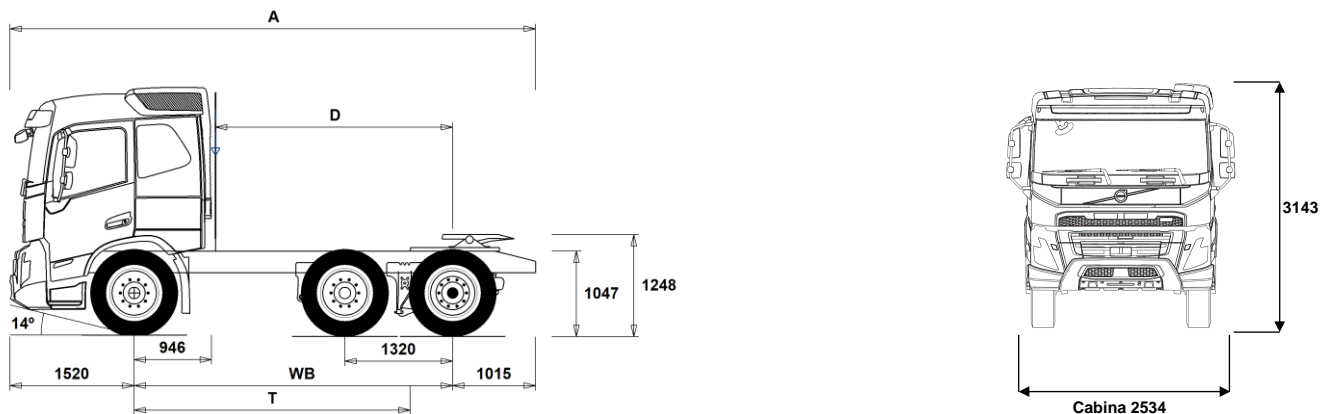


GAMA DE MODELOS

FMX D13 6x2 Trator Air Pusher (New) FMX 62T P3A



Dimensões do Chassis [mm]

WB Dist. entre-eixos	3900	4100
A Comprimento total do chassis	6435	6635
D Centro do eixo à traseira da cabina (c/folga)	2904	3104
F Avanço do prato de engate(Dir.EC96/53)	925	925
T Entre-eixos teórico	3379	3579

Taras do Chassis [kg]

Eixo frente	4635	4650
Bogie traseiro	3070	3070
Tara em Ordem de Marcha	7705	7720

Diâmetros de Viragem [mm]

Diâmetro de viragem entre passeios	12400	13000
Diâmetro de viragem entre paredes	13900	14500

Pesos Brutos [kg]

	Homologados	Técnicos
Peso Bruto	26000	26500
Peso Bruto Conjunto	40000	44000
Eixo frente	7500	7500
Bogie traseiro	19000	19000

Notas importantes:

Dimensões do Chassis

Altura da cabina: -16 mm para CAB-DAY, +312 mm para CAB-HSLP, -278 mm para CAB-LDAY, -278 mm para CAB-LSLP.

Eixo da frente à traseira da tomada de ar/escape: -431 mm para CAB-DAY, -500 mm para CAB-LDAY, -6 mm para CAB-LSLP.

A cota D considera uma folga de 50 mm, e, no caso dos rígidos, um sub-chassis de 100 mm.

A altura do chassis com molas pode variar ± 20 mm, ou, no caso de suspensão pneumática, ± 10 mm.

As dimensões indicadas são para chassis descarregado e eixos 'mortos' descidos. Altura de chassis considerada: CHH-HIGH.

Diferença de altura com chassis CHH-MED,FRAME266: 0 mm.

Pesos e dimensões têm como base os seguintes pneus:

Pneus do eixo da frente:	315/80R22.5
Pneus do eixo motor:	315/80R22.5
Pneus do eixo morto/Pusher:	315/80R22.5

A tara do chassis inclui óleo, água, AdBlue, e 0 litros de combustível. Tara em ordem de marcha pode variar $\pm 3\%$.

Os diâmetros de viragem são calculados teoricamente. Tipo de Eixo Morto utilizado: PA-FIXED.

Pesos legais podem variar de país para país.

Para maior detalhe no cálculo da distribuição dos pesos, incluindo o peso do equipamento opcional, solicite junto do Concessionário Volvo a simulação no sistema WIS.

Não utilizar este desenho para carroçamento; consultar o Manual de Superstruturas, assim como o(s) desenho(s) técnico(s) de chassis nº FMX62TP3A.

