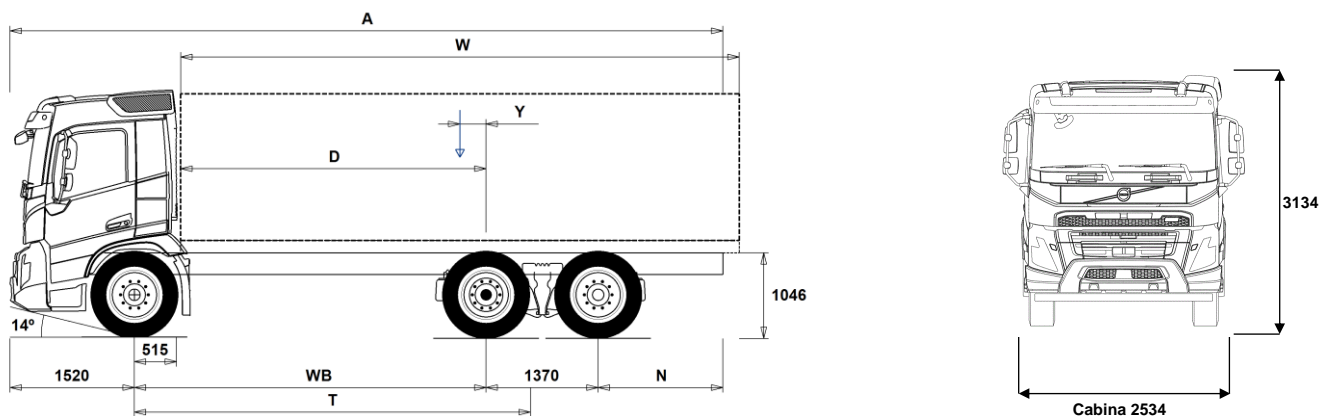


GAMA DE MODELOS

FMX D13 6x2 Rígido Air (New) FMX 62R T3A



Dimensões do Chassis [mm]

WB Dist. entre-eixos	3500	3700	3900	4300	4600	4800	4900	5200	5600	6000
A Comprimento total do chassis	8315	8615	8915	9565	10015	10315	10465	10965	11565	12215
D Centro do eixo à traseira da cabina (c/folga)	2935	3135	3335	3735	4035	4235	4335	4635	5035	5435
N Saliência traseira (Mín.)	825	825	825	825	825	825	825	1225	1225	1225
N Saliência traseira (Máx.)	1925	2025	2125	2375	2525	2625	2675	2875	3075	3325
T Entre-eixos teórico	4041	4241	4441	4841	5141	5341	5441	5741	6141	6541
Y Centro gravidade p/superstrutura (Mín.)	16	41	66	114	149	173	186	224	269	318
Y Centro gravidade p/superstrutura (Máx.)	125	156	186	246	290	319	335	381	438	498
W Comprimento superstrutura (Mín.)	5636	5975	6314	6995	7507	7847	8016	8524	9210	9890
W Comprimento superstrutura (Máx.)	5854	6205	6555	7259	7787	8140	8313	8839	9548	9915

Taras do Chassis [kg]

Eixo frente	4490	4505	4515	4550	4570	4585	4585	4595	4625	4645
Bogie traseiro	3030	3035	3045	3095	3120	3130	3140	3165	3200	3245
Tara em Ordem de Marcha	7520	7540	7560	7645	7690	7715	7725	7760	7825	7890
Carga útil (incluindo superstrutura, combustível, etc.)	18480	18460	18440	18355	18310	18285	18275	18240	18175	18110

Diâmetros de Viragem [mm]

Diâmetro de viragem entre passeios	14400	15000	15600	16800	17800	18400	18700	19600	20800	22000
Diâmetro de viragem entre paredes	15900	16500	17100	18300	19300	19900	20200	21100	22300	23600

Pesos Brutos [kg]

	Homologados	Técnicos
Peso Bruto	26000	27000
Peso Bruto Conjunto	40000	44000
Eixo frente	7500	8000
Bogie traseiro	19000	19000

Notas importantes:

Dimensões do Chassis

Altura da cabina: +328 mm para CAB-HSLP, -262 mm para CAB-LDAY, -262 mm para CAB-LSLP, +16 mm para CAB-SLP.

Eixo da frente à traseira da tomada de ar/escape: +431 mm para CAB-HSLP e CAB-SLP, -69 mm para CAB-LDAY, +425 mm para CAB-LSLP.

A cota D considera uma folga de 50 mm, e, no caso dos rígidos, um sub-chassis de 100 mm.

A altura do chassis com molas pode variar ± 20 mm, ou, no caso de suspensão pneumática, ± 10 mm.

As dimensões indicadas são para chassis descarregado e eixos 'mortos' descidos. Altura de chassis considerada: CHH-HIGH.

As taras indicadas consideram a saliência traseira máxima (N Máx.) disponível para cada distância entre-eixos.

Diferença de altura com chassis CHH-MED,FRAME266: 0 mm.

Pesos e dimensões têm como base os seguintes pneus:

Pneus do eixo da frente:	315/80R22.5
Pneus do eixo motor:	315/80R22.5
Pneus do eixo morto/Pusher:	315/80R22.5

A tara do chassis inclui óleo, água, AdBlue, e 0 litros de combustível. Tara em ordem de marcha pode variar $\pm 3\%$.

Os diâmetros de viragem são calculados teoricamente. Tipo de Eixo Morto utilizado: TA-FIXED.

Pesos legais podem variar de país para país.

Para maior detalhe no cálculo da distribuição dos pesos, incluindo o peso do equipamento opcional, solicite junto do Concessionário Volvo a simulação no sistema WIS.

Não utilizar este desenho para carroçamento; consultar o Manual de Superestruturas, assim como o(s) desenho(s) técnico(s) de chassis nº FMX62RT3A.

