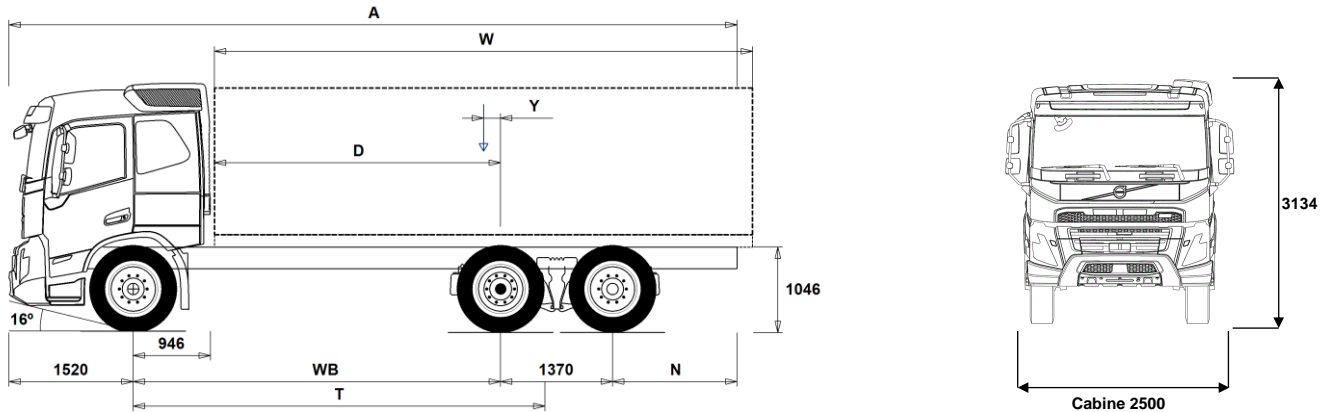


GAMME DE MODÈLES

FMX GNL G13 62 Porteur Essieu Traîné FMX 62R TLA2



Dimensions [mm]

| WB Empattement | 4300 | 4600 | 4800 | 4900 | 5200 |
|---|------|-------|-------|-------|-------|
| A Longueur châssis hors tout | 9565 | 10015 | 10315 | 10465 | 10965 |
| D Essieu arrière / dos cabine | 3304 | 3604 | 3804 | 3904 | 4204 |
| N Porte à faux arrière (Min.) | 825 | 825 | 825 | 825 | 1225 |
| N Porte à faux arrière (Max.) | 2375 | 2525 | 2625 | 2675 | 2875 |
| T Empattement théorique | 4841 | 5141 | 5341 | 5441 | 5741 |
| Y Centre de gravité de la charge utile (Min.) | 50 | 78 | 97 | 107 | 137 |
| Y Centre de gravité de la charge utile (Max.) | 78 | 107 | 127 | 138 | 170 |
| W Longueur carrosserie (Min.) | 6469 | 7010 | 7370 | 7548 | 8084 |
| W Longueur carrosserie (Max.) | 6524 | 7068 | 7430 | 7610 | 8150 |

Poids à vide [kg]

| | | | | | |
|--|-------|-------|-------|-------|-------|
| Essieu avant | 4865 | 4900 | 4915 | 4925 | 4945 |
| Essieux arrières | 3400 | 3415 | 3415 | 3420 | 3435 |
| Poids à vide | 8265 | 8315 | 8330 | 8345 | 8380 |
| Charge Totale (charge utile + carrosserie + conducteur + go, etc.) | 17735 | 17685 | 17670 | 17655 | 17620 |

Diamètre de braquage [mm]

| | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Diamètre de braquage entre trottoirs | 17600 | 18600 | 19200 | 19500 | 20500 |
| Diamètre de braquage entre murs | 19000 | 20000 | 20700 | 21000 | 21900 |

Poids en charge [kg]

| | Homologué | Maxi technique |
|------------------|-----------|----------------|
| PTC camion | 26000 | 26100 |
| PTR | 44000 | 44000 |
| Essieu avant | 7100 | 7100 |
| Essieux arrières | 19000 | 19000 |

Remarques Importantes

Dimensions

Hauteur cabine: +312 mm pour CAB-HSLP.
 La cote D inclus un jeu de 50 mm entre la carrosserie et le point le plus en arrière de la cabine, et est calculée pour un plancher de carrosserie à 100 mm au-dessus des longerons.
 Les hauteurs peuvent varier de ± 20 mm dans le cas d'une suspension mécanique et de ± 10 mm dans le cas d'une suspension pneumatique.
 Toutes les dimensions sont données pour un véhicule non chargé et avec essieu relevable au sol (cas des 6x2 / 8x2). Hauteur châssis utilisée: CHH-HIGH.
 Le porte à faux arrière utilisé pour le calcul du poids à vide est le porte à faux arrière maximal (N Max.) pour chaque empattement.
 La hauteur de châssis change quand on choisit CHH-MED,FRAME266: 0 mm.

Les poids et dimensions sont donnés en fonction des pneus suivants:

| | |
|--------------------------------|-------------|
| Pneus essieu avant: | 315/80R22.5 |
| Pneus essieu moteur: | 315/80R22.5 |
| Pneus essieu traîné ou poussé: | 315/80R22.5 |

Le poids à vide s'entend avec huile, eau, AdBlue, 0 litres de gazole et sans chauffeur. Poids à vide peuvent varier de $\pm 3\%$.

Diamètre de braquage (calcul théorique). Essieu traîné utilisé: TA-FIXED.

Les poids homologués peuvent varier d'un pays à l'autre.

Pour plus d'information sur les poids, y compris les poids des équipements optionnels, demandez au vendeur Volvo le calcul du poids selon vos spécifications avec Weight Information System (WIS).

Ne pas utiliser ce schéma pour l'implantation de la carrosserie. Se référer aux plans de châssis et Instructions de Carrossage Volvo FMX62RTLA2.

