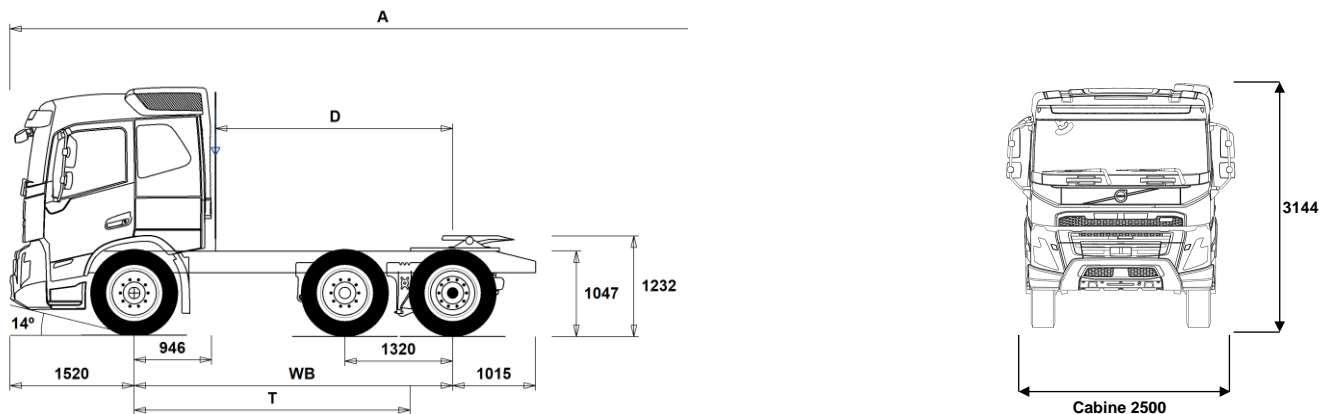


GAMME DE MODÈLES

FMX D11 62 Tracteur essieu poussé suspension Pneumatique FMX 62T P1A



Dimensions [mm]

WB Empattement	3900	4100
A Longueur châssis hors tout	9106	9106
D Essieu arrière / dos cabine	2904	3104
F Position de sellette (Directive européenne 96/53)	925	925
T Empattement théorique	3379	3579

Poids à vide [kg]

Essieu avant	4480	4495
Essieux arrières	3010	3015
Poids à vide	7490	7510

Diamètre de braquage [mm]

Diamètre de braquage entre trottoirs	12400	13000
Diamètre de braquage entre murs	13900	14500

Poids en charge [kg]

	Homologué	Maxi technique
PTC camion	26000	26100
PTR	44000	44000
Essieu avant	7100	7100
Essieux arrières	19000	19000

Remarques Importantes

Dimensions

Hauteur cabine: -16 mm pour CAB-DAY, +312 mm pour CAB-HSLP, -278 mm pour CAB-LDAY, -278 mm pour CAB-LSLP.

Essieu avant / dos cabine : -431 mm pour CAB-DAY, -500 mm pour CAB-LDAY, -6 mm pour CAB-LSLP.

La cote D inclus un jeu de 50 mm entre la carrosserie et le point le plus en arrière de la cabine, et est calculée pour un plancher de carrosserie à 100 mm au-dessus des longerons.

Les hauteurs peuvent varier de ± 20 mm dans le cas d'une suspension mécanique et de ± 10 mm dans le cas d'une suspension pneumatique.

Toutes les dimensions sont données pour un véhicule non chargé et avec essieu relevable au sol (cas des 6x2 / 8x2). Hauteur châssis utilisée: CHH-HIGH.

La hauteur de châssis change quand on choisit CHH-MED,FRAME266: 0 mm.

Les poids et dimensions sont donnés en fonction des pneus suivants:

Pneus essieu avant:	315/80R22.5
Pneus essieu moteur:	315/80R22.5
Pneus essieu trainé ou poussé:	315/80R22.5

Le poids à vide s'entend avec huile, eau, AdBlue, 0 litres de gazole et sans chauffeur. Poids à vide peuvent varier de $\pm 3\%$.

Diamètre de braquage (calcul théorique). Essieu trainé utilisé: PA-FIXED.

Les poids homologués peuvent varier d'un pays à l'autre.

Pour plus d'information sur les poids, y compris les poids des équipements optionnels, demandez au vendeur Volvo le calcul du poids selon vos spécifications avec Weight Information System (WIS).

Ne pas utiliser ce schéma pour l'implantation de la carrosserie. Se référer aux plans de châssis et Instructions de Carrossage Volvo FMX62TP1A.

