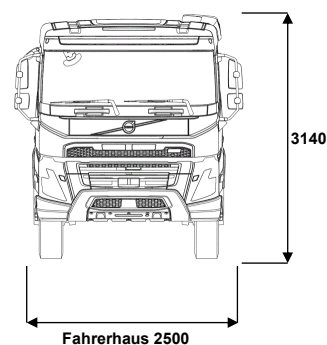
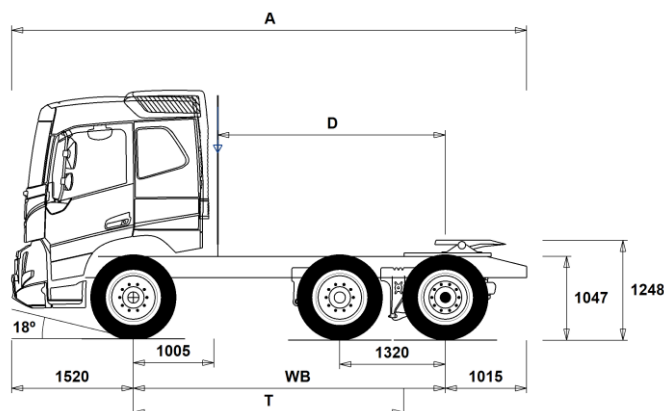


DATENBLÄTTER

FMX D13 6x2T, VLA, Luftfederung FMX 62T P3A



Maße [mm]

WB Radstand	3900	4100
A Gesamtlänge	6435	6635
D Hinterachsmittle-Hinterkante Fhs.	2845	3045
F Sattelvormaß (EU-Direktiv 96/53)	925	925
T Theoretischer Radstand	3379	3579

Fahrgestellgewichte [kg]

Vorderachse	4735	4745
Hinterachsaggregat	3010	3015
Leergewicht	7745	7760

Wendekreis [mm]

Spurkreis	12400	13000
Wendekreis	13900	14500

Gewichte [kg]

Gesamtgewicht	26500
Gesamtzuggewicht	44000
Vorderachse	7500
Hinterachsaggregat	19000

Technisch

Wichtige Hinweise

Maße

Fahrerhaushöhe: -16 mm für CAB-DAY, +312 mm für CAB-HSLP, -278 mm für CAB-LDAY, -278 mm für CAB-LSLP.

Vorderachse bis Hinterkante Fhs.: -422 mm für CAB-DAY und CAB-LDAY.

D-Maß inklusive Freiraum vorne 50 mm und bei Fahrgestellen auch 100 mm Hilfsrahmen.

Höhentoleranz ± 20 mm für Blatt- und ± 10 mm für Luftfederung.

Alle Maße in unbeladenem Zustand, liftbare Achse(n) abgesenkt. Verwendet Fahrgestellhöhe: CHH-HIGH.

Höhenänderung wenn Fahrgestellhöhe CHH-MED, FRAME266: 0 mm.

Gewichte und Maße mit folgenden Reifen:

Reifen VA:	315/80R22.5
Reifen AA:	315/80R22.5
Reifen NLA/VLA:	315/80R22.5

Fahrgestellgewichte inklusive Öl, Wasser, AdBlue, 0 Liter Kraftstoff, ohne Fahrer. Leergewicht kann um $\pm 3\%$ variieren.

Die Wendekreise wurden berechnet (theoretisch). Nachlaufachse: PA-FIXED.

Zulässige Gewichte können in verschiedenen Ländern unterschiedlich sein.

Für detailliertere Gewichtsinformationen, inklusive Gewichte für Sonderausstattungen, wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Verkaufsberater.

Verwenden Sie diese Skizze bitte NICHT für Aufbauberechnungen.

Fahrgestellzeichnung FMX62TP3A ist über Volvo Bodybuilder Instructions verfügbar.

