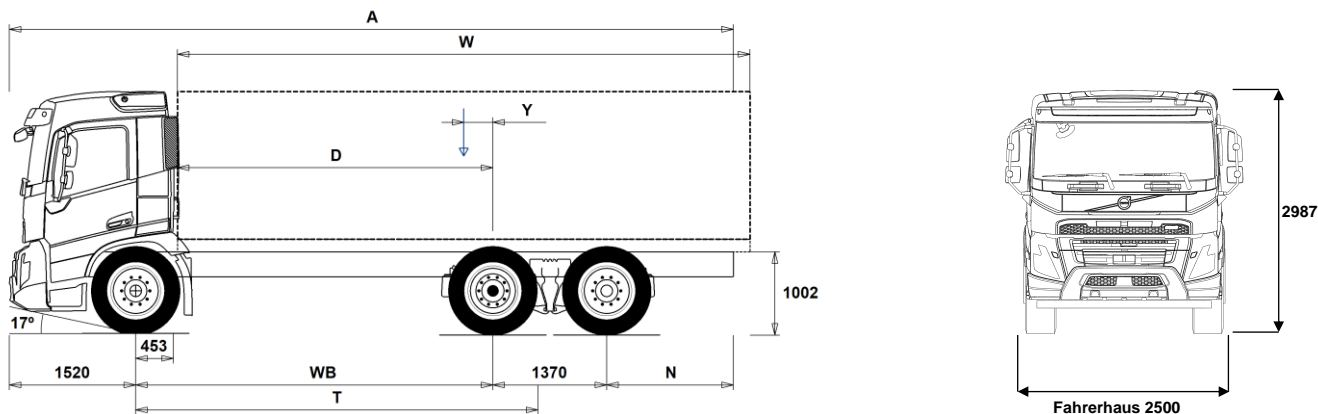


DATENBLÄTTER

FMX 62 RIGID TAG ELECTRIC FMX 62R TE



Maße [mm]

WB Radstand		3900	4100	4300	4600	4800	4900	5200	5600	6000
A	Gesamtlänge	10115	10315	9565	10015	10315	10465	10965	11565	12215
D	Hinterachse bis Vorderkante Aufbau	3397	3597	3797	4097	4297	4397	4697	5097	5497
N	Hinterer Überhang (Min.)	825	825	825	825	825	825	1225	1225	1225
N	Hinterer Überhang (Max.)	3325	3325	2375	2525	2625	2675	2875	3075	3325
T	Theoretischer Radstand	4441	4641	4841	5141	5341	5441	5741	6141	6541
Y	Nutzlast-Schwerpunkt (Min.)	-126	-129	-151	-155	-161	-164	-168	-176	-186
Y	Nutzlast-Schwerpunkt (Max.)	149	158	148	163	170	175	190	208	224
W	Aufbaulänge (Min.)	6512	6894	7313	7884	8269	8433	8913	9553	9977
W	Aufbaulänge (Max.)	6833	7153	7473	7953	8273	8433	8913	9553	9977

Fahrgestellgewichte [kg]

Vorderachse	5515	5595	5725	5815	5880	5910	5980	6070	6155
Hinterachsaggregat	4315	4250	4105	4045	4020	4005	3965	3915	3895
Leergewicht	9830	9845	9830	9860	9900	9915	9945	9985	10050
Tragfähigkeit (inkl. Aufbau, Fahrer, Kraftstoff, etc.)	16170	16155	16170	16140	16100	16085	16055	16015	15950

Wendekreis [mm]

Spurkreis	16300	17000	17600	18600	19200	19500	20500	21800	23100
Wendekreis	17800	18400	19000	20000	20700	21000	21900	23200	24500

Gewichte [kg]

	Zulässig	Technisch
Gesamtgewicht	26000	27500
Gesamtzuggewicht	32000	32000
Vorderachse	8000	8500
Hinterachsaggregat	19000	19000

Wichtige Hinweise

Maße

Fahrerhaushöhe: +374 mm für CAB-HSLP, -204 mm für CAB-LDAY, -204 mm für CAB-LSLP, +4 mm für CAB-SLP.

Vorderachse bis Hinterkante Fhs.: +422 mm für CAB-HSLP und CAB-LSLP und CAB-SLP.

D-Maß inklusive Freiraum vorne 50 mm und bei Fahrgestellen auch 100 mm Hilfsrahmen.

Höhentoleranz ± 20 mm für Blatt- und ± 10 mm für Luftfederung.

Alle Maße in unbeladenem Zustand, liftbare Achse(n) abgesenkt. Verwendet Fahrgestellhöhe: CHH-MED.

Höhenänderung wenn Fahrgestellhöhe CHH-HIGH: 0 mm.

