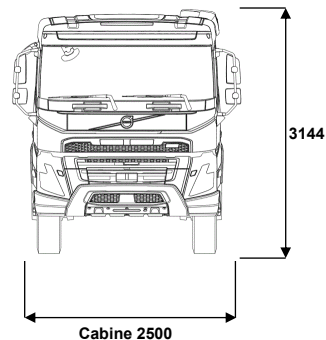
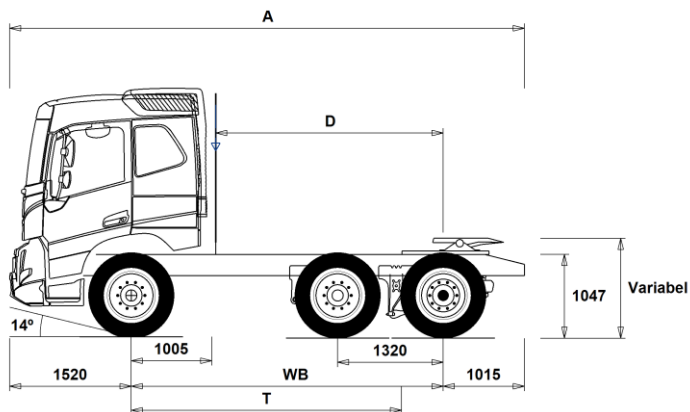


MODELPROGRAMMA

FMX 6x2T Luchtvering vaste voorloopas (D13) FMX 62T P3A



Chassisafmetingen [mm]

WB Wielbasis	3900	4100
A Totale chassis Lengte	6435	6635
D Hart achteras tot achterzijde cabine (luchtinlaat)	2845	3045
F Schotelpositie (vlgns lengterichtlijn EC 96/53)	925	925
T Theoretische wielbasis	3379	3579

Chassisgewichten [kg]

Vooras	4765	4775
Achterste bogie	3035	3040
Leeg gewicht	7800	7815

Draaicirkel [mm]

Draaicirkel tussen stoepranden	12400	13000
Draaicirkel tussen muren	13900	14500

Wettelijke gewichten [kg]

	Wettelijk	Technisch
Geladen voertuig gewicht	27000	27000
Geladen combinatie gewicht	44000	44000
Vooras	8000	8000
Achterste bogie	19000	19000

Belangrijke mededelingen

Chassisafmetingen

Cabine hoogte: -16 mm voor CAB-DAY, +312 mm voor CAB-HSLP, -278 mm voor CAB-LDAY, -278 mm voor CAB-LSLP.

Hart vooras tot achterzijde cabine (luchtinlaat): -422 mm voor CAB-DAY en CAB-LDAY.

D-maat is inclusief een tussenruimte van 50 mm en voor vrachtwagen ook een subframe van 100 mm.

Hoogte tolerantie ± 20 mm voor bladvering en ± 10 mm voor luchtvering.

Alle afmetingen zijn voor onbeladen chassis en sleepas naar beneden.

Gebruikt chassisstype: CHH-HIGH.

Hoogte verandering bij chassiskeuze CHH-MED,FRAME266: 0 mm.

Gewichten en afmetingen zijn gebaseerd op de volgende banden:

Banden op vooras:	315/80R22.5
Banden op achteras:	315/80R22.5
Banden op sleep- of voorloopas:	315/80R22.5

Chassisgewicht is inclusief olie, water, AdBlue, 0 liter brandstof en zonder chauffeur. Leeg gewicht tolerantie $\pm 3\%$.

Draaicirkel is gebaseerd op berekening. Sleepas variant: PA-FIXED.

Wettelijke gewichten kunnen verschillen van land tot land.

Voor meer gedetailleerde gewichts informatie, inclusief gewichten van extra uitrusting, vraag uw Volvo verkoop contact om uw specificatie in het Volvo Weight Information System (WIS) aan te brengen.

Gebruik deze tekening NIET voor opbouwdoeleinden. Zie Volvo Opbouw Instructies en chassis tekeningen FMX62TP3A.
<http://VBI.TRUCK.VOLVO.COM>.

MODELPROGRAMMA

FMX 6x2T Luchtvering vaste voorloopas (D13) FMX 62T P3A

hoofdcomponenten

- **CHH-HIGH** Chassishoogte High, +/- 1000 mm vanaf de grond tot de bovenzijde van de chassisbalk
- **CHH-MED** Chassishoogte Medium, +/- 900 mm vanaf de grond tot de bovenzijde van de chassisbalk
- **PU-EHYS2** Elektro/hydraulisch gestuurde voorloopas
- **PU-FIXS** Starre voorloopas
- **FMX-DAY6** De FMX-DAY6-cabine is een dagcabine die is ontwikkeld voor bouw- en distributietransporten. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 164 cm (120 cm op de motortunnel).
- **FMX-HSL6** De FMX-HSLP6 Globetrotter-cabine is een hoge slaapcabine die is ontwikkeld voor bouw- en distributietransporten waarbij accommodatie vereist kan zijn voor de chauffeur. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 201 cm (157 cm op de motortunnel).
- **FMX-LDA6** De FMX-LDA6-cabine is een lage dagcabine die is ontwikkeld voor bouw- en distributietransporten waarbij een lage totale hoogte essentieel is. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 148 cm (104 cm op de motortunnel) en het dak is met 16 cm verlaagd, vergeleken met FMX-DAY5. Hierdoor biedt de cabine ruime mogelijkheden voor een lage voertuighoogte.
- **FMX-LSL6** De FMX-LSL6-cabine is een lage slaapcabine die is ontwikkeld voor bouw- en distributietransporten waarbij een lage totale hoogte essentieel is en accommodatie vereist kan zijn voor de chauffeur. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 148 cm (104 cm op de motortunnel) en het dak is met 16 cm verlaagd, vergeleken met FMX-SLP5. Hierdoor biedt de cabine ruime mogelijkheden voor een lage voertuighoogte.
- **FMX-SLP6** De FMX-SLP6-cabine is een slaapcabine die is ontwikkeld voor bouw- en distributietransporten waarbij de chauffeur centraal staat. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 164 cm (120 cm op de motortunnel).
- **EU6SCR** Door het opstellen van de Euro 6 emissienorm is de bovengrens voor de uitstoot van stikstofoxide (NOx) en deeltjes met respectievelijk 80% en 50% verlaagd t.o.v. de Euro 5 emissienorm. Om te voldoen aan deze eisen hebben de engineers van Volvo Trucks een uitlaatgasnabehandelingssysteem ontwikkeld. Bij dit systeem bestaat de uitlaatdemper uit een dieseloxydatiekatalysator (DOC), een dieseldeeltjesfilter (DPF), een SCR (Selective Catalytic Reduction)-eenheid en een ammoniakslipkatalysator (ASC).
- **D13S420A** De D13K 420 pk / 2100 Nm is een zescilinder diesel-lijnmotor van 12,8 liter en 420 pk. Deze Euro 6 motor is voorzien van common-rail brandstofinspuiting. Het EGR-circuit is ongekoeld, samen met de dieselininspuiting wordt gezorgd dat de uitlaattemperatuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.
Max. vermogen: 1404–1700 tpm 420 pk (309 kW)
Max. toerental: 2150 tpm
Max. koppel: 905–1400 tpm 2100 Nm
Uitlaatremeffect (EPG): 2300 tpm 175 kW
Motorremvermogen (VEB+): 2300 tpm 340 kW (optioneel)
Economisch toereengebied: 900–1400 tpm
Optimaal toereengebied: 1100–1300 tpm
- **D13S460A** De D13K 460 pk / 2300 Nm is een zescilinder diesel-lijnmotor van 12,8 liter en 460 pk. Deze Euro 6 motor is voorzien van common-rail brandstofinspuiting. Het EGR-circuit is ongekoeld, samen met de dieselininspuiting wordt gezorgd dat de uitlaattemperatuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.
Max. vermogen: 1404–1700 tpm 460 pk (338 kW)
Max. toerental: 2150 tpm
Max. koppel: 980–1400 tpm 2300 Nm
Uitlaatremeffect (EPG): 2300 tpm 175 kW
Motorremvermogen (VEB+): 2300 tpm 340 kW (optioneel)
Economisch toereengebied: 900–1400 tpm
Optimaal toereengebied: 1100–1300 tpm
- **D13S500A** De D13K 500 pk / 2500 Nm is een zescilinder diesel-lijnmotor van 12,8 liter en 500 pk. Deze Euro 6 motor is voorzien van common-rail brandstofinspuiting. Het EGR-circuit is ongekoeld, samen met de dieselininspuiting wordt gezorgd dat de uitlaattemperatuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.
Max. vermogen: 1404–1700 tpm 500 pk (368 kW)
Max. toerental: 2150 tpm
Max. koppel: 900–1400 tpm 2500 Nm
Uitlaatremeffect (EPG): 2300 tpm 175 kW
Motorremvermogen (VEB+): 2300 tpm 340 kW (optioneel)
Economisch toereengebied: 900–1400 tpm
Optimaal toereengebied: 1100–1300 tpm
- **D13S540A** De D13K 540 pk / 2600 Nm is een zescilinder diesel-lijnmotor van 12,8 liter en 540 pk. Deze Euro 6 motor is voorzien van common-rail brandstofinspuiting. Het EGR-circuit is ongekoeld, samen met de dieselininspuiting wordt gezorgd dat de uitlaattemperatuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.
Max. vermogen: 1458–1700 tpm 540 pk (397 kW)
Max. toerental: 2150 tpm
Max. koppel: 1000–1400 tpm 2600 Nm
Uitlaatremeffect (EPG): 2300 tpm 175 kW
Motorremvermogen (VEB+): 2300 tpm 340 kW (optioneel)
Economisch toereengebied: 900–1400 tpm
Optimaal toereengebied: 1100–1300 tpm
- **EBR-EPG** Uitlaatrem met een maximaal remvermogen van 160 kW bij 2400 tpm (D11K) of 200 kW bij 2300 tpm (D13K), de uitlaatrem wordt bediend door een hendel aan de stuurkolom
- **EBR-EPGC** Uitlaatrem met een maximaal remvermogen van 160 kW bij 2400 tpm (D11K) of 200 kW bij 2300 tpm (D13K), de uitlaatrem wordt bediend door een hendel aan de stuurkolom
- **EBR-VEB+** Volvo Engine Brake Plus (VEB+), generatie II van het gepatenteerde Volvo compressie- en uitlaatremsysteem. De VEB+ en Brake Blending worden geactiveerd met behulp van de hendel aan de stuurkolom. Hiermee kan tevens de Brake Cruise-snelheid ingesteld worden.
- **AT2412** Volvo I-Shift AT2412 (G-Versie)
Automatisch-schakelende versnellingsbak met 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel, welke in de stoel is geïntegreerd of door middel van schakelaars in dashboard. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de juiste weggrij- en manoeuvreersneling door middel van de adaptive elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen.
- **AT2612** Volvo I-Shift AT2612 (G-versie)
Automatisch-schakelende versnellingsbak met 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel, welke in de stoel is geïntegreerd of door middel van schakelaars in dashboard. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de juiste weggrij- en manoeuvreersneling door middel van de adaptive elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen.
- **AT2812** Volvo I-Shift AT2812. (G versie)

