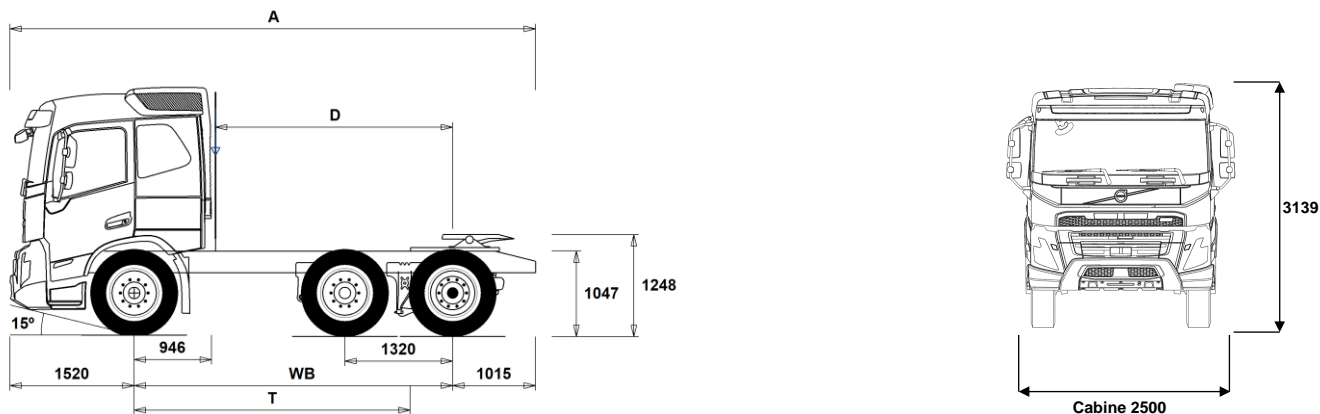


# GAMME DE MODÈLES

FMX D13 62 Tracteur essieu poussé suspension pneumatique FMX 62T P3A



## Dimensions [mm]

WB Empattement	3900	4100
A Longueur châssis hors tout	6435	6635
D Essieu arrière / dos cabine	2904	3104
F Position de sellette (Directive européenne 96/53)	925	925
T Empattement théorique	3379	3579

## Poids à vide [kg]

Essieu avant	4660	4675
Essieux arrières	3065	3065
Poids à vide	7725	7740

## Diamètre de braquage [mm]

Diamètre de braquage entre trottoirs	12400	13000
Diamètre de braquage entre murs	13900	14500

## Poids en charge [kg]

	Homologué	Maxi technique
PTC camion	26000	26100
PTR	44000	44000
Essieu avant	7100	7100
Essieux arrières	19000	19000

## Remarques Importantes

### Dimensions

Hauteur cabine: -16 mm pour CAB-DAY, +312 mm pour CAB-HSLP, -278 mm pour CAB-LDAY, -278 mm pour CAB-LSLP.

Essieu avant / dos cabine : -431 mm pour CAB-DAY, -500 mm pour CAB-LDAY, -6 mm pour CAB-LSLP.

La cote D inclus un jeu de 50 mm entre la carrosserie et le point le plus en arrière de la cabine, et est calculée pour un plancher de carrosserie à 100 mm au-dessus des longerons.

Les hauteurs peuvent varier de  $\pm 20$  mm dans le cas d'une suspension mécanique et de  $\pm 10$  mm dans le cas d'une suspension pneumatique.

Toutes les dimensions sont données pour un véhicule non chargé et avec essieu relevable au sol (cas des 6x2 / 8x2). Hauteur châssis utilisée: CHH-HIGH.

La hauteur de châssis change quand on choisit CHH-MED,FRAME266: 0 mm.

Les poids et dimensions sont donnés en fonction des pneus suivants:

Pneus essieu avant:	315/80R22.5
Pneus essieu moteur:	315/80R22.5
Pneus essieu trainé ou poussé:	315/80R22.5

**Le poids à vide s'entend avec huile, eau, AdBlue, 0 litres de gazole et sans chauffeur. Poids à vide peuvent varier de  $\pm 3\%$ .**

Diamètre de braquage (calcul théorique). Essieu trainé utilisé: PA-FIXED.

Les poids homologués peuvent varier d'un pays à l'autre.

Pour plus d'information sur les poids, y compris les poids des équipements optionnels, demandez au vendeur Volvo le calcul du poids selon vos spécifications avec Weight Information System (WIS).

Ne pas utiliser ce schéma pour l'implantation de la carrosserie. Se référer aux plans de châssis et Instructions de Carrossage Volvo FMX62TP3A.

