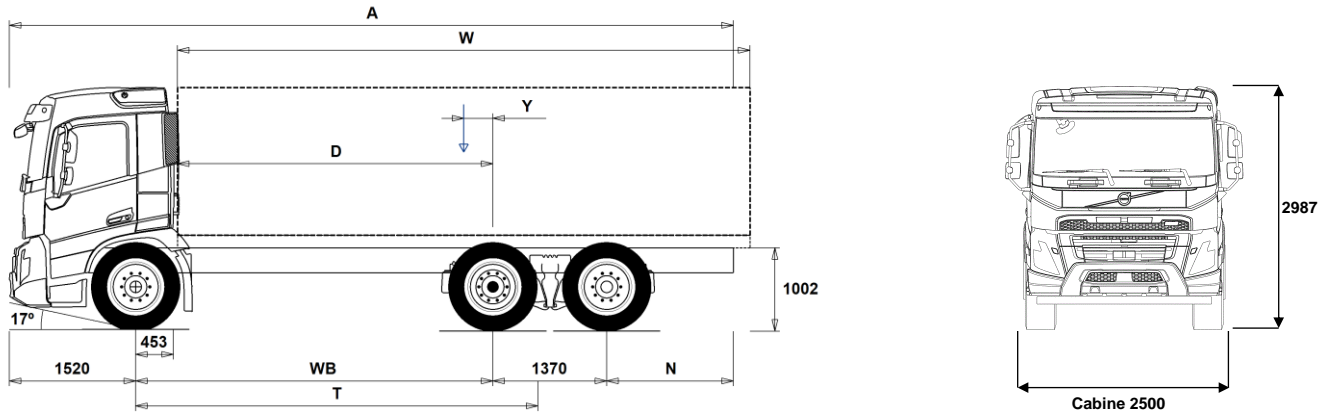


GAMME DE MODÈLES

FMX 62 Porteur Electrique FMX 62R TE



Dimensions [mm]

WB Empattement	3900	4100	4300	4600	4800	4900	5200	5600	6000
A Longueur châssis hors tout	10115	10315	9565	10015	10315	10465	10965	11565	12215
D Essieu arrière / dos cabine	3397	3597	3797	4097	4297	4397	4697	5097	5497
N Porte à faux arrière (Min.)	825	825	825	825	825	825	1225	1225	1225
N Porte à faux arrière (Max.)	3325	3325	2375	2525	2625	2675	2875	3075	3325
T Empattement théorique	4441	4641	4841	5141	5341	5441	5741	6141	6541
Y Centre de gravité de la charge utile (Min.)	-131	-136	-159	-165	-173	-176	-182	-193	-207
Y Centre de gravité de la charge utile (Max.)	146	154	143	157	162	166	179	195	208
W Longueur carrosserie (Min.)	6518	6902	7323	7897	8273	8433	8913	9553	9977
W Longueur carrosserie (Max.)	6833	7153	7473	7953	8273	8433	8913	9553	9977

Poids à vide [kg]

Essieu avant	5550	5630	5760	5855	5925	5955	6030	6125	6215
Essieux arrières	4415	4355	4215	4160	4135	4125	4090	4045	4035
Poids à vide	9965	9985	9975	10015	10060	10080	10120	10170	10250
Charge Totale (charge utile + carrosserie + conducteur + go, etc.)	16035	16015	16025	15985	15940	15920	15880	15830	15750

Diamètre de braquage [mm]

Diamètre de braquage entre trottoirs	16300	17000	17600	18600	19200	19500	20500	21800	23100
Diamètre de braquage entre murs	17800	18400	19000	20000	20700	21000	21900	23200	24500

Poids en charge [kg]

	Homologué	Maxi technique
PTC camion	26000	27500
PTR	32000	32000
Essieu avant	8000	8500
Essieux arrières	19000	19000

Remarques Importantes

Dimensions

Hauteur cabine: +374 mm pour CAB-HSLP, -204 mm pour CAB-LDAY, -204 mm pour CAB-LSLP, +4 mm pour CAB-SLP.

Essieu avant / dos cabine : +422 mm pour CAB-HSLP et CAB-LSLP et CAB-SLP.

La cote D inclus un jeu de 50 mm entre la carrosserie et le point le plus en arrière de la cabine, et est calculée pour un plancher de carrosserie à 100 mm au-dessus des longerons.

Les hauteurs peuvent varier de ± 20 mm dans le cas d'une suspension mécanique et de ± 10 mm dans le cas d'une suspension pneumatique.

Toutes les dimensions sont données pour un véhicule non chargé et avec essieu relevable au sol (cas des 6x2 / 8x2). Hauteur châssis utilisée: CHH-MED.

La hauteur de châssis change quand on choisit CHH-HIGH: 0 mm.

Les poids et dimensions sont donnés en fonction des pneus suivants:

Pneus essieu avant:	315/80R22.5
Pneus essieu moteur:	315/80R22.5
Pneus essieu trainé ou poussé:	315/80R22.5

Le poids à vide s'entend avec huile, eau, AdBlue, 0 litres de gazole et sans chauffeur. Poids à vide peuvent varier de $\pm 3\%$.

