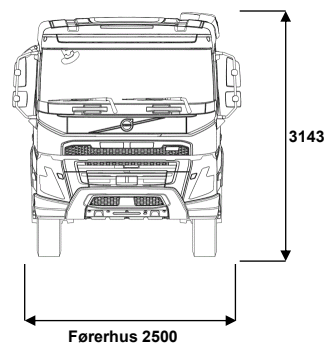
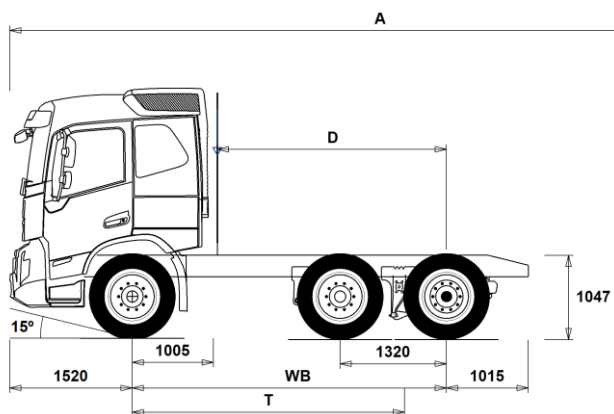


MODELSERIE

Ny FMX D11 6x2, Pushertrækker, Luft bag (P1A 01) FMX 62T P1A



Chassisdimensioner [mm]

WB Akselafstand	3900	4100
A Total chassislængde	9165	9165
D Bagakselcentrum til bagkant luftindtag	2845	3045
T Teor. WB	3379	3579

Chassisvægte [kg]

Foraksel	4535	4535
Bogie	2670	2680
Egenvægt	7205	7215

Vendediameter [mm]

Vendediameter, målt ved vejbane	12400	13000
Vendediameter, målt mellem to vægge	13900	14500

Vægte [kg]

	Lovlige	Tekniske
Totalvægt lastvogn	26000	26100
Vogntogsvægt	44000	44000
Foraksel	7100	7100
Bogie	19000	19000

Noter

Chassisdimensioner

Førerhushøjde: -16 mm for CAB-DAY, +312 mm for CAB-HSLP, -278 mm for CAB-LDAY, -278 mm for CAB-LSLP.

Forakselcentrum til bagkant på førerhus: -422 mm for CAB-DAY og CAB-LDAY. D-målet inkluderer frigang på 50 mm samt for lange chassis er hjælperamme på 100 mm.

Højder kan variere ± 20 mm ved bladfedre og ± 10 mm ved luftaffjedring.

Alle dimensioner er ved ubelastet chassis og evt. løbeaksel sænket. Anvendt chassishøjde: CHH-MED.

Højde ændring med chassis højde CHH-HIGH,FRAME266: 0 mm.

Vægte og dimensioner er baseret på følgende dæk:

Dæk, foraksel:	315/80R22.5
Dæk, drivaksel:	315/80R22.5
Dæk, løbe/pusheraksel:	315/80R22.5

Chassisvægte inkluderer olie, vand, AdBlue, 0 liter brændstof og ingen chauffør. Egenvægt kan variere $\pm 3\%$.

Vendediameterne er teoretisk beregnede. Løbeaksel: PA-FIXED.

Lovlige vægte kan variere fra land til land.

For mere detaljeret vægtinformation samt vægt af evt. ekstraudstyr, kontakt din lokale Volvo forhandler.

Anvend IKKE denne tegning ved opbygning af chassiset. Der henvises til Volvos opbygningsinstruktioner samt til chassistegetning FMX62TP1A.

MODEL SERIE

Ny FMX D11 6x2, Pushertrækker, Luft bag (P1A 01) FMX 62T P1A

HOVEDKOMPONENTER

- CHH-HIGH** Chassishøjde - Standard (CHH-HIGH)
- CHH-MED** Chassishøjde - Medium (CHH-MED)
- PU-EHYS** El-hydraulisk styret pusheraksel
- PU-FIXS** Fast pusheraksel.
- FMX-DAY6** Dagførerhus
- FMX-HSL6** Globetrotter-Førerhus
- FMX-LDA6** Dagførerhus med lavt tag
- FMX-LSL6** Langt førerhus med lavt tag
- FMX-SLP6** Langt førerhus
- EU3** Emissionsniveau Euro 3. Euro 3 kan ikke nyindregistreres efter 1. oktober 2006.
- EU5EEV** Emissionsniveau EEV (Enhanced Environmentally friendly Vehicle), SCR
- EU5SCR-M** Emissionsniveau Euro 5, SCR.
- EU6SCR** Emissionsniveau Euro 6, med SCR (katalysator med AdBlue) og EGR (recirkulation af udstødningsgasserne). Partikelfilter og Slip katalysator Diesel i henhold til EN590, maks. 10 ppm Svovl og Biodiesel maks. B10
- D11S330A** Motor, 11 liter, 330 hk, 1600 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface)
D11K330, 6-cylindret, 11-liter dieselmotor.
Effekt v.1700 o/min.: 246 kW (330 hk).
Moment v.877-1400 o/min.: 1600 Nm.
- D11S380A** Motor, 11 liter, 380 hk, 1800 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface)
D11K380, 6-cylindret, 11-liter dieselmotor.
Effekt v.1700 o/min.: 280 kW (380 hk).
Moment v.950-1400 o/min.: 1800 Nm.
- D11S430A** Motor, 11 liter, 430 hk, 2050 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface)
D11K430, 6-cylindret, 11-liter dieselmotor.
Effekt v.1700 o/min.: 317 kW (430 hk).
Moment v.1008-1400 o/min.: 2050 Nm.
- D11S460A** Motor, 11 liter, 460 hk, 2200 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface)
D11K460, 6-cylindret, 11-liter dieselmotor.
Effekt v.1700 o/min.: 338 kW (460 hk).
Moment v.1050-1400 o/min.: 2200 Nm.
- D11A330**
- D11A370**
- D11A430**
- D11K330** D11K330, 6-cylindret, 11-liter dieselmotor.
Effekt v.1600-1900 o/min.: 243 kW (330 hk).
Moment v.950-1400 o/min.: 1600 Nm.
- D11K380** D11K380, 6-cylindret, 11-liter dieselmotor.
Effekt v.1700-1800 o/min.: 280 kW (380 hk).
Moment v.950-1400 o/min.: 1800 Nm.
- D11K430** D11K430, 6-cylindret, 11-liter dieselmotor.
Effekt v.1700-1800 o/min.: 317 kW (430 hk).
Moment v.1058-1400 o/min.: 2050 Nm.
- D11K460** D11K460, 6-cylindret, 11-liter dieselmotor.
Effekt v.1700-1800 o/min.: 339 kW (460 hk).
Moment v.1050-1400 o/min.: 2200 Nm.
- DIESEL** Diesellole i henhold til EN590 - alternativt XTL (HVO eller GTL) i henhold til EN15940 klasse A
- EBR-EPG** Termostatstyret modtryksregulator med motorbremsefunktion. Max. bremseeffekt 200 kW.
- EBR-EPGC** Motorbremse EBR-EPGC kompressionmotorbremse til I-Shift kan opgraderes til Volvo Engine Brake med 5 indstillinger 11 liter: 160 kW. 13 liter: 175 kW.
- EBR-VEB** Motorbremse - Volvo Engine Brake (VEB). kompressionsmotorbremse (opfylder ADR retarder krav) Maks. bremseeffekt: 11 liter: 290 kW (394 hk) v. 2400 o/min incl. EBR
- AT2412** I-Shift - Gearkasse, AT2412, split/rangegearkasse med 12 gear frem og 4 bagegear. Fuldautomatisk gearskiftesystem uden koblingspedal. Gearskiftesystemet er elektronisk styret og er integreret med motor- og bremseelektronikken.