■ Standaard uitrusting

□ Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FMX 6x2T Luchtvering vaste voorloopas (D13) FMX 62T P3A

- Automatisch-schakelende versnellingsbak met 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel, welke in de stoel is geïntegreerd of door middel van schakelaars in dashboard. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de juiste wegrij- en manoeuvreersneling door middel van de adaptive elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen.
- ATO2612**
 Automatisch-schakelende versnellingsbak met overdrive in de hoogste versnelling, 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel of door middel van schakelaars in het dashboard, welke in de stoel is geïntegreerd. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de wegrij- en manoeuvreersneling door middel van de adaptive elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen.
 - ATO3112**
 Volvo I-Shift ATO3112. Automatisch-schakelende versnellingsbak met overdrive in de hoogste versnelling, 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel, welke in de stoel is geïntegreerd. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de wegrij- en manoeuvreersneling door middel van de adaptive elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen.
 - PT2606**
 Powertronic PT2606. Volautomatische transmissie met 6 versnellingen. Elektronische lock-up, koppelomvormer/vergroter en Powershift voor continue tractie tijdens het schakelen.
 - SPO2812**
 I-Shift DC (Dual Clutch) geautomatiseerde overdrive versnellingsbak met dubbele plaatkoppeling (2800 Nm). De dubbele plaatkoppeling zorgt er voor dat de volgende versnelling altijd al klaar staat. Hierdoor is er geen koppel onderbreking en een naadloze acceleratie en motorremming mogelijk. Dit zorgt voor ongekende prestaties van de truck zoals een hoog rijcomfort en nog lager geluidsniveau in de cabine.
 - ASO-C**
 De ASO-C-kruipversnelling maakt een 13e versnelling mogelijk, voor verbeterd startvermogen van het voertuig en het manoeuvreren bij lage snelheden. Met de keuze voor een sneller differentieel kan ook op kruissnelheid een aanzienlijk brandstofbesparing worden gerealiseerd zonder een compromis te doen aan het startvermogen.
 - ASO-ULC**
 De ASO-ULC geeft 2 extra kruipversnellingen, waardoor een 13e en een 14e versnelling mogelijk zijn. Zeer lage kruipversnelling en kruipversnelling. De zeer lage kruipversnelling is ontwikkeld voor zeer goed startvermogen, en manoeuvreerbaarheid bij zeer lage snelheden. Met de keuze voor een sneller differentieel kan ook op kruissnelheid een aanzienlijk brandstofbesparing worden gerealiseerd zonder een compromis te doen aan het startvermogen.
 - RSH1370F**
 De RSH1370F is een soloas met naafreductie, gedimensioneerd voor een motorkoppel van 3550 Nm. De maximum asdruk bedraagt 13 ton en het combinatiegewicht 70 ton. De RSH1370F is uitgerust met een sperddifferentieel, voor een betere manoeuvreerbaarheid bij een glad wegoppervlak. Het bestaat uit een klauwkoppeling uit gehard staal die de vrije aandrijf-as aan het differentieelhuis koppelt. Het sperddifferentieel wordt eenvoudig en veilig bediend met een schakelaar op het instrumentenpaneel.
 - RSS1344C**
 Achteras met enkele reductie RSS1344C. De RSS1344C is een soloas met enkele reductie van het hypoïde type voor een motorkoppel van maximaal 2600 Nm. De maximale technische aslast en het maximale treingewicht bedragen respectievelijk 13 en 50 ton. De achteras is bedoeld voor snel transport over
 - RSS1344F**
 goede wegen. De as heeft een sterk en compact ontwerp, een laag gewicht, een gering wrijvingsverlies en nauwkeurig afgestemde overbrengingsverhoudingen. Al deze factoren dragen bij tot het meest efficiënte brandstofverbruik. De RSS1344C is standaard uitgerust met een sperddifferentieel voor een betere manoeuvreerbaarheid bij een glad wegoppervlak. Het sperddifferentieel kan gemakkelijk en betrouwbaar worden bediend met een schakelaar op het instrumentenpaneel.
 - RSS1344F**
 Achteras enkele reductie RSS1344F. De RSS1344F is een soloas met enkele reductie van het hypoïde type voor een motorkoppel van maximaal 2800 Nm. De maximale technische aslast en het maximale treingewicht bedragen respectievelijk 13 en 50 ton. De as heeft een sterk en compact ontwerp, een laag gewicht, een gering wrijvingsverlies en nauwkeurig afgestemde overbrengingsverhoudingen. Al deze factoren dragen bij tot het meest efficiënte brandstofverbruik. De RSS1344F is standaard uitgerust met een sperddifferentieel voor een betere manoeuvreerbaarheid bij een glad wegoppervlak. Het sperddifferentieel kan gemakkelijk en betrouwbaar worden bediend met een schakelaar op het instrumentenpaneel.
 - RSS1352B**
 Achteras enkele reductie RSS1352B. De RSS1352B is een soloas met enkele reductie van het hypoïde type voor een motorkoppel van maximaal 2800 Nm. De maximale technische aslast en het maximale treingewicht bedragen respectievelijk 13 en 52 ton. De as heeft een sterk en compact ontwerp, een laag gewicht, een gering wrijvingsverlies en nauwkeurig afgestemde overbrengingsverhoudingen. Al deze factoren dragen bij tot het meest efficiënte brandstofverbruik. De RSS1352B is standaard uitgerust met een sperddifferentieel voor een betere manoeuvreerbaarheid bij een glad wegoppervlak. Het sperddifferentieel kan gemakkelijk en betrouwbaar worden bediend met een schakelaar op het instrumentenpaneel.
 - RSS1370B**
 Achteras met enkele reductie RSS1370B. De RSS1370B is een soloas met enkele reductie van het hypoïde type voor een motorkoppel van maximaal 3550 Nm. De maximale technische aslast en het maximale treingewicht bedragen respectievelijk 13 en 70 ton. De achteras heeft snelle overbrengingsverhoudingen en is bedoeld voor zware transporten met hoge snelheid. De as heeft een compact ontwerp, een laag gewicht, een gering wrijvingsverlies en nauwkeurig afgestemde overbrengingsverhoudingen. Al deze factoren dragen sterk bij tot het meest efficiënte brandstofverbruik. De RSS1370B is standaard uitgerust met een sperddifferentieel voor een betere manoeuvreerbaarheid bij een glad wegoppervlak. Het sperddifferentieel kan gemakkelijk en betrouwbaar worden bediend met een schakelaar op het instrumentenpaneel.
 - RSS1370C**
 Achteras met enkele reductie RSS1370C. De RSS1370C is een soloas met enkele reductie van het hypoïde type voor een motorkoppel van maximaal 3550 Nm. De maximale technische aslast en het maximale treingewicht bedragen respectievelijk 13 en 70 ton. De achteras heeft snelle overbrengingsverhoudingen en is bedoeld voor zware transporten met hoge snelheid. De as heeft een compact ontwerp, een laag gewicht, een gering wrijvingsverlies en nauwkeurig afgestemde overbrengingsverhoudingen. Al deze factoren dragen sterk bij tot het meest efficiënte brandstofverbruik. De RSS1370B is standaard uitgerust met een sperddifferentieel voor een betere manoeuvreerbaarheid bij een glad wegoppervlak. Het sperddifferentieel kan gemakkelijk en betrouwbaar worden bediend met een schakelaar op het instrumentenpaneel.
- pakketten**
- NCAP2024**
 Active Safety Package Advanced (getest door Euro NCAP 2024)
 - WEIGHTO**
 Het gewicht optimalisatie pakket helpt om een lichter chassis te configureren om zo een zo hoog mogelijk laadvermogen te kunnen bieden.
 - FP-D13**
 Fuel-pakket D13
 - DRIV-EXT**
 Pakketten voor chauffeurscomfort voor Volvo FH/FM/FMX