GAMA DE MODELOS

FMX D13 6x2 Rígido Air (New) FMX 62R T3A

Utilização

- RC-ROUGH** Utilização tipo 2 (estrada/estaleiro)
- RC-SMOOT** Utilização tipo 1 (auto-estrada)
- GARB-PRE** Chassis preparado para caixa recolha RSU
- SWAPBODY** Preparação para caixas amovíveis
- TIPP-PRE** Chassis preparado para báscula
- UNIFORM** Plataforma

Componentes principais

- CHH-HIGH** Altura das longarinas ao solo alta
- CHH-MED** Altura das longarinas ao solo média
- TA-HYSBS** Eixo morto com direcção hidráulica/eléctrica, rodado simples
- TAG-FIXD** Eixo morto fixo, com rodado duplo
- TAG-FIXS** Eixo morto fixo, com rodado simples
- TAG-SSTE** Eixo morto auto-direccionável, rodado simples
- FMX-CREW** Cabina dupla FMX
- FMX-DAY5** Cabina curta FMX
- FMX-HSL5** Cabina alta FMX - Globetrotter
- FMX-LDA5** Cabina curta baixa FMX
- FMX-LSL5** Cabina longa baixa FMX
- FMX-SLP5** Cabina longa FMX
- EU6HT** Nível de emissões Euro6 com Turbo Compound
- EU6SCR** Nível de emissões Euro6 com Redução Catalítica Selectiva (SCR), filtro de partículas e Recirculação de Gases de Escape (EGR)
- D13 420S** Motor Diesel com Turbo-S, 12.8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 420 hp, 2100 Nm
- D13 460S** Motor Diesel com Turbo-S, 12.8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 460 hp, 2300 Nm
- D13 500S** Motor Diesel com Turbo-S, 12.8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 500 hp, 2500 Nm
- D13 540S** Motor Diesel com Turbo-S, 12.8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 540 hp, 2600 Nm
- D13S420A** Motor Diesel com Turbo-S, 12.8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 420 hp, 2100 Nm
- D13S460A** Motor Diesel com Turbo-S, 12.8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 460 hp, 2300 Nm
- D13S500A** Motor Diesel com Turbo-S, 12.8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 500 hp, 2500 Nm
- D13S540A** Motor Diesel com Turbo-S, 12.8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 540 hp, 2600 Nm
- D13K420** Motor de 13 L com 420 hp (Euro 6 SCR + EGR + DPF)
- D13K460** Motor de 13 L com 460 hp (Euro 6 SCR + EGR + DPF)
- D13K500** Motor de 13 L com 500 hp (Euro 6 SCR + EGR + DPF)
- D13K540** Motor de 13 L com 540 hp (Euro 6 SCR + EGR + DPF)
- DIESEL-B**
- EBR-EPG** Regulador da pressão dos gases de escape*EPG
- EBR-EPGC** Regulador da pressão dos gases de escape p/ I-Shift
- EBR-VEB** VEB Volvo Engine Brake (EPG+VCB)
- EBR-VEB+** VEB+ (Volvo Engine Brake+)
- AT2412** I-Shift c/ 12 vel.+ 4.m.a. (2400Nm)
- AT2412F** I-Shift c/ 12 vel.+ 4.m.a. (2400Nm)
- AT2612** I-Shift c/ 12 vel.+ 4.m.a. (2600Nm)
- AT2612F** I-Shift c/ 12 vel.+ 4.m.a. (2600Nm)
- ATO2612** I-Shift c/12 vel. + 4 ma (Overdrive-2600Nm)
- ATO2612F** I-Shift c/12 vel. + 4 ma (Overdrive-2600Nm)
- PT2606** Caixa Powertronic 6 velocidades, 2600 Nm
- SPO2812** I-Shift Dual Clutch c/ 12 vel. + 4 m.a. (Overdrive-2800Nm)
- ASO-C** Super-Lenta
- ASO-ULC** Super-Lenta ultra-baixa
- RSH1370F** Diferencial de redução nos cubos; carga vertical máxima 13 toneladas, peso bruto de conjunto máximo (GCW) 70 toneladas
- RSS1344C** Diferencial redução simples
- RSS1344E** Diferencial redução simples
- RSS1352A** Diferencial redução simples
- RSS1370A** Diferencial redução simples
- RSS1370B** Diferencial redução simples

Equipamento standard

Equipamento opcional

Para informação mais detalhada sobre cabina e grupo motopropulsor, consultar ficha de características específica.

Para todas as opções e respectivas combinações, por favor consulte o Concessionário Volvo que pode elaborar uma especificação de acordo com as suas necessidades de transporte utilizando o VSS-Volvo Sales Support.

A VTC reserva-se o direito de alterar/modificar o desenho/equipamento sem aviso prévio. A especificação pode variar de país para país.

Packs

- FP-D13+** Pack Eficiência Combustível - Veículo D13+
- FUELPACK** Pack Economia de Combustível
- DRIVE5** Pack Condução
- DRIVE5+** Pack Condução+
- DRIVE5++** Pack Condução++
- 1LIVINFM** Pack Descanso p/1 pessoa (FM NEW)
- 2LIVINFM** Pack Descanso (2 pessoas)
- INFOBAS** Pack Informação Básico
- INFODF** Pack Informação com Dynafleet
- INFOMED** Pack Informação Médio
- INFONAV** Pack Informação com Navegação
- INFONDF** Pack Informação com Navegação e Dynafleet
- VISIX5** Pack Visibilidade FMX
- SAFE-VE** Pack Segurança Activa
- SAFE-VE+** Pack Segurança Activa
- SAFE22** Pack Segurança Ativa 22
- SAFE22+** Pack Segurança Ativa 22 +
- OFFROADD** Pack de Construção (FMX cabina curta)
- OFFROADS** Pack de Construção (FMX cabina longa)
- CHASPAC**