Gewichte und Maße mit folgenden Reifen:

Reifen VA:	315/80R22.5
Reifen AA:	315/80R22.5
Reifen NLA/VLA:	315/80R22.5

Fahrgestellgewichte inklusive Öl, Wasser, AdBlue, 0 Liter Kraftstoff, ohne Fahrer. Leergewicht kann um ± 3% variieren.

Die Wendekreise wurden berechnet (theoretisch). Nachlaufachse: TA-FIXED.

Zulässige Gewichte können in verschiedenen Ländern unterschiedlich sein.

Für detailliertere Gewichtsinformationen, inklusive Gewichte für Sonderausstattungen, wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Verkaufsberater.

Verwenden Sie diese Skizze bitte NICHT für Aufbauberechnungen. Fahrgestellzeichnung FMX62RTE ist über Volvo Bodybuilder Instructions verfügbar.

DATENBLÄTTER

FMX 62 RIGID TAG ELECTRIC FMX 62R TE

Einsatz

- **RC-SMOOT** für gute Straßen
- **GARB-PRE** Vorbereitung, Müllfahrzeug
- **SWAPBODY** Vorbereitungen für Wechselaufbau
- **TIPP-PRE** Vorbereitungen für Kippaufbau
- **UNIFORM** Pritschenfahrgerüst ohne Vorbereitungen

Hauptkomponenten

- **CHH-HIGH** Fahrgestellhöhe: HIGH (hoch), genaue Höhenmaße bitte aus VBI/WIS entnehmen (abhängig von Reifengröße).
- **CHH-MED** Fahrgestellhöhe: MED (mittel), genaue Höhenmaße bitte aus VBI/WIS entnehmen (abhängig von Reifengröße).
- **TA-HYSB2** Elektrohydraulisch gelenkte Nachlaufachse, einzelbereift
- **TAG-FIXD** Starre Nachlaufachse, doppelbereift
- **TAG-FIXS** Starre Nachlaufachse, einzelbereift
- **RADT-GR** Hinterachsufhängung mit Luftfederung: 1 Antriebsachse, 1 Nachlaufachse
- **FMXE-DAY** Tagesfahrerhaus, FMX Electric
- **FMXE-HSL** Globetrotter-Fahrerhaus, FMX Electric
- **FMXE-LDA** Tagesfahrerhaus mit abgesenktem Dach, FMX Electric
- **FMXE-LSL** Langes Fahrerhaus mit abgesenktem Dach, FMX Electric
- **FMXE-SLP** Langes Fahrerhaus, FMX Electric
- **ESS270K** Kapazität Batteriespeicher 270 kWh (Gesamtenergie)
- **ESS360K** Kapazität Batteriespeicher 360 kWh (Gesamtenergie)
- **ESS450K** Kapazität Batteriespeicher 450 kWh (Gesamtenergie)
- **ESS540K** Kapazität Batteriespeicher 540 kWh (Gesamtenergie)
- **EPT2412** Getriebe für E-Antrieb I-Shift 12-Gang EPT2412, 2400 Nm
- **NEM2** Antrieb mit 2 Elektromotoren
- **NEM3** Antrieb mit 3 Elektromotoren
- **RSS1344C** Antriebsachse RSS1344C, Gesamtzuggew. (techn.) max. 44t. Differentialsperre.
- **RSS1344E** Hinterachse RSS1344E, einfach übersetzt, 13 t Achslast, GZG 44 t
- **RSS1370A** Hinterachse RSS1370A, einfach übersetzt, 13 t Achslast, GZG 70 t

Ausrüstungspakete

- **INFONDF** Info- und Mediapaket mit Navigation und Dynafleet
- **DRIV-E** Fahrerpaket Driver Comfort
- **DRIV-E+** Fahrerpaket Driver Comfort +
- **DRIV-E++** Fahrerpaket Driver Comfort ++
- **1LIVFM-E** Wohnpaket, 1 Komfortbett (EMOB)
- **2LIVFM-E** Wohnpaket, 2 Komfortbett (EMOB)
- **GSR2024** Paket General Safety Regulations 2024
- **GSR2024+** Paket General Safety Regulations 2024 PLUS
- **SAFE-E** Sicherheitspaket Safety (EMOB)
- **SAFE-E+** Sicherheitspaket Safety+ (EMOB)
- **RANGOPT3** Reichweite Optimierung Paket, Abonnement für 3 Jahre
- **RANGOPT4** Reichweite Optimierung Paket, Abonnement für 4 Jahre
- **RANGOPT5** Reichweite Optimierung Paket, Abonnement für 5 Jahre