DATENBLÄTTER

FMX D13 6x2T, VLA, Luftfederung FMX 62T P3A

Hauptkomponenten

- ☐ **CHH-HIGH** Chassishöhe HIGH (Standard)
- ☐ **CHH-MED** Chassishöhe MEDIUM
- ☐ **PU-EHYS2** Elektrohydraulisch gelenkte Vorlaufachse, liftbar
- ☒ **PU-FIXS** Starre Vorlaufachse, liftbar
- ☐ **FMX-DAY6** Tag-Sicherheitsfahrerhaus, FMX
- ☐ **FMX-HSL6** Globetrotter-Sicherheitsfahrerhaus, FMX
- ☐ **FMX-LDA6** Tag-Sicherheitsfahrerhaus mit abgesenktem Dach, FMX
- ☐ **FMX-LSL6** Langes Sicherheitsfahrerhaus mit abgesenktem Dach, FMX
- ☒ **FMX-SLP6** Langes Sicherheitsfahrerhaus, FMX
- ☒ **EU6SCR** Euro 6 Technologie SCR + DPF + EGR
- ☒ **D13S420A** D13S420A Dieselmotor 420 PS/309 kW, 2100 Nm
- ☐ **D13S460A** D13S460A Dieselmotor 460 PS/338 kW, 2300 Nm
- ☐ **D13S500A** D13S500A Dieselmotor 500 PS/368 kW, 2500 Nm
- ☐ **D13S540A** D13S540A Dieselmotor 540 PS/397 kW, 2600 Nm
- ☒ **D13K420** Motor 13 l, 420 PS / 309 kW
- ☐ **D13K460** Dieselmotor 13 l, 460 PS / 338 kW
- ☐ **D13K500** Dieselmotor 13 l, 500 PS / 368 kW
- ☐ **D13K540** Motor 13 l, 540 PS / 397 kW
- ☒ **DIESEL** Diesel
- ☐ **DIESEL-B** Biodiesel, B100
- ☐ **EBR-EPG** Motorbremse Abgasdruckregler
- ☐ **EBR-EPGC** Bremsleistung 160 kW (D11), 185 kW (D13), 230 kW (D16)
- ☐ **EBR-VEB** Motorbremse Abgasdruckregler für I-Shift
- ☐ **EBR-VEB+** Motorbremse Volvo Engine Brake
- ☐ **EBR-VEB+** Motorbremse Volvo Engine Brake +
- ☒ **AT2612** I-Shift Getriebe AT2612, 12-Gang
- ☐ **AT2812** I-Shift Getriebe AT2812, 12-Gang
- ☐ **ATO2612** I-Shift Overdrive-Getriebe ATO2612, 12-Gang
- ☐ **ATO3112** I-Shift Overdrive-Getriebe ATO3112, 12-Gang
- ☐ **PT2606** Powertronic-Getriebe PT2606 6-Gang (Wandlerschaltgetriebe)
- ☐ **SPO2812** I-Shift Dual Clutch, Doppelkupplungsgetriebe SPO2812
- ☐ **ASO-C** Crawler (1 Kriechgang)
- ☐ **ASO-ULC** Ultra low crawler (2 Kriechgänge - sehr langsam)
- ☐ **RSH1370F** Antriebsachse RSH1370F, Einzelachse mit Nabenvorgelege, Diff.-Sperre
- ☐ **RSS1344C** Antriebsachse RSS1344C, Einfachübersetzung, Diff.-Sperre, Gesamtzuggew. max. 44 t
- ☒ **RSS1344F** Antriebsachse RSS1344F, Einfachübersetzung, Diff.-Sperre, Gesamtzuggewicht max 44 t
- ☐ **RSS1352B** Antriebsachse RSS1352B, Einfachübersetzung, Diff.-Sperre
- ☐ **RSS1370B** Antriebsachse RSS1370B, Einfachübersetzung, Diff.-Sperre
- ☐ **RSS1370C** Antriebsachse RSS1370C, Einfachübersetzung, Diff.-Sperre

Ausrüstungspakete

- ☐ **NCAP2024**
- ☐ **WEIGHTO** Ausstattungspaket für Gewichtsoptimierung
- ☐ **FP-D13** Kraftstoffeffizienzpaket D13
- ☐ **DRIV-EXT** Fahrerpaket Extended
- ☐ **DRIV-SEL** Fahrerkomfort-Paket, Selected
- ☐ **1LIVINFM** Wohnpaket, Driver Relax 1
- ☐ **2LIVINFM** Wohnpaket, 2 Komfortbetten
- ☒ **INFOHIGH** Info- und Mediapaket Medium
- ☐ **SAFE-EXT** Sicherheitspaket Extended
- ☐ **SAFE-SEL** Sicherheitspaket Selected
- ☐ **OFFROADD** Baustellenpaket, Tagesfahrerhaus
- ☐ **OFFROADS** Baustellenpaket, langes Fahrerhaus

Fahrgestell

- ☐ **FST-AIR** Luftfederung vorne mit 2 Luftbälgen pro Achse, Stabilisator und Stoßdämpfer.
- ☒ **FST-PAR** Parabelfederung vorne