GAMA DE MODELOS

FMX D13 6x2 Trator Air Pusher (New) FMX 62T P3A

Componentes principais

- **CHH-HIGH** Altura das longarinas ao solo alta
- **CHH-MED** Altura das longarinas ao solo média
- **PU-EHYS** Eixo pusher- direcção hidráulica/eléctrica
- **PU-FIXS** Eixo pusher fixo
- **FMX-DAY5** Cabina curta FMX
- **FMX-HSL5** Cabina alta FMX - Globetrotter
- **FMX-LDA5** Cabina curta baixa FMX
- **FMX-LSL5** Cabina longa baixa FMX
- **FMX-SLP5** Cabina longa FMX
- **EU6HT** Nível de emissões Euro6 com Turbo Compound
- **EU6SCR** Nível de emissões Euro6 com Redução Catalítica Selectiva (SCR), filtro de partículas e Recirculação de Gases de Escape (EGR)
- **D13 420S** Motor Diesel com Turbo-S, 12.8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 420 hp, 2100 Nm
- **D13 460S** Motor Diesel com Turbo-S, 12.8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 460 hp, 2300 Nm
- **D13 500S** Motor Diesel com Turbo-S, 12.8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 500 hp, 2500 Nm
- **D13 540S** Motor Diesel com Turbo-S, 12.8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 540 hp, 2600 Nm
- **D13S420A** Motor Diesel com Turbo-S, 12.8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 420 hp, 2100 Nm
- **D13S460A** Motor Diesel com Turbo-S, 12.8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 460 hp, 2300 Nm
- **D13S500A** Motor Diesel com Turbo-S, 12.8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 500 hp, 2500 Nm
- **D13S540A** Motor Diesel com Turbo-S, 12.8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 540 hp, 2600 Nm
- **D13C380** Motor de 13 L com 380 hp e 1900 Nm
- **D13C420** Motor de 13 L com 420 hp e 2100 Nm
- **D13C460** Motor de 13 L com 460 hp e 2300 Nm
- **D13C500** Motor de 13 L com 500 hp e 2500 Nm
- **D13C540** Motor de 13 L com 540 hp e 2600 Nm
- **D13K420** Motor de 13 L com 420 hp (Euro 6 SCR + EGR + DPF)
- **D13K460** Motor de 13 L com 460 hp (Euro 6 SCR + EGR + DPF)
- **D13K500** Motor de 13 L com 500 hp (Euro 6 SCR + EGR + DPF)
- **D13K540** Motor de 13 L com 540 hp (Euro 6 SCR + EGR + DPF)
- **DIESEL-B**
- **EBR-EPG** Regulador da pressão dos gases de escape*EPG
- **EBR-EPGC** Regulador da pressão dos gases de escape p/ I-Shift
- **EBR-VEB** VEB Volvo Engine Brake (EPG+VCB)
- **EBR-VEB+** VEB+ (Volvo Engine Brake+)
- **AT2412** I-Shift c/ 12 vel.+ 4.m.a. (2400Nm)
- **AT2412F** I-Shift c/ 12 vel.+ 4.m.a. (2400Nm)
- **AT2612** I-Shift c/ 12 vel.+ 4.m.a. (2600Nm)
- **AT2612F** I-Shift c/ 12 vel.+ 4.m.a. (2600Nm)
- **ATO2612** I-Shift c/12 vel. + 4 ma (Overdrive-2600Nm)
- **ATO2612F** I-Shift c/12 vel. + 4 ma (Overdrive-2600Nm)
- **PT2606** Caixa Powertronic 6 velocidades, 2600 Nm
- **SPO2812** I-Shift Dual Clutch c/ 12 vel. + 4 m.a. (Overdrive-2800Nm)
- **ASO-C** Super-Lenta
- **ASO-ULC** Super-Lenta ultra-baixa
- **RSH1370F** Diferencial de redução nos cubos; carga vertical máxima 13 toneladas, peso bruto de conjunto máximo (GCW) 70 toneladas
- **RSS1344C** Diferencial redução simples
- **RSS1344E** Diferencial redução simples
- **RSS1352A** Diferencial redução simples
- **RSS1370A** Diferencial redução simples
- **RSS1370B** Diferencial redução simples
- **FP-D13+** Pack Eficiência Combustível - Veículo D13+
- **FUELPACK** Pack Economia de Combustível
- **DRIVE5** Pack Condução
- **DRIVE5+** Pack Condução+
- **DRIVE5++** Pack Condução++

■ Equipamento standard

□ Equipamento opcional

Para informação mais detalhada sobre cabina e grupo motopropulsor, consultar ficha de características específica.

Para todas as opções e respectivas combinações, por favor consulte o Concessionário Volvo que pode elaborar uma especificação de acordo com as suas necessidades de transporte utilizando o VSS-Volvo Sales Support.

A VTC reserva-se o direito de alterar/modificar o desenho/equipamento sem aviso prévio. A especificação pode variar de país para país.

- **1LIVINFM** Pack Descanso p/1 pessoa (FM NEW)
- **2LIVINFM** Pack Descanso (2 pessoas)
- **INFOBAS** Pack Informação Básico
- **INFODF** Pack Informação com Dynafleet
- **INFOMED** Pack Informação Médio
- **INFONAV** Pack Informação com Navegação
- **INFONDF** Pack Informação com Navegação e Dynafleet
- **VISIX5** Pack Visibilidade FMX
- **SAFE-VE** Pack Segurança Activa
- **SAFE-VE+** Pack Segurança Activa
- **SAFE22** Pack Segurança Activa 22
- **SAFE22+** Pack Segurança Activa 22 +
- **OFFROADD** Pack de Construção (FMX cabina curta)
- **OFFROADS** Pack de Construção (FMX cabina longa)

Layout do chassis

- **FST-AIR** Suspensão da frente pneumática
- **FST-PAR** Suspensão da frente com molas parabólicas
- **FSL5-BAS** Curso nivelamento suspensão dianteira básico
- **FSL5-HI** Curso nivelamento suspensão dianteira elevado
- **FAL7.1** Eixo dianteiro com 7.1 T de capacidade
- **FAL7.5** Eixo dianteiro com 7.5 T de capacidade
- **FAL8.0** Eixo dianteiro com 8 T de capacidade
- **FAL8.5** Eixo dianteiro com 8.5 T de capacidade
- **FAL9.0** Eixo dianteiro com 9 T de capacidade
- **FALIM** Limitador de carga no eixo dianteiro
- **FSTAB** Barra estabilizadora à frente com rigidez normal
- **FSTAB2** Barra estabilizadora à frente com rigidez intermédia
- **FSTAB3** Barra estabilizadora à frente com maior rigidez
- **RAL19** Bogie traseiro de 19 T
- **RAL22** Bogie traseiro de 22 T
- **RSTAB1** Barra estabilizadora traseira
- **RSTAB3** Barra estabilizadora traseira com rigidez intermédia
- **RALIM115** 11,5 Ton.de carga máxima no eixo motor
- **RALIM15** 15 Ton.de carga máxima no eixo motor
- **ASF-DL1** Suspensão pneumática com 1 nível de condução
- **ASF-DL3** Suspensão pneumática com 3 níveis de condução
- **ACTST-TO** Direção Dinâmica Volvo (VDS) com bomba extra e sobreposição de binário
- **ASFE-OG** VDS - assistência estabilidade (correção sobreviragem)
- **ASFE-PO** VDS - definições pessoais e assistência estabilidade
- **ASFE-PS** VDS - definições pessoais
- **PSS-SING** Sistema de assistência de direcção simples(1 circuito)
- **PSP-FIX** Bomba da direcção assistida com cilindrada fixa
- **PSP-VAR** Bomba da direcção assistida com cilindrada variável
- **PSP-VAR2** Bomba da direcção assistida com cilindrada variável de controlo eletrónico
- **EBS-MED** Pack médio do EBS
- **RST-AIR** Suspensão traseira pneumática
- **SUSPL-EC** Comando electropneumático de regulação do nível da suspensão
- **FRAME266** Longarinas com 266 mm de altura
- **FRAME300** Longarinas com 300 mm de altura
- **FST6565** Espessura das longarinas - alma 6.5 mm / banzo 6.5 mm
- **FST7070** Espessura das longarinas - alma 7.0 mm / banzo 7.0 mm
- **FST8080** Espessura das longarinas - alma 8.0 mm / banzo 8.0 mm
- **FIL-EEEB** Reforço parcial longarinas: desde o motor até ao fim do bogie
- **FIL-TXEB** Reforço parcial longarinas: entre caixa velocidades e o bogie
- **BBOX-EF** Caixa de baterias na saliência traseira
- **BBOX-L** Caixa de baterias do lado esquerdo

