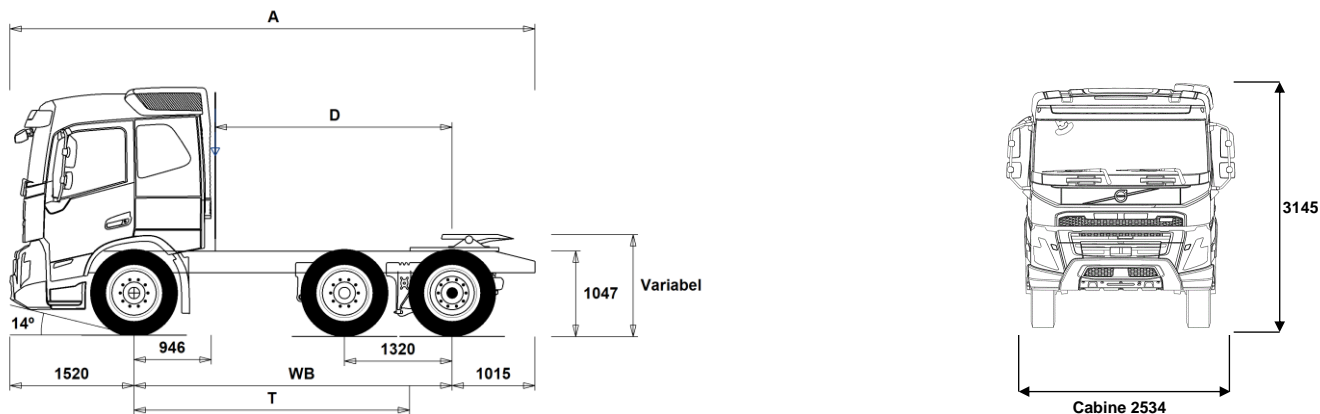


MODELPROGRAMMA

FMX 6x2T Luchtvering vaste voorloopas (D13) FMX 62T P3A



Chassisafmetingen [mm]

WB Wielbasis	3900	4100
A Totale chassis Lengte	6435	6635
D Hart achteras tot achterzijde cabine (luchtinlaat)	2904	3104
F Schotelpositie (vlgns lengterichtlijn EC 96/53)	925	925
T Theoretische wielbasis	3379	3579

Chassisgewichten [kg]

Vooras	4680	4695
Achterste bogie	3050	3050
Leeg gewicht	7730	7745

Draaicirkel [mm]

Draaicirkel tussen stoepranden	12400	13000
Draaicirkel tussen muren	13900	14500

Wettelijke gewichten [kg]

	Wettelijk	Technisch
Geladen voertuig gewicht	27000	27000
Geladen combinatie gewicht	44000	44000
Vooras	8000	8000
Achterste bogie	19000	19000

Belangrijke mededelingen

Chassisafmetingen

Cabine hoogte: -16 mm voor CAB-DAY, +312 mm voor CAB-HSLP, -278 mm voor CAB-LDAY, -278 mm voor CAB-LSLP.
 Hart vooras tot achterzijde cabine (luchtinlaat): -431 mm voor CAB-DAY, -500 mm voor CAB-LDAY, -6 mm voor CAB-LSLP.
 D-maat is inclusief een tussenruimte van 50 mm en voor vrachtwagen ook een subframe van 100 mm.
 Hoogte tolerantie ± 20 mm voor bladvering en ± 10 mm voor luchtvering.
 Alle afmetingen zijn voor onbeladen chassis en sleepas naar beneden.
 Gebruikt chassisstype: CHH-HIGH.
 Hoogte verandering bij chassiskeuze CHH-MED,FRAME266: 0 mm.

Gewichten en afmetingen zijn gebaseerd op de volgende banden:

Banden op vooras:	315/80R22.5
Banden op achteras:	315/80R22.5
Banden op sleep- of voorloopas:	315/80R22.5

Chassisgewicht is inclusief olie, water, AdBlue, 0 liter brandstof en zonder chauffeur. Leeg gewicht tolerantie $\pm 3\%$.

Draaicirkel is gebaseerd op berekening. Sleepas variant: PA-FIXED.

Wettelijke gewichten kunnen verschillen van land tot land.

Voor meer gedetailleerde gewichts informatie, inclusief gewichten van extra uitrusting, vraag uw Volvo verkoop contact om uw specificatie in het Volvo Weight Information System (WIS) aan te brengen.

Gebruik deze tekening NIET voor opbouwdoeleinden. Zie Volvo Opbouw Instructies en chassis tekeningen FMX62TP3A.
<http://VBI.TRUCK.VOLVO.COM>.

MODELPROGRAMMA

FMX 6x2T Luchtvering vaste voorloopas (D13) FMX 62T P3A

hoofdcomponenten

- **CHH-HIGH** Chassis hoogte High, +/- 1000 mm vanaf de grond tot de bovenzijde van de chassisbalk
- **CHH-MED** Chassis hoogte Medium, +/- 900 mm vanaf de grond tot de bovenzijde van de chassisbalk
- **PU-EHYS** Elektro/hydraulisch gestuurde voorloopas
- **PU-FIXS** Starre voorloopas
- **FMX-DAY5** De FMX-DAY5-cabine is een dagcabine die is ontwikkeld voor bouw- en distributietransporten. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 164 cm (120 cm op de motortunnel).
- **FMX-HSL5** De FMX-HSLP5 Globetrotter-cabine is een hoge slaapcabine die is ontwikkeld voor bouw- en distributietransporten waarbij accommodatie vereist kan zijn voor de chauffeur. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 201 cm (157 cm op de motortunnel).
- **FMX-LDA5** De FMX-LDA5-cabine is een lage dagcabine die is ontwikkeld voor bouw- en distributietransporten waarbij een lage totale hoogte essentieel is. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 148 cm (104 cm op de motortunnel) en het dak is met 16 cm verlaagd, vergeleken met FMX-DAY5. Hierdoor biedt de cabine ruime mogelijkheden voor een lage voertuighoogte.
- **FMX-LSL5** De FMX-LSL5-cabine is een lage slaapcabine die is ontwikkeld voor bouw- en distributietransporten waarbij een lage totale hoogte essentieel is en accommodatie vereist kan zijn voor de chauffeur. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 148 cm (104 cm op de motortunnel) en het dak is met 16 cm verlaagd, vergeleken met FMX-SLP5. Hierdoor biedt de cabine ruime mogelijkheden voor een lage voertuighoogte.
- **FMX-SLP5** De FMX-SLP5-cabine is een slaapcabine die is ontwikkeld voor bouw- en distributietransporten waarbij de chauffeur centraal staat. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 164 cm (120 cm op de motortunnel).
- **EU6HT** Euro 6 emissienorm met Selective Catalytic Reduction (SCR), partikel filter en Exhaust Gas Recirculation (EGR)
- **EU6SCR** Door het opstellen van de Euro 6 emissienorm is de bovengrens voor de uitstoot van stikstofoxide (NOx) en deeltjes met respectievelijk 80% en 50% verlaagd t.o.v. de Euro 5 emissienorm. Om te voldoen aan deze eisen hebben de engineers van Volvo Trucks een uitlaatgasnabehandelingssysteem ontwikkeld. Bij dit systeem bestaat de uitlaatdemper uit een dieseloxydatiekatalysator (DOC), een dieseldeeltjesfilter (DPF), een SCR (Selective Catalytic Reduction)-eenheid en een ammoniakslipkatalysator (ASC).
- **D13S420A** De D13K 420 pk / 2100 Nm is een zescilinder diesel-lijnmotor van 12,8 liter en 420 pk. Deze Euro 6 motor is voorzien van common-rail brandstofinspuiting. Het EGR-circuit is ongekoeld, samen met de dieselinspuiting wordt gezorgd dat de uitlaattemperatuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.
Max. vermogen: 1404–1700 tpm 420 pk (309 kW)
Max. toerental: 2150 tpm
Max. koppel: 905–1400 tpm 2100 Nm
Uitlaatremeffect (EPG): 2300 tpm 175 kW
- **D13S460A** Motorremvermogen (VEB+): 2300 tpm 340 kW (optioneel)
Economisch toereengebied: 900–1400 tpm
Optimaal toereengebied: 1100–1300 tpm
De D13K 460 pk / 2300 Nm is een zescilinder diesel-lijnmotor van 12,8 liter en 460 pk. Deze Euro 6 motor is voorzien van common-rail brandstofinspuiting. Het EGR-circuit is ongekoeld, samen met de dieselinspuiting wordt gezorgd dat de uitlaattemperatuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.
Max. vermogen: 1404–1700 tpm 460 pk (338 kW)
Max. toerental: 2150 tpm
Max. koppel: 980–1400 tpm 2300 Nm
Uitlaatremeffect (EPG): 2300 tpm 175 kW
Motorremvermogen (VEB+): 2300 tpm 340 kW (optioneel)
Economisch toereengebied: 900–1400 tpm
Optimaal toereengebied: 1110–1300 tpm
De D13K 500 pk / 2500 Nm is een zescilinder diesel-lijnmotor van 12,8 liter en 500 pk. Deze Euro 6 motor is voorzien van common-rail brandstofinspuiting. Het EGR-circuit is ongekoeld, samen met de dieselinspuiting wordt gezorgd dat de uitlaattemperatuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.
Max. vermogen: 1404–1700 tpm 500 pk (368 kW)
Max. toerental: 2150 tpm
Max. koppel: 900–1400 tpm 2500 Nm
Uitlaatremeffect (EPG): 2300 tpm 175 kW
Motorremvermogen (VEB+): 2300 tpm 340 kW (optioneel)
Economisch toereengebied: 900–1400 tpm
Optimaal toereengebied: 1100–1300 tpm
- **D13S500A** De D13K 540 pk / 2600 Nm is een zescilinder diesel-lijnmotor van 12,8 liter en 540 pk. Deze Euro 6 motor is voorzien van common-rail brandstofinspuiting. Het EGR-circuit is ongekoeld, samen met de dieselinspuiting wordt gezorgd dat de uitlaattemperatuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.
Max. vermogen: 1458–1700 tpm 540 pk (397 kW)
Max. toerental: 2150 tpm
Max. koppel: 1000–1400 tpm 2600 Nm
Uitlaatremeffect (EPG): 2300 tpm 175 kW
Motorremvermogen (VEB+): 2300 tpm 340 kW (optioneel)
Economisch toereengebied: 900–1400 tpm
Optimaal toereengebied: 1100–1300 tpm
- **D13K420** De D13K 420 pk / 2100 Nm is een zescilinder diesel-lijnmotor van 12,8 liter en 420 pk. Deze Euro 6 motor is voorzien van common-rail brandstofinspuiting. Het EGR-circuit is ongekoeld, samen met de dieselinspuiting wordt gezorgd dat de uitlaattemperatuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.
Max. vermogen: 1400–1800 tpm 420 pk (309 kW)
Max. toerental: 2100 tpm
Max. koppel: 860–1400 tpm 2100 Nm
Uitlaatremeffect (EPG): 2300 tpm 200 kW
Motorremvermogen (VEB+): 2300 tpm 375 kW (optioneel)
Economisch toereengebied: 900–1400 tpm
Optimaal toereengebied: 1050–1300 tpm
- **D13K460** De D13K 460 pk / 2300 Nm is een zescilinder diesel-lijnmotor van 12,8 liter en 460 pk. Deze Euro 6 motor is voorzien van common-rail brandstofinspuiting. Het EGR-circuit is ongekoeld, samen met de dieselinspuiting wordt gezorgd dat de uitlaattemperatuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.
Max. vermogen: 1400–1800 tpm 460 pk (338 kW)
Max. toerental: 2100 tpm
Max. koppel: 900–1400 tpm 2300 Nm
Uitlaatremeffect (EPG): 2300 tpm 200 kW
Motorremvermogen (VEB+): 2300 tpm 375 kW (optioneel)
Economisch toereengebied: 900–1400 tpm
Optimaal toereengebied: 1050–1300 tpm
- **D13K500** De D13K 500 pk / 2500 Nm is een zescilinder diesel-lijnmotor van 12,8 liter en 500 pk. Deze Euro 6 motor is voorzien van common-rail brandstofinspuiting. Het EGR-circuit is ongekoeld, samen met de dieselinspuiting wordt gezorgd dat de uitlaattemperatuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.
Max. vermogen: 1530–1800 tpm 500 pk (368 kW)
Max. toerental: 2100 tpm