- ☐ **FST-PL1** Parabelfederung vorne, gewichtsoptimiert, 2-Blatt, Kombination Stahl und Verbundwerkstoff
- ☐ **FSLs-BAS** Hubhöhe Luftfederung vorne, BASIC
- ☐ **FSLs-HI** Hubhöhe Luftfederung vorne, HIGH
- ☐ **FAL7.1** Vorderachslast (technisch) max 7,1 t
- ☒ **FAL7.5** Vorderachslast (technisch) max 7,5 t
- ☐ **FAL8.0** Vorderachslast (technisch) max 8,0 t
- ☐ **FAL8.5** Vorderachslast (technisch) max 8,5 t
- ☐ **FAL9.0** Vorderachslast (technisch) max 9,0 t
- ☒ **FALIM** Achslastbegrenzer, Vorderachse
- ☒ **FSTAB** Stabilisator vorne, Steifigkeit Standard
- ☐ **FSTAB2** Stabilisator vorne, erhöhte Steifigkeit
- ☐ **FSTAB3** Stabilisator vorne, hohe Steifigkeit
- ☒ **RAL19** Hinterachslast (technisch) max 19 t
- ☐ **RAL22** Hinterachslast (technisch) max 22 t
- ☒ **RSTAB1** Stabilisator hinten
- ☐ **RSTAB3** Stabilisator Hinterachse verstärkt
- ☒ **RALIM115** Achslastbegrenzer 11,5 t
- ☒ **ASF-DL1** Eine Fahrhöhe (Luftfederung)
- ☐ **ASF-DL3** Drei wählbare Fahrhöhen (Luftfederung)
- ☐ **ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering aktive, elektronisch geregelte Lenkkräftunterstützung
- ☐ **ASFE-BAS** Volvo Dynamic Steering, Ausführung BASIS
- ☐ **ASFE-OG** Volvo Dynamic Steering, mit STABILITÄTSASSISTENT
- ☐ **ASFE-PO** Volvo Dynamic Steering, PERSÖNLICHE EINSTELLUNGEN, MIT STABILITÄTSASSISTENT
- ☐ **ASFE-PS** Volvo Dynamic Steering, PERSÖNLICHE EINSTELLUNGEN
- ☒ **PSS-SING** Einkreis-Servolenkung
- ☒ **PSP-FIX** Servolenkungspumpe mit fester Verdrängung
- ☐ **PSP-VAR** Servolenkungspumpe mit variabler Verdrängung
- ☐ **PSP-VAR2** Servolenkungspumpe mit elektronisch geregelter variabler Verdrängung
- ☒ **EBS-MED** EBS Medium-Paket
- ☒ **RST-AIR** Luftfederung hinten
- ☒ **SUSPL-EC** Elektronische Niveauregulierung
- ☒ **FRAME266** Rahmenprofilhöhe 266 mm
- ☐ **FRAME300** Rahmenprofilhöhe 300 mm
- ☐ **FST6565** Rahmenstärke 6,5 mm
- ☐ **FST7070** Rahmenstärke 7,0 mm
- ☐ **FST8080** Rahmenstärke 8,0 mm
- ☐ **FIL-EEEB** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis hinter die Achsaufhängung
- ☐ **FIL-TXEB** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis hinter die Achsaufhängung
- ☒ **BBOX-EF** Batteriekasten im Überhang
- ☐ **BBOX-L** Batteriekasten links
- ☐ **BATS-D** Dual Batterie-System (2 Batterien für Fahrzeugstart und 2 Batterien für sonst. Verbraucher)
- ☒ **BATS-S** Single Batterie-System (2 Batterien für die Gesamtelektrik)
- ☐ **2BAT210B** 2 GEL Batterien, 24V/210 Ah
- ☒ **2BAT210C** 2 AGM Batterien, 24V/210 Ah
- ☒ **BATTAMP** Batterieanzeige im Display (Volt und Ampere)
- ☐ **BATTIND** Batterieanzeige im Display (Volt, Ampere und Batteriestatus mit Warnfunktion)
- ☐ **ADR1** ADR-Ausrüstung mit 1 Batterie Hauptschalter im Fahrerhaus
- ☐ **ADR2** ADR-Ausrüstung mit 1 Batterie Hauptschalter im Fahrerhaus und 1 Batterie Hauptschalter außen hi Fahrer
- ☐ **MSWI-A** Hauptschalter für Gefahrgutfahrzeug (ADR)
- ☒ **MSWI-R** Hauptschalter mit Fernbedienung
- ☒ **UR-FUEL** ohne Tank rechts
Min Volumen 150l

☒ Serienausstattung ☐ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FMX D13 6x2T, VLA, Luftfederung FMX 62T P3A