GAMA DE MODELOS

FMX D13 6x2 Trator Air Pusher (New) FMX 62T P3A

<input type="checkbox"/> BATS-D	Sistema de armazenamento de energia duplo (2 baterias habitáculo + 2 baterias arranque)	<input type="checkbox"/> BLIGHT-E	Luzes de travagem de emergência
<input checked="" type="checkbox"/> BATS-S	Sistema de armazenamento de energia simples (2 baterias)	Pneus e Jantes	
<input type="checkbox"/> 2BAT210B	2 baterias, 210 Ah - GEL	<input type="checkbox"/> RT-AL	Jantes em alumínio escovado com furação standard
<input checked="" type="checkbox"/> 2BAT210C	2 baterias, 210 Ah - AGM	<input checked="" type="checkbox"/> RT-ALDP	Jantes em alumínio Dura-Bright com furação standard
<input checked="" type="checkbox"/> BATTAMP	Amperímetro e Voltímetro	<input type="checkbox"/> RT-ALDDP	Jantes em alumínio Dura-Bright "dual holes"
<input type="checkbox"/> BATTIND	Indicador de Carga da Bateria	<input type="checkbox"/> RT-ALDU	Jantes em alumínio escovado "dual holes"
<input type="checkbox"/> ADR1	Preparação ADR só com 1 interruptor	<input checked="" type="checkbox"/> RT-STEEL	Jantes em aço
<input type="checkbox"/> ADR2	Preparação ADR básica 2	<input type="checkbox"/> WCAP	Tampões de rodas aerodinâmicos
<input type="checkbox"/> MSWI-A	Corta corrente ADR	<input type="checkbox"/> JACK-12T	Macaco de 12 toneladas
<input checked="" type="checkbox"/> MSWI-C	Corta corrente na caixa de baterias	<input checked="" type="checkbox"/> JACK-20T	Macaco de 20 toneladas
<input type="checkbox"/> MSWI-R	Corta corrente por controlo remoto - comando da chave	<input checked="" type="checkbox"/> TOOLKIT	Jogo completo de ferramentas
<input checked="" type="checkbox"/> UR-FUEL	Sem depósito do lado direito Capacidade mín. 150l Capacidade máx. 550l	<input type="checkbox"/> INFLAHOS	Mangueira com 20 metros para alimentação de ar dos pneus
<input checked="" type="checkbox"/> L550A71S	Depósito 550 L do lado esquerdo c/ degraus Capacidade mín. 160l Capacidade máx. 550l	<input type="checkbox"/> GAUGE-TP	Manómetro para pneus
<input type="checkbox"/> ADTP-BC	Depósito de AdBlue atrás/por baixo da cabina no lado direito	<input type="checkbox"/> OBDEP-D	Diagnóstico a bordo Euro 6, fase D
<input checked="" type="checkbox"/> ADTP-R	Depósito de AdBlue no lado direito	Equipamento na linha motopropulsora	
<input type="checkbox"/> ADB048	Depósito AdBlue com 48 litros (volume utilizável)	<input type="checkbox"/> TRAP-HD	Caixa de velocidades reforçada Para caixas manuais carter do range em aço nodular. Para caixas I-shift (excl. 2412) um sistema de engrenagem reforçada.
<input type="checkbox"/> ADB050	Depósito AdBlue com 50 litros (volume utilizável)	<input checked="" type="checkbox"/> DRM-BE	Modo Condução I-Shift Economia e Standard
<input checked="" type="checkbox"/> ADB064	Depósito AdBlue com 64 litros (volume utilizável)	<input type="checkbox"/> DRM-E	Modo Condução I-Shift Economia
<input type="checkbox"/> ADB068	Depósito AdBlue com 68 litros (volume utilizável)	<input type="checkbox"/> PVT-BAS	I-See - Informação de topografia básica, dados via GPS
<input type="checkbox"/> ADB090	Depósito AdBlue com 90 litros (volume utilizável)	<input type="checkbox"/> PVT-MAP	I-See - Informação de topografia baseada em mapas
<input type="checkbox"/> ADB100	Depósito AdBlue com 100 litros (volume utilizável)	<input checked="" type="checkbox"/> CRUIS-E	Eco Cruise Control (com eco-roll e I-cruise, comandos no volante)
<input type="checkbox"/> ADTC-BF	Cobertura depósito AdBlue com acabamento brilhante	<input type="checkbox"/> CRUIS-E5	Fuel Economy optimized cruise control for I-save with driver influence, incl I-ROLL
<input checked="" type="checkbox"/> FCAP-L	Depósitos de gasóleo e AdBlue com chave	<input type="checkbox"/> AMSO-AUT	Seleção manual de veloc. + "Kickdown"
<input checked="" type="checkbox"/> FUFF-AS	Depósito de Gasóleo com Bocal Anti-Derrame	<input type="checkbox"/> AVO-ENH	Pack Adicional: Construção e Transporte de Madeira
<input type="checkbox"/> FUFF-ATS	Depósito de Gasóleo com Bocal Anti-Derrame e Anti-Roubo	<input type="checkbox"/> APF-ENH	Programação complementar da PTO (chassis com I-Shift)
<input checked="" type="checkbox"/> ESH-REAR	Saída do escape para trás	<input type="checkbox"/> RET-TH	Retardador hidráulico
