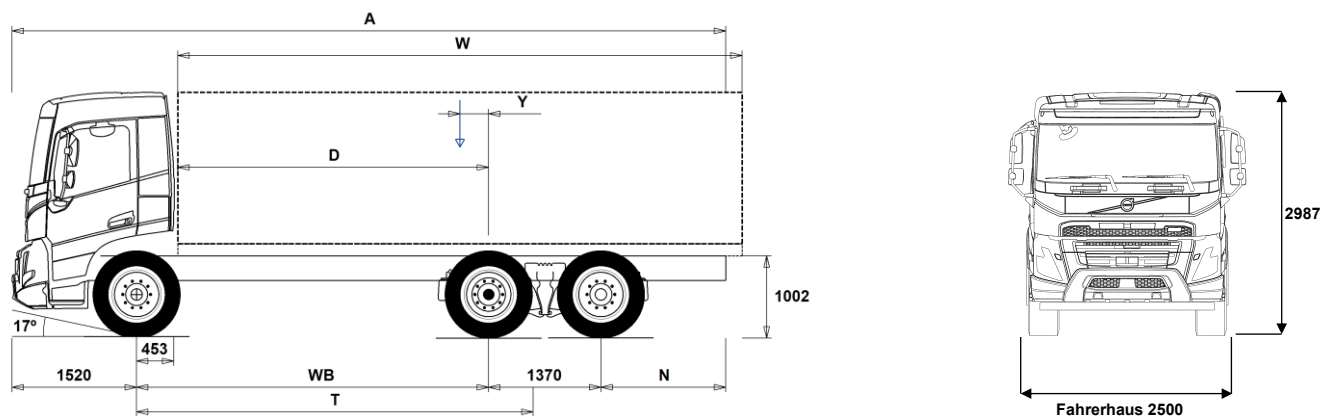


DATENBLÄTTER

FMX Electric 6x2R NLA Luftfederung FMX 62R TE



Maße [mm]

WB Radstand	3900	4100	4300	4600	4800	4900	5200	5600	6000
A Gesamtlänge	10115	10315	9565	10015	10315	10465	10965	11565	12215
D Hinterachse bis Vorderkante Aufbau	3397	3597	3797	4097	4297	4397	4697	5097	5497
N Hinterer Überhang (Min.)	825	825	825	825	825	825	1225	1225	1225
N Hinterer Überhang (Max.)	3325	3325	2375	2525	2625	2675	2875	3075	3325
T Theoretischer Radstand	4441	4641	4841	5141	5341	5441	5741	6141	6541
Y Nutzlast-Schwerpunkt (Min.)	315	334	336	366	383	393	423	461	499
Y Nutzlast-Schwerpunkt (Max.)	315	334	336	366	383	393	423	461	499
W Aufbauhöhe (Min.)	6178	6540	6936	7476	7841	8022	8562	9285	9977
W Aufbauhöhe (Max.)	6178	6540	6936	7476	7841	8022	8562	9285	9977

Fahrgestellgewichte [kg]

Vorderachse	5535	5615	5745	5835	5900	5925	6000	6085	6175
Hinterachsaggregat	4340	4275	4130	4070	4045	4030	3990	3940	3920
Leergewicht	9875	9890	9875	9905	9945	9955	9990	10025	10095
Tragfähigkeit (inkl. Aufbau, Fahrer, Kraftstoff, etc.)	18125	18110	18125	18095	18055	18045	18010	17975	17905

Wendekreis [mm]

Spurkreis	16300	17000	17600	18600	19200	19500	20500	21800	23100
Wendekreis	17800	18400	19000	20000	20700	21000	21900	23200	24500

Gewichte [kg]

Gesamtgewicht	28000
Gesamtzuggewicht	32000
Vorderachse	9000
Hinterachsaggregat	19000

Technisch

Wichtige Hinweise

Maße

Fahrerhaushöhe: -2146 mm für CAB-HSLP, -204 mm für CAB-LDAY, -204 mm für CAB-LSLP, +4 mm für CAB-SLP.
 Vorderachse bis Hinterkante Fhs.: -453 mm für CAB-HSLP, +422 mm für CAB-LSLP und CAB-SLP.
 D-Maß inklusive Freiraum vorne 50 mm und bei Fahrgestellen auch 100 mm Hilfsrahmen.
 Höhentoleranz ± 20 mm für Blatt- und ± 10 mm für Luftfederung.
 Alle Maße in unbeladenem Zustand, liftbare Achse(n) abgesenkt. Verwendet Fahrgestellhöhe: CHH-MED.
 Höhenänderung wenn Fahrgestellhöhe CHH-HIGH: 0 mm.

