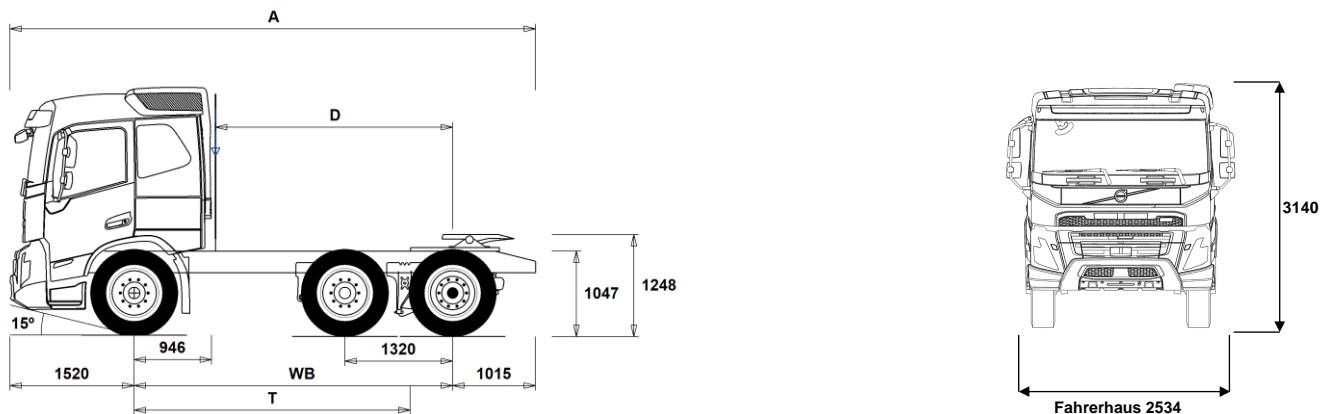


DATENBLÄTTER

FMX D13 6x2T VLA Luftfederung FMX 62T P3A



Maße [mm]

	3900	4100
WB Radstand	3900	4100
A Gesamtlänge	6435	6635
D Hinterachsmittle-Hinterkante Fhs.	2904	3104
F Sattelvormmaß (EU-Direktiv 96/53)	925	925
T Theoretischer Radstand	3379	3579

Fahrgestellgewichte [kg]

Vorderachse	4635	4645
Hinterachsaggregat	3060	3060
Leergewicht	7695	7705

Wendekreis [mm]

Spurkreis	12400	13000
Wendekreis	13900	14500

Gewichte [kg]

	Zulässig	Technisch
Gesamtgewicht	26000	26100
Gesamtzuggewicht	40000	44000
Vorderachse	7100	7100
Hinterachsaggregat	19000	19000

Wichtige Hinweise

Maße

Fahrerhaushöhe: -16 mm für CAB-DAY, +312 mm für CAB-HSLP, -278 mm für CAB-LDAY, -278 mm für CAB-LSLP.

Vorderachse bis Hinterkante Fhs.: -431 mm für CAB-DAY, -500 mm für CAB-LDAY, -6 mm für CAB-LSLP.

D-Maß inklusive Freiraum vorne 50 mm und bei Fahrgestellen auch 100 mm Hilfsrahmen.

Höhentoleranz ± 20 mm für Blatt- und ± 10 mm für Luftfederung.

Alle Maße in unbeladenem Zustand, liftbare Achse(n) abgesenkt. Verwendet Fahrgestellhöhe: CHH-HIGH.

Höhenänderung wenn Fahrgestellhöhe CHH-MED,FRAME266: 0 mm.

Gewichte und Maße mit folgenden Reifen:

Reifen VA:	315/80R22.5
Reifen AA:	315/80R22.5
Reifen NLA/VLA:	315/80R22.5

Fahrgestellgewichte inklusive Öl, Wasser, AdBlue, 0 Liter Kraftstoff, ohne Fahrer. Leergewicht kann um ± 3% variieren.

Die Wendekreise wurden berechnet (theoretisch). Nachlaufachse: PA-FIXED.

Zulässige Gewichte können in verschiedenen Ländern unterschiedlich sein.

Für detailliertere Gewichtsinformationen, inklusive Gewichte für Sonderausstattungen, wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Verkaufsberater.

Verwenden Sie diese Skizze bitte NICHT für Aufbauberechnungen. Fahrgestellzeichnung FMX62TP3A ist über Volvo Bodybuilder Instructions verfügbar.