■ Standaard uitrusting

□ Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FMX 6x2T Luchtvering vaste voorloopas (D13) FMX 62T P3A

- Max. koppel: 980–1270 tpm 2500 Nm
 Uitlaatremeffect (EPG): 2300 tpm 200 kW
 Motorremvermogen (VEB+): 2300 tpm 375 kW (optioneel)
 Economisch toereengebied: 950–1400 tpm
 Optimaal toereengebied: 1100–1300 tpm
- D13K540** De D13K 540 pk / 2600 Nm is een zescilinder diesel-lijnmotor van 12,8 liter en 540 pk. Deze Euro 6 motor is voorzien van common-rail brandstofinspuiting. Het EGR-circuit is ongekoeld, samen met de dieselininspuiting wordt gezorgd dat de uitlaattemperatuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.
 Max. vermogen: 1450–1800 tpm 540 pk (397 kW)
 Max. toerental: 2100 tpm
 Max. koppel: 1000–1450 tpm 2600 Nm
 Uitlaatremeffect (EPG): 2300 tpm 200 kW (optioneel)
 Motorremvermogen (VEB+): 2300 tpm 375 kW (optioneel)
 Economisch toereengebied: 900–1400 tpm
 Optimaal toereengebied: 1050–1300 tpm
- EBR-EPG** Uitlaatrem met een maximaal remvermogen van 160 kW bij 2400 tpm (D11K) of 200 kW bij 2300 tpm (D13K), de uitlaatrem wordt bediend door een hendel aan de stuurkolom
- EBR-EPGC** Uitlaatrem met een maximaal remvermogen van 160 kW bij 2400 tpm (D11K) of 200 kW bij 2300 tpm (D13K), de uitlaatrem wordt bediend door een hendel aan de stuurkolom
- EBR-VEB+** Volvo Engine Brake Plus (VEB+), generatie II van het gepatenteerde Volvo compressie- en uitlaatremsysteem. De VEB+ en Brake Blending worden geactiveerd met behulp van de hendel aan de stuurkolom. Hiermee kan tevens de Brake Cruise-snelheid ingesteld worden.
 Maximaal remvermogen D16K: 470 kW/640 pk bij 2200 tpm.
 Maximaal remvermogen D13K: 375 kW/510 pk bij 2300 tpm.
- AT2412** Volvo I-Shift AT2412 (G-Versie)
 Automatisch-schakelende versnellingsbak met 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel, welke in de stoel is geïntegreerd of door middel van schakelaars in dashboard. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de juiste wegrij- en manoeuvreersneling door middel van de adaptive elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen.
- AT2612** Volvo I-Shift AT2612 (G-versie)
 Automatisch-schakelende versnellingsbak met 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel, welke in de stoel is geïntegreerd of door middel van schakelaars in dashboard. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de juiste wegrij- en manoeuvreersneling door middel van de adaptive elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen.
- ATO2612** Volvo I-Shift ATO2612 (G-versie)
 Automatisch-schakelende versnellingsbak met overdrive in de hoogste versnelling, 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel of door middel van schakelaars in het dashboard, welke in de stoel is geïntegreerd. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de wegrij- en manoeuvreersneling door middel van de adaptive elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen.
- PT2606** Powertronic PT2606.
 Volautomatische transmissie met 6 versnellingen. Elektronische lock-up, koppelmvormer/vergroter en Powershift voor continue tractie tijdens het schakelen.
- SPO2812** I-Shift DC (Dual Clutch) geautomatiseerde overdrive versnellingsbak met dubbele plaatkoppeling (2800 Nm). De dubbele plaatkoppeling zorgt er voor dat de volgende versnelling altijd al klaar staat. Hierdoor is er geen koppel
- ASO-C** De ASO-C-kruipversnelling maakt een 13e versnelling mogelijk, voor verbeterd startvermogen van het voertuig en het manoeuvreren bij lage snelheden. Met de keuze voor een sneller differentieel kan ook op kruissnelheid een aanzienlijk brandstofbesparing worden gerealiseerd zonder een compromis te doen aan het startvermogen.
- ASO-ULC** De ASO-ULC geeft 2 extra kruipversnellingen, waardoor een 13e en een 14e versnelling mogelijk zijn. Zeer lage kruipversnelling en kruipversnelling. De zeer lage kruipversnelling is ontwikkeld voor zeer goed startvermogen, en manoeuvreerbaarheid bij zeer lage snelheden. Met de keuze voor een sneller differentieel kan ook op kruissnelheid een aanzienlijk brandstofbesparing worden gerealiseerd zonder een compromis te doen aan het startvermogen.
- RSH1370F** De RSH1370F is een soloas met naafreductie, gedimensioneerd voor een motorkoppel van 3550 Nm. De maximum asdruk bedraagt 13 ton en het combinatiegewicht 70 ton. De RSH1370F is uitgerust met een sperdifferentieel, voor een betere manoeuvreerbaarheid bij een glad wegoppervlak. Het bestaat uit een klauwkoppeling uit gehard staal die de vrije aandrijf-as aan het differentieelhuis koppelt. Het sperdifferentieel wordt eenvoudig en veilig bediend met een schakelaar op het instrumentenpaneel.
- RSS1344C** Achteras met enkele reductie RSS1344C. De RSS1344C is een soloas met enkele reductie van het hypoïde type voor een motorkoppel van maximaal 2600 Nm. De maximale technische aslast en het maximale treingewicht bedragen respectievelijk 13 en 50 ton. De achteras is bedoeld voor snel transport over goede wegen. De as heeft een sterk en compact ontwerp, een laag gewicht, een gering wrijvingsverlies en nauwkeurig afgestemde overbrengingsverhoudingen. Al deze factoren dragen bij tot het meest efficiënte brandstofverbruik. De RSS1344C is standaard uitgerust met een sperdifferentieel voor een betere manoeuvreerbaarheid bij een glad wegoppervlak. Het sperdifferentieel kan gemakkelijk en betrouwbaar worden bediend met een schakelaar op het instrumentenpaneel.
- RSS1344E** Achteras enkele reductie RSS1344E. De RSS1344E is een soloas met enkele reductie van het hypoïde type voor een motorkoppel van maximaal 2800 Nm. De maximale technische aslast en het maximale treingewicht bedragen respectievelijk 13 en 50 ton. De as heeft een sterk en compact ontwerp, een laag gewicht, een gering wrijvingsverlies en nauwkeurig afgestemde verbreningsverhoudingen. Al deze factoren dragen bij tot het meest efficiënte brandstofverbruik. De RSS1344E is standaard uitgerust met een sperdifferentieel voor een betere manoeuvreerbaarheid bij een glad wegoppervlak. Het sperdifferentieel kan gemakkelijk en betrouwbaar worden bediend met een schakelaar op het instrumentenpaneel.
- RSS1352A** Achteras enkele reductie RSS1352A. De RSS1352A is een soloas met enkele reductie van het hypoïde type voor een motorkoppel van maximaal 2800 Nm. De maximale technische aslast en het maximale treingewicht bedragen respectievelijk 13 en 52 ton. De as heeft een sterk en compact ontwerp, een laag gewicht, een gering wrijvingsverlies en nauwkeurig afgestemde verbreningsverhoudingen. Al deze factoren dragen bij tot het meest efficiënte brandstofverbruik. De RSS1352A is standaard uitgerust met een sperdifferentieel voor een betere manoeuvreerbaarheid bij een glad wegoppervlak. Het sperdifferentieel kan gemakkelijk en betrouwbaar worden bediend met een schakelaar op het instrumentenpaneel.
- RSS1370A** Achteras met enkele reductie RSS1370A. De RSS1370A is een soloas met enkele reductie van het hypoïde type voor een motorkoppel van maximaal 3550 Nm. De maximale technische aslast en het maximale treingewicht bedragen respectievelijk 13 en 70 ton. De achteras heeft snelle overbrengingsverhoudingen en is bedoeld voor zware transporten met hoge snelheid. De as heeft een compact