Gewichte und Maße mit folgenden Reifen:

Reifen VA:	315/80R22.5
Reifen AA:	315/80R22.5
Reifen NLA/VLA:	315/80R22.5

Fahrgestellgewichte inklusive Öl, Wasser, AdBlue, 0 Liter Kraftstoff, ohne Fahrer. Leergewicht kann um $\pm 3\%$ variieren.

Die Wendekreise wurden berechnet (theoretisch). Nachlaufachse: TA-FIXED.

Zulässige Gewichte können in verschiedenen Ländern unterschiedlich sein.

Für detailliertere Gewichtsinformationen, inklusive Gewichte für Sonderausstattungen, wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Verkaufsberater.

Verwenden Sie diese Skizze bitte NICHT für Aufbauberechnungen. Fahrgestellzeichnung FMX62RTE ist über Volvo Bodybuilder Instructions verfügbar.

DATENBLÄTTER

FMX Electric 6x2R NLA Luftfederung FMX 62R TE

Anwendungsbereich

- **RC-SMOOT** für gute Straßen
- **GARB-PRE** Vorbereitung für Müllaufbau
- **SWAPBODY** Vorbereitungen für Wechselaufbau
- **TIPP-PRE** Vorbereitungen für Kippaufbau
- **UNIFORM** Pritschenfahrgerstell ohne Vorbereitungen

Hauptkomponenten

- **CHH-HIGH** Chassishöhe HIGH (Standard)
- **CHH-MED** Chassishöhe MEDIUM
- **TA-HYSB2** Elektrohydraulisch gelenkte Nachlaufachse, einzelbereift
- **TAG-FIXD** Starre Nachlaufachse, doppelbereift
- **TAG-FIXS** Starre Nachlaufachse, einzelbereift
- **RADT-GR** Hinterachsaufhängung luftgefedert mit Nachlaufachse, RADT-GR
- **FMXE-DA6** Tag-Sicherheitsfahrerhaus, FMX Electric
- **FMXE-HS6** Globetrotter-Sicherheitsfahrerhaus, FMX Electric
- **FMXE-LD6** Tag-Sicherheitsfahrerhaus mit abgesenktem Dach, FMX Electric
- **FMXE-LS6** Langes Sicherheitsfahrerhaus mit abgesenktem Dach, FMX Electric
- **FMXE-SL6** Langes Sicherheitsfahrerhaus, FMX Electric
- **ESS270K** Kapazität Batteriespeicher 270 kWh (Gesamtenergie)
- **ESS360K** Kapazität Batteriespeicher 360 kWh (Gesamtenergie)
- **ESS450K** Kapazität Batteriespeicher 450 kWh (Gesamtenergie)
- **ESS540K** Kapazität Batteriespeicher 540 kWh (Gesamtenergie)
- **EPT2412** Getriebe für E-Antrieb I-Shift 12-Gang EPT2412, 2400 Nm
- **NEM2** Antrieb mit 2 Elektromotoren
- **NEM3** Antrieb mit 3 Elektromotoren
- **RSS1344C** Antriebsachse RSS1344C, Einfachübersetzung, Diff.-Sperr, Gesamtzuggew. max. 44 t
- **RSS1344F** Antriebsachse RSS1344F, Einfachübersetzung, Diff.-Sperr, Gesamtzuggewicht max 44 t
- **RSS1352B** Antriebsachse RSS1352B, Einfachübersetzung, Diff.-Sperr
- **RSS1370C** Antriebsachse RSS1370C, Einfachübersetzung, Diff.-Sperr

Ausrüstungspakete

- **NCAP2024**
- **INFOHIGH** Info- und Mediapaket Medium
- **DRIV-EXT** Fahrerpaket Extended
- **DRIV-SEL** Fahrerkomfort-Paket, Selected
- **1LIVFM-E** Wohnpaket, 1 Komfortbett (EMOB)
- **2LIVFM-E** Wohnpaket, 2 Komfortbett (EMOB)
- **SAFE-EXT** Sicherheitspaket Extended
- **SAFE-SEL** Sicherheitspaket Selected
- **RANGOP3** Reichweitenoptimierungs-Paket, Abonnement 3 Jahre
- **RANGOP4** Reichweitenoptimierungs-Paket, Abonnement 4 Jahre
- **RANGOP5** Reichweitenoptimierungs-Paket, Abonnement 5 Jahre
- **RANGOP6**
- **RANGOP7**
- **RANGOP8**