DATENBLÄTTER

FMX D13 6x2T VLA Luftfederung FMX 62T P3A

HAUPTKOMPONENTEN

- CHH-HIGH** Fahrgestellhöhe HIGH
- CHH-MED** Fahrgestellhöhe Medium
- PU-EHYS** Elektrohydraulisch gelenkte Vorlaufachse
- PU-FIXS** Starre Vorlaufachse
- RAPD-GR** Hinterachsaufhängung Luftgefedert RAPD-GR Vorlaufachse mit Luftfederung
- FMX-DAY5** Tagesfahrerhaus, FMX
- FMX-HSL5** Globetrotter-Sicherheitsfahrerhaus, FMX
- FMX-LDA5** Tagesfahrerhaus mit abgesenktem Dach, FMX
- FMX-LSL5** Langes Fahrerhaus mit abgesenktem Dach, FMX
- FMX-SLP5** Langes Sicherheitsfahrerhaus, FMX
- EU6HT** Euro 6 Technologie SCR + DPF + EGR + Turbo Compound
- EU6SCR** Euro 6 Technologie SCR + DPF + EGR
- D13S420A** D13S420A Dieselmotor 420 PS/309 kW bei 1400-1800 U/min max. Drehmoment 2100 Nm bei 860-1400
- D13S460A** D13S460A Dieselmotor 460 PS/338 kW bei 1400-1800 U/min max. Drehmoment 2300 Nm bei 900-1400 U/min
- D13S500A** D13S500A Dieselmotor 500 PS/368 kW bei 1530-1800 U/min max. Drehmoment 2500 Nm bei 980 - 1270 U/min
- D13S540A** D13S540A Dieselmotor 540 PS/397 kW bei 1460-1800 U/min max. Drehmoment 2600 Nm bei 1000 - 1450 U/min
- D13T420A** D13T420A Dieselmotor mit Turbocompound, 420PS/309kW, 2400Nm
- D13T460A** D13T460A Turbocompound Dieselmotor, 460PS/338kW, bei 1250-1600 U/min
- D13T500A** D13T500A Turbocompound Dieselmotor, 500PS/368kW bei 1250-1600 U/min
- max. Drehmoment 2800 Nm bei 900 - 1250 U/min
- D13K420** Motor 13 L 420 PS / 309 kW
- D13K460** Motor 13 L 460 PS / 338 kW
- D13K500** Motor 13 L 500 PS / 368 kW
- D13K540** Motor 13 L 540 PS / 397 kW
- DIESEL** Diesel EN590
- DIESEL-B** Biodiesel, B100 EN14214 min. Level 3
- EBR-EPG** Motorbremse Abgasdruckregler
- EBR-EPGC** Motorbremse Abgasdruckregler für I-Shift
- EBR-VEB+** VOLVO Kompressionsbremse VEB+
- AT2412F** Getriebe I-Shift AT2412F, 12-Gang I-Shift (4 Retourgänge) Gesamtzuggewicht max 44 t
- AT2612F** Schaltgetriebe I-Shift, AT2612F, 12-Gang (4 Retourgänge)
- ATO2612F** Overdrive-Getriebe ATO2612F, 12-Gang I-Shift (4 Retourgänge)
- PT2606** Powertronic-Getriebe PT2606 6-Gang (Vollautomat)
- SPO2812** I-Shift Dual Clutch, Doppelkupplungsgetriebe SPO2812 12 Gang-Overdrive Getriebe, automatisiert
- ASO-C** Crawler (1 Kriechgang)
- ASO-ULC** Ultra low crawler (2 Kriechgänge - sehr langsam)
- RSH1370F** Antriebsachse RSH1370F. Einzelachse mit Nabenvorgelege und Differentialsperre.
- RSS1344C** Antriebsachse RSS1344C, Gesamtzuggewicht (techn.) max 44 t. Differentialsperre.
- RSS1344E** Antriebsachse RSS1344E, Gesamtzuggew. (techn.) max 44 t.
- RSS1352A** Antriebsachse RSS1352A, Gesamtzuggew. (techn.) max 52 t.
- RSS1370A** Antriebsachse RSS1370A, Gesamtzuggew. (techn.) max 70 t.
- RSS1370B** Antriebsachse RSS1370B, Gesamtzuggew. (techn.) max 70 t.

AUSRÜSTUNGSPAKETE

- FUELPACK** Kraftstoffeffizienzpaket
- DRIVE5** Fahrerpaket Driver Comfort
- DRIVE5+** Fahrerpaket Driver Comfort+
- DRIVE5++** Fahrerpaket Driver Comfort++
- 1LIVINFM** Wohnpaket, 1 Komfortbett
- 2LIVINFM** Wohnpaket, 2 Komfortbetten
- INFODF** Info- und Mediapaket mit Dynafleet

- INFONDF** Info- und Mediapaket mit Navigation und Dynafleet
- VISIX5** Driver Visibility FMX
- SAFE-VE** Sicherheitspaket Active Safety
- SAFE-VE+** Sicherheitspaket Active Safety+
- OFFROADD** Baustellenpaket für Tagesfahrerhaus
- OFFROADS** Baustellenpaket für langes Fahrerhaus