GAMME DE MODÈLES

FMX GNL G13 62 Porteur Essieu Traîné FMX 62R TLA2

Composants principaux

- CHH-HIGH** Châssis hauteur Haut (environ 1000 mm)
- CHH-MED** Châssis hauteur Moyenne (environ 900 mm)
- TA-HYSBS** Essieu arrière directeur électro-hydraulique - blocage à 38 Km/h
- TAG-FIXD** Essieu traîné fixe, monte double
- TAG-FIXS** Essieu traîné fixe, monte simple
- TAG-SSTE** Essieu traîné auto-vireur
- FMX-HSL5** Cabine Globetrotter FMX
- FMX-LSL5** Cabine Couchette toit surbaissé FMX
- FMX-SLP5** Cabine Couchette FMX
- G13S420A** Moteur gaz, GNL, 13 litres Euro 6 SCR, 420Ch, 2100Nm
- G13S460A** Moteur gaz, GNL, 13 litres Euro 6 SCR, 460Ch, 2300Nm
- G13S500A** Moteur gaz, GNL, 13 litres Euro 6 SCR, 500Ch, 2500Nm
- EBR-VEB+** VEB+, Frein de compression Volvo agissant sur les soupapes + Volet sur échappement
- AT2412** I-Shift, 12 rapports, 2400Nm, sortie 12e rapport prise directe
- AT2612** I-Shift, 12 rapports, 2600Nm, sortie 12e rapport prise directe
- ATO2612** I-Shift, 12 rapports, 2600Nm, sortie 12e rapport surmultipliée
- RSH1370F** Pont double réduction RSH1370F
- RSS1344C** Pont simple réduction RSS1344C
- RSS1344E** Pont simple réduction RSS1344E
- RSS1352A** Pont simple réduction RSS1352A
- RSS1370A** Pont simple réduction RSS1370A
- RSS1370B** Pont simple réduction RSS1370B

Packs

- DRIVE5** Pack conduite FH
- DRIVE5+** Pack Conduite FH +
- DRIVE5++** Pack conduite ++
- 1LIVINFM** Pack Repos Cabine
- 2LIVINFM** Pack Vie à Bord Cabine FM 2 couchettes
- INFOBAS** Pack média de base radio sans écran secondaire
- INFODF** Pack média avec Services Dynafleet et écran secondaire
- INFOMED** Pack média médium radio avec écran secondaire
- INFONAV** Pack média avec Navigation et écran secondaire
- INFONDF** Pack média avec Navigation, Services Dynafleet et écran secondaire
- VISIX5** Pack Visibilité FMX
- VISIXCAM**
- GSR2024** Pack GSR 2, General Safety Regulation 2024
- GSR2024+** Pack GSR 2+, General Safety Regulation 2024 PLUS
- SAFE22** Pack sécurité
- SAFE22+** Pack sécurité plus

Châssis

- FST-AIR** Suspension avant pneumatique
- FST-PAR** Suspension avant à 2 lames paraboliques (raideur normale)
- FSL5-BAS** Débattement de suspension avant standard
- FSL5-HI** Débattement de suspension avant étendue
- FAL10.0** Capacité de l'essieu avant : 10 tonnes
- FAL7.1** Capacité de l'essieu avant : 7.1 tonnes
- FAL7.5** Capacité de l'essieu avant : 7,5 tonnes
- FAL8.0** Capacité de l'essieu avant : 8,0 tonnes
- FAL8.5** Capacité de l'essieu avant : 8.5 tonnes
- FAL9.0** Capacité de l'essieu avant : 9.0 tonnes
- FSTAB** Barre stabilisatrice avant (raideur normale)
- FSTAB2** Barre stabilisatrice avant (raideur intermédiaire)
- FSTAB3** Barre stabilisatrice avant (raideur renforcée)
- RAL19** Capacité sur l'arrière : 19 tonnes
- RAL20.5** Capacité sur l'arrière : 20.5 tonnes
- RAL22.5** Capacité groupe essieu arrière 22.5 tonnes
- RAL23** Capacité tandem arrière : 23 tonnes
- RSTAB2** Barre stabilisatrice arrière raideur moyenne
- RSTAB3** Barre stabilisatrice arrière raideur renforcée
- RALIM10** Limitation à 10.0 t sur premier essieu moteur tandem

- RALIM105** Limitation à 10.5 t sur premier essieu moteur tandem
- RALIM115** Limitation à 11.5 t sur premier essieu moteur tandem
- RALIM15** Limitation à 15.0 t sur premier essieu moteur tandem
- RALIM95** Limitation à 9.5 t sur premier essieu moteur tandem
- ASF-DL1** Suspension Pneumatique 1 niveau de hauteur de conduite
- ASF-DL3** Suspension pneumatique 3 niveaux de hauteur de conduite
- ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering (VDS)
Direction active et plus directe avec une pompe supplémentaire et la superposition de couple.
Afin de surmonter les forces de direction plus élevées avec une direction plus directe, un couple supplémentaire est ajoutée par l'intermédiaire d'un moteur électrique placé sur l'arbre de direction. La précision et le confort augmentent considérablement.
- ASFE-BAS** Fonctionnement de base du VDS
- ASFE-OG** VDS avec assistance à la stabilité
- ASFE-PO** VDS avec réglages personnalisés et assistance à la stabilité
- ASFE-PS** VDS avec réglages personnalisés
- PSS-SING** Assistance de direction à 1 circuit
- PSP-VAR** Pompe de direction à débit variable
- EBS-MED** Pack EBS Medium
- RST-AIR** Suspension arrière pneumatique
- RST-AIR4** Suspension arrière pneumatique avec rigidité accrue

Le RST-AIR4 permet des charges plus élevées sur les essieux moteurs et est destiné aux transports plus lourds lorsque l'état de la route est difficile.

Pour le RST-AIR4, les soufflets air pour l'essieu moteur sont plus grands que ceux pour l'essieu poussé ou traîné. Avec des soufflets air plus gros, il est possible de transporter des charges supérieures avec la même pression d'air.