Fahrgestell

- **FST-AIR** Luftfederung vorne mit 2 Luftbälgen pro Achse, Stabilisator und Stoßdämpfer.
- **FSLs-BAS** Hubhöhe Luftfederung vorne, BASIC
- **FSLs-HI** Hubhöhe Luftfederung vorne, HIGH
- **FAL10.0** Vorderachslast (technisch) max 10,0 t (nur i.V.m richtigem Reifen LI)
- **FAL9.0** Vorderachslast (technisch) max 9,0 t
- **FSTAB2** Stabilisator vorne, erhöhte Steifigkeit
- **FSTAB3** Stabilisator vorne, hohe Steifigkeit
- **RAL19** Hinterachslast (technisch) max 19 t
- **RAL20.5** Hinterachslast (technisch) max 20,5 t
- **RAL22.5** Hinterachslast (technisch) max 22,5 t

- **RAL23** Hinterachslast (technisch) max 23 t
- **RSTAB2** Stabilisator hinten, mittelsteif
- **RSTAB3** Stabilisator Hinterachse verstärkt
- **RALIM115** Achslastbegrenzer 11,5 t
- **ASF-DL1** Eine Fahrhöhe (Luftfederung)
- **ASF-DL3** Drei wählbare Fahrhöhen (Luftfederung)
- **ASF-DLL** Luftfederung mit automatischer Fahrniveau-Anpassung
- **ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering aktive, elektronisch geregelte Lenkkraftunterstützung
- **ASFE-BAS** Volvo Dynamic Steering, Ausführung BASIS
- **ASFE-OG** Volvo Dynamic Steering, mit STABILITÄTSASSISTENT
- **ASFE-PO** Volvo Dynamic Steering, PERSÖNLICHE EINSTELLUNGEN, MIT STABILITÄTSASSISTENT
- **ASFE-PS** Volvo Dynamic Steering, PERSÖNLICHE EINSTELLUNGEN
- **RST-AIR** Luftfederung hinten
- **RST-AIR4** Luftfederung hinten mit verstärkten Luftbälgen
- **RST-AIR6** Luftfederung hinten mit erhöhter Temperaturbeständigkeit
- **FRAME300** Rahmenprofilhöhe 300 mm
- **FST8080** Rahmenstärke 8,0 mm
- **FIL-EEEB** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis hinter die Achsaufhängung
- **FIL-EEEF** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis Rahmenende
- **FIL-FBEB** Innenrahmen über Hinterachsaufhängung
- **FIL-FBEF** Innenrahmen über Hinterachsaufhängung bis Rahmenende
- **FIL-TXEB** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis hinter die Achsaufhängung
- **FIL-TXEF** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis Rahmenende
- **BATTAMP** Batterie Ampere- und Spannungsanzeige
- **BATTIND** Batterieanzeige im Display (Volt, Ampere und Batteriestatus mit Warnfunktion)
- **WHC-FIX2** Zwei Unterlegkeile, nicht faltbar
- **WHC-FOL2** Zwei Unterlegkeile, faltbar
- **WHCP-M** Unterlegkeil(e) Position mitte
- **WHCP-R** Unterlegkeil(e) Position hinten
- **WHCP-T** Unterlegkeil(e), Transportmontage
- **SUP-BAS** Seitlicher Unterfahrschutz
- **CHAIN-S** Schneeketten
- **HOOK-SC** Aufhängungshaken für Schneeketten
- **TOWF-HD1** Zentrale Abschleppvorrichtung vorne, verstärkt
- **TOWMBRH** Anhängertraverse, zentral montiert
- **TOWMBRL1** Anhängertraverse, unten montiert
- **TOWMBRL2** Anhängertraverse, unten montiert, Position 2
- **TOWMBRL3** Anhängertraverse für Zentralachsanhänger, unten vorne montiert
- **TOWMBRM** Anhängertraverse, halb unten montiert
- **RFEC-L** Rahmenende unten abgeschrägt
- **RFEC-S** Rahmenende gerade
- **RFEC-U** Rahmenende oben abgeschrägt
- **C-RI4040** Anhängerkupplung, Ringfeder 4040 (40 mm)
- **C-RI4045** Anhängerkupplung, Ringfeder Komfortkupplung RF4045A (40 mm)
- **C-RI5050** Anhängerkupplung, Ringfeder 5050A G-150 (50 mm)
- **C-RO400G** Anhängerkupplung Rockinger 400 G 150
- **C-RO50** Anhängerkupplung, Rockinger 50
- **C-VBG520** Anhängerkupplung, VGB 5200D
- **C-VBG795** Anhängerkupplung, VGB 795V
- **TOWR-ONE** Abschleppmaul hinten
- **TREL15** 15-polige Anhängersteckdose
- **TREL7-7** Stromanschluss für Auflieger/Anhänger, 7+7-polig
- **TBC-DUO** Auflieger/Anhängerbremsanschlüsse Type DUOMATIC
- **TBC-EC** Anhänger/Aufliegeranschlüsse für Bremsanlage EU
- **TRBR-STA** Stationäre Anhängerbremse aktiv bis max. 7 km/h