■ Standaard uitrusting

□ Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FMX 6x2T Luchtvering vaste voorloopas (D13) FMX 62T P3A

<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> DRIV-SEL Het pakket bevat voorzieningen die het rijcomfort verhogen en die de werkomgeving zowel veiliger als praktischer maken. Pakketten voor chauffeurscomfort voor Volvo FH/FM/FMX Het pakket bevat voorzieningen die het rijcomfort verhogen en die de werkomgeving zowel veiliger als praktischer maken. <input type="checkbox"/> 1LIVINFM Living-pakket: 1 bed FM <input type="checkbox"/> 2LIVINFM Living-pakket: 2 bedden FM ■ INFOHIGH Media-pakket: High Volvo service en informatieplatform met dynamisch instrumentendisplay (12" scherm) en een 9" secundair informatiedisplay Volvo Connect in vehicle voor toegang tot Volvo Connect services en andere diensten Handsfree bellen via Bluetooth, ondersteuning voor twee telefoons Radio- en telefoonbediening met voice control via het stuurwiel (DAB+) 6x USB-C (FH/FH16) 4x USB-C (FM/FMX)-aansluitingen Speakers met tweeters in dashboard en deuren (dagcabine) en cabineachterwand (slaapcabine) Weergave tot 6 digitale en 1 analoge optionele camera's Internetverbinding dmv tethering via een smart-apparaat <input type="checkbox"/> SAFE-EXT Active Safety-pakket: Extended <input type="checkbox"/> SAFE-SEL Active Safety-pakket: Selected <input type="checkbox"/> OFFROADD Off-road pakket (dagcabine) <input type="checkbox"/> OFFROADS Off-road pakket (slaapcabine) <p>chassisuitvoering</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> FST-AIR Luchtgeveerde vooras: elektronisch geregelde luchtveringssysteem verhoogt het rijcomfort en beperkt het gevaar voor beschadiging van de lading. Het systeem regelt de chassishoogte automatisch tijdens het rijden, zorgt dat de truck in balans blijft en compenseert voor een ongelijke verdeling van het gewicht van de lading. ■ FST-PAR Paraboolvering op de vooras met twee bladveren (normale stijfheid). De bladveren van een paraboolveersysteem zijn gemaakt van speciaal staal. Ze zijn zodanig uitgevoerd dat de belasting over de verschillende dwarsstukken van de bladveer gelijk verdeeld is. De bladen hebben een lengte van 1800 mm en een breedte van 90 mm, de maximale veerweg bedraagt 90 mm. Het nieuwe lichtgewicht twee-bladsvering bestaat uit een stalen veerblad en een composiet hulpveer. Het kent een normale stijfheids kwalificatie <input type="checkbox"/> FST-PL1 <input type="checkbox"/> FSLs-BAS De luchtveringslag basis biedt de beste grondspeling en een lichtgewicht constructie van de asinstallatie. <input type="checkbox"/> FSLs-HI De luchtveringslag met hoge slag geeft de meest optimale hoogteaanpassing voor het chassis. Dit is met name belangrijk bij chassis die worden opgebouwd met een wissellaadsysteem (B-SWAP) <input type="checkbox"/> FAL7.1 Maximale vooraslast 7,1 ton <input type="checkbox"/> FAL7.5 Maximale vooraslast 7,5 ton ■ FAL8.0 Maximale vooraslast 8 ton <input type="checkbox"/> FAL8.5 Maximale vooraslast 8,5 ton <input type="checkbox"/> FAL9.0 Maximale vooraslast 9 ton ■ FALIM Vooraslastbegrenzer ■ FSTAB Standaard stabilisator vooras <input type="checkbox"/> FSTAB2 Versterkte stabilisator vooras <input type="checkbox"/> FSTAB3 Zware stabilisator op de vooras ■ RAL19 Technische achteraslast 19 ton (wettelijk 19 ton) <input type="checkbox"/> RAL22 Technische achteraslast 22 ton (wettelijk 19 ton) ■ RSTAB1 Standaard stabilisator achteras. <input type="checkbox"/> RSTAB3 Extra versterkte stabilisator op de achteras. ■ RALIM115 Aslastbegrenzer 11,5 ton ■ ASF-DL1 Luchtvering met 1 rijniveau <input type="checkbox"/> ASF-DL3 Luchtvering met drie verschillende rijniveau's. Door middel van een schakelaar in het dashboard kunnen drie verschillende rijniveau's worden gekozen. Af-fabriek is er 1 rijniveau <p>■ Standaard uitrusting <input type="checkbox"/> Optionele uitrusting</p>	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> ACTST-TO geprogrammeerd en kunnen er nog twee zelf worden ingesteld. Volvo Dynamic Steering is een actief stuursysteem met een elektromotor die een extra koppel geeft aan het stuursysteem. Zo worden de stuurkrachten verlaagd ongeacht de belading of banden. Volvo Dynamic Steering zorgt voor ondersteuning tijdens sturen bij lage snelheden, het verbetert de rechthoekstabiliteit op hogere snelheden, het vermindert het effect van slechte wegen zoals gaten of putdeksels en het corrigeert bij wegafwijkingen zoals spoorvorming of aflopend wegdek. <input type="checkbox"/> ASFE-BAS Volvo Dynamic Steering - Basis <input type="checkbox"/> ASFE-OG Volvo Dynamic Steering - Stability Assist <input type="checkbox"/> ASFE-PO Volvo Dynamic Steering - Stability Assist & persoonlijke instellingen <input type="checkbox"/> ASFE-PS Volvo Dynamic Steering - Persoonlijke instellingen ■ PSS-SING Hydraulisch bekrachtigde stuurinrichting met een variabele overbrenging ■ PSP-FIX Stuurbekrachtigingspomp met vaste opbrengst <input type="checkbox"/> PSP-VAR Stuurbekrachtigingspomp met variabele opbrengst, hetgeen betekent dat de pomp een variabele druk produceert. De stuurbekrachtigingspomp bespaart energie door alleen druk te produceren wanneer dit nodig is. Dit betekent een lager brandstofverbruik. <input type="checkbox"/> PSP-VAR2 Stuurbekrachtigingspomp met variabele cilinderinhoud en een extra magnetische ECO-klep voor exacte volumestroomregeling. De ECO-klep verlaagt de volumestroom wanneer de vraag lager is. ■ EBS-MED Elektronisch remsysteem met onder andere Noodremassistentie, Hillstart Aid, Fading Waarschuwing, Remassistent, automatische sper-synchronisatie en tractiecontrole, slijtage-indicatie en uitgebreide remanalyse/diagnose-mogelijkheden. ■ RST-AIR Luchtgeveerde achteras ■ SUSPL-EC Elektronisch gestuurde luchtvering, voorzien van hoogteregeling met geheugen. ■ FRAME266 Laag chassisframe 266 mm <input type="checkbox"/> FRAME300 Hoog chassisframe 300 mm <input type="checkbox"/> FST6565 Dikte chassisframe 6,5 mm <input type="checkbox"/> FST7070 Dikte chassisframe 7,0 mm ■ FST8080 Dikte chassisframe 8,0 mm <input type="checkbox"/> FIL-EEEE Innerliner, einde motor tot einde achterassen. <input type="checkbox"/> FIL-TXEB Innerliner, van versnellingsbak tot einde achterassen. ■ BBOX-EF Accubak in de achteroverbouw <input type="checkbox"/> BBOX-L Accubak links gemonteerd ■ BATS-D Dubbel accusysteem, twee gelaccu's en twee startaccu's ■ BATS-S Enkel accusysteem, twee accu's <input type="checkbox"/> 2BAT210B Dit accutype is een robuust en betrouwbaar alternatief met een uitstekende gebruikscyclus. In gelaccu's wordt het elektrolyt gemengd met siliciumdioxide, waardoor het een vaste gelmassa wordt. Hierdoor zijn meer en diepere ontladcycli mogelijk, zodat de accu's geschikt zijn voor trucks met een hoog stroomverbruik. De AGM-accu's (Absorbent Glass Mat) hebben een uitstekende gebruikscyclus en goede prestaties voor een koude start. Ze hebben een capaciteit van 210 Ah. In de accu wordt het elektrolyt geabsorbeerd en op zijn plek gehouden door een laag glasvezel. ■ 2BAT210C ■ BATTAMP Met BATTAMP kan de chauffeur de accuspanning en -stroom in het instrumentenpaneel in de gaten te houden Grafiek met accuspanning, ampère en accustatus met visuele meldingen <input type="checkbox"/> BATTIND <input type="checkbox"/> ADR1 ADR-uitvoering met één hoofdstroomschakelaar <input type="checkbox"/> ADR2 ADR-uitvoering met twee hoofdstroomschakelaars <input type="checkbox"/> MSWI-A ADR hoofdschakelaar ■ MSWI-R Hoofdschakelaar op afstand te bedienen
--	--

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FMX 6x2T Luchtvering vaste voorloopas (D13) FMX 62T P3A