Diamètre de braquage (calcul théorique). Essieu trainé utilisé: TA-FIXED.

Les poids homologués peuvent varier d'un pays à l'autre.

Pour plus d'information sur les poids, y compris les poids des équipements optionnels, demandez au vendeur Volvo le calcul du poids selon vos spécifications avec Weight Information System (WIS).

Ne pas utiliser ce schéma pour l'implantation de la carrosserie. Se référer aux plans de châssis et Instructions de Carrossage Volvo FMX62RTE.

GAMME DE MODÈLES

FMX 62 Porteur Electrique FMX 62R TE

Utilisation véhicule

- **RC-SMOOT** Transports longues distances sur routes et autoroutes
Au moins 95% de la conduite sur routes bien entretenues.
- **GARB-PRE** Préparation B.O.M.
- **SWAPBODY** Préparation pour caisse amovible
- **TIPP-PRE** Préparation benne
- **UNIFORM** Charge uniforme, répartie sur la longueur de chargement

Composants principaux

- **CHH-HIGH** Châssis hauteur Haut (environ 1000 mm)
- **CHH-MED** Châssis hauteur Moyenne (environ 900 mm)
- **TA-HYSB2** Essieu arrière directeur électro-hydraulique - blocage à 38 Km/h
- **TAG-FIXD** Essieu trainé fixe, monte double
- **TAG-FIXS** Essieu trainé fixe, monte simple
- **RADT-GR** Suspension pneumatique arrière - 2 essieux - 1 moteur/1 trainé

Composée de 8 coussins pneumatiques, la suspension RADT-GR comporte également un système de levage des essieux entraînés, de barres d'accouplement en V et de barres de réaction isolées en caoutchouc, de quatre amortisseurs et d'une barre stabilisatrice tournée vers l'essieu sur les deux essieux

- **FMXE-DAY** Cabine courte FMXE
- **FMXE-HSL** Cabine globetrotter FMXE
- **FMXE-LDA** Cabine courte toit surbaissé FMXE
- **FMXE-LSL** Cabine couchette toit surbaissé FMXE
- **FMXE-SLP** Cabine couchette FMXE
- **ESS270K** Energie totale des batteries, 270 kWh
- **ESS360K** Energie totale des batteries, 360 kWh
- **ESS450K** Energie totale des batteries, 450 kWh
- **ESS540K** Energie totale des batteries, 540 kWh
- **EPT2412** I-Shift, 12 rapports, 2400Nm
- **NEM2** 2 moteurs électriques
- **NEM3** 3 moteurs électriques
- **RSS1344C** Pont simple réduction RSS1344C
- **RSS1344E** Pont simple réduction RSS1344E
- **RSS1370A** Pont simple réduction RSS1370A

Packs

- **INFONDF** Pack média avec Navigation, Services Dynafleet et écran secondaire
- **DRIV-E** Pack conduite E-MOB
- **DRIV-E+** Pack conduite E-MOB +
- **DRIV-E++** Pack conduite E-MOB ++
- **1LIVFM-E** Pack vie à bord 1 couchette FME
- **2LIVFM-E** Pack vie à bord 2 couchettes FME
- **GSR2024** Pack GSR 2, General Safety Regulation 2024
- **GSR2024+** Pack GSR 2+, General Safety Regulation 2024 PLUS
- **SAFE-E** Pack sécurité
- **SAFE-E+** Pack sécurité +
- **RANGOPT3** Pack services d'optimisation de l'autonomie, 3 ans
- **RANGOPT4** Pack services d'optimisation de l'autonomie, 4 ans
- **RANGOPT5** Pack services d'optimisation de l'autonomie, 5 ans

Châssis

- **FST-AIR** Suspension avant pneumatique
- **FSLs-BAS** Débattement standard de la suspension avant
- **FSLs-HI** Débattement élevé de la suspension avant
- **FAL10.0** Capacité de l'essieu avant : 10 tonnes
- **FAL8.5** Capacité de l'essieu avant : 8.5 tonnes
- **FAL9.0** Capacité de l'essieu avant : 9.0 tonnes
- **FSTAB2** Barre stabilisatrice avant (raideur intermédiaire)
- **FSTAB3** Barre stabilisatrice avant (raideur renforcée)
- **RAL19** Capacité sur l'arrière : 19 tonnes

- Equipement standard
- Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis.
Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