■ Serienausstattung □ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FMX Electric 6x2R NLA Luftfederung FMX 62R TE

☐ TRB-STRE	Elektronische Impuls-Streckbremse	☐ PTR-D	PTR-D, Nebenantrieb am Getriebe, für 1 Pumpe (DIN 5462/ISO 7653), Untersezung langsam
☐ RFEND-B	Kunststoffkotflügel hinten dreiteilig	☐ PTR-DH	PTR-DH, Nebenantrieb am Getriebe, für 1 Pumpe (DIN 5462/ISO 7653), Untersezung schnell
☐ RFEND-T	Überführungskotflügel	☐ PTR-DM	PTR-DM, Nebenantrieb am Getriebe, für 1 Pumpe (DIN 5462/ISO 7653, Untersezung medium
☐ RFH-BAS	Montagehöhe Kotflügel hinten - Standard	☐ PTR-F	PTR-F, Nebenantrieb mit 1 Flansch nach SAE1400
☐ RFH-HIG	Montagehöhe Kotflügel hinten - hoch	☐ PTR-FH	PTR-FH, Nebenantrieb mit 1 Flansch nach SAE1300
☐ RFH-LOW	Montagehöhe Kotflügel hinten - niedrig	☐ PTR-FL	PTR-FL, Nebenantrieb mit 1 Flansch nach SAE1300
☐ AUXATNK	Extra Lufttank/Luftkessel	☐ PTRD-D	PTRD-D, Nebenantrieb am Getriebe, für bis zu 2 Pumpen (DIN 5462/ISO 7653)
☐ RESTS-W	Konturmarkierungen am Fahrgestell, weiß	☐ PTRD-D1	PTRD-D1, Nebenantrieb am Getriebe, für 1 Pumpe nach vorne und 1 Flansch SAE 1410/ISO 7647 nach hinten
☐ REST-RUP	Konturmarkierungen Unterfahrschutz hinten, rot	☐ PTRD-D2	PTRD-D2, Nebenantrieb am Getriebe, für 1 Pumpe nach vorne und 2 Flansche nach hinten (SAE 1310 und SAE 1410)
☒ BLIGHT-E	Bremslichter mit Notbrems-Blinkfolge	☐ PTRD-F	PTRD-F, Nebenantrieb am Getriebe, mit 1 Flansch (SAE 1410/ISO 7647) außen, nach hinten
☐ FRACLOS	Rahmenabdeckung am hinteren Rahmenende (scharfe Kanten geschützt)		

Räder und Reifen

☒ RT-AL	Alufelgen bebürstet, Standardlöcher
☐ RT-AL1	Alufelgen poliert, Standardlöcher
☐ RT-AL1DU	Alufelgen poliert, Speziallöcher
☐ RT-ALDP	Alufelgen Durabright, Standardlöcher
☐ RT-ALDPD	Alufelgen Durabright, Speziallöcher
☐ RT-ALDU	Alufelgen bebürstet, Speziallöcher
☐ SPWT-D	Ersatzrad mit Reifen wie Antriebsachse
☐ SPWT-F	Ersatzrad mit Reifen wie Vorderachse
☐ SWCP-R	Ersatzradhalter hinter Antriebsachse rechts
☐ SWCP-T	Ersatzradhalter temporär (nur für Transport)
☐ SWCP-TP	Ersatzradhalter mitgeliefert, für nachträglichen Einbau
☐ JACK-12T	Wagenheber 12 t, Höhe 180-315 mm
☐ JACK-15T	Wagenheber 15 t, Höhe 225-435 mm
☐ JACK-20T	Wagenheber verstärkt, 20 t, 240-465 mm
☒ TOOLKIT	Bordwerkzeug komplett
☐ INFLAHOS	Reifenfüllschlauch, 20 m
☐ GAUGE-TP	Reifendruckmesser