	Max Volumen 550l		
■ L480A71S	480 L Aluminiumtank links, D-form, 710 mm hoch, 1220 mm lang, mit Trittstufen Min Volumen 160l Max Volumen 550l	□ INFLAHOS	Reifenfüllschlauch, 20 m
□ ADTP-BC	AdBlue Tankposition rechts hinter dem Fahrerhaus	□ GAUGE-TP	Reifendruckmesser
■ ADTP-R	AdBlue Tankposition rechts	Antriebsstrang, Ausrüstung	
□ ADB048	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 48 Liter	□ TRAP-HD	Getriebe verstärkt
□ ADB050	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 50 Liter	■ DRM-BE	I-Shift Fahrmodus, Standard und ECONOMY
■ ADB064	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 64 Liter	□ DRM-E	I-Shift Fahrmodus, ECONOMY
□ ADB068	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 68 Liter	□ PVT-MAP	I-SEE kartenbasierende Topographiedaten (GPS und zentrale Datenbank)
□ ADB083	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 83 Liter	■ PVT-MTM	I-SEE mit kartenbasierten Topographie- und Verkehrsinformationen (hochauflösend)
□ ADB090	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 90 Liter	■ CRUIS-E	Cruise Control (Tempomat), mit I-Roll
□ ADB100	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 100 Liter	□ CRUIS-E5	I-Torque: effizienzoptimierter Cruise Control (Tempomat) inkl. I-Roll und Bremsstempel
□ ADB112	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 112 Liter		
□ ADTC-BF	AdBlue Tank-Abdeckung glänzend	□ AMSO-AUT	Kickdown und manuelle Schaltmöglichkeit im Autom.-Modus
■ FCAP-L	Tankverschluss sperrbar	□ AVO-ENH	Off-Road Zusatzprogramm, I-Shift
■ FUFF-AS	Tankfüllstutzen mit Überschwappschutz	□ APF-ENH	Nebenantriebsfunktionen I-Shift, erweitert 1 (Müllfzg; Autoneutral)
□ FUFF-ATS	Tankfüllstutzen mit Diebstahl- und Überschwappschutz		
■ ESH-REAR	Auspuffrichtung nach hinten	□ RET-TH	Retarder VR3250 hinten am Getriebe
□ ESH-VERT	Auspuff vertikal, nur Rohr	□ RET-TPT	Retarder für Automatikgetriebe
□ EXST-SSP	Auspuffendrohr Edelstahl, poliert	□ TC-HWO	Ölkühler für Automatgetriebe
□ EXST-ST	Auspuffendrohr Stahl	□ TC-MAOH2	Getriebeölkühler, hohe Kühlleistung, Luft/Öl
■ WHC-FOL2	Zwei Unterlegkeile, faltbar	■ TC-MWO	Getriebeölkühler, Wasser/Öl
■ WHCP-F	Unterlegkeil(e) Position vorne	□ TC-MWOH2	Getriebeölkühler, hohe Leistung, Wasser/Öl
□ WHCP-T	Unterlegkeil(e), Transportmontage		
□ SUP-BAS	Seitlicher Unterfahrschutz	□ 2COM1100	Luftkompressor 2-Zyl Typ 760 cc (1100l/min)
□ CHAIN-S	Schneeketten	■ 2COMP870	Luftkompressor 2-Zyl., 870 l/min.
■ TOWF-HD1	Zentrale Abschleppvorrichtung vorne, verstärkt	□ 2COMP900	Luftkompressor 2-Zyl Typ 636 cc (900 l/min)
■ RFEC-B	Rahmenende abgeschrägt	□ CLU-AIRC	Druckluftkompressor mit Kupplung
■ TOWR-ONE	Abschleppmaul hinten	■ AIRIN-HI	Luftansaugung hochgezogen
□ TREL15	15-polige Anhängersteckdose	□ AIRIN-LO	Luftansaugung niedrig
■ TREL7-7	Stromanschluss für Auflieger/Anhänger, 7+7-polig	□ ACL1ST-S	Luftfilter mit einem zusätzlichen Filterelement
□ TBC-DUO	Auflieger/Anhängerbremsanschlüsse Type DUOMATIC	■ 24A110BL	Generator 24 V, 110 A mit LIN Bus
■ TBC-EC	Anhänger/Aufliegeranschlüsse für Bremsanlage EU	□ 24A150BL	Generator 24 V, 150 A mit LIN Bus
■ TRBR-STA	Stationäre Anhängerbremse aktiv bis max. 7 km/h	□ 24A180BL	Alternator/Lichtmaschine 24 V, 180 A mit LIN Bus
□ TRB-STRE	Elektronische Impuls-Streckbremse	□ 24AL150B	Generator / LiMa 24 V, 150 A, 4200 W
■ RFEND-B	Kunststoffkotflügel hinten dreiteilig	■ CCV-C	Geschlossene Kurbelgehäuseentlüftung
■ RFH-BAS	Montagehöhe Kotflügel hinten - Standard	□ PRIM-EL	Kraftstoff-Entlüftungspumpe elektrisch
□ RFH-HIG	Montagehöhe Kotflügel hinten - hoch	□ PRIM-MAN	Kraftstoff-Entlüftungspumpe mechanisch
□ RFH-LOW	Montagehöhe Kotflügel hinten - niedrig	□ AF-E	Kraftstofffilterheizung
■ ATANK-AL	Luftkessel Aluminium	□ AF-R	Kraftstofffilter gewärmt durch Kraftstoff-Retourleitung
■ TL-LED	LED-Heckleuchten	■ FUEFE2LW	Kraftstofffilter dual, mit erhöhter Wasserabscheidekapazität
■ BLIGHT-E	Bremslichter mit Notbrems-Blinkfolge	□ FUEFE2SW	Kraftstofffilter dual, mit Standard-Wasserabscheidekapazität
□ FRACLOS	Rahmenabdeckung am hinteren Rahmenende (scharfe Kanten geschützt)	□ EST-AID	Ansaugluftvorwärmung
Räder und Reifen		□ 220EBH15	Elektrische Motorvorwärmung, 220 V/1,5 kW
□ RT-AL	Alufelgen beburstet, Standardlöcher	□ PTER-100	Motornebenantrieb PTER-100 mit Flansch DIN7646
□ RT-AL1	Alufelgen poliert, Standardlöcher	□ PTER-DIN	Motornebenantrieb für Pumpe nach DIN5462
□ RT-AL1DU	Alufelgen poliert, Speziallöcher	□ PTER1400	Nebenantrieb PTER1400 hinten am Motor mit Flansch SAE1400
□ RT-ALDP	Alufelgen Durabright, Standardlöcher	□ HPE-F101	Hydraulikpumpe Parker F1-101 hinten am Motor
□ RT-ALDPD	Alufelgen Durabright, Speziallöcher	□ HPE-F41	Hydraulikpumpe Parker F1-41 hinten am Motor
□ RT-ALDU	Alufelgen beburstet, Speziallöcher	□ HPE-F51	Hydraulikpumpe Parker F1-51 hinten am Motor
■ RT-STEEL	Stahlfelgen	□ HPE-F61	Hydraulikpumpe Parker F1-61 hinten am Motor
□ WCAP	Radkappen	□ HPE-F81	Hydraulikpumpe Parker F1-81 hinten am Motor
■ JACK-12T	Wagenheber 12 t, Höhe 180-315 mm	□ HPE-T53	Hydraulikpumpe Parker F2-53/53 hinten am Motor
□ JACK-15T	Wagenheber 15 t, Höhe 225-435 mm	□ HPE-T70	Hydraulikpumpe Parker F2-70/35 hinten am Motor
■ TOOLKIT	Bordwerkzeug komplett	□ HPE-V45	Hydraulikpumpe Parker VP1-45 hinten am Motor
		□ HPE-V75	Hydraulikpumpe Parker VP1-75 hinten am Motor
		□ PTPT-D	Nebenantrieb PTPT-D für Powertronic-Getriebe, für direkt angeflanschte Pumpe
		□ PTPT-F	Nebenantrieb PTPT-F für Powertronic-Getriebe, mit Flansch
		□ PTR-D	Nebenantrieb PTR-D zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe
		□ PTR-DH	Nebenantrieb PTR-DH zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen.
Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FMX D13 6x2T, VLA, Luftfederung FMX 62T P3A