Fahrgestell

- **FST-AIR** Luftfederung an Vorderachse(n)
- **FSLs-BAS** Hubhöhe an der VA-Luftfederung, Standard
- **FSLs-HI** Hubhöhe an der VA-Luftfederung, HIGH
- **FAL10.0** Vorderachslast max. 10,0 t (technisch)
- **FAL8.0** Vorderachslast max. 8,0 t (technisch)
- **FAL8.5** Vorderachslast max. 8,5 t (technisch)
- **FAL9.0** Vorderachslast max. 9,0 t (technisch)
- **FSTAB2** Stabilisator vorne, mittelsteif
- **FSTAB3** Stabilisator vorne, steif
- **RAL19** Hinterachslast max. 19 t (technisch)
- **RAL20.5** Hinterachslast max 20,5 t (technisch)
- **RAL22.5** Hinterachslast max. 22,5 t (technisch)
- **RAL23** Hinterachslast max. 23 t (technisch)
- **RSTAB2** Stabilisator hinten, mittelsteif
- **RSTAB3** Stabilisator hinten verstärkt.
- **RALIM10** Achslastbegrenzer 10 t
- **RALIM105** Achslastbegrenzer 10,5 t
- **RALIM115** Achslastbegrenzer 11,5 t
- **RALIM15** Achslastbegrenzer 15 t
- **RALIM20** Achslastbegrenzer 20 t
- **RALIM95** Achslastbegrenzer 9,5 t
- **ASF-DL1** Eine Fahrhöhe für Luftfederung
- **ASF-DL3** Drei Fahrhöhen für Luftfederung
- **ASF-DLL** Fahrhöhenanpassung, geschwindigkeitsabhängig (für höhere Kraftstoffeffizienz)
- **ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering (VDS). Aktive, elektronisch geregelte Lenkkraftunterstützung.
- **ASFE-BAS** Volvo Dynamic Steering-Lenkunterstützungssystem Basis
- **ASFE-OG** Volvo Dynamic Steering-Fahrstabilitätsassistent
- **ASFE-PO** Volvo Dynamic Steering-Persönliche Einstellungen, Fahrstabilitätsassistent
- **ASFE-PS** Volvo Dynamic Steering-Persönliche Einstellungen
- **RST-AIR** Luftfederung hinten.
- **RST-AIR4**
- **FRAME300** Rahmenprofilhöhe 300 mm
- **FST8080** Rahmenstärke 8,0 mm
- **FIL-EEEB** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis hinter die Achsaufhängung
- **FIL-EEEF** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis Rahmenende
- **FIL-FBEB** Innenrahmen über Hinterachsufhängung
- **FIL-FBEF** Innenrahmen von Hinterachsufhängung bis Rahmenende
- **FIL-TXEB** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis hinter der Achsaufhängung
- **FIL-TXEF** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis Rahmenende
- **BATTAMP** Batterie Ampere- und Spannungsanzeige
- **BATTIND** Batterie Ampere-, Spannungs- und Statusanzeige mit Warnungen
- **WHC-FIX2** 2 Unterlegkeile, fest
- **WHC-FOL2** 2 Unterlegkeile, faltbar
- **WHCP-M** Unterlegkeil(e) Position mitte
- **WHCP-R** Unterlegkeil(e) Position hinten
- **WHCP-T** Unterlegkeil(e), Transportmontage
- **SUP-BAS** Seitlicher Unterfahrschutz. Ausklapp- und abnehmbar.
- **CHAIN-S** Schneeketten
- **HOOK-SC** Aufhängungshaken für Schneeketten
- **TOWF-HD1** Zentrale Abschleppvorrichtung vorn, verstärkt (techn.: 32 t)
- **TOWMBRH** Anhängertraverse zentral montiert
- **TOWMBRL1** Anhängertraverse, tief montiert, Position 1
- **TOWMBRL2** Anhängertraverse, tief und vorn montiert (Position 2) für Zentralachshänger, D-Wert: 190 kN
- **TOWMBRL3** Anhängertraverse, tief und weit vorn montiert (Position 3) für Zentralachsanhänger, D-Wert: 147 kN
- **TOWMBRM** Anhängertraverse halb unten montiert
- **RFEC-L** Rahmenende abgeschrägt unten
- **RFEC-S** Rahmenende gerade
- **RFEC-U** Rahmenende abgeschrägt oben
- **C-RI4040** Anhängerkupplung Ringfeder RF4040A G-150 (D-Wert/max. Anhängelast beachten!)
- **C-RI4045** Anhängerkupplung Ringfeder RF4045A G-150, gedämpft, NICHT für Zentralachsanhänger geeignet! (D-Wert/ max. Anhängelast beachten!)
- **C-RI5050**
- **C-RO400G** Anhängerkupplung Rockinger 400 G-150 (D-Wert/max. Anhängelast beachten!)
- **C-RO50** Anhängerkupplung Rockinger 50, für Zugösen mit 50 mm Durchmesser
- **C-VBG520**
- **C-VBG795**