FAHRGESTELL

- FST-AIR** Luftfederung vorne
- FST-PAR** Parabelfederung vorne
- FSL5-BAS** Hubhöhe an der VA-Luftfederung, Standard
- FSL5-HI** Hubhöhe an der VA-Luftfederung, HIGH
- FAL7.1** Vorderachslast (technisch) max 7.1 t
- FAL7.5** Vorderachslast (technisch) max 7.5 t
- FAL8.0** Vorderachslast (technisch) max 8.0 t
- FAL8.5** Vorderachslast (technisch) max 8.5 t
- FAL9.0** Vorderachslast (technisch) max 9.0 t
- FALIM** Achslastbegrenzer, Vorderachse
- FSTAB** Stabilisator vorne, Steifigkeit Standard
- FSTAB2** Stabilisator vorne, erhöhte Steifigkeit
- FSTAB3** Stabilisator vorne, hohe Steifigkeit
- RAL19** Hinterachslast (technisch) max. 19 t
- RAL22** Hinterachslast (technisch) max. 22 t
- RSTAB1** Stabilisator hinten normal
- RSTAB3** Stabilisator Hinterachse verstärkt
- RALIM115** Achslastbegrenzer 11.5 t
- ASF-DL1** Eine Fahrhöhe (Luftfederung)
- ASF-DL3** Drei wählbare Fahrhöhen (Luftfederung)
- ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering aktive, elektronisch geregelte Lenkkräftunterstützung
- ASFE-BAS** Aktive Lenkung Ausführung Basis
- ASFE-OG** Aktive Lenkung Ausführung Stabilitätsassistent
- ASFE-PO** Aktive Lenkung Ausführung Stabilitätsassistent und Individuelle Einstellungen
- ASFE-PS** Aktive Lenkung Ausführung Individuelle Einstellungen
- PSS-SING** Einkreis-Servolenkung
- PSP-FIX** Servolenkungspumpe mit fester Verdrängung
- PSP-VAR** Servolenkungspumpe mit variabler Verdrängung
- EBS-MED** EBS, Elektronisches Bremssystem, Medium-Paket
- SUSPL-EC** Elektronische Niveauregulierung
- FRAME266** Rahmenprofilhöhe 266 mm
- FRAME300** Rahmenprofilhöhe 300 mm
- FST6565** Rahmenstärke 6,5 mm
- FST7070** Rahmenstärke 7,0 mm
- FST8080** Rahmenstärke 8,0 mm
- FIL-EEEB** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis hinter die Achsaufhängung
- FIL-TXEB** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis hinter der Achsaufhängung
- BBOX-EF** Batteriekasten im Überhang
- BBOX-L** Batteriekasten links
- BATS-D** Dual Batterie-System (2 Batterien für Fahrzeugstart und 2 Batterien für sonst. Verbraucher)
- BATS-S** Single Batterie-System (2 Batterien für die Gesamtelektrik)
- 2BAT210B** 2 Gel Batterien 24V/210 Ah
- 2BAT210C** 2 AGM Batterien, 24V/210 Ah
- BATTAMP** Batterie Ampere- und Spannungsanzeige
- BATTIND** Batterie Ampere-, Spannungs- und Statusanzeige mit Warnungen
- ADR1** ADR-Ausrüstung mit 1 Trennschalter im Fahrerhaus
- ADR2** ADR-Ausrüstung mit 2 Trennschalter 1 Schalter im Fahrerhaus

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FMX D13 6x2T VLA Luftfederung FMX 62T P3A

