checked="" type="checkbox"/> INLI-BAS	Innenbeleuchtung Standard	<input type="checkbox"/> BEACOA2F	Zwei rotierende orange Rundumkennl., FH-Dach vorne
<input type="checkbox"/> INLI-NL	Innenbeleuchtung, extra Nachtbeleuchtung Rot	<input type="checkbox"/> BEACOA2R	Zwei rotierende orange Rundumkennl., FH-Dach hinten
<input type="checkbox"/> INLI-NLD	Innenbeleuchtung mit Dimmerfunktion und Nachtbeleuchtung Rot	<input type="checkbox"/> BEACON-P	Verkabelung für Rundumkennleuchte
<input type="checkbox"/> ARL-FLEX	Zwei flexible Leselampen	<input type="checkbox"/> BEACONA4	Vier orange Rundumkennleuchten (2 vorne / 2 hinten)
<input type="checkbox"/> RH-ER	Dachluke verstärkt, elektrisch bedienbar, Metall	<input type="checkbox"/> CABPT-R1	1 Durchlass für Fahrerhausdachverkabelung
<input type="checkbox"/> RH-ETR	Glasdachluke/Skywindow, elektrisch bedienbar, getöntes Glas, Notausstieg (50 x 70 cm)	<input checked="" type="checkbox"/> CABPT-R2	2 Durchlässe für Fahrerhausdachverkabelung
<input type="checkbox"/> RH-MTR	Glasdachluke/Skywindow, manuell bedienbar, getöntes Glas, Notausstieg (50 x 70 cm)	<input type="checkbox"/> SPOTP-F	Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne, max 280 W
<input checked="" type="checkbox"/> GLAS-TIN	Scheiben getönt	<input type="checkbox"/> SPOTP-R	Verkabelung für extra Scheinwerfer auf dem Dach, max 280 W
<input type="checkbox"/> SWIND-BS	Zusätzliche Seitenfenster, beidseitig	<input type="checkbox"/> SPOTP-RF	Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne u. auf dem Dach, max. 2x 280 W
<input type="checkbox"/> SWIND-PS	Zusätzl. Seitenfenster Beifahrerseite	<input type="checkbox"/> ROS-IL2	Vorbereitung für GLOBETROTTERSCHILD-Beleuchtung
<input type="checkbox"/> AWIND-RF	Fenster in Fahrerhausrückwand	<input type="checkbox"/> CSGN-FMX	Schriftzug FMX
<input type="checkbox"/> VANMIR	Makeupspiegel	<input checked="" type="checkbox"/> HORN-F1S	Ein Drucklufthorn (Jericho)
<input type="checkbox"/> AS-FUS	Zwei extra Facheinlagen in Ablagefächer vorne (mit Mikrowelle nur ein Stk.)	<input type="checkbox"/> HORN-R2S	2 Drucklufthörner auf dem Dach
<input type="checkbox"/> INFOT-PK	Vorbereitung für Flachbildfernseher (DVB-T in der Schweiz nicht unterstützt)	<input checked="" type="checkbox"/> ANT-CBR	Dachantenne samt Verkabelung für CB-Funk
FAHRERHAUS-EXTERIEUR			
<input checked="" type="checkbox"/> EXTL-BAS	Fahrerhauslackierung, BASIC	<input type="checkbox"/> ACCBP-AP	Dachreling vorne, mittig und hinten montiert für Zubehör
<input checked="" type="checkbox"/> DGLAS-H	Fahrerhaustüren mit Sicherheitsglas	<input type="checkbox"/> ACCBP-F	Dachreling vorne montiert für Zubehör
<input type="checkbox"/> DGLAS-L	Fahrerhaustüren mit Verbund-Sicherheitsglas	<input type="checkbox"/> ACCBP-FM	Dachreling vorne und mittig montiert für Zubehör
<input type="checkbox"/> LOCK-REM	Zentralverriegelung mit Fernbedienung	<input type="checkbox"/> ACCBP-FR	Dachreling vorne und hinten montiert für Zubehör