- Serienausstattung
- Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FMX 62 RIGID TAG ELECTRIC FMX 62R TE

- TOWR-ONE** Abschleppvorrichtung hinten.
 - TREL-PK** Vorbereitung für Anhängeranschluss
 - TREL15** Elektr. Anschluss für Auflieger/Anhänger, 15-polig (ADR möglich)
 - TREL7-7** Elektr. Anschluss für Auflieger/Anhänger, 2x7-polig (UADR)
 - TBC-DUO** Anhänger-/Aufliegeranschluß Duomatic
 - TBC-EC** Anhänger/Aufliegeranschluss EG std.
 - TRBR-HCF** Anhängerstreckbremse-voller Druck
 - TRBR-STA** Stationäre Anhängerbremse (aktiv bis 7 km/h)
 - TRB-STRE** Automatische Impuls-Streckbremse zur Vermeidung des Klappmessereffekts
 - RFEND-B** Gummikotflügel dreiteilig
 - RFEND-T** Überführungskotflügel
 - RFH-BAS** Montagehöhe Kotflügel hinten - Standard
 - RFH-HIG** Montagehöhe Kotflügel hinten - hoch
 - RFH-LOW** Montagehöhe Kotflügel hinten - niedrig
 - AUXATNK** Extra Lufttank
 - RESTS-W** Konturmarkierungen am Fahrgestell, weiss
 - REST-RUP** Konturmarkierungen Unterfahrerschutz, rot
 - BLIGHT-E** Bremslichter mit Notbrems-Blinkfolge
 - FRACLOS** Rahmenabdeckung am hinteren Rahmenende (scharfe Kanten geschützt)
- ### Räder und Reifen
- RT-AL** Alufelgen gebürstet, Standardbohrung für lange Radbolzen, Standard Radmuttern, verchromte Schutzringe
 - RT-ALDP** Alufelgen Dura-Bright EVO (poliert), Standardbohrung für lange Radbolzen, Standard Radmuttern, verchromte Schutzringe
 - RT-ALDPD** Alufelgen Dura-Bright EVO (poliert), gesenkte Bohrung für kurze Radbolzen
 - RT-ALDU** Alufelgen gebürstet, gesenkte Bohrung für kurze Radbolzen, verchromte Schutzringe
 - SPWT-D** Ersatzrad mit Reifen wie Antriebsachse
 - SPWT-F** Ersatzrad mit Reifen wie Vorderachse
 - SWCP-R** Ersatzradhalter hinten rechts im Überhang.
 - SWCP-T** temporäre Reserveradbefestigung (nur für Transport)
 - SWCP-TP** Ersatzradhalter, mitgeliefert, für nachträglicher Einbau
 - JACK-12T** Wagenheber 12 t, Höhe 180-315 mm, Hebeweg 95 mm.
 - JACK-15T** Wagenheber 15 t
 - JACK-20T** Wagenheber 20t
 - TOOL-BAS** Kleiner Werkzeugsatz
 - TOOLKIT** Bordwerkzeug komplett
 - INFLAHOS** 20 m Reifenfüllschlauch
 - GAUGE-TP** Reifendruckmesser
- ### Antriebsstrang - Ausrüstung
- DRM-B**
 - DRM-BE** I-Shift Fahrmodus, Standard und ECONOMY
 - PVT-MAP** I-See mit kartenbasierten Topographieinformationen (hochauflösend)#
 - EP400A** Aufbau Stromanschluss 400V AC
 - EPTC270** Nebenantrieb, elektrisch, 270 Nm
 - HPM-F101**
 - HPM-F41**
 - HPM-F51**
 - HPM-F61**
 - HPM-F81**
 - HPM-T42**
 - HPM-T53**
 - HPM-T55**
 - HPM-T70**
 - HPM-V130**
 - HPM-V45**
 - HPM-V75**
 - HPM-V95**
 - PTR-D** Nebenantrieb (langsam), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe
 - PTR-DH** Nebenantrieb (schnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe
 - PTR-DM** Nebenantrieb (mittelschnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe
 - PTR-F** Nebenantrieb, getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten
 - PTR-FH** Nebenantrieb (schnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten
 - PTR-FL** Nebenantrieb (langsam), getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten
 - PTRD-D** Nebenantrieb doppelt (schnell), Anschlüsse: 2 DIN (vorn/hinten) für Pumpen
 - PTRD-D1** Nebenantrieb doppelt (schnell), Anschlüsse: 1 DIN für Pumpe vorn, 1 SAE-Flansch hinten
 - PTRD-D2** Nebenantrieb doppelt, Anschlüsse: 1 DIN für Pumpe (schnell) vorn und 2 SAE-Flansch (schnell/langsam) hinten
 - PTRD-F** Nebenantrieb doppelt (schnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten
 - HPG-F101** Parker F1-101 F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
 - HPG-F41** Parker F1-41, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
 - HPG-F51** Parker F1-51, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
 - HPG-F61** Parker F1-61, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
 - HPG-F81** Parker F1-81, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
- ### Driving, Fahrerhaus
- CRUIS-E** Eco-Cruise-Control (Tempomat); inkl. Freilauffunktion (I-Roll)
 - STWPOS-L** Linkslenkung
 - STWPOS-R** Rechtslenkung
 - STWM-LE** Lederlenkrad
 - STGW-AD2** Lenkradeinstellung, in Höhe und Neigung mit zusätzlicher Lenkwellenverstellung (dadurch besonders großer Einstellbereich)
 - 1DAYDIG4** Digitaler Tachograph, Generation 4
 - TAC-PK2**
 - ARSL** Geschwindigkeitsbegr. individuell einstellbar
 - SPEED-DU** Geschwindigkeitsbegrenzer, 2 Geschwindigkeiten
 - ESP-BAS1** Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP), Basis für Solofahrzeuge und Kombinationen mit normalen Lastschwerpunkt (beladen) und Sattelzüge mit ABS/EBS Trailer.
 - ESPC-RO** ESP-Kontrollschalter: reduzierter Eingriff/aus
 - HWSS-AC** Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung
 - HWSS-ACB** Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung und Notbremsfunktion
 - HWSS-FCB** Kollisionswarnung mit Notbremsfunktion (auf stehende und sich bewegende Ziele)
 - LSS-DW** Spurhalteassistent
 - LSS-DW3** Aktive Spurführung, Pilot-Assist-Funktion
 - LCS4** Seitenaufprallwarnsystem und Spurwechselassistent beidseitig
 - DAS-W** Fahrerwarnsystem, warnt vor Müdigkeit
 - RSENS-W** Regensensor (sensorgesteuerte Scheibenwischer)
 - CU-ECC** Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung und Sonnensensor
 - CU-ECC2** Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung, Sonnensensor, Nebelsensor, Sensor für Luftqualität und Aktiv-Kohle-Filter
 - IMMOBIL** Wegfahrsperrung, Transponder im Schlüssel