Layout do chassis

- FST-AIR** Suspensão da frente pneumática
- FST-PAR** Suspensão da frente com molas parabólicas
- FST-PAR3** Susp. frente c/ molas parabólicas duras
- FSL5-BAS** Curso nivelamento suspensão dianteira básico
- FSL5-HI** Curso nivelamento suspensão dianteira elevado
- FAL10.0** Eixo dianteiro com 10 T de capacidade
- FAL7.1** Eixo dianteiro com 7.1 T de capacidade
- FAL7.5** Eixo dianteiro com 7.5 T de capacidade
- FAL8.0** Eixo dianteiro com 8 T de capacidade
- FAL8.5** Eixo dianteiro com 8.5 T de capacidade
- FAL9.0** Eixo dianteiro com 9 T de capacidade
- FSTAB** Barra estabilizadora à frente com rigidez normal
- FSTAB2** Barra estabilizadora à frente com rigidez intermédia
- FSTAB3** Barra estabilizadora à frente com maior rigidez
- RAL19** Bogie traseiro de 19 T
- RAL20.5** Bogie traseiro de 20.5 T
- RAL22.5** Bogie traseiro de 22,5 T
- RAL23** Bogie traseiro de 23 T
- RSTAB2** Barra estabilizadora traseira - rigidez média
- RSTAB3** Barra estabilizadora traseira com rigidez intermédia
- RALIM10** 10 Ton.de carga máxima no eixo motor
- RALIM105** 10,5 Ton.de carga máxima no eixo motor
- RALIM115** 11,5 Ton.de carga máxima no eixo motor
- RALIM15** 15 Ton.de carga máxima no eixo motor
- ASF-DL1** Suspensão pneumática com 1 nível de condução
- ASF-DL3** Suspensão pneumática com 3 níveis de condução
- ACTST-TO** Direcção Dinâmica Volvo (VDS) com bomba extra e sobreposição de binário
- ASFE-OG** VDS - assistência estabilidade (correção sobreviragem)
- ASFE-PO** VDS - definições pessoais e assistência estabilidade
- ASFE-PS** VDS - definições pessoais
- PSS-SING** Sistema de assistência de direcção simples(1 circuito)
- PSP-FIX** Bomba da direcção assistida com cilindrada fixa
- PSP-VAR** Bomba da direcção assistida com cilindrada variável
- PSP-VAR2** Bomba da direcção assistida com cilindrada variável de controlo electrónico
- EBS-MED** Pack médio do EBS
- RST-AIR** Suspensão traseira pneumática
- RST-AIR4** Suspensão traseira maior rigidez.

GAMA DE MODELOS

FMX D13 6x2 Rígido Air (New) FMX 62R T3A

■ SUSPL-EC	Comando electropneumático de regulação do nível da suspensão	■ TOWF-HD1	Cavilha de reboque à frente - heavy duty
■ FRAME266	Longarinas com 266 mm de altura	□ TOWMBRH	Travessa de reboque montada ao centro das longarinas
□ FRAME300	Longarinas com 300 mm de altura	□ TOWMBRL1	Travessa de reboque montada debaixo das longarinas
□ FST7070	Espessura das longarinas - alma 7.0 mm / banzo 7.0 mm	□ TOWMBRL2	Trav.reb. recuada debaixo longarinas(2)
■ FST8080	Espessura das longarinas - alma 8.0 mm / banzo 8.0 mm	□ TOWMBRL3	Travessa de reboque recuada, debaixo das longarinas
□ FIL-EEEE	Reforço parcial longarinas: desde o motor até ao fim do bogie	□ TOWMBRM	Travessa de reboque a meia altura das longarinas
□ FIL-EEEF	Reforço total longarinas: desde o motor até ao fim do chassis	□ RFEC-L	Saliência Traseira em Cunha (corte na secção inferior)
□ FIL-TXEB	Reforço parcial longarinas: entre caixa velocidades e o bogie	■ RFEC-S	Saliência Traseira com corte recto (90°)
□ FIL-TXEF	Reforço total longarinas desde a caixa de velocidades	□ RFEC-U	Saliência Traseira em Cunha (corte na secção superior)
■ BBOX-L	Caixa de baterias do lado esquerdo	□ C-RI4040	Engate Ringfeder 4040 G-150
□ BATS-D	Sistema de armazenamento de energia duplo (2 baterias habitáculo + 2 baterias arranque)	□ C-RI4045	Engate Ringfeder 4045 G-150
■ BATS-S	Sistema de armazenamento de energia simples (2 baterias)	□ C-RI5050	
□ 2BAT210B	2 baterias, 210 Ah - GEL	□ C-RO400G	Engate Rockinger 400 G150
■ 2BAT210C	2 baterias, 210 Ah - AGM	□ C-RO50	Engate Rockinger 50 mm
□ 2BATT170	2 baterias, 170 Ah	□ C-VBG520	
■ BATTAMP	Amperímetro e Voltímetro	□ C-VBG795	
□ BATTIND	Indicador de Carga da Bateria	■ TOWR-ONE	Cavilha para reboque
□ ADR1	Preparação ADR só com 1 interruptor	■ TREL-PK	Kit de pré-instalação ligações eléctricas para reboque
□ ADR2	Preparação ADR básica 2	□ TREL14	Ligação eléctrica para reboque - 1 tomada x 14 pinos
□ MSWI-A	Corta corrente ADR	□ TREL15	Ligação eléctrica para reboque - 1 tomada x 15 pinos - ADR
■ MSWI-C	Corta corrente na caixa de baterias	□ TREL7	Ligação eléctrica para reboque - 1 tomada x 7 pinos (24N)
□ MSWI-R	Corta corrente por controlo remoto - comando da chave	□ TREL7-7	Ligação eléctrica para reboque - 2 tomadas x 7 pinos (24N+24S) - UADR
■ R330A71	Depósito 330 L do lado direito Capacidade mín. 255l Capacidade máx. 885l	□ TBC-DUO	Ligações electro pneumáticas-duomatic
■ UL-FUEL	Sem depósito de combustível do lado esquerdo Capacidade mín. 160l Capacidade máx. 730l	□ TBC-EC	Com tomadas electro-pneumáticas CE
□ ADTP-L	Depósito de AdBlue no lado esquerdo	□ TRBR-STA	Controlo do travão de reboque estacionário
■ ADTP-R	Depósito de AdBlue no lado direito	□ TRB-STRE	Prevenção do efeito tesoura
□ ADB048	Depósito AdBlue com 48 litros (volume utilizável)	□ RUP-FOLD	Barra traseira anti-encaixe retráctil
■ ADB064	Depósito AdBlue com 64 litros (volume utilizável)	□ RFEND-B	Guarda lamas traseiros básicos
□ ADB068	Depósito AdBlue com 68 litros (volume utilizável)	□ RFEND-T	Guarda lamas traseiros apenas para transporte
□ ADB090	Depósito AdBlue com 90 litros (volume utilizável)	□ RFH-BAS	Instalação básica do guarda-lamas traseiro
□ ADB100	Depósito AdBlue com 100 litros (volume utilizável)	□ RFH-HIG	Instalação alta do guarda-lamas traseiro
□ ADTC-BF	Cobertura depósito AdBlue com acabamento brilhante	□ RFH-LOW	Instalação baixa do guarda-lamas traseiro
■ FCAP-L	Depósitos de gasóleo e AdBlue com chave	□ AUXATNK	Tanque de ar auxiliar
■ FUFF-AS	Depósito de Gasóleo com Bocal Anti-Derrame	□ ATANK-AL	Depósitos de ar em alumínio
□ FUFF-ATS	Depósito de Gasóleo com Bocal Anti-Derrame e Anti-Roubo	■ ATANK-ST	Depósitos de ar em aço
□ ESH-LEFT	Saída do escape para o lado esquerdo	□ RESTS-W	Faixas reflectoras brancas na lateral chassis
■ ESH-REAR	Saída do escape para trás	□ REST-RUP	Faixas reflectoras vermelhas no RUP
□ ESH-VERT	Saída do escape vertical	■ TL-LED	Luzes traseiras em LED
□ ESV-VERT	Silencioso e saída de escape verticais	□ BLIGHT-E	Luzes de travagem de emergência
□ EXST-SSP	Saída de escape em aço inoxidável polido		
□ EXST-ST	Saída de escape em aço		
□ HS-NAR	Proteção térmica estreita		
□ WHC-FIX2	2 calços de roda rígidos		
■ WHC-FOL2	2 calços de roda dobráveis		
□ WHCP-F	Calço(s) de roda na parte frontal do veículo		
□ WHCP-M	Calço(s) de roda na parte central do veículo		
□ WHCP-R	Calço(s) de roda na parte traseira do veículo		
□ WHCP-T	Calço(s) de roda em posição de transporte, no compartimento para arrumos exterior da cabina		
□ TB-L80	Caixa de ferramentas - lado esquerdo		
□ TB-R80	Caixa de ferramentas - lado direito		
□ SUP-BAS	Protecção lateral "Pára-Ciclistas"		
□ CHAIN-S	Correntes de neve		
□ HOOK-SC	Ganchos para correntes de neve		