Standaard uitrusting

Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FMX 6x2T Luchtvering vaste voorloopas (D13) FMX 62T P3A

<p>ontwerp, een laag gewicht, een gering wrijvingsverlies en nauwkeurig afgestemde overbrengingsverhoudingen. Al deze factoren dragen sterk bij tot het meest efficiënte brandstofverbruik. De RSS1370A is standaard uitgerust met een sperdifferentieel voor een betere manoeuvreerbaarheid bij een glad wegoppervlak. Het sperdifferentieel kan gemakkelijk en betrouwbaar worden bediend met een schakelaar op het instrumentenpaneel.</p> <p>□ RSS1370B Achteras met enkele reductie RSS1370B. De RSS1370B is een soloas met enkele reductie van het hypoïde type voor een motorkoppel van maximaal 3550 Nm. De maximale technische aslast en het maximale treingewicht bedragen respectievelijk 13 en 70 ton. De achteras heeft snelle overbrengingsverhoudingen en is bedoeld voor zware transporten met hoge snelheid. De as heeft een compact ontwerp, een laag gewicht, een gering wrijvingsverlies en nauwkeurig afgestemde overbrengingsverhoudingen. Al deze factoren dragen sterk bij tot het meest efficiënte brandstofverbruik. De RSS1370B is standaard uitgerust met een sperdifferentieel voor een betere manoeuvreerbaarheid bij een glad wegoppervlak. Het sperdifferentieel kan gemakkelijk en betrouwbaar worden bediend met een schakelaar op het instrumentenpaneel.</p> <p>pakketten</p> <p>□ FP-D13+ Fuel-pakket D13+</p> <p>□ DRIVE5 Driver pakket</p> <p>□ DRIVE5+ Driver Comfort pakket</p> <p>□ DRIVE5++ Driver Comfort pakket</p> <p>□ 1LIVINFM Living-pakket: 1 bed FM</p> <p>□ 2LIVINFM Living-pakket: 2 bedden FM</p> <p>■ INFOBAS Media-pakket basis Volvo informatieplatform met dynamisch instrumentendisplay (12" scherm) Internetverbinding via mobiele telefoon, dongel of WiFi Handsfree bellen via Bluetooth, ondersteuning voor één telefoon Radio- en telefoonbediening via knoppen op het stuurwiel en dashboard 3x USB (FH/FH16) 1x USB (FM/FMX)-aansluiting en lijningang (AUX) Speakers in dashboard en deuren Weergave van 1 optionele achteruitrijcamera</p> <p>□ INFODF Media-pakket met Dynafleet ondersteuning Volvo informatieplatform met dynamisch instrumentendisplay (12" scherm) aangevuld met een 9" secundair informatiedisplay Internetverbinding via mobiele telefoon, dongel of WiFi Vooraf ingestelde Android diensten Handsfree bellen via Bluetooth, ondersteuning voor twee telefoons Radio- en telefoonbediening met voice control via het stuurwiel (Alexa) 3x USB (FH/FH16) 1x USB (FM/FMX)-aansluiting en lijningang (AUX) Speakers met tweeters in dashboard en deuren en cabineachterwand Weergave tot 8 optionele camera's Dynafleet onboard integratie voor weergave dynafleet services.</p> <p>□ INFOMED Volvo informatieplatform met dynamisch instrumentendisplay (12" scherm) aangevuld met een 9" secundair informatiedisplay Internetverbinding via mobiele telefoon, dongel of WiFi Vooraf ingestelde Android diensten Handsfree bellen via Bluetooth, ondersteuning voor twee telefoons Radio- en telefoonbediening met voice control via het stuurwiel (Alexa) 3x USB (FH/FH16) 1x USB (FM/FMX)-aansluiting en lijningang (AUX) Speakers met tweeters in dashboard en deuren en cabineachterwand Weergave tot 8 optionele camera's</p> <p>□ INFONAV Media-pakket met navigatiesysteem</p> <p>■ Standaard uitrusting □ Optionele uitrusting</p>	<p>Volvo informatieplatform met dynamisch instrumentendisplay (12" scherm) aangevuld met een 9" secundair informatiedisplay Internetverbinding via mobiele telefoon, dongel of WiFi Vooraf ingestelde Android diensten Handsfree bellen via Bluetooth, ondersteuning voor twee telefoons Radio- en telefoonbediening met voice control via het stuurwiel (Alexa) 3x USB (FH/FH16) 1x USB (FM/FMX)-aansluiting en lijningang (AUX) Speakers met tweeters in dashboard en deuren en cabineachterwand Weergave tot 8 optionele camera's Integratie van TomTom truck navigatie.</p> <p>□ INFONDF Media-pakket met navigatiesysteem en Dynafleet ondersteuning Volvo informatieplatform met dynamisch instrumentendisplay (12" scherm) aangevuld met een 9" secundair informatiedisplay Internetverbinding via mobiele telefoon, dongel of WiFi Vooraf ingestelde Android diensten Handsfree bellen via Bluetooth, ondersteuning voor twee telefoons Radio- en telefoonbediening met voice control via het stuurwiel (Alexa) 3x USB (FH/FH16) 1x USB (FM/FMX)-aansluiting en lijningang (AUX) Speakers met tweeters in dashboard en deuren en cabineachterwand Weergave tot 8 optionele camera's Dynafleet onboard integratie voor weergave dynafleet services. Integratie van TomTom truck navigatie.</p> <p>□ VISIX5 Visibility-pakket: Visibility (FMX)</p> <p>□ VISIXCAM</p> <p>□ SAFE22 Het pakket Safety bevat rijondersteuningssystemen die het rijcomfort en de veiligheid verbeteren.</p> <p>□ SAFE22+ Het pakket Safety bevat rijondersteuningssystemen die het rijcomfort en de veiligheid verbeteren.</p> <p>□ OFFROADD Off-road pakket (dagcabine)</p> <p>□ OFFROADS Off-road pakket (slaapcabine)</p> <p>chassisuitvoering</p> <p>□ FST-AIR Luchtgeveerde vooras: elektronisch geregelde luchtveringsysteem verhoogt het rijcomfort en beperkt het gevaar voor beschadiging van de lading. Het systeem regelt de chassishoogte automatisch tijdens het rijden, zorgt dat de truck in balans blijft en compenseert voor een ongelijke verdeling van het gewicht van de lading.</p> <p>■ FST-PAR Paraboolvering op de vooras met twee bladveren (normale stijfheid). De bladveren van een paraboolveersysteem zijn gemaakt van speciaal staal. Ze zijn zodanig uitgevoerd dat de belasting over de verschillende dwarsstukken van de bladveer gelijk verdeeld is. De bladen hebben een lengte van 1800 mm en een breedte van 90 mm, de maximale veerweg bedraagt 90 mm.</p> <p>□ FSLB-BAS De luchtveringslag basis biedt de beste grondspeling en een lichtgewicht constructie van de asinstallatie.</p> <p>□ FSLB-HI De luchtveringslag met hoge slag geeft de meest optimale hoogteaanpassing voor het chassis. Dit is met name belangrijk bij chassis die worden opgebouwd met een wissellaadsysteem (B-SWAP)</p> <p>□ FAL7.1 Maximale vooraslast 7,1 ton</p> <p>□ FAL7.5 Maximale vooraslast 7,5 ton</p> <p>■ FAL8.0 Maximale vooraslast 8 ton</p> <p>□ FAL8.5 Maximale vooraslast 8,5 ton</p> <p>□ FAL9.0 Maximale vooraslast 9 ton</p> <p>■ FALIM Vooraslastbegrenzer</p> <p>■ FSTAB Standaard stabilisator vooras</p> <p>□ FSTAB2 Versterkte stabilisator vooras</p> <p>□ FSTAB3 Zware stabilisator op de vooras</p>
--	---