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FMX 62 RIGID TAG ELECTRIC FMX 62R TE

- ALARM-E** Alarmanlage für Fhs., Aufbau, Anhänger
- ISUNS-BS** Seitliche Sonnenblende, beidseitig
- ISUNS-DS** Seitliche Sonnenblende, Fahrerseite
- ISUNF-RE** Innere Sonnenblende, elektrisches Rollo
- ISUNF-RM** Innere Sonnenblende, manuelles Rollo
- ADFS** Extra DIN-Schacht, Frontablage
- BUPALARM** Rückfahralarm
- RTOLL-PK** Vorbereitung für OBU (Mautgerät, Toll Collect)
- LOADIND** Ladungs-/Achslastanzeige im Fahrzeug-Display. Zeigt Achsdruck, Ladungsgewicht und Gesamtgewicht des Fahrzeugs und Anhänger/Auflieger. Bitte Einschränkungen bei stahlgederten Achsen und Anhängern mit konventionellem Bremssystem beachten.
- REMC-MF** Drahtlose Fernbedienung, multifunktional
- FIREXT2G** Feuerlöscher 2 Kg für Deutschland
- WARNVEST** Warnweste
- WARNTRI2** Zwei Warndreiecke
- AIDKIT1B** Erste-Hilfe-Satz für Deutschland
- WARNLAMP** Warnlampe
- LAMP-IN** Inspektionslampe mit 10 m Kabel
- BULBKIT** Ersatzbirnen (nicht Xenon) und Sicherungen
- WRITEPAD** Mit Schreibrett fürs Lenkrad.