Standardudstyr

Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationerne kan variere fra land til land.

- AT2612** I-Shift - Gearkasse, AT2612, split/rangegearkasse med 12 gear frem og 4 bagegear. Fuldautomatisk gearskiftesystem uden koblingspedal. Gearskiftesystemet er elektronisk styret og er integreret med motor- og bremseelektronikken.
- ATO2612** I-Shift, Overdrive gearkasse, ATO2612 split/rangegearkasse med 12 gear frem og 4 bagegear. Fuldautomatisk gearskiftesystem uden koblingspedal. Gearskiftesystemet er elektronisk styret og er integreret med motor- og bremseelektronikken.
- PT2106** Gearkasse, Powertronic, PT2106, 6 frem/2 bak
- RSH1370F** Bagaksel RSH1370F med navreduktion og differentialespærre.
- RSS1344C** Bagaksel RSS1344C, enkeltgear med differentialespærre.
- RSS1344E** Bagaksel, RSS1344E, 13/44 tons enkeltgear med differentialespærre.
- RSS1352A** Bagaksel, RSS1352A, 13/52 tons uden navreduktion.
- RSS1370A** Bagaksel, RSS1370A, 13/70 tons enkeltgear med differentialespærre.
- RSS1370B** Bagaksel, RSS1370B, 13/70 tons enkeltgear med differentialespærre.

PAKKER

- DRIV-EXT** Drive Pakke - Extended
- DRIV-SEL** Komfort førerhuspakke.
- 1LIVINFM** Indretning 1 (1 køje)
Indhold se produktblad
- 2LIVINFM** Indretning 2 (2 køjer)
- INFOHIGH** Informationspakke - høj 12" dynamisk hoveddisplay med 3 instrument views (Standard, Fokus og last)
9" touch sidedisplay
Voicekontrol (Alexa - engelsk, tysk, fransk, italiensk og spansk)
Mulighed for at håndtere op til 8 kameraer (kræver ekstra interface)
Bluetooth interface - understøtter tilkobling af 2 telefon samtidig
Internet forbindelse kan oprettes via tethering - Bluetooth, Wi-Fi eller USB
Lydanlæg 4x25 watt med følgende media funktioner radio, USB og Bluetooth
Multisprogsudgave med frit valg mellem 33 sprog.
- SAFE-EXT** Sikkerhedspakke - Extended
- SAFE-SEL** Sikkerhedspakke - Selected
- OFFROADD** Anlægspakke - dagførerhus
- OFFROADS** Anlægspakke - langt førerhus (sovekabine)

CHASSIS LAYOUT

- FST-AIR** Forfjedre, luft inkl. støddæmpere.
- FST-PAR** Forfjedre, parabel (standard)
- FSLs-BAS** Standard vandring af affjedring på foraksel
- FSLs-HI** Lang vandring af affjedring på foraksel
- FAL7.1** Teknisk forakseltryk 7.100 kg.
- FAL7.5** Teknisk forakseltryk 7.500 kg.
- FAL8.0** Teknisk forakseltryk 8.000 kg.
- FAL8.5** Teknisk forakseltryk 8.500 kg.
- FAL9.0** Teknisk forakseltryk 9.000 kg
- FALIM** Akseltryksbegrænser, foraksel.
- FSTAB** Krængningsstabilisator, standard/for.
- FSTAB2** Krængningsstabilisator, medium kraftig/for.
- FSTAB3** Krængningsstabilisator, ekstra kraftig/for.
- RAL19** Teknisk bagakseltryk 19.000 kg.
- RAL22** Teknisk bagakseltryk 22.000 kg.
- RSTAB1** Krængningsstabilisator, trin 1, standard/bag.
- RSTAB3** Krængningsstabilisator bag, trin 3, kraftig.
- RALIM115** Akseltryksbegrænser på drivaksel, 11,5 tons. Kan øges med 30 % svarende til ca. 15 t op til 30 km/t. Denne funktion er i overensstemmelse med EU-Direktiv 1997/27 3.5.1.
Bogieakslen sænkes automatisk når hastigheden overstiger 30 km/t.