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FMX 6x2T Luchtvering vaste voorloopas (D13) FMX 62T P3A

<input checked="" type="checkbox"/> RAL19	Technische achteraslast 19 ton (wettelijk 19 ton)		
<input type="checkbox"/> RAL22	Technische achteraslast 22 ton (wettelijk 19 ton)		
<input checked="" type="checkbox"/> RSTAB1	Standaard stabilisator achteras.	<input checked="" type="checkbox"/> BATTAMP	Met BATTAMP kan de chauffeur de accuspanning en -stroom in het instrumentenpaneel in de gaten te houden
<input checked="" type="checkbox"/> RSTAB3	Extra versterkte stabilisator op de achteras.	<input type="checkbox"/> BATTIND	Grafiek met accuspanning, ampère en accustatus met visuele meldingen
<input checked="" type="checkbox"/> RALIM115	Aslastbegrenzer 11,5 ton	<input type="checkbox"/> ADR1	ADR-uitvoering met één hoofdstroomschakelaar
<input checked="" type="checkbox"/> ASF-DL1	Luchtvering met 1 rijniveau	<input type="checkbox"/> ADR2	ADR-uitvoering met twee hoofdstroomschakelaars
<input type="checkbox"/> ASF-DL3	Luchtvering met drie verschillende rijniveau's. Door middel van een schakelaar in het dashboard kunnen drie verschillende rijniveau's worden gekozen. Af-fabriek is er 1 rijniveau geprogrammeerd en kunnen er nog twee zelf worden ingesteld.	<input type="checkbox"/> MSWI-A	ADR hoofdschakelaar
<input type="checkbox"/> ACTST-TO	Volvo Dynamic Steering is een actief stuursysteem met een elektromotor die een extra koppel geeft aan het stuursysteem. Zo worden de stuurkrachten verlaagd ongeacht de belading of banden. Volvo Dynamic Steering zorgt voor ondersteuning tijdens sturen bij lage snelheden, het verbetert de rechthoekstabiliteit op hogere snelheden, het vermindert het effect van slechte wegen zoals gaten of putdeksels en het corrigeert bij wegfswijkingen zoals spoorvorming of aflopend wegdek.	<input checked="" type="checkbox"/> MSWI-R	Hoofdschakelaar op afstand te bedienen
<input type="checkbox"/> ASFE-BAS	Volvo Dynamic Steering - Basis	<input checked="" type="checkbox"/> UR-FUEL	Zonder brandstoftank rechts Min. volume 150l Max. volume 550l
<input type="checkbox"/> ASFE-OG	Volvo Dynamic Steering - Stability Assist	<input checked="" type="checkbox"/> L480A71S	D-vormige aluminium brandstoftank met opstap van 480 liter aan de linkerzijde met een tankhoogte van 71 cm Min. volume 160l Max. volume 550l
<input type="checkbox"/> ASFE-PO	Volvo Dynamic Steering - Stability Assist & persoonlijke instellingen	<input type="checkbox"/> ADTP-BC	AdBlue-tank gemonteerd rechts achter de cabine
<input type="checkbox"/> ASFE-PS	Volvo Dynamic Steering - Persoonlijke instellingen	<input checked="" type="checkbox"/> ADTP-R	AdBlue-tank gemonteerd rechts aan het chassis
<input checked="" type="checkbox"/> PSS-SING	Hydraulisch bekrachtigde stuurinrichting met een variabele overbrenging	<input type="checkbox"/> ADB048	48 liter AdBlue-tank
<input checked="" type="checkbox"/> PSP-FIX	Stuurbekrachtigingspomp met vaste opbrengst	<input type="checkbox"/> ADB050	50 liter AdBlue-tank gemonteerd achter de cabine
<input type="checkbox"/> PSP-VAR	Stuurbekrachtigingspomp met variabele opbrengst, hetgeen betekent dat de pomp een variabele druk produceert. De stuurbekrachtigingspomp bespaart energie door alleen druk te produceren wanneer dit nodig is. Dit betekent een lager brandstofverbruik.	<input checked="" type="checkbox"/> ADB064	64 liter AdBlue-tank
<input type="checkbox"/> PSP-VAR2	Stuurbekrachtigingspomp met variabele cilinderinhoud en een extra magnetische ECO-klep voor exacte volumestroomregeling. De ECO-klep verlaagt de volumestroom wanneer de vraag lager is.	<input type="checkbox"/> ADB068	68 liter AdBlue-tank
<input checked="" type="checkbox"/> EBS-MED	Elektronisch remsysteem met onder andere Noodremassistentie, Hillstart Aid, Fading Waarschuwing, Remassistent, automatische sper-synchronisatie en tractiecontrole, slijtage-indicatie en uitgebreide remanalyse/diagnose-mogelijkheden.	<input type="checkbox"/> ADB083	83 liter AdBlue-tank
<input checked="" type="checkbox"/> RST-AIR	Luchtgeveerde achteras	<input type="checkbox"/> ADB090	90 liter AdBlue-tank
<input checked="" type="checkbox"/> SUSPL-EC	Elektronisch gestuurde luchtvering, voorzien van hoogteregeling met geheugen.	<input type="checkbox"/> ADB100	100 liter AdBlue-tank
<input checked="" type="checkbox"/> FRAME266	Laag chassisframe 266 mm	<input type="checkbox"/> ADB112	112 liter AdBlue-tank
<input type="checkbox"/> FRAME300	Hoog chassisframe 300 mm	<input type="checkbox"/> ADTC-BF	Grijze afschermplaat AdBlue-tank
<input type="checkbox"/> FST6565	Dikte chassisframe 6,5 mm	<input type="checkbox"/> FCAP-L	Tankdop met slot
<input type="checkbox"/> FST7070	Dikte chassisframe 7,0 mm	<input checked="" type="checkbox"/> FUFF-AS	Brandstof vulmond, lekvrij
<input checked="" type="checkbox"/> FST8080	Dikte chassisframe 8,0 mm	<input type="checkbox"/> FUFF-ATS	Brandstof vulmond, lekvrij en anti-diefstal
<input type="checkbox"/> FIL-EEEEB	Innerliner, einde motor tot einde achterassen.	<input checked="" type="checkbox"/> ESH-REAR	Horizontale uitlaatdemper met de uitlaatmonding onder het chassis naar achteren
<input type="checkbox"/> FIL-TXEB	Innerliner, van vernellingsbak tot einde achterassen.	<input type="checkbox"/> ESH-RIGH	Horizontale uitlaatdemper met de uitlaatmonding naar rechts
<input checked="" type="checkbox"/> BBOX-EF	Accubak in de achteroverbak	<input type="checkbox"/> ESH-VERT	Horizontale uitlaatdemper met de uitlaatpijp naar boven
<input checked="" type="checkbox"/> BBOX-L	Accubak links gemonteerd	<input type="checkbox"/> EXST-SSP	Gepolijste roestvast stalen uitlaatpijp
<input type="checkbox"/> BATS-D	Dubbel accusysteem, twee gelaccu's en twee startaccu's	<input type="checkbox"/> EXST-ST	Stalen uitlaatpijp
<input checked="" type="checkbox"/> BATS-S	Enkel accusysteem, twee accu's	<input type="checkbox"/> WHC-FOL2	2 opbouwbare wielkeggen
<input type="checkbox"/> 2BAT210B	Dit accutype is een robuust en betrouwbaar alternatief met een uitstekende gebruikscyclus. In gelaccu's wordt het elektrolyt gemengd met siliciumdioxide, waardoor het een vaste gelmassa wordt. Hierdoor zijn meer en diepere ontladcycli mogelijk, zodat de accu's geschikt zijn voor trucks met een hoog stroomverbruik.	<input type="checkbox"/> WHCP-F	Wielkeggen aan het chassis, voorzijde.
<input checked="" type="checkbox"/> 2BAT210C	De AGM-accu's (Absorbent Glass Mat) hebben een uitstekende gebruikscyclus en goede prestaties voor een koude start. Ze hebben een capaciteit van 210 Ah. In de accu	<input type="checkbox"/> WHCP-T	Wielkeggen los meegeleverd
		<input type="checkbox"/> SUP-BAS	Zij-inrijbeveiliging van RVS, neerklapbaar en afneembaar.
		<input type="checkbox"/> CHAIN-S	Sneeuwkettingen.
		<input type="checkbox"/> HOOK-SC	Ophangbeugels voor sneeuwkettingen
		<input checked="" type="checkbox"/> TOWF-HD1	Heavy Duty sleepoog aan de voorkant
		<input checked="" type="checkbox"/> RFEC-B	Chassis uiteinde afgeschuind
		<input type="checkbox"/> TOWR-ONE	Een sleepoog aan de achterkant
		<input type="checkbox"/> TREL15	Elektrische trailer-/aanhangwagenaansluiting, 15-polig (ADRgecertificeerd)
		<input checked="" type="checkbox"/> TREL7-7	Twee elektrische trailer-/aanhangwagenaansluitingen, 7-polig
		<input type="checkbox"/> TBC-DUO	Duomatic-luchtkoppeling voor het volgwagenremsysteem.
		<input checked="" type="checkbox"/> TBC-EC	EC-luchtkoppelingen voor het volgwagenremsysteem.
		<input checked="" type="checkbox"/> TRBR-STA	Trailerrem
		<input type="checkbox"/> TRB-STRE	Automatisch activeren van trailerrem, strek-rem bij lage snelheid om scharen te voorkomen en stuurgedrag te verbeteren
		<input checked="" type="checkbox"/> RFEND-B	Achterspatschermen met afneembare bovenzijde, en anti-spray matten.
		<input checked="" type="checkbox"/> RFH-BAS	Standaard spatschermhoogte achter.
		<input type="checkbox"/> RFH-HIG	Hoogst mogelijke spatschermhoogte achter.
		<input type="checkbox"/> RFH-LOW	Laagst mogelijke spatschermhoogte achter.