Fahrerhauspaket, Living

- DST-CF5** Fahrersitz Komfort, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz
- DST-CF6** Fahrersitz Komfort, luftgefedert, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz
- SBD-RED** Sicherheitsgurte rot
- PST-BAS1** Beifahrersitz Basis
- PST-CF4** Komfortsitz Beifahrer, luftgefedert, Gurt im Sitz
- PST-CF5** Komfortsitz Beifahrer, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz
- PST-STD2** Beifahrersitz Standard, fest
- PST-STD4** Beifahrersitz Standard, luftgefedert
- SBPRE-PS** Gurtstraffer auf Beifahrerseite
- ARMRE-BB** Jeweils zwei Armlehnen an Fahrer- und Beifahrersitz
- ARMRE-DB** Zwei Armlehnen am Fahrersitz
- ARMRE-PB** Zwei Armlehnen am Beifahrersitz
- ARU-BAS** Armlehnen mit Vinyl bezogen
- ARU-LEA** Armlehnen mit Leder bezogen
- FMAT-RUB** 2 Gummifußmatten
- FMAT-TX2** 2 Fußmatten, Textil und Gummi
- LBK70** Untere Liege 2000x700 mm, fest, mit Sicherheitsnetz
- MATL-FI** Taschenfederkern-Matratze für Liege unten, hart
- MATL-SF** Taschenfederkern-Matratze für Liege unten, mittelhart
- OLMAT-BA** Matratzenauflage Basic (20 mm)
- OLMAT-PR** Matratzenauflage Premium (30 mm)
- TBK60F** Obere Liege 1900x600 mm, hochklappbar bis 52 Grad, mit Sicherheitsnetz
- TBK70F** Obere Liege 1900x700 mm, hochklappbar, mit Sicherheitsnetz
- SLCP-BAS** Schaltkonsole (Basis) an Liege (Innenlicht, Standheizung, Dachluke und Türverriegelung)
- ETSB-F** Aufbewahrungsbox am Motortunnel vorne
- ETSB-FR** Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und hinten
- ETSB-FRS** Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne, hinten und seitlich
- ETSB-FS** Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und seitlich
- ETSB-R** Aufbewahrungsbox am Motortunnel hinten
- ETSB-RS** Aufbewahrungsbox am Motortunnel, hinten und seitlich
- ETSB-S** Aufbewahrungsbox am Motortunnel seitlich

- RUS-BAS** Staufächer hinten/oben, Inhalt: 154 l (60 l bei FM/FMX mit kurzer Kabine)
- RUS-HIG** Staufächer über Liege, Inhalt: 245 l
- REF-ICPK** Vorbereitung für Kühlbox im Fahrerhaus
- REFR-RUS** Kühlbox 28 L im Fach hinten/oben
- MICRO-PK** Verkabelung für Mikrowelle
- BOTH-D** Flaschenhalter vorne, mittig unter Armaturenbrett
- COFMA-PK** Vorbereitung für Kaffeemaschine
- INLI-BAS** Innenbeleuchtung normal
- INLI-NL** Innenbeleuchtung mit rote Nachtbeleuchtung
- INLI-NLD** Innenbeleuchtung mit Dimmer und rote Nachtbeleuchtung
- ARL-FLEX** Zwei flexible Leselampen
- RH-EE** Dachfenster und Notausstieg, NICHT zu öffnen (getöntes Glas)
- RH-ER** Stahl-Dachluke, manuell bedienbar und als Notausstieg verwendbar
- RH-ETR** Dachfenster und Notausstieg, elektrisch zu öffnen (getöntes Glas)
- RH-MTR** Dachfenster und Notausstieg, manuell zu öffnen (getöntes Glas)
- GLAS-TIN** Scheiben getönt
- AWIND-RF** Fenster in Fahrerhausrückwand
- SWIND-BS** Extra Seitenfenster, beidseitig
- SWIND-PS** Extra Seitenfenster, Beifahrerseite
- VANMIR** Schmink/Rasierspiegel
- AS-FUS** 2 extra Regale in Ablagefächern vorne (i.V.m. Mikrowelle nur 1)
- INFOT-PK** Vorbereitung für TV/Infotainment

Fahrerhaus - Außen

- EXTL-BAS** Lackierungsniveau Basis (Anbauteile: grau, unlackiert)
- BUMP-HD** Stahlstoßfänger verstärkt für schwere Einsatzbedingungen und Bau (Vorsicht: beeinflusst Fahrzeug/Gesamtzug-Länge!)
- SIDEH-B** Handlauf, Fahrerseite
- SIDSTP-R** Seitliche Leiter und Handlauf oben, Fahrerseite
- CTILT-P-E** Elektrohydraulische Kippvorrichtung für das Fahrerhaus.
- CTILT-P-M** Manuelle Kippvorrichtung für das Fahrerhaus
- FCABS-A** Kabinenfederung vorn: Luft
- FCABS-M** Kabinenfederung vorn: mechanisch
- RCABS-A** Kabinenfederung hinten: Luft
- RCABS-M** Kabinenfederung hinten: mechanisch
- MIRCFCPX** Rückspiegel, beheizt und elektrisch verstellbar mit Weitwinkelspiegel beidseitig und Nahbereichsspiegel auf der Beifahrerseite. Zusätzlich Nahbereichskamera auf der Beifahrerseite zur Totwinkelüberwachung
- AMIR-F20** Frontspiegel
- SUNV-H** Sonnenblende außen
- AD-ROOF** Dachspoiler. Die genaue Ausführung wird automatisch berechnet abhängig von Fahrgestellhöhe, Fahrerhaus, Reifen etc.
- AD-SIDES** Seitenteile (kurz) für Spoilersatz am Fahrerhaus
- AD-CHASX** Seitenverkleidung. Klappbar, abnehmbar.
- ADCF-F** Kantenverlängerung, Seitenverkleidung
- HL-LED** LED-Hauptscheinwerfer
- HLP-ST** Scheinwerferschutz, Stahl
- HLP-ST2** Scheinwerferschutz, Stahlnetz
- DRL-LED** Tagesfahrlicht LED, "V-Licht"
- ASL-RF2** Zwei Halogen-Fernscheinwerfer neben Globetrotterschild