Antriebsstrang, Ausrüstung

☐ DRM-B		☐ SPEED-DU	Geschwindigkeitsbegrenzer, zwei Geschwindigkeiten (z.B. Müllsammelfahrzeug)
☒ DRM-BE	I-Shift Fahrmodus, Standard und ECONOMY	☒ ESP-BAS1	Elektronisches Stabilitätsprogramm
☐ PVT-MAP	I-SEE kartenbasierende Topographiedaten (GPS und zentrale Datenbank)	☐ ESPC-RO	ESP Funktionsschalter On - reduziert - Off
☐ APF-ENH		☐ HWSS-ACB	Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung und Notbremsassistent
☐ EP400A	Aufbauer Stromanschluss 400V AC	☒ HWSS-FCB	Kollisionswarner mit Notbremsassistent
☐ EPTC270	Nebenantrieb, elektro-mechanisch 270 Nm	☒ LSS-DW	Spurhalteassistent
☐ HPM-F101	Parker F1-101 Hydraulikpumpe angeflanscht, für elektro-mechan. PTO	☐ LSS-DW3	Aktive Spurführung, Pilot-Assist-Funktion
☐ HPM-F41	Parker F1-81 Pumpe angeflanscht, für elektro-mechan. PTO	☐ LKE-TBO	Spurhalte-Assistent bei Reifenschaden
☐ HPM-F51	Parker F1-51 Hydraulikpumpe angeflanscht, für elektro-mechan. PTO	☒ LCS4	Seiten-Kollisionsüberwachung und Abbiegeassistent, beidseitig
☐ HPM-F61	Parker F1-61 Hydraulikpumpe angeflanscht, für elektro-mechan. PTO	☒ DAS-W	Fahrerwarnsystem; warnt bei auftretender Müdigkeit
☐ HPM-F81	Parker F1-81 Hydraulikpumpe angeflanscht, für elektro-mechan. PTO	☐ RSENS-W	Scheibenwischer mit Regensensor
☐ HPM-T42	Parker F2-42/42 Hydraulikpumpe angeflanscht, für elektro-mechan. PTO	☒ CU-ECC	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung
☐ HPM-T53	Parker F2-53/53 Hydraulikpumpe angeflanscht, für elektro-mechan. PTO	☐ CU-ECC2	Klimaanlage, autom. Temp.-Regelung, Sonnensensor, Nebelsensor, Luftgütesensor, Aktivkohlefilter
☐ HPM-T55	Parker F2-55/28 Hydraulikpumpe angeflanscht, für elektro-mechan. PTO	☒ IMMOBIL	Wegfahrsperre, Transponder im Schlüssel
☐ HPM-T70	Parker F2-70/35 Hydraulikpumpe angeflanscht, für elektro-mechan. PTO	☐ ALARM-E	Volvo Alarmanlage, mit erweiterten Funktionen
☐ HPM-V130	Parker VP1-130 Hydraulikpumpe angeflanscht, für elektro-mechan. PTO	☐ ISUNS-BS	Seitliche Sonnenblende, beidseitig
☐ HPM-V45	Parker VP1-45 Hydraulikpumpe angeflanscht, für elektro-mechan. PTO	☒ ISUNS-DS	Seitliche Sonnenblende, Fahrerseite
☐ HPM-V75	Parker VP1-75 Hydraulikpumpe angeflanscht, für elektro-mechan. PTO	☐ ISUNF-RE	Sonnenblende innen mit Sonnenrollo elektrisch
☐ HPM-V95	Parker VP1-95 Hydraulikpumpe angeflanscht, für elektro-mechan. PTO	☒ ISUNF-RM	Sonnenblende innen mit Sonnenrollo manuell
		☐ ADFS	Extra DIN-Schacht, Frontablage
		☒ BUPALARM	Rückfahrwarner
		☐ RTOLL-PK	Vorbereitung OBU (Toll Collect)
		☒ LOADIND	Volvo Ladeanzeige / Achslastwaage

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FMX Electric 6x2R NLA Luftfederung FMX 62R TE