Standaard uitrusting

Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FMX 6x2T Luchtvering vaste voorloopas (D13) FMX 62T P3A

<input type="checkbox"/> ATANK-AL	Aluminium luchtketels: draagt bij aan het verlagen van het voertuiggewicht en het verhogen van het laadvermogen.	<input type="checkbox"/> TC-HWO	Oliekoeler volautomatische versnellingsbak, watergekoeld
<input checked="" type="checkbox"/> ATANK-ST	Stalen luchtketels	<input type="checkbox"/> TC-MAOH2	Extra High-Performance oliekoeler voor de transmissie met separate radiator achter de grill.
<input type="checkbox"/> TL-LED	LED achterlichten: LED lampen zijn onvoelbaar voor trillingen en hebben een zeer lange levensduur.	<input checked="" type="checkbox"/> TC-MWO	Oliekoeler versnellingsbak, watergekoeld
<input type="checkbox"/> BLIGHT-E	Noodstopremlicht. De knipperende noodremlichten worden automatisch geactiveerd bij een noodstop (snelheid hoger dan 50 km/h en vertraging 4 m/s ² of meer).	<input type="checkbox"/> TC-MWOH2	High-Performance oliekoeler voor de transmissie met een in het koelsysteem geïntegreerde warmtewisselaar.
<input type="checkbox"/> FRACLOS	Afsluitplaten chassisbalk	<input type="checkbox"/> 2COM1100	Tweecilinder luchtcompressor met een maximale capaciteit van 1100 l/min / 760 cc
banden en velgen		<input checked="" type="checkbox"/> 2COMP870	Tweecilinder luchtcompressor met een maximale capaciteit van 870 l/min / 636 cc
<input type="checkbox"/> RT-AL	Geborstelde aluminium velgen met standaard gaten	<input type="checkbox"/> 2COMP900	Tweecilinder luchtcompressor met een maximale capaciteit van 900 l/min / 636 cc
<input type="checkbox"/> RT-ALDP	Dura-Bright® aluminium velgen met standaardgaten voor lange wielbouts	<input type="checkbox"/> CLU-AIRC	Luchtcompressor automatisch geschakeld
<input type="checkbox"/> RT-ALDPPD	Dura-Bright® aluminium velgen met verzonken gaten voor korte bouts	<input checked="" type="checkbox"/> AIRIN-HI	De hoge luchtinlaat is langs de achterwand van de cabine aan de linkerzijde gemonteerd, met de inlaat op het dak. Het huis van de luchtinlaat is gemaakt van zwart kunststof dat minimale invloed heeft op het totale gewicht.
<input type="checkbox"/> RT-ALDU	Geborstelde aluminium velgen met verzonken gaten	<input type="checkbox"/> AIRIN-LO	De lage luchtinlaat is langs de achterwand van de cabine aan de linkerzijde gemonteerd, met de inlaat aan dezelfde zijde. De behuizing van de luchtinlaat is vervaardigd van kunststof.
<input checked="" type="checkbox"/> RT-STEEL	Stalen velgen met wielringen	<input type="checkbox"/> ACL1ST-S	Luchtfilter met een extra secundair filterelement.
<input type="checkbox"/> WCAP	Wieldoppen.	<input checked="" type="checkbox"/> 24A110BL	Dynamo 110 Ampère
<input type="checkbox"/> JACK-12T	Hydraulische krik voor maximaal 12 ton	<input type="checkbox"/> 24A150BL	Dynamo 150 Ampère
<input type="checkbox"/> JACK-15T	Hydraulische krik voor maximaal 15 ton	<input type="checkbox"/> 24A180BL	Dynamo 180 Ampère
<input type="checkbox"/> JACK-20T	Hydraulische krik voor maximaal 20 ton	<input type="checkbox"/> 24AL150B	Dynamo 150 Ampère
<input checked="" type="checkbox"/> TOOL-BAS	Gereedschapset, basis	<input type="checkbox"/> PRIM-EL	Elektrische ontluichtingspomp
<input type="checkbox"/> TOOLKIT	Gereedschapset, uitgebreid	<input checked="" type="checkbox"/> PRIM-MAN	Handmatige ontluichtingspomp
<input type="checkbox"/> INFLAHOS	18 meter lange luchtslang voor het oppompen van de banden	<input type="checkbox"/> AF-R	Brandstoffilter voorverwarming door hete brandstof recirculatie
<input type="checkbox"/> GAUGE-TP	Bandenspanningsmeter	<input checked="" type="checkbox"/> FUEFE2LW	Dubbele brandstoffilter met waterafscheider, groot
aandrijflijn		<input checked="" type="checkbox"/> FUEFE2SW	Dubbele brandstoffilter met waterafscheider, klein
<input type="checkbox"/> TRAP-HD	Versterkte I-Shift versnellingsbak	<input type="checkbox"/> EST-AID	Motor voorgloeielement
<input checked="" type="checkbox"/> DRM-BE	I-Shift-rijprogramma Economy & standaard De functies van de I-Shift-versnellingsbak worden geoptimaliseerd met speciaal aangepaste versnellingsmodi, die de versnellingsbak nog praktischer en economischer maken door de versnellingsfunctionaliteit aan te passen aan de geldende rijomstandigheden. Het rijprogramma wordt geselecteerd met een knop op de I-Shift schakelhendel.	<input type="checkbox"/> 220EBH15	Motorblokverwarming (220 V / 1,5 kW)
<input type="checkbox"/> DRM-E	I-Shift-rijprogramma Economy	<input type="checkbox"/> PTER-100	Motor-PTO met DIN 100 flensaansluiting
<input type="checkbox"/> PVT-MAP	I-See werkt als een intelligente cruisecontrol in combinatie met GPS-technologie die chauffeurs ondersteunt om brandstofbesparing tijdens het transport te realiseren. I-See past de voertuigsnelheid aan om de kinetische energie te benutten voor optimaal rijden op heuvelachtige routes.	<input type="checkbox"/> PTER-DIN	Motor-PTO met DIN 5462 pompaansluiting
<input checked="" type="checkbox"/> CRUIS-E	CRUIS-E is cruisecontrol met I-Roll die de chauffeur helpt een constante snelheid te handhaven. Wanneer de cruisecontrol is geactiveerd, wordt dit aangegeven in het centrale informatiedisplay, samen met informatie over de geselecteerde doelsnelheid. De minimale activeringssnelheid bedraagt slechts 4 km/u (Slow Cruise). CRUIS-E5/I-Torque zorgt in de rijstand Economy voor een nauwkeurige balans tussen het brandstofverbruik en de rijeigenschappen. Dit pakket zorgt voor de hoogst bereikbare efficiëntie.	<input type="checkbox"/> PTER1400	Motor-PTO met SAE 1410 flensaansluiting
<input type="checkbox"/> CRUIS-E5		<input type="checkbox"/> HPE-F101	Hydraulische pomp F1-101 voor motor-PTO
<input type="checkbox"/> AMSO-AUT	Kickdown en manueel schakelen in automatische stand (A)	<input type="checkbox"/> HPE-F41	Hydraulische pomp F1-41 voor motor-PTO
<input type="checkbox"/> AVO-ENH	Dit I-Shift softwarepakket is speciaal aangepast aan de specifieke omstandigheden in de bouw- en houttransportsegmenten. De Off-road-modus biedt verschillende functies waarmee het schakelen wordt aangepast aan slechte wegoppervlakken en heuvelopwaartse weggedeelten. Dit programma omvat tevens functies die het starten vanaf stilstand in slechte rijomstandigheden vergemakkelijken.	<input type="checkbox"/> HPE-F51	Hydraulische pomp F1-51 voor motor-PTO
<input type="checkbox"/> APF-ENH	Uitgebreide programmeermogelijkheden voor I-Shift in combinatie met een distributie-PTO.	<input type="checkbox"/> HPE-F61	Hydraulische pomp F1-61 voor motor-PTO
<input type="checkbox"/> RET-TH	Volvo compact retarder: op de versnellingsbak gemonteerde hydraulische retarder die het hoofdremsysteem effectief ondersteunt, met een maximaal remvermogen van 450 kW.	<input type="checkbox"/> HPE-F81	Hydraulische pomp F1-81 voor motor-PTO
<input type="checkbox"/> RET-TP	Volvo retarder voor powertronic	<input type="checkbox"/> HPE-T53	Hydraulische twinflow pomp F2-53/53 voor motor-PTO
		<input type="checkbox"/> HPE-T70	Hydraulische twinflow pomp F2-70/35 voor motor-PTO
		<input type="checkbox"/> HPE-V45	Hydraulische variabele pomp VP1-45 voor motor-PTO
		<input type="checkbox"/> HPE-V75	Hydraulische variabele pomp VP1-75 voor motor-PTO
		<input type="checkbox"/> PTPT-D	Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 850 Nm
		<input type="checkbox"/> PTPT-F	Versnellingsbak-PTO met SAE 1410 flensaansluiting, max. 850 Nm
		<input type="checkbox"/> PTR-D	Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 1000 Nm
		<input type="checkbox"/> PTR-DH	Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 600 Nm
		<input type="checkbox"/> PTR-DM	Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 600 Nm
		<input type="checkbox"/> PTR-F	Versnellingsbak-PTO met SAE 1410 flensaansluiting, max. 1000 Nm
		<input type="checkbox"/> PTR-FH	Versnellingsbak-PTO met SAE 1310 flensaansluiting, max. 600 Nm
		<input type="checkbox"/> PTR-FL	Versnellingsbak-PTO met SAE 1310 flensaansluiting, max. 600 Nm
		<input type="checkbox"/> PTRD-D	Versnellingsbak-PTO met dubbele DIN 5462 pompaansluiting, max. 870 Nm
		<input type="checkbox"/> PTRD-D1	Versnellingsbak-PTO met dubbele aansluiting (voor pomp, achter flens), max. 870 Nm
		<input type="checkbox"/> PTRD-D2	Versnellingsbak-PTO met dubbele flensaansluiting achter en pompaansluiting voor. max. 870/1000 Nm
		<input type="checkbox"/> PTRD-F	Versnellingsbak-PTO met SAE 1410 flensaansluiting, max. 870 Nm
<input checked="" type="checkbox"/> Standaard uitrusting	<input type="checkbox"/> Optionele uitrusting		