■ UR-FUEL	Zonder brandstoftank rechts Min. volume 150l Max. volume 550l	□ RT-AL	Geborstelde aluminium velgen met standaard gaten
■ L480A71S	D-vormige aluminium brandstoftank met opstap van 480 liter aan de linkerzijde met een tankhoogte van 71 cm Min. volume 160l Max. volume 550l	□ RT-AL1	LvL ONE® aluminium velgen met standaard gaten voor lange wielbouten
□ ADTP-BC	AdBlue-tank gemonteerd rechts achter de cabine	□ RT-AL1DU	LvL ONE® aluminium velgen met verzonken gaten voor korte bouten
■ ADTP-R	AdBlue-tank gemonteerd rechts aan het chassis	□ RT-ALDP	Dura-Bright® aluminium velgen met standaardgaten voor lange wielbouten
□ ADB048	48 liter AdBlue-tank	□ RT-ALDPD	Dura-Bright® aluminium velgen met verzonken gaten voor korte bouten
□ ADB050	50 liter AdBlue-tank gemonteerd achter de cabine	□ RT-ALDU	Geborstelde aluminium velgen met verzonken gaten
■ ADB064	64 liter AdBlue-tank	■ RT-STEEL	Stalen velgen met wielringen
□ ADB068	68 liter AdBlue-tank	□ WCAP	Wieldoppen.
□ ADB083	83 liter AdBlue-tank	□ JACK-12T	Hydraulische krik voor maximaal 12 ton
□ ADB090	90 liter AdBlue-tank	□ JACK-15T	Hydraulische krik voor maximaal 15 ton
□ ADB100	100 liter AdBlue-tank	□ JACK-20T	Hydraulische krik voor maximaal 20 ton
□ ADB112	112 liter AdBlue-tank	■ TOOL-BAS	Gereedschapset, basis
□ ADTC-BF	Grijze afschermplaat AdBlue-tank	□ TOOLKIT	Gereedschapset, uitgebreid
□ FCAP-L	Tankdop met slot	□ INFLAHOS	18 meter lange luchtslang voor het oppompen van de banden
■ FUFF-AS	Brandstof vulmond, lekvrij	□ GAUGE-TP	Bandenspanningsmeter
■ FUFF-ATS	Brandstof vulmond, lekvrij en anti-diefstal		
■ ESH-REAR	Horizontale uitlaatdemper met de uitlaatmonding onder het chassis naar achteren	aandrijflijn	
□ ESH-RIGH	Horizontale uitlaatdemper met de uitlaatmonding naar rechts	□ TRAP-HD	Versterkte I-Shift versnellingsbak
□ ESH-VERT	Horizontale uitlaatdemper met de uitlaatpijp naar boven	■ DRM-BE	I-Shift-rijprogramma Economy & standaard De functies van de I-Shift-versnellingsbak worden geoptimaliseerd met speciaal aangepaste versnellingsmodi, die de versnellingsbak nog praktischer en economischer maken door de versnellingsfunctionaliteit aan te passen aan de geldende rijomstandigheden. Het rijprogramma wordt geselecteerd met een knop op de I-Shift schakelhendel. I-Shift-rijprogramma Economy
□ EXST-SSP	Gepolijste roestvast stalen uitlaatpijp	□ DRM-E	I-See werkt als een intelligente cruisecontrol in combinatie met GPS-technologie die chauffeurs ondersteunt om brandstofbesparing tijdens het transport te realiseren. I-See past de voertuigsnelheid aan om de kinetische energie te benutten voor optimaal rijden op heuvelachtige routes.
□ EXST-ST	Stalen uitlaatpijp	□ PVT-MAP	Op kaarten gebaseerde topografie-informatie die wordt verkregen via een kaart met hoge resolutie. De kaart bevat informatie over de weg, zoals snelheidsbeperkingen, bochten en rotondes.
□ WHC-FOL2	2 opbouwbare wielkeggen	■ PVT-MTM	CRUIS-E is cruisecontrol met I-Roll die de chauffeur helpt een constante snelheid te handhaven. Wanneer de cruisecontrol is geactiveerd, wordt dit aangegeven in het centrale informatiedisplay, samen met informatie over de geselecteerde doelsnelheid. De minimale activeringingsnelheid bedraagt slechts 4 km/u (Slow Cruise).
□ WHCP-F	Wielkeggen aan het chassis, voorzijde.	□ CRUIS-E5	CRUIS-E5/I-Torque zorgt in de rijstand Economy voor een nauwkeurige balans tussen het brandstofverbruik en de rijeigenschappen. Dit pakket zorgt voor de hoogst bereikbare efficiëntie.
□ WHCP-T	Wielkeggen los meegeleverd	□ AMSO-AUT	Kickdown en manueel schakelen in automatische stand (A)
□ SUP-BAS	Zij-inrijbeveiliging van RVS, neerklapbaar en afneembaar.	□ AVO-ENH	Dit I-Shift softwarepakket is speciaal aangepast aan de specifieke omstandigheden in de bouw- en houttransportsegmenten. De Off-road-modus biedt verschillende functies waarmee het schakelen wordt aangepast aan slechte wegoppervlakken en heuvelopwaartse weggedeelten. Dit programma omvat tevens functies die het starten vanaf stilstand in slechte rijomstandigheden vergemakkelijken.
□ CHAIN-S	Sneeuwkettingen.	□ APF-ENH	Uitgebreide programmeermogelijkheden voor I-Shift in combinatie met een distributie-PTO.
□ HOOK-SC	Ophangbeugels voor sneeuwkettingen	□ RET-TH	Volvo compact retarder: op de versnellingsbak gemonteerde hydraulische retarder die het hoofdremsysteem effectief ondersteunt, met een maximaal remvermogen van 450 kW.
■ TOWF-HD1	Heavy Duty sleepoog aan de voorkant	□ RET-TPT	Volvo retarder voor powertronic
■ RFEC-B	Chassis uiteinde afgeschuind	□ TC-HWO	Oliekoeler volautomatische versnellingsbak, watergekoeld
□ TOWR-ONE	Een sleepoog aan de achterkant	□ TC-MAOH2	Extra High-Performance oliekoeler voor de transmissie met separate radiator achter de grill.
□ TREL15	Elektrische trailer-/aanhangwagenaansluiting, 15-polig (ADRgecertificeerd)	■ TC-MWO	Oliekoeler versnellingsbak, watergekoeld
■ TREL7-7	Twee elektrische trailer-/aanhangwagenaansluitingen, 7-polig		
□ TBC-DUO	Duomatic-luchtkoppeling voor het volgwagenremsysteem.		
■ TBC-EC	EC-luchtkoppelingen voor het volgwagenremsysteem.		
■ TRBR-STA	Stationaire trailer rem controle		
□ TRB-STRE	Automatisch activeren van trailerrem, strek-rem bij lage snelheid om scharen te voorkomen en stuurgedrag te verbeteren		
■ RFEND-B	Achterspatschermen met afneembare bovenzijde, en anti-spray matten.		
■ RFH-BAS	Standaard spatschermhoogte achter.		
□ RFH-HIG	Hoogst mogelijke spatschermhoogte achter.		
□ RFH-LOW	Laagst mogelijke spatschermhoogte achter.		
□ ATANK-AL	Aluminium luchtketels: draagt bij aan het verlagen van het voertuiggewicht en het verhogen van het laadvermogen.		
■ ATANK-ST	Stalen luchtketels		
□ TL-LED	LED achterlichten: LED lampen zijn ongevoelig voor trillingen en hebben een zeer lange levensduur.		
■ BLIGHT-E	Noodstopremlicht. De knipperende noodremlichten worden automatisch geactiveerd bij een noodstop (snelheid hoger dan 50 km/h en vertraging 4 m/s ² of meer).		
□ FRACLOS	Afsluitplaten chassisbalk		

banden en velgen

- Standaard uitrusting □ Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FMX 6x2T Luchtvering vaste voorloopas (D13) FMX 62T P3A