<input type="checkbox"/> MSWI-A	Hauptschalter, ADR	<input type="checkbox"/> RT-ALDU	Alufelgen gebürstet, Volvo-Alcoa, Standard Radbolzen, spezielle Radmuttern
<input checked="" type="checkbox"/> MSWI-C	Hauptschalter am Fahrgestell	<input checked="" type="checkbox"/> RT-STEEL	Stahlfelgen
<input type="checkbox"/> MSWI-R	Hauptschalter mit Fernbedienung	<input type="checkbox"/> WCAP	Radkappen, aerodynamisch
<input checked="" type="checkbox"/> UR-FUEL	ohne Tank rechts Min Volumen 150l Max Volumen 550l	<input checked="" type="checkbox"/> JACK-12T	Wagenheber 12 t
<input checked="" type="checkbox"/> L480A71S	480 l Aluminiumtank links, D-form, 710 mm hoch, mit Trittstufen Min Volumen 160l Max Volumen 550l	<input type="checkbox"/> JACK-15T	Wagenheber 15 t
<input type="checkbox"/> ADTP-BC	AdBlue Tankposition rechts/unter dem Fahrerhaus	<input type="checkbox"/> JACK-20T	Wagenheber 20t
<input checked="" type="checkbox"/> ADTP-R	AdBlue Tankposition rechts	<input checked="" type="checkbox"/> TOOLKIT	Werkzeugsatz komplett
<input type="checkbox"/> ADB048	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 48 Liter	<input type="checkbox"/> INFLAHOS	18 m Reifenfüllschlauch
<input type="checkbox"/> ADB050	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 50 Liter	<input type="checkbox"/> GAUGE-TP	Reifendruckmesser
<input checked="" type="checkbox"/> ADB064	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 64 Liter	<input type="checkbox"/> OBDEP-D	Abgas Emissionen OBD Gesetzgebung Stufe D
<input type="checkbox"/> ADB068	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 68 Liter	ANTRIEBSSTRANG, AUSRÜSTUNG	
<input type="checkbox"/> ADB090	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 90 Liter	<input type="checkbox"/> TRAP-HD	Getriebe verstärkt
<input type="checkbox"/> ADB100	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 100 Liter	<input checked="" type="checkbox"/> DRM-BE	I-Shift Fahrmodus, Standard und ECONOMY
<input type="checkbox"/> ADTC-BF	AdBlue-Tank Abdeckung glänzend	<input type="checkbox"/> DRM-E	I-Shift Fahrmodus, ECONOMY
<input checked="" type="checkbox"/> FCAP-L	Tankverschluss abschliessbar	<input type="checkbox"/> PVT-MAP	I-SEE kartenbasierte Topographiedaten (GPS und zentrale Datenbank)
<input checked="" type="checkbox"/> FUFF-AS	Tankstutzen mit Überlaufschutz	<input type="checkbox"/> CRUIS-E	Cruise Control I-Cruise(Tempomat), mit ECO Funktion inklusive I-Roll
<input type="checkbox"/> FUFF-ATS	Tankstutzen mit Überlauf- und Diebstahlschutz	<input type="checkbox"/> CRUIS-E4	Cruise Control (Tempomat), ECO-FLEET mit fixer ECO-Stufe 3
<input checked="" type="checkbox"/> ESH-REAR	Auspuffrichtung nach hinten	<input type="checkbox"/> CRUIS-E5	Cruise Control (Tempomat), I-Save
<input type="checkbox"/> ESH-RIGH	Auspuffrichtung rechts	<input checked="" type="checkbox"/> CRUISEC	Cruise Control (Tempomat)
<input type="checkbox"/> ESH-VERT	Auspuff vertikal, nur Rohr	<input type="checkbox"/> AMSO-AUT	Kickdownfunktion und manuelle Schaltmöglichkeit im Autom.-Modus
<input type="checkbox"/> EXST-SSP	Auspuffendrohr rostfreier Stahl poliert	<input type="checkbox"/> AVO-ENH	Off-Road Zusatzprogramm
<input type="checkbox"/> EXST-ST	Auspuffendrohr Stahl	<input type="checkbox"/> APF-ENH	Nebenantriebsfunktionen für I-Shift, erweitert
<input checked="" type="checkbox"/> WHC-FOL2	Zwei Unterlegkeile, faltbar	<input type="checkbox"/> RET-TH	Compact Retarder am Getriebe
<input checked="" type="checkbox"/> WHCP-F	Unterlegkeil(e) Position vorne	<input type="checkbox"/> RET-TPT	Hydraulischer Primär-Retarder für Powertronic (mit PTER-DIN: Anpassung Wasserleitungen nötig)
<input type="checkbox"/> WHCP-T	Unterlegkeil(e), Transportmontage	<input type="checkbox"/> TC-HWO	Getriebeölkühler für Powertronic
<input type="checkbox"/> SUP-BAS	Seitlicher Unterfahrschutz, Ausklapp- und abnehmbar	<input type="checkbox"/> TC-MAOH2	Getriebeölkühler Luft/Öl, hohe Leistung
<input type="checkbox"/> CHAIN-S	Schneeketten	<input checked="" type="checkbox"/> TC-MWO	Getriebeölkühler
<input type="checkbox"/> HOOK-SC	Aufhängungshaken für Schneeketten	<input type="checkbox"/> TC-MWOH2	Getriebeölkühler Wasser/Öl, hohe Leistung.
<input checked="" type="checkbox"/> TOWF-HD1	Zentrale Abschleppvorrichtung vorne, verstärkt	<input type="checkbox"/> 2COM1100	Luftkompressor 2-Zyl Typ 760cc (1100l/min)
<input checked="" type="checkbox"/> RFEC-B	Rahmenende abgeschrägt	<input checked="" type="checkbox"/> 2COMP900	Luftkompressor 2-Zyl Typ 636cc (900 l/min)
<input type="checkbox"/> TOWR-ONE	1 Abschleppmaul hinten	<input type="checkbox"/> CLU-AIRC	Druckluftkompressor mit Kupplung
<input checked="" type="checkbox"/> TREL15	15-polige Anhängersteckdose gem. ADR	<input checked="" type="checkbox"/> AIRIN-HI	Luftansaugung hoch
<input type="checkbox"/> TBC-DUO	Auflieger/Anhängerbremsanschluss Typ DUOMATIC	<input type="checkbox"/> AIRIN-LO	Luftansaugung niedrig.
<input checked="" type="checkbox"/> TBC-EC	Anhänger/Aufliegeranschlüsse für Bremsanlage EU Norm.	<input type="checkbox"/> ACL1ST-S	Luftreiniger mit Doppelfilter
<input checked="" type="checkbox"/> TRBR-STA	Stationäre Anhängerbremse aktiv bis max. 7 km/h	<input checked="" type="checkbox"/> 24AL110B	Alternator 24 V, 110 A
<input type="checkbox"/> TRB-STRE	Elektronische Impuls-Streckbremse bis 40 km/h aktiv	<input type="checkbox"/> 24AL120B	Alternator 24 V, 120 A
<input checked="" type="checkbox"/> RFEND-B	Kunststoffkotflügel dreiteilig	<input type="checkbox"/> 24AL150B	Alternator 24 V, 150 A
<input type="checkbox"/> RFH-BAS	Montagehöhe Kotflügel hinten - Standard	<input checked="" type="checkbox"/> CCV-C	Geschlossene Kurbelgehäuseentlüftung
<input type="checkbox"/> RFH-HIG	Montagehöhe Kotflügel hinten - hoch	<input type="checkbox"/> PRIM-EL	Entlüftungspumpe elektrisch
<input type="checkbox"/> RFH-LOW	Montagehöhe Kotflügel hinten - niedrig	<input checked="" type="checkbox"/> PRIM-MAN	Entlüftungspumpe mechanisch
<input type="checkbox"/> ATANK-AL	Luftkessel Aluminium	<input type="checkbox"/> AF-R	Kraftstofffilter gewärmt durch Kraftstoff-Retourleitung
<input checked="" type="checkbox"/> ATANK-ST	Luftkessel Stahl	<input checked="" type="checkbox"/> FUEFE2LW	Treibstofffilter dual, mit erhöhter Wasserabscheiderkapazität
<input checked="" type="checkbox"/> TL-LED	LED-Rückleuchten	<input type="checkbox"/> EST-AID	Ansaugluft-Vorwärmung
<input checked="" type="checkbox"/> BLIGHT-E	Bremslicht mit Notbremsanzeige	<input type="checkbox"/> 220EBH15	Elektrische Motorvorwärmung, 220 V/1,5 kW
<input type="checkbox"/> FRACLOS	Rahmenabdeckung am hinteren Rahmenende (scharfe Kanten geschützt)	<input type="checkbox"/> PTER-100	Motornebenantrieb PTER-100 mit Flansch DIN7646 permanent
RÄDER UND REIFEN		<input type="checkbox"/> PTER-DIN	Motornebenantrieb für Pumpe nach DIN5462. Drehrichtung nach links. Nicht abschaltbar.
<input type="checkbox"/> RT-AL	Alufelgen gebürstet, Standardlöcher, lange Radbolzen, standard Radmuttern	<input type="checkbox"/> PTER1400	Nebenantrieb PTER1400 hinten am Motor mit Flansch SAE1400,
<input type="checkbox"/> RT-ALDP	Alufelgen Dura Bright, Standardlöcher lange Radbolzen, Standard Radmuttern	<input type="checkbox"/> HPE-F41	Hydraulikpumpe Parker F1-41 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.
<input type="checkbox"/> RT-ALDPD	Alufelgen Dura Bright, Volvo-Alcoa, Standard Radbolzen, spezielle Radmuttern		