- SUSPL-EC** Réglage électronique de la hauteur de suspension
- FRAME266** Hauteur externe de longeron 266mm
- FRAME300** Hauteur externe de longeron 300mm
- FST7070** Epaisseur châssis, âme 7mm et ailes 7mm
- FST8080** Epaisseur châssis, âme 8mm et ailes 8mm
- FIL-EEEB** Doublage intérieur des longerons de châssis de l'arrière du moteur jusqu'à la fin du tandem
- FIL-EEEF** Doublage intérieur des longerons de châssis de l'arrière du moteur jusqu'à la fin du châssis
- FIL-TXEB** Doublage intérieur des longerons de châssis à partir de la traverse de BV jusqu'à l'arrière du tandem.
- FIL-TXEF** Doublage intérieur des longerons de châssis à partir de la traverse de BV jusqu'à la fin du châssis.
- BBOX-L** Bac à batteries situé à gauche du châssis
- BATS-S** Système électrique avec 2 batteries
- 2BAT210C** 2 batteries AGM, 210 Ah
- 2BATT225** 2 batteries d'une capacité de 225 Ah
- BATTAMP** Jauge de batterie : voltage et amperage
- BATTIND** Indication de charge batteries
- ADR2** ADR de base, 2 arrêts d'urgence
- MSWI-A** Coupe batteries ADR
- MSWI-C** Coupe-batteries manuel sur coffre à batteries
- MSWI-R** Coupe-batteries télécommandé par porte-clef
- R170A71** 170l aluminium, h:710mm en D, côté droit
Volume minimum 170l
Volume maximum 170l
- ADTP-R** Réservoir AdBlue à droite
- ADB064** Réservoir AdBlue volume utile 64 litres
- FCAP-L** Bouchon de réservoir à gazole et ad-blue verrouillable
- FUFF-AS** Dispositif anti-déversement sur remplissage de carburant
- FUFF-ATS** Dispositif antivol et anti-déversement sur remplissage carburant

Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis.
Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FMX GNL G13 62 Porteur Essieu Traîné FMX 62R TLA2