MODELSERIE

Ny FMX D11 6x2, Pushertrækker, Luft bag (P1A 01) FMX 62T P1A

<input type="checkbox"/> RALIM15	Akseltryksbegrænser på drivaksel, 15,0 tons. (må ikke anvendes på veje hvor Færdselsloven gælder)	<input type="checkbox"/> ADB064	AdBlue tank, 64 liter L=300 mm. Designet til D71 tanke.
<input checked="" type="checkbox"/> ASF-DL1	Luftaffjedring, 1 kørehøjde.	<input type="checkbox"/> ADB068	AdBlue tank, 68 liter L=400 mm. Designet til D56 tanke.
<input type="checkbox"/> ASF-DL3	Luftaffjedring, 3 kørehøjder.	<input type="checkbox"/> ADB083	AdBlue tank, 83 liter L=500 mm. Designet til D56 tanke.
<input type="checkbox"/> ACTST-TO	Volvo Dynamic Steering (VDS) Med elektrisk motor monteret på styrehus som giver ekstra moment til reduktion af nødvendig kraft for drejning af rat. Giver mere direkte styring og reducerer styrekraften med op til 85 %.	<input type="checkbox"/> ADB090	AdBlue tank, 90 liter L= 400 mm. Designet til D71 tanke.
<input type="checkbox"/> ASFE-BAS	Volvo Dynamisk Styring - standard	<input type="checkbox"/> ADB100	AdBlue tank, 100 liter L=400 mm. Designet til D71 tanke.
<input type="checkbox"/> ASFE-OG	Volvo Dynamisk Styring - med stabilitetsassistent	<input type="checkbox"/> ADB112	AdBlue tank, 112 liter L=500 mm. Designet til D71 tanke.
<input type="checkbox"/> ASFE-PO	Volvo Dynamisk Styring - med personlig indstilling og stabilitetsassistent	<input type="checkbox"/> ADTC-BF	AdBlue-tank, skinnende afskærmning. (malet Silver Metallic 1725).
<input type="checkbox"/> ASFE-PS	Volvo Dynamisk Styring - med personlig indstilling	<input checked="" type="checkbox"/> FCAP-L	Aflåseligt tankdæksel.
<input checked="" type="checkbox"/> PSS-SING	Servostyring, enkeltkreds.	<input checked="" type="checkbox"/> FUFF-AS	Brændstoftilførsel uden tyverisikring
<input checked="" type="checkbox"/> PSP-FIX	Servostyringspumpe med fast volumen.	<input checked="" type="checkbox"/> FUFF-ATS	Brændstoftilførsel med tyverisikring
<input checked="" type="checkbox"/> PSP-VAR	Servostyringspumpe med variabel volumen.	<input checked="" type="checkbox"/> ESH-REAR	Vandret lyddæmper, udstødning bagud/nedad.
<input type="checkbox"/> PSP-VAR2	Servostyringspumpe med variabel volumen og elektronisk styring	<input type="checkbox"/> ESH-RIGH	Vandret lyddæmper og udstødning til højre
<input checked="" type="checkbox"/> EBS-MED	EBS medumpakke. Blokeringsfri bremses, bakkestarthjælp, brake assistant, traction control, styring af spærredifferentiale, overvågning af bremseslitage med advarsel m.m.	<input type="checkbox"/> ESH-VERT	Vandret lyddæmper, lodret udstødning bag førerhus, højre side.
<input checked="" type="checkbox"/> RST-AIR	Bagfjedre, luft.	<input type="checkbox"/> EXST-SSP	Afgangsrør, blankpoleret rustfrit stål
<input checked="" type="checkbox"/> FRAME266	Rammehøjde (udvendig) 266 mm	<input type="checkbox"/> EXST-ST	Afgangsrør, stål med Aluminiums overflade
<input type="checkbox"/> FRAME300	Rammehøjde (udvendig) 300 mm	<input type="checkbox"/> WHC-FOL2	Stopklodser, 2 stk, sammenklappelig. DIN76051-G53.
<input type="checkbox"/> FST6565	Rammetykkelse - 6,5 mm i krop/6,5 mm i flange. Farve grå (Sea Wolf Blue 1042)	<input type="checkbox"/> WHCP-F	Stopklodser, placeret foran på chassiset.
<input type="checkbox"/> FST7070	Rammetykkelse - 7 mm i krop/7 mm i flange. Farve grå (Sea Wolf Blue 1042)	<input type="checkbox"/> WHCP-T	Stopklodser, transportmonterede.
<input type="checkbox"/> FST8080	Rammetykkelse - 8 mm i krop/8 mm i flange. Farve grå (Sea Wolf Blue 1042)	<input type="checkbox"/> SUP-BAS	Cyklistværn i h. og v. side, foldbart med aluminiums sideprofiler.
<input type="checkbox"/> FIL-EEEB	Innerliner, fra bagenden af motoren til afslutning af bogie.	<input type="checkbox"/> CHAIN-S	Snekæder til 1 aksel (ved 6x6 kæder til 2 aksler).
<input type="checkbox"/> FIL-TXEB	Innerliner, fra gearkassetværjbjelke til afslutning på bogie.	<input type="checkbox"/> HOOK-SC	Snekædekroge i overhæng bag.
<input checked="" type="checkbox"/> BBOX-EF	Batterikasse i overhæng bag. Kun velegnet til ISO-trailere med 1600 mm overhæng for.	<input checked="" type="checkbox"/> TOWF-HD1	1 bugseringsanordning, front (kraftig)