<input type="checkbox"/> TC-MWOH2	High-Performance oliekoeler voor de transmissie met een in het koelsysteem geïntegreerde warmtewisselaar.	<input type="checkbox"/> HPG-F61	Hydraulische pomp HPG-F61
<input type="checkbox"/> 2COM1100	Tweecilinder luchtcompressor met een maximale capaciteit van 1100 l/min / 760 cc	<input type="checkbox"/> HPG-F81	Hydraulische pomp HPG-F81
<input checked="" type="checkbox"/> 2COMP870	Tweecilinder luchtcompressor met een maximale capaciteit van 870 l/min / 636 cc	Cab Interior, Driving	
<input type="checkbox"/> 2COMP900	Tweecilinder luchtcompressor met een maximale capaciteit van 900 l/min / 636 cc	<input type="checkbox"/> STWPOS-L	Linksgestuurd
<input type="checkbox"/> CLU-AIRC	Luchtcompressor automatisch geschakeld	<input type="checkbox"/> STWPOS-R	Rechtsgestuurd voertuig. Het is belangrijk om de juiste koplampuitvoering te kiezen. HLASYML in het geval van een registratie in landen rechtrijdend verkeer.
<input checked="" type="checkbox"/> AIRIN-HI	De hoge luchtinlaat is langs de achterwand van de cabine aan de linkerzijde gemonteerd, met de inlaat op het dak. Het huis van de luchtinlaat is gemaakt van zwart kunststof dat minimale invloed heeft op het totale gewicht.	<input type="checkbox"/> STWM-LE	Lederen stuurwiel.
<input type="checkbox"/> AIRIN-LO	De lage luchtinlaat is langs de achterwand van de cabine aan de linkerzijde gemonteerd, met de inlaat aan dezelfde zijde. De behuizing van de luchtinlaat is vervaardigd van kunststof.	<input type="checkbox"/> STGW-AD2	Verstelbaar stuurwiel met neck tilt
<input type="checkbox"/> ACL1ST-S	Luchtfilter met een extra secundair filterelement.	<input checked="" type="checkbox"/> STGW-ADJ	Verstelbaar stuurwiel
<input checked="" type="checkbox"/> 24A110BL	Dynamo 110 Ampère	<input type="checkbox"/> AIRBAG	Bestuurdersplaats voorzien van een SRS-airbag in het stuurwiel.
<input type="checkbox"/> 24A150BL	Dynamo 150 Ampère	<input type="checkbox"/> DRC-AMII	Handmatig in- en uitschakelbare regeneratie diesel roetfilter
<input type="checkbox"/> 24A180BL	Dynamo 180 Ampère	<input checked="" type="checkbox"/> DRC-AUTO	Automatische regeneratie diesel roetfilter
<input type="checkbox"/> 24AL150B	Dynamo 150 Ampère	<input checked="" type="checkbox"/> 1DAYDIG4	Digitale tachograaf 4.1 vanaf bouwweek 23wXX
<input type="checkbox"/> PRIM-EL	Elektrische ontluuchtingspomp	<input type="checkbox"/> ARSL	Extra snelheidbegrenzer met schakelaar in dashboard
<input checked="" type="checkbox"/> PRIM-MAN	Handmatige ontluuchtingspomp	<input checked="" type="checkbox"/> ESP-BAS1	Het ESP-pakket (Electronic Stability Programme: elektronisch stabiliteitsprogramma), ESP-BAS1, is een van de belangrijkste veiligheidsvoorzieningen. Het programma helpt slippen en kantelen te voorkomen.
<input type="checkbox"/> AF-R	Brandstoffilter voorverwarming door hete brandstof recirculatie	<input type="checkbox"/> ESPC-RO	Schakelaar om ESP functionaliteit te reduceren
<input checked="" type="checkbox"/> FUEFE2LW	Dubbele brandstoffilter met waterafscheider, groot	<input type="checkbox"/> HWSS-ACB	Forward Collision Warning met noodremfunctie en Adaptive Cruise Control: Het systeem waarschuwt de chauffeur voor het gevaar van een aanrijding met het voorgaande voertuig. Als een botsing dreigt, worden de voertuigremmen automatisch geactiveerd.
<input type="checkbox"/> FUEFE2SW	Dubbele brandstoffilter met waterafscheider, klein	<input type="checkbox"/> HWSS-FCB	Forward Collision Warning met noodremfunctie: Het systeem waarschuwt de chauffeur voor het gevaar van een aanrijding met het voorgaande voertuig. Als een botsing dreigt, worden de voertuigremmen automatisch geactiveerd. Verkeersbordherkenning met weergave op het instrumentenpaneel.
<input type="checkbox"/> EST-AID	Motor voorgloeielement	<input checked="" type="checkbox"/> LSS-DW	Lane Keeping Support (departure warning): waarschuwt de chauffeur indien hij onverwachts de rijstrook verlaat. Bij het verlaten van de rijstrook zonder de richtingaanwijzer te gebruiken klinkt een geluidssignaal vanuit het dashboard om de aandacht van de chauffeur op de weg te vestigen. Het systeem is beschikbaar bij snelheden boven 60 km/u. Pilot Assist, actieve ondersteuning om in de rijstrook te blijven
<input type="checkbox"/> 220EBH15	Motorblokverwarming (220 V / 1,5 kW)	<input type="checkbox"/> LSS-DW3	
<input type="checkbox"/> PTER-100	Motor-PTO met DIN 100 flensaansluiting	<input checked="" type="checkbox"/> LCS4	Side Collision Avoidance Support en Front Short Radar assist icm Forward Collision Warning (2 zijden)
<input type="checkbox"/> PTER-DIN	Motor-PTO met DIN 5462 pompaansluiting		De functie Side Collision Avoidance Support (LCS4) helpt de chauffeur om ongevallen bij het wisselen van rijstrook te voorkomen die worden veroorzaakt door de dode hoek aan de bestuurders- en passagierszijde. In combinatie met het Forward Collision Warning systeem is ook Front short radar assist beschikbaar. Het maakt deel uit van het brede assortiment van veiligheidsverbeterende systemen van Volvo
<input type="checkbox"/> PTER1400	Motor-PTO met SAE 1410 flensaansluiting	<input type="checkbox"/> LCS5	Actieve Side Collision Avoidance Support met remingreep voor kwetsbare weggebruikers en Front Short Radar assist icm Forward Collision Warning (2 zijden)
<input type="checkbox"/> HPE-F101	Hydraulische pomp F1-101 voor motor-PTO		De functie Side Collision Avoidance Support (LCS5) helpt de chauffeur om ongevallen bij het wisselen van rijstrook te voorkomen die worden veroorzaakt door de dode hoek aan de bestuurders- en passagierszijde. In combinatie met het Forward Collision Warning systeem is ook Front short radar assist beschikbaar. Het maakt deel uit van het brede assortiment van veiligheidsverbeterende systemen van Volvo. Onder 30 km/h wordt bij het afslaan (knipperlicht ingeschakeld) gewaarschuwd en geremd (passagierszijde) als er zich een kwetsbare weggebruiker in de dodehoek bevindt.
<input type="checkbox"/> HPE-F41	Hydraulische pomp F1-41 voor motor-PTO	<input checked="" type="checkbox"/> DAS-W	Driver Alert Support is een systeem met als doel het voorkomen van ongevallen die worden veroorzaakt door vermoeide chauffeurs of chauffeurs die aan het stuurwiel in slaap vallen. Het systeem controleert het rijgedrag van de
<input type="checkbox"/> HPE-F51	Hydraulische pomp F1-51 voor motor-PTO		
<input type="checkbox"/> HPE-F61	Hydraulische pomp F1-61 voor motor-PTO		
<input type="checkbox"/> HPE-F81	Hydraulische pomp F1-81 voor motor-PTO		
<input type="checkbox"/> HPE-T53	De pomp kan ontkoppeld worden voor een lager brandstofverbruik.		
<input type="checkbox"/> HPE-T70	Hydraulische twinflow pomp F2-70/35 voor motor-PTO		
<input type="checkbox"/> HPE-V45	Hydraulische variabele pomp VP1-45 voor motor-PTO		
<input type="checkbox"/> HPE-V75	Hydraulische variabele pomp VP1-75 voor motor-PTO		
<input type="checkbox"/> PTPT-D	Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 850 Nm		
<input type="checkbox"/> PTPT-F	Versnellingsbak-PTO met SAE 1410 flensaansluiting, max. 850 Nm		
<input type="checkbox"/> PTR-D	Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 1000 Nm		
<input type="checkbox"/> PTR-DH	Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 600 Nm		
<input type="checkbox"/> PTR-DM	Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 600 Nm		
<input type="checkbox"/> PTR-F	Versnellingsbak-PTO met SAE 1410 flensaansluiting, max. 1000 Nm		
<input type="checkbox"/> PTR-FH	Versnellingsbak-PTO met SAE 1310 flensaansluiting, max. 600 Nm		
<input type="checkbox"/> PTR-FL	Versnellingsbak-PTO met SAE 1310 flensaansluiting, max. 600 Nm		
<input type="checkbox"/> PTRD-D	Versnellingsbak-PTO met dubbele DIN 5462 pompaansluiting, max. 870 Nm		
<input type="checkbox"/> PTRD-D1	Versnellingsbak-PTO met dubbele aansluiting (voor pomp, achter flens), max. 870 Nm		
<input type="checkbox"/> PTRD-D2	Versnellingsbak-PTO met dubbele flensaansluiting achter en pompaansluiting voor. max. 870/1000 Nm		
<input type="checkbox"/> PTRD-F	Versnellingsbak-PTO met SAE 1410 flensaansluiting, max. 870 Nm		
<input type="checkbox"/> HPG-F101	Hydraulische pomp HPG-F101		
<input type="checkbox"/> HPG-F41	Hydraulische pomp HPG-F41		
<input type="checkbox"/> HPG-F51	Hydraulische pomp HPG-F51		