GAMME DE MODÈLES

FMX D11 62 Tracteur essieu poussé suspension Pneumatique FMX 62T P1A

Composants principaux

<input type="checkbox"/> CHH-HIGH	Châssis hauteur Haut (environ 1000 mm)	<input checked="" type="checkbox"/> FSTAB	Barre stabilisatrice avant (raidure normale)
<input checked="" type="checkbox"/> CHH-MED	Châssis hauteur Moyenne (environ 900 mm)	<input type="checkbox"/> FSTAB2	Barre stabilisatrice avant (raidure intermédiaire)
<input type="checkbox"/> PU-EHYS	Essieu pusher directionnel électrique et hydraulique	<input type="checkbox"/> FSTAB3	Barre stabilisatrice avant (raidure renforcée)
<input checked="" type="checkbox"/> PU-FIXS	Essieu poussé fixe	<input checked="" type="checkbox"/> RAL19	Capacité sur l'arrière : 19 tonnes
<input type="checkbox"/> FMX-DAY5	Cabine Courte FMX	<input type="checkbox"/> RAL22	Capacité groupe essieu arrière 22 tonnes
<input type="checkbox"/> FMX-HSL5	Cabine Globetrotter FMX	<input checked="" type="checkbox"/> RSTAB1	Barre stabilisatrice arrière raidure normale
<input type="checkbox"/> FMX-LDA5	Cabine Courte toit surbaissé FMX	<input type="checkbox"/> RSTAB3	Barre stabilisatrice arrière raidure renforcée
<input type="checkbox"/> FMX-LSL5	Cabine Couchette toit surbaissé FMX	<input checked="" type="checkbox"/> RALIM115	Limitation à 11.5 t sur premier essieu moteur tandem
<input checked="" type="checkbox"/> FMX-SLP5	Cabine Couchette FMX	<input type="checkbox"/> RALIM15	Limitation à 15.0 t sur premier essieu moteur tandem
<input checked="" type="checkbox"/> EU6SCR	Niveau d'émission Euro 6 avec SelectiveCatalyc Reduction (SCR), filtre à particules et Exhaust Gas Reduction (EGR).	<input type="checkbox"/> ASF-DL1	Suspension Pneumatique 1 niveau de hauteur de conduite
<input checked="" type="checkbox"/> D11S330A		<input checked="" type="checkbox"/> ASF-DL3	Suspension pneumatique 3 niveaux de hauteur de conduite
<input type="checkbox"/> D11S380A		<input type="checkbox"/> ACTST-TO	Volvo Dynamic Steering (VDS) Direction active et plus directe avec une pompe supplémentaire et la superposition de couple. Afin de surmonter les forces de direction plus élevés avec une direction plus directe, un couple supplémentaire est ajoutée par l'intermédiaire d'un moteur électrique placé sur l'arbre de direction. La précision et le confort augmentent considérablement.
<input type="checkbox"/> D11S430A		<input type="checkbox"/> ASFE-BAS	Fonctionnement de base du VDS
<input type="checkbox"/> D11S460A		<input type="checkbox"/> ASFE-OG	VDS avec assistance à la stabilité
<input checked="" type="checkbox"/> D11K330	Moteur Diesel, 11litres Euro 6 SCR+DPF, 330Ch, 1600Nm	<input type="checkbox"/> ASFE-PO	VDS avec réglages personnalisés et assistance à la stabilité
<input type="checkbox"/> D11K380	Moteur Diesel, 11litres Euro 6 SCR+DPF, 380Ch, 1800Nm	<input type="checkbox"/> ASFE-PS	VDS avec réglages personnalisés
<input type="checkbox"/> D11K430	Moteur Diesel, 11litres Euro 6 SCR+DPF, 430Ch, 2050Nm	<input checked="" type="checkbox"/> PSS-SING	Assistance de direction à 1 circuit
<input type="checkbox"/> D11K460	Moteur Diesel, 11litres Euro 6 SCR+DPF, 460Ch, 2200Nm	<input checked="" type="checkbox"/> PSP-FIX	Pompe de direction à débit fixe
<input checked="" type="checkbox"/> DIESEL	Diesel	<input type="checkbox"/> PSP-VAR	Pompe de direction à débit variable
<input type="checkbox"/> EBR-VEB	VEB (Volvo Engine Brake)	<input checked="" type="checkbox"/> PSP-VAR2	Pompe de direction à débit variable avec électrovanne
<input checked="" type="checkbox"/> AT2412	I-Shift, 12 rapports, 2400Nm, sortie 12e rapport prise directe	<input checked="" type="checkbox"/> EBS-MED	Pack EBS Medium
<input type="checkbox"/> AT2612	I-Shift, 12 rapports, 2600Nm, sortie 12e rapport prise directe	<input checked="" type="checkbox"/> RST-AIR	Suspension arrière pneumatique
<input type="checkbox"/> ATO2612	I-Shift, 12 rapports, 2600Nm, sortie 12e rapport surmultipliée	<input checked="" type="checkbox"/> FRAME266	Hauteur externe de longeron 266mm
<input type="checkbox"/> PT2106	Powertronic, 6 rapports, 2100Nm	<input type="checkbox"/> FRAME300	Hauteur externe de longeron 300mm
<input type="checkbox"/> RSH1370F	Pont double réduction RSH1370F	<input type="checkbox"/> FST6565	Epaisseur châssis, âme 6.5mm et ailes 6.5mm
<input type="checkbox"/> RSS1344C	Pont simple réduction RSS1344C	<input type="checkbox"/> FST7070	Epaisseur châssis, âme 7mm et ailes 7mm