<input type="checkbox"/> BBOX-L	Batterikasse på chassisets venstre side - L=850 mm. (afstand mellem konsoller på chassisramme)	<input checked="" type="checkbox"/> RFEC-B	Rammeafslutning, bukket (standard - sættevognstrækker)
<input type="checkbox"/> 2BAT210B	2 batterier, kapacitet 210 Ah. GEL type.	<input type="checkbox"/> TOWR-ONE	1 bugseringsanordning, bag.
<input checked="" type="checkbox"/> 2BAT210C	2 batterier, kapacitet 210 Ah. AGM.	<input type="checkbox"/> TREL15	Elttilslutning til trailer/PHV via 15-polet elstik. (godkendt til ADR)
<input checked="" type="checkbox"/> BATTAMP	Batteriindikator standard (spænding og strøm).	<input type="checkbox"/> TREL7	Elttilslutning til trailer/PHV via 7-polet elstik (24N)
<input type="checkbox"/> BATTIND	Batteriindikator med ekstra information om ladetilstand (bla. GEL batterier)	<input checked="" type="checkbox"/> TREL7-7	Elstik, 2 x 7-polet (24N+24S) ikke ADR
<input type="checkbox"/> ADR1	ADR udrustning. Hovedafbryder er placeret i batteriskab og kan betjenes via kontakt i instrumentpanel. (ADR godkendt fartsrigger, timerfunktion på olielyf er deaktiveret...)	<input type="checkbox"/> TBC-DUO	Duomatic, luftkoblinger bremses.
<input type="checkbox"/> ADR2	ADR udrustning, Betjening af hovedafbryder i instrumentpanel og bag på førerhus. (ADR godkendt fartsrigger, timerfunktion på olielyf er deaktiveret...)	<input checked="" type="checkbox"/> TBC-EC	Bosch, luftkoblinger bremses.
<input type="checkbox"/> MSWI-A	Hovedafbryder, ADR.	<input checked="" type="checkbox"/> TRBR-STA	Aktivering af bremses på trailer (kontrol af sammenkobling).
<input checked="" type="checkbox"/> MSWI-R	Hovedafbryder, fjernbetjent. Standard fjernbetjening, Work Remote og My Truck	<input type="checkbox"/> TRB-STRE	ESP vogntogsbremse. Elektronisk styret afbremsning af sættevogn/påhængsvogn, således at saksning undgås.
<input checked="" type="checkbox"/> UR-FUEL	Uden brændstoftank i højre side. Min. tankvolumen 150l Max. tankvolumen 550l	<input checked="" type="checkbox"/> RFEND-B	Heldækkende lavtmonterede bagskærme med aftagelig top.
<input checked="" type="checkbox"/> L480A71S	480 liters D-formet brændstoftank, alu, trin, venstre side, Ø710 mm. Min. tankvolumen 160l Max. tankvolumen 550l	<input checked="" type="checkbox"/> RFH-BAS	Bagskærmhøjde optimeret til dækstørrelse, rammehøjde, lovkrav, eventuel drejeskammel etc.
<input type="checkbox"/> ADTP-BC	AdBlue-tank, højre side under førerhuset.	<input type="checkbox"/> RFH-HIG	Bagskærmhøjde hævet mest muligt under hensyntagen til lovgivning.
<input checked="" type="checkbox"/> ADTP-R	AdBlue-tank, højre side.	<input type="checkbox"/> RFH-LOW	Bagskærmhøjde sænket mest muligt under hensyntagen til lovgivning. Risiko for kontakt mellem dæk og bagskærm.
<input type="checkbox"/> ADB048	AdBlue tank, 48 liter L=300 mm. Designet til D56 tanke.	<input type="checkbox"/> ATANK-AL	Aluminiums lufttank
<input type="checkbox"/> ADB050	AdBlue tank, 50 liter. Designet til at sidde under førerhus på FM.	<input checked="" type="checkbox"/> ATANK-ST	Stål lufttank
		<input type="checkbox"/> TL-LED	Baglygter, LED. Baglys, markeringslys, bremselys, blinklys, baklys, tågelys og refleks.
		<input checked="" type="checkbox"/> BLIGHT-E	Nødbremselys ved katastrofeopbremsning - Lovkrav ved nyregistrering fra 7. juli 2024
			DÆK OG FÆLGE
		<input type="checkbox"/> RT-AL	Aluminiumsfølge, børstede, std. huller.
		<input type="checkbox"/> RT-ALDP	Aluminiumsfølge, Dura-Bright, std. huller, lange bolte
		<input type="checkbox"/> RT-ALDPD	Aluminiumsfølge, Dura-Bright, undersænkede huller, korte bolte
		<input type="checkbox"/> RT-ALDU	Aluminiumsfølge, børstede, dobbelthuller
		<input checked="" type="checkbox"/> RT-STEEL	Stålfølge, std.
		<input type="checkbox"/> WCAP	Hjulkapsler i aerodynamisk design.
		<input type="checkbox"/> JACK-12T	Donkraft, kapacitet 12 tons.
		<input type="checkbox"/> JACK-15T	Donkraft, kapacitet 15 tons.
		<input type="checkbox"/> JACK-20T	Donkraft, kapacitet 20 tons.