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FMX D13 6x2T VLA Luftfederung FMX 62T P3A

<input type="checkbox"/> HPE-F51	Hydraulikpumpe Parker F1-51 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.	<input type="checkbox"/> CU-ECC	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung
<input type="checkbox"/> HPE-F61	Hydraulikpumpe Parker F1-61 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.	<input type="checkbox"/> CU-ECC2	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung, Sonnensensor, Nebelsensor, Luftqualitätssensor und Aktivkohlefilter
<input type="checkbox"/> HPE-T53	Hydraulikpumpe Parker F2-53/53 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.	<input checked="" type="checkbox"/> IMMOBIL	Wegfahrsperrung
<input type="checkbox"/> HPE-T70	Hydraulikpumpe Parker F2-70/35 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.	<input type="checkbox"/> ALARM-E	Volvo Alarmanlage für Fahrerhaus und Aufbau (1 Sensor)
<input type="checkbox"/> HPE-V45	Die HPE-V45-Pumpe (VP1-45) ist eine am Motor befestigte Einkreis-Hydraulikpumpe mit variabler Verdrängung und einem Volumenstrom von maximal 99 l/min.	<input type="checkbox"/> ALCOLOCK	Alcolock
<input type="checkbox"/> HPE-V75	Die HPE-V75-Pumpe (VP1-75) ist eine am Motor befestigte Einkreis-Hydraulikpumpe mit variabler Verdrängung und einem Volumenstrom von maximal 128 l/min.	<input type="checkbox"/> BUPMON	Rückfahrkamera, lose mitgeliefert, beheizte Linse und autom. Linsenschutz, inkl. Anschlusskabel
<input type="checkbox"/> PTPT-D	Nebenantrieb PTPT-D für Powertronic-Getriebe, für direkt angeflanschte Pumpe.	<input type="checkbox"/> PHONE-PK	Vorbereitung für Telefon
<input type="checkbox"/> PTPT-F	Nebenantrieb PTPT-F für Powertronic-Getriebe, mit Flansch.	<input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-BS	Seitliche Sonnenblende, beidseitig
<input type="checkbox"/> PTR-D	Nebenantrieb PTR-D zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe (nicht für Verstellpumpe geeignet)	<input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-DS	Seitliche Sonnenblende, Fahrerseite
<input type="checkbox"/> PTR-DH	Nebenantrieb PTR-DH zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe	<input type="checkbox"/> ISUNF-RE	Sonnenblende innen mit Sonnenrollo elektrisch
<input type="checkbox"/> PTR-DM	Nebenantrieb PTR-DM zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe	<input checked="" type="checkbox"/> ISUNF-RM	Sonnenblende innen mit Sonnenrollo manuell
<input type="checkbox"/> PTR-F	Nebenantrieb PTR-F mit 1 Flansch nach SAE1400.	<input type="checkbox"/> ADFS	Extra DIN-Schacht, Frontablage
<input type="checkbox"/> PTR-FH	Nebenantrieb PTR-FH mit 1 Flansch nach SAE1300.	<input type="checkbox"/> RTOLL-PK	Vorbereitung für OBU (Mautgerät, Toll Collect)
<input type="checkbox"/> PTR-FL	Nebenantrieb PTR-FL mit 1 Flansch nach SAE1300.	<input type="checkbox"/> LOADIND	Volvo Ladeanzeige, Anzeige im Fahrerinfo-Display.
<input type="checkbox"/> PTRD-D	Nebenantrieb doppelt, PTRD-D, für bis 2 Pumpen (ausssen, nach DIN5462/ISO7653)	<input type="checkbox"/> REMC-MF	Drahtlose Fernbedienung, multifunktional
<input type="checkbox"/> PTRD-D1	Nebenantrieb doppelt PTRD-D1 doppelt für 1 Pumpe nach vorne und 1 Flansch nach hinten.	<input checked="" type="checkbox"/> WARVEST	Warnweste
<input type="checkbox"/> PTRD-D2	Nebenantrieb doppelt PTRD-D2 doppelt für 1 Pumpe nach vorne und 2 Flansche nach hinten.	<input checked="" type="checkbox"/> AIDKIT	Erste-Hilfe-Kit
<input type="checkbox"/> PTRD-F	Nebenantrieb PTRD-F, doppelt, mit 1 Flansch (SAE 1400) aussen, nach hinten.	<input type="checkbox"/> WARNLAMP	Tragbare Warn- und Arbeitslampe
<input type="checkbox"/> HPG-F101	Parker F1-101 F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	<input type="checkbox"/> LAMP-IN	Inspektionslampe mit 10 m Kabel
<input type="checkbox"/> HPG-F41	Parker F1-41, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	<input type="checkbox"/> BULBKIT	Ersatzbirnen und Sicherungen
<input type="checkbox"/> HPG-F51	Parker F1-51, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	<input checked="" type="checkbox"/> WRITEPAD	Schreibplatte