# GAMME DE MODÈLES

FMX D13 62 Tracteur essieu poussé suspension pneumatique FMX 62T P3A

## Composants principaux

- CHH-HIGH** Châssis hauteur Haut (environ 1000 mm)
- CHH-MED** Châssis hauteur Moyenne (environ 900 mm)
- PU-EHYS** Essieu pusher directionnel électrique et hydraulique
- PU-FIXS** Essieu poussé fixe
- FMX-DAY5** Cabine Courte FMX
- FMX-HSL5** Cabine Globetrotter FMX
- FMX-LDA5** Cabine Courte toit surbaissé FMX
- FMX-LSL5** Cabine Couchette toit surbaissé FMX
- FMX-SLP5** Cabine Couchette FMX
- EU6SCR** Niveau d'émission Euro 6 avec SelectiveCatalyc Reduction (SCR), filtre à particules et Exhaust Gas Reduction (EGR).
- D13S420A** Moteur Diesel Turbo Standard, 13litres Euro 6 SCR+EGR, 420Ch, 2100Nm
- D13S460A** Moteur Diesel Turbo Standard, 13litres Euro 6 SCR+EGR, 460Ch, 2300Nm
- D13S500A** Moteur Diesel Turbo Standard, 13litres Euro 6 SCR+EGR, 500Ch, 2500Nm
- D13S540A** Moteur Diesel Turbo Standard, 13litres Euro 6 SCR+EGR, 540Ch, 2600Nm
- D13K420** Moteur Diesel, 13litres Euro 6 420Ch
- D13K460** Moteur Diesel, 13litres Euro 6 460Ch
- D13K500** Moteur Diesel, 13litres Euro 6, 500Ch
- D13K540** Moteur Diesel, 13litres Euro 6 540Ch
- DIESEL** Diesel
- DIESEL-B** Biodiesel jusqu' au B100
- EBR-VEB+** VEB+, Frein de compression Volvo agissant sur les soupapes + Volet sur échappement
- AT2412** I-Shift, 12 rapports, 2400Nm, sortie 12e rapport prise directe
- AT2612** I-Shift, 12 rapports, 2600Nm, sortie 12e rapport prise directe
- ATO2612** I-Shift, 12 rapports, 2600Nm, sortie 12e rapport surmultipliée
- PT2606** Powertronic, 6 rapports, 2600Nm
- SPO2812** Boite de vitesse I-Shift semi-powershift à double-embayage, 12 rapports, 2800 Nm, dernier rapport surmultiplié
- ASO-C** La Crawler ASO-C, rapport de vitesse lent (C), permet d'avoir un 13ème rapport afin d'améliorer les performances au démarrage et la manœuvrabilité à basse vitesse du véhicule.
- ASO-ULC** L'Ultra Low Crawler ASO-ULC fournit 2 rapports de vitesse lent supplémentaires, offrant un 13ème rapport extra lent (C1) et un 14ème rapport ultra lent (C2). La vitesse ultra lente est conçue pour d'excellentes performances au démarrage et une manœuvrabilité exceptionnelle à très bas régimes.
- RSH1370F** Pont double réduction RSH1370F
- RSS1344C** Pont simple réduction RSS1344C
- RSS1344E** Pont simple réduction RSS1344E
- RSS1352A** Pont simple réduction RSS1352A
- RSS1370A** Pont simple réduction RSS1370A
- RSS1370B** Pont simple réduction RSS1370B

## Packs

- FP-D13** Pack Fuel, nouveau D13 (4x2 et 6x2)
- FP-D13+** Pack Fuel, nouveau D13 (hors 4x2 et 6x2)
- DRIVE5** Pack conduite FH
- DRIVE5+** Pack Conduite FH +
- DRIVE5++** Pack conduite ++
- 1LIVINFM** Pack Repos Cabine
- 2LIVINFM** Pack Vie à Bord Cabine FM 2 couchettes
- INFOBAS** Pack média de base radio sans écran secondaire
- INFODF** Pack média avec Services Dynafleet et écran secondaire
- INFOMED** Pack média médium radio avec écran secondaire
- INFONAV** Pack média avec Navigation et écran secondaire
- INFONDF** Pack média avec Navigation, Services Dynafleet et écran secondaire
- VISIX5** Pack Visibilité FMX
- VISIXCAM**
- GSR2024** Pack GSR 2, General Safety Regulation 2024
- GSR2024+** Pack GSR 2+, General Safety Regulation 2024 PLUS

Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

- SAFE22** Pack sécurité
- SAFE22+** Pack sécurité plus
- OFFROADD** Pack Construction sur cabine courte
- OFFROADS** Pack Construction sur cabine profonde

## Châssis

- FST-AIR** Suspension avant pneumatique
- FST-PAR** Suspension avant à 2 lames paraboliques (raideur normale)
- FSL5-BAS** Débattement de suspension avant standard
- FSL5-HI** Débattement de suspension avant étendue
- FAL7.1** Capacité de l'essieu avant : 7.1 tonnes
- FAL7.5** Capacité de l'essieu avant : 7,5 tonnes
- FAL8.0** Capacité de l'essieu avant : 8.0 tonnes
- FAL8.5** Capacité de l'essieu avant : 8.5 tonnes
- FAL9.0** Capacité de l'essieu avant : 9.0 tonnes
- FALIM** Limiteur de capacité sur essieux avant
- FSTAB** Barre stabilisatrice avant (raideur normale)
- FSTAB2** Barre stabilisatrice avant (raideur intermédiaire)
- FSTAB3** Barre stabilisatrice avant (raideur renforcée)
- RAL19** Capacité sur l'arrière : 19 tonnes
- RAL22** Capacité groupe essieu arrière 22 tonnes
- RSTAB1** Barre stabilisatrice arrière raideur normale
- RSTAB3** Barre stabilisatrice arrière raideur renforcée
- RALIM115** Limitation à 11.5 t sur premier essieu moteur tandem
- RALIM15** Limitation à 15.0 t sur premier essieu moteur tandem
- ASF-DL1** Suspension Pneumatique 1 niveau de hauteur de conduite
- ASF-DL3** Suspension pneumatique 3 niveaux de hauteur de conduite
- ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering (VDS)  
Direction active et plus directe avec une pompe supplémentaire et la superposition de couple.  
Afin de surmonter les forces de direction plus élevées avec une direction plus directe, un couple supplémentaire est ajoutée par l'intermédiaire d'un moteur électrique placé sur l'arbre de direction. La précision et le confort augmentent considérablement.
- ASFE-BAS** Fonctionnement de base du VDS
- ASFE-OG** VDS avec assistance à la stabilité
- ASFE-PO** VDS avec réglages personnalisés et assistance à la stabilité
- ASFE-PS** VDS avec réglages personnalisés
- PSS-SING** Assistance de direction à 1 circuit
- PSP-FIX** Pompe de direction à débit fixe
- PSP-VAR** Pompe de direction à débit variable
- PSP-VAR2** Pompe de direction à débit variable avec électrovanne
- EBS-MED** Pack EBS Medium
- RST-AIR** Suspension arrière pneumatique
- SUSPL-EC** Réglage électronique de la hauteur de suspension
- FRAME266** Hauteur externe de longeron 266mm
- FRAME300** Hauteur externe de longeron 300mm
- FST6565** Epaisseur châssis, âme 6.5mm et ailes 6.5mm
- FST7070** Epaisseur châssis, âme 7mm et ailes 7mm
- FST8080** Epaisseur châssis, âme 8mm et ailes 8mm
- FIL-EEEB** Doublage intérieur des longerons de châssis de l'arrière du moteur jusqu'à la fin du tandem
- FIL-TXEB** Doublage intérieur des longerons de châssis à partir de la traverse de BV jusqu'à l'arrière du tandem.
- BBOX-EF** Coffre à batteries dans le porte-à-faux arrière
- BBOX-L** Bac à batteries situé à gauche du châssis
- BATS-D** Système électrique avec 4 batteries (2 batteries complémentaires)
- BATS-S** Système électrique avec 2 batteries
- 2BAT210B** 2 batteries Gel, 210 Ah
- 2BAT210C** 2 batteries AGM, 210 Ah