| | | | |
|---|---|---|--|
| <input type="checkbox"/> LGAS155 | Réservoir GNL 155 kg | <input checked="" type="checkbox"/> RT-STEEL | Jantes en acier |
| <input type="checkbox"/> LGAS205 | Réservoir GNL 205 kg | <input type="checkbox"/> WCAP | Enjoliveurs de roues |
| <input type="checkbox"/> ESH-LEFT | Silencieux d'échappement horizontal, sortie gauche | <input type="checkbox"/> SPWT-D | Roue de secours avec pneu de type Moteur |
| <input checked="" type="checkbox"/> ESH-REAR | Silencieux d'échappement horizontal, sortie arrière | <input type="checkbox"/> SPWT-F | Roue de secours avec pneu de type Avant |
| <input type="checkbox"/> ESH-RIGH | Sortie d'échappement à droite, silencieux horizontal | <input type="checkbox"/> SWCP-R | Porte-roue de secours en porte-à-faux sous châssis |
| <input type="checkbox"/> HS-NAR | Pare-chaleur d'échappement étroit | <input type="checkbox"/> SWCP-T | Fixation temporaire de la roue de secours sur le châssis (sanglée) |
| <input type="checkbox"/> WHC-FIX2 | 2 cales de roue | <input type="checkbox"/> SWCP-TP | Pour transport uniquement |
| <input type="checkbox"/> WHC-FOL2 | 2 cales de roue repliables | | Porte-roue de secours livré non monté |
| <input type="checkbox"/> WHCP-F | Cale(s) de roue placée(s) sur l'avant du véhicule | <input checked="" type="checkbox"/> JACK-12T | Cric d'une capacité de 12 tonnes |
| <input type="checkbox"/> WHCP-R | Cale(s) de roue placée(s) dans l'arrière du véhicule | <input type="checkbox"/> JACK-15T | Cric d'une capacité maxi de 15 tonnes |
| <input type="checkbox"/> WHCP-T | Cale(s) de roue placée(s) pour le transport dans le coffre cabine extérieur | <input type="checkbox"/> JACK-20T | Cric d'une capacité de 20 tonnes |
| <input type="checkbox"/> TB-R80 | Coffre à outils de 800 mm à droite du châssis | <input checked="" type="checkbox"/> TOOL-BAS | Trousse à outils de base |
| <input type="checkbox"/> CHAIN-S | Chaînes à neige | <input type="checkbox"/> TOOLKIT | Trousse à outils complète |
| <input type="checkbox"/> HOOK-SC | Supports pour chaînes à neige | <input type="checkbox"/> INFLAHOS | Tuyau de gonflage longueur 20 m |
| <input checked="" type="checkbox"/> TOWF-HD1 | 1 attache de forte capacité de remorquage avant | <input type="checkbox"/> GAUGE-TP | Manomètre pour contrôler la pression des pneumatiques |
| <input checked="" type="checkbox"/> TOWMBRH | Traverse de remorquage - version haute | Chaîne cinématique | |
| <input type="checkbox"/> TOWMBRL1 | Traverse de remorquage - version surbaissée | <input type="checkbox"/> TRAP-HD | Boîte à vitesses renforcée |
| <input type="checkbox"/> TOWMBRL2 | Traverse de remorquage - version surbaissée & avancée | <input checked="" type="checkbox"/> DRM-BE | Mode de conduite Economique et standard |
| <input type="checkbox"/> TOWMBRL3 | Traverse de remorquage - version surbaissée & sous pont | <input type="checkbox"/> DRM-E | Mode de conduite Economique |
| <input type="checkbox"/> TOWMBRM | Traverse de remorquage - version medium | <input checked="" type="checkbox"/> PVT-MAP | Fonction I-See étendue, utilisant les données partagées et cartographiques (I-See connecté) |
| <input type="checkbox"/> RFEC-L | Découpe porte à faux AR sur zone inférieure du châssis | <input checked="" type="checkbox"/> CRUIS-E | Cruise control économique |
| <input checked="" type="checkbox"/> RFEC-S | Fin de châssis arrière droit | <input type="checkbox"/> CRUIS-E5 | Cruise control économique avec contrôle du couple en mode économie |
| <input type="checkbox"/> RFEC-U | Découpe porte à faux sur zone supérieure du châssis | <input type="checkbox"/> AMSO-AUT | Programme de changement manuel des rapports |
| <input type="checkbox"/> C-RI4040 | Crochet Ringfeder 4040 G-150 | <input type="checkbox"/> AVO-ENH | Logiciel I-Shift professionnel Avancé, adaptation construction et grumier |
| <input type="checkbox"/> C-RI4045 | Crochet Ringfeder 4045 G-150 | <input type="checkbox"/> APF-ENH | Option I-Shift : Fonctions supplémentaires programmables de gestion de prise de force |
| <input type="checkbox"/> C-RI5050 | Crochet Ringfeder 5050 G-150 | <input type="checkbox"/> RET-TH | Ralentisseur hydraulique sur transmission VR3250 |
| <input type="checkbox"/> C-RO400G | Crochet Rockinger 400 G150 | <input type="checkbox"/> TC-MAO | Refroidisseur d'huile de transmission à air |
| <input type="checkbox"/> C-RO50 | Crochet de remorquage Rockinger 50mm | <input type="checkbox"/> TC-MAOH2 | Refroidisseur d'huile de transmission très hautes performances Air/Huile |
| <input type="checkbox"/> C-VBG520 | Crochet VBG 520D | <input type="checkbox"/> 2COM1100 | Compresseur d'air bi-cylindre 1100l/min. Cylindrée 760 cm3 |
| <input type="checkbox"/> C-VBG795 | Crochet VBG 795V | <input checked="" type="checkbox"/> 2COMP900 | Compresseur d'air bi-cylindre 900l/min. Cylindrée 636 cm3 |
| <input type="checkbox"/> TOWR-ONE | Dispositif d'attelage basique boulonné à la traverse de remorquage | <input type="checkbox"/> CLU-AIRC | Compresseur d'air débrayable |
| <input type="checkbox"/> TREL-PK | Kit de préparation électrique pour remorque (cablage châssis/cabine) | <input checked="" type="checkbox"/> AIRIN-HI | Prise d'air haute |
| <input type="checkbox"/> TREL15 | Cordon + prise électrique 15 broches adr | <input type="checkbox"/> AIRIN-LO | Prise d'air basse en dos cabine |
| <input checked="" type="checkbox"/> TREL7-7 | Prises et cordons électriques 2 x 7 broches | <input type="checkbox"/> ACL1ST-S | Filtre à air 2 cartouches gigognes |
| <input checked="" type="checkbox"/> TBC-EC | Connexions pour frein de remorque UE | <input checked="" type="checkbox"/> 24A110BL | Alternateur 110A 24V |
| <input type="checkbox"/> TRBR-STA | Frein de remorque stationnaire | <input type="checkbox"/> 24A150BL | Alternateur 150A 24V |
| <input type="checkbox"/> TRB-STRE | Activation automatique de frein de remorque à faible vitesse (Stretch brake) pour éviter les mises en portefeuille et augmenter la dirigeabilité. | <input type="checkbox"/> 24AL110B | Alternateur 110 A |
| <input type="checkbox"/> RUP-FOLD | Barre anti-encastrement arrière relevable, aluminium | <input type="checkbox"/> 24AL150B | Alternateur 150 A |
| <input type="checkbox"/> RFEND-B | Ailes arrière 3 morceaux avec dispositif anti-projections | <input checked="" type="checkbox"/> FUEFE2LW | Filtre à carburant double, monté moteur, avec séparateur d'eau, grande taille |
| <input type="checkbox"/> RFEND-T | Ailes arrière pour transport seulement | <input checked="" type="checkbox"/> EST-AID | Préchauffage électrique démarrage à froid |
| <input type="checkbox"/> RFH-BAS | Hauteur d'ailes arrière standard | <input type="checkbox"/> 220EBH15 | Chauffage du moteur en 220V / 1.5kW |
| <input type="checkbox"/> RFH-HIG | Hauteur d'ailes arrière haute | <input type="checkbox"/> PTER-DIN | Prise de mouvement arrière moteur permanente sortie DIN5462 femelle cannelée pour pompe monobloc |
| <input type="checkbox"/> RFH-LOW | Hauteur d'ailes arrière basse | <input type="checkbox"/> PTR-D | PTO arrière BV, PTR-D sortie pompe, régime moteur bas |
| <input type="checkbox"/> AUXATNK | Avec bouteille d'air supplémentaire | <input type="checkbox"/> PTR-DH | PTO arrière BV, PTR-DH sortie pompe, haut régime moteur |
| <input type="checkbox"/> ATANK-AL | Réservoirs d'air en aluminium | <input type="checkbox"/> PTR-DM | PTO arrière boîte PTR-DM sortie pompe, régime moteur moyen |
| <input checked="" type="checkbox"/> ATANK-ST | Réservoirs d'air en acier | <input type="checkbox"/> PTR-F | PTR-F, 1 sortie plateau |
| <input type="checkbox"/> REST-RUP | Bandes rétroréfléchissantes montées sur la barre anti-encastrement arrière | <input type="checkbox"/> PTR-FH | PTO arrière boîte PTR-FH sortie plateau |
| <input type="checkbox"/> TL-LED | Feux arrière LED | <input type="checkbox"/> PTR-FL | PTO arrière boîte PTR-FL sortie plateau |
| <input checked="" type="checkbox"/> BLIGHT-E | Feux stop d'urgence | <input type="checkbox"/> PTRD-D | PTO arrière BV, PTRD-D avec 2 sorties pompes (avant et arrière) |
| | | <input type="checkbox"/> PTRD-D1 | PTO arrière boîte PTRD-D1 sortie plateau/ |