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FMX 6x2T Luchtvering vaste voorloopas (D13) FMX 62T P3A

- HPG-F101** Hydraulische pomp HPG-F101
 - HPG-F41** Hydraulische pomp HPG-F41
 - HPG-F51** Hydraulische pomp HPG-F51
 - HPG-F61** Hydraulische pomp HPG-F61
 - HPG-F81** Hydraulische pomp HPG-F81
- Cab Interior, Driving**
- **STWPOS-L** Linksgestuurd
 - STWPOS-R** Rechtsgestuurd voertuig. Het is belangrijk om de juiste koplampuitvoering te kiezen. HLASYML in het geval van een registratie in landen rechtrijdend verkeer.
 - STWM-LE** Lederen stuurwiel.
 - STGW-AD2** Verstelbaar stuurwiel met neck tilt
 - **STGW-ADJ** Verstelbaar stuurwiel
 - AIRBAG** Bestuurdersplaats voorzien van een SRS-airbag in het stuurwiel.
 - INST-BAS** Dynamisch instrumentendisplay. 12" scherm met tot 4 weergaven.
 - DRC-AMI** Handmatig in- en uitschakelbare regeneratie diesel roetfilter
 - **DRC-AUTO** Automatische regeneratie diesel roetfilter
 - **1DAYDIG2** Digitale tachograaf 4.0 en 4.0e vanaf bouwweek 21w09
 - ARSL** Extra snelheidbegrenzer met schakelaar in dashboard
 - **ESP-BAS1** Het ESP-pakket (Electronic Stability Programme: elektronisch stabiliteitsprogramma), ESP-BAS1, is een van de belangrijkste veiligheidsvoorzieningen. Het programma helpt slippen en kantelen te voorkomen.
 - ESPC-RO** Schakelaar om ESP functionaliteit te reduceren
 - HWSS-ACB** Forward Collision Warning met noodremfunctie en Adaptive Cruise Control: Het systeem waarschuwt de chauffeur voor het gevaar van een aanrijding met het voorgaande voertuig. Als een botsing dreigt, worden de voertuigremmen automatisch geactiveerd. Adaptive Cruise Control bevat ook een Stop & Go functie Verkeersbordherkenning met weergave op het instrumentenpaneel.
 - **HWSS-FCB** Forward Collision Warning met noodremfunctie: Het systeem waarschuwt de chauffeur voor het gevaar van een aanrijding met het voorgaande voertuig. Als een botsing dreigt, worden de voertuigremmen automatisch geactiveerd. Verkeersbordherkenning met weergave op het instrumentenpaneel.
 - **LSS-DW** Lane Keeping Support (departure warning): waarschuwt de chauffeur indien hij onverwachts de rijstrook verlaat. Bij het verlaten van de rijstrook zonder de richtingaanwijzer te gebruiken klinkt een geluidssignaal vanuit het dashboard om de aandacht van de chauffeur op de weg te vestigen. Het systeem is beschikbaar bij snelheden boven 60 km/u.
 - LCS** Lane Change Support: helpt de chauffeur ongevallen voorkomen die bij het wisselen van rijstrook worden veroorzaakt door de dode hoek aan de bijrijderszijde. Lane Change Support gebruikt radartechnologie voor het controleren van het gebied direct buiten de cabine aan de bijrijderszijde. Bij snelheden boven 35 km/u worden waarschuwingen gegeven. Wanneer de richtingaanwijzer is aangezet en in het gecontroleerde gebied een object wordt waargenomen, gaat een waarschuwingslampje op de A-stijl aan de bijrijderszijde branden. Daarnaast kan de chauffeur zelf desgewenst een geluidssignaal programmeren via het centrale informatiedisplay.
 - LCS4** De functie Lane Change Support (LCS4) helpt de chauffeur om ongevallen bij het wisselen van rijstrook te voorkomen die worden veroorzaakt door de dode hoek aan de bestuurders- en passagierszijde. Het maakt deel uit van het brede assortiment van veiligheidsverbeterende systemen van Volvo
 - DAS-W** Driver Alert Support is een systeem met als doel het voorkomen van ongevallen die worden veroorzaakt door vermoeide chauffeurs of chauffeurs die aan het stuurwiel in slaap vallen. Het systeem controleert het rijgedrag van de chauffeur en de positie van truck in vergelijking tot de rijstroken en wegranden.
 - RSSENS-W** Regensensor
 - CU-ECC** Electronic Climate Control (ECC) met zonnensensor
 - CU-ECC2** Electronic Climate Control met luchtkwaliteitsensor en koolstoffilter
 - **CU-MCC** Handbediende airconditioning
 - **IMMOBIL** Volvo startonderbreker (SCM beveiligingsklasse B1)
 - ALARM-E** Alarmsysteem SCM B3 (cabine + opbouw/trailer)
 - BUPMON** Digitale achteruitrijcamera met weergave op het centrale (11 inch) of secundaire (9 inch) informatiedisplay. 1 camera met verwarmde en beschermde lens en 10 (trekker) of 15 (vrachtwagen) meter kabel meegeleverd.
 - PHONE-PK** Voorbereiding voor telefoonaansluiting
 - ISUNS-BS** Intern zonnenscherm aan beide zijden van de cabine, deze rolschermen zijn handmatig te verstellen.
 - **ISUNS-DS** Intern zonnenscherm aan de chauffeurszijde, dit rolscherm is handmatig te verstellen.
 - ISUNF-B** Standaard zonneklep
 - ISUNF-MD** Zonneklep met scheerspiegel
 - ISUNF-RE** Geïntegreerd elektrisch bediend zonnenscherm
 - **ISUNF-RM** Geïntegreerd handbediend zonnenscherm
 - ADFS** Twee extra Din-slots in opbergruimte boven voorruit
 - BUPALARM** Achteruitrijsignaal(90 dB)
 - RTOLL-PK** Voorbereiding voor OBU-Toll Collect
 - LOADIND** Aslastindicatiesysteem met weergave via het centrale informatiedisplay.
 - REMC-MF** Work Remote, multifunctionele afstandsbediening. Weergave aslastindicator, luchtvering bediening, werkklampbediening, PTO in- en uitschakelen, toerentalregeling, motor start/stop, deurvergrendeling, instelbare menu's voor opbouw, extra opbouw schakelaars.
 - FIREX3FR** Brandblusser 3 kg, Frans
 - FIREXT2F** Brandblusser 2 kg, Frans
 - FIREXT2G** Brandblusser 2 kg, Duits
 - FIREXT3S** Brandblusser 3 kg, Zweeds en Engels
 - WARVEST** Veiligheidsvest
 - AIDKIT** Verbandtrommel: bevat een assortiment aan eerste-hulpmaterialen voor zowel kleine als ernstige verwondingen.
 - AIDKIT1B** Verbandtrommel (Duitse eisen) pleister, kompressen, elastische bandages, handschoenen, schaar, driehoekig bandage, bandages doeken, plakband en reddings beschrijving
 - WARNLAMP** Draagbare waarschuwingslamp met witte lamp en oranje knipperlicht.
 - LAMP-IN** Inspectielamp
 - BULBKIT** Set reservelampen en zekeringen
 - WRITEPAD** Schrijftableau
- Cab Interior, Living**
- DST-CF1** Chauffeursstoel Comfort 1: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging en schouderinstelling.
 - **DST-CF4** Chauffeursstoel Comfort 4: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling en gordel geïntegreerd in stoel.
 - DST-CF5** Chauffeursstoel Comfort 5: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling, verwarmd zitkussen en gordel geïntegreerd in stoel.
 - DST-CF6** Chauffeursstoel Comfort 6: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging,

■ Standaard uitrusting

Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FMX 6x2T Luchtvering vaste voorloopas (D13) FMX 62T P3A