■ Equipamento standard

□ Equipamento opcional

Para informação mais detalhada sobre cabina e grupo motopropulsor, consultar ficha de características específica.

Para todas as opções e respectivas combinações, por favor consulte o Concessionário Volvo que pode elaborar uma especificação de acordo com as suas necessidades de transporte utilizando o VSS-Volvo Sales Support.

A VTC reserva-se o direito de alterar/modificar o desenho/equipamento sem aviso prévio.
A especificação pode variar de país para país.

GAMA DE MODELOS

FMX D13 6x2 Rígido Air (New) FMX 62R T3A

<input type="checkbox"/> OBDEP-D	Diagnóstico a bordo Euro 6, fase D	<input type="checkbox"/> HPE-V75	Bomba VP1-75 montada na PTO
Equipamento na linha motopropulsora			
<input type="checkbox"/> TRAP-HD	Caixa de velocidades reforçada Para caixas manuais carter do range em aço nodular. Para caixas I-shift (excl. 2412) um sistema de engrenagem reforçado.	<input type="checkbox"/> PTPT-D	Tomada de força de acoplamento directo de bomba, para POWERTRONIC
<input type="checkbox"/> DRM-BE	Modo Condução I-Shift Economia e Standard	<input type="checkbox"/> PTPT-F	Tomada de força por flange, para POWERTRONIC
<input type="checkbox"/> DRM-E	Modo Condução I-Shift Economia	<input type="checkbox"/> PTR-D	PTO baixa velocidade - hidráulica
<input type="checkbox"/> PVT-BAS	I-See - Informação de topografia básica, dados via GPS	<input type="checkbox"/> PTR-DH	PTO alta velocidade - hidráulica
<input type="checkbox"/> PVT-MAP	I-See - Informação de topografia baseada em mapas	<input type="checkbox"/> PTR-DM	PTO média velocidade - hidráulica
<input type="checkbox"/> CRUIS-E	Eco Cruise Control (com eco-roll e I-cruise, comandos no volante)	<input type="checkbox"/> PTR-F	PTO aplicações exigentes - flange
<input type="checkbox"/> CRUIS-E5	Fuel Economy optimized cruise control for I-save with driver influence, incl I-ROLL	<input type="checkbox"/> PTR-FH	PTO alta velocidade - por flange
<input type="checkbox"/> AMSO-AUT	Seleção manual de veloc. + "Kickdown"	<input type="checkbox"/> PTR-FL	PTO baixa velocidade - por flange
<input type="checkbox"/> AVO-ENH	Pack Adicional: Construção e Transporte de Madeira	<input type="checkbox"/> PTRD-D	PTO dupla, alta velocidade, hidráulica
<input type="checkbox"/> APF-ENH	Programação complementar da PTO (chassis com I-Shift)	<input type="checkbox"/> PTRD-D1	PTO dupla alta vel.-flange / hidráulica
<input type="checkbox"/> RET-TH	Retardador hidráulico	<input type="checkbox"/> PTRD-D2	PTO dupla flange + hidráulica
<input type="checkbox"/> RET-TPT	Retardador hidráulico integrado nas caixas de velocidade Powertronic	<input type="checkbox"/> PTRD-F	PTO dupla, alta velocidade - 1 flange
<input type="checkbox"/> TC-HWO	Radiador de óleo (água/óleo) da transmissão automática - Powertronic	<input type="checkbox"/> HPG-F101	Bomba F1-101 montada na PTO
<input type="checkbox"/> TC-MAOH2	Radiador de óleo (ar/óleo) da transmissão - muito alta capacidade	<input type="checkbox"/> HPG-F41	Bomba F1-41 montada na PTO
<input type="checkbox"/> TC-MWO	Radiador de óleo básico (água/óleo) da transmissão	<input type="checkbox"/> HPG-F51	Bomba F1-51 montada na PTO
<input type="checkbox"/> TC-MWOH2	Radiador de óleo (água/óleo) da transmissão - alta capacidade	<input type="checkbox"/> HPG-F61	Bomba F1-61 montada na PTO
<input type="checkbox"/> 2COM1100	Compressor 2 cilindros (760cc e 1100 l/min)	<input type="checkbox"/> HPG-F81	Bomba F1-81 montada na PTO
<input type="checkbox"/> 2COMP870	Compressor 2 cilindros (560cc e 870 l/min)	<input type="checkbox"/> STWPOS-L	Volante à esquerda
<input type="checkbox"/> 2COMP900	Compressor (636cc e 900 L/min)	<input type="checkbox"/> STWPOS-R	Volante à direita
<input type="checkbox"/> CLU-AIRC	Compressor de ar com embraiagem	<input type="checkbox"/> STWM-LE	Volante em Couro
<input type="checkbox"/> AIRIN-HI	Entrada de ar alta	<input type="checkbox"/> STGW-AD2	Volante e coluna de direcção ajustáveis (neck tilt)
<input type="checkbox"/> AIRIN-LO	Entrada de ar baixa	<input type="checkbox"/> STGW-ADJ	Coluna de direcção ajustável
<input type="checkbox"/> ACL1ST-S	Filtro de ar (2 elementos)	<input type="checkbox"/> AIRBAG	Airbag do condutor
<input type="checkbox"/> 24A110BL	Capacidade do alternador 24V-110 A (comunicação LIN)	<input type="checkbox"/> INST-BAS	Painel de instrumentos - nível básico