<input type="checkbox"/> ESH-VERT	Saída do escape vertical	<input type="checkbox"/> RET-TPT	Retardador hidráulico integrado nas caixas de velocidade Powertronic
<input type="checkbox"/> ESV-VERT	Silencioso e saída de escape verticais	<input type="checkbox"/> TC-HWO	Radiador de óleo (água/óleo) da transmissão automática - Powertronic
<input type="checkbox"/> EXST-SSP	Saída de escape em aço inoxidável polido	<input type="checkbox"/> TC-MAOH2	Radiador de óleo (ar/óleo) da transmissão - muito alta capacidade
<input type="checkbox"/> EXST-ST	Saída de escape em aço	<input type="checkbox"/> TC-MWO	Radiador de óleo básico (água/óleo) da transmissão
<input checked="" type="checkbox"/> WHC-FOL2	2 calços de roda dobráveis	<input type="checkbox"/> TC-MWOH2	Radiador de óleo (água/óleo) da transmissão - alta capacidade
<input type="checkbox"/> WHCP-F	Calço(s) de roda na parte frontal do veículo	<input checked="" type="checkbox"/> 2COM1100	Compressor 2 cilindros (760cc e 1100 l/min)
<input type="checkbox"/> WHCP-T	Calço(s) de roda em posição de transporte, no compartimento para arrumos exterior da cabina	<input checked="" type="checkbox"/> 2COMP870	Compressor 2 cilindros (560cc e 870 l/min)
<input type="checkbox"/> SUP-BAS	Protecção lateral "Pára-Ciclistas"	<input type="checkbox"/> 2COMP900	Compressor (636cc e 900 L/min)
<input type="checkbox"/> CHAIN-S	Correntes de neve	<input type="checkbox"/> CLU-AIRC	Compressor de ar com embraiagem
<input type="checkbox"/> HOOK-SC	Ganchos para correntes de neve	<input checked="" type="checkbox"/> AIRIN-HI	Entrada de ar alta
<input checked="" type="checkbox"/> TOWF-HD1	Cavilha de reboque à frente - heavy duty	<input type="checkbox"/> AIRIN-LO	Entrada de ar baixa
<input checked="" type="checkbox"/> RFEC-B	Saliência Traseira em rampa	<input type="checkbox"/> ACL1ST-S	Filtro de ar (2 elementos)
<input checked="" type="checkbox"/> TOWR-ONE	Cavilha para reboque	<input checked="" type="checkbox"/> 24A110BL	Capacidade do alternador 24V-110 A (comunicação LIN)
<input type="checkbox"/> TREL15	Ligação eléctrica para reboque - 1 tomada x 15 pinos - ADR	<input type="checkbox"/> 24A150BL	Capacidade do alternador 24V-150 A (comunicação LIN)
<input type="checkbox"/> TREL7	Ligação eléctrica para reboque - 1 tomada x 7 pinos (24N)	<input type="checkbox"/> 24A180BL	Capacidade do alternador 24V-180 A (comunicação LIN)
<input checked="" type="checkbox"/> TREL7-7	Ligação eléctrica para reboque - 2 tomadas x 7 pinos (24N+24S) - UADR	<input type="checkbox"/> 24AL110B	Capacidade do alternador 24V-110 A
<input checked="" type="checkbox"/> TBC-EC	Com tomadas electro-pneumáticas CE	<input type="checkbox"/> 24AL120B	Capacidade do alternador 24V-120 A
<input checked="" type="checkbox"/> TRBR-STA	Controlo do travão de reboque estacionário	<input type="checkbox"/> 24AL150B	Capacidade do alternador 24V-150 A
<input type="checkbox"/> TRB-STRE	Prevenção do efeito tesoura	<input type="checkbox"/> CCV-C	Ventilação fechada do cárter
<input checked="" type="checkbox"/> RFEND-B	Guarda lamas traseiros basicos	<input checked="" type="checkbox"/> PRIM-EL	Bomba ferra combustível eléctrica
<input checked="" type="checkbox"/> RFH-BAS	Instalação básica do guarda-lamas traseiro	<input checked="" type="checkbox"/> PRIM-MAN	Bomba ferra combustível manual
<input type="checkbox"/> RFH-HIG	Instalação alta do guarda-lamas traseiro	<input checked="" type="checkbox"/> AF-R	Filtro de combustível aquecido (recirculação combustível quente)
<input type="checkbox"/> RFH-LOW	Instalação baixa do guarda-lamas traseiro		
<input type="checkbox"/> ATANK-AL	Depósitos de ar em alumínio		
<input checked="" type="checkbox"/> ATANK-ST	Depósitos de ar em aço		
<input checked="" type="checkbox"/> TL-LED	Luzes traseiras em LED		

Equipamento standard Equipamento opcional

Para informação mais detalhada sobre cabina e grupo motopropulsor, consultar ficha de características específica.

Para todas as opções e respectivas combinações, por favor consulte o Concessionário Volvo que pode elaborar uma especificação de acordo com as suas necessidades de transporte utilizando o VSS-Volvo Sales Support.

A VTC reserva-se o direito de alterar/modificar o desenho/equipamento sem aviso prévio.
A especificação pode variar de país para país.