# GAMME DE MODÈLES

FMX D13 62 Tracteur essieu poussé suspension pneumatique FMX 62T P3A

■ <b>BATTAMP</b>	Jauge de batterie : voltage et ampérage	<b>Jantes et Pneumatiques</b>	
□ <b>BATTIND</b>	Indication de charge batteries	□ <b>RT-AL</b>	Jantes en aluminium perçage standard
□ <b>ADR2</b>	ADR de base, 2 arrêts d'urgence	□ <b>RT-ALDP</b>	Jantes en aluminium Alcoa Dura Bright perçage standard
□ <b>MSWI-A</b>	Coupe batteries ADR	□ <b>RT-ALDPP</b>	Jantes en aluminium Alcoa Dura Bright double perçage
■ <b>MSWI-C</b>	Coupe-batteries manuel sur coffre à batteries	□ <b>RT-ALDU</b>	Jantes en aluminium double perçage
□ <b>MSWI-R</b>	Coupe-batteries télécommandé par porte-clef	■ <b>RT-STEEL</b>	Jantes en acier
■ <b>UR-FUEL</b>	Sans réservoir Go à droite Volume minimum 150l Volume maximum 550l	□ <b>WCAP</b>	Enjoliveurs de roues
□ -	Réservoir de gazole gauche Volume minimum 160l Volume maximum 550l	■ <b>JACK-12T</b>	Cric d'une capacité de 12 tonnes
□ <b>ADTP-BC</b>	Réservoir AdBlue derrière cabine à droite	□ <b>JACK-15T</b>	Cric d'une capacité maxi de 15 tonnes
■ <b>ADTP-R</b>	Réservoir AdBlue à droite	□ <b>JACK-20T</b>	Cric d'une capacité de 20 tonnes
□ <b>ADB048</b>	Réservoir AdBlue volume utile 48 litres	■ <b>TOOL-BAS</b>	Trousse à outils de base
□ <b>ADB050</b>	Réservoir AdBlue volume utile 50 litres	□ <b>TOOLKIT</b>	Trousse à outils complète
■ <b>ADB064</b>	Réservoir AdBlue volume utile 64 litres	□ <b>INFLAHOS</b>	Tuyau de gonflage longueur 20 m
□ <b>ADB068</b>	Réservoir AdBlue volume utile 68 litres	□ <b>GAUGE-TP</b>	Manomètre pour contrôler la pression des pneumatiques
□ <b>ADB083</b>	Réservoir AdBlue volume utile 83 litres	<b>Chaîne cinématique</b>	
□ <b>ADB090</b>	Réservoir AdBlue volume utile 90 litres	□ <b>TRAP-HD</b>	Boîte à vitesses renforcée
□ <b>ADB100</b>	Réservoir AdBlue volume utile 100 litres	■ <b>DRM-BE</b>	Mode de conduite Economique et standard
□ <b>ADB112</b>	Réservoir AdBlue volume utile 112 litres	□ <b>DRM-E</b>	Mode de conduite Economique
□ <b>ADTC-BF</b>	Protection réservoir AdBlue	■ <b>PVT-MAP</b>	Fonction I-See étendue, utilisant les données partagées et cartographiques (I-See connecté)
□ <b>FCAP-L</b>	Bouchon de réservoir à gazole et ad-blue verrouillable	■ <b>CRUIS-E</b>	Cruise control économique
■ <b>FUFF-AS</b>	Dispositif anti-déversement sur remplissage de carburant	□ <b>CRUIS-E5</b>	Cruise control économique avec contrôle du couple en mode économie
□ <b>FUFF-ATS</b>	Dispositif antivol et anti-déversement sur remplissage carburant	□ <b>AMSO-AUT</b>	Programme de changement manuel des rapports
■ <b>ESH-REAR</b>	Silencieux d'échappement horizontal, sortie arrière	□ <b>AVO-ENH</b>	Logiciel I-Shift professionnel Avancé, adaptation construction et grumier
□ <b>ESH-RIGH</b>	Sortie d'échappement à droite, silencieux horizontal	□ <b>APF-ENH</b>	Option I-Shift : Fonctions supplémentaires programmables de gestion de prise de force
□ <b>ESH-VERT</b>	Silencieux d'échappement horizontal, sortie verticale à droite	□ <b>RET-TH</b>	Ralentisseur hydraulique sur transmission VR3250