- **RAL20.5** Capacité sur l'arrière : 20.5 tonnes
- **RAL22.5** Capacité groupe essieu arrière 22.5 tonnes
- **RAL23** Capacité tandem arrière : 23 tonnes
- **RSTAB2** Barre stabilisatrice arrière raideur moyenne
- **RSTAB3** Barre stabilisatrice arrière raideur renforcée
- **RALIM10** Limitation à 10.0 t sur premier essieu moteur tandem
- **RALIM105** Limitation à 10.5 t sur premier essieu moteur tandem
- **RALIM115** Limitation à 11.5 t sur premier essieu moteur tandem
- **RALIM15** Limitation à 15.0 t sur premier essieu moteur tandem
- **RALIM95** Limitation à 9.5 t sur premier essieu moteur tandem
- **ASF-DL1** Suspension Pneumatique 1 niveau de hauteur de conduite
- **ASF-DL3** Suspension pneumatique 3 niveaux de hauteur de conduite
- **ASF-DLL** Suspension pneumatique avec abaissement auto de la hauteur de conduite
- **ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering (VDS) avec une pompe supplémentaire et la superposition de couple
- **ASFE-BAS** Fonctionnement de base du VDS
- **ASFE-OG** VDS avec assistance à la stabilité
- **ASFE-PO** VDS avec réglages personnalisés et assistance à la stabilité
- **ASFE-PS** VDS avec réglages personnalisés
- **RST-AIR** Suspension arrière pneumatique
- **RST-AIR4** Suspension arrière pneumatique avec rigidité améliorée
- **FRAME300** Hauteur externe de longeron 300mm
- **FST8080** Epaisseur châssis, âme 8mm et ailes 8mm
- **FIL-EEEB** Doublage intérieur des longerons de châssis de l'arrière du moteur jusqu'à la fin du tandem
- **FIL-EEEF** Doublage intérieur des longerons de châssis de l'arrière du moteur jusqu'à la fin du châssis
- **FIL-FBEB** Doublage intérieur des longerons de châssis du début jusqu'à la fin du tandem.
- **FIL-TXEB** Doublage intérieur des longerons de châssis à partir de la traverse de BV jusqu'à l'arrière du tandem.
- **FIL-TXEF** Doublage intérieur des longerons de châssis à partir de la traverse de BV jusqu'à la fin du châssis.
- **BATTAMP** Informations de tension et d'intensité du système 24V à l'écran
- **BATTIND** Barre d'état de tension et d'intensité du système 24V à l'écran
- **WHC-FIX2** 2 cales de roue
- **WHC-FOL1** 1 cale de roue repliable
- **WHC-FOL2** 2 cales de roue repliables
- **WHCP-M** Cale(s) de roue placée(s) dans le milieu du véhicule
- **WHCP-R** Cale(s) de roue placée(s) dans l'arrière du véhicule
- **WHCP-T** Cale(s) de roue placée(s) pour le transport dans le coffre cabine extérieur
- **SUP-BAS** Barres latérales pare-cyclistes, hauteur standard
- **CHAIN-S** Chaînes à neige
- **HOOK-SC** Supports pour chaînes à neige
- **TOWF-HD1** 1 attache de forte capacité de remorquage avant
- **TOWMBRH1** Traverse de remorquage - version haute
- **TOWMBRL2** Traverse de remorquage - version surbaissée
- **TOWMBRL2** Traverse de remorquage - version surbaissée & avancée
- **TOWMBRL3** Traverse de remorquage - version surbaissée & sous pont
- **TOWMBRM** Traverse de remorquage - version medium
- **RFEC-L** Découpe porte à faux AR sur zone inférieure du châssis
- **RFEC-S** Fin de châssis arrière droit
- **RFEC-U** Découpe porte à faux sur zone supérieure du châssis
- **C-RI4040** Crochet Ringfeder 4040 G-150
- **C-RI4045** Crochet Ringfeder 4045 G-150
- **C-RI5050** Crochet Ringfeder 5050 G-150
- **C-RO400G** Crochet Rockinger 400 G150
- **C-RO50** Crochet de remorquage Rockinger 50mm
- **C-VBG520D** Crochet VBG 520D
- **C-VBG795** Crochet VBG 795V
- **TOWR-ONE** Dispositif d'attelage basique boulonné à la traverse de remorquage