Standardudstyr

Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel.
Specifikationer kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FMX D11 6x2, Pushertrækker, Luft bag (P1A 01) FMX 62T P1A

<input checked="" type="checkbox"/> TOOLKIT	Værktøjsæt.	<input type="checkbox"/> AF-R	Recirkulation af brændstof
<input type="checkbox"/> INFLAHOS	Luftpåfyldningsslange til dæk	<input checked="" type="checkbox"/> FUEFE2LW	Stort Brændstoffilter, dobbelt, motormonteret, med vandudskiller.
<input type="checkbox"/> GAUGE-TP	Dæktryksmåler (håndholdt manometer).	<input type="checkbox"/> FUEFE2SW	Standard Brændstoffilter, dobbelt, motormonteret, med vandudskiller.
DRIVLINE, UDRUSTNING			
<input type="checkbox"/> TRAP-HD	Gearkasse, heavy duty (anvendes til blokvognskørsel og krævende terrænkørsel)	<input checked="" type="checkbox"/> EST-AID	Varmeelement for koldstart.
<input checked="" type="checkbox"/> DRM-BE	Drive Mode (3 stk software indstillinger af gearkasse) - økonomi, standard og performance	<input type="checkbox"/> 220EBH15	Motorvarmer, 220V/1,5 kW.
<input type="checkbox"/> DRM-E	Drive Mode (1 stk software indstilling af gearkasse) - Økonomi	<input type="checkbox"/> PTER-100	Motorkraftudtag, DIN-tilslutning DIN100/ISO7646 flange
<input type="checkbox"/> PVT-MAP	I-See med GPS oplysninger om topografi via kort. 5 års abonnement er inkluderet i prisen. Reducerer brændstofforbruget under brug af cruise control ved at optimere hastigheden op/ned ad bakke. Når abonnement for kort udløber går I-SEE over til at bruge klassisk deling af data om topografi via "sky" med færre data til optimering af I-SEE funktionerne.	<input type="checkbox"/> PTER-DIN	Motorkraftudtag (DIN5462)
<input checked="" type="checkbox"/> PVT-MTM	I-See (Optimering af brændstofforbrug via GPS oplysninger) 5 års abonnement er inkluderet i prisen	<input type="checkbox"/> PTER1400	Motorkraftudtag med flange SAE1410.
<input checked="" type="checkbox"/> CRUIS-E	Fartpilot - I-Cruise med knapbetjening på rat.	<input type="checkbox"/> HPE-F101	F1-101 hydraulikpumpe på motorkraftudtag
<input type="checkbox"/> AMSO-AUT	I-shift, manuel gearskiftfunktion i automatik-tilstand, med kick-down funktion.	<input type="checkbox"/> HPE-F41	F1-41 hydraulikpumpe på motorkraftudtag
<input type="checkbox"/> AVO-ENH	I-Shift software til bl.a anlægs- og tømmerkørsel som forbedrer startevne og køreegenskaber ved terrænkørsel - bla. "Rokkefunktion".	<input type="checkbox"/> HPE-F51	F1-51 hydraulikpumpe på motorkraftudtag
<input type="checkbox"/> APF-ENH	I-Shift software understøtter - udvidede kraftudtagsfunktioner	<input type="checkbox"/> HPE-F61	F1-61 hydraulikpumpe på motorkraftudtag
<input type="checkbox"/> RET-TH	Hydraulisk gearkassemonteret retarder. Maksimal bremseeffekt 600 kW i 15-20 sek. og kontinuerlig bremseeffekt 400 kW. Retarder er forsynet med cruise-funktion der tilpasser bremseeffekten til den valgte nedkørselshastighed.	<input type="checkbox"/> HPE-F81	F1-81 hydraulikpumpe på motorkraftudtag
<input type="checkbox"/> RET-TPT	Retarder Powertronic	<input type="checkbox"/> HPE-T53	F2-53/53 hydraulikpumpe på motorkraftudtag
<input type="checkbox"/> TC-HWO	Gearkasseoliekøler - Automatgearkasse (hydraulisk)	<input type="checkbox"/> HPE-T70	F2-70/35 hydraulikpumpe på motorkraftudtag
<input type="checkbox"/> TC-MAOH2	Gearkasseoliekøler, ekstra kraftig, luft/vand/olie (Blokvojnstransport). Kræves i forbindelse med samlet vogntogsvægt på 60 t og derover for biler med overdrive gearkasse, og for vogntogsvægte over 80 t i kombination med gearkasser uden overdrive.	<input type="checkbox"/> HPE-V45	VP1-45 variabel hydraulikpumpe på motorkraftudtag
<input type="checkbox"/> TC-MWO	Gearkasseoliekøler, til gearkasser uden retarder. Vand/olie. Kræves i forbindelse med samlet vogntogsvægt på 60 t i kombination med gearkasser uden overdrive.	<input type="checkbox"/> HPE-V75	VP1-75 variabel hydraulikpumpe på motorkraftudtag
<input type="checkbox"/> TC-MWOH2	Gearkasseoliekøler, kraftig, vand/olie. Kræves i forbindelse med samlet vogntogsvægt i intervallet 60-80 t i kombination med gearkasser uden overdrive.	<input type="checkbox"/> PTPT-D	PTPT-F, gearkassekraftudtag til direkte montering af hydraulikpumpe (DIN). Maks. 850 Nm. Kan ind/udkobles under kørsel.
<input type="checkbox"/> 2COM1100	2 cyl. trykluftkompressor, 1100 l/min. (760 cc)	<input type="checkbox"/> PTPT-F	PTPT-F, gearkassekraftudtag med kardanflange (SAE). Maks. 850 Nm. Kan ind/udkobles under kørsel.
<input checked="" type="checkbox"/> 2COMP870	2 cylindere trykluftkompressor, 870 l/min	<input type="checkbox"/> PTR-D	PTR-D, gearkassekraftudtag for direkte pumpe montering. Maks. 1000 Nm.
<input type="checkbox"/> 2COMP900	2 cyl. trykluftkompressor, 900 l/min. (636 cc)	<input type="checkbox"/> PTR-DH	PTR-DH, gearkassekraftudtag for direkte pumpe montering. Maks. 600 Nm.
<input type="checkbox"/> CLU-AIRC	Luftkompressor med kobling.	<input type="checkbox"/> PTR-DM	PTR-DM, gearkassekraftudtag for direkte pumpe montering. Maks. 600 Nm.
<input checked="" type="checkbox"/> AIRIN-HI	Højt luftindtag på førerhusets venstre side.	<input type="checkbox"/> PTR-F	PTR-F, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 1000 Nm.
<input type="checkbox"/> AIRIN-LO	Lavt luftindtag på førerhusets venstre side.	<input type="checkbox"/> PTR-FH	PTR-FH, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 600 Nm.
<input type="checkbox"/> ACL1ST-S	Luftfilter med ekstra filterelement.	<input type="checkbox"/> PTR-FL	PTR-FL, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 600 Nm.
<input checked="" type="checkbox"/> 24A110BL	Generator, 110 Ampére med LIN kommunikation	<input type="checkbox"/> PTR-FL	PTR-FL, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 600 Nm.
<input type="checkbox"/> 24A150BL	Generator, 150 Ampére med LIN kommunikation	<input type="checkbox"/> PTRD-D	PTRD-D, 2 DIN-pumpetilslutning, 1 fremad/1 bagud til direkte pumpe montering.
<input type="checkbox"/> 24A180BL	Generator, 180 Ampére med LIN kommunikation	<input type="checkbox"/> PTRD-D1	(maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI) PTRD-D1, gearkassekraftudtag med 2 udtag. Fremad direkte pumpe montering og bagud flange for kardanmontering.
<input type="checkbox"/> 24AL110B	Generator, 110 Ampére.	<input type="checkbox"/> PTRD-D2	(maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI) PTRD-D2, gearkassekraftudtag for 1 hydraulikpumpe til direkte montering og 2 flanger for kardanmontering.
<input type="checkbox"/> 24AL150B	Generator, 150 Ampére	<input type="checkbox"/> PTRD-F	(maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI) PTRD-F, gearkassekraftudtag med flange for kardanmontering.
<input type="checkbox"/> CCV-C	Krumtaphusventilation, lukket. Olie dampe fra topdæksel separeres og olien føres tilbage til motoren og renses luft ledes ind i turboens indsugning. Beregnet til omgivelsestemperatur ned til -25°C.	<input type="checkbox"/> HPG-F101	Direkte monteret F1-101 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.
<input type="checkbox"/> CCV-O	Krumtaphusventilation, åben.	<input type="checkbox"/> HPG-F41	Direkte monteret F1-41 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.
<input type="checkbox"/> PRIM-EL	Elektrisk udluftningspumpe - brændstof	<input type="checkbox"/> HPG-F51	Direkte monteret F1-51 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.
<input checked="" type="checkbox"/> PRIM-MAN	Manuel udluftningspumpe - brændstof	<input type="checkbox"/> HPG-F61	Direkte monteret F1-61 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.
<input type="checkbox"/> AF-E	Varmeelement på brændstoffilter.	<input type="checkbox"/> HPG-F81	Direkte monteret F1-81 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.
<input checked="" type="checkbox"/> Standardudstyr		<input checked="" type="checkbox"/> STWPOS-L	Venstrestyret.
<input type="checkbox"/> Valgfrit udstyr		<input type="checkbox"/> STWPOS-R	Højrestyret.
		<input type="checkbox"/> STWM-LE	Rat, læderbetrukket.
		<input type="checkbox"/> STGW-AD2	Justerbar ratstamme og ratvinkel (-5 grader til + 15 grader)
		<input checked="" type="checkbox"/> STGW-ADJ	Justerbar ratstamme.J
		<input type="checkbox"/> AIRBAG	Airbag i førersiden.