- **REMC-MF** Drahtlose Fernbedienung, multifunktional
- **WARNTRI2** Zwei Pannendreiecke
- **AIDKIT1B** Erste-Hilfe-Kit
- **WARNLAMP** Tragbare Warn- bzw. Arbeitslampe
- **LAMP-IN** Inspektionslampe mit 10 m Kabel
- **BULBKIT** Ersatzbirnen (nicht Xenon) und Sicherungen
- **WRITEPAD** Schreibunterlage
- **DST-CF4** Komfortsitz Fahrer, luftgefedert, Lendenwirbelstütze, Gurt im Sitz
- **DST-CF5** Komfortsitz Fahrer, luftgefedert, Lendenwirbelstütze, beheizt, Gurt im Sitz
- **DST-CF6** Komfortsitz Fahrer, luftgefedert, Lendenwirbelstütze, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz
- **DST-LUX1** Luxussitz Fahrer, luftgefedert, beheizt, Lendenwirbelstütze, belüftet, Gurt im Sitz, elektrisch einstellbar, 3 Memory-Einstellungen.
- **SBD-RED** Sicherheitsgurt, rot
- **PST-BAS1** Beifahrersitz Basis, ungedefert, nicht verschiebbar
Sitzfläche hochklappbar
- **PST-CF4** Beifahrersitz Komfortausführung, luftgefedert, Sicherheitsgurt im Sitz integriert.
- **PST-CF5** Beifahrersitz Komfortausführung, luftgefedert, beheizt, Sicherheitsgurt im Sitz integriert.
- **PST-STD2** Beifahrersitz Standard, feststehend (nicht gefedert).
- **PST-STD4** Beifahrersitz Standard, luftgefedert.
- **SBPRE-PS** Gurtstraffer, Beifahrer
- **ARMRE-BB** Jeweils zwei Armlehnen am Fahrer- und Beifahrersitz
- **ARMRE-DB** Zwei Armlehnen am Fahrersitz
- **ARMRE-PB** Zwei Armlehnen am Beifahrersitz
- **ARU-BAS** Armlehne/n mit Vinyl bezogen
- **ARU-LEA** Armlehne/n mit Leder bezogen
- **FMAT-RUB** Zwei Gummifußmatten
- **FMAT-TX2** Fußmatten, zwei Textil und zwei Gummi
- **LBK70** Komfortbett unten, 700 mm, fest
- **MATL-FI** Ein-Zonen-Matratze, Komfortbett unten, fest
- **MATL-SF** Drei-Zonen-Matratze, Komfortbett unten, mittelfest
- **OLMAT-BA** Matratzenauflage Basic (20 mm)
- **OLMAT-PR** Matratzenauflage Premium (30 mm)
- **TBK60F** Obere Liege 1900x600 mm, hochklappbar, mit Sicherheitsnetz
- **TBK70F** Obere Liege 700x1900 mm, hochklappbar, mit Sicherheitsnetz
- **SLCP-BAS** Bedienkonsole im Schlafabteil BASIS
- **ETSB-F** Aufbewahrungsbox am Motortunnel vorne
- **ETSB-FR** Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und hinten
- **ETSB-FRS** Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne, hinten und seitlich
- **ETSB-FS** Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und seitlich
- **ETSB-R** Aufbewahrungsbox am Motortunnel hinten
- **ETSB-RS** Aufbewahrungsbox am Motortunnel, hinten und seitlich
- **ETSB-S** Aufbewahrungsbox am Motortunnel seitlich
- **RUS-BAS** Aufbewahrungsfächer hinten/oben, Basic
- **RUS-HIG** Staufach über Komfortbett, HIGH (245 l)
- **REF-ICPK** Vorbereitung für Kühlbox im Fahrerhaus
- **REFR-RUS** Kühlbox 28 l im Fach hinten/oben
- **MICRO-PK** Vorbereitung für Mikrowelle
- **BOTH-D** Flaschenhalter bei Fahrersitz
- **COFMA-PK** Vorbereitung für Kaffeemaschine
- **INLI-BAS** Innenbeleuchtung Standard
- **INLI-NL** Innenbeleuchtung mit rote Nachtbeleuchtung
- **INLI-NLD** Innenbeleuchtung mit Dimmerfunktion und Nachtbeleuchtung Rot
- **ARL-FLEX** Zwei flexible Leselampen

- **RH-EE** Sky window, NICHT zu öffnen (fixes, getöntes Glas) / Notausstieg
- **RH-ER** Metall-Dachluke verstärkt, manuell bedienbar, Notausstieg (50 x 70 cm)
- **RH-ETR** Glasdachluke/Skywindow, elektrisch bedienbar, getöntes Glas, Notausstieg (50 x 70 cm)
- **RH-MTR** Glasdachluke/Skywindow, manuell bedienbar, getöntes Glas, Notausstieg (50 x 70 cm)
- **GLAS-TIN** getönte Scheiben
- **AWIND-RF** Fenster in Fahrerhausrückwand
- **SWIND-BS** Extra Seitenfenster, beidseitig
- **SWIND-PS** Extra Seitenfenster, Beifahrerseite
- **VANMIR** Makeup- bzw. Frisierspiegel
- **AS-FUS** Zwei extra Facheinlagen in Ablagefächer vorne
- **INFOT-PK** Vorbereitung für Flachbildfernseher