GAMME DE MODÈLES

FMX 62 Porteur Electrique FMX 62R TE

<input type="checkbox"/> TREL-PK	Kit de préparation électrique pour remorque (cablage châssis/cabine)	<input type="checkbox"/> PTR-DM	PTO arrière boîte PTR-DM sortie pompe, régime moteur moyen
<input type="checkbox"/> TREL14	Connecteur électrique 14 pôles	<input type="checkbox"/> PTR-F	PTO arrière boîte PTR-F, 1 sortie plateau
<input type="checkbox"/> TREL15	Cordon + prise électrique 15 broches adr	<input type="checkbox"/> PTR-FH	PTO arrière boîte PTR-FH sortie plateau
<input type="checkbox"/> TREL7-7	Prises et cordons électriques 2 x 7 broches	<input type="checkbox"/> PTR-FL	PTO arrière boîte PTR-FL sortie plateau
<input type="checkbox"/> TBC-EC	Connexions pour frein de remorque UE	<input type="checkbox"/> PTRD-D	PTO arrière BV, PTRD-D avec 2 sorties pompes (avant et arrière)
<input type="checkbox"/> TRBR-STA	Frein de remorque stationnaire	<input type="checkbox"/> PTRD-D1	PTO arrière boîte PTRD-D1 sortie plateau/
<input type="checkbox"/> TRB-STRE	Activation automatique de frein de remorque à faible vitesse (Stretch brake) pour éviter les mises en portefeuille et augmenter la dirigeabilité.	<input type="checkbox"/> PTRD-D2	PTO arrière boîte PTRD-D2, 2 sorties plateau + 1 sortie pompe,
<input type="checkbox"/> RFEND-B	Ailes arrière 3 morceaux avec dispositif anti-projections	<input type="checkbox"/> PTRD-F	PTO arrière BV, PTRD-F sortie plateau
<input type="checkbox"/> RFEND-T	Ailes arrière pour transport seulement	<input type="checkbox"/> HPG-F101	Pompe hydraulique sur boîte 101 cm3/tr
<input type="checkbox"/> RFH-BAS	Hauteur d'ailes arrière standard	<input type="checkbox"/> HPG-F41	Pompe hydraulique sur boîte 41 cm3/tr
<input type="checkbox"/> RFH-HIG	Hauteur d'ailes arrière haute	<input type="checkbox"/> HPG-F51	Pompe hydraulique sur boîte 51 cm3/tr
<input type="checkbox"/> RFH-LOW	Hauteur d'ailes arrière basse	<input type="checkbox"/> HPG-F61	Pompe hydraulique sur boîte 61 cm3/tr
<input type="checkbox"/> AUXATNK	Avec bouteille d'air supplémentaire	<input type="checkbox"/> HPG-F81	Pompe hydraulique sur boîte 81 cm3/tr
<input type="checkbox"/> RESTS-W	Bandes rétroréfléchissantes blanches sur les côtés du châssis	Cabine Conduite	
<input type="checkbox"/> REST-RUP	Bandes rétroréfléchissantes montées sur la barre anti-encastrement arrière	<input checked="" type="checkbox"/> CRUIS-E	Cruise control économique
<input checked="" type="checkbox"/> BLIGHT-E	Feux stop d'urgence	<input checked="" type="checkbox"/> STWPOS-L	Conduite à gauche
Jantes et Pneumatiques		<input type="checkbox"/> STWPOS-R	Conduite à droite
<input checked="" type="checkbox"/> RT-AL	Jantes en aluminium perçage standard	<input type="checkbox"/> STWM-LE	Volant en cuir
<input type="checkbox"/> RT-ALDP	Jantes en aluminium Alcoa Dura Bright perçage standard	<input checked="" type="checkbox"/> STGW-AD2	Volant réglable 3 réglages
<input type="checkbox"/> RT-ALDPD	Jantes en aluminium Alcoa Dura Bright double perçage	<input checked="" type="checkbox"/> 1DAYDIG4	Tachygraphe numérique 1 jour - DTCO4.1
<input type="checkbox"/> RT-ALDU	Jantes en aluminium double perçage	<input type="checkbox"/> TAC-PK2	Préparation tachygraphe
<input type="checkbox"/> SPWT-D	Roue de secours avec pneu de type Moteur	<input type="checkbox"/> ARSL	Limiteur de vitesse ajustable
<input type="checkbox"/> SPWT-F	Roue de secours avec pneu de type Avant	<input type="checkbox"/> SPEED-DU	Kit électrique paramétrages spéciaux BOM (Double limitation + interface carrossier)
<input type="checkbox"/> SWCP-R	Porte-roue de secours en porte-à-faux sous châssis	<input checked="" type="checkbox"/> ESP-BAS1	Le Pack ESP est conçu pour les véhicules remorquants équipés de freins ABS
<input type="checkbox"/> SWCP-T	Fixation temporaire de la roue de secours sur le châssis (sanglée)	<input type="checkbox"/> ESPC-RO	Avec modes ESP "Off-Road"
<input type="checkbox"/> SWCP-TP	Pour transport uniquement	<input type="checkbox"/> HWSS-AC	Avertisseur de collision frontale & régulateur de vitesse et d'espacement (ACC)