<input type="checkbox"/> 24A150BL	Capacidade do alternador 24V-150 A (comunicação LIN)	<input type="checkbox"/> DRC-AMII	Regeneração automática em movimento, inibição e regeneração manual estacionária permitidas
<input type="checkbox"/> 24A180BL	Capacidade do alternador 24V-180 A (comunicação LIN)	<input type="checkbox"/> DRC-AUTO	Regeneração 100 % automática (em movimento)
<input type="checkbox"/> 24AL110B	Capacidade do alternador 24V-110 A	<input type="checkbox"/> 1DAYDIG2	Tacógrafo digital - 1 dia
<input type="checkbox"/> 24AL120B	Capacidade do alternador 24V-120 A	<input type="checkbox"/> ARSL	Limitador de velocidade adicional (interruptor no tablier)
<input type="checkbox"/> 24AL150B	Capacidade do alternador 24V-150 A	<input type="checkbox"/> SPEED-DU	Limitador de velocidade duplo
<input type="checkbox"/> CCV-C	Ventilação fechada do cárter	<input type="checkbox"/> ESP-BAS1	Pack ESP 1 (Programa Electrónico de Estabilidade)
<input type="checkbox"/> PRIM-EL	Bomba ferra combustível eléctrica	<input type="checkbox"/> ESPC-RO	Controlo funções ESP (Programa Electrónico de Estabilidade) - Modo reduzido/desligado
<input type="checkbox"/> PRIM-MAN	Bomba ferra combustível manual	<input type="checkbox"/> HWSS-AC	Aviso de colisão frontal (objectos estacionários e em movimento) com Cruise Control Adaptativo
<input type="checkbox"/> FUEQ-EH	Tubos de combustível aquecidos electricamente	<input type="checkbox"/> HWSS-ACB	Aviso de colisão frontal (objectos estacionários e em movimento) com Cruise Control Adaptativo (ACC) e travagem de emergência
<input type="checkbox"/> AF-R	Filtro de combustível aquecido (recirculação combustível quente)	<input type="checkbox"/> HWSS-FCB	Aviso de colisão frontal (objectos estacionários e em movimento) com travagem de emergência
<input type="checkbox"/> FUEFE2LW	Filtro de combustível grande duplo com separador de água. Indicado para combustível de fraca qualidade (ex. teor de enxofre elevado). Normalmente fora da Europa Ocidental.	<input type="checkbox"/> LSS-DW	Sistema de Aviso de Saída de Faixa de Rodagem
<input type="checkbox"/> EST-AID	Pré-aquecimento dos gases de admissão	<input type="checkbox"/> LCS	Sensor de Ângulo Morto
<input type="checkbox"/> 220EBH15	Aquecedor de motor (220 V, 1.5 Kw)	<input type="checkbox"/> LCS4	Auxílio à prevenção colisões laterais, ambos os lados
<input type="checkbox"/> PTER-100	PTO na distribuição - flange DIN100	<input type="checkbox"/> DAS-W	Detector de Sonolência
<input type="checkbox"/> PTER-DIN	PTO na distribuição - acoplamento DIN5462 para montagem de bomba hidráulica	<input type="checkbox"/> RSENS-W	Limpa pára-brisas com Sensor de Chuva
<input type="checkbox"/> PTER1400	PTO na distribuição - flange SAE1400	<input type="checkbox"/> CU-ECC	Ar condicionado automático
<input type="checkbox"/> HPE-F101	Bomba F1-101 montada na PTO	<input type="checkbox"/> CU-ECC2	Ar condicionado automático com sensor da qualidade do ar e filtro de carbono
<input type="checkbox"/> HPE-F41	Bomba F1-41 montada na PTO	<input type="checkbox"/> CU-MCC	Ar condicionado manual
<input type="checkbox"/> HPE-F51	Bomba F1-51 montada na PTO	<input type="checkbox"/> IMMOBIL	Imobilizador de Motor
<input type="checkbox"/> HPE-F61	Bomba F1-61 montada na PTO	<input type="checkbox"/> ALARM-E	Alarme anti-roubo - cabina/superestrutura/reboque
<input type="checkbox"/> HPE-F81	Bomba F1-81 montada na PTO	<input type="checkbox"/> ALCOLOCK	Alcolock - Alcolímetro na ignição
<input type="checkbox"/> HPE-T53	Bomba F2-53/53 de duplo circuito na PTO	<input type="checkbox"/> BUPMON	Monitorização da retaguarda (camara CCD com lente aquecida, protecção e cabo (20 metros para tractores e 10 metros para rígidos))
<input type="checkbox"/> HPE-T70	Bomba F2-70/35 de duplo circuito na PTO	<input type="checkbox"/> PHONE-PK	Kit para instalação de telemóvel
<input type="checkbox"/> HPE-V45	Bomba VP1-45 montada na PTO	<input type="checkbox"/> ISUNS-BS	Pala de sol interior lateral nos dois lados
		<input type="checkbox"/> ISUNS-DS	Pala de sol interior lateral no lado do motorista

■ Equipamento standard

□ Equipamento opcional

Para informação mais detalhada sobre cabina e grupo motopropulsor, consultar ficha de características específica.