■ PTR-DM Nebenantrieb PTR-DM zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe □ PTR-F Nebenantrieb PTR-F mit 1 Flansch nach SAE1400 □ PTR-FH Nebenantrieb PTR-FH mit 1 Flansch nach SAE1300 □ PTR-FL Nebenantrieb PTR-FL mit 1 Flansch nach SAE1300 □ PTRD-D Nebenantrieb doppelt, PTRD-D, für bis zu 2 Pumpen □ PTRD-D1 NA PTRD-D1 doppelt für 1 Pumpe nach vorne und 1 Flansch nach hinten □ PTRD-D2 NA PTRD-D2 doppelt für 1 Pumpe nach vorne und 2 Flanschen nach hinten □ PTRD-F NA PTRD-F, doppelt, mit 1 Flansch (SAE 1400) außen, nach hinten □ HPG-F101 Parker F1-101 F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe □ HPG-F41 Parker F1-41, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe □ HPG-F51 Parker F1-51, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe □ HPG-F61 Parker F1-61, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe □ HPG-F81 Parker F1-81, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe ■ STWPOS-L Linkslenkung □ STWM-LE Lederlenkrad □ STGW-AD2 Lenkradverstellung Standard mit zusätzl. Neigungsfunktion ■ STGW-ADJ Lenkradverstellung Standard □ AIRBAG Airbag Fahrerseite □ DRC-AMII DPF Regenerations-Steuerung - automatisch / man. Start / Sperrung der Reg. ■ DRC-AUTO DPF Regeneration Vollautomatisch (beim Fahren) ■ 1DAYDIG4 Digitaler Tachograph DTCO 4.1 (Smart 2.0) □ ARSL Zusätzlicher Geschwindigkeitsbegrenzer (Schalter im Armaturenbrett) ■ ESP-BAS1 Elektronisches Stabilitätsprogramm □ ESPC-RO ESP Funktionsschalter On - reduziert - Off □ HWSS-ACB Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung und Notbremsassistent ■ HWSS-FCB Kollisionswarner mit Notbremsassistent ■ LSS-DW Spurhalteassistent □ LSS-DW3 Spurhalteassistent mit aktiver Spurführung, Pilot-Assist-Funktion ■ LCS4 Seiten-Kollisionsüberwachung und Abbiegeassistent, beidseitig □ LCS5 Seiten-Kollisionsüberwachung und Abbiegeassistent mit Bremsfunktion, beidseitig ■ DAS-W Fahrerwarnsystem; warnt bei auftretender Müdigkeit □ RSENS-W Scheibenwischer mit Regensensor ■ CU-ECC Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung □ CU-ECC2 Klimaanlage, autom. Temp.-Regelung, Sonnensensor, Nebelsensor, Luftgütesensor, Aktivkohlefilter ■ IGT-BUT Motorstart mittels Startknopf ■ IMMOBIL Wegfahrsperrung, Transponder im Schlüssel □ ALARM-E Volvo Alarmanlage, mit erweiterten Funktionen □ PHONE-PK Vorbereitung für Telefon □ ISUNS-BS Seitliche Sonnenblende, beidseitig ■ ISUNS-DS Seitliche Sonnenblende, Fahrerseite □ ISUNF-B Sonnenblende innen, Basic □ ISUNF-MD Sonnenblende innen mit Spiegel auf Fahrerseite □ ISUNF-RE Sonnenblende innen mit Sonnenrollo elektrisch ■ ISUNF-RM Sonnenblende innen mit Sonnenrollo manuell □ ADFS Extra DIN-Schacht, Frontablage □ RTOLL-PK Vorbereitung OBU (Toll Collect)	□ LOADIND Volvo Ladeanzeige / Achslastwaage □ REMC-MF Drahtlose Fernbedienung, multifunktional ■ WARNTRI2 Zwei Pannendreiecke ■ AIDKIT1B Erste-Hilfe-Kit □ WARNLAMP Tragbare Warn- bzw. Arbeitslampe □ LAMP-IN Inspektionslampe mit 10 m Kabel □ BULBKIT Ersatzlampen und Sicherungen ■ WRITEPAD Schreibunterlage □ DST-CF4 Komfortsitz Fahrer, luftgefedert, Lendenwirbelstütze, Gurt im Sitz ■ DST-CF5 Komfortsitz Fahrer, luftgefedert, Lendenwirbelstütze, beheizt, Gurt im Sitz □ DST-CF6 Komfortsitz Fahrer, luftgefedert, Lendenwirbelstütze, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz □ DST-LUX1 Luxussitz Fahrer, luftgefedert, beheizt, Lendenwirbelstütze, belüftet, Gurt im Sitz, elektrisch einstellbar, 3 Memory-Einstellungen. □ SBD-RED Sicherheitsgurt, rot □ SBPRE-DS Gurtstraffer, Fahrer □ PST-BAS1 Beifahrersitz Basis, ungefedert, nicht verschiebbar □ PST-CF4 Sitzfläche hochklappbar □ PST-CF5 Beifahrersitz Komfortausführung, luftgefedert, Sicherheitsgurt im Sitz integriert. ■ PST-STD2 Beifahrersitz Komfortausführung, luftgefedert, beheizt, Sicherheitsgurt im Sitz integriert. □ PST-STD4 Beifahrersitz Standard, feststehend (nicht gefedert). □ PST-STD4 Beifahrersitz Standard, luftgefedert. □ SBPRE-PS Gurtstraffer, Beifahrer □ ARMRE-BB Jeweils zwei Armlehnen am Fahrer- und Beifahrersitz □ ARMRE-DB Zwei Armlehnen am Fahrersitz □ ARMRE-PB Zwei Armlehnen am Beifahrersitz □ ARU-BAS Armlehne/n mit Vinyl bezogen □ ARU-LEA Armlehne/n mit Leder bezogen ■ FMAT-RUB Zwei Gummifußmatten □ FMAT-TX2 Fußmatten, zwei Textil und zwei Gummi ■ LBK70 Komfortbett unten, 700 mm, fest □ MATL-FI Ein-Zonen-Matratze, Komfortbett unten, fest ■ MATL-SF Drei-Zonen-Matratze, Komfortbett unten, mittelfest □ OLMAT-BA Matratzenauflage Basic (20 mm) □ OLMAT-PR Matratzenauflage Premium (30 mm) □ TBK60F Obere Liege 1900x600 mm, hochklappbar, mit Sicherheitsnetz □ TBK70F Obere Liege 700x1900 mm, hochklappbar, mit Sicherheitsnetz □ PH-CAB2 Standheizung Fahrerhaus, 2 kW (ohne Motorvorwärmung) □ PH-ENGCA Standheizung Fahrerhaus und Motor, Webasto, 9,1 kW □ PH-SS Restwärmeheizung □ SLCP-BAS Bedienkonsole im Schlafabteil BASIS □ ETSB-F Aufbewahrungsbox am Motortunnel vorne □ ETSB-FR Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und hinten □ ETSB-FRS Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne, hinten und seitlich □ ETSB-FS Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und seitlich □ ETSB-R Aufbewahrungsbox am Motortunnel hinten □ ETSB-RS Aufbewahrungsbox am Motortunnel, hinten und seitlich □ ETSB-S Aufbewahrungsbox am Motortunnel seitlich □ RUS-BAS Aufbewahrungsfächer hinten/oben, Basic □ RUS-HIG Staufach über Komfortbett, HIGH (245 l) □ REF-ICPK Vorbereitung für Kühlbox im Fahrerhaus □ REFR-RUS Kühlbox 28 l im Fach hinten/oben □ MICRO-PK Vorbereitung für Mikrowelle □ BOTH-D Flaschenhalter bei Fahrersitz
---	--