Standaard uitrusting

Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FMX 6x2T Luchtvering vaste voorloopas (D13) FMX 62T P3A

	chauffeur en de positie van truck in vergelijking tot de rijstroken en wegranden.		geheugenfunctie, zitkussenverlenging, verwarmd zitkussen, ventilatie en geïntegreerde gordel.
<input type="checkbox"/>	RSENS-W Regensensor	<input type="checkbox"/>	SBD-RED Rode veiligheids gordels.
<input checked="" type="checkbox"/>	CU-ECC Electronic Climate Control (ECC) met zonnensensor	<input type="checkbox"/>	SBPRE-DS Gordelspanner in de chauffeursstoel.
<input type="checkbox"/>	CU-ECC2 Electronic Climate Control met luchtkwaliteitsensor en koolstoffilter	<input type="checkbox"/>	PST-BAS1 Bijrijdersstoel Basis 1: Niet luchtgeveerd met handmatig verstelbare rugleuning en opklapbare zitting.
<input checked="" type="checkbox"/>	IGT-BUT Keyless Start is starten zonder sleutel. De chauffeur hoeft alleen maar de sleutel in de vrachtwagen te hebben.	<input type="checkbox"/>	PST-CF4 Bijrijdersstoel Comfort 4: Luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling en gordel geïntegreerd in stoel.
<input checked="" type="checkbox"/>	IMMOBIL Volvo startonderbreker (SCM beveiligingsklasse B1)	<input type="checkbox"/>	PST-CF5 Bijrijdersstoel Comfort 5: Luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling, verwarmd zitkussen en gordel geïntegreerd in stoel.
<input type="checkbox"/>	ALARM-E Alarmsysteem SCM B3 (cabine + opbouw/trailer)	<input checked="" type="checkbox"/>	PST-STD2 Bijrijdersstoel Standaard 2: Niet luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden inclusief instelbare schokdemper.
<input type="checkbox"/>	PHONE-PK Voorbereiding voor telefoonaansluiting	<input type="checkbox"/>	PST-STD4 Bijrijdersstoel Standaard 4: Luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden.
<input type="checkbox"/>	ISUNS-BS Intern zonnenscherm aan beide zijden van de cabine, deze rolschermen zijn handmatig te verstellen.	<input type="checkbox"/>	SBPRE-PS Gordelspanner bijrijdersstoel
<input checked="" type="checkbox"/>	ISUNS-DS Intern zonnenscherm aan de chauffeurszijde, dit rolscherm is handmatig te verstellen.	<input type="checkbox"/>	ARMRE-BB Twee armsteunen op chauffeursstoel én bijrijdersstoel
<input type="checkbox"/>	ISUNF-B Standaard zonneklep	<input type="checkbox"/>	ARMRE-DB Twee armsteunen op chauffeursstoel
<input type="checkbox"/>	ISUNF-MD Zonneklep met scheerspiegel	<input type="checkbox"/>	ARMRE-PB Twee armsteunen op bijrijdersstoel
<input type="checkbox"/>	ISUNF-RE Geïntegreerd elektrisch bediend zonnenscherm	<input type="checkbox"/>	ARU-BAS Standaard armsteunen
<input checked="" type="checkbox"/>	ISUNF-RM Geïntegreerd handbediend zonnenscherm	<input type="checkbox"/>	ARU-LEA Lederen armsteunen.
<input type="checkbox"/>	ADFS Twee extra Din-slots in opbergruimte boven voorruit	<input checked="" type="checkbox"/>	FMAT-RUB Twee rubberen vloermatten
<input type="checkbox"/>	BUPALARM Achteruitrijsignaal(90 dB)	<input type="checkbox"/>	FMAT-TX2 De textielmatten zijn vervaardigd uit duurzaam textiel van hoge kwaliteit. De randen zijn gestikt om rafelen tegen te gaan. De inlegmatten sparen de originele vloermatten en geven een luxe-uitstraling aan het cabine-interieur.
<input type="checkbox"/>	RTOLL-PK Voorbereiding voor OBU-Toll Collect	<input checked="" type="checkbox"/>	LBK70 Benedenbed vast, 70x200 cm
<input type="checkbox"/>	LOADIND Aslastindicatiesysteem met weergave via het centrale informatiedisplay.	<input checked="" type="checkbox"/>	MATL-FI Een zeer comfortabele binnenveringsmatras voor het onderbed. Het matras is 160 mm dik (130 mm voor FM en FMX) en heeft een kern van spiraal-pocketveren. De matras bestaat uit drie zones. Lichaamsgewicht ongeveer 100 kg +
<input type="checkbox"/>	REMC-MF Work Remote, multifunctionele afstandsbediening. Weergave aslastindicator, luchtvering bediening, werkklampbediening, PTO in- en uitschakelen, toerentalregeling, motor start/stop, deurvergrendeling, instelbare menu's voor opbouw, extra opbouw schakelaars.	<input type="checkbox"/>	MATL-SF Een zeer comfortabele binnenveringsmatras voor het onderbed. Het matras is 160 mm dik (130 mm voor FM en FMX) en heeft een kern van spiraal-pocketveren. De matras bestaat uit drie zones. Lichaamsgewicht tot ongeveer 100 kg
<input type="checkbox"/>	FIREX3FR Brandblusser 3 kg, Frans	<input type="checkbox"/>	OLMAT-BA Basis topmatras
<input type="checkbox"/>	FIREXT2F Brandblusser 2 kg, Frans	<input type="checkbox"/>	OLMAT-PR Premium topmatras
<input type="checkbox"/>	FIREXT2G Brandblusser 2 kg, Duits	<input type="checkbox"/>	TBK60F Bovenbed opklapbaar, 60x190 cm
<input type="checkbox"/>	FIREXT3S Brandblusser 3 kg, Zweeds en Engels	<input type="checkbox"/>	TBK70F Bovenbed opklapbaar, 70x190 cm
<input type="checkbox"/>	WARNVEST Veiligheidsvest	<input type="checkbox"/>	PH-CAB2 Standkachel met een maximale capaciteit van 2000 Watt. De standkachel wordt aangestuurd door een timer en een thermostaat, terwijl de uitlaattemperatuursensor zorgdraagt voor een veilig gebruik.
<input type="checkbox"/>	AIDKIT Verbandtrommel: bevat een assortiment aan eerste-hulpmaterialen voor zowel kleine als ernstige verwondingen.	<input type="checkbox"/>	PH-ENGCA Standkachel met verwarming van motorblok en cabine met temperatuurregeling via Electronic Climat Control (ECC).
<input type="checkbox"/>	AIDKIT1B Verbandtrommel (Duitse eisen) pleister, kompressen, elastische bandages, handschoenen, schaar, driehoekig bandage, bandages doeken, plakband en reddings beschrijving	<input type="checkbox"/>	PH-SS De korte-stopverwarming houdt de cabine gedurende ongeveer 30 minuten na uitschakeling van de motor op te temperatuur. De restwarmte van de motor wordt gebruikt door middel van het rondpompen van de warme koelvloeistof.
<input type="checkbox"/>	WARNLAMP Draagbare waarschuwinglamp met witte lamp en oranje knipperlicht.	<input type="checkbox"/>	SLCP-BAS Basisversie controlepaneel in slaappedeelte (bediening van interieur verlichting, standkachel, dakluik en deurvergrendeling)
<input type="checkbox"/>	LAMP-IN Inspectielamp	<input type="checkbox"/>	ETSB-F Opbergbox op motortunnel, voorzijde
<input type="checkbox"/>	BULBKIT Set reservelampen en zekeringen	<input type="checkbox"/>	ETSB-FR Twee opbergboxen: op motortunnel voorzijde en tegen achterwand
<input type="checkbox"/>	WRITEPAD Schrijftableau	<input type="checkbox"/>	ETSB-FRS Opbergruimte op de motortunnel voor-/achter- en rechterzijde naast de tunnel
Cab Interior, Living		<input type="checkbox"/>	ETSB-FS Twee opbergboxen: op motortunnel voorzijde en geïntegreerd in motortunnel rechterzijde
<input type="checkbox"/>	DST-CF1 Chauffeursstoel Comfort 1: Luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging en schouderinstelling.	<input type="checkbox"/>	ETSB-R Opbergbox op motortunnel, tegen achterwand
<input checked="" type="checkbox"/>	DST-CF4 Chauffeursstoel Comfort 4: Luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling en gordel geïntegreerd in stoel.	<input type="checkbox"/>	ETSB-RS Twee opbergboxen: op motortunnel tegen achterwand en geïntegreerd in motortunnel rechterzijde
<input type="checkbox"/>	DST-CF5 Chauffeursstoel Comfort 5: Luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling, verwarmd zitkussen en gordel geïntegreerd in stoel.	<input type="checkbox"/>	ETSB-S Opbergbox geïntegreerd in motortunnel, rechterzijde
<input type="checkbox"/>	DST-CF6 Chauffeursstoel Comfort 6: Luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling, nverwarmd zitkussen, ventilatie en gordel geïntegreerd in stoel.	<input type="checkbox"/>	RUS-BAS Opbergruimte tegen achterwand bovenzijde
<input type="checkbox"/>	DST-LUX1 Chauffeursstoel De Luxe 1: Luchtgeveerd met elektrisch verstelbare rugleuning, horizontale- en hoogte instelling met		
<input checked="" type="checkbox"/>	Standaard uitrusting	<input type="checkbox"/>	Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FMX 6x2T Luchtvering vaste voorloopas (D13) FMX 62T P3A