<input type="checkbox"/> JACK-12T	Cric d'une capacité de 12 tonnes	<input type="checkbox"/> HWSS-ACB	Avertisseur de collision frontale & régulateur de vitesse et d'espacement (ACC) & freinage d'urgence
<input type="checkbox"/> JACK-15T	Cric 15 tonnes	<input checked="" type="checkbox"/> HWSS-FCB	Avertisseur de collision frontale & freinage d'urgence
<input type="checkbox"/> JACK-20T	Cric 20 tonnes	<input checked="" type="checkbox"/> LSS-DW	Aide au maintien de la trajectoire
<input checked="" type="checkbox"/> TOOL-BAS	Trousse à outils de base	<input type="checkbox"/> LSS-DW3	
<input type="checkbox"/> TOOLKIT	Trousse à outils complète	<input checked="" type="checkbox"/> LCS4	Détection d'objets des deux côtés
<input type="checkbox"/> INFLAHOS	Tuyau de gonflage longueur 20 m	<input type="checkbox"/> DAS-W	Dispositif d'alerte conducteur
<input type="checkbox"/> GAUGE-TP	Manomètre pour contrôler la pression des pneumatiques	<input type="checkbox"/> RSENS-W	Détecteur de pluie activant les essuie-glaces
Chaîne cinématique		<input checked="" type="checkbox"/> CU-ECC	Climatisation automatique
<input type="checkbox"/> DRM-B	Mode de conduite Standard	<input type="checkbox"/> CU-ECC2	Climatisation automatique avec capteur de qualité d'air et filtre à carbone
<input checked="" type="checkbox"/> DRM-BE	Mode de conduite Economique et Standard	<input checked="" type="checkbox"/> IMMOBIL	Clef avec anti-démarrage codé
<input checked="" type="checkbox"/> PVT-MAP	Fonction I-See étendue, utilisant les données partagées et cartographiques (I-See connecté)	<input type="checkbox"/> ALARM-E	Alarme anti-effraction - cabine / carrosserie / remorque
<input type="checkbox"/> EP400A	E-PTO 400 V AC	<input type="checkbox"/> ISUNS-BS	Pare-soleil latéral intérieur, 2 côtés
<input type="checkbox"/> EPTC270	PTO Electro mécanique 270 Nm	<input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-DS	Pare-soleil latéral chauffeur
<input type="checkbox"/> HPM-F101	Pompe F1-101 sur PTO Electro Mécanique	<input type="checkbox"/> ISUNF-RE	Pare-soleil frontal, déroulant, électrique
<input type="checkbox"/> HPM-F41	Pompe F1-41 sur PTO Electro Mécanique	<input checked="" type="checkbox"/> ISUNF-RM	Pare-soleil frontal, déroulant, manuel
<input type="checkbox"/> HPM-F51	Pompe F1-51 sur PTO Electro Mécanique	<input type="checkbox"/> ADFS	2 emplacements DIN libres supplémentaires dans panneau supérieur
<input type="checkbox"/> HPM-F61	Pompe F1-61 sur PTO Electro Mécanique	<input checked="" type="checkbox"/> BUPALARM	Alarme de marche arrière, 90 dB
<input type="checkbox"/> HPM-F81	Pompe F1-81 sur PTO Electro Mécanique	<input type="checkbox"/> RTOLL-PK	Préparation pour collecte des péages allemands
<input type="checkbox"/> HPM-T42	Pompe double F1-42/42 sur PTO Electro Mécanique	<input checked="" type="checkbox"/> LOADIND	Indicateur de charge
<input type="checkbox"/> HPM-T53	Pompe double F1-53/53 sur PTO Electro Mécanique	<input type="checkbox"/> REMC-MF	Télécommande extérieur cabine, multi fonctionnelle
<input type="checkbox"/> HPM-T55	Pompe double F1-52/28 sur PTO Electro Mécanique	<input type="checkbox"/> FIREX3FR	Extincteur 3kg, Marquage CE et NF, autocollant en français
<input type="checkbox"/> HPM-T70	Pompe double F1-70/35 sur PTO Electro Mécanique	<input checked="" type="checkbox"/> FIREXT2F	Extincteur à poudre ABC de 2 Kg, étiquette en Français, marquage CE et NF
<input type="checkbox"/> HPM-V130	Pompe variable VP1-130 sur PTO Electro Mécanique	<input type="checkbox"/> WARNVEST	Gilet de sécurité réfléchissant
<input type="checkbox"/> HPM-V45	Pompe variable VP1-45 sur PTO Electro Mécanique		
<input type="checkbox"/> HPM-V75	Pompe variable VP1-75 sur PTO Electro Mécanique		
<input type="checkbox"/> HPM-V95	Pompe variable VP1-95 sur PTO Electro Mécanique		
<input type="checkbox"/> PTR-D	PTO arrière BV, PTR-D sortie pompe, régime moteur bas		
<input type="checkbox"/> PTR-DH	PTO arrière BV, PTR-DH sortie pompe, haut régime moteur		

Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FMX 62 Porteur Electrique FMX 62R TE

■ WARNTRI2	2 triangles de pré-signalisation	□ INLI-NLD	Eclairage intérieur de cabine de nuit avec réglage d'intensité
□ AIDKIT	Trousse de premiers soins contenant sparadrap, lavage et séchage tampons, compresses, bandages élastiques, masque respiratoire, des gants et des ciseaux.	□ ARL-FLEX	2 lampes liseuses orientables
□ AIDKIT1B	Trousse de premiers soins contenant sparadrap, compresses, bandages élastiques, gants, ciseaux, bandage triangulaire, chiffons bandages, ruban adhésif et la feuille de sauvetage (exigences allemandes).	■ RH-EE	Sans toit ouvrant - Sortie de secours avec vitre teintée
□ WARNLAMP	Lampe de signalisation portative	□ RH-ER	Toit ouvrant - Electrique / Acier
□ LAMP-IN	Lampe d'inspection à brancher sur une prise allume cigare	□ RH-ETR	Toit ouvrant - Electrique / Vitre teintée / Ouverture arrière
□ BULBKIT	Kit d'ampoules et de fusibles	□ RH-MTR	Toit ouvrant - Manuel / Vitre teintée / Ouverture arrière
□ WRITEPAD	Tablette écrivain	■ GLAS-TIN	Vitres teintées
Cabine Repos		□ AWIND-RF	Vitre arrière cabine
■ DST-CF4	Siège conducteur confort suspendu avec ceinture intégrée	□ SWIND-BS	Vitres latérales arrière supplémentaires des 2 côtés
□ DST-CF5	Siège conducteur confort suspendu et chauffant avec ceinture intégrée	□ SWIND-PS	Vitre latérale arrière supplémentaire côté passager
□ DST-CF6	Siège conducteur confort suspendu, chauffant et ventilé, ceinture intégrée	□ VANMIR	Miroir de courtoisie dans rangement avant
□ SBD-RED	Ceintures de sécurité rouges, sièges passager et conducteur	□ AS-FUS	Etagère supplémentaire pour compartiments dans rangement avant
□ PST-BAS1	Siège passager fixe	□ INFOT-PK	Kit de préparation pour le montage d'une télévision en cabine (plaque de fixation, ceinture sécurité, câble antenne et auxiliaire)
□ PST-CF4	Siège passager confort suspendu avec ceinture intégrée	Extérieur cabine	
□ PST-CF5	Siège passager confort suspendu chauffant avec ceinture intégrée	■ EXTL-BAS	Finition extérieure standard (emmarchement, pare-chocs et son spoiler, rétros et visière gris)
■ PST-STD2	Siège passager standard fixe	■ BUMP-HD	Pare-chocs avant fortes sollicitations
□ PST-STD4	Siège passager standard suspendu	□ SIDEH-B	Barre de maintien côté conducteur sur cabine courte
□ SBPRE-PS	Pré-tensionneur ceinture passager	□ SIDSTP-R	Echelle de visite et barre de maintien côté conducteur sur cabine courte
□ ARMRE-BB	2 accoudoirs sur les sièges conducteur et passager	□ CTILT-P-E	Basculement de cabine électrique
□ ARMRE-DB	2 accoudoirs sur le siège conducteur	■ CTILT-P-M	Basculement de cabine manuel
□ ARMRE-PB	2 accoudoirs sur le siège passager	□ FCABS-A	Suspension avant de cabine pneumatique
□ ARU-BAS	Garniture d'accoudoir en Vinyl	■ FCABS-M	Suspension avant de cabine mécanique
□ ARU-LEA	Garniture d'accoudoir en Cuir	□ RCABS-A	Suspension arrière de cabine pneumatique
■ FMAT-RUB	Tapis de sol caoutchouc	■ RCABS-M	Suspension arrière de cabine mécanique
□ FMAT-TX2	Tapis de sol textile et caoutchouc	■ MIRCFCPX	Rétroviseur "Confort" FMX avec Caméra d'angle coté passager
□ LBK70	Couchette inférieure 700x2000m, fixe	■ AMIR-F20	Antévisseur sous visière 200mm
□ MATL-FI	Matelas couchette inférieure-ferme, ressorts ensachés	□ SUNV-H	Visière pare-soleil extérieure fumée
□ MATL-SF	Matelas couchette inférieure-semi-ferme, ressorts ensachés	□ AD-ROOF	Défecteur de toit tridimensionnel
□ OLMAT-BA	Matelas de protection basique	□ AD-SIDES	Défecteurs latéraux cabine courts
□ OLMAT-PR	Matelas de protection supérieur	□ AD-CHASX	Jupes latérales de châssis
□ TBK60F	Couchette supérieure fixe 600x1900mm, relevable jusqu'à 52° (selon version cab et rangements)	□ ADCF-F	Extension de jupes latérales qui permettent de mieux combler l'espace entre : le haut de la jupe et une semi-remorque ainsi que l'espace entre la jupe et le sol
□ TBK70F	Couchette supérieure fixe 700x1900mm, relevable jusqu'à 52° (selon version cab et rangements)	■ HL-LED	Phares LED,
□ SLCP-BAS	Panneau de contrôle basique (contrôles lumière int, chauffage indép, toit ouvrant, verrouill.portes)	□ HLP-ST	Grille de protection des phares en acier
□ ETSB-F	Boite de rangement sur le dessus du tunnel moteur	□ HLP-ST2	Filet de protection des phares en acier
□ ETSB-FR	2 coffres placés sur l'avant et l'arrière du tunnel moteur	■ DRL-LED	Feux de circulation diurne à LED
□ ETSB-FRS	3 coffres sur le tunnel moteur : à l'avant, à l'arrière, le coté	□ ASL-RF2	2 phares dans boîte à lumière en haut de cabine. Lampes de type H11 70W disposées à gauche et à droite de l'insigne GLOBETROTTER.
□ ETSB-FS	2 coffres placés à l'avant et le coté du tunnel moteur	□ IDLAMP-A	3 lampes jaune d'identification au milieu du toit
□ ETSB-R	Boite de rangement située à l'arrière du tunnel moteur	□ IDLAMP-W	3 lampes blanche d'identification au milieu du toit
□ ETSB-RS	2 coffres placés sur le coté et à l'arrière du tunnel moteur	□ IDLMPSW	Interrupteur des lampes ID (pour la traversée de pays où ce n'est pas autorisé, ex : France)
□ ETSB-S	Boite de rangement sur le coté du tunnel moteur, à droite	□ BEACOA2F	2 gyrophares montés à l'avant. Montés sur les barres d'accessoires si commandé, sinon directement sur la cabine.
□ RUS-BAS	Rangement arrière cabine 154 litres (300mm de haut)	□ BEACOA2R	2 gyrophares montés à l'arrière. Montés sur les barres d'accessoires si commandé, sinon directement sur la cabine.
□ RUS-HIG	Rangement arrière cabine 245 litres (440mm de haut)	□ BEACON-P	Lampes LED flash sur les cabines GLOBETROTTER XL/XXL Préparation gyrophares : Passe-câble au toit avec câbles pré-montés. Connecteurs et relais inclus.
□ REF-ICPK	Kit de préparation pour réfrigérateur sur tunnel moteur		
□ REFR-RUS	Réfrigérateur 28 litres monté dans rangement supérieur en arrière cabine, avec séparateurs		
□ MICRO-PK	Kit de préparation pour four micro-ondes (câbles élect.)		
■ BOTH-D	1 porte-bouteille sous section centrale du tableau de bord		
□ COFMA-PK	Prédisposition pour cafetière		
■ INLI-BAS	Eclairage intérieur cabine classique		
□ INLI-NL	Eclairage intérieur cabine de nuit avec commutateur		