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FMX D13 6x2T, VLA, Luftfederung FMX 62T P3A

■ COFMA-PK Vorbereitung für Kaffeemaschine ■ INLI-BAS Innenbeleuchtung Standard ■ INLI-NL Innenbeleuchtung mit rote Nachtbeleuchtung ■ INLI-NLD Innenbeleuchtung mit Dimmerfunktion und Nachtbeleuchtung Rot ■ ARL-FLEX Zwei flexible Leselampen ■ RH-EE Sky window, NICHT zu öffnen (fixes, getöntes Glas) / Notausstieg ■ RH-ER Metall-Dachluke verstärkt, manuell bedienbar, Notausstieg (50 x 70 cm) ■ RH-ETR Glasdachluke/Skywindow, elektrisch bedienbar, getöntes Glas, Notausstieg (50 x 70 cm) ■ RH-MTR Glasdachluke/Skywindow, manuell bedienbar, getöntes Glas, Notausstieg (50 x 70 cm) ■ GLAS-TIN getönte Scheiben ■ SWIND-BS Extra Seitenfenster, beidseitig ■ SWIND-PS Extra Seitenfenster, Beifahrerseite ■ AWIND-RF Fenster in Fahrerhausrückwand ■ VANMIR Makeup- bzw. Frisierspiegel ■ AS-FUS Zwei extra Facheinlagen in Ablagefächer vorne ■ INFOT-PK Vorbereitung für Flachbildfernseher	■ HL-CLEAN Scheinwerfer-Reinigungsanlage ■ HLP-ST Scheinwerferschutz, Stahl ■ DRL-LED Tagfahrlicht, LED-Leuchten ■ ASL-RF2 Zwei Fernscheinwerfer neben Globetrotterschild ■ BEACOA2F Zwei Rundumkennleuchten am Fahrerhausdach vorne ■ BEACOA2R Zwei Rundumkennleuchten am Fahrerhausdach hinten ■ BEACON-P Verkabelung für Rundumkennleuchten auf dem Dach ■ BEACONA4 Vier Rundumkennleuchten ■ CABPT-R1 1 Durchlass für Fahrerhausdachverkabelung ■ CABPT-R2 2 Durchlässe für Fahrerhausdachverkabelung ■ SPOTP-F Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne, max 280 W ■ SPOTP-R Verkabelung für extra Scheinwerfer auf dem Dach, max 280 W ■ SPOTP-RF Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne u. auf dem Dach, max. 2x 280 W ■ ROS-IL2 Vorbereitung für GLOBETROTTERSCHILD-Beleuchtung (weiße Folie) ■ ROS-ILP Vorbereitung für DACHSCHILD-Beleuchtung ■ CSGN-FMX Schriftzug FMX ■ HORN-F1S Ein Druckluftthorn (Jericho) ■ HORN-R2S 2 Drucklufthörner auf dem Dach ■ ANT-CBR Dachantenne für CB-Funk ■ ACCBP-AP Dachkonsole vorne, mittig und hinten für Zubehör ■ ACCBP-F Dachkonsole vorne für Zubehör ■ ACCBP-FM Dachkonsole vorne und mittig für Zubehör ■ ACCBP-FR Dachkonsole vorne und hinten für Zubehör ■ ACCBP-M Dachkonsole mittig, für Zubehör ■ ACCBP-R Dachkonsole hinten für Zubehör ■ ACCBP-RM Dachkonsole mittig und hinten für Zubehör ■ RFCAR-BC Kotflügelhalterung an Fahrerhaus-Rückwand ■ LADDER Aluminiumleiter, hinten am Fahrerhaus montiert, abnehmbar, L= 2,37 - 4,17 M. ■ REFS-TW Konturmarkierungen (im Fhs mitgeliefert, weiß)