<input type="checkbox"/> RUS-HIG	RUS-BAS 154 liter, 300 mm hoog RUS-BAS (FM/FMX dagcabine) 60 liter, 300 mm hoog Opbergruimte tegen achterwand bovenzijde, 245 liter (440 mm hoog)	<input type="checkbox"/> MIRCMCP	Het Volvo Trucks Camera Monitor System is een krachtig hulpmiddel om de omgeving in de gaten te houden tijdens het besturen van uw voertuig.
<input type="checkbox"/> REF-ICPK <input type="checkbox"/> REFR-RUS	Vorbereiding koelkast op motortunnel Koelkast 28 liter tegen de achterwand gemonteerd met verdeelvakken.	<input type="checkbox"/> MIRCMS	Het Volvo Trucks Camera Monitor System is een krachtig hulpmiddel om de omgeving in de gaten te houden tijdens het besturen van uw voertuig.
<input type="checkbox"/> MICRO-PK	De opbergruimte boven de passagiersstoel is voorbereid met vooraf aangebrachte elektrische kabels voor de installatie van een 24 volt-magnetronoven. Kabels voor de voedings- en aardverbindingen zijn inbegrepen.	<input checked="" type="checkbox"/> MIRCOMFX	Elektrisch verwarmde en verstelbare buitenspiegels met groothoekspiegel aan beide kanten en een trottoirspiegel aan de bijrijderskant.
<input type="checkbox"/> BOTH-D	Flessenhouder in de middenconsole van het dashboard	<input checked="" type="checkbox"/> AMIR-F20	Frontspiegel, draaicircl 200 mm
<input type="checkbox"/> COFMA-PK	Vorbereiding voor koffiezetapparaat	<input type="checkbox"/> SUNV-H	Zonneklep rookkleurig
<input checked="" type="checkbox"/> INLI-BAS	Standaard witte interieurverlichting, de verlichting wordt langzaam in- en uitgeschakeld.	<input type="checkbox"/> AD-ROOF	De dakspoiler is speciaal ontworpen om aan te sluiten op het cabineontwerp, wat een lagere luchtweerstand en een lager energieverbruik geeft. De dakspoiler heeft uitgebreide tests in de windtunnel en op de weg ondergaan om de beste mogelijke energie-efficiëntie te waarborgen.
<input type="checkbox"/> INLI-NL	Witte interieurverlichting met rode nachtverlichting, de verlichting wordt langzaam in- en uitgeschakeld	<input type="checkbox"/> AD-SIDEL <input type="checkbox"/> AD-SIDES	Lange zijfenders aan de achterzijde van de cabine. Korte zijfenders aan de achterzijde van de cabine.
<input type="checkbox"/> INLI-NLD	Witte interieurverlichting met rode nachtverlichting, de verlichting wordt langzaam in- en uitgeschakeld. Daarnaast kan met de dimmer de lichtsterkte worden geregeld.	<input type="checkbox"/> AD-CHASX	De chassisskirts voor trekkers zijn afgestemd op hun verschillende wielbasis, met als gevolg een lage luchtweerstand en daardoor een lager brandstofverbruik.
<input type="checkbox"/> ARL-FLEX	Twee flexibele leeslampen	<input type="checkbox"/> ADCF-F	Chassisskirts met extra aerodynamische extensie. Extra rubberen rand op en onder de chassisskirt ter bevordering van de aerodynamica tussen de truck en oplegger en truck en grond.
<input checked="" type="checkbox"/> RH-EE <input type="checkbox"/> RH-ER <input type="checkbox"/> RH-ETR	Dakraam van getint glas/hooduitgang Dakluis, versterkt staal, elektrisch bediend Elektrisch bediend dakluis van getint glas. Kan traploos tot 50 mm worden geopend. De bedieningsschakelaar bevindt zich in de opbergruimte boven de voorruit.	<input checked="" type="checkbox"/> HL-LED <input type="checkbox"/> HL-LED3	LED verlichting De LED-koplampen met adaptief grootlicht decteren door middel van radar en camera het omringende verkeer en licht. LED segmenten worden automatisch uitgeschakeld om tegemoetkomende verkeer niet te verblinden. U kunt continu met (optimaal) grootlicht rijden.
<input type="checkbox"/> RH-MTR	Handmatig bediend dakluis van getint glas. Kan 50 mm worden geopend aan de achterzijde van het luik.	<input type="checkbox"/> HBDA-A	Automatische uit- en activering van het grootlicht
<input checked="" type="checkbox"/> GLAS-TIN	Getint glas	<input checked="" type="checkbox"/> HL-CLEAN	Hogedruk koplampsproeiers
<input type="checkbox"/> SWIND-BS <input type="checkbox"/> SWIND-PS	Extra zijruit aan beide zijden Extra zijruit aan bijrijderszijde (FM-SLP)	<input type="checkbox"/> HLP-ST	Bescherming van staal en kunststof voor zware toepassingen.
<input type="checkbox"/> AWIND-RF	Een extra ruit in de achterwand van de cabine geeft een beter zicht op de ruimte achter de truck.	<input type="checkbox"/> HLP-ST2	Bescherming van staal en kunststof en een extra stalen rooster voor extreem zware toepassingen UWWTAPPR.
<input type="checkbox"/> VANMIR	Scheerspiegel in opbergruimte bovenzijde	<input checked="" type="checkbox"/> DRL-LED	Dagrijverlichting in V-vorm ('V-light')
<input type="checkbox"/> AS-FUS	Extra legplank in bovenste opbergruimte. Een legplank als een magnetron in een opbergruimte is gemonteerd.	<input type="checkbox"/> ASL-RF2	2 LED verstralers in de Globetrotter-box (een aan elke zijde van het Globetrotter teken)
<input type="checkbox"/> INFOT-PK	Montagevorbereiding voor een flatscreen	<input type="checkbox"/> BEACOA2F	Twee oranje LED zwaailampen op het dak, voorzijde. Gemonteerd op accessoire steunen indien zo besteld, anders op de cabine aan beide zijden naast het dakluis.
cabine exterieur		<input type="checkbox"/> BEACOA2R	Twee oranje LED zwaailampen op het dak, achterzijde. Gemonteerd op accessoire steunen indien zo besteld, anders op de cabine. Programmeerbaar om te draaien of te knippen
<input checked="" type="checkbox"/> EXTL-BAS	Basis exterieur afwerking: grijze, grille, instap, bumper, bumperspoiler, spiegelbehuizing en zonneklep.	<input type="checkbox"/> BEACON-P <input type="checkbox"/> BEACONA4	Vorbereiding voor twee zwaailampen op het dak Vier oranje LED zwaailampen op het dak: twee voor en twee achter op het dak. Programmeerbaar om te draaien of te knippen
<input checked="" type="checkbox"/> DGLAS-H <input type="checkbox"/> DGLAS-L	Gehard glas in portier Gelamineerd veiligheidsglas in portier	<input type="checkbox"/> CABPT-R1 <input type="checkbox"/> CABPT-R2	Dakdoorvoer links Dakdoorvoer links en rechts
<input checked="" type="checkbox"/> BUMP-HD	Heavy Duty voorbumper	<input type="checkbox"/> SPOTP-F <input type="checkbox"/> SPOTP-R <input type="checkbox"/> SPOTP-RF	Vorbereiding voor verstralers in de grille Vorbereiding voor verstralers op het dak Vorbereiding voor verstralers in de grille en op het dak
<input type="checkbox"/> GUARD-EH	Heavy Duty beschermingsplaat voor het motoroliecarter	<input type="checkbox"/> ROS-IL2	Vorbereiding voor verlichting in de Globetrotter-box
<input type="checkbox"/> SIDEH-B <input type="checkbox"/> SIDSTP-R	Handgreep aan bestuurszijde cabine De Cabinetrap en handgreep kunnen worden gespecificeerd voor de dagcabine FMX-DAY5.	<input type="checkbox"/> CSGN-FMX	Benaming in lichtbak: FMX
<input checked="" type="checkbox"/> BUGNET	Insectenvanger achter de grille	<input checked="" type="checkbox"/> HORN-F1S <input type="checkbox"/> HORN-R2S	Jericho luchthoorn, gemonteerd achter de grille 2 chromen luchthoorns, gemonteerd op het dak
<input type="checkbox"/> CTILTP-E <input checked="" type="checkbox"/> CTILTP-M	Hydraulische cabinelift, elektrisch Hydraulische cabinelift, handbediend	<input type="checkbox"/> ANT-CBR	27MC-antenne
<input type="checkbox"/> FCABS-A <input checked="" type="checkbox"/> FCABS-M	Cabinevering voorzijde, luchtgeveerd Cabinevering voorzijde, mechanisch	<input type="checkbox"/> ACCBP-AP <input type="checkbox"/> ACCBP-F	Dakbeugel, voorzijde, midden en achterzijde cabine Dakbeugel voorzijde cabine
<input type="checkbox"/> RCABS-A <input checked="" type="checkbox"/> RCABS-M	Cabinevering achterzijde, luchtgeveerd Cabinevering achterzijde, mechanisch		
<input type="checkbox"/> MIRFCFPX	Elektrisch verwarmde en verstelbare buitenspiegels met dodehoek camera aan passagierszijde (FMX)		
<input checked="" type="checkbox"/> Standaard uitrusting	<input type="checkbox"/> Optionele uitrusting		

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FMX 6x2T Luchtvering vaste voorloopas (D13) FMX 62T P3A