GAMA DE MODELOS

FMX D13 6x2 Trator Air Pusher (New) FMX 62T P3A

<ul style="list-style-type: none"> ■ FUEFE2LW Filtro de combustível grande duplo com separador de água. Indicado para combustível de fraca qualidade (ex. teor de enxofre elevado). Normalmente fora da Europa Ocidental. □ EST-AID Pré-aquecimento dos gases de admissão □ 220EBH15 Aquecedor de motor (220 V, 1.5 Kw) □ PTER-100 PTO na distribuição - flange DIN100 □ PTER-DIN PTO na distribuição - acoplamento DIN5462 para montagem de bomba hidráulica □ PTER1400 PTO na distribuição - flange SAE1400 □ HPE-F101 Bomba F1-101 montada na PTO □ HPE-F41 Bomba F1-41 montada na PTO □ HPE-F51 Bomba F1-51 montada na PTO □ HPE-F61 Bomba F1-61 montada na PTO □ HPE-F81 Bomba F1-81 montada na PTO □ HPE-T53 Bomba F2-53/53 de duplo circuito na PTO □ HPE-T70 Bomba F2-70/35 de duplo circuito na PTO □ HPE-V45 Bomba VP1-45 montada na PTO □ HPE-V75 Bomba VP1-75 montada na PTO □ PTPT-D Tomada de força de acoplamento directo de bomba, para POWERTRONIC □ PTPT-F Tomada de força por flange, para POWERTRONIC □ PTR-D PTO baixa velocidade - hidráulica □ PTR-DH PTO alta velocidade - hidráulica □ PTR-DM PTO média velocidade - hidráulica □ PTR-F PTO aplicações exigentes - flange □ PTR-FH PTO alta velocidade - por flange □ PTR-FL PTO baixa velocidade - por flange □ PTRD-D PTO dupla, alta velocidade, hidráulica □ PTRD-D1 PTO dupla alta vel.-flange / hidráulica □ PTRD-D2 PTO dupla flange + hidráulica □ PTRD-F PTO dupla, alta velocidade - 1 flange □ HPG-F101 Bomba F1-101 montada na PTO □ HPG-F41 Bomba F1-41 montada na PTO □ HPG-F51 Bomba F1-51 montada na PTO □ HPG-F61 Bomba F1-61 montada na PTO □ HPG-F81 Bomba F1-81 montada na PTO ■ STWPOS-L Volante à esquerda □ STWPOS-R Volante à direita □ STWM-LE Volante em Couro □ STGW-AD2 Volante e coluna de direcção ajustáveis (neck tilt) ■ STGW-ADJ Coluna de direcção ajustável □ AIRBAG Airbag do condutor □ INST-BAS Painel de instrumentos - nível básico □ DRC-AMII Regeneração automática em movimento, inibição e regeneração manual estacionária permitidas ■ DRC-AUTO Regeneração 100 % automática (em movimento) ■ 1DAYDIG2 Tacógrafo digital - 1 dia □ ARSL Limitador de velocidade adicional (interruptor no tablier) ■ ESP-BAS1 Pack ESP 1 (Programa Electrónico de Estabilidade) □ ESPC-RO Controlo funções ESP (Programa Electrónico de Estabilidade) - Modo reduzido/desligado □ HWSS-AC Aviso de colisão frontal (objectos estacionários e em movimento) com Cruise Control Adaptativo □ HWSS-ACB Aviso de colisão frontal (objectos estacionários e em movimento) com Cruise Control Adaptativo (ACC) e travagem de emergência ■ HWSS-FCB Aviso de colisão frontal (objectos estacionários e em movimento) com travagem de emergência ■ LSS-DW Sistema de Aviso de Saída de Faixa de Rodagem □ LCS Sensor de Ângulo Morto □ LCS4 Auxílio à prevenção colisões laterais, ambos os lados □ DAS-W Detetor de Sonolência □ RSENS-W Limpa pára-brisas com Sensor de Chuva 	<ul style="list-style-type: none"> □ CU-ECC Ar condicionado automático □ CU-ECC2 Ar condicionado automático com sensor da qualidade do ar e filtro de carbono ■ CU-MCC Ar condicionado manual ■ IMMOBIL Imobilizador de Motor □ ALARM-E Alarme anti-roubo - cabina/superestrutura/reboque □ ALCOLOCK Alcolock - Alcoólímetro na ignição □ BUPMON Monitorização da retaguarda (camara CCD com lente aquecida, protecção e cabo (20 metros para tractores e 10 metros para rígidos)) □ PHONE-PK Kit para instalação de telemóvel □ ISUNS-BS Pala de sol interior lateral nos dois lados ■ ISUNS-DS Pala de sol interior lateral no lado do motorista □ ISUNF-RE Pala de sol interior eléctrica em tecido (estore) integrado na prateleira frontal ■ ISUNF-RM Pala de sol interior manual em tecido (estore) integrado na prateleira frontal □ ADFS Duas aberturas DIN adicionais na prateleira frontal (puxa/empurra) ■ BUPALARM Aviso sonoro de marcha-atrás □ RTOLL-PK Pré-instalação sist. cobrança Portagens (Toll Collect) □ LOADIND Indicador de carga electrónico □ REMC-MF Comando remoto do chassis - multifunções ■ FIREXT3P Extintor 3 kg c/ legendas em português □ WARNVEST Colete reflector □ AIDKIT Kit Primeiros Socorros com compressas, compressas de limpeza e secagem, ligaduras, luvas, tesoura e máscara. □ AIDKIT1B Estojo de primeiros socorros (Alemanha) □ WARNLAMP Lanterna de aviso portátil □ LAMP-IN Gambiarra de inspecção / iluminação □ BULBKIT Kit de lâmpadas e fusíveis □ WRITEPAD Prancheta adaptável ao volante ■ DST-CF1 Banco condutor - conforto 1 □ DST-CF4 Suspensão pneumática. Banco condutor - conforto 4 (c/ cinto integrado) □ DST-CF6 Suspensão pneumática, cinto integrado no banco. Banco condutor - conforto 6 (c/ cinto integrado) □ SBD-RED Cintos de segurança de cor vermelha □ SBPRE-DS Pré-Tensor no Cinto de Segurança - Condutor □ PST-BAS1 Banco básico □ PST-CF4 Banco passageiro - conforto 4 (c/ cinto integrado) □ PST-CF5 Suspensão pneumática, cinto integrado. Banco passageiro - conforto 5 ■ PST-STD2 Banco passageiro - standard □ PST-STD4 Banco passageiro - standard c/ suspensão □ SBPRE-PS Pré-Tensor no Cinto de Segurança - Passageiro □ ARMRE-BB 4 apoios de braço nos bancos mot./pass. □ ARMRE-DB 2 apoios de braço no banco do motorista □ ARMRE-PB 2 apoios de braço no banco do passageiro □ ARU-BAS Apoio de braço revestido a Vinil □ ARU-LEA Apoio de braço revestido a Couro ■ FMAT-RUB Tapetes de borracha □ FMAT-TX2 Tapetes em tecido e borracha
--	---