<input checked="" type="checkbox"/> RSS1344E	Pont simple réduction RSS1344E	<input checked="" type="checkbox"/> FST8080	Epaisseur châssis, âme 8mm et ailes 8mm
<input type="checkbox"/> RSS1352A	Pont simple réduction RSS1352A	<input type="checkbox"/> FIL-EEEB	Doublage intérieur des longerons de châssis de l'arrière du moteur jusqu'à la fin du tandem
<input type="checkbox"/> RSS1370A	Pont simple réduction RSS1370A	<input type="checkbox"/> FIL-TXEB	Doublage intérieur des longerons de châssis à partir de la traverse de BV jusqu'à l'arrière du tandem.
<input type="checkbox"/> RSS1370B	Pont simple réduction RSS1370B	<input checked="" type="checkbox"/> BBOX-EF	Coffre à batteries dans le porte-à-faux arrière
<input checked="" type="checkbox"/> Packs		<input checked="" type="checkbox"/> BBOX-L	Bac à batteries situé à gauche du châssis
<input type="checkbox"/> DRIVE5	Pack conduite FH	<input type="checkbox"/> 2BAT210B	2 batteries Gel, 210 Ah
<input type="checkbox"/> DRIVE5+	Pack Conduite FH +	<input checked="" type="checkbox"/> 2BAT210C	2 batteries AGM, 210 Ah
<input type="checkbox"/> DRIVE5++	Pack conduite ++	<input checked="" type="checkbox"/> BATTAMP	Jauge de batterie : voltage et amperage
<input type="checkbox"/> 1LIVINFM	Pack Repos Cabine	<input type="checkbox"/> BATTIND	Indication de charge batteries
<input type="checkbox"/> 2LIVINFM	Pack Vie à Bord Cabine FM 2 couchettes	<input type="checkbox"/> ADR2	ADR de base, 2 arrêts d'urgence
<input checked="" type="checkbox"/> INFOBAS	Pack média de base radio sans écran secondaire	<input type="checkbox"/> MSWI-A	Coupe batteries ADR
<input type="checkbox"/> INFODF	Pack média avec Services Dynafleet et écran secondaire	<input checked="" type="checkbox"/> MSWI-C	Coupe-batteries manuel sur coffre à batteries
<input type="checkbox"/> INFOMED	Pack média médium radio avec écran secondaire	<input type="checkbox"/> MSWI-R	Coupe-batteries télécommandé par porte-clef
<input type="checkbox"/> INFONAV	Pack média avec Navigation et écran secondaire	<input checked="" type="checkbox"/> UR-FUEL	Sans réservoir Go à droite Volume minimum 150l Volume maximum 550l
<input type="checkbox"/> INFONDF	Pack média avec Navigation, Services Dynafleet et écran secondaire	<input type="checkbox"/> -	Réservoir de gazole gauche Volume minimum 160l Volume maximum 550l
<input type="checkbox"/> VISIX5	Pack Visibilité FMX	<input type="checkbox"/> ADTP-BC	Réservoir AdBlue derrière cabine à droite
<input type="checkbox"/> VISIXCAM		<input checked="" type="checkbox"/> ADTP-R	Réservoir AdBlue à droite
<input type="checkbox"/> GSR2024	Pack GSR 2, General Safety Regulation 2024	<input type="checkbox"/> ADB048	Réservoir AdBlue volume utile 48 litres
<input type="checkbox"/> GSR2024+	Pack GSR 2+, General Safety Regulation 2024 PLUS	<input type="checkbox"/> ADB050	Réservoir AdBlue volume utile 50 litres
<input type="checkbox"/> SAFE22	Pack sécurité	<input checked="" type="checkbox"/> ADB064	Réservoir AdBlue volume utile 64 litres
<input type="checkbox"/> SAFE22+	Pack sécurité plus	<input type="checkbox"/> ADB068	Réservoir AdBlue volume utile 68 litres
<input type="checkbox"/> OFFROADD	Pack Construction sur cabine courte	<input type="checkbox"/> ADB083	Réservoir AdBlue volume utile 83 litres
<input type="checkbox"/> OFFROADS	Pack Construction sur cabine profonde	<input type="checkbox"/> ADB090	Réservoir AdBlue volume utile 90 litres
<input checked="" type="checkbox"/> Châssis		<input type="checkbox"/> ADB100	Réservoir AdBlue volume utile 100 litres
<input type="checkbox"/> FST-AIR	Suspension avant pneumatique		
<input checked="" type="checkbox"/> FST-PAR	Suspension avant à 2 lames paraboliques (raidure normale)		
<input type="checkbox"/> FSL5-BAS	Débattement de suspension avant standard		
<input type="checkbox"/> FSL5-HI	Débattement de suspension avant étendue		
<input type="checkbox"/> FAL7.1	Capacité de l'essieu avant : 7.1 tonnes		
<input type="checkbox"/> FAL7.5	Capacité de l'essieu avant : 7.5 tonnes		
<input type="checkbox"/> FAL8.0	Capacité de l'essieu avant : 8.0 tonnes		
<input type="checkbox"/> FAL8.5	Capacité de l'essieu avant : 8.5 tonnes		
<input type="checkbox"/> FAL9.0	Capacité de l'essieu avant : 9.0 tonnes		
<input checked="" type="checkbox"/> FALIM	Limiteur de capacité sur essieux avant		

■ Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FMX D11 62 Tracteur essieu poussé suspension Pneumatique FMX 62T P1A

<input type="checkbox"/> ADB112	Réservoir AdBlue volume utile 112 litres	<input checked="" type="checkbox"/> PVT-MAP	Fonction I-See étendue, utilisant les données partagées et cartographiques (I-See connecté)
<input type="checkbox"/> ADTC-BF	Protection réservoir AdBlue	<input checked="" type="checkbox"/> CRUIS-E	Cruise control économique
<input type="checkbox"/> FCAP-L	Bouchon de réservoir à gazole et ad-blue verrouillable	<input type="checkbox"/> AMSO-AUT	Programme de changement manuel des rapports
<input checked="" type="checkbox"/> FUFF-AS	Dispositif anti-déversement sur remplissage de carburant	<input type="checkbox"/> AVO-ENH	Logiciel I-Shift professionnel Avancé, adaptation construction et grumier
<input type="checkbox"/> FUFF-ATS	Dispositif antivol et anti-déversement sur remplissage carburant	<input type="checkbox"/> APF-ENH	Option I-Shift : Fonctions supplémentaires programmables de gestion de prise de force
<input checked="" type="checkbox"/> ESH-REAR	Silencieux d'échappement horizontal, sortie arrière	<input type="checkbox"/> RET-TH	Ralentisseur hydraulique sur transmission VR3250
<input type="checkbox"/> ESH-RIGH	Sortie d'échappement à droite, silencieux horizontal	<input type="checkbox"/> RET-TPT	Ralentisseur hydraulique intégré à la boîte Powertronic
<input type="checkbox"/> ESH-VERT	Silencieux d'échappement horizontal, sortie verticale à droite	<input type="checkbox"/> TC-HWO	Refroidisseur d'huile de transmission eau/huile
<input type="checkbox"/> EXST-VSSP	Sortie d'échappement en acier inoxydable poli brillant	<input type="checkbox"/> TC-MAOH2	Refroidisseur d'huile de transmission très hautes performances Air/Huile
<input type="checkbox"/> EXST-ST	Sortie d'échappement en acier	<input type="checkbox"/> TC-MWO	Refroidisseur d'huile de transmission à eau
<input type="checkbox"/> WHC-FOL2	2 cales de roue repliables	<input type="checkbox"/> TC-MWOH2	Refroidisseur d'huile de transmission haute performance à eau
<input type="checkbox"/> WHCP-F	Cale(s) de roue placée(s) sur l'avant du véhicule	<input type="checkbox"/> 2COM1100	Compresseur d'air bi-cylindre 1100l/min. Cylindrée 760 cm3
<input type="checkbox"/> WHCP-T	Cale(s) de roue placée(s) pour le transport dans le coffre cabine extérieur	<input checked="" type="checkbox"/> 2COMP870	Compresseur d'air bi-cylindre 870 l/min
<input type="checkbox"/> SUP-BAS	Barres latérales pare-cyclistes, hauteur standard	<input type="checkbox"/> 2COMP900	Compresseur d'air bi-cylindre 900l/min. Cylindrée 636 cm3
<input type="checkbox"/> CHAIN-S	Chaînes à neige	<input type="checkbox"/> CLU-AIRC	Compresseur d'air débrayable
<input type="checkbox"/> HOOK-SC	Supports pour chaînes à neige	<input checked="" type="checkbox"/> AIRIN-HI	Prise d'air haute
<input checked="" type="checkbox"/> TOWF-HD1	1 attache de forte capacité de remorquage avant	<input type="checkbox"/> AIRIN-LO	Prise d'air basse en dos cabine
<input checked="" type="checkbox"/> RFEC-B	Fin de châssis arrière biseautée (standard sur tracteur)	<input type="checkbox"/> ACL1ST-S	Filter à air 2 cartouches gigognes
<input type="checkbox"/> TOWR-ONE	Dispositif d'attelage basique boulonné à la traverse de remorquage	<input checked="" type="checkbox"/> 24A110BL	Alternateur 110A 24V
<input type="checkbox"/> TREL15	Cordon + prise électrique 15 broches adr	<input type="checkbox"/> 24A150BL	Alternateur 150A 24V
<input type="checkbox"/> TREL7-7	Prises et cordons électriques 2 x 7 broches	<input type="checkbox"/> 24A180BL	Alternateur 180A 24V
<input checked="" type="checkbox"/> TBC-EC	Connexions pour frein de remorque UE	<input type="checkbox"/> 24AL110B	Alternateur 110 A
<input checked="" type="checkbox"/> TRBR-STA	Frein de remorque stationnaire	<input type="checkbox"/> 24AL150B	Alternateur 150 A
<input type="checkbox"/> TRB-STRE	Activation automatique de frein de remorque à faible vitesse (Stretch brake) pour éviter les mises en portefeuille et augmenter la dirigeabilité.	<input type="checkbox"/> PRIM-EL	Pompe d'amorçage de carburant électrique