<input type="checkbox"/> ACCBB-FM	Dakbeugel voorzijde en midden van cabine	<input type="checkbox"/> SWL-2RW	Twee witte LED werkklampen (900L, 6000K) links en rechts achteraan op het chassis gemonteerd met 2-standenschakelaar
<input type="checkbox"/> ACCBB-FR	Dakbeugel voor- en achterzijde cabine	<input type="checkbox"/> SWL-PK	Vorbereiding voor werkklampen aan zijkant met 2-standenschakelaar, max. 280W
<input type="checkbox"/> ACCBB-M	Dakbeugel midden van cabine	<input checked="" type="checkbox"/> WL-TA1W	Witte LED werkklamp (900 Lumen 6000K), op beugel achter de cabine
<input type="checkbox"/> ACCBB-R	Dakbeugel achterzijde cabine	<input type="checkbox"/> WLC-H2A	Twee LED werkklampen (oranje lens 900 Lumen, 6000K) hoog gemonteerd achter de cabine (inclusief schakelaar).
<input type="checkbox"/> ACCBB-RM	Dakbeugel midden en achterzijde cabine	<input type="checkbox"/> WLC-H2W	Twee LED werkklampen (witte lens 900 Lumen, 6000K) hoog gemonteerd achter de cabine (inclusief schakelaar).
<input type="checkbox"/> RFCAR-BC	Spatschermhouder achter de cabine.	<input type="checkbox"/> WLC-PKH	Vorbereiding (kabels en schakelaar) voor hoog gemonteerde werkklampen op achterzijde van de cabine (inclusief doorvoer in achterzijde dak cabine)
<input type="checkbox"/> LADDER	Aluminium ladder aan de achterzijde cabine	<input type="checkbox"/> WLC-PKL	Vorbereiding (kabels en schakelaar) voor laag gemonteerde werkklampen op achterzijde van de cabine (inclusief doorvoer in achterwand cabine)
<input type="checkbox"/> REFS-TW	Reflecterende witte zijmarkering voor de cabine (los bijgeleverd)	<input type="checkbox"/> WLC-PKLH	Vorbereiding (kabels en schakelaar) voor hoog en laag gemonteerde werkklampen op achterzijde van de cabine (inclusief doorvoer in achterwand dak cabine)
<input type="checkbox"/> REFS-TY	Reflecterende gele zijmarkering voor de cabine (los bijgeleverd)	<input type="checkbox"/> ECBB-BAS	Elektrische opbouweenheid zonder Body Builder Module
opbouw		<input type="checkbox"/> ECBB-HIG	Elektrische opbouweenheid in Body Builder Module. Voor maximaal vier PTO's, met geavanceerde voorzieningen voor de carrosseriebouwer. De module beschikt over 18 digitale aansluitingen (14x 24V + 4x massa)
<input type="checkbox"/> 5WM-ASL	Schuiwframe met ISO-L schotelmontage (4 mm L-profiel). Het schuifmechanisme wordt pneumatisch ontgrendeld met een schakelaar in de cabine en is in stappen te verstellen over een lengte van 610 mm (Jost 12 stappen) of 487 mm (Fontaine 13 stappen). Merk van het frame is afhankelijk van de gekozen koppelschotel	<input type="checkbox"/> ECBB-MED	Elektrische opbouweenheid en Body Builder Module. Voor maximaal vier PTO's, met geavanceerde voorzieningen voor de carrosseriebouwer. De module beschikt over 11 digitale aansluitingen (7x 24V + 4x massa)
<input type="checkbox"/> 5WM-ASM	Schuiwframe met ISO-M schotelmontage (50 mm L-profiel). Het schuifmechanisme wordt pneumatisch ontgrendeld met een schakelaar in de cabine en is in stappen te verstellen over een lengte van 610 mm (Jost 12 stappen) of 487 mm (Fontaine 13 stappen). Merk van het frame is afhankelijk van de gekozen koppelschotel	<input type="checkbox"/> BBCHAS1	Een 7-polige connector voor opbouw interface
<input checked="" type="checkbox"/> 5WM-ISOL	Hulpframe Low-profiel (ISO-L)	<input type="checkbox"/> BBCHAS3	Drie 7-polige connectoren voor opbouw interface
<input type="checkbox"/> 5WM-ISOM	Hulpframe Medium-profiel (ISO-M)	<input type="checkbox"/> BEPR-T2	Elektrische voorbereiding Work Remote voor kipper functie
<input type="checkbox"/> 5WM-LPRO	Lichtgewicht en laag hulpframe, type Volvo LPRO	<input type="checkbox"/> EXSTER	Vorbereiding voor besturing via externe afstandsbediening (via BBM)
<input type="checkbox"/> 5WM-MASM	Schuiwframe met ISO-M schotelmontage (50 mm L-profiel). Het schuifmechanisme wordt handmatig ontgrendeld en is in stappen te verstellen over een lengte van 610 mm (Jost 12 stappen) of 487 mm (Fontaine 13 stappen). Merk van het frame is afhankelijk van de gekozen koppelschotel	<input checked="" type="checkbox"/> TD-LED	LCM-regeleenheid met detectie voor LED-verlichting op trailers en aanhangers. Deze LCM is tevens geschikt voor normale verlichting.
<input type="checkbox"/> 5WH150	Koppelschotelhoogte 150 mm	<input type="checkbox"/> AUXL-SPK	Vorbereiding voor sneeuwschuiver verlichting (bekabeling en schakelaar). Vorbereiding voor extra koplampen en knipperlichten.
<input type="checkbox"/> 5WH160	Koppelschotelhoogte 160 mm	<input type="checkbox"/> TAILPRE2	Vorbereiding voor laadklep met afstandsbediening
<input type="checkbox"/> 5WH175	Koppelschotelhoogte 175 mm	<input type="checkbox"/> TAILPREP	Vorbereiding voor laadklep met status via informatiedisplay
<input checked="" type="checkbox"/> 5WH185	Koppelschotelhoogte 185 mm	<input type="checkbox"/> AESW2	Twee extra 2-standenschakelaars in het dashboard
<input type="checkbox"/> 5WH195	Koppelschotelhoogte 195 mm	<input type="checkbox"/> AESW2PK	Twee extra 2-standenschakelaars in het dashboard en voorbereiding voor vier extra schakelaars
<input type="checkbox"/> 5WH200	Koppelschotelhoogte 200 mm	<input type="checkbox"/> AUXSW-4	Bekabeling voor vier extra schakelaars
<input type="checkbox"/> 5WH205	Koppelschotelhoogte 205 mm	afleverservices	
<input type="checkbox"/> 5WH210	Koppelschotelhoogte 210 mm	<input checked="" type="checkbox"/> TGW-4GWL	De Telematics Gateway maakt communicatie met de truck mogelijk. Voorbeelden hiervan zijn: • Volvo Connect (bijv. Brandstof en milieu, rijtijden chauffeur, positionering) • My Truck (smartphone-app die toezicht houdt op bepaalde functies in de truck en deze aanstuurt) Zie afzonderlijke informatiebladen voor meer informatie.
<input type="checkbox"/> 5WH220	Koppelschotelhoogte 220 mm	<input type="checkbox"/> FMS-PK	Fleet Management System-interface
<input type="checkbox"/> 5WH230	Koppelschotelhoogte 230 mm	<input type="checkbox"/> DRUT1	My Truck app: 1 jaar abonnement
<input type="checkbox"/> 5WT-FO14	Fontaine 150SP (plaatstaal) koppelschotel	<input checked="" type="checkbox"/> DRUT2	My Truck app: 2 jaar abonnement
<input type="checkbox"/> 5WT-FO15	Fontaine 150SF pneumatische gietstalen schuifschotel	<input type="checkbox"/> DRUT3	My Truck app: 3 jaar abonnement
<input type="checkbox"/> 5WT-JO10	Jost JSK 36 gietstalen koppelschotel	<input type="checkbox"/> DRUT4	My Truck app: 4 jaar abonnement
<input type="checkbox"/> 5WT-JO8	Jost JSK 37 gietstalen koppelschotel	<input type="checkbox"/> DRUT5	My Truck app: 5 jaar abonnement
<input type="checkbox"/> 5WT-JO9	Jost JSK 42 gietstalen koppelschotel	<input checked="" type="checkbox"/> TSRS	Verkeersbordherkenning
<input checked="" type="checkbox"/> 5WT-SH	SAF-Holland+GF SK-S 36.20 gietstalen koppelschotel		
<input checked="" type="checkbox"/> 5WLM-B	Basis onderhoudsniveau smering koppelschotel, stalen topplaat		
<input type="checkbox"/> 5WLM-L	Laag onderhoudsniveau smering koppelschotel, teflon topplaat		
<input type="checkbox"/> 5WL-S1	Smering van koppelschotel, topplaat en vergrendelmechanisme		
<input type="checkbox"/> 5WL-S2	Smering van koppelschotel, vergrendelmechanisme		
<input type="checkbox"/> TCIND	Indicatie voor de trailerverbinding met sensoren voor hoogte, kingpin en koppelingsvergrendeling.		
<input checked="" type="checkbox"/> RDECK	RVS loopplaat over het chassis		
<input type="checkbox"/> RDECK-M	Twee RVS loopplaten over het chassis		
<input type="checkbox"/> SRWL-PK	Vorbereiding voor chassis gemonteerde werkklampen aan zij- en achterkant met 3-standenschakelaar, max 280W Er mogen maximaal 2 wettelijk goedgekeurde achteruitrijdlampen (ECE-R23) automatisch worden ingeschakeld wanneer het dimlicht wordt gevoerd. Er dient hiervoor een aanvullende schakeling met het dimlicht te worden gemaakt.		
<input type="checkbox"/> SWL-2RA	Twee oranje LED werkklampen (900L, 6000K) links en rechts op het chassis gemonteerd met 2-standenschakelaar		

Standaard uitrusting

Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FMX 6x2T Luchtvering vaste voorloopas (D13) FMX 62T P3A

Volvo Trucks. Driving Progress