<input type="checkbox"/> HPG-F61	Parker F1-61, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	<input checked="" type="checkbox"/> DST-CF5	Komfortsitz Fahrer, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz
<input type="checkbox"/> HPG-F81	Parker F1-81, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	<input type="checkbox"/> DST-CF6	Komfortsitz, Fahrer, luftgefedert, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz
<input checked="" type="checkbox"/> STWPOS-L	Linkslenkung	<input type="checkbox"/> SBD-RED	Sicherheitsgurt, rot
<input type="checkbox"/> STWPOS-R	Rechtslenkung	<input type="checkbox"/> SBPRE-DS	Gurtstraffer, Fahrer
<input type="checkbox"/> STWM-LE	Lederlenkrad	<input type="checkbox"/> PST-CF5	Beifahrersitz Komfortausführung, luftgefedert, beheizt, Sicherheitsgurt im Sitz integriert
<input type="checkbox"/> STGW-AD2	Lenkradverstellung Standard mit zusätzl. Neigungsfunktion	<input checked="" type="checkbox"/> PST-STD2	Beifahrersitz Standard, verstellbar, ungefedert
<input checked="" type="checkbox"/> STGW-ADJ	Lenkradverstellung Standard	<input type="checkbox"/> SBPRE-PS	Gurtstraffer, Beifahrer
<input type="checkbox"/> AIRBAG	Fahrer-Airbag im Lenkrad	<input type="checkbox"/> ARMRE-BB	Jeweils zwei Armlehnen am Fahrer- und Beifahrersitz
<input type="checkbox"/> DRC-AMII	DPF Regeneration Steuerung - Automatisch / manueller Start und Sperrung der Regeneration	<input type="checkbox"/> ARMRE-DB	Zwei Armlehnen am Fahrersitz
<input checked="" type="checkbox"/> DRC-AUTO	DPF Regeneration Vollautomatisch (beim Fahren)	<input type="checkbox"/> ARMRE-PB	Zwei Armlehnen am Beifahrersitz
<input checked="" type="checkbox"/> 1DAYDIG2	Digitaler Tachograph DTCO4.0, 2.Generation	<input type="checkbox"/> ARU-BAS	Armlehne/n mit Vinyl bezogen
<input type="checkbox"/> ARSL	Zusätzlicher Geschwindigkeitsbegrenzer (Schalter im Armaturenbrett)	<input type="checkbox"/> ARU-LEA	Armlehne/n mit Leder bezogen
<input checked="" type="checkbox"/> ESP-BAS1	Elektronisches Stabilitätsprogramm, Standard	<input checked="" type="checkbox"/> FMAT-RUB	Zwei Gummifussmatten
<input type="checkbox"/> ESPC-RO	ESP Funktionsschalter On- Reduziert - Off	<input checked="" type="checkbox"/> FMAT-TX2	Fussmatten, zwei Textil und zwei Gummi
<input type="checkbox"/> HWSS-ACB	Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung und Notbremsassistent	<input checked="" type="checkbox"/> LBK70	Bett unten, 700 mm, fest
<input checked="" type="checkbox"/> HWSS-FCB	Kollisionswarner mit Notbremsassistent	<input type="checkbox"/> MATL-FI	Ein-Zonen-Matratze, Bett unten, fest
<input checked="" type="checkbox"/> LSS-DW	Spurhalteassistent mit Warnfunktion und Verkehrsschild Erkennung	<input checked="" type="checkbox"/> MATL-SF	Drei-Zonen-Matratze, Bett unten, mittelfest
<input type="checkbox"/> LCS	Spurwechselassistent	<input type="checkbox"/> OLMAT-BA	Matratzenauflage Basic (20 mm)
<input type="checkbox"/> DAS-W	Fahrerwarnsystem; warnt bei auftretender Müdigkeit	<input type="checkbox"/> OLMAT-PR	Matratzenauflage Premium (35 mm)
<input type="checkbox"/> RSENS-W	Scheibenwischer mit Regensensor	<input type="checkbox"/> TBK60F	Oberes Bett, 600 mm, klappbar
		<input type="checkbox"/> TBK70F	Oberes Bett, 700 mm, klappbar
		<input type="checkbox"/> PH-CAB2	Standheizung Fahrerhaus, 2 kW
		<input type="checkbox"/> PH-ENGCA	Standheizung Fahrerhaus und Motor
		<input type="checkbox"/> PH-SS	Restwärmeheizung
		<input type="checkbox"/> SLCP-BAS	Bedientableau im Schlafabteil Basisausführung
		<input checked="" type="checkbox"/> ETSB-F	Aufbewahrungsbox am Motortunnel vorne
		<input type="checkbox"/> ETSB-FR	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und hinten
		<input type="checkbox"/> ETSB-FRS	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne, hinten und seitlich
		<input type="checkbox"/> ETSB-FS	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und seitlich
		<input type="checkbox"/> ETSB-R	Aufbewahrungsbox am Motortunnel hinten
		<input type="checkbox"/> ETSB-RS	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, hinten und seitlich
		<input type="checkbox"/> ETSB-S	Aufbewahrungsbox am Motortunnel seitlich

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FMX D13 6x2T VLA Lufffederung FMX 62T P3A