Fahrerhaus-Exterieur ■ EXTL-BAS Fahrerhauslackierung, BASIC ■ DGLAS-H Fahrerhaustüren mit Einscheiben Sicherheitsglas ■ DGLAS-L Fahrerhaustüren mit Verbund-Sicherheitsglas ■ BUMP-HD Stahlstoßfänger verstärkt, dreiteilig ■ GUARD-EH Ölwannenschutz verstärkt; (hält bis zu 50 % der Vorderachslast stand) ■ SIDEH-B Handlauf, Fahrerseite ■ SIDSTP-R Leiter seitlich und Handlauf, Fahrerseite ■ BUGNET Insektenschutzgitter vor dem Kühler ■ CTILTP-E Elektrohydraulische Kippvorrichtung für das Fahrerhaus ■ CTILTP-M Manuelle Kippvorrichtung für das Fahrerhaus ■ FCABS-A Fahrerhausfederung vorne Luft ■ FCABS-M Fahrerhausfederung vorne mechanisch ■ RCABS-A Fahrerhausfederung hinten Luft ■ RCABS-M Fahrerhausfederung hinten mechanisch ■ MIRCFPCX Rückspiegel, beheizt und elektrisch verstellbar mit Weitwinkelspiegel beidseitig und Nahbereichsspiegel auf der Beifahrerseite. Zusätzlich Nahbereichskamera auf der Beifahrerseite zur Totwinkelüberwachung ■ MIRCMCP Rückspiegelversion: Kamera-Monitor-System mit Nahbereichskamera auf Beifahrerseite ■ MIRCMS Rückspiegelversion: Kamera-Monitor-System ■ MIRCOMFX Komfortspiegel FMX-Design Haupt- und Weitwinkelspiegel beidseitig elektrisch verstellbar und beheizt Rampenspiegel auf Beifahrerseite ■ AMIR-F20 Frontspiegel ■ SUNV-H Sonnenblende außen ■ AD-ROOF Dachspoiler (Dachspoilerart je nach Spezifikation bzw. Fzg.-Höhe) ■ AD-SIDEL Fahrerhaus-Seitenspoiler für SZM ■ AD-SIDES Fahrerhaus-Seitenspoiler, kurze Ausführung ■ AD-CHASX Chassis-Seitenverkleidung ■ ADCF-F Kantenverlängerung, Seitenverkleidung ■ HL-LED LED-Hauptscheinwerfer ■ HL-LED3 LED-Hauptscheinwerfer mit adaptivem Fernlicht ■ HBDA-A Autom. Aktivierung u. Deaktivierung der Fernscheinwerfer	Aufbau ■ 5WM-ASL Verschiebeeinrichtung JOST mit ISO-L (niedrig) Betätigung pneumatisch ■ 5WM-ASM Verschiebeeinrichtung JOST mit ISO-M Betätigung pneumatisch ■ 5WM-ISOL Unterbau für Sattelkupplung ISO-L, (niedrige Ausführung, 16 mm hoch) ■ 5WM-ISOM Unterbau für Sattelkupplung ISO-M, mittelhoch, Hilfsrahmen 50mm + Grundplatte 10 mm = 60mm hoch über Hauptrahmen. ■ 5WM-LPRO Sattelkupplung direkt auf Fahrgestell ■ 5WM-MASM Verschiebeeinrichtung für Sattelkupplung auf ISO-M, manuell ■ 5WH150 Sattelkupplungshöhe 150 mm ■ 5WH160 Sattelkupplungshöhe 160 mm ■ 5WH175 Sattelkupplungshöhe 175 mm ■ 5WH185 Sattelkupplungshöhe 185 mm ■ 5WH195 Sattelkupplungshöhe 195 mm, für Unterbau 5WM-ISOL/M/H. ■ 5WH200 Sattelkupplungshöhe 200 mm ■ 5WH205 Sattelkupplungshöhe 205 mm ■ 5WH210 Sattelkupplungshöhe 210 mm ■ 5WH220 Sattelkupplungshöhe 220 mm ■ 5WH230 Sattelkupplungshöhe 230 mm ■ 5WT-JO8 Sattelkupplung JOST JSK 37, gegossen ■ 5WT-JO9 Sattelkupplung JOST JSK 42, gegossen ■ 5WT-SH Sattelkupplung Georg Fischer / SAF-Holland SK 36.20 ■ 5WLM-B Sattelkupplungsplatte Standard ■ 5WLM-L Sattelkupplungsplatte wartungsarm (Teflonbeschichtung) ■ 5WL-S1 Zentralschmierung Sattelplatte und Verschluss ■ 5WL-S2 Zentralschmierung Sattelkupplungsverschluss ■ TCIND Verriegelungsanzeige für Sattelkupplung ■ RDECK Alu-Riffelblech/Arbeitsbrücke hinter Fahrerhaus (Szm)