Jantes et Pneumatiques

| | |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> RT-AL | Jantes en aluminium perçage standard |
| <input type="checkbox"/> RT-ALDP | Jantes en aluminium Alcoa Dura Bright perçage standard |
| <input type="checkbox"/> RT-ALDPD | Jantes en aluminium Alcoa Dura Bright double perçage |
| <input type="checkbox"/> RT-ALDU | Jantes en aluminium double perçage |

Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FMX GNL G13 62 Porteur Essieu Traîné FMX 62R TLA2

| | | | |
|---|---|--|---|
| <input type="checkbox"/> PTRD-D2 | PTO arrière boîte PTRD-D2, 2 sorties plateau + 1 sortie pompe, | <input checked="" type="checkbox"/> WARNVEST | Gilet de sécurité réfléchissant |
| <input type="checkbox"/> PTRD-F | PTO arrière BV, PTRD-F sortie plateau | <input type="checkbox"/> AIDKIT | Trousse de premiers soins contenant sparadrap, lavage et séchage tampons, compresses, bandages élastiques, masque respiratoire, des gants et des ciseaux. |
| <input type="checkbox"/> HPG-F101 | Pompe hydraulique sur boîte 101 cm3/tr | <input type="checkbox"/> AIDKIT1B | Trousse de premiers soins contenant sparadrap, compresses, bandages élastiques, gants, ciseaux, bandage triangulaire, chiffons bandages, ruban adhésif et la feuille de sauvetage (exigences allemandes). |
| <input type="checkbox"/> HPG-F41 | Pompe hydraulique sur boîte 41 cm3/tr | <input type="checkbox"/> WARNLAMP | Lampe de signalisation portative |
| <input type="checkbox"/> HPG-F51 | Pompe hydraulique sur boîte 51 cm3/tr | <input type="checkbox"/> LAMP-IN | Lampe d'inspection à brancher sur une prise allume cigare |
| <input type="checkbox"/> HPG-F61 | Pompe hydraulique sur boîte 61 cm3/tr | <input type="checkbox"/> BULBKIT | Kit d'ampoules et de fusibles |
| <input type="checkbox"/> HPG-F81 | Pompe hydraulique sur boîte 81 cm3/tr | <input type="checkbox"/> WRITEPAD | Tablette étroite |
| Cabine Conduite | | Cabine Repos | |
| <input checked="" type="checkbox"/> STWPOS-L | Conduite à gauche | <input type="checkbox"/> DST-CF1 | Siège conducteur confort suspendu |
| <input type="checkbox"/> STWM-LE | Volant en cuir | <input checked="" type="checkbox"/> DST-CF4 | Siège conducteur confort suspendu avec ceinture intégrée |
| <input type="checkbox"/> STGW-AD2 | Volant réglable 3 réglages | <input type="checkbox"/> DST-CF5 | Siège conducteur confort suspendu et chauffant avec ceinture intégrée |
| <input checked="" type="checkbox"/> STGW-ADJ | Volant réglable 2 réglages | <input type="checkbox"/> DST-CF6 | Siège conducteur confort suspendu, chauffant et ventilé, ceinture intégrée |
| <input type="checkbox"/> AIRBAG | Airbag conducteur | <input type="checkbox"/> DST-STD2 | Siège conducteur standard suspendu |
| <input checked="" type="checkbox"/> INST-BAS | Instrumentation niveau base | <input type="checkbox"/> SBD-RED | Ceintures de sécurité rouges, sièges passager et conducteur |
| <input type="checkbox"/> DRC-AMI | Contrôle de la régénération - Mode automatique (/ Forcé (véhicule statique) / Inhibé (vitesse véhicule limitée à 40 km/h) | <input type="checkbox"/> SBPRE-DS | Pré-tensionneur ceinture conducteur |
| <input checked="" type="checkbox"/> DRC-AUTO | Contrôle de la régénération automatique | <input type="checkbox"/> PST-BAS1 | Siège passager fixe |
| <input checked="" type="checkbox"/> 1DAYDIG4 | Tachygraphe numérique 1 jour - DTCO4.1 | <input type="checkbox"/> PST-CF4 | Siège passager confort suspendu avec ceinture intégrée |
| <input type="checkbox"/> ARSL | Limiteur de vitesse ajustable | <input type="checkbox"/> PST-CF5 | Siège passager confort suspendu chauffant avec ceinture intégrée |
| <input type="checkbox"/> SPEED-DU | Kit électrique paramétrages spéciaux BOM (Double limitation + interface carrossier) | <input checked="" type="checkbox"/> PST-STD2 | Siège passager standard fixe |
| <input checked="" type="checkbox"/> ESP-BAS1 | Le Pack ESP est conçu pour les véhicules remorquants équipés de freins ABS | <input type="checkbox"/> PST-STD4 | Siège passager standard suspendu |
| <input type="checkbox"/> ESPC-RO | Avec modes ESP "Off-Road" | <input type="checkbox"/> SBPRE-PS | Pré-tensionneur ceinture passager |
| <input type="checkbox"/> HWSS-ACB | Avertisseur de collision frontale & régulateur de vitesse et d'espacement (ACC) & freinage d'urgence | <input type="checkbox"/> ARMRE-BB | 2 accoudoirs sur les sièges conducteur et passager |
| <input checked="" type="checkbox"/> HWSS-FCB | Avertisseur de collision frontale & freinage d'urgence | <input type="checkbox"/> ARMRE-DB | 2 accoudoirs sur le siège conducteur |