□ <b>EXST-SSP</b>	Sortie d'échappement en acier inoxydable poli brillant	□ <b>RET-TPT</b>	Ralentisseur hydraulique intégré à la boîte Powertronic
□ <b>EXST-ST</b>	Sortie d'échappement en acier	□ <b>TC-HWO</b>	Refroidisseur d'huile de transmission eau/huile
□ <b>WHC-FOL2</b>	2 cales de roue repliables	□ <b>TC-MAOH2</b>	Refroidisseur d'huile de transmission très hautes performances Air/Huile
□ <b>WHCP-F</b>	Cale(s) de roue placée(s) sur l'avant du véhicule	□ <b>TC-MWO</b>	Refroidisseur d'huile de transmission à eau
□ <b>WHCP-T</b>	Cale(s) de roue placée(s) pour le transport dans le coffre cabine extérieur	□ <b>TC-MWOH2</b>	Refroidisseur d'huile de transmission haute performance à eau
□ <b>SUP-BAS</b>	Barres latérales pare-cyclistes, hauteur standard	□ <b>2COM1100</b>	Compresseur d'air bi-cylindre 1100l/min. Cylindrée 760 cm3
□ <b>CHAIN-S</b>	Chaînes à neige	■ <b>2COMP870</b>	Compresseur d'air bi-cylindre 870 l/min
□ <b>HOOK-SC</b>	Supports pour chaînes à neige	□ <b>2COMP900</b>	Compresseur d'air bi-cylindre 900l/min. Cylindrée 636 cm3
■ <b>TOWF-HD1</b>	1 attache de forte capacité de remorquage avant	□ <b>CLU-AIRC</b>	Compresseur d'air débrayable
■ <b>RFEC-B</b>	Fin de châssis arrière biseautée (standard sur tracteur)	■ <b>AIRIN-HI</b>	Prise d'air haute
□ <b>TOWR-ONE</b>	Dispositif d'attelage basique boulonné à la traverse de remorquage	□ <b>AIRIN-LO</b>	Prise d'air basse en dos cabine
□ <b>TREL15</b>	Cordon + prise électrique 15 broches adr	□ <b>ACL1ST-S</b>	Filtre à air 2 cartouches gigognes
■ <b>TREL7-7</b>	Prises et cordons électriques 2 x 7 broches	■ <b>24A110BL</b>	Alternateur 110A 24V
■ <b>TBC-EC</b>	Connexions pour frein de remorque UE	□ <b>24A150BL</b>	Alternateur 150A 24V
■ <b>TRBR-STA</b>	Frein de remorque stationnaire	□ <b>24A180BL</b>	Alternateur 180A 24V
□ <b>TRB-STRE</b>	Activation automatique de frein de remorque à faible vitesse (Stretch brake) pour éviter les mises en portefeuille et augmenter la dirigeabilité.	□ <b>24AL110B</b>	Alternateur 110 A
■ <b>RFEND-B</b>	Ailes arrière 3 morceaux avec dispositif anti-projections	□ <b>24AL150B</b>	Alternateur 150 A
■ <b>RFH-BAS</b>	Hauteur d'ailes arrière standard	□ <b>PRIM-EL</b>	Pompe d'amorçage de carburant électrique
□ <b>RFH-HIG</b>	Hauteur d'ailes arrière haute	■ <b>PRIM-MAN</b>	Pompe d'amorçage de carburant manuelle
□ <b>RFH-LOW</b>	Hauteur d'ailes arrière basse	□ <b>AF-E</b>	Réchauffeur électrique de gazole sur la tête de filtre
□ <b>ATANK-AL</b>	Réservoirs d'air en aluminium	□ <b>AF-R</b>	Réchauffeur de gazole sur la tête de filtre par le retour de carburant chaud.
■ <b>ATANK-ST</b>	Réservoirs d'air en acier	■ <b>FUEFE2LW</b>	Filtre à carburant double, monté moteur, avec séparateur d'eau, grande taille
□ <b>TL-LED</b>	Feux arrière LED	□ <b>EST-AID</b>	Préchauffage électrique démarrage à froid
■ <b>BLIGHT-E</b>	Feux stop d'urgence	□ <b>220EBH15</b>	Chauffage du moteur en 220V / 1.5kW
■ <b>Equipement standard</b>		□ <b>PTER-100</b>	Prise de mouvement arrière moteur permanente avec bride DIN 100 / ISO 7646.
□ <b>Equipement optionnel</b>		□ <b>PTER-DIN</b>	Prise de mouvement arrière moteur permanente sortie DIN5462 femelle cannelée pour pompe monobloc