Fahrerhaus-Exterieur

- **EXTL-BAS** Fahrerhauslackierung, BASIC
Kühlergrill und Chassis-Seitenverkleidungen in Wagenfarbe
- **BUMP-HD** Stahlstoßfänger verstärkt, dreiteilig
- **SIDEH-B** Handlauf, Fahrerseite
- **SIDSTP-R** Leiter seitlich und Handlauf, Fahrerseite
- **CTILT-P-E** Elektrohydraulische Kippvorrichtung für das Fahrerhaus
- **CTILT-P-M** Manuelle Kippvorrichtung für das Fahrerhaus
- **FCABS-A** Fahrerhausfederung vorne Luft
- **FCABS-M** Fahrerhausfederung vorne mechanisch
- **RCABS-A** Fahrerhausfederung hinten Luft
- **RCABS-M** Fahrerhausfederung hinten mechanisch
- **MIRCFCPX** Rückspiegel, beheizt und elektrisch verstellbar mit Weitwinkelspiegel beidseitig und Nahbereichsspiegel auf der Beifahrerseite. Zusätzlich Nahbereichskamera auf der Beifahrerseite zur Totwinkelüberwachung
- **MIRCMP** Rückspiegelversion: Kamera-Monitor-System mit Nahbereichskamera auf Beifahrerseite
- **MIRCMS** Rückspiegelversion: Kamera-Monitor-System
- **MIRCOMFX** Komfortspiegel FMX-Design
Haupt- und Weitwinkelspiegel beidseitig elektrisch verstellbar und beheizt
Rampenspiegel auf Beifahrerseite
- **AMIR-F20** Frontspiegel
- **SUNV-H** Sonnenblende außen
- **AD-ROOF** Dachspoiler (Dachspoilerart je nach Spezifikation bzw. Fzg.-Höhe)
- **AD-SIDES** Fahrerhaus-Seitenspoiler, kurze Ausführung (Fahrgestell)
- **AD-CHASX** Chassis-Seitenverkleidung
- **ADCF-F** Kantenverlängerung, Seitenverkleidung
- **HL-LED** LED-Hauptscheinwerfer
- **HL-LED3** LED-Hauptscheinwerfer mit adaptivem Fernlicht
- **HLP-ST** Scheinwerferschutz, Stahl
- **HLP-ST2** Scheinwerferschutz, Stahlnetz
- **DRL-LED** Tagfahrlicht, LED-Leuchten
- **ASL-RF2** Zwei Fernscheinwerfer neben Globetrotterschild
- **BEACOA2F** Zwei Rundumkennleuchten am Fahrerhausdach vorne
- **BEACOA2R** Zwei Rundumkennleuchten am Fahrerhausdach hinten
- **BEACON-P** Verkabelung für Rundumkennleuchten auf dem Dach
- **BEACONA4** Vier Rundumkennleuchten
- **CABPT-R1** 1 Durchlass für Fahrerhausdachverkabelung
- **CABPT-R2** 2 Durchlässe für Fahrerhausdachverkabelung
- **SPOTP-F** Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne, max 280 W
- **SPOTP-R** Verkabelung für extra Scheinwerfer auf dem Dach, max 280 W

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen.
Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FMX Electric 6x2R NLA Luftfederung FMX 62R TE

☐ SPOTP-RF	Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne u. auf dem Dach, max. 2x 280 W	☐ AESW2PK	2 Zusatzschalter programmierbar und 4 verkabelte Schalterplätze
☐ ROS-IL2	Vorbereitung für GLOBETROTTERSCHILD-Beleuchtung (weiße Folie)	☐ AUXSW-4	Verkabelung für 4 Stück extra Schalter im Armaturenbrett
☐ ROS-ILP	Vorbereitung für DACHSCHILD-Beleuchtung	Auslieferungsservice im Werk	
☐ CSGN-FMX	Schriftzug FMX	☐ FMS-PK	Anschluss für fremde FMS-Systeme
■ HORN-F1S	Ein Drucklufthorn (Jericho)	■ TSRS	Verkehrszeichenerkennung
☐ HORN-R2S	2 Drucklufterner auf dem Dach	☐ DRUT3	MY TRUCK (App), prepaid 3 Jahre
☐ ANT-CBR	Dachantenne für CB-Funk	☐ DRUT4	MY TRUCK (App), prepaid 4 Jahre
☐ ACCB-R	Dachkonsole vorne, mittig und hinten für Zubehör	☐ DRUT5	MY TRUCK (App), prepaid 5 Jahre
☐ ACCB-F	Dachkonsole vorne für Zubehör		
☐ ACCB-FM	Dachkonsole vorne und mittig für Zubehör		
☐ ACCB-FR	Dachkonsole vorne und hinten für Zubehör		
☐ ACCB-M	Dachkonsole mittig, für Zubehör		
☐ ACCB-R	Dachkonsole hinten für Zubehör		
☐ ACCB-RM	Dachkonsole mittig und hinten für Zubehör		
☐ REFS-CW	Konturmarkierungen am Fahrerhaus, weiß		
☐ REFS-TW	Konturmarkierungen (im Fhs mitgeliefert, weiß)		