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationer kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FMX D11 6x2, Pushertrækker, Luft bag (P1A 01) FMX 62T P1A

<input type="checkbox"/> DRC-AMII	Automatisk regenerering af partikelfilter med mulighed for manuel styring via kontakt. Kontakten har 3 indstillinger. Automatisk, manuel og annullering af regenerering.		
<input checked="" type="checkbox"/> DRC-AUTO	Automatisk regenerering af partikelfilter	<input type="checkbox"/> REMC-MF	Work Remote (Multi-fjernbetjening) Tilgængelige funktioner er afhængig af bilens udstyr og lokal tilpasning. - Styring af luftaffjedring - Styring af arbejdslys - Ind/ud-kobling af kraftudtag - Styring af motoromdrejninger - Start/stop af motor - Styring af dørlåse - Lastindikator - Valgfri opsætning for opbygger for styring af opbyggerkontakter (samme som i instrumentpanel). Flere funktioner kræver Bodybuildermodul. Ikke godkendt til ADR.
<input type="checkbox"/> 1DAYDIG	Fartskriver, digital (Siemens version 3.0). EU-godkendt frem til registrering d. 15/6-2019. 1-dags udgave.	<input checked="" type="checkbox"/> FIREXT3D	1 stk. Brandslukker, 3 kg. Dansk mærkat.
<input checked="" type="checkbox"/> 1DAYDIG4	Fartskriver, digital (Siemens) version 4.1. EU-krav ved førstegangsregistrering fra 21/8-2023	<input type="checkbox"/> WARNLAMP	Advarselslampe, transport, batteridrevet.
<input type="checkbox"/> ARSL	Ekstra fartbegrænser (kontakt i instrumentpanel).	<input type="checkbox"/> LAMP-IN	Inspektionslampe
<input checked="" type="checkbox"/> ESP-BAS1	Elektronisk Stabilitets Program (ESP). Kan afbremse hvert hjul for sig, således at risikoen for vælteulykker reduceres.	<input type="checkbox"/> BULBKIT	Sæt med ekstra pærer og sikringer.
<input type="checkbox"/> ESPC-RO	Styring af ESP funktion (standard/reduceret/frakoblet)	<input type="checkbox"/> WRITEPAD	Skriveplade til montering på rattet.
<input type="checkbox"/> HWSS-ACB	ACC med adaptiv fartpilot, advarsel mod kollision (FCW) og automatisk nødopbremsning (gælder både stationære objekter og objekter i bevægelse)	<input checked="" type="checkbox"/> DST-CF1	Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, sele i B-stolpe.
<input checked="" type="checkbox"/> HWSS-FCB	Advarsel mod kollision (FCW) og automatisk nødopbremsning (gælder både stationære objekter og objekter i bevægelse) Lovkrav pr. 1/11-2015 for 2 og 3 akslede biler. Off-Road klassificerede biler og biler med stålaffjedring på bagaksel er undtaget for dette krav.	<input type="checkbox"/> DST-CF5	Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, elopvarmet, sikkerhedssele i stolen.
<input checked="" type="checkbox"/> LSS-DW	Sporassistent. Systemet advarer hvis man ufrivilligt er ved at forlade sin kørebane. Det er aktivt ved hastigheder over 60 km/t. Det advarer kun ved vognbaneskift hvor blinklyset ikke er aktiveret. Kan afbrydes.	<input type="checkbox"/> DST-CF6	Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, elopvarmet, ventileret, sikkerhedssele i stolen.
<input type="checkbox"/> LSS-DW3	Aktiv sporassistent med pilot assistent	<input type="checkbox"/> SBD-RED	Sikkerhedsseler, fører- og passagerstol, røde
<input type="checkbox"/> LCS2	Sideassistent - passagerside (VRU)	<input type="checkbox"/> SBPRE-DS	Seleforstrammer, førerstol
<input checked="" type="checkbox"/> LCS4	Sideassistent - begge sider (VRU) Lovkrav ved nyregistrering fra 7. juli 2024	<input type="checkbox"/> PST-CF5	Passagerstol, Komfort 5. Luftaffjedret, elopvarmet, sikkerhedssele i sædet.
<input checked="" type="checkbox"/> DAS-W	Opmærksomhedsassistent Systemet overvåger chaufførens kørsel og lastvognens position i forhold til vognbanen og vejsiderne. Systemet kan genkende kørestilen hos en søvnig eller uopmærksom chauffør og opfordrer den pågældende chauffør til at holde en pause.	<input checked="" type="checkbox"/> PST-STD2	Passagerstol, standard. Uden luftaffjedring, sele i B-stolpe, justerbar lændestøtte.
<input type="checkbox"/> RSSENS-W	Regnsensor med justerbar følsomhed.	<input type="checkbox"/> SBPRE-PS	Seleforstrammer, passager
<input checked="" type="checkbox"/> CU-ECC	Aircondition med elektronisk temperaturkontrol.	<input type="checkbox"/> ARMRE-BB	To armlæn på både fører- og passagerstol.
<input type="checkbox"/> CU-ECC2	Automatisk, elektronisk aircondition m. luftkvalitetssensor og aktivt kulfilter.	<input type="checkbox"/> ARMRE-DB	To armlæn på førerstolen.
<input checked="" type="checkbox"/> IMMOBIL	Startspærre.	<input type="checkbox"/> ARMRE-PB	To armlæn på passagerstolen.
<input type="checkbox"/> ALARM-E	Tyverialarm for førerhus og evt. opbygning/anhænger.	<input type="checkbox"/> ARU-BAS	Armlæn, vinylbetrukne.
<input type="checkbox"/> PHONE-PK	Forberedelse til Telefonmontering. Antenne og kabler formonteret.	<input type="checkbox"/> ARU-LEA	Armlæn, læderbetrukne.
<input type="checkbox"/> ISUNS-BS	Solskærm, indvendig, begge sider.	<input checked="" type="checkbox"/> FMAT-RUB	Gummimåtter.
<input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-DS	Solskærm, indvendig, førerside.	<input type="checkbox"/> FMAT-TX2	Tekstil og gummi måtter
<input type="checkbox"/> ISUNF-B	Indvendig solskærm, for - standard uden spejl	<input checked="" type="checkbox"/> LBK70	Køje, nedre, 700 mm, fast
<input type="checkbox"/> ISUNF-MD	Indvendig solskærm med spejl i førerside	<input type="checkbox"/> MATL-FI	Madras, 160 mm tyk springmadras, over 100 kg kropsvægt.
<input type="checkbox"/> ISUNF-RE	Solgardin i forruden, indvendigt. Elektrisk.	<input checked="" type="checkbox"/> MATL-SF	Madras, 160 mm tyk springmadras, op til 85-100 kg kropsvægt.
<input checked="" type="checkbox"/> ISUNF-RM	Solgardin i forruden, indvendigt. Manuelt.	<input type="checkbox"/> OLMAT-BA	Rullemadras, basis.
<input type="checkbox"/> ADFS	2 stk. DIN-pladser (standard radiomontering) over forrude.	<input checked="" type="checkbox"/> OLMAT-PR	Rullemadras, premium.
<input type="checkbox"/> BUPALARM	Bakalarm.	<input type="checkbox"/> TBK60F	Køje, øvre, 600x1900 mm, opklappelig op til 52 grader afhængig af førerhus og valg af opbevaringsplads på førerhusets bagvæg
<input type="checkbox"/> RTOLL-PK	Toll Collect forberedelse. Indeholder GPS/GSM antenne og nødvendige kabler leveret af Toll Collect. Understøtter montering af enhed i DIN-hul.	<input type="checkbox"/> TBK70F	Køje, øvre, 700x1900 mm, opklappelig op til 52 grader afhængig af førerhus og valg af opbevaringsplads på førerhusets bagvæg
<input type="checkbox"/> LOADIND	Elektronisk lastindikator, akseltrykkene/totalvægt vises i førerinformationsdisplayet. Tolerance på indikator er ca. +/- 250 kg pr. aksel med luftaffjedring og ca. +/- 500 kg pr. aksel med stålaffjedring - afhængig af kalibrering. (Biler med 2 styrende foraksler og stålffjedre viser ikke akseltryk for de pågældende aksler). Vægt af sættevogn/påhængsvogn vises også såfremt at der er EBS bremses iht. ISO 11992-2.	<input type="checkbox"/> PH-CAB2	Dieseldrevet kabinevarmer. Opvarmning af førerhuset via luft. Styres via timer (ikke ADR biler).
<input checked="" type="checkbox"/> Standardudstyr		<input type="checkbox"/> PH-ENGCA	Dieseldrevet motor- og kabinevarmer. Opvarmning af førerhuset via bilens varmesystem - vandbaseret. Styres via timer (ikke ADR biler). Kabinevarmer, korte stop
<input type="checkbox"/> Valgfrit udstyr		<input type="checkbox"/> PH-SS	Kabinevarmer, korte stop
		<input type="checkbox"/> SLCP-BAS	Kontrolpanel ved køjen, basis (interiør lys, parkeringsvarmer, tagluge)
		<input type="checkbox"/> ETSB-F	Opbevaring på motortunnel - forrest ovenpå
		<input type="checkbox"/> ETSB-FR	Opbevaring på motortunnel - forrest og bagest

Førerhuse og drivlinen beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationerne kan variere fra land til land.