| <input checked="" type="checkbox"/> LSS-DW | Aide au maintien de la trajectoire | <input type="checkbox"/> ARMRE-PB | 2 accoudoirs sur le siège passager |
| <input type="checkbox"/> LSS-DW3 | Aide au maintien dans la voie actif, Pilot assist | <input type="checkbox"/> ARU-BAS | Garniture d'accoudoir en Vinyl |
| <input type="checkbox"/> LCS2 | Aide anti-collision latérale, côté passager | <input type="checkbox"/> ARU-LEA | Garniture d'accoudoir en Cuir |
| <input type="checkbox"/> LCS4 | Aide anti-collision latérale, côté passager et conducteur | <input checked="" type="checkbox"/> FMAT-RUB | Tapis de sol caoutchouc |
| <input type="checkbox"/> DAS-W | Dispositif d'alerte conducteur | <input type="checkbox"/> FMAT-T2E | Tapis de sol textile et caoutchouc avec bords étendus |
| <input type="checkbox"/> RSENS-W | Détecteur de pluie activant les essuie-glaces | <input type="checkbox"/> FMAT-TX2 | Tapis de sol textile et caoutchouc |
| <input type="checkbox"/> CU-ECC | Climatisation automatique | <input checked="" type="checkbox"/> LBK70 | Couchette inférieure 700x2000m, fixe |
| <input type="checkbox"/> CU-ECC2 | Climatisation automatique avec capteur de qualité d'air et filtre à carbone | <input type="checkbox"/> MATL-FI | Matelas couchette inférieure-ferme, ressorts ensachés |
| <input checked="" type="checkbox"/> CU-MCC | Air conditionné à réglage manuel | <input checked="" type="checkbox"/> MATL-SF | Matelas couchette inférieure-semi-ferme, ressorts ensachés |
| <input type="checkbox"/> IMMOBIL | Clef avec anti-démarrage codé | <input type="checkbox"/> MATL-SO | Matelas couchette inférieure-souple, ressorts ensachés |
| <input type="checkbox"/> ALARM-B | Alarme anti-effraction - cabine | <input type="checkbox"/> OLMAT-BA | Matelas de protection basique |
| <input type="checkbox"/> ALARM-E | Alarme anti-effraction - cabine / carrosserie / remorque | <input type="checkbox"/> OLMAT-PR | Matelas de protection supérieur |
| <input type="checkbox"/> PHONE-PK | Kit de préparation téléphone | <input type="checkbox"/> TBK70F | Couchette supérieure fixe 700x1900mm, relevable jusqu'à 52° (selon version cab et rangements) |
| <input type="checkbox"/> ISUNS-BS | Pare-soleil latéral intérieur, 2 côtés | <input type="checkbox"/> PH-CAB2 | Chauffage indépendant cabine, 2kW |
| <input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-DS | Pare-soleil latéral chauffeur | <input type="checkbox"/> PH-ENGCA | Chauffage indépendant moteur et cabine |
| <input type="checkbox"/> ISUNF-B | Pare-soleil frontal, basique (sans miroir) | <input type="checkbox"/> PH-SS | Chauffage auxiliaire de cabine pour arrêt de courte durée |
| <input type="checkbox"/> ISUNF-MD | Pare-soleil avec miroir côté conducteur | <input type="checkbox"/> SLCP-BAS | Panneau de contrôle basique (contrôles lumière int, chauffage indép, toit ouvrant, verrouill.portes) |
| <input type="checkbox"/> ISUNF-RE | Pare-soleil frontal, déroulant, électrique | <input type="checkbox"/> SAFE | Coffre-fort avec clé |
| <input checked="" type="checkbox"/> ISUNF-RM | Pare-soleil frontal, déroulant, manuel | <input type="checkbox"/> ETSB-F | Boîte de rangement sur le dessus du tunnel moteur |
| <input type="checkbox"/> ADFS | 2 emplacements DIN libres supplémentaires dans panneau supérieur | <input type="checkbox"/> ETSB-FS | 2 coffres placés à l'avant et le coté du tunnel moteur |
| <input type="checkbox"/> BUPALARM | Alarme de marche arrière, 90 dB | <input type="checkbox"/> ETSB-S | Boîte de rangement sur le coté du tunnel moteur, à droite |
| <input type="checkbox"/> RTOLL-PK | Préparation pour collecte des péages allemands | <input type="checkbox"/> RUS-BAS | Rangement arrière cabine 154 litres (300mm de haut) |
| <input type="checkbox"/> LOADIND | Indicateur de charge | <input type="checkbox"/> RUS-HIG | Rangement arrière cabine 245 litres (440mm de haut) |
| <input type="checkbox"/> REMC-MF | Télécommande extérieur cabine, multi fonctionnelle | <input type="checkbox"/> TABLE | Table repliable, avec la couchette |
| <input type="checkbox"/> FIREX3FR | Extincteur 3kg, Marquage CE et NF, autocollant en français | <input type="checkbox"/> REF-ICPK | Kit de préparation pour réfrigérateur sur tunnel moteur |
| <input checked="" type="checkbox"/> FIREXT2F | Extincteur à poudre ABC de 2 Kg, étiquette en Français, marquage CE et NF | <input type="checkbox"/> REFR-RUS | Réfrigérateur 28 litres monté dans rangement supérieur en arrière cabine, avec séparateurs |
| <input checked="" type="checkbox"/> Equipement standard | | <input type="checkbox"/> MICRO-PK | Kit de préparation pour four micro-ondes (cables élect.) |
| <input type="checkbox"/> Equipement optionnel | | | |