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

# GAMME DE MODÈLES

FMX D13 62 Tracteur essieu poussé suspension pneumatique FMX 62T P3A

<input type="checkbox"/> <b>PTER1400</b>	Prise de mouvement arrière moteur permanente avec bride SAE 1410	<input type="checkbox"/> <b>ISUNS-BS</b>	Pare-soleil latéral intérieur, 2 côtés
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F101</b>	Pompe hydraulique arrière moteur 101 cm3/tr	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ISUNS-DS</b>	Pare-soleil latéral chauffeur
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F41</b>	Pompe hydraulique arrière moteur 41 cm3/tr	<input type="checkbox"/> <b>ISUNF-B</b>	Pare-soleil frontal, basique (sans miroir)
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F51</b>	Pompe hydraulique arrière moteur 51 cm3/tr	<input type="checkbox"/> <b>ISUNF-MD</b>	Pare-soleil avec miroir côté conducteur
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F61</b>	Pompe hydraulique arrière moteur 61 cm3/tr	<input type="checkbox"/> <b>ISUNF-RE</b>	Pare-soleil frontal, déroulant, électrique
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F81</b>	Pompe hydraulique arrière moteur 81 cm3/tr	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ISUNF-RM</b>	Pare-soleil frontal, déroulant, manuel
<input type="checkbox"/> <b>HPE-T53</b>	Pompe hydraulique arrière moteur 2 sorties 53/53 cm3/tr	<input type="checkbox"/> <b>ADFS</b>	2 emplacements DIN libres supplémentaires dans panneau supérieur
<input type="checkbox"/> <b>HPE-T70</b>	Pompe hydraulique arrière moteur 2 sorties 70/35 cm3/tr	<input type="checkbox"/> <b>BUPALARM</b>	Alarme de marche arrière, 90 dB
<input type="checkbox"/> <b>HPE-V45</b>	Pompe hydraulique arrière moteur à débit variable 45 cm3/tr	<input type="checkbox"/> <b>RTOLL-PK</b>	Préparation pour collecte des péages allemands
<input type="checkbox"/> <b>HPE-V75</b>	Pompe hydraulique arrière moteur à débit variable 75 cm3/tr	<input type="checkbox"/> <b>LOADIND</b>	Indicateur de charge
<input type="checkbox"/> <b>PTPT-D</b>	PTPT-D, sortie pompe, sur Powertronic	<input type="checkbox"/> <b>REMC-MF</b>	Télécommande extérieur cabine, multi fonctionnelle
<input type="checkbox"/> <b>PTPT-F</b>	PTPT-F, sortie plateau, sur Powertronic	<input type="checkbox"/> <b>FIREX3FR</b>	Extincteur 3kg, Marquage CE et NF, autocollant en français
<input type="checkbox"/> <b>PTR-D</b>	PTO arrière BV, PTR-D sortie pompe, régime moteur bas	<input checked="" type="checkbox"/> <b>FIREXT2F</b>	Extincteur à poudre ABC de 2 Kg, étiquette en Français, marquage CE et NF
<input type="checkbox"/> <b>PTR-DH</b>	PTO arrière BV, PTR-DH sortie pompe, haut régime moteur	<input checked="" type="checkbox"/> <b>WARNVEST</b>	Gilet de sécurité réfléchissant
<input type="checkbox"/> <b>PTR-DM</b>	PTO arrière boîte PTR-DM sortie pompe, régime moteur moyen	<input type="checkbox"/> <b>AIDKIT</b>	Trousse de premiers soins contenant sparadrap, lavage et séchage tampons, compresses, bandages élastiques, masque respiratoire, des gants et des ciseaux.
<input type="checkbox"/> <b>PTR-F</b>	PTR-F, 1 sortie plateau	<input type="checkbox"/> <b>AIDKIT1B</b>	Trousse de premiers soins contenant sparadrap, compresses, bandages élastiques, gants, ciseaux, bandage triangulaire, chiffons bandages, ruban adhésif et la feuille de sauvetage (exigences allemandes).
<input type="checkbox"/> <b>PTR-FH</b>	PTO arrière boîte PTR-FH sortie plateau	<input type="checkbox"/> <b>WARNLAMP</b>	Lampe de signalisation portative
<input type="checkbox"/> <b>PTR-FL</b>	PTO arrière boîte PTR-FL sortie plateau	<input type="checkbox"/> <b>LAMP-IN</b>	Lampe d'inspection à brancher sur une prise allume cigare
<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D</b>	PTO arrière BV, PTRD-D avec 2 sorties pompes (avant et arrière)	<input type="checkbox"/> <b>BULBKIT</b>	Kit d'ampoules et de fusibles
<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D1</b>	PTO arrière boîte PTRD-D1 sortie plateau/	<input type="checkbox"/> <b>WRITEPAD</b>	Tablette étroite
<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D2</b>	PTO arrière boîte PTRD-D2, 2 sorties plateau + 1 sortie pompe,		
<input type="checkbox"/> <b>PTRD-F</b>	PTO arrière BV, PTRD-F sortie plateau		
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F101</b>	Pompe hydraulique sur boîte 101 cm3/tr		
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F41</b>	Pompe hydraulique sur boîte 41 cm3/tr		
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F51</b>	Pompe hydraulique sur boîte 51 cm3/tr		
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F61</b>	Pompe hydraulique sur boîte 61 cm3/tr		
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F81</b>	Pompe hydraulique sur boîte 81 cm3/tr		

## Cabine Conduite

<input checked="" type="checkbox"/> <b>STWPOS-L</b>	Conduite à gauche
<input type="checkbox"/> <b>STWM-LE</b>	Volant en cuir
<input type="checkbox"/> <b>STGW-AD2</b>	Volant réglable 3 réglages
<input checked="" type="checkbox"/> <b>STGW-ADJ</b>	Volant réglable 2 réglages
<input type="checkbox"/> <b>AIRBAG</b>	Airbag conducteur
<input type="checkbox"/> <b>INST-BAS</b>	Instrumentation niveau base
<input type="checkbox"/> <b>DRC-AMII</b>	Contrôle de la régénération - Mode automatique (/ Forcé (véhicule statique) / Inhibé (vitesse véhicule limitée à 40 km/h) Contrôle de la régénération automatique
<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRC-AUTO</b>	
<input checked="" type="checkbox"/> <b>1DAYDIG4</b>	Tachygraphe numérique 1 jour - DTCO4.1
<input type="checkbox"/> <b>ARSL</b>	Limiteur de vitesse ajustable
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ESP-BAS1</b>	Le Pack ESP est conçu pour les véhicules remorquants équipés de freins ABS
<input type="checkbox"/> <b>ESPC-RO</b>	Avec modes ESP "Off-Road"
<input type="checkbox"/> <b>HWSS-ACB</b>	Avertisseur de collision frontale & régulateur de vitesse et d'espacement (ACC) & freinage d'urgence
<input checked="" type="checkbox"/> <b>HWSS-FCB</b>	Avertisseur de collision frontale & freinage d'urgence
<input checked="" type="checkbox"/> <b>LSS-DW</b>	Aide au maintien de la trajectoire
<input type="checkbox"/> <b>LSS-DW3</b>	Aide au maintien dans la voie actif, Pilot assist
<input type="checkbox"/> <b>LCS2</b>	Aide anti-collision latérale, côté passager
<input type="checkbox"/> <b>LCS4</b>	Aide anti-collision latérale, côté passager et conducteur
<input type="checkbox"/> <b>DAS-W</b>	Dispositif d'alerte conducteur
<input type="checkbox"/> <b>RSENS-W</b>	Détecteur de pluie activant les essuie-glaces
<input type="checkbox"/> <b>CU-ECC</b>	Climatisation automatique
<input type="checkbox"/> <b>CU-ECC2</b>	Climatisation automatique avec capteur de qualité d'air et filtre à carbone
<input checked="" type="checkbox"/> <b>CU-MCC</b>	Air conditionné à réglage manuel
<input type="checkbox"/> <b>IMMOBIL</b>	Clef avec anti-démarrage codé
<input type="checkbox"/> <b>ALARM-E</b>	Alarme anti-effraction - cabine / carrosserie / remorque
<input type="checkbox"/> <b>PHONE-PK</b>	Kit de préparation téléphone

Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

# GAMME DE MODÈLES

FMX D13 62 Tracteur essieu poussé suspension pneumatique FMX 62T P3A

<input type="checkbox"/> <b>SLCP-BAS</b>	Panneau de contrôle basique (contrôles lumière int, chauffage indép, toit ouvrant, verrouill.portes)	<input checked="" type="checkbox"/> <b>MIRCOMFX</b>	Rétroviseurs dégivrants à commande électrique gd angle + accostage robustesse spéciale FMX
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-F</b>	Boite de rangement sur le dessus du tunnel moteur	<input checked="" type="checkbox"/> <b>AMIR-F20</b>	Antévisseur sous visière 200mm
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-FR</b>	2 coffres placés sur l'avant et l'arrière du tunnel moteur	<input type="checkbox"/> <b>SUNV-H</b>	Visière pare-soleil extérieure fumée
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-FRS</b>	3 coffres sur le tunnel moteur : à l'avant, à l'arrière, le coté	<input type="checkbox"/> <b>AD-ROOF</b>	Défecteur de toit tridimensionnel
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-FS</b>	2 coffres placés à l'avant et le coté du tunnel moteur	<input type="checkbox"/> <b>AD-SIDEL</b>	Défecteurs latéraux de cabine longs
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-R</b>	Boite de rangement située à l'arrière du tunnel moteur	<input type="checkbox"/> <b>AD-SIDES</b>	Défecteurs latéraux cabine courts
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-RS</b>	2 coffres placés sur le coté et à l'arrière du tunnel moteur	<input type="checkbox"/> <b>AD-CHASX</b>	Jupes latérales de châssis
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-S</b>	Boite de rangement sur le coté du tunnel moteur, à droite	<input type="checkbox"/> <b>ADCF-F</b>	Extension de jupes latérales qui permettent de mieux combler l'espace entre : le haut de la jupe et une semi-remorque ainsi que l'espace entre la jupe et le sol
<input type="checkbox"/> <b>RUS-BAS</b>	Rangement arrière cabine 154 litres (300mm de haut)	<input checked="" type="checkbox"/> <b>HL-BASIC</b>	Phares standards
<input type="checkbox"/> <b>RUS-HIG</b>	Rangement arrière cabine 245 litres (440mm de haut)	<input type="checkbox"/> <b>HL-LED</b>	Phares LED,
<input type="checkbox"/> <b>REF-ICPK</b>	Kit de préparation pour réfrigérateur sur tunnel moteur	<input type="checkbox"/> <b>HL-CLEAN</b>	Lave-phares haute pression
<input type="checkbox"/> <b>REFR-RUS</b>	Réfrigérateur 28 litres monté dans rangement supérieur en arrière cabine, avec séparateurs	<input type="checkbox"/> <b>HLP-ST</b>	Grille de protection des phares en acier
<input type="checkbox"/> <b>MICRO-PK</b>	Kit de préparation pour four micro-ondes (cables élect.)	<input type="checkbox"/> <b>HLP-ST2</b>	Filet de protection des phares en acier
<input type="checkbox"/> <b>BOTH-D</b>	1 porte-bouteille sous section centrale du tableau de bord	<input type="checkbox"/> <b>HL-ADJ</b>	Réglage de l'inclinaison des phares
<input type="checkbox"/> <b>COFMA-PK</b>	Prédisposition pour cafetière	<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRL-LED</b>	Feux de circulation diurne à LED
<input checked="" type="checkbox"/> <b>INLI-BAS</b>	Eclairage intérieur cabine classique	<input type="checkbox"/> <b>ASL-RF2</b>	2 phares dans boite à lumière en haut de cabine. Lampes de type H11 70W disposées à gauche et à droite de l'insigne GLOBETROTTER.
<input type="checkbox"/> <b>INLI-NL</b>	Eclairage intérieur cabine de nuit avec commutateur	<input type="checkbox"/> <b>IDLMPSW</b>	Interrupteur des lampes ID (pour la traversée de pays où ce n'est pas autorisé, ex : France)
<input type="checkbox"/> <b>INLI-NLD</b>	Eclairage intérieur de cabine de nuit avec réglage d'intensité	<input type="checkbox"/> <b>BEACOA2F</b>	2 gyrophares montés à l'avant. Montés sur les barres d'accessoires si commandé, sinon directement sur la cabine.
<input type="checkbox"/> <b>ARL-FLEX</b>	2 lampes liseuses orientables	<input type="checkbox"/> <b>BEACOA2R</b>	2 gyrophares montés à l'arrière. Montés sur les barres d'accessoires si commandé, sinon directement sur la cabine.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RH-EE</b>	Sans toit ouvrant - Sortie de secours avec vitre teintée	<input type="checkbox"/> <b>BEACON-P</b>	Lampes LED flash sur les cabines GLOBETROTTER XL/XXL Préparation gyrophares : Passe-câble au toit avec câbles pré-montés. Connecteurs et relais inclus. Charge maxi 300W
<input type="checkbox"/> <b>RH-ER</b>	Toit ouvrant - Electrique / Acier	<input type="checkbox"/> <b>BEACONA4</b>	4 gyrophares orange (2 devant/2 derrière) montés sur toit. Lampes LED flash sur les cabines GLOBETROTTER XL/XXL.