Para todas as opções e respectivas combinações, por favor consulte o Concessionário Volvo que pode elaborar uma especificação de acordo com as suas necessidades de transporte utilizando o VSS-Volvo Sales Support.

A VTC reserva-se o direito de alterar/modificar o desenho/equipamento sem aviso prévio.
A especificação pode variar de país para país.

GAMA DE MODELOS

FMX D13 6x2 Rígido Air (New) FMX 62R T3A

<input type="checkbox"/> ISUNF-RE	Pala de sol interior eléctrica em tecido (estore) integrado na prateleira frontal	<input type="checkbox"/> ETSB-FRS	Caixa de arrumos no túnel do motor, no painel traseiro da cabina e no lado direito do túnel
<input checked="" type="checkbox"/> ISUNF-RM	Pala de sol interior manual em tecido (estore) integrado na prateleira frontal	<input type="checkbox"/> ETSB-FS	Caixa de arrumos no túnel do motor, e arrumos no lado direito do túnel
<input type="checkbox"/> ADFS	Duas aberturas DIN adicionais na prateleira frontal (puxa/empurra)	<input type="checkbox"/> ETSB-R	Arrumos no painel traseiro da cabina
<input checked="" type="checkbox"/> BUPALARM	Aviso sonoro de marcha-atrás	<input type="checkbox"/> ETSB-RS	Caixa de arrumos no painel traseiro da cabina e no lado direito do túnel do motor
<input type="checkbox"/> RTOLL-PK	Pré-instalação sist. cobrança Portagens (Toll Collect)	<input type="checkbox"/> ETSB-S	Arrumos no lado dto do túnel do motor
<input type="checkbox"/> LOADIND	Indicador de carga electrónico	<input type="checkbox"/> RUS-BAS	Arrumos superiores na traseira da cabina com volume de 154 litros (altura 300 mm)
<input type="checkbox"/> REMC-MF	Comando remoto do chassis - multifunções	<input type="checkbox"/> RUS-HIG	Arrumos superiores na traseira da cabina com volume de 245 litros (altura 440 mm)
<input checked="" type="checkbox"/> FIREXT3P	Extintor 3 kg c/ legendas em português	<input type="checkbox"/> REF-ICPK	Kit de pré-instalação para frigorífico no túnel do motor
<input type="checkbox"/> WARNVEST	Colete reflector	<input type="checkbox"/> REFR-RUS	Frigorífico de 28 litros nos arrumos superiores da traseira da cabina
<input type="checkbox"/> AIDKIT	Kit Primeiros Socorros com compressas, compressas de limpeza e secagem, ligaduras, luvas, tesoura e máscara.	<input type="checkbox"/> MICRO-PK	Kit de preparação para microondas (cablagem)
<input type="checkbox"/> AIDKIT1B	Estojo de primeiros socorros (Alemanha)	<input type="checkbox"/> BOTH-D	Um suporte para garrafas por baixo da zona central do tablier
<input type="checkbox"/> WARNLAMP	Lanterna de aviso portátil	<input type="checkbox"/> COFMA-PK	Kit eléctrico para instalação de máquina de café
<input type="checkbox"/> LAMP-IN	Gambiarra de inspecção / iluminação	<input checked="" type="checkbox"/> INLI-BAS	Luz interior branca
<input type="checkbox"/> BULBKIT	Kit de lâmpadas e fusíveis	<input type="checkbox"/> INLI-NL	Luz interior branca e vermelha (nocturna)
<input type="checkbox"/> WRITEPAD	Prancheta adaptável ao volante	<input type="checkbox"/> INLI-NLD	uz interior branca e vermelha (nocturna) com regulador de intensidade (dimmer)
<input checked="" type="checkbox"/> DST-CF1	Banco condutor - conforto 1	<input type="checkbox"/> ARL-FLEX	Duas luzes de leitura flexíveis
<input type="checkbox"/> DST-CF4	Suspensão pneumática. Banco condutor - conforto 4 (c/ cinto integrado)	<input checked="" type="checkbox"/> RH-EE	Claraboia vidro escurecido (sem abertura)/saída de emergência
<input type="checkbox"/> DST-CF6	Suspensão pneumática, cinto integrado no banco. Banco condutor - conforto 6 (c/ cinto integrado)	<input type="checkbox"/> RH-ER	Tecto de abrir eléctrico, vidro escurecido.
<input type="checkbox"/> SBD-RED	Suspensão pneumática, cinto integrado no banco, aquecido eléctricamente, ventilado.	<input type="checkbox"/> RH-ETR	Tecto de abrir manual, vidro escurecido.
<input type="checkbox"/> SBPRE-DS	Cintos de segurança de cor vermelha	<input type="checkbox"/> RH-MTR	