<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> SBD-RED Rode veiligheidsgordels. <input type="checkbox"/> SBPRE-DS Gordelspanner in de chauffeursstoel. <input type="checkbox"/> PST-BAS1 Bijrijdersstoel Basis 1: Niet luchtgeveerd met handmatig verstelbare rugleuning en opklapbare zitting. <input type="checkbox"/> PST-CF4 Bijrijdersstoel Comfort 4: Luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling en gordel geïntegreerd in stoel. <input type="checkbox"/> PST-CF5 Bijrijdersstoel Comfort 5: Luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling, verwarmd zitkussen en gordel geïntegreerd in stoel. ■ PST-STD2 Bijrijdersstoel Standaard 2: Niet luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden inclusief instelbare schokdemper. <input type="checkbox"/> PST-STD4 Bijrijdersstoel Standaard 4: Luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden. <input type="checkbox"/> SBPRE-PS Gordelspanner bijrijdersstoel <input type="checkbox"/> ARMRE-BB Twee armsteunen op chauffeursstoel én bijrijdersstoel <input type="checkbox"/> ARMRE-DB Twee armsteunen op chauffeursstoel <input type="checkbox"/> ARMRE-PB Twee armsteunen op bijrijdersstoel <input type="checkbox"/> ARU-BAS Standaard armsteunen <input type="checkbox"/> ARU-LEA Lederen armsteunen. ■ FMAT-RUB Twee rubberen vloermatten <input type="checkbox"/> FMAT-TX2 De textielmatten zijn vervaardigd uit duurzaam textiel van hoge kwaliteit. De randen zijn gestikt om rafelen tegen te gaan. De inlegmatten sparen de originele vloermatten en geven een luxe-uitstraling aan het cabine-interieur. ■ LBK70 Benedenbed vast, 70x200 cm ■ MATL-FI Een zeer comfortabele binnenveringsmatras voor het onderbed. Het matras is 160 mm dik (130 mm voor FM en FMX) en heeft een kern van spiraal-pocketveren. De matras bestaat uit drie zones. Lichaamsgewicht ongeveer 100 kg + <input type="checkbox"/> MATL-SF Een zeer comfortabele binnenveringsmatras voor het onderbed. Het matras is 160 mm dik (130 mm voor FM en FMX) en heeft een kern van spiraal-pocketveren. De matras bestaat uit drie zones. Lichaamsgewicht tot ongeveer 100 kg <input type="checkbox"/> OLMAT-BA Basis topmatras <input type="checkbox"/> OLMAT-PR Premium topmatras <input type="checkbox"/> TBK60F Bovenbed opklapbaar, 60x190 cm <input type="checkbox"/> TBK70F Bovenbed opklapbaar, 70x190 cm <input type="checkbox"/> PH-CAB2 Standkachel met een maximale capaciteit van 2000 Watt. De standkachel wordt aangestuurd door een timer en een thermostaat, terwijl de uitlaattemperatuursensor zorgdraagt voor een veilig gebruik. <input type="checkbox"/> PH-ENGCA Standkachel met verwarming van motorblok en cabine met temperatuurregeling via Electronic Climat Control (ECC). <input type="checkbox"/> PH-SS De korte-stopverwarming houdt de cabine gedurende ongeveer 30 minuten na uitschakeling van de motor op te temperatuur. De restwarmte van de motor wordt gebruikt door middel van het rondpompen van de warme koelvloeistof. <input type="checkbox"/> SLCP-BAS Basisversie controlepaneel in slaapgedeelte (bediening van interieur verlichting, standkachel, dakluik en deurvergrendeling) <input type="checkbox"/> ETSB-F Opbergbox op motortunnel, voorzijde <input type="checkbox"/> ETSB-FR Twee opbergboxen: op motortunnel voorzijde en tegen achterwand <input type="checkbox"/> ETSB-FRS Opbergruimte op de motortunnel voor-/achter- en rechterzijde naast de tunnel <input type="checkbox"/> ETSB-FS Twee opbergboxen: op motortunnel voorzijde en geïntegreerd in motortunnel rechterzijde <input type="checkbox"/> ETSB-R Opbergbox op motortunnel, tegen achterwand <input type="checkbox"/> ETSB-RS Twee opbergboxen: op motortunnel tegen achterwand en geïntegreerd in motortunnel rechterzijde <input type="checkbox"/> ETSB-S Opbergbox geïntegreerd in motortunnel, rechterzijde <input type="checkbox"/> RUS-BAS Opbergruimte tegen achterwand bovenzijde 	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> RUS-HIG RUS-BAS 154 liter, 300 mm hoog RUS-BAS (FM/FMX dagcabine) 60 liter, 300 mm hoog Opbergruimte tegen achterwand bovenzijde, 245 liter (440 mm hoog) <input type="checkbox"/> REF-ICPK Voorbereiding koelkast op motortunnel <input type="checkbox"/> REFR-RUS Koelkast 28 liter tegen de achterwand gemonteerd met verdeelvakken. <input type="checkbox"/> MICRO-PK De opbergruimte boven de passagiersstoel is voorbereid met vooraf aangebrachte elektrische kabels voor de installatie van een 24 volt-magnetronoven. Kabels voor de voedings- en aardverbindingen zijn inbegrepen. <input type="checkbox"/> BOTH-D Flessenhouder in de middenconsole van het dashboard <input type="checkbox"/> COFMA-PK Voorbereiding voor koffiezetapparaat ■ INLI-BAS Standaard witte interieurverlichting, de verlichting wordt langzaam in- en uitgeschakeld. <input type="checkbox"/> INLI-NL Witte interieurverlichting met rode nachtverlichting, de verlichting wordt langzaam in- en uitgeschakeld <input type="checkbox"/> INLI-NLD Witte interieurverlichting met rode nachtverlichting, de verlichting wordt langzaam in- en uitgeschakeld. Daarnaast kan met de dimmer de lichtsterkte worden geregeld. <input type="checkbox"/> ARL-FLEX Twee flexibele leeslampen ■ RH-EE Dakraam van getint glas/nooduitgang <input type="checkbox"/> RH-ER Dakluik, versterkt staal, elektrisch bediend <input type="checkbox"/> RH-ETR Elektrisch bediend dakluik van getint glas. Kan traploos tot 50 mm worden geopend. De bedieningsschakelaar bevindt zich in de opbergruimte boven de voorruit. <input type="checkbox"/> RH-MTR Handmatig bediend dakluik van getint glas. Kan 50 mm worden geopend aan de achterzijde van het luik. ■ GLAS-TIN Getint glas <input type="checkbox"/> SWIND-BS Extra zijruit aan beide zijden <input type="checkbox"/> SWIND-PS Extra zijruit aan bijrijderszijde (FM-SLP) <input type="checkbox"/> AWIND-RF Een extra ruit in de achterwand van de cabine geeft een beter zicht op de ruimte achter de truck. <input type="checkbox"/> VANMIR Scheerspiegel in opbergruimte bovenzijde <input type="checkbox"/> AS-FUS Extra legplank in bovenste opbergruimtes. Een legplank als een magnetron in een opbergruimte is gemonteerd. <input type="checkbox"/> INFOT-PK Montagevoorbereiding voor een flatscreen
<p>■ Standaard uitrusting □ Optionele uitrusting</p>	

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FMX 6x2T Luchtvering vaste voorloopas (D13) FMX 62T P3A