- RUS-BAS** Aufbewahrungsfächer hinten/oben, Basic
 - RUS-HIG** Aufbewahrungsfächer hinten/oben, HIGH
 - REF-ICPK** Vorbereitung für Kühlbox im Fahrerhaus
 - REFR-RUS** Kühlschrank im Fach hinten/oben
 - MICRO-PK** Vorbereitung für Mikrowelle
 - **BOTH-D** Flaschenhalter bei Fahrersitz
 - COFMA-PK** Vorbereitung für Kaffeemaschine
 - **INLI-BAS** Innenbeleuchtung Standard
 - INLI-NL** Innenbeleuchtung, extra Nachtbeleuchtung Rot
 - INLI-NLD** Innenbeleuchtung mit Dimmerfunktion und Nachtbeleuchtung Rot
 - ARL-FLEX** Zwei flexible Leselampen
 - RH-ER** Dachluke verstärkt, elektrisch bedienbar, Metall
 - RH-ETR** Glasdachluke/Skywindow, elektrisch bedienbar, getöntes Glas, Notausstieg (50 x 70 cm)
 - RH-MTR** Glasdachluke/Skywindow, manuell bedienbar, getöntes Glas, Notausstieg (50 x 70 cm)
 - **GLAS-TIN** Scheiben getönt
 - SWIND-BS** Zusätzliche Seitenfenster, beidseitig
 - SWIND-PS** Zusätzl. Seitenfenster Beifahrerseite
 - AWIND-RF** Fenster in Fahrerhausrückwand
 - VANMIR** Makeupspiegel
 - AS-FUS** Zwei extra Facheinlagen in Ablagefächer vorne (mit Mikrowelle nur ein Stk.)
 - INFOT-PK** Vorbereitung für Flachbildfernseher (DVB-T in der Schweiz nicht unterstützt)
- ### FAHRERHAUS-EXTERIEUR
- **EXTL-BAS** Fahrerhauslackierung, BASIC
 - **DGLAS-H** Fahrerhaustüren mit Sicherheitsglas
 - DGLAS-L** Fahrerhaustüren mit Verbund-Sicherheitsglas
 - LOCK-REM** Zentralverriegelung mit Fernbedienung
 - **BUMP-HD** Stahlstossstange verstärkt 3 teilig
 - GUARD-EH** Ölwannenschutz verstärkt; (hält bis zu 50 % der Vorderachslast stand)
 - SIDEH-B** Handlauf links am Fahrerhausdach
 - SIDSTP-R** Seitenleiter und Handlauf links
 - **BUGNET** Insektenschutznetz vor dem Kühler
 - CTILT-P-E** Elektrohydraulische Kippvorrichtung für das Fahrerhaus.
 - **CTILT-P-M** Manuelle Kippvorrichtung für das Fahrerhaus
 - FCABS-A** Fahrerhausfederung vorne Luft
 - **FCABS-M** Fahrerhausfederung vorne mechanisch
 - RCABS-A** Fahrerhausfederung hinten Luft
 - **RCABS-M** Fahrerhausfederung hinten mechanisch
 - MIRCFCPX** Rückspiegel, beheizt und elektrisch verstellbar mit Weitwinkelspiegel beidseitig und Nahbereichsspiegel auf der Beifahrerseite. Zusätzlich Nahbereichskamera auf der Beifahrerseite zur Totwinkelüberwachung
 - MIRCMCP**
 - MIRCMS**
 - MIRCOPFX** Komfortspiegel FMX-Design
 - Haupt- und Weitwinkelspiegel beidseitig elektrisch verstellbar und beheizt
 - Rampenspiegel auf Beifahrerseite
 - **AMIR-F20** Frontspiegel
 - **SUNV-H** Sonnenblende aussen
 - AD-ROOF** Dachspoiler
 - AD-SIDEL** Fahrerhaus-Seitenspoiler für SZM
 - AD-SIDES** Fahrerhaus-Seitenspoiler kurze Ausführung
- AD-CHASX** Chassis-Seitenverkleidung
 - ADCF-F** Kantenverlängerung, Seitenverkleidung
 - **HL-BASIC** Halogenscheinwerfer für Abblendlicht u. Fernlicht
 - HL-CLEAN** Scheinwerfer-Reinigungsanlage
 - HLP-ST** Scheinwerferschutz, Stahl
 - HL-ADJ** Scheinwerfereinstellung manuell
 - **DRL-LED** Tagfahrlicht, LED-Leuchten
 - ASL-RF2** Zwei Fernscheinwerfer im Fahrerhausdach
 - BEACOA2F** Zwei rotierende orange Rundumkennl., FH-Dach vorne
 - BEACOA2R** Zwei rotierende orange Rundumkennl., FH-Dach hinten
 - BEACON-P** Verkabelung für Rundumkennleuchte
 - BEACONA4** Vier orange Rundumkennleuchten (2 vorne / 2 hinten)
 - CABPT-R1** 1 Durchlass für Fahrerhausdachverkabelung
 - **CABPT-R2** 2 Durchlässe für Fahrerhausdachverkabelung
 - SPOTP-F** Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne, max 280 W
 - SPOTP-R** Verkabelung für extra Scheinwerfer auf dem Dach, max 280 W
 - SPOTP-RF** Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne u. auf dem Dach, max. 2x 280 W
 - ROS-IL2** Vorbereitung für GLOBETROTTERSCHILD-Beleuchtung
 - CSGN-FMX** Schriftzug FMX
 - **HORN-F1S** Ein Druckluftthorn (Jericho)
 - HORN-R2S** 2 Drucklufthörner auf dem Dach
 - **ANT-CBR** Dachantenne samt Verkabelung für CB-Funk
 - ACCB-R-AP** Dachreling vorne, mittig und hinten montiert für Zubehör
 - ACCB-R-F** Dachreling vorne montiert für Zubehör
 - ACCB-R-FM** Dachreling vorne und mittig montiert für Zubehör
 - ACCB-R-FR** Dachreling vorne und hinten montiert für Zubehör
 - ACCB-R-M** Dachreling mittig montiert für Zubehör
 - ACCB-R-R** Dachreling hinten montiert für Zubehör
 - ACCB-R-RM** Dachreling mittig und hinten montiert für Zubehör
 - RFCAR-BC** Kotflügelhalterung an Fahrerhaus Rückwand
 - LADDER** Aluminiumleiter, hinten am Fahrerhaus montiert, abnehmbar, L= 2,37 - 4,17 M.
 - REFS-TW** Konturmarkierungen (im Fhs mitgeliefert, weiss)
 - REFS-TY** Konturmarkierungen (im Fhs mitgeliefert, gelb)
- ### AUFBAU VORBEREITUNG
- 5WM-ASL** Verschiebeeinrichtung für Sattelkupplung auf 4mm L-Profilen Betätigung pneumatisch
 - 5WM-ASM** Verschiebeeinrichtung für Sattelkupplung auf 50mm L-Profilen Betätigung pneumatisch
 - **5WM-ISOL** Unterbau für Sattelkupplung ISO-L, (niedrige Ausführung, 16 mm hoch).
 - 5WM-ISOM** Unterbau für Sattelkupplung ISO-M, mittelhoch, Hilfsrahmen 50mm + Grundplatte 10 mm = 60mm hoch über Hauptstrahlen.
 - 5WM-LPRO** Sattelkupplung direkt auf Fahrgestell
 - 5WM-MASM** Verschiebeeinrichtung für Sattelkupplung auf ISO-M, manuell
 - 5WH150** Sattelkupplungshöhe 150mm
 - 5WH160** Sattelkupplungshöhe 160 mm
 - 5WH175** Sattelkupplungshöhe 175 mm
 - **5WH185** Sattelkupplungshöhe 185mm
 - 5WH195** Sattelkupplungshöhe 195 mm, für Unterbau 5WM-ISOL/M/H.
 - 5WH200** Sattelkupplungshöhe 200mm
 - 5WH205** Sattelkupplungshöhe 205 mm
 - 5WH210** Sattelkupplungshöhe 210 mm
 - 5WH220** Sattelkupplungshöhe 220mm
 - 5WH230** Sattelkupplungshöhe 230mm
 - 5WT-FO14** Sattelkupplung Fontaine Typ 150 SP, Pressblech
 - 5WT-FO15** Sattelkupplung Fontaine 150SF, gegossen, verschiebbar Sattelvormass = hinterste Position
 - 5WT-JO10** Sattelkupplung JOST JSK 36, Pressblech
 - 5WT-JO8** Sattelkupplung JOST JSK 37, gegossen
 - 5WT-JO9** Sattelkupplung JOST JSK 42, gegossen