<input type="checkbox"/> PST-CF4	Pré-Tensor no Cinto de Segurança - Condutor	<input checked="" type="checkbox"/> GLAS-TIN	Vidros coloridos
<input type="checkbox"/> PST-STD2	Banco condutor - conforto 4 (c/ cinto integrado)	<input type="checkbox"/> SWIND-BS	Vidro auxiliar lateral nos dois lados
<input checked="" type="checkbox"/> PST-STD4	Suspensão pneumática, cinto integrado. Banco passageiro - standard	<input type="checkbox"/> SWIND-PS	Vidro auxiliar lateral no lado do passageiro
<input type="checkbox"/> SBPRE-PS	Banco passageiro - standard c/ suspensão	<input type="checkbox"/> AWIND-RF	Vidro traseiro auxiliar
<input type="checkbox"/> ARMRE-BB	Pré-Tensor no Cinto de Segurança - Passageiro	<input type="checkbox"/> VANMIR	Espelho de cortesia na prateleira frontal
<input type="checkbox"/> ARMRE-DB	4 apoios de braço nos bancos mot./pass.	<input type="checkbox"/> AS-FUS	Prateleira adicional nos arrumos frontais superiores
<input type="checkbox"/> ARMRE-PB	2 apoios de braço no banco do motorista	<input type="checkbox"/> INFOT-PK	Kit de preparação para montagem de TV
<input type="checkbox"/> ARU-BAS	2 apoios de braço no banco do passageiro	Equipamento no exterior da cabina	
<input type="checkbox"/> ARU-LEA	Apoio de braço revestido a Vinil	<input checked="" type="checkbox"/> EXTL-BAS	Acabamento exterior básico (careragem dos estribos, para-choques, spoiler, espelhos e pala de sol em cinzento)
<input checked="" type="checkbox"/> FMAT-RUB	Apoio de braço revestido a Couro	<input checked="" type="checkbox"/> DGLAS-H	Vidro das portas temperado
<input type="checkbox"/> FMAT-TX2	Tapetes de borracha	<input type="checkbox"/> DGLAS-L	Vidro das portas laminado
<input type="checkbox"/> LBK70	Tapetes em tecido e borracha	<input checked="" type="checkbox"/> LOCK-REM	Fecho das portas por comando remoto
<input type="checkbox"/> MATL-FI	Tapetes de borracha	<input checked="" type="checkbox"/> BUMP-HD	Pára-choques em aço para construção
<input type="checkbox"/> MATL-SF	Tapetes em tecido e borracha	<input type="checkbox"/> GUARD-EH	Protecção do cárter e radiador
<input type="checkbox"/> OLMAT-BA	Cama inferior 700x2000 mm, fixa	<input type="checkbox"/> SIDEH-B	
<input type="checkbox"/> OLMAT-PR	Colchão Inferior - Firme (molas ensacadas)	<input type="checkbox"/> SIDSTP-R	
<input type="checkbox"/> TBK60F	Colchão Inferior - Semi-Firme (molas ensacadas)	<input checked="" type="checkbox"/> BUGNET	Rede de protecção do radiador
<input type="checkbox"/> TBK70F	Cobertura para colchão - Básica	<input type="checkbox"/> CTILT-P-E	Basculamento da cabina eléctrico
<input type="checkbox"/> PH-CAB2	Cobertura para colchão - Premium	<input type="checkbox"/> CTILT-P-M	Basculamento da cabina manual
<input type="checkbox"/> PH-ENGCA	Cama superior 600x1900 mm posição fixa, rebatível para a traseira até 52°	<input checked="" type="checkbox"/> FCABS-A	Suspensão dianteira da cabina pneumática (fole de ar)
<input type="checkbox"/> PH-SS	Cama superior 700x1900 mm posição fixa, rebatível para a traseira até 52°	<input checked="" type="checkbox"/> FCABS-M	Suspensão dianteira da cabina mecânica (molas)
<input type="checkbox"/> SLCP-BAS	Aquecimento parque da cabina, 2 kW	<input type="checkbox"/> RCABS-A	Suspensão traseira da cabina pneumática (fole de ar)
<input checked="" type="checkbox"/> ETSB-F	Aquecimento parque da cabina e motor	<input checked="" type="checkbox"/> RCABS-M	Suspensão traseira da cabina mecânica (molas)
<input type="checkbox"/> ETSB-FR	Aquecimento parque paragens curtas	<input type="checkbox"/> MIRCFCPX	Espelhos c/ comando e aquec. eléctricos e câmara de canto do passageiro (FMX)
	Painel de comandos na cama inferior básico	<input type="checkbox"/> MIRCMCP	
	Caixa de arrumos no túnel do motor	<input type="checkbox"/> MIRCMS	
	Caixa de arrumos no túnel motor e no painel traseiro da cabina	<input checked="" type="checkbox"/> MIRCMTX	Espelhos com comando e aquecimento eléctrico - para construção
		<input checked="" type="checkbox"/> AMIR-F20	Espelho auxiliar fixo à frente (na pála de sol)