■ Serienausstattung □ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen.
Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FMX D13 6x2T, VLA, Luftfederung FMX 62T P3A

- **RDECK-M** Alu-Riffelblech/Arbeitsbrücke hi Fahrerhaus vergrößert
- **SRWL-PK** Vorber. Arbeitsbel. hinten seitlich mit 3-Stufen-Schalter
- **SWL-2RW** Arbeitsscheinwerfer seitlich hinten, 2 x LED, Weiß
- **SWL-PK** Vorber. für Arbeitsbeleuchtung seitlich inkl. Schalter u. Verkabelung
- **WL-TA1W** Sattelkupplungsbeleuchtung, LED, Weiß
- **WLC-H2W** Zwei LED Arbeitsscheinwerfer hinten oben am Fahrerhaus
- **WLC-PKH** Vorbereitung (Schalter u. Kabel) für Arbeitsbeleuchtung hinten oben am Fahrerhaus
- **WLC-PKL** Vorbereitung (Schalter u. Kabel) für Arbeitsbeleuchtung hinten unten am Fahrerhaus
- **WLC-PKLH** Vorbereitung (Schalter u. Kabel) für Arbeitsbeleuchtung hinten oben und unten am Fahrerhaus
- **ECBB-BAS** Aufbauer-Elektrozentrale ohne Aufbaurmodul
- **ECBB-HIG** Aufbauer-Elektrozentrale inkl. Aufbaurmodul HIGH im Fahrerhaus
- **ECBB-MED** Aufbauer-Elektrozentrale inkl. Aufbaurmodul MEDIUM im Fahrerhaus
- **BBCHAS1** 7-poliger Anschluss für Aufbau
- **BBCHAS3** 3x 7-poliger Anschluss für Aufbau
- **BEPR-T2** Elektrische Vorbereitung, Kipper mit Fernbedienung
- **EXSTER** Vorbereitung für eine externe Fahrzeugsteuerung (Motor, Lenkung, Bremse) über die Aufbauerschnittstelle / Body Builder Modul
- **TD-LED** Anhängererkennung mit LED-Sensor
- **AUXL-SPK** Vorbereitung für Schneepflugbeleuchtung
- **TAILPRE2** Vorbereitung für Ladebordwand mit Fernbedienmöglichkeit
- **TAILPREP** Vorbereitung für Ladebordwand
- **AESW2** 2 Zusatzschalter programmierbar
- **AESW2PK** 2 Zusatzschalter programmierbar und 4 verkabelte Schalterplätze
- **AUXSW-4** Verkabelung für 4 Stück extra Schalter im Armaturenbrett

Auslieferungsservice im Werk

- **TGW-4GWL** Telematic Gateway 4G/LTE und WLAN
- **FMS-PK** Anschluss für fremde FMS-Systeme
- **DRUT3** MY TRUCK (App), prepaid 3 Jahre
- **DRUT4** MY TRUCK (App), prepaid 4 Jahre
- **DRUT5** MY TRUCK (App), prepaid 5 Jahre
- **TSRS** Verkehrszeichenerkennung

Volvo Trucks. Driving Progress