<input checked="" type="checkbox"/> RFEND-B	Ailes arrière 3 morceaux avec dispositif anti-projections	<input checked="" type="checkbox"/> PRIM-MAN	Pompe d'amorçage de carburant manuelle
<input checked="" type="checkbox"/> RFH-BAS	Hauteur d'ailes arrière standard	<input type="checkbox"/> AF-E	Réchauffeur électrique de gazole sur la tête de filtre
<input type="checkbox"/> RFH-HIG	Hauteur d'ailes arrière haute	<input type="checkbox"/> AF-R	Réchauffeur de gazole sur la tête de filtre par le retour de carburant chaud.
<input type="checkbox"/> RFH-LOW	Hauteur d'ailes arrière basse	<input checked="" type="checkbox"/> FUEFE2LW	Filter à carburant double, monté moteur, avec séparateur d'eau, grande taille
<input type="checkbox"/> ATANK-AL	Réservoirs d'air en aluminium	<input type="checkbox"/> EST-AID	Préchauffage électrique démarrage à froid
<input checked="" type="checkbox"/> ATANK-ST	Réservoirs d'air en acier	<input type="checkbox"/> 220EBH15	Chauffage du moteur en 220V / 1.5kW
<input type="checkbox"/> TL-LED	Feux arrière LED	<input type="checkbox"/> PTER-100	Prise de mouvement arrière moteur permanente avec bride DIN 100 / ISO 7646.
<input checked="" type="checkbox"/> BLIGHT-E	Feux stop d'urgence	<input type="checkbox"/> PTER-DIN	Prise de mouvement arrière moteur permanente sortie DIN5462 femelle cannelée pour pompe monobloc
Jantes et Pneumatiques			
<input type="checkbox"/> RT-AL	Jantes en aluminium perçage standard	<input type="checkbox"/> PTER-1400	Prise de mouvement arrière moteur permanente avec bride SAE 1410
<input type="checkbox"/> RT-ALDP	Jantes en aluminium Alcoa Dura Bright perçage standard	<input type="checkbox"/> HPE-F101	Pompe hydraulique arrière moteur 101 cm3/tr
<input type="checkbox"/> RT-ALDPD	Jantes en aluminium Alcoa Dura Bright double perçage	<input type="checkbox"/> HPE-F41	Pompe hydraulique arrière moteur 41 cm3/tr
<input type="checkbox"/> RT-ALDU	Jantes en aluminium double perçage	<input type="checkbox"/> HPE-F51	Pompe hydraulique arrière moteur 51 cm3/tr
<input checked="" type="checkbox"/> RT-STEEL	Jantes en acier	<input type="checkbox"/> HPE-F61	Pompe hydraulique arrière moteur 61 cm3/tr
<input type="checkbox"/> WCAP	Enjoliveurs de roues	<input type="checkbox"/> HPE-F81	Pompe hydraulique arrière moteur 81 cm3/tr
<input checked="" type="checkbox"/> JACK-12T	Cric d'une capacité de 12 tonnes	<input type="checkbox"/> HPE-T53	Pompe hydraulique arrière moteur 2 sorties 53/53 cm3/tr
<input checked="" type="checkbox"/> JACK-15T	Cric d'une capacité maxi de 15 tonnes	<input type="checkbox"/> HPE-T70	Pompe hydraulique arrière moteur 2 sorties 70/35 cm3/tr
<input type="checkbox"/> JACK-20T	Cric d'une capacité de 20 tonnes	<input type="checkbox"/> HPE-V45	Pompe hydraulique arrière moteur à débit variable 45 cm3/tr
<input checked="" type="checkbox"/> TOOL-BAS	Trousse à outils de base	<input type="checkbox"/> HPE-V75	Pompe hydraulique arrière moteur à débit variable 75 cm3/tr
<input type="checkbox"/> TOOLKIT	Trousse à outils complète	<input type="checkbox"/> PTPT-D	PTPT-D, sortie pompe, sur Powertronic
<input type="checkbox"/> INFLAHO	Tuyau de gonflage longueur 20 m	<input type="checkbox"/> PTPT-F	PTPT-F, sortie plateau, sur Powertronic
<input type="checkbox"/> GAUGE-TP	Manomètre pour contrôler la pression des pneumatiques	<input type="checkbox"/> PTR-D	PTO arrière BV, PTR-D sortie pompe, régime moteur bas
Chaîne cinématique			
<input type="checkbox"/> TRAP-HD	Boîte à vitesses renforcée	<input type="checkbox"/> PTR-DH	PTO arrière BV, PTR-DH sortie pompe, haut régime moteur
<input checked="" type="checkbox"/> DRM-BE	Mode de conduite Economique et standard	<input type="checkbox"/> PTR-DM	PTO arrière boîte PTR-DM sortie pompe, régime moteur moyen
<input type="checkbox"/> DRM-E	Mode de conduite Economique	<input type="checkbox"/> PTR-F	PTR-F, 1 sortie plateau
		<input type="checkbox"/> PTR-FH	PTO arrière boîte PTR-FH sortie plateau
		<input type="checkbox"/> PTR-FL	PTO arrière boîte PTR-FL sortie plateau
		<input type="checkbox"/> PTRD-D	PTO arrière BV, PTRD-D avec 2 sorties pompes (avant et arrière)
		<input type="checkbox"/> PTRD-D1	PTO arrière boîte PTRD-D1 sortie plateau/
		<input type="checkbox"/> PTRD-D2	PTO arrière boîte PTRD-D2, 2 sorties plateau + 1 sortie pompe,

Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FMX D11 62 Tracteur essieu poussé suspension Pneumatique FMX 62T P1A

<input type="checkbox"/> PTRD-F	PTO arrière BV, PTRD-F sortie plateau	<input type="checkbox"/> AIDKIT1B	Trousse de premiers soins contenant sparadrap, compresses, bandages élastiques, gants, ciseaux, bandage triangulaire, chiffons bandages, ruban adhésif et la feuille de sauvetage (exigences allemandes).
<input type="checkbox"/> HPG-F101	Pompe hydraulique sur boîte 101 cm3/tr	<input type="checkbox"/> WARNLAMP	Lampe de signalisation portative
<input type="checkbox"/> HPG-F41	Pompe hydraulique sur boîte 41 cm3/tr	<input type="checkbox"/> LAMP-IN	Lampe d'inspection à brancher sur une prise allume cigare
<input type="checkbox"/> HPG-F51	Pompe hydraulique sur boîte 51 cm3/tr	<input type="checkbox"/> BULBKIT	Kit d'ampoules et de fusibles
<input type="checkbox"/> HPG-F61	Pompe hydraulique sur boîte 61 cm3/tr	<input type="checkbox"/> WRITEPAD	Tablette étroite
<input type="checkbox"/> HPG-F81	Pompe hydraulique sur boîte 81 cm3/tr		
Cabine Conduite			
<input checked="" type="checkbox"/> STWPOS-L	Conduite à gauche	Cabine Repos	
<input type="checkbox"/> STWM-LE	Volant en cuir	<input type="checkbox"/> DST-CF1	Siège conducteur confort suspendu
<input type="checkbox"/> STGW-AD2	Volant réglable 3 réglages	<input checked="" type="checkbox"/> DST-CF4	Siège conducteur confort suspendu avec ceinture intégrée
<input checked="" type="checkbox"/> STGW-ADJ	Volant réglable 2 réglages	<input type="checkbox"/> DST-CF5	Siège conducteur confort suspendu et chauffant avec ceinture intégrée
<input type="checkbox"/> AIRBAG	Airbag conducteur	<input type="checkbox"/> DST-CF6	Siège conducteur confort suspendu, chauffant et ventilé, ceinture intégrée
<input type="checkbox"/> INST-BAS	Instrumentation niveau base	<input type="checkbox"/> SBD-RED	Ceintures de sécurité rouges, sièges passager et conducteur
<input type="checkbox"/> DRC-AMII	Contrôle de la régénération - Mode automatique (/ Forcé (véhicule statique) / Inhibé (vitesse véhicule limitée à 40 km/h)	<input type="checkbox"/> SBPRE-DS	Pré-tensionneur ceinture conducteur
<input checked="" type="checkbox"/> DRC-AUTO	Contrôle de la régénération automatique	<input type="checkbox"/> SBPRE-PS	Pré-tensionneur ceinture passager
<input checked="" type="checkbox"/> 1DAYDIG4	Tachygraphe numérique 1 jour - DTCO4.1	<input type="checkbox"/> PST-BAS1	Siège passager fixe
<input type="checkbox"/> ARSL	Limiteur de vitesse ajustable	<input type="checkbox"/> PST-CF4	Siège passager confort suspendu avec ceinture intégrée
<input checked="" type="checkbox"/> ESP-BAS1	Le Pack ESP est conçu pour les véhicules remorquants équipés de freins ABS	<input type="checkbox"/> PST-CF5	Siège passager confort suspendu chauffant avec ceinture intégrée
<input type="checkbox"/> ESPC-RO	Avec modes ESP "Off-Road"	<input checked="" type="checkbox"/> PST-STD2	Siège passager standard fixe
<input type="checkbox"/> HWSS-ACB	Avertisseur de collision frontale & régulateur de vitesse et d'espacement (ACC) & freinage d'urgence	<input type="checkbox"/> PST-STD4	Siège passager standard suspendu
<input checked="" type="checkbox"/> HWSS-FCB	Avertisseur de collision frontale & freinage d'urgence	<input type="checkbox"/> SBPRE-PS	Pré-tensionneur ceinture passager
<input checked="" type="checkbox"/> LSS-DW	Aide au maintien de la trajectoire	<input type="checkbox"/> ARMRE-BB	2 accoudoirs sur les sièges conducteur et passager
<input type="checkbox"/> LSS-DW3	Aide au maintien dans la voie actif, Pilot assist	<input type="checkbox"/> ARMRE-DB	2 accoudoirs sur le siège conducteur
<input type="checkbox"/> LCS2	Aide anti-collision latérale, côté passager	<input type="checkbox"/> ARMRE-PB	2 accoudoirs sur le siège passager
<input type="checkbox"/> LCS4	Aide anti-collision latérale, côté passager et conducteur	<input type="checkbox"/> ARU-BAS	Garniture d'accoudoir en Vinyl
<input type="checkbox"/> DAS-W	Dispositif d'alerte conducteur	<input type="checkbox"/> ARU-LEA	Garniture d'accoudoir en Cuir
<input type="checkbox"/> RSENS-W	Détecteur de pluie activant les essuie-glaces	<input checked="" type="checkbox"/> FMAT-RUB	Tapis de sol caoutchouc
<input type="checkbox"/> CU-ECC	Climatisation automatique	<input type="checkbox"/> FMAT-TX2	Tapis de sol textile et caoutchouc
<input type="checkbox"/> CU-ECC2	Climatisation automatique avec capteur de qualité d'air et filtre à carbone	<input checked="" type="checkbox"/> LBK70	Couchette inférieure 700x2000m, fixe
<input checked="" type="checkbox"/> CU-MCC	Air conditionné à réglage manuel	<input type="checkbox"/> MATL-FI	Matelas couchette inférieure-ferme, ressorts ensachés
<input type="checkbox"/> IMMOBIL	Clef avec anti-démarrage codé	<input checked="" type="checkbox"/> MATL-SF	Matelas couchette inférieure-semi-ferme, ressorts ensachés
<input type="checkbox"/> ALARM-E	Alarme anti-effraction - cabine / carrosserie / remorque	<input type="checkbox"/> OLMAT-BA	Matelas de protection basique
<input type="checkbox"/> PHONE-PK	Kit de préparation téléphone	<input type="checkbox"/> OLMAT-PR	Matelas de protection supérieur
<input type="checkbox"/> ISUNS-BS	Pare-soleil latéral intérieur, 2 côtés	<input type="checkbox"/> TBK70F	Couchette supérieure fixe 700x1900mm, relevable jusqu'à 52° (selon version cab et rangements)
<input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-DS	Pare-soleil latéral chauffeur	<input type="checkbox"/> PH-CAB2	Chauffage indépendant cabine, 2kW
<input type="checkbox"/> ISUNF-B	Pare-soleil frontal, basique (sans miroir)	<input type="checkbox"/> PH-ENGCA	Chauffage indépendant moteur et cabine
<input type="checkbox"/> ISUNF-MD	Pare-soleil avec miroir côté conducteur	<input type="checkbox"/> PH-SS	Chauffage auxiliaire de cabine pour arrêt de courte durée
<input type="checkbox"/> ISUNF-RE	Pare-soleil frontal, déroulant, électrique	<input type="checkbox"/> SLCP-BAS	Panneau de contrôle basique (contrôles lumière int, chauffage indép, toit ouvrant, verrouill.portes)
<input checked="" type="checkbox"/> ISUNF-RM	Pare-soleil frontal, déroulant, manuel	<input type="checkbox"/> ETSB-F	Boîte de rangement sur le dessus du tunnel moteur
<input type="checkbox"/> ADFS	2 emplacements DIN libres supplémentaires dans panneau supérieur	<input type="checkbox"/> ETSB-FR	2 coffres placés sur l'avant et l'arrière du tunnel moteur
<input type="checkbox"/> BUPALARM	Alarme de marche arrière, 90 dB	<input type="checkbox"/> ETSB-FRS	3 coffres sur le tunnel moteur : à l'avant, à l'arrière, le coté
<input type="checkbox"/> RTOLL-PK	Préparation pour collecte des péages allemands	<input type="checkbox"/> ETSB-FS	2 coffres placés à l'avant et le coté du tunnel moteur
<input type="checkbox"/> LOADIND	Indicateur de charge	<input type="checkbox"/> ETSB-R	Boîte de rangement située à l'arrière du tunnel moteur
<input type="checkbox"/> REMC-MF	Télécommande extérieur cabine, multi fonctionnelle	<input type="checkbox"/> ETSB-RS	2 coffres placés sur le coté et à l'arrière du tunnel moteur
<input type="checkbox"/> FIREX3FR	Extincteur 3kg, Marquage CE et NF, autocollant en français	<input type="checkbox"/> ETSB-S	Boîte de rangement sur le coté du tunnel moteur, à droite
<input checked="" type="checkbox"/> FIREXT2F	Extincteur à poudre ABC de 2 Kg, étiquette en Français, marquage CE et NF	<input type="checkbox"/> RUS-BAS	Rangement arrière cabine 154 litres (300mm de haut)
<input checked="" type="checkbox"/> WARNVEST	Gilet de sécurité réfléchissant	<input type="checkbox"/> RUS-HIG	Rangement arrière cabine 245 litres (440mm de haut)
<input type="checkbox"/> AIDKIT	Trousse de premiers soins contenant sparadrap, lavage et séchage tampons, compresses, bandages élastiques, masque respiratoire, des gants et des ciseaux.	<input type="checkbox"/> REF-ICPK	Kit de préparation pour réfrigérateur sur tunnel moteur
		<input type="checkbox"/> REFR-RUS	Réfrigérateur 28 litres monté dans rangement supérieur en arrière cabine, avec séparateurs
		<input type="checkbox"/> MICRO-PK	Kit de préparation pour four micro-ondes (cables élect.)
		<input type="checkbox"/> BOTH-D	1 porte-bouteille sous section centrale du tableau de bord
		<input type="checkbox"/> COFMA-PK	Prédisposition pour cafetière
		<input checked="" type="checkbox"/> INLI-BAS	Eclairage intérieur cabine classique
		<input type="checkbox"/> INLI-NL	Eclairage intérieur cabine de nuit avec commutateur
		<input type="checkbox"/> INLI-NLD	Eclairage intérieur de cabine de nuit avec réglage d'intensité

Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FMX D11 62 Tracteur essieu poussé suspension Pneumatique FMX 62T P1A

<input type="checkbox"/> ARL-FLEX	2 lampes liseuses orientables	<input type="checkbox"/> ASL-RF2	2 phares dans boîte à lumière en haut de cabine. Lampes de type H11 70W disposées à gauche et à droite de l'insigne GLOBETROTTER.
<input checked="" type="checkbox"/> RH-EE	Sans toit ouvrant - Sortie de secours avec vitre teintée	<input type="checkbox"/> IDLMPSW	Interrupteur des lampes ID (pour la traversée de pays où ce n'est pas autorisé, ex : France)
<input type="checkbox"/> RH-ER	Toit ouvrant - Electrique / Acier	<input type="checkbox"/> BEACOA2F	2 gyrophares montés à l'avant. Montés sur les barres d'accessoires si commandé, sinon directement sur la cabine.
<input type="checkbox"/> RH-ETR	Toit ouvrant - Electrique / Vitre teintée / Ouverture arrière	<input type="checkbox"/> BEACOA2R	2 gyrophares montés à l'arrière. Montés sur les barres d'accessoires si commandé, sinon directement sur la cabine.
<input type="checkbox"/> RH-MTR	Toit ouvrant - Manuel / Vitre teintée / Ouverture arrière	<input type="checkbox"/> BEACON-P	Lampes LED flash sur les cabines GLOBETROTTER XL/XXL Préparation gyrophares : Passe-câble au toit avec câbles pré-montés. Connecteurs et relais inclus.
<input checked="" type="checkbox"/> GLAS-TIN	Vitres teintées	<input type="checkbox"/> BEACONA4	Charge maxi 300W 4 gyrophares orange (2 devant/2 derrière) montés sur toit. Lampes LED flash sur les cabines GLOBETROTTER XL/XXL.
<input type="checkbox"/> GLAS-UNT	Vitres non teintées	<input type="checkbox"/> CABPT-R1	Sortie pour câble sur le pavillon coté passager
<input type="checkbox"/> SWIND-BS	Vitres latérales arrière supplémentaires des 2 côtés	<input type="checkbox"/> CABPT-R2	2 sorties pour câble sur le pavillon à droite et à gauche
<input type="checkbox"/> SWIND-PS	Vitre latérale arrière supplémentaire côté passager	<input type="checkbox"/> SPOTP-F	Préparation pour feux additionnels à l'avant sur calandre, max 280 W
<input type="checkbox"/> AWIND-RF	Vitre arrière cabine	<input type="checkbox"/> SPOTP-R	Préparation pour feux additionnels sur pavillon, max 280 W
<input type="checkbox"/> VANMIR	Miroir de courtoisie dans rangement avant	<input type="checkbox"/> SPOTP-RF	Préparation pour feux additionnels sur pavillon et calandre, max 2x280W
<input type="checkbox"/> AS-FUS	Etagère supplémentaire pour compartiments dans rangement avant	<input type="checkbox"/> ROS-IL2	Prédisposition complète éclairage enseigne lumineuse (logo Globe GSGN-GTR ou fond blanc UCABSIGN)
<input type="checkbox"/> INFOT-PK	Kit de préparation pour le montage d'une télévision en cabine (plaque de fixation, ceinture sécurité, câble antenne et auxiliaire)	<input type="checkbox"/> ROS-ILP	Prédisposition éclairage enseigne lumineuse (logo Globetrotter)
Extérieur cabine		<input type="checkbox"/> CSGN-FMX	Emblème, FMX
<input checked="" type="checkbox"/> EXTL-BAS	Finition extérieure standard (emmachement, pare-chocs et son spoiler, rétros et visière gris)	<input checked="" type="checkbox"/> HORN-F1S	Trompe Jericho monté sous calandre
<input checked="" type="checkbox"/> DGLAS-H	Vitre de porte en verre de sécurité	<input type="checkbox"/> HORN-R2S	Deux trompes chromées 1 ton montées sur le toit (non autorisé en France)
<input type="checkbox"/> DGLAS-L	Vitre de porte feuilletée	<input type="checkbox"/> ANT-CBR	Antenne et câble pour antenne CB
<input checked="" type="checkbox"/> LOCK-CTL	Fermeture centrale des portes	<input type="checkbox"/> ACCBR-AP	Supports accessoires montés sur l'avant, le milieu et l'arrière du toit
<input type="checkbox"/> LOCK-REM	Verrouillage centralisé avec commande à distance des 2 portes	<input type="checkbox"/> ACCBR-F	Support accessoires monté sur avant du toit
<input checked="" type="checkbox"/> BUMP-HD	Pare-chocs avant fortes sollicitations	<input type="checkbox"/> ACCBR-FM	Supports accessoires montés sur avant et milieu du toit
<input type="checkbox"/> GUARD-EH	Protection renforcée de la durite radiateur et du carter moteur	<input type="checkbox"/> ACCBR-FR	Supports accessoires montés sur avant et arrière du toit
<input type="checkbox"/> SIDEH-B	Barre de maintien côté conducteur sur cabine courte	<input type="checkbox"/> ACCBR-M	Support accessoires monté sur le milieu du toit
<input type="checkbox"/> SIDSTP-R	Echelle de visite et barre de maintien côté conducteur sur cabine courte	<input type="checkbox"/> ACCBR-R	Support accessoires monté sur l'arrière du toit
<input checked="" type="checkbox"/> BUGNET	Filet de protection du radiateur	<input type="checkbox"/> ACCBR-RM	Supports accessoires montés sur l'arrière et le milieu du toit
<input type="checkbox"/> CTILT-P-E	Basculement de cabine électrique	<input type="checkbox"/> RFCAR-BC	Support garde-boue dos cabine
<input checked="" type="checkbox"/> CTILT-P-M	Basculement de cabine manuel	<input type="checkbox"/> LADDER	Echelle installée au dos cabine
<input type="checkbox"/> FCABS-A	Suspension avant de cabine pneumatique	<input type="checkbox"/> REFS-TW	Bandes rétroréfléchissantes blanches placées dans la cabine
<input checked="" type="checkbox"/> FCABS-M	Suspension avant de cabine mécanique	<input type="checkbox"/> REFS-TY	Bandes rétroréfléchissantes jaunes placées dans la cabine
<input type="checkbox"/> RCABS-A	Suspension arrière de cabine pneumatique	Carrosserie	
<input checked="" type="checkbox"/> RCABS-M	Suspension arrière de cabine mécanique	<input type="checkbox"/> 5WM-ASL	Sommier de sellette coulissant pneumatique sur profil L bas (4mm)
<input type="checkbox"/> MIRCFPCX	Rétroviseur "Confort" FMX avec Caméra d'angle coté passager	<input type="checkbox"/> 5WM-ASM	Sommier de sellette coulissant pneumatique sur profil L moyen (50mm)
<input checked="" type="checkbox"/> MIRCOMFX	Rétroviseurs dégivrants à commande électrique gd angle + accostage robustesse spéciale FMX	<input type="checkbox"/> 5WM-ISOL	Sommier de sellette ISO-L (Bas)
<input checked="" type="checkbox"/> AMIR-F20	Antévisseur sous visière 200mm	<input type="checkbox"/> 5WM-ISOM	Sommier de sellette ISO-M (Moyen)
<input type="checkbox"/> SUNV-H	Visière pare-soleil extérieure fumée	<input checked="" type="checkbox"/> 5WM-LPRO	Sommier de sellette VOLVO par cornières en L de 8mm
<input type="checkbox"/> AD-ROOF	Défecteur de toit tridimensionnel	<input type="checkbox"/> 5WM-MASM	Sommier de sellette moyen coulissant manuel
<input type="checkbox"/> AD-SIDEL	Défecteurs latéraux de cabine longs	<input type="checkbox"/> 5WH150	Sellette hauteur 150 mm
<input type="checkbox"/> AD-SIDES	Défecteurs latéraux cabine courts	<input type="checkbox"/> 5WH160	Sellette hauteur 160 mm
<input type="checkbox"/> AD-CHASX	Jupes latérales de châssis	<input type="checkbox"/> 5WH175	Sellette hauteur 175 mm
<input type="checkbox"/> ADCF-F	Extension de jupes latérales qui permettent de mieux combler l'espace entre : le haut de la jupe et une semi-remorque ainsi que l'espace entre la jupe et le sol	<input type="checkbox"/> 5WH185	Sellette hauteur 185 mm
<input checked="" type="checkbox"/> HL-BASIC	Phares standards	<input type="checkbox"/> 5WH195	Sellette hauteur 195 mm
<input type="checkbox"/> HL-LED	Phares LED,	<input type="checkbox"/> 5WH200	Sellette hauteur 200 mm
<input type="checkbox"/> HL-CLEAN	Lave-phares haute pression	<input type="checkbox"/> 5WH205	Hauteur sellette 205 mm.
<input type="checkbox"/> HLP-ST	Grille de protection des phares en acier	<input type="checkbox"/> 5WH210	Sellette hauteur 210 mm
<input type="checkbox"/> HL-ADJ	Réglage de l'inclinaison des phares	<input type="checkbox"/> 5WH220	Sellette hauteur 220 mm
<input checked="" type="checkbox"/> DRL-LED	Feux de circulation diurne à LED	<input type="checkbox"/> 5WH230	Sellette hauteur 230 mm
		<input type="checkbox"/> 5WT-FO14	Sellette Fontaine 150 SP2