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FMX 62 RIGID TAG ELECTRIC FMX 62R TE

<input type="checkbox"/> IDLMP5W	Schalter für ID-Lampen	<input type="checkbox"/> WLC-PKLH	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung oben und unten (hinten) am Fahrerhaus
<input type="checkbox"/> BEACOA2F	Zwei LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach vorn	<input type="checkbox"/> ECBB-BAS	Elektr.-Schnittstelle für Aufbau ohne Body-Builder-Module
<input type="checkbox"/> BEACOA2R	Zwei LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach hinten	<input checked="" type="checkbox"/> ECBB-HIG	Elektr.-Schnittstelle für Aufbau mit Body-Builder-Module in Fahrerhaus
<input type="checkbox"/> BEACON-P	Verkabelung für Rundumkennleuchte	<input type="checkbox"/> BBCHAS1	7-poliger Anschluss für Aufbau
<input type="checkbox"/> BEACONA4	Vier LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach vorn und hinten	<input type="checkbox"/> BBCHAS3	3x 7-poliger Anschluss für Aufbau
<input type="checkbox"/> CABPT-R1	Durchführung Fahrerhausdach, Fahrerseite.	<input type="checkbox"/> BEPR-T2	Elektr. Vorbereitung für Kipperbedienug mit Fernbedienung
<input checked="" type="checkbox"/> CABPT-R2	Durchführung Fahrerhausdach, beidseitig.	<input type="checkbox"/> EXSTER	Vorbereitung für externe Fernsteuerung über Aufbauerschnittstelle
<input type="checkbox"/> SPOTP-F	Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne, max 280 W	<input type="checkbox"/> TD-BAS	Anhängerererkennung ohne LED-Sensor
<input type="checkbox"/> SPOTP-R	Verkabelung für Scheinwerfer auf dem Dach, max 280 W	<input type="checkbox"/> TD-LED	Anhängerererkennung mit LED-Sensor
<input type="checkbox"/> SPOTP-RF	Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne und auf dem Dach, max 2x280 W	<input type="checkbox"/> FBA-BTF	Aufbaubefestigungen vorne, verwindungsweicher Aufbau
<input type="checkbox"/> ROS-IL2	Beleuchtung Dach-/Globetrotterschild, Schalter beigelegt und nicht angeschlossen. Weiß-transparente Beklebung mit UCABSIGN.	<input type="checkbox"/> FBA-BTSF	Aufbaubefestigungen vorne, halbsteifer Aufbau (Koffer, Curtainsider)
<input type="checkbox"/> ROS-ILP	Vorbereitung/Verkabelung für Dachschild- oder Spoilerbeleuchtung. Weiß-transparente Beklebung mit UCABSIGN.	<input type="checkbox"/> HBA-FSFB	Lochbild für Aufbau, verwindungsweich/halbweich, Beispiel Pritsche
<input type="checkbox"/> CSGN-FMX	FMX-Schriftzug	<input type="checkbox"/> HBA-SB	Lochbild für Aufbau, verwindungssteif, Beispiel Tank
<input checked="" type="checkbox"/> HORN-F1S	Jericho-Horn / Druckluftfanfare (einfach, frontmontiert)	<input type="checkbox"/> RBA-T2	Aufbaubefestigungen hinten, Typ 2 (geteilt)
<input type="checkbox"/> HORN-R2S	2 Druckluftfanfaren auf dem Dach, vom Lenkrad aus gesteuert.	<input type="checkbox"/> CRANEPK1	Rahmenvorbereitung für Kran bis 10 tm
<input type="checkbox"/> ANT-CBR	Dachantenne und Vorbereitung für CB-Funk	<input type="checkbox"/> CRANEPK2	Rahmenvorbereitung für Kran bis 20 tm
<input type="checkbox"/> ACCB-RM	Dachbogen für Zubehör, mitte und hinten	<input type="checkbox"/> CRANEPK4	Rahmenvorbereitung für Kran bis 40 tm
<input type="checkbox"/> ACCB-AP	Dachbogen für Zubehör, vorne, mitte und hinten	<input type="checkbox"/> AUXL-SPK	Vorbereitung (Verkabelung und Schalter) für Schneepflugbeleuchtung, Hauptscheinwerfer und Blinker
<input type="checkbox"/> ACCB-F	Dachbogen für Zubehör, vorne	<input type="checkbox"/> TAILPRE2	Vorbereitung für Ladebordwand
<input type="checkbox"/> ACCB-FM	Dachbogen für Zubehör, vorne und mitte	<input type="checkbox"/> TAILPREP	Einbindung der Fernbedienung (Volvo REMOTE) möglich
<input type="checkbox"/> ACCB-FR	Dachbogen für Zubehör, vorne und hinten	<input type="checkbox"/> TAILPREP	Vorbereitung für Ladebordwand
<input type="checkbox"/> ACCB-M	Dachbogen für Zubehör, mitte	<input type="checkbox"/> AESW2	Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar
<input type="checkbox"/> ACCB-R	Dachbogen für Zubehör, hinten	<input type="checkbox"/> AESW2PK	Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar, zusätzlich vier verkabelte Kippschalterplätze
<input type="checkbox"/> ACCB-RM	Dachbogen für Zubehör, mitte und hinten	<input type="checkbox"/> AUXSW-4	Verkabelung für 4 extra Schalter, Aufbau
<input type="checkbox"/> REFS-CW	Konturmarkierungen am Fahrerhaus, weiss		
<input type="checkbox"/> REFS-TW	Konturmarkierungen Fhs mitgeliefert, weiss		
<input type="checkbox"/> REFS-TY	Konturmarkierungen Fhs mitgeliefert, gelb		