<ul style="list-style-type: none"> ■ MIRCOMFX Elektrisch verwarmde en verstelbare buitenspiegels met groothoekspiegel aan beide kanten en een trottoirspiegel aan de bijkant. ■ AMIR-F20 Frontspiegel, draaicircl 200 mm □ SUNV-H Zonneklep rookkleurig □ AD-ROOF De dakspoiler is speciaal ontworpen om aan te sluiten op het cabineontwerp, wat een lagere luchtweerstand en een lager energieverbruik geeft. De dakspoiler heeft uitgebreide tests in de windtunnel en op de weg ondergaan om de beste mogelijke energie-efficiëntie te waarborgen. □ AD-SIDEL Lange zijfenders aan de achterzijde van de cabine. □ AD-SIDES Korte zijfenders aan de achterzijde van de cabine. □ AD-CHASX De chassisskirts voor trekkers zijn afgestemd op hun verschillende wielbasis, met als gevolg een lage luchtweerstand en daardoor een lager brandstofverbruik. □ ADCF-F Chassisskirts met extra aerodynamische extensie. Extra rubberen rand op en onder de chassis skirt ter bevordering van de aerodynamica tussen de truck en oplegger en truck en grond. ■ HL-BASIC Halogeen koplampen □ HL-CLEAN Hogedruk koplampsproeiers □ HLP-ST Bescherming van staal en kunststof voor zware toepassingen. □ HLP-ST2 Bescherming van staal en kunststof en een extra stalen rooster voor extreem zware toepassingen UWVTAPPR. □ HL-ADJ Verstelbare koplampen ■ DRL-LED Dagrijverlichting in V-vorm ('V-light') □ ASL-RF2 2 Hella H11 70W verstralers in de Globetrotter-box (een aan elke zijde van het Globetrotter teken) □ BEACOA2F Twee oranje LED zwaailampen op het dak, voorzijde. Gemonteerd op accessoire steunen indien zo besteld, anders op de cabine aan beide zijden naast het dakluik. Programmeerbaar om te draaien of te knippen □ BEACOA2R Twee oranje LED zwaailampen op het dak, achterzijde. Gemonteerd op accessoire steunen indien zo besteld, anders op de cabine. Programmeerbaar om te draaien of te knippen □ BEACON-P Voorbereiding voor twee zwaailampen op het dak □ BEACONA4 Vier oranje LED zwaailampen op het dak: twee voor en twee achter op het dak. Programmeerbaar om te draaien of te knippen □ CABPT-R1 Dakdoorvoer links □ CABPT-R2 Dakdoorvoer links en rechts □ SPOTP-F Voorbereiding voor verstralers in de grille □ SPOTP-R Voorbereiding voor verstralers op het dak □ SPOTP-RF Voorbereiding voor verstralers in de grille en op het dak □ ROS-IL2 Voorbereiding voor verlichting in de Globetrotter-box □ CSGN-FMX Benaming in lichtbak: FMX ■ HORN-F1S Jericho luchthoorn, gemonteerd achter de grille □ HORN-R2S 2 chromen luchthoorns, gemonteerd op het dak □ ANT-CBR 27MC-antenne □ ACCBR-AP Dakbeugel, voorzijde, midden en achterzijde cabine □ ACCBR-F Dakbeugel voorzijde cabine □ ACCBR-FM Dakbeugel voorzijde en midden van cabine □ ACCBR-FR Dakbeugel voor- en achterzijde cabine □ ACCBR-M Dakbeugel midden van cabine □ ACCBR-R Dakbeugel achterzijde cabine □ ACCBR-RM Dakbeugel midden en achterzijde cabine □ RFCAR-BC Spatschermhouder achter de cabine. □ LADDER Aluminium ladder aan de achterzijde cabine □ REFS-TW Reflecterende witte zijmarkering voor de cabine (los bijgeleverd) 	<ul style="list-style-type: none"> □ REFS-TY Reflecterende gele zijmarkering voor de cabine (los bijgeleverd) <p>opbouw</p> <ul style="list-style-type: none"> □ 5WM-ASL Schuifframe met ISO-L schotelmontage (4 mm L-profiel). Het schuifmechanisme wordt pneumatisch ontgrendeld met een schakelaar in de cabine en is in stappen te verstellen over een lengte van 610 mm (Jost 12 stappen) of 487 mm (Fontaine 13 stappen). Merk van het frame is afhankelijk van de gekozen koppelschotel □ 5WM-ASM Schuifframe met ISO-M schotelmontage (50 mm L-profiel). Het schuifmechanisme wordt pneumatisch ontgrendeld met een schakelaar in de cabine en is in stappen te verstellen over een lengte van 610 mm (Jost 12 stappen) of 487 mm (Fontaine 13 stappen). Merk van het frame is afhankelijk van de gekozen koppelschotel ■ 5WM-ISOL Hulpframe Low-profiel (ISO-L) □ 5WM-ISOM Hulpframe Medium-profiel (ISO-M) □ 5WM-LPRO Lichtgewicht en laag hulpframe, type Volvo LPRO □ 5WM-MASM Schuifframe met ISO-M schotelmontage (50 mm L-profiel). Het schuifmechanisme wordt handmatig ontgrendeld en is in stappen te verstellen over een lengte van 610 mm (Jost 12 stappen) of 487 mm (Fontaine 13 stappen). Merk van het frame is afhankelijk van de gekozen koppelschotel □ 5WH150 Koppelschotelhoogte 150 mm □ 5WH160 Koppelschotelhoogte 160 mm □ 5WH175 Koppelschotelhoogte 175 mm ■ 5WH185 Koppelschotelhoogte 185 mm □ 5WH195 Koppelschotelhoogte 195 mm □ 5WH200 Koppelschotelhoogte 200 mm □ 5WH205 Koppelschotelhoogte 205mm □ 5WH210 Koppelschotelhoogte 210 mm □ 5WH220 Koppelschotelhoogte 220 mm □ 5WH230 Koppelschotelhoogte 230 mm □ 5WT-FO14 Fontaine 150SP (plaatstaal) koppelschotel □ 5WT-FO15 Fontaine 150SF pneumatische gietstalen schuifschotel □ 5WT-JO10 Jost JSK 36 gietstalen koppelschotel □ 5WT-JO8 Jost JSK 37 gietstalen koppelschotel □ 5WT-JO9 Jost JSK 42 gietstalen koppelschotel ■ 5WT-SH SAF-Holland+GF SK-S 36.20 gietstalen koppelschotel ■ 5WLM-B Basis onderhoudsniveau smering koppelschotel, stalen topplaat □ 5WLM-L Laag onderhoudsniveau smering koppelschotel, teflon topplaat □ 5WL-S1 Smering van koppelschotel, topplaat en vergrendelmechanisme □ 5WL-S2 Smering van koppelschotel, vergrendelmechanisme □ TCIND Trailer connectie indicator ■ RDECK RVS loopplaat over het chassis □ RDECK-M Twee RVS loopplaten over het chassis □ SRWL-PK Voorbereiding voor chassis gemonteerde werkklampen aan zij- en achterkant met 3-standenschakelaar, max 280W Er mogen maximaal 2 wettelijk goedgekeurde achteruitrijdlampen (ECE-R23) automatisch worden ingeschakeld wanneer het dimlicht wordt gevoerd. Er dient hiervoor een aanvullende schakeling met het dimlicht te worden gemaakt. □ SWL-2RA Twee oranje LED werkklampen (900L, 6000k) links en rechts op het chassis gemonteerd met 2-standenschakelaar □ SWL-2RW Twee witte LED werkklampen (900L, 6000K) links en rechts achteraan op het chassis gemonteerd met 2-standenschakelaar □ SWL-PK Voorbereiding voor werkklampen aan zijkant met 2-standenschakelaar, max. 280W ■ WL-TA1W Witte LED werkklamp (900 Lumen 6000K), op beugel achter de cabine □ WLC-H2A Twee LED werkklampen (oranje lens 900 Lumen, 6000K) hoog gemonteerd achter de cabine (inclusief schakelaar). □ WLC-H2W Twee LED werkklampen (witte lens 900 Lumen, 6000K) hoog gemonteerd achter de cabine (inclusief schakelaar).
--	--

■ Standaard uitrusting

□ Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FMX 6x2T Luchtvering vaste voorloopas (D13) FMX 62T P3A

- **WLC-PKH** Voorbereiding (kabels en schakelaar) voor hoog gemonteerde werkklampen op achterzijde van de cabine (inclusief doorvoer in achterzijde dak cabine)
- **WLC-PKL** Voorbereiding (kabels en schakelaar) voor laag gemonteerde werkklampen op achterzijde van de cabine (inclusief doorvoer in achterwand cabine)
- **WLC-PKLH** Voorbereiding (kabels en schakelaar) voor hoog en laag gemonteerde werkklampen op achterzijde van de cabine (inclusief doorvoer in achterwand dak cabine)
- **ECBB-BAS** Elektrische opbouweenheid zonder Body Builder Module
- **ECBB-HIG** Elektrische opbouweenheid en Body Builder Module. Voor maximaal vier PTO's, met geavanceerde voorzieningen voor de carrosseriebouwer. De module beschikt over 18 digitale aansluitingen (14x 24V + 4x massa)
- **ECBB-MED** Elektrische opbouweenheid en Body Builder Module. Voor maximaal vier PTO's, met geavanceerde voorzieningen voor de carrosseriebouwer. De module beschikt over 11 digitale aansluitingen (7x 24V + 4x massa)
- **BBCHAS1** Een 7-polige connector voor opbouw interface
- **BBCHAS3** Drie 7-polige connectoren voor opbouw interface
- **BEPR-T2** Elektrische voorbereiding Work Remote voor kipper functie
- **EXSTER** Voorbereiding voor besturing via externe afstandsbediening (via BBM)
- **TD-BAS** Trailerdetectie, geschikt voor standaard trailers
- **TD-LED** LCM-regeleenheid met detectie voor LED-verlichting op trailers en aanhangers. Deze LCM is tevens geschikt voor normale verlichting.
- **AUXL-SPK** Voorbereiding voor sneeuwschuiver verlichting (bekabeling en schakelaar).
Vorbereiding voor extra koplampen en knipperlichten.
- **TAILPRE2** Voorbereiding voor laadklep met afstandsbediening
- **TAILPREP** Voorbereiding voor laadklep met status via informatiedisplay
- **AESW2** Twee extra 2-standenschakelaars in het dashboard
- **AESW2PK** Twee extra 2-standenschakelaars in het dashboard en voorbereiding voor vier extra schakelaars
- **AUXSW-4** Bekabeling voor vier extra schakelaars

afleverservices

- **TGW-4GWL** Telematicgateway
De Telematics Gateway maakt communicatie met de truck mogelijk. Voorbeelden hiervan zijn:
 - Dynafleet (bijv. Brandstof en milieu, rijtijden chauffeur, positionering)
 - Services in verband met productiviteit (bijv. toezicht houden op trucks, verbonden serviceplanning)
 - Voertuigservices (bijv. I-See)
 - My Truck (smartphone-app die toezicht houdt op bepaalde functies in de truck en deze aanstuurt)
 Zie afzonderlijke informatiebladen voor meer informatie.
- **FMS-PK** Fleet Management System-interface
- **DRUT1** My Truck app: 1 jaar abonnement
- **DRUT2** My Truck app: 2 jaar abonnement
- **DRUT3** My Truck app: 3 jaar abonnement
- **DRUT4** My Truck app: 4 jaar abonnement
- **DRUT5** My Truck app: 5 jaar abonnement