■ Equipement standard

□ Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FMX 62 Porteur Electrique FMX 62R TE

<input type="checkbox"/> BEACONA4	Charge maxi 300W 4 gyrophares orange (2 devant/2 derrière) montés sur toit. Lampes LED flash sur les cabines GLOBETROTTER XL/XXL.	<input type="checkbox"/> BBCHAS1	Connecteur 7 broches pour connexions carrossier
<input type="checkbox"/> CABPT-R1	Sortie pour câble sur le pavillon coté passager	<input type="checkbox"/> BBCHAS3	3 connecteurs 7 broches pour connexions carrossier
<input checked="" type="checkbox"/> CABPT-R2	2 sorties pour câble sur le pavillon à droite et à gauche	<input type="checkbox"/> BEPR-T2	Préparation électrique carrossier pour benne avec télécommande VOLVO
<input type="checkbox"/> SPOTP-F	Préparation pour feux additionnels à l'avant sur calandre, max 280 W	<input type="checkbox"/> EXSTER	Interface carrossier de direction externe
<input type="checkbox"/> SPOTP-R	Préparation pour feux additionnels sur pavillon, max 280 W	<input type="checkbox"/> TD-BAS	Détection de remorque sans capteur LED
<input type="checkbox"/> SPOTP-RF	Préparation pour feux additionnels sur pavillon et calandre, max 2x280W	<input type="checkbox"/> TD-LED	Utilisation de (semi)remorque à feux classiques et à feux à diodes électroluminescentes LED
<input type="checkbox"/> ROS-IL2	Prédisposition complète éclairage enseigne lumineuse (logo Globe GSGN-GTR ou fond blanc UCABSIGN)	<input type="checkbox"/> FBA-BTF	Fixation de carrosserie avant pour carrosserie flexible
<input type="checkbox"/> ROS-ILP	Prédisposition éclairage enseigne lumineuse (logo Globetrotter)	<input type="checkbox"/> FBA-BTSF	Fixation de carrosserie avant pour carrosserie semi-flexible
<input type="checkbox"/> CSGN-FMX	Emblème, FMX	<input type="checkbox"/> HBA-FSFB	Perçages pour corbeaux - carrosserie semi-flexible
<input checked="" type="checkbox"/> HORN-F1S	Trompe Jericho monté sous calandre	<input type="checkbox"/> HBA-SB	Perçages pour corbeaux - carrosserie sans torsion
<input type="checkbox"/> HORN-R2S	Deux trompes chromées 1 ton montées sur le toit (non autorisé en France)	<input type="checkbox"/> RBA-T2	Fixations de carrosserie arrière, type 2 (divisé)
<input type="checkbox"/> ANT-CBR	Antenne et câble pour antenne CB	<input type="checkbox"/> CRANEPK1	Plaques pour montage de grue sur châssis, capacité jusqu'à 10Tm
<input type="checkbox"/> ACCB-R-AP	Supports accessoires montés sur l'avant, le milieu et l'arrière du toit	<input type="checkbox"/> CRANEPK2	Plaques pour montage de grue sur châssis, capacité jusqu'à 20Tm
<input type="checkbox"/> ACCB-R-F	Support accessoires monté sur avant du toit	<input type="checkbox"/> CRANEPK4	Plaques pour montage de grue sur châssis, capacité jusqu'à 40Tm
<input type="checkbox"/> ACCB-R-FM	Supports accessoires montés sur avant et milieu du toit	<input type="checkbox"/> AUXL-SPK	Kit de préparation pour phares auxiliaires de déneigement
<input type="checkbox"/> ACCB-R-FR	Supports accessoires montés sur avant et arrière du toit	<input type="checkbox"/> TAILPRE2	Préparation pour hayon élévateur avec télécommande VOLVO
<input type="checkbox"/> ACCB-R-M	Support accessoires monté sur le milieu du toit	<input type="checkbox"/> TAILPREP	Préparation pour hayon élévateur
<input type="checkbox"/> ACCB-R-R	Support accessoires monté sur l'arrière du toit	<input type="checkbox"/> AESW2	2 interrupteurs carrossier 2 positions (inscription: AUX1 et AUX2)
<input type="checkbox"/> ACCB-R-M	Supports accessoires montés sur l'arrière et le milieu du toit	<input type="checkbox"/> AESW2PK	2 interrupteurs carrossier 2 positions (AUX1 et AUX2) et préparation pour 4 autres interrupteurs 2 positions (interrupteurs non fournis)