<input checked="" type="checkbox"/> BUMP-HD	Stahlstosstange verstärkt 3 teilig	<input type="checkbox"/> ACCBP-M	Dachreling mittig montiert für Zubehör
<input type="checkbox"/> GUARD-EH	Ölwannenschutz verstärkt; (hält bis zu 50 % der Vorderachslast stand)	<input type="checkbox"/> ACCBP-R	Dachreling hinten montiert für Zubehör
<input type="checkbox"/> SIDEH-B	Handlauf links am Fahrerhausdach	<input type="checkbox"/> ACCBP-RM	Dachreling mittig und hinten montiert für Zubehör
<input type="checkbox"/> SIDSTP-R	Seitenleiter und Handlauf links	<input type="checkbox"/> RFCAR-BC	Kotflügelhalterung an Fahrerhaus Rückwand
<input checked="" type="checkbox"/> BUGNET	Insektenschutznetz vor dem Kühler	<input type="checkbox"/> LADDER	Aluminiumleiter, hinten am Fahrerhaus montiert, abnehmbar, L= 2,37 - 4,17 M.
<input type="checkbox"/> CTILT-P-E	Elektrohydraulische Kippvorrichtung für das Fahrerhaus.	<input type="checkbox"/> REFS-TW	Konturmarkierungen (im Fhs mitgeliefert, weiss)
<input checked="" type="checkbox"/> CTILT-P-M	Manuelle Kippvorrichtung für das Fahrerhaus	<input type="checkbox"/> REFS-TY	Konturmarkierungen (im Fhs mitgeliefert, gelb)
<input type="checkbox"/> FCABS-A	Fahrerhausfederung vorne Luft	AUFBAU VORBEREITUNG	
<input checked="" type="checkbox"/> FCABS-M	Fahrerhausfederung vorne mechanisch	<input type="checkbox"/> 5WM-ASM	Verschiebeeinrichtung für Sattelkupplung auf 50mm L-Profilen Betätigung pneumatisch
<input type="checkbox"/> RCABS-A	Fahrerhausfederung hinten Luft	<input checked="" type="checkbox"/> 5WM-ISOM	Unterbau für Sattelkupplung ISO-M, mittelhoch, Hilfsrahmen 50mm + Grundplatte 10 mm = 60mm hoch über Hauptrahmen.
<input checked="" type="checkbox"/> RCABS-M	Fahrerhausfederung hinten mechanisch	<input type="checkbox"/> 5WM-LPRO	Sattelkupplung direkt auf Fahrgestell
<input type="checkbox"/> MIRCFPCX	Rückspiegel, beheizt und elektrisch verstellbar mit Weitwinkelspiegel beidseitig und Nahbereichsspiegel auf der Beifahrerseite. Zusätzlich Nahbereichskamera auf der Beifahrerseite zur Totwinkelüberwachung	<input type="checkbox"/> 5WM-MASM	Verschiebeeinrichtung für Sattelkupplung auf ISO-M, manuell
<input checked="" type="checkbox"/> MIRCOMFX	Komfortspiegel FMX-Design - Haupt- und Weitwinkelspiegel beidseitig elektrisch verstellbar und beheizt - Rampenspiegel auf Beifahrerseite	<input type="checkbox"/> 5WH150	Sattelkupplungshöhe 150mm
		<input type="checkbox"/> 5WH175	Sattelkupplungshöhe 175 mm
		<input checked="" type="checkbox"/> 5WH185	Sattelkupplungshöhe 185mm
		<input type="checkbox"/> 5WH195	Sattelkupplungshöhe 195 mm, für Unterbau 5WM-ISOL/M/H.
		<input type="checkbox"/> 5WH200	Sattelkupplungshöhe 200mm
		<input type="checkbox"/> 5WH205	Sattelkupplungshöhe 205 mm
		<input type="checkbox"/> 5WH210	Sattelkupplungshöhe 210 mm
		<input type="checkbox"/> 5WH220	Sattelkupplungshöhe 220mm
		<input type="checkbox"/> 5WH230	Sattelkupplungshöhe 230mm
		<input type="checkbox"/> 5WT-F014	Sattelkupplung Fontaine Typ 150 SP, Pressblech
		<input type="checkbox"/> 5WT-F015	Sattelkupplung Fontaine 150SF, gegossen, verschiebbar