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FMX GNL G13 62 Porteur Essieu Traîné FMX 62R TLA2

| | | | |
|--|--|--|--|
| <input type="checkbox"/> BOTH-D | 1 porte-bouteille sous section centrale du tableau de bord | <input type="checkbox"/> ASL-RFPK | Préparation pour 2 phares dans boîte à lumière en haut de cabine. Lampes disposées à gauche et à droite de l'insigne GLOBETROTTER. |
| <input type="checkbox"/> COFMA-PK | Prédisposition pour cafetière | <input type="checkbox"/> IDLMP5W | Interrupteur des lampes ID (pour la traversée de pays où ce n'est pas autorisé, ex : France) |
| <input checked="" type="checkbox"/> INLI-BAS | Eclairage intérieur cabine classique | <input type="checkbox"/> BEACOA2F | 2 gyrophares montés à l'avant. Montés sur les barres d'accessoires si commandé, sinon directement sur la cabine. |
| <input type="checkbox"/> INLI-NL | Eclairage intérieur cabine de nuit avec commutateur | <input type="checkbox"/> BEACOA2R | 2 gyrophares montés à l'arrière. Montés sur les barres d'accessoires si commandé, sinon directement sur la cabine. |
| <input type="checkbox"/> INLI-NLD | Eclairage intérieur de cabine de nuit avec réglage d'intensité | <input type="checkbox"/> BEACON-P | Lampes LED flash sur les cabines GLOBETROTTER XL/XXL Préparation gyrophares : Passe-câble au toit avec câbles pré-montés. Connecteurs et relais inclus. Charge maxi 300W |
| <input type="checkbox"/> ARL-FLEX | 2 lampes liseuses orientables | <input type="checkbox"/> BEACONA4 | 4 gyrophares orange (2 devant/2 derrière) montés sur toit. Lampes LED flash sur les cabines GLOBETROTTER XL/XXL. |
| <input checked="" type="checkbox"/> RH-EE | Sans toit ouvrant - Sortie de secours avec vitre teintée | <input type="checkbox"/> CABPT-R1 | Sortie pour câble sur le pavillon coté passager |
| <input type="checkbox"/> RH-ER | Toit ouvrant - Electrique / Acier | <input type="checkbox"/> CABPT-R2 | 2 sorties pour câble sur le pavillon à droite et à gauche |
| <input type="checkbox"/> RH-ETR | Toit ouvrant - Electrique / Vitre teintée / Ouverture arrière | <input type="checkbox"/> SPOTP-F | Préparation pour feux additionnels à l'avant sur calandre, max 280 W |
| <input type="checkbox"/> RH-MTR | Toit ouvrant - Manuel / Vitre teintée / Ouverture arrière | <input type="checkbox"/> SPOTP-R | Préparation pour feux additionnels sur pavillon, max 280 W |
| <input checked="" type="checkbox"/> GLAS-TIN | Vitres teintées | <input type="checkbox"/> SPOTP-RF | Préparation pour feux additionnels sur pavillon et calandre, max 2x280W |
| <input type="checkbox"/> GLAS-UNT | Vitres non teintées | <input type="checkbox"/> ROS-IL2 | Prédisposition complète éclairage enseigne lumineuse (logo Globe GSGN-GTR ou fond blanc UCABSIGN) |
| <input type="checkbox"/> SWIND-BS | Vitres latérales arrière supplémentaires des 2 côtés | <input type="checkbox"/> ROS-ILP | Prédisposition éclairage enseigne lumineuse (logo Globetrotter) |
| <input type="checkbox"/> SWIND-PS | Vitre latérale arrière supplémentaire côté passager | <input type="checkbox"/> CSGN-FMX | Emblème, FMX |
| <input type="checkbox"/> AWIND-RF | Vitre arrière cabine | <input checked="" type="checkbox"/> HORN-F1S | Trompe Jericho monté sous calandre |
| <input type="checkbox"/> VANMIR | Miroir de courtoisie dans rangement avant | <input type="checkbox"/> HORN-R2S | Deux trompes chromées 1 ton montées sur le toit (non autorisé en France) |
| <input type="checkbox"/> AS-FUS | Etagère supplémentaire pour compartiments dans rangement avant | <input type="checkbox"/> ANT-CBR | Antenne et câble pour antenne CB |
| <input type="checkbox"/> INFOT-PK | Kit de préparation pour le montage d'une télévision en cabine (plaque de fixation, ceinture sécurité, câble antenne et auxiliaire) | <input type="checkbox"/> ACCBP-AP | Supports accessoires montés sur l'avant, le milieu et l'arrière du toit |
| Extérieur cabine | | <input type="checkbox"/> ACCBP-F | Support accessoires monté sur avant du toit |
| <input checked="" type="checkbox"/> EXTL-BAS | Finition extérieure standard (emmarchement, pare-chocs et son spoiler, rétros et visière gris) | <input type="checkbox"/> ACCBP-FM | Supports accessoires montés sur avant et milieu du toit |
| <input checked="" type="checkbox"/> DGLAS-H | Vitre de porte en verre de sécurité | <input type="checkbox"/> ACCBP-FR | Supports accessoires montés sur avant et arrière du toit |
| <input type="checkbox"/> DGLAS-L | Vitre de porte feuilletée | <input type="checkbox"/> ACCBP-M | Support accessoires monté sur le milieu du toit |
| <input type="checkbox"/> LOCK-CTL | Fermeture centrale des portes | <input type="checkbox"/> ACCBP-R | Support accessoires monté sur l'arrière du toit |
| <input checked="" type="checkbox"/> LOCK-REM | Verrouillage centralisé avec commande à distance des 2 portes | <input type="checkbox"/> ACCBP-RM | Supports accessoires montés sur l'arrière et le milieu du toit |
| <input checked="" type="checkbox"/> BUMP-HD | Pare-chocs avant fortes sollicitations | <input type="checkbox"/> REFS-TW | Bandes rétro réfléchissantes blanches placées dans la cabine |
| <input type="checkbox"/> GUARD-EH | Protection renforcée de la durite radiateur et du carter moteur | <input type="checkbox"/> REFS-TY | Bandes rétro réfléchissantes jaunes placées dans la cabine |
| <input checked="" type="checkbox"/> BUGNET | Filet de protection du radiateur | Carrosserie | |
| <input type="checkbox"/> CTILT-P-E | Basculement de cabine électrique | <input type="checkbox"/> SRWL-PK | Préparation cablage pour phares de travail latéral et arrière sur châssis + interrupteur 3 positions, max 280W |
| <input checked="" type="checkbox"/> CTILT-P-M | Basculement de cabine manuel | <input type="checkbox"/> SWL-2FW | 2 feux de travail blancs (H3/70W) montés G/D sur avant châssis interrupteur 2 positions (on/off) |
| <input type="checkbox"/> FCABS-A | Suspension avant de cabine pneumatique | <input type="checkbox"/> SWL-2RW | 2 feux de travail blancs (H3/70W) montés G/D sur arrière châssis interrupteur 2 positions (on/off) |
| <input checked="" type="checkbox"/> FCABS-M | Suspension avant de cabine mécanique | <input type="checkbox"/> SWL-4W | 4 feux de travail blancs (H3/70W) montés 2AV et 2 AR châssis (G/D) interrupteur 2 positions (on/off) |
| <input type="checkbox"/> RCABS-A | Suspension arrière de cabine pneumatique | <input type="checkbox"/> SWL-PK | Préparation cablage pour phares de travail latéraux sur châssis + interrupteur 2 positions, max 280W |
| <input checked="" type="checkbox"/> RCABS-M | Suspension arrière de cabine mécanique | <input type="checkbox"/> WL-CHPK | Kit préparation (câbles, interrupteur) pour feux de travail max 2x70W. Connecteur sur châssis (BV). |
| <input type="checkbox"/> MIRCFPCPX | Rétroviseur "Confort" FMX avec Caméra d'angle coté passager | <input type="checkbox"/> WLC-H2A | 2 feux de travail oranges (H3/70W) montés en AR cabine (interrupteur compris) |
| <input checked="" type="checkbox"/> MIRCOMFX | Rétroviseurs dégivrants à commande électrique gd angle + accostage robustesse spéciale FMX | <input type="checkbox"/> WLC-H2W | 2 feux de travail blancs (H3/70W) montés en AR cabine (interrupteur compris) |
| <input checked="" type="checkbox"/> AMIR-F20 | Antévisseur sous visière 200mm | <input type="checkbox"/> WLC-PKCH | Kit de préparation (câbles et interrupteurs) pour feux de travail montés dans le châssis |
| <input type="checkbox"/> SUNV-H | Visière pare-soleil extérieure fumée | <input type="checkbox"/> WLC-PKH | Kit préparation (câbles et interrupteur) pour feux travail montés sur cabine (passe-fil compris) |
| <input type="checkbox"/> AD-ROOF | Défecteur de toit tridimensionnel | <input type="checkbox"/> WLC-PKL | Kit préparation (câbles et interrupteur) pour feux travail montés bas de cabine (passe-fil compris) |
| <input type="checkbox"/> AD-SIDES | Défecteurs latéraux cabine courts | <input type="checkbox"/> WLC-PKLH | Kit préparation (câbles, interrupteur) pour feux travail montés haut/bas cabine (passe-fil compris) |
| <input checked="" type="checkbox"/> HL-BASIC | Phares standards | | |
| <input type="checkbox"/> HL-BHID2 | | | |
| <input type="checkbox"/> HL-LED | Phares LED, | | |
| <input type="checkbox"/> HL-CLEAN | Lave-phares haute pression | | |
| <input type="checkbox"/> HLP-ST | Grille de protection des phares en acier | | |
| <input type="checkbox"/> HL-ADJ | Réglage de l'inclinaison des phares | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> DRL-LED | Feux de circulation diurne à LED | | |
| <input type="checkbox"/> ASL-RF2 | 2 phares dans boîte à lumière en haut de cabine. Lampes de type H11 70W disposées à gauche et à droite de l'insigne GLOBETROTTER. | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> Equipelement standard | | <input type="checkbox"/> Equipelement optionnel | |