Aufbauvorbereitung

<input type="checkbox"/> SW745-EE	Wechselaufbau mit Frontanschlag für WB4600, Aufbaulänge 7150/7450 mm und Aufbauhöhe 130 mm
<input type="checkbox"/> SW745-FE	Wechselaufbau mit Frontanschlag für WB4800, Aufbaulänge 7150/7450 mm und Aufbauhöhe 130 mm
<input type="checkbox"/> SW745-GE	Wechselaufbau mit Frontanschlag für WB4600, Aufbaulänge 7150/7450 mm und Aufbauhöhe 190 mm
<input type="checkbox"/> SW745-HE	Wechselaufbau mit Frontanschlag für WB4800, Aufbaulänge 7150/7450 mm und Aufbauhöhe 190 mm
<input type="checkbox"/> SW782-ME	Wechselaufbau mit Frontanschlag für WB4900, Aufbaulänge 7150/7450/7820 mm und Aufbauhöhe 130 mm
<input type="checkbox"/> SW782-OE	Wechselaufbau mit Frontanschlag für WB4900, Aufbaulänge 7150/7450/7820 mm und Aufbauhöhe 190 mm
<input type="checkbox"/> CROSSRE	Kreuzverstärkung hinten für Wechselrahmen
<input type="checkbox"/> SRWL-2RW	Rückfahr-/Arbeitsbeleuchtung hinten (links & rechts), 2x LED weiß mit 3-fach Schalter
<input type="checkbox"/> SRWL-PK	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten und seitlich am Fahrgestell mit 3-stufigem Schalter (ein/aus/auto-rückwärts)
<input type="checkbox"/> SWL-2FW	Arbeitsbeleuchtung seitlich vorn, 2x LED, weiß
<input type="checkbox"/> SWL-2RW	Arbeitsbeleuchtung seitlich hinten, 2x LED, weiß
<input type="checkbox"/> SWL-4W	Arbeitsbeleuchtung seitlich, 2x vorn, 2x hinten, LED weiß
<input type="checkbox"/> SWL-PK	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung seitlich, max 280 W
<input type="checkbox"/> WL-CHPK	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung am Fahrgestell (Schalter und Verkabelung)
<input type="checkbox"/> WLC-H2A	Arbeitsscheinwerfer oben am Fhs., 2x gelb
<input type="checkbox"/> WLC-H2W	Zwei Arbeitsscheinwerfer hinten oben am Fahrerhaus, LED weiß
<input type="checkbox"/> WLC-PKCH	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung am Fahrgestell
<input type="checkbox"/> WLC-PKH	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung oben (hinten) am Fahrerhaus
<input type="checkbox"/> WLC-PKL	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung unten (hinten) am Fahrerhaus

■ Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FMX 62 RIGID TAG ELECTRIC FMX 62R TE

Volvo Trucks. Driving Progress