<input type="checkbox"/> <b>RH-ETR</b>	Toit ouvrant - Electrique / Vitre teintée / Ouverture arrière	<input type="checkbox"/> <b>CABPT-R1</b>	Sortie pour câble sur le pavillon coté passager
<input type="checkbox"/> <b>RH-MTR</b>	Toit ouvrant - Manuel / Vitre teintée / Ouverture arrière	<input type="checkbox"/> <b>CABPT-R2</b>	2 sorties pour câble sur le pavillon à droite et à gauche
<input checked="" type="checkbox"/> <b>GLAS-TIN</b>	Vitres teintées	<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-F</b>	Préparation pour feux additionnels à l'avant sur calandre, max 280 W
<input type="checkbox"/> <b>GLAS-UNT</b>	Vitres non teintées	<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-R</b>	Préparation pour feux additionnels sur pavillon, max 280 W
<input type="checkbox"/> <b>SWIND-BS</b>	Vitres latérales arrière supplémentaires des 2 côtés	<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-RF</b>	Préparation pour feux additionnels sur pavillon et calandre, max 2x280W
<input type="checkbox"/> <b>SWIND-PS</b>	Vitre latérale arrière supplémentaire côté passager	<input type="checkbox"/> <b>ROS-IL2</b>	Prédisposition complète éclairage enseigne lumineuse (logo Globe GSGN-GTR ou fond blanc UCABSIGN)
<input type="checkbox"/> <b>AWIND-RF</b>	Vitre arrière cabine	<input type="checkbox"/> <b>ROS-ILP</b>	Prédisposition éclairage enseigne lumineuse (logo Globetrotter)
<input type="checkbox"/> <b>VANMIR</b>	Miroir de courtoisie dans rangement avant	<input type="checkbox"/> <b>CSGN-FMX</b>	Emblème, FMX
<input type="checkbox"/> <b>AS-FUS</b>	Etagère supplémentaire pour compartiments dans rangement avant	<input checked="" type="checkbox"/> <b>HORN-F1S</b>	Trompe Jericho monté sous calandre
<input type="checkbox"/> <b>INFOT-PK</b>	Kit de préparation pour le montage d'une télévision en cabine (plaque de fixation, ceinture sécurité, câble antenne et auxiliaire)	<input checked="" type="checkbox"/> <b>HORN-R2S</b>	Deux trompes chromées 1 ton montées sur le toit (non autorisé en France)
<b>Extérieur cabine</b>		<input type="checkbox"/> <b>ANT-CBR</b>	Antenne et câble pour antenne CB
<input checked="" type="checkbox"/> <b>EXTL-BAS</b>	Finition extérieure standard (emmarchement, pare-chocs et son spoiler , rétros et visière gris)	<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-AP</b>	Supports accessoires montés sur l'avant, le milieu et l'arrière du toit
<input checked="" type="checkbox"/> <b>DGLAS-H</b>	Vitre de porte en verre de sécurité	<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-F</b>	Support accessoires monté sur avant du toit
<input type="checkbox"/> <b>DGLAS-L</b>	Vitre de porte feuilletée	<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-FM</b>	Supports accessoires montés sur avant et milieu du toit
<input checked="" type="checkbox"/> <b>LOCK-CTL</b>	Fermeture centrale des portes	<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-FR</b>	Supports accessoires montés sur avant et arrière du toit
<input type="checkbox"/> <b>LOCK-REM</b>	Verrouillage centralisé avec commande à distance des 2 portes	<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-M</b>	Support accessoires monté sur le milieu du toit
<input checked="" type="checkbox"/> <b>BUMP-HD</b>	Pare-chocs avant fortes sollicitations	<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-R</b>	Support accessoires monté sur l'arrière du toit
<input type="checkbox"/> <b>GUARD-EH</b>	Protection renforcée de la durite radiateur et du carter moteur	<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-RM</b>	Supports accessoires montés sur l'arrière et le milieu du toit
<input type="checkbox"/> <b>SIDEH-B</b>	Barre de maintien côté conducteur sur cabine courte	<input type="checkbox"/> <b>RFCAR-BC</b>	Support garde-boue dos cabine
<input type="checkbox"/> <b>SIDSTP-R</b>	Echelle de visite et barre de maintien côté conducteur sur cabine courte	<input type="checkbox"/> <b>LADDER</b>	Echelle installée au dos cabine
<input checked="" type="checkbox"/> <b>BUGNET</b>	Filet de protection du radiateur	<input type="checkbox"/> <b>REFS-TW</b>	Bandes rétroréfléchissantes blanches placées dans la cabine
<input type="checkbox"/> <b>CTILT-P-E</b>	Basculement de cabine électrique		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>CTILT-P-M</b>	Basculement de cabine manuel		
<input type="checkbox"/> <b>FCABS-A</b>	Suspension avant de cabine pneumatique		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FCABS-M</b>	Suspension avant de cabine mécanique		
<input type="checkbox"/> <b>RCABS-A</b>	Suspension arrière de cabine pneumatique		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RCABS-M</b>	Suspension arrière de cabine mécanique		
<input type="checkbox"/> <b>MIRCFCPX</b>	Rétroviseur "Confort" FMX avec Caméra d'angle coté passager		

Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

# GAMME DE MODÈLES

FMX D13 62 Tracteur essieu poussé suspension pneumatique FMX 62T P3A

<input type="checkbox"/> <b>REFS-TY</b>	Bandes rétro réfléchissantes jaunes placées dans la cabine	<input type="checkbox"/> <b>BEPR-T2</b>	Préparation électrique carrossier pour benne avec télécommande VOLVO
<b>Carrosserie</b>			
<input type="checkbox"/> <b>5WM-ASL</b>	Sommier de sellette coulissant pneumatique sur profil L bas (4mm)	<input type="checkbox"/> <b>EXSTER</b>	Interface carrossier de direction externe
<input type="checkbox"/> <b>5WM-ASM</b>	Sommier de sellette coulissant pneumatique sur profil L moyen (50mm)	<input type="checkbox"/> <b>TD-BAS</b>	Détection de remorque sans capteur LED
<input checked="" type="checkbox"/> <b>5WM-ISOL</b>	Sommier de sellette ISO-L (Bas)	<input checked="" type="checkbox"/> <b>TD-LED</b>	Utilisation de (semi)remorque à feux classiques et à feux à diodes électroluminescentes LED
<input type="checkbox"/> <b>5WM-ISOM</b>	Sommier de sellette ISO-M (Moyen)	<input type="checkbox"/> <b>AUXL-SPK</b>	Kit de préparation pour phares auxiliaires de déneigement
<input type="checkbox"/> <b>5WM-LPRO</b>	Sommier de sellette VOLVO par cornières en L de 8mm	<input type="checkbox"/> <b>TAILPRE2</b>	Préparation pour hayon élévateur avec télécommande VOLVO
<input type="checkbox"/> <b>5WM-MASM</b>	Sommier de sellette moyen coulissant manuel	<input type="checkbox"/> <b>TAILPREP</b>	Préparation pour hayon élévateur
<input type="checkbox"/> <b>5WH150</b>	Sellette hauteur 150 mm	<input type="checkbox"/> <b>AESW2</b>	2 interrupteurs carrossier 2 positions (inscription: AUX1 et AUX2)
<input type="checkbox"/> <b>5WH160</b>	Sellette hauteur 160 mm	<input type="checkbox"/> <b>AESW2PK</b>	2 interrupteurs carrossier 2 positions (AUX1 et AUX2) et préparation pour 4 autres interrupteurs 2 positions (interrupteurs non fournis)
<input type="checkbox"/> <b>5WH175</b>	Sellette hauteur 175 mm	<input type="checkbox"/> <b>AUXSW-4</b>	Installation de 4 interrupteurs supplémentaires (depuis la centrale électrique carrossier jusqu'aux interrupteurs)
<input type="checkbox"/> <b>5WH185</b>	Sellette hauteur 185 mm	<b>Mise à la route</b>	
<input type="checkbox"/> <b>5WH195</b>	Sellette hauteur 195 mm	<input checked="" type="checkbox"/> <b>TGW-4GWL</b>	Portail télématique avec modem GSM/GPRS/4G et WLAN
<input type="checkbox"/> <b>5WH200</b>	Sellette hauteur 200 mm	<input type="checkbox"/> <b>FMS-PK</b>	Interface pour système FMS (Système Management Flottes)
<input type="checkbox"/> <b>5WH205</b>	Hauteur sellette 205 mm.	<input type="checkbox"/> <b>DRUT1</b>	Application conducteur MY TRUCK prépayée 1 an
<input type="checkbox"/> <b>5WH210</b>	Sellette hauteur 210 mm	<input type="checkbox"/> <b>DRUT2</b>	Application conducteur MY TRUCK prépayée 2 ans
<input type="checkbox"/> <b>5WH220</b>	Sellette hauteur 220 mm	<input type="checkbox"/> <b>DRUT3</b>	Application conducteur MY TRUCK prépayée 3 ans
<input type="checkbox"/> <b>5WH230</b>	Sellette hauteur 230 mm	<input type="checkbox"/> <b>DRUT4</b>	Application conducteur MY TRUCK prépayée 4 ans
<input type="checkbox"/> <b>5WT-FO14</b>	Sellette Fontaine 150 SP2	<input type="checkbox"/> <b>DRUT5</b>	Application conducteur MY TRUCK prépayée 5 ans
<input type="checkbox"/> <b>5WT-FO15</b>	Sellette Fonte Fontaine série 3000 coulissante pneumatique. La position spécifiée de la sellette est toujours la plus en arrière.		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>5WT-JO10</b>	Sellette Jost tôle JSK 36		
<input type="checkbox"/> <b>5WT-JO8</b>	Sellette Fonte Jost JSK 37		
<input type="checkbox"/> <b>5WT-JO9</b>	Sellette Fonte Jost JSK 42		
<input type="checkbox"/> <b>5WT-SH</b>	Sellette Fonte SAF-Holland +GF+ SK-S 36.20 V		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>5WLM-B</b>	Niveau standard de maintenance de sellette (pour mécanisme de verrouillage et tôle supérieure)		
<input type="checkbox"/> <b>5WLM-L</b>	Niveau léger de maintenance de sellette (pour mécanisme de verrouillage). Bague d'usure et de plaques coulissantes couvertes de Polymère.		
<input type="checkbox"/> <b>5WL-S1</b>	Sellette avec graissage automatique du plateau et du mécanisme de fermeture		
<input type="checkbox"/> <b>5WL-S2</b>	Sellette avec graissage automatique du mécanisme de fermeture		
<input type="checkbox"/> <b>TCIND</b>	Indication de remorque accouplée		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RDECK</b>	Passerelle arrière cabine, entre les longerons, de 20 pouces de long		
<input type="checkbox"/> <b>RDECK-M</b>	Passerelle arrière cabine, entre les longerons, de 40 pouces de long		
<input type="checkbox"/> <b>SRWL-PK</b>	Préparation cablage pour phares de travail latéral et arrière sur châssis + interrupteur 3 positions, max 280W		
<input type="checkbox"/> <b>SWL-2RA</b>	2 feux de travail oranges (H3/35W) montés G/D sur arrière châssis interrupteur 2 positions (on/off)		
<input type="checkbox"/> <b>SWL-2RW</b>	2 feux de travail blancs (H3/70W) montés G/D sur arrière châssis interrupteur 2 positions (on/off)		
<input type="checkbox"/> <b>SWL-PK</b>	Préparation cablage pour phares de travail latéraux sur châssis + interrupteur 2 positions, max 280W		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>WL-TA1W</b>	Phare d'attelage blanc		
<input type="checkbox"/> <b>WLC-H2A</b>	2 feux de travail oranges (H3/70W) montés en AR cabine (interrupteur compris)		
<input type="checkbox"/> <b>WLC-H2W</b>	2 feux de travail blancs (H3/70W) montés en AR cabine (interrupteur compris)		
<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKH</b>	Kit préparation (câbles et interrupteur) pour feux travail montés sur cabine (passe-fil compris)		
<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKL</b>	Kit préparation (câbles et interrupteur) pour feux travail montés bas de cabine (passe-fil compris)		
<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKLH</b>	Kit préparation (câbles, interrupteur) pour feux travail montés haut/bas cabine (passe-fil compris)		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ECBB-BAS</b>	Centrale électrique carrossier sans module carrossier		
<input type="checkbox"/> <b>ECBB-HIG</b>	Centrale électrique carrossier avec module carrossier en cabine (14+4 sorties)		
<input type="checkbox"/> <b>ECBB-MED</b>	Centrale électrique carrossier avec module carrossier en cabine (7+4 sorties)		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>BBCHAS1</b>	Connecteur 7 broches pour connexions carrossier		
<input type="checkbox"/> <b>BBCHAS3</b>	3 connecteurs 7 broches pour connexions carrossier		

Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

# GAMME DE MODÈLES

FMX D13 62 Tracteur essieu poussé suspension pneumatique FMX 62T P3A

---

Volvo Trucks. Driving Progress