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FMX GNL G13 62 Porteur Essieu Traîné FMX 62R TLA2

- ECBB-HIG** Centrale électrique carrossier avec module carrossier en cabine (14+4 sorties)
- ECBB-MED** Centrale électrique carrossier avec module carrossier en cabine (7+4 sorties)
- **BBCHAS1** Connecteur 7 broches pour connexions carrossier
- BBCHAS3** 3 connecteurs 7 broches pour connexions carrossier
- BEPR-T2** Préparation électrique carrossier pour benne avec télécommande VOLVO
- EXSTER** Interface carrossier de direction externe
- **TD-BAS** Détection de remorque sans capteur LED
- TD-LED** Utilisation de (semi)remorque à feux classiques et à feux à diodes électroluminescentes LED
- FBA-BTF** Fixation de carrosserie avant pour carrosserie flexible
- FBA-BTSF** Fixation de carrosserie avant pour carrosserie semi-flexible
- HBA-FSFB** Perçages pour corbeaux - carrosserie semi-flexible
- HBA-SB** Perçages pour corbeaux - carrosserie sans torsion
- RBA-T2** Fixations de carrosserie arrière, type 2 (divisé)
- CRANEPK1** Plaques pour montage de grue sur châssis, capacité jusqu'à 10Tm
- CRANEPK2** Plaques pour montage de grue sur châssis, capacité jusqu'à 20Tm
- CRANEPK4** Plaques pour montage de grue sur châssis, capacité jusqu'à 40Tm
- AUXL-SPK** Kit de préparation pour phares auxiliaires de déneigement
- TAILPRE2** Préparation pour hayon élévateur avec télécommande VOLVO
- TAILPREP** Préparation pour hayon élévateur
- AESW2** 2 interrupteurs carrossier 2 positions (inscription: AUX1 et AUX2)
- AESW2PK** 2 interrupteurs carrossier 2 positions (AUX1 et AUX2) et préparation pour 4 autres interrupteurs 2 positions (interrupteurs non fournis)
- AUXSW-4** Installation de 4 interrupteurs supplémentaires (depuis la centrale électrique carrossier jusqu'aux interrupteurs)

Mise à la route

- **TGW-4GWL** Portail télématique avec modem GSM/GPRS/4G et WLAN
- FMS-PK** Interface pour système FMS (Système Management Flottes)
- DRUT1** Application conducteur MY TRUCK prépayée 1 an
- DRUT2** Application conducteur MY TRUCK prépayée 2 ans
- DRUT3** Application conducteur MY TRUCK prépayée 3 ans
- DRUT4** Application conducteur MY TRUCK prépayée 4 ans
- DRUT5** Application conducteur MY TRUCK prépayée 5 ans

Volvo Trucks. Driving Progress