MODELSERIE

Ny FMX D11 6x2, Pushertrækker, Luft bag (P1A 01) FMX 62T P1A

<input type="checkbox"/> ETSB-FRS	Opbevaring på motortunnel - forrest, bagest og i højre side	<input type="checkbox"/> SUNV-H	Udvendig solskærm.
<input type="checkbox"/> ETSB-FS	Opbevaring på motortunnel - forrest og i højre side	<input type="checkbox"/> AD-ROOF	Tagspoiler, lakeret i førerhusfarve.
<input type="checkbox"/> ETSB-R	Opbevaring på motortunnel - bagest	<input type="checkbox"/> AD-SIDEL	Sidespoilere bag førerhus, lang. Lakeret i førerhusfarve.
<input type="checkbox"/> ETSB-RS	Opbevaring på motortunnel - bagest og i højre side	<input type="checkbox"/> AD-SIDES	Sidespoilere bag førerhus, kort. Lakeret i førerhusfarve.
<input type="checkbox"/> ETSB-S	Opbevaring på motortunnel - højre side	<input type="checkbox"/> AD-CHASX	Chassisskørter. Lakeret i førerhusfarve.
<input type="checkbox"/> RUS-BAS	Standard opbevaringsrum på førerhusets bagvæg med jalousilåger, 154 liter (300 mm højt). På FM/FMX-dagførerhus dog 60 liter (300 mm højt).	<input type="checkbox"/> ADCF-F	Ekstra afviser på sideskørter
<input type="checkbox"/> RUS-HIG	Stort opbevaringsrum på førerhusets bagvæg med jalousilåger, 245 liter (440 mm højt).	<input type="checkbox"/> HL-LED	LED Forlygter Ledetal 25
<input type="checkbox"/> REF-ICPK	Forberedelse til køleskab	<input type="checkbox"/> HL-CLEAN	Forlygtevaske, højtryksspuling.
<input type="checkbox"/> REFR-RUS	28 liter køleskab i overskab på førerhusbagvæg.	<input type="checkbox"/> HLP-ST	Afskærmning af forlygter, stål (FM og FH) og stål/plastik (FMX) EU godkendt.
<input type="checkbox"/> MICRO-PK	Forberedelse til mikrobølgeovn i højre side over frontrude	<input type="checkbox"/> HLP-ST2	Afskærmning af forlygter, med finmasket net ikke godkendt i Danmark.
<input type="checkbox"/> BOTH-D	Flaskeholder - centralt i instrumentpanel. Op til 1,5 liter flaske.	<input type="checkbox"/> ASL-RF2	Integrerede fjernlygter i globetrotterskilt - højt placeret. LED efter produktionsuge 21 2024
<input type="checkbox"/> COFMA-PK	Forberedelse til kaffemaskine	<input type="checkbox"/> IDLAMP-A	3 stk top lamper - orange. Centralt monteret.
<input checked="" type="checkbox"/> INLI-BAS	Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk. Ingen lysdæmper.	<input type="checkbox"/> IDLAMP-W	3 stk top lamper - hvide. Centralt monteret.
<input type="checkbox"/> INLI-NL	Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk, samt rødt natlys.	<input type="checkbox"/> IDLMPSW	Kontakt til tre markeringslygter i førerhustagets midte, ej godkendt til brug i Danmark.
<input type="checkbox"/> INLI-NLD	Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk, samt rødt natlys og lysdæmper.	<input type="checkbox"/> BEACOA2F	2 stk LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion) placeret forrest på taget Monteret på konsol såfremt denne er ordret, alternativt på taget
<input type="checkbox"/> ARL-FLEX	Læselampe med svanehals.	<input type="checkbox"/> BEACOA2R	2 stk LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion) placeret bagest på taget Monteret på konsol såfremt denne er ordret, alternativt på taget
<input checked="" type="checkbox"/> RH-EE	Uden taglugefunktion - fast tagluge i tonet glas (nøddugang)	<input type="checkbox"/> BEACON-P	Kabelforberedelse for rotorblink på førerhustag.
<input type="checkbox"/> RH-ER	Tagluge forstærket i stål - nøddugang	<input type="checkbox"/> BEACONA4	4 stk. tagmonterede LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion)
<input type="checkbox"/> RH-ETR	Tagluge - elektrisk/tonet glas/åbnes bag	<input type="checkbox"/> CABPT-R1	Kabelgennemføring i førerhustag, højre side.
<input type="checkbox"/> RH-MTR	Tagluge - manuel/tonet glas/åbnes bag	<input type="checkbox"/> CABPT-R2	Kabelgennemføringer i førerhustag, begge sider.
<input checked="" type="checkbox"/> GLAS-TIN	Tonede ruder.	<input type="checkbox"/> SPOTP-F	Forberedt for fjernlygter foran.
<input type="checkbox"/> SWIND-BS	Siderude, ekstra, begge sider.	<input type="checkbox"/> SPOTP-R	Forberedt for projektører på taget.
<input type="checkbox"/> SWIND-PS	Sidevindue bag, passagerside	<input type="checkbox"/> SPOTP-RF	Forberedt for fjernlygter foran og på taget.
<input type="checkbox"/> AWIND-RF	Fast bagrude	<input type="checkbox"/> ROS-IL	Belysning i "Globetrotter"-skilt
<input type="checkbox"/> VANMIR	Spejl indvendig i centrale opbevaringsrum.	<input type="checkbox"/> ROS-IL2	Forberedelse for lys i globetrotterskilt - (knap til kontakt er bipakket)
<input type="checkbox"/> AS-FUS	Ekstra hylde i opbevaringsrum over forrude. Der leveres kun 1 hylde når der er monteret mikrobølgeovn i det ene opbevaringsrum.	<input type="checkbox"/> ROS-ILP	Forberedt for lys i tagskilt.
<input type="checkbox"/> INFOT-PK	Fladskærmsforberedelse, over venstre dør (op til 19"). Tagantenne, antennestik, 3,5 mm jack stik til stereo over bilens anlæg og 12 volt udtag.	<input type="checkbox"/> CSGN-FMX	Globetrotterskilt FMX, monteret.
FØRERHUS, UDV.		<input type="checkbox"/> HORN-F1S	Tryklufthorn bag kølergitter (Jericho).
<input checked="" type="checkbox"/> EXTL-BAS	Udvendig styling, standard.	<input type="checkbox"/> HORN-R2S	Kompressorhorn, to stk. monteret på tag.
<input checked="" type="checkbox"/> DGLAS-H	Hærdet dørglas.	<input type="checkbox"/> ANT-CBR	Antenne for walkie monteret på tag (højre side).
<input checked="" type="checkbox"/> DGLAS-L	Lamineret dørglas.	<input type="checkbox"/> ACCBP-AP	Tagbøjle, for- og bagkant samt midt.
<input checked="" type="checkbox"/> BUMP-HD	Kraftig front kofanger FMX - leveres med integreret træktravers FH/FH16 - leveres med sort kølerrill og umalet kofanger.	<input type="checkbox"/> ACCBP-F	Tagbøjle, forkant.
<input type="checkbox"/> GUARD-EH	Kraftig afskærmning af bundkar.	<input type="checkbox"/> ACCBP-FM	Tagbøjle, forkant og midt.
<input type="checkbox"/> SIDEH-B	Håndtag på	<input type="checkbox"/> ACCBP-FR	Tagbøjle, for- og bagkant.
<input type="checkbox"/> SIDSTP-R	Stige og trin i førerside	<input type="checkbox"/> ACCBP-M	Tagbøjle, midt.
<input type="checkbox"/> BUGNET	Insektnet foran køler.	<input type="checkbox"/> ACCBP-R	Tagbøjle, bagkant.
<input type="checkbox"/> CTILT-P-E	Førerhustip, elektrisk betjent. Tipvinkel 70°.	<input type="checkbox"/> ACCBP-RM	Tagbøjle, bagkant og midt.
<input checked="" type="checkbox"/> CTILT-P-M	Førerhustip, manuelt betjent. Tipvinkel 70°.	<input type="checkbox"/> RFCAR-BC	Holder til bagskærme, på førerhusbagvæg.
<input type="checkbox"/> FCABS-A	Førerhusaffjedring, luft for.	<input type="checkbox"/> LADDER	Stige, monteret bag på førerhus i højre side.
<input checked="" type="checkbox"/> FCABS-M	Førerhusaffjedring, mekanisk for.	<input type="checkbox"/> REFS-TW	Reflekser til førerhus hvide, bipakket
<input type="checkbox"/> RCABS-A	Førerhusaffjedring, luft bag.	<input type="checkbox"/> REFS-TY	Reflekser til førerhus - bipakket, gule
<input checked="" type="checkbox"/> RCABS-M	Førerhusaffjedring, mekanisk bag.	OPBYGNING	
<input type="checkbox"/> MIRCFCPX	Sidespejle, el-varme, el-manøvrerede og blindvinkelkamera i passagerside	<input type="checkbox"/> 5WM-ASL	Luftforskydelig underramme, Lav (4 mm over chassisramme). Anbefales ikke til anlægskørsel.
<input type="checkbox"/> MIRCMCP	Sidekamera (erstatte standard og vidvinkel sidespejle) og blindvinkelkamera i passagerside	<input type="checkbox"/> 5WM-ASM	Luftforskydelig underramme, Medium (50 mm over chassisramme). Anbefales ikke til anlægskørsel.
<input type="checkbox"/> MIRCMS	Sidekamera (erstatte standard og vidvinkel sidespejle)		
<input checked="" type="checkbox"/> MIRCOMFX	Sidespejle, el-varme, el-manøvrerede		
<input checked="" type="checkbox"/> AMIR-F20	Frontspejl monteret under solskærm, radius 200 mm.		