■ Serienausstattung Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FMX D13 6x2T VLA Luftfederung FMX 62T P3A

- **5WT-SH** Sattelkupplung Georg Fischer / SAF-Holland SK 36.20
- **5WLM-B** Sattelkupplung mit normaler Sattelplatte
- **5WLM-L** Sattelkupplungsplatte wartungsarm (Teflonbeschichtung)
- **5WL-S1** Automatische Schmierung (Patrone) für King Pin-Verriegelung und Sattelplatte
- **5WL-S2** Automatische Schmierung (Patrone) für King Pin-Verriegelung
- **TCIND** Verriegelungsanzeige für Sattelkupplung
- **RDECK** Chassisabdeckung aus Alu-Riffelblech hinter Fahrerhaus 510 mm
- **RDECK-M** Chassisabdeckung aus Alu-Riffelblech hinter Fahrerhaus 760 mm
- **SWL-2RW** 2 LED Arbeitsscheinwerfer seitlich/hinten, weiss
- **SWL-PK** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung seitlich, max 300 W inklusive Schalter mit 2 Stellungen
- **WL-TA1W** Sattelkupplungsbeleuchtung tief hinter dem Fahrerhaus.
- **WLC-H2W** Zwei LED Arbeitsscheinwerfer hinten/oben am Fahrerhaus
- **WLC-PKH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten/oben am Fahrerhaus
- **WLC-PKL** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten/unten am Fahrerhaus
- **WLC-PKLH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten, oben und unten am Fahrerhaus
- **ECBB-HIG** Aufbau-Elektrozentrale inkl. Aufbau-Modul im Fahrerhaus
- **BBCHAS3** 3x 7-poliger Anschluss für Aufbau
- **BEPR-T2** Elektrische Vorbereitung, Kipper mit Fernbedienung
- **EXSTER** Vorbereitung für externe Fzg.-Steuerung über Aufbauerschnittstelle
- **TD-LED** Anhängererkennung mit LED-Sensor
- **AUXL-SPK** Vorbereitung (Verkabelung und Schalter) für Schneepflugbeleuchtung, Hauptscheinwerfer und Blinker
- **TAILPRE2** Vorbereitung für Hebebühne mit Fernbedienmöglichkeit
- **TAILPREP** Vorbereitung für Hebebühne
- **AESW2** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar
- **AESW2PK** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar, zusätzlich vier Steckplätze für programmierbare Schalter
- **AUXSW-4** Verkabelung für 4 Stück extra Schalter im Armaturenbrett

AUSLIEFERUNGSSERVICE

- **TGW-4GWL** Telematic Gateway 4G/LTE und WLAN
- **FMS-PK** FMS Schnittstelle
- **DRUT2** MY TRUCK (App) Prepaid 2 Jahre