■ Equipamento standard □ Equipamento opcional

Para informação mais detalhada sobre cabina e grupo motopropulsor, consultar ficha de características específica.

Para todas as opções e respectivas combinações, por favor consulte o Concessionário Volvo que pode elaborar uma especificação de acordo com as suas necessidades de transporte utilizando o VSS-Volvo Sales Support.

A VTC reserva-se o direito de alterar/modificar o desenho/equipamento sem aviso prévio. A especificação pode variar de país para país.

GAMA DE MODELOS

FMX D13 6x2 Trator Air Pusher (New) FMX 62T P3A

<input checked="" type="checkbox"/> LBK70	Cama inferior 700x2000 mm, fixa	<input checked="" type="checkbox"/> BUGNET	Rede de protecção do radiador
<input type="checkbox"/> MATL-FI	Colchão Inferior - Firme (molas ensacadas)	<input type="checkbox"/> CTILT-P-E	Basculamento da cabina eléctrico
<input checked="" type="checkbox"/> MATL-SF	Colchão Inferior - Semi-Firme (molas ensacadas)	<input checked="" type="checkbox"/> CTILT-P-M	Basculamento da cabina manual
<input type="checkbox"/> OLMAT-BA	Cobertura para colchão - Básica	<input checked="" type="checkbox"/> FCABS-A	Suspensão dianteira da cabina pneumática (fole de ar)
<input type="checkbox"/> OLMAT-PR	Cobertura para colchão - Premium	<input checked="" type="checkbox"/> FCABS-M	Suspensão dianteira da cabina mecânica (molas)
<input type="checkbox"/> TBK60F	Cama superior 600x1900 mm posição fixa, rebatível para a traseira até 52°	<input type="checkbox"/> RCABS-A	Suspensão traseira da cabina pneumática (fole de ar)
<input type="checkbox"/> TBK70F	Cama superior 700x1900 mm posição fixa, rebatível para a traseira até 52°	<input checked="" type="checkbox"/> RCABS-M	Suspensão traseira da cabina mecânica (molas)
<input type="checkbox"/> PH-CAB2	Aquecimento parque da cabina, 2 kW	<input type="checkbox"/> MIRCFPX	Espelhos c/ comando e aquec. eléctricos e câmara de canto do passageiro (FMX)
<input type="checkbox"/> PH-ENGCA	Aquecimento parque da cabina e motor	<input type="checkbox"/> MIRC MCP	
<input type="checkbox"/> PH-SS	Aquecimento parque paragens curtas	<input type="checkbox"/> MIRCMS	
<input type="checkbox"/> SLCP-BAS	Painel de comandos na cama inferior básico	<input checked="" type="checkbox"/> MIRC COMFX	Espelhos com comando e aquecimento eléctrico - para construção
<input checked="" type="checkbox"/> ETSB-F	Caixa de arrumos no túnel do motor	<input checked="" type="checkbox"/> AMIR-F20	Espelho auxiliar fixo à frente (na pála de sol)
<input type="checkbox"/> ETSB-FR	Caixa de arrumos no túnel motor e no painel traseiro da cabina	<input type="checkbox"/> SUNV-H	Pala de sol exterior fumada
<input type="checkbox"/> ETSB-FRS	Caixa de arrumos no túnel do motor, no painel traseiro da cabina e no lado direito do túnel	<input type="checkbox"/> AD-ROOF	Deflector de ar no topo da cabina
<input type="checkbox"/> ETSB-FS	Caixa de arrumos no túnel do motor, e arrumos no lado direito do túnel	<input type="checkbox"/> AD-SIDEL	Deflectores de ar laterais da cabina
<input type="checkbox"/> ETSB-R	Arrumos no painel traseiro da cabina	<input type="checkbox"/> AD-SIDES	Defle. ar laterais da cabina estreitos
<input type="checkbox"/> ETSB-RS	Caixa de arrumos no painel traseiro da cabina e no lado direito do túnel do motor	<input type="checkbox"/> AD-CHASX	Com deflector de ar no chassis - "saiais"
<input type="checkbox"/> ETSB-S	Arrumos no lado dto do túnel do motor	<input type="checkbox"/> ADCF-F	Aba adicional nas saias
<input type="checkbox"/> RUS-BAS	Arrumos superiores na traseira da cabina com volume de 154 litros (altura 300 mm)	<input checked="" type="checkbox"/> HL-BASIC	Faróis com lâmpadas convencionais
<input type="checkbox"/> RUS-HIG	Arrumos superiores na traseira da cabina com volume de 245 litros (altura 440 mm)	<input type="checkbox"/> HL-CLEAN	Lava faróis por jacto de água
<input type="checkbox"/> REF-ICPK	Kit de pré-instalação para frigorífico no túnel do motor	<input type="checkbox"/> HLP-ST	Protecção de faróis em aço
<input type="checkbox"/> REFR-RUS	Frigorífico de 28 litros nos arrumos superiores da traseira da cabina	<input type="checkbox"/> HLP-ST2	Protecção de faróis em rede de aço
<input type="checkbox"/> MICRO-PK	Kit de preparação para microondas (cablagem)	<input type="checkbox"/> HL-ADJ	Ajuste da altura dos faróis
<input type="checkbox"/> BOTH-D	Um suporte para garrafas por baixo da zona central do tablier	<input checked="" type="checkbox"/> DRL-LED	Luz de condução diurna com formato V ("V-light") em LED