<input type="checkbox"/> REFS-CW	Bandes rétroréfléchissantes blanches montées sur la cabine	<input type="checkbox"/> AUXSW-4	Installation de 4 interrupteurs supplémentaires (depuis la centrale électrique carrossier jusqu'aux interrupteurs)
<input type="checkbox"/> REFS-TW	Bandes rétroréfléchissantes blanches placées dans la cabine		
<input type="checkbox"/> REFS-TY	Bandes rétroréfléchissantes jaunes placées dans la cabine		
Carrosserie			
<input type="checkbox"/> SW745-EE	Caisse amovible 715/745 H 130 Empattement 4600	Mise à la route	
<input type="checkbox"/> SW745-FE	Caisse amovible L7450 H 130 Empattement 4800	<input type="checkbox"/> FMS-PK	Interface pour système FMS (Système Management Flottes)
<input type="checkbox"/> SW745-GE	Caisse amovible 715/745 H 190 Empattement 4600	<input type="checkbox"/> DRUT1	My Truck, application smartphone conducteur - souscription prépayée 1 an
<input type="checkbox"/> SW745-HE	Caisse amovible 715/745 H 190 Empattement 4800	<input type="checkbox"/> DRUT2	My Truck, application smartphone conducteur - souscription prépayée 2 ans
<input type="checkbox"/> SW782-ME	Caisse amovible 715/745/782 H 130 Empattement 4900	<input type="checkbox"/> DRUT3	My Truck, application smartphone conducteur - souscription prépayée 3 ans
<input type="checkbox"/> SW782-OE	Caisse amovible 715/745/782 H 190 Empattement 4900	<input type="checkbox"/> DRUT4	My Truck, application smartphone conducteur - souscription prépayée 4 ans
<input type="checkbox"/> CROSSRE	CROISILLON DE RENFORT / CAISSE AMOVIBLE	<input type="checkbox"/> DRUT5	My Truck, application smartphone conducteur - souscription prépayée 5 ans
<input type="checkbox"/> SRWL-2RW	2 feux de travail blancs (H3 70W) montés arrière châssis G/D+ interrupteur 3 positions (on/off auto marche AR)		
<input type="checkbox"/> SRWL-PK	Préparation câblage pour phares de travail latéral et arrière sur châssis + interrupteur 3 positions, max 280W		
<input type="checkbox"/> SWL-2FW	2 feux de travail blancs (H3/70W) montés G/D sur avant châssis interrupteur 2 positions (on/off)		
<input type="checkbox"/> SWL-2RW	2 feux de travail blancs (H3/70W) montés G/D sur arrière châssis interrupteur 2 positions (on/off)		
<input type="checkbox"/> SWL-4W	4 feux de travail blancs (H3/70W) montés 2AV et 2 AR châssis (G/D) interrupteur 2 positions (on/off)		
<input type="checkbox"/> SWL-PK	Préparation câblage pour phares de travail latéraux sur châssis + interrupteur 2 positions, max 280W		
<input type="checkbox"/> WL-CHPK	Kit préparation (câbles, interrupteur) pour feux de travail max 2x70W. Connecteur sur châssis (BV).		
<input type="checkbox"/> WLC-H2A	2 feux de travail oranges (H3/70W) montés en AR cabine (interrupteur compris)		
<input type="checkbox"/> WLC-H2W	2 feux de travail blancs (H3/70W) montés en AR cabine (interrupteur compris)		
<input type="checkbox"/> WLC-PKCH	Kit de préparation (câbles et interrupteurs) pour feux de travail montés dans le châssis		
<input type="checkbox"/> WLC-PKH	Kit préparation (câbles et interrupteur) pour feux travail montés sur cabine (passe-fil compris)		
<input type="checkbox"/> WLC-PKL	Kit préparation (câbles et interrupteur) pour feux travail montés bas de cabine (passe-fil compris)		
<input type="checkbox"/> WLC-PKLH	Kit préparation (câbles, interrupteur) pour feux travail montés haut/bas cabine (passe-fil compris)		
<input type="checkbox"/> ECBB-BAS	Centrale électrique carrossier sans module carrossier		
<input checked="" type="checkbox"/> ECBB-HIG	Centrale électrique carrossier avec module carrossier en cabine		

Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FMX 62 Porteur Electrique FMX 62R TE

Volvo Trucks. Driving Progress