Equipement standard Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FMX D11 62 Tracteur essieu poussé suspension Pneumatique FMX 62T P1A

- | | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> 5WT-FO15 Sellette Fonte Fontaine série 3000 coulissante pneumatique. La position spécifiée de la sellette est toujours la plus en arrière. <input type="checkbox"/> 5WT-JO8 Sellette Fonte Jost JSK 37 <input type="checkbox"/> 5WT-JO9 Sellette Fonte Jost JSK 42 ■ 5WT-SH Sellette Fonte SAF-Holland +GF+ SK-S 36.20 V ■ 5WLM-B Niveau standard de maintenance de sellette (pour mécanisme de verrouillage et tôle supérieure) <input type="checkbox"/> 5WLM-L Niveau léger de maintenance de sellette (pour mécanisme de verrouillage). Bague d'usure et de plaques coulissantes couvertes de Polymère. <input type="checkbox"/> 5WL-S1 Sellette avec graissage automatique du plateau et du mécanisme de fermeture <input type="checkbox"/> 5WL-S2 Sellette avec graissage automatique du mécanisme de fermeture <input type="checkbox"/> TCIND Indication de remorque accouplée ■ RDECK Passerelle arrière cabine, entre les longerons, de 20 pouces de long <input type="checkbox"/> RDECK-M Passerelle arrière cabine, entre les longerons, de 40 pouces de long <input type="checkbox"/> SRWL-PK Préparation cablage pour phares de travail latéral et arrière sur châssis + interrupteur 3 positions, max 280W <input type="checkbox"/> SWL-2RA 2 feux de travail oranges (H3/35W) montés G/D sur arrière châssis interrupteur 2 positions (on/off) <input type="checkbox"/> SWL-2RW 2 feux de travail blancs (H3/70W) montés G/D sur arrière châssis interrupteur 2 positions (on/off) <input type="checkbox"/> SWL-PK Préparation cablage pour phares de travail latéraux sur châssis + interrupteur 2 positions, max 280W ■ WL-TA1W Phare d'attelage blanc <input type="checkbox"/> WLC-H2A 2 feux de travail oranges (H3/70W) montés en AR cabine (interrupteur compris) <input type="checkbox"/> WLC-H2W 2 feux de travail blancs (H3/70W) montés en AR cabine (interrupteur compris) <input type="checkbox"/> WLC-PKH Kit préparation (câbles et interrupteur) pour feux travail montés sur cabine (passe-fil compris) <input type="checkbox"/> WLC-PKL Kit préparation (câbles et interrupteur) pour feux travail montés bas de cabine (passe-fil compris) <input type="checkbox"/> WLC-PKLH Kit préparation (câbles, interrupteur) pour feux travail montés haut/bas cabine (passe-fil compris) ■ ECBB-BAS Centrale électrique carrossier sans module carrossier <input type="checkbox"/> ECBB-HIG Centrale électrique carrossier avec module carrossier en cabine (14+4 sorties) <input type="checkbox"/> ECBB-MED Centrale électrique carrossier avec module carrossier en cabine (7+4 sorties) ■ BBCHAS1 Connecteur 7 broches pour connexions carrossier ■ BBCHAS3 3 connecteurs 7 broches pour connexions carrossier <input type="checkbox"/> BEPR-T2 Préparation électrique carrossier pour benne avec télécommande VOLVO <input type="checkbox"/> EXSTER Interface carrossier de direction externe <input type="checkbox"/> TD-BAS Détection de remorque sans capteur LED ■ TD-LED Utilisation de (semi)remorque à feux classiques et à feux à diodes électroluminescentes LED <input type="checkbox"/> AUXL-SPK Kit de préparation pour phares auxiliaires de déneigement <input type="checkbox"/> TAILPRE2 Préparation pour hayon élévateur avec télécommande VOLVO <input type="checkbox"/> TAILPREP Préparation pour hayon élévateur <input type="checkbox"/> AESW2 2 interrupteurs carrossier 2 positions (inscription: AUX1 et AUX2) <input type="checkbox"/> AESW2PK 2 interrupteurs carrossier 2 positions (AUX1 et AUX2) et préparation pour 4 autres interrupteurs 2 positions (interrupteurs non fournis) <input type="checkbox"/> AUXSW-4 Installation de 4 interrupteurs supplémentaires (depuis la centrale électrique carrossier jusqu'aux interrupteurs) | <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> DRUT1 Application conducteur MY TRUCK prépayée 1 an <input type="checkbox"/> DRUT2 Application conducteur MY TRUCK prépayée 2 ans <input type="checkbox"/> DRUT3 Application conducteur MY TRUCK prépayée 3 ans <input type="checkbox"/> DRUT4 Application conducteur MY TRUCK prépayée 4 ans <input type="checkbox"/> DRUT5 Application conducteur MY TRUCK prépayée 5 ans |
|---|---|
- Mise à la route**
- **TGW-4GWL** Portail télématique avec modem GSM/GPRS/4G et WLAN
 - FMS-PK** Interface pour système FMS (Système Management Flottes)

■ Equipement standard Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FMX D11 62 Tracteur essieu poussé suspension Pneumatique FMX 62T P1A

Volvo Trucks. Driving Progress