<input type="checkbox"/> COFMA-PK	Kit eléctrico para instalação de máquina de café	<input type="checkbox"/> ASL-RF2	Dois faróis Hella H11 70W na caixa Globetrotter
<input checked="" type="checkbox"/> INLI-BAS	Luz interior branca	<input type="checkbox"/> IDLAMP-A	Três luzes identificação âmbar montadas na parte central do tejadilho
<input type="checkbox"/> INLI-NL	Luz interior branca e vermelha (nocturna)	<input type="checkbox"/> IDLAMP-W	Três luzes identificação brancas montadas na parte central do tejadilho
<input type="checkbox"/> INLI-NLD	uz interior branca e vermelha (nocturna) com regulador de intensidade (dimmer)	<input type="checkbox"/> IDLMP SW	Interruptor para luzes de identificação
<input type="checkbox"/> ARL-FLEX	Duas luzes de leitura flexíveis	<input type="checkbox"/> BEACOA2F	2 avisadores LED de cor ambar na frente do tejadilho
<input checked="" type="checkbox"/> RH-EE	Claraboia vidro escurecido (sem abertura)/saída de emergência	<input type="checkbox"/> BEACOA2R	2 avisadores LED de cor ambar na traseira do tejadilho (barra de acessórios)
<input type="checkbox"/> RH-ER		<input type="checkbox"/> BEACON-P	Pre-instalação para luzes rotativas
<input type="checkbox"/> RH-ETR	Tecto de abrir eléctrico, vidro escurecido.	<input type="checkbox"/> BEACONA4	4 avisadores LED de cor ambar montados no tejadilho
<input type="checkbox"/> RH-MTR	Tecto de abrir manual, vidro escurecido.	<input type="checkbox"/> CABPT-R1	Furação no tejadilho p/lig.eléct.(lado do condutor)
<input checked="" type="checkbox"/> GLAS-TIN	Vidros coloridos	<input checked="" type="checkbox"/> CABPT-R2	Furação no tejadilho p/ lig.eléct.(uma em cada lado)
<input type="checkbox"/> SWIND-BS	Vidro auxiliar lateral nos dois lados	<input type="checkbox"/> SPOTP-F	Pré-instalação de luzes extra (frente)
<input type="checkbox"/> SWIND-PS	Vidro auxiliar lateral no lado do passageiro	<input type="checkbox"/> SPOTP-R	Pré-instalação de luzes extra (tejadilho)
<input type="checkbox"/> AWIND-RF	Vidro traseiro auxiliar	<input type="checkbox"/> SPOTP-RF	Pré-instalação de luzes extra (frente e tejadilho)
<input type="checkbox"/> VANMIR	Espelho de cortesia na prateleira frontal	<input type="checkbox"/> ROS-IL	Iluminação da legenda Globetrotter/ XL
<input type="checkbox"/> AS-FUS	Prateleira adicional nos arrumos frontais superiores	<input type="checkbox"/> ROS-IL2	Iluminação da legenda Globetrotter / XL pré-instalada
<input type="checkbox"/> INFOT-PK	Kit de preparação para montagem de TV	<input type="checkbox"/> CSGN-FMX	Legenda na Cabina: FMX
Equipamento no exterior da cabina		<input checked="" type="checkbox"/> HORN-F1S	Buzina pneumática na grelha
<input checked="" type="checkbox"/> EXTL-BAS	Acabamento exterior básico (careragem dos estribos, para-choques, spoiler, espelhos e pala de sol em cinzento)	<input type="checkbox"/> HORN-R2S	Cornetas no tejadilho
<input checked="" type="checkbox"/> DGLAS-H	Vidro das portas temperado	<input type="checkbox"/> ANT-CBR	Antena de rádio CB montada no tejadilho
<input type="checkbox"/> DGLAS-L	Vidro das portas laminado	<input type="checkbox"/> ACCBR-AP	Suportes montados na frente, no meio e na traseira do tejadilho
<input checked="" type="checkbox"/> LOCK-REM	Fecho das portas por comando remoto	<input type="checkbox"/> ACCBR-F	Suporte montado na frente do tejadilho
<input checked="" type="checkbox"/> BUMP-HD	Pára-choques em aço para construção	<input type="checkbox"/> ACCBR-FM	Suportes montados na frente e a meio do tejadilho
<input type="checkbox"/> GUARD-EH	Protecção do cârter e radiador	<input type="checkbox"/> ACCBR-FR	Suportes montados na frente e na traseira do tejadilho
<input type="checkbox"/> SIDEH-B		<input type="checkbox"/> ACCBR-M	Suporte montado no meio do tejadilho
<input type="checkbox"/> SIDSTP-R		<input type="checkbox"/> ACCBR-R	Suporte montado a traseira do tejadilho
		<input type="checkbox"/> ACCBR-RM	Suportes montados no meio e na traseira do tejadilho
		<input type="checkbox"/> LADDER	Escada atrás da cabina
		<input type="checkbox"/> REFS-TW	Faixas reflectoras brancas na lateral da cabina (por montar)
		<input type="checkbox"/> REFS-TY	Faixas reflectoras amarelas na lateral da cabina (por montar)

Equipamento standard

Equipamento opcional

Para informação mais detalhada sobre cabina e grupo motopropulsor, consultar ficha de características específica.