Aufbau

☐ SW745-EE	WAB-Rahmen 715/745, Höhe 130, WB4600
☐ SW745-FE	WAB-Rahmen WB4800, L 715/745, Höhe 130
☐ SW745-GE	WAB-Rahmen 715/745, Höhe 190, WB4600
☐ SW745-HE	WAB-Rahmen 715/745, Höhe 190, WB4800
☐ SW782-ME	WAB-Rahmen WB4900, L 715/745/782, Höhe 130
☐ SW782-OE	WAB-Rahmen 715/745/782, Höhe 190, WB4900
☐ CROSSRE	Kreuzverstärkung hinten für Wechselrahmen
☐ SRWL-PK	Vorber. Arbeitsbel. hinten seitlich mit 3-Stufen-Schalter
☐ SWL-2FW	Arbeitsscheinwerfer seitlich vorne, 2 x LED, Weiß
☐ SWL-2RW	Arbeitsscheinwerfer seitlich hinten, 2 x LED, Weiß
☐ SWL-4W	Arbeitsscheinwerfer seitlich, 2x vorne, 2x hinten, LED, Weiß
☐ SWL-PK	Vorber. für Arbeitsbeleuchtung seitlich inkl. Schalter u. Verkabelung
☐ WLC-H2W	Zwei LED Arbeitsscheinwerfer hinten oben am Fahrerhaus
☐ WLC-PKCH	Vorbereitung (Schalter u. Kabel) für Arbeitsbeleuchtung Fahrzeugaufbau
☐ WLC-PKH	Vorbereitung (Schalter u. Kabel) für Arbeitsbeleuchtung hinten oben am Fahrerhaus
☐ WLC-PKL	Vorbereitung (Schalter u. Kabel) für Arbeitsbeleuchtung hinten unten am Fahrerhaus
☐ WLC-PKLH	Vorbereitung (Schalter u. Kabel) für Arbeitsbeleuchtung hinten oben und unten am Fahrerhaus
■ ECBB-HIG	Aufbauer-Elektrozentrale inkl. Aufbauermodul HIGH im Fahrerhaus
■ BBCHAS3	3x 7-poliger Anschluss für Aufbau
☐ BEPR-T2	Elektrische Vorbereitung, Kipper mit Fernbedienung
☐ EXSTER	Vorbereitung für eine externe Fahrzeugsteuerung (Motor, Lenkung, Bremse) über die Aufbauerschnittstelle / Body Builder Modul
■ TD-LED	Anhängerererkennung mit LED-Sensor
☐ FBA-BTF	Aufbaubefestigungen vorne, verwindungsweicher Aufbau
☐ FBA-BTSF	Aufbaubefestigungen vorne, halbsteifer Aufbau
☐ HBA-FSFB	Bohrungen für Aufbaubefestigung (torsionweiche und halbsteife Aufbauten)
☐ HBA-SB	Bohrungen für Aufbaubefestigung (Aufbau torsionssteif)
☐ RBA-T2	Aufbaubefestigung hinten
☐ CRANEPK1	Kranvorbereitung, max. 10 mt
☐ CRANEPK2	Kranvorbereitung, max. 20 mt
☐ CRANEPK4	Kranvorbereitung, max. 40 mt
☐ AUXL-SPK	Vorbereitung für Schneepflugbeleuchtung
☐ TAILPRE2	Vorbereitung für Ladebordwand mit Fernbedienmöglichkeit
☐ TAILPREP	Vorbereitung für Ladebordwand
☐ AESW2	2 Zusatzschalter programmierbar

■ Serienausstattung

☐ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FMX Electric 6x2R NLA Luftfederung FMX 62R TE

Volvo Trucks. Driving Progress