Standardudstyr

Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel.
Specifikationer kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FMX D11 6x2, Pushertrækker, Luft bag (P1A 01) FMX 62T P1A

<input type="checkbox"/> 5WM-ISOL	L-profil, ISO, Lav (4 mm chassisramme).		
<input type="checkbox"/> 5WM-ISOM	L-profil, ISO, Medium(50 mm over chassisramme).		
<input type="checkbox"/> 5WM-LPRO	Montageprofil, Volvo L-profil (0 m over chassisramme).		
<input type="checkbox"/> 5WM-MASM	Manuel forskydelig underramme, Medium(50 mm over chassisramme). AP-mål er i bageste position.	<input type="checkbox"/> TAILPREP	Forberedelse til lift. Indeholder kontakt på instrumentbordet til lift, 3-leder kabel fra kontakten til chassisets bagende og et nyt ikon i instrumentbordet. Desuden strømkabel med 200A sikring frem til tilslutningspol på chassisrammen.
<input type="checkbox"/> 5WH150	Drejeskammelhøjde 150 mm.	<input type="checkbox"/> AESW2	Ekstra kontakter, 2 stk.
<input type="checkbox"/> 5WH160	Drejeskammelhøjde 160 mm.	<input type="checkbox"/> AESW2PK	Ekstra kontakter, plads til 4 stk.
<input type="checkbox"/> 5WH175	Drejeskammelhøjde 173 mm.	<input type="checkbox"/> AUXSW-4	Forberedelse til 4 ekstra kontakter.
<input checked="" type="checkbox"/> 5WH185	Drejeskammelhøjde 185 mm.		
<input type="checkbox"/> 5WH195	Drejeskammelhøjde 195 mm.		
<input type="checkbox"/> 5WH200	Drejeskammelhøjde 200 mm.		
<input type="checkbox"/> 5WH205	Drejeskammelhøjde 205 mm.		
<input type="checkbox"/> 5WH210	Drejeskammelhøjde 210 mm.		
<input type="checkbox"/> 5WH220	Drejeskammelhøjde 220 mm.		
<input type="checkbox"/> 5WH230	Drejeskammelhøjde 230 mm.		
<input type="checkbox"/> 5WT-FO14	Drejeskammel, Fontaine. 150SP2 (presset stålplade).		
<input type="checkbox"/> 5WT-FO15	Drejeskammel, Fontaine 3000 (støbejern).		
<input type="checkbox"/> 5WT-JO10	Drejeskammel, JOST JSK36 (presset stålplade).		
<input type="checkbox"/> 5WT-JO8	Drejeskammel, JOST JSK37 (støbejern)		
<input type="checkbox"/> 5WT-JO9	Drejeskammel, JOST JSK42 (støbejern).		
<input type="checkbox"/> 5WT-SH	Drejeskammel, SAF-Holland +GF+ SK-S 36.20 V (støbejern).		
<input type="checkbox"/> 5WLM-B	Standard vedligeholdelse af drejeskammel. Uden plastmateriale på skammelpå/automatisk smøring		
<input type="checkbox"/> 5WLM-L	Lav vedligeholdelse af drejeskammel. Plastmateriale på skammelpå		
<input type="checkbox"/> 5WL-S1	Smøring af drejeskammel, låsesystem og topplade		
<input type="checkbox"/> 5WL-S2	Smøring af drejeskammel, låsesystem.		
<input type="checkbox"/> TCIND	Kontrolsystem på tilkobling af sættevogn (højde, kongebolt og lås)		
<input checked="" type="checkbox"/> RDECK	Gangbro bag førerhus. 510 mm bred.		
<input type="checkbox"/> RDECK-M	Tredelt gangbro, to over rammen og en over batterikassen/tanken.		
<input type="checkbox"/> SRWL-PK	Forberedelse bak/arbejdslygter. Ledningsnet og 3 stillingsafbryder (tænd/sluk/bakgear)		
<input type="checkbox"/> SWL-2RW	2 stk. hvide LED arbejdslygter, bag (monteret i chassisrammehøjde)		
<input type="checkbox"/> SWL-PK	Forberedelse til sidevendt arbejdsbelysning. Ledningsnet og 2 stillingskontakt (on/off).		
<input checked="" type="checkbox"/> WL-TA1W	Arbejdslampe til drejeskammelbelysning på galge.		
<input type="checkbox"/> WLC-H2W	Arbejdslygter, 2 stk hvide LED, højt monteret bag førerhuset (ved tag)		
<input type="checkbox"/> WLC-PKH	Forberedelse (kabel og kontakt) til højt monterede arbejdslygter bag førerhuset.		
<input type="checkbox"/> WLC-PKL	Forberedelse (kabel og kontakt) til lavt monterede arbejdslygter bag førerhuset.		
<input type="checkbox"/> WLC-PKLH	Forberedelse (kabel og kontakt) til lavt og højt monterede arbejdslygter bag førerhuset.		
<input checked="" type="checkbox"/> ECBB-BAS	Opbyggerel-central, uden opbyggermodul.		
<input type="checkbox"/> ECBB-HIG	Opbyggerel-central, med opbyggermodul (HIG) i førerhus. Antal udgange - 14 HIG (+24 ved aktiv) og 4 Low (stel ved aktiv)		
<input type="checkbox"/> ECBB-MED	Opbyggerel-central, med opbyggermodul (MED) i førerhus. Antal udgange - 7 HIG (+24 ved aktiv) og 4 Low (stel ved aktiv)		
<input type="checkbox"/> BBCHAS1	Opbygger el-interface, 1 x 7-polet.		
<input type="checkbox"/> BBCHAS3	Opbygger el-interface, 3 x 7-polet.		
<input type="checkbox"/> BEPR-T2	Elektrisk forberedelse til tip (med workremote)		
<input type="checkbox"/> EXSTER	Ekstern styring via BBM Fjernbetjening er ikke inkluderet Fjernbetjeningen skal være godkendt af Færdselsstyrelsen		
<input type="checkbox"/> TD-LED	Trailergenkendelse, til diodebaglygter. Forudsætter et minimumsstrømforbrug på 500 mA og alle baglygter skal være diodelygter.		
<input type="checkbox"/> AUXL-SPK	Forberedelse til sneplovbelysning. Ledningsnet til ekstra forlygter og blinklygter.		
<input type="checkbox"/> TAILPRE2	Forberedelse til bagmonteret lift. (Betjening via workremote)		
<input checked="" type="checkbox"/> Standardudstyr		<input type="checkbox"/> Valgfrit udstyr	

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel.
Specifikationer kan variere fra land til land.

MODELSERIE

Ny FMX D11 6x2, Pushertrækker, Luft bag (P1A 01) FMX 62T P1A

Volvo Trucks. Driving Progress