Para todas as opções e respectivas combinações, por favor consulte o Concessionário Volvo que pode elaborar uma especificação de acordo com as suas necessidades de transporte utilizando o VSS-Volvo Sales Support.

A VTC reserva-se o direito de alterar/modificar o desenho/equipamento sem aviso prévio.
A especificação pode variar de país para país.

GAMA DE MODELOS

FMX D13 6x2 Trator Air Pusher (New) FMX 62T P3A

Superestrutura e/ou outros equipamentos

- 5WM-ASL** Mont.baixa prato, c/corrediça pneumática
- 5WM-ASM** Mont.média prato, c/corrediça pneumática
- 5WM-ISOL** Montagem do prato em perfis L, ISO BAIXA
- 5WM-ISOM** Montagem do prato em perfis L, ISO MÉDIA
- 5WM-LPRO** Montagem tipo VOLVO do prato de engate (Angle mounted)
- 5WM-MASM** Montagem do prato de engate com ajuste manual (incrementos de 50 mm)

- 5WH150** Altura prato de engate 150 mm
- 5WH160** Altura prato de engate 160 mm
- 5WH175** Altura prato de engate 175 mm
- 5WH185** Altura prato de engate 185 mm
- 5WH195** Altura prato de engate 195 mm
- 5WH200** Altura prato de engate 200 mm
- 5WH205** Altura prato de engate 205 mm
- 5WH210** Altura prato de engate 210 mm
- 5WH220** Altura prato de engate 220 mm
- 5WH230** Altura prato de engate 230 mm

- 5WT-FO15**
- 5WT-JO8** Prato Jost - JSK 37 forjado
- 5WT-JO9** Prato Jost - JSK 42 forjado
- 5WT-SH** Prato SAF-Holland/+GF+ - SK36.20 V
- 5WLM-B** Prato de engate com manutenção básica
- 5WLM-L** Prato de engate de baixa manutenção

- 5WL-S1** Sistema de lubrificação do prato de engate - prato e mecanismo de fecho
- 5WL-S2** Sistema de lubrificação do prato de engate - mecanismo de fecho

- TCIND** Indicador de engate de reboque com sensores para altura, pino e bloqueio do engate

- RDECK** Estrado atrás da cabina - pequeno
- RDECK-M** Estrado atrás da cabina - médio

- SRWL-PK** Pré-Instalação para Luzes de Trabalho Laterais e Traseiras no chassis
- SWL-2RA** Duas luzes de trabalho H3 35W âmbar, montadas na traseira do chassis e um interruptor de 2 posições (On/Off)
- SWL-2RW** Duas luzes de trabalho H3 70W brancas, montadas na traseira do chassis e um interruptor de 2 posições (On/Off)
- SWL-PK** Pré-Instalação para Luzes de Trabalho na Lateral do chassis
- WL-TA1A** 1 lâmpada trabalho âmbar na tras.cabina
- WL-TA1W** 1 lâmpada trabalho branca na tras.cabina
- WLC-H2A** 2 luzes de trabalho âmbar H3/70W, montadas no topo da traseira da cabina (c/ interruptor)
- WLC-H2W** 2 luzes de trabalho brancas H3/70W, montadas no topo da traseira da cabina (c/ interruptor)
- WLC-PKH** Kit de pré-instalação de luzes de trabalho para montagem no topo da traseira da cabina
- WLC-PKL** Kit de pré-instalação de luzes de trabalho para montagem na parte inferior da traseira da cabina
- WLC-PKLH** Kit de pré-instalação de luzes de trabalho para montagem no topo e na parte inferior da traseira da cabina

- ECBB-BAS** Central eléctrica carroçadores sem BBM (módulo comando carroçadores)
- ECBB-HIG** Central eléctrica carroçadores com BBM (módulo comando carroçadores)
- ECBB-MED**
- BBCHAS1** Interface eléctrico para carroçadores - 1 conector 7 pinos
- BBCHAS3** Interface eléctrico para carroçadores - 3 conectores 7 pinos
- BEPR-T2** Prep. eléctrica e software para carroçamento - balança com comando remoto
- EXSTER** Suporte para controlo de direcção externo através da BBM
- TD-BAS** Detecção básica de reboque
- TD-LED** Detecção avançada de reboque
- AUXL-SPK** Pré-instalação luzes para limpa-neves (interruptor e cablagem)
- TAILPRE2** Kit preparação p/ plataforma elevatória operada com o comando remoto

■ Equipamento standard

Equipamento opcional

Para informação mais detalhada sobre cabina e grupo motopropulsor, consultar ficha de características específica.

Para todas as opções e respectivas combinações, por favor consulte o Concessionário Volvo que pode elaborar uma especificação de acordo com as suas necessidades de transporte utilizando o VSS-Volvo Sales Support.

A VTC reserva-se o direito de alterar/modificar o desenho/equipamento sem aviso prévio. A especificação pode variar de país para país.

- TAILPREP** Kit preparação p/ plataforma elevatória
- AESW2** Dois interruptores bi-estáveis para carroçadores (AUX1/AUX2)
- AESW2PK** 2 interruptores bi-estáveis para carroçadores (AUX1/AUX2) + pré-instalação para 4 interruptores (com tampas)
- AUXSW-4** Instalação eléctrica para 4 botões extra (não incluídos), a instalar no painel de instrumentos, destinados a outros equipamentos

Serviços de entrega

- TGW-4GWL** Módulo de comunicação telemática com modem 4G
- FMS-PK** Tomada p/ equipamento de gestão de frota
- DRUT1**
- DRUT2** My Truck - aplicação móvel para o motorista (subscrição 2 anos)
- DRUT3**
- DRUT4**
- DRUT5**

GAMA DE MODELOS

FMX D13 6x2 Trator Air Pusher (New) FMX 62T P3A

Volvo Trucks. Driving Progress