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FMX D11 6x2T NLA Luftfederung FMX 62T T1A

- 5WT-JO10** Sattelvormass = hinterste Position
- 5WT-JO8** Sattelkupplung JOST JSK 36, Pressblech
- 5WT-JO9** Sattelkupplung JOST JSK 37, gegossen
- 5WT-SH** Sattelkupplung JOST JSK 42, gegossen
- 5WT-SH** Sattelkupplung Georg Fischer / SAF-Holland SK 36.20
- 5WLM-B** Sattelkupplung mit normaler Sattelplatte
- 5WLM-L** Sattelkupplungsplatte wartungsarm (Teflonbeschichtung)
- 5WL-S1** Automatische Schmierung (Patrone) für King Pin-Verriegelung und Sattelplatte
- 5WL-S2** Automatische Schmierung (Patrone) für King Pin-Verriegelung
- TCIND** Verriegelungsanzeige für Sattelkupplung
- RDECK** Chassisabdeckung aus Alu-Riffelblech hinter Fahrerhaus 510 mm
- RDECK-M** Chassisabdeckung aus Alu-Riffelblech hinter Fahrerhaus 760 mm
- SWL-2RW** 2 LED Arbeitsscheinwerfer seitlich/hinten, weiss
- SWL-PK** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung seitlich, max 300 W inklusive Schalter mit 2 Stellungen
- WL-TA1W** Sattelkupplungsbeleuchtung tief hinter dem Fahrerhaus.
- WLC-H2W** Zwei LED Arbeitsscheinwerfer hinten/oben am Fahrerhaus
- WLC-PKH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten/oben am Fahrerhaus
- WLC-PKL** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten/unten am Fahrerhaus
- WLC-PKLH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten, oben und unten am Fahrerhaus
- ECBB-HIG** Aufbauer-Elektrozentrale inkl. Aufbauermodul im Fahrerhaus mit 18 Digitalen Ausgängen (14 high / 4 Low)
- ECBB-MED** Aufbauer-Elektrozentrale inkl. Aufbauermodul im Fahrerhaus mit 11 Digitalen Ausgängen (7 high / 4 Low)
- BBCHAS3** 3x 7-poliger Anschluss für Aufbau
- BEPR-T2** Elektrische Vorbereitung, Kipper mit Fernbedienung
- EXSTER** Vorbereitung für externe Fzg.-Steuerung über Aufbauerschnittstelle
- TD-LED** Anhängererkennung mit LED-Sensor
- AUXL-SPK** Vorbereitung (Verkabelung und Schalter) für Schneepflugbeleuchtung, Hauptscheinwerfer und Blinker
- TAILPRE2** Elektrische Vorbereitung für Hebebühne mit Fernbedienmöglichkeit
- TAILPREP** Elektrische Vorbereitung für Hebebühne
- AESW2** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar
- AESW2PK** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar, zusätzlich vier Steckplätze für programmierbare Schalter
- AUXSW-4** Verkabelung für 4 Stück extra Schalter im Armaturenbrett

AUSLIEFERUNGSSERVICE

- TGW-4GWL** Telematic Gateway 4G/LTE und WLAN
- FMS-PK** FMS Schnittstelle
- DRUT2** MY TRUCK (App) Prepaid 2 Jahre
- DRUT3** MY TRUCK (App) Prepaid 3 Jahre
- DRUT4** MY TRUCK (App) Prepaid 4 Jahre
- DRUT5** MY TRUCK (App) Prepaid 5 Jahre

Volvo Trucks. Driving Progress