Equipamento standard Equipamento opcional

Para informação mais detalhada sobre cabina e grupo motopropulsor, consultar ficha de características específica.

Para todas as opções e respectivas combinações, por favor consulte o Concessionário Volvo que pode elaborar uma especificação de acordo com as suas necessidades de transporte utilizando o VSS-Volvo Sales Support.

A VTC reserva-se o direito de alterar/modificar o desenho/equipamento sem aviso prévio. A especificação pode variar de país para país.

GAMA DE MODELOS

FMX D13 6x2 Rígido Air (New) FMX 62R T3A

<input type="checkbox"/> SUNV-H	Pala de sol exterior fumada	<input type="checkbox"/> WLC-H2A	2 luzes de trabalho âmbar H3/70W, montadas no topo da traseira da cabina (c/ interruptor)
<input type="checkbox"/> AD-ROOF	Deflector de ar no topo da cabina	<input type="checkbox"/> WLC-H2W	2 luzes de trabalho brancas H3/70W, montadas no topo da traseira da cabina (c/ interruptor)
<input type="checkbox"/> AD-SIDES	Defle. ar laterais da cabina estreitos	<input type="checkbox"/> WLC-PKCH	Kit de pré-instalação de luzes de trabalho para montagem na carroçaria
<input checked="" type="checkbox"/> HL-BASIC	Faróis com lâmpadas convencionais	<input type="checkbox"/> WLC-PKH	Kit de pré-instalação de luzes de trabalho para montagem no topo da traseira da cabina
<input type="checkbox"/> HL-CLEAN	Lava faróis por jacto de água	<input type="checkbox"/> WLC-PKL	Kit de pré-instalação de luzes de trabalho para montagem na parte inferior da traseira da cabina
<input type="checkbox"/> HLP-ST	Protecção de faróis em aço	<input type="checkbox"/> WLC-PKLH	Kit de pré-instalação de luzes de trabalho para montagem no topo e na parte inferior da traseira da cabina
<input type="checkbox"/> HLP-ST2	Protecção de faróis em rede de aço	<input type="checkbox"/> ECBB-BAS	Central eléctrica carroçadores sem BBM (módulo comando carroçadores)
<input type="checkbox"/> HL-ADJ	Ajuste da altura dos faróis	<input type="checkbox"/> ECBB-HIG	Central eléctrica carroçadores com BBM (módulo comando carroçadores)
<input checked="" type="checkbox"/> DRL-LED	Luz de condução diurna com formato V ("V-light") em LED	<input checked="" type="checkbox"/> ECBB-MED	
<input type="checkbox"/> ASL-RF2	Dois faróis Hella H11 70W na caixa Globetrotter	<input type="checkbox"/> BBCHAS1	Interface eléctrico para carroçadores - 1 conector 7 pinos
<input type="checkbox"/> IDLAMP-A	Três luzes identificação âmbar montadas na parte central do tejadilho	<input type="checkbox"/> BBCHAS3	Interface eléctrico para carroçadores - 3 conectores 7 pinos
<input type="checkbox"/> IDLAMP-W	Três luzes identificação brancas montadas na parte central do tejadilho	<input type="checkbox"/> BEPR-T2	Prep. eléctrica e software para carroçamento - báscula com comando remoto
<input type="checkbox"/> IDLMPSW	Interruptor para luzes de identificação	<input type="checkbox"/> EXSTER	Suporte para controlo de direo externo através da BBM
<input type="checkbox"/> BEACOA2F	2 avisadores LED de cor ambar na frente do tejadilho	<input type="checkbox"/> TD-BAS	Deteco básica de reboque
<input type="checkbox"/> BEACOA2R	2 avisadores LED de cor ambar na traseira do tejadilho (barra de acessórios)	<input checked="" type="checkbox"/> TD-LED	Deteco avanada de reboque
<input type="checkbox"/> BEACON-P	Pre-instalação para luzes rotativas	<input type="checkbox"/> FRFS-B5	Espao livre nos dois lados do chassis, para sapatas de grua ou outro equipamento
<input type="checkbox"/> BEACONA4	4 avisadores LED de cor ambar montados no tejadilho	<input type="checkbox"/> FBA-BTF	Fixaes dianteiras para superestrutura flexvel
<input type="checkbox"/> CABPT-R1	Furao no tejadilho p/lig.elct.(lado do condutor)	<input type="checkbox"/> FBA-BTSF	Fixaes dianteiras para superestrutura semi-flexvel
<input checked="" type="checkbox"/> CABPT-R2	Furao no tejadilho p/ lig.elct.(uma em cada lado)	<input type="checkbox"/> HBA-FSFB	Furaes para superestrutura, caixa flexvel/semi-flexvel
<input type="checkbox"/> SPOTP-F	Pr-instalação de luzes extra (frente)	<input type="checkbox"/> HBA-SB	Furaes para superestrutura, caixa rgida
<input type="checkbox"/> SPOTP-R	Pr-instalação de luzes extra (tejadilho)	<input type="checkbox"/> RBA-T2	Fixaes traseiras para superestrutura - divididas
<input type="checkbox"/> SPOTP-RF	Pr-instalação de luzes extra (frente e tejadilho)	<input type="checkbox"/> CRANEPK1	Placas para grua montadas no chassis - até 10 tm
<input type="checkbox"/> ROS-IL	Iluminao da legenda Globetrotter/ XL	<input type="checkbox"/> CRANEPK2	Placas para grua montadas no chassis - até 20 tm
<input type="checkbox"/> ROS-IL2	Iluminao da legenda Globetrotter / XL pr-instalada	<input type="checkbox"/> CRANEPK4	Placas para grua montadas no chassis - até 40 tm
<input type="checkbox"/> CSGN-FMX	Legenda na Cabina: FMX	<input type="checkbox"/> AUXL-SPK	Pr-instalação luzes para limpa-neves (interruptor e cablagem)
<input checked="" type="checkbox"/> HORN-F1S	Buzina pneumática na grelha	<input type="checkbox"/> TAILPRE2	Kit preparação p/ plataforma elevatria operada com o comando remoto
<input type="checkbox"/> HORN-R2S	Cornetas no tejadilho	<input type="checkbox"/> TAILPREP	Kit preparação p/ plataforma elevatria
<input type="checkbox"/> ANT-CBR	Antena de rdio CB montada no tejadilho	<input type="checkbox"/> AESW2	Dois interruptores bi-estveis para carroçadores (AUX1/AUX2)
<input type="checkbox"/> ACCBR-AP	Suportes montados na frente, no meio e na traseira do tejadilho	<input type="checkbox"/> AESW2PK	2 interruptores bi-estáveis para carroçadores (AUX1/AUX2) + pr-instalação para 4 interruptores (com tampas)
<input type="checkbox"/> ACCBR-F	Suporte montado na frente do tejadilho	<input type="checkbox"/> AUXSW-4	Instalação eléctrica para 4 botões extra (não incluídos), a instalar no painel de instrumentos, destinados a outros equipamentos
<input type="checkbox"/> ACCBR-FM	Suportes montados na frente e a meio do tejadilho		
<input type="checkbox"/> ACCBR-FR	Suportes montados na frente e na traseira do tejadilho		
<input type="checkbox"/> ACCBR-M	Suporte montado no meio do tejadilho		
<input type="checkbox"/> ACCBR-R	Suporte montado a traseira do tejadilho		
<input type="checkbox"/> ACCBR-RM	Suportes montados no meio e na traseira do tejadilho		
<input type="checkbox"/> REFS-CW	Faixas reflectoras brancas na lateral da cabina		
<input type="checkbox"/> REFS-TW	Faixas reflectoras brancas na lateral da cabina (por montar)		
<input type="checkbox"/> REFS-TY	Faixas reflectoras amarelas na lateral da cabina (por montar)		

Superestrutura e/ou outros equipamentos

<input type="checkbox"/> SW745-EE		<input checked="" type="checkbox"/> TGW-4GWL	Módulo de comunicação telemática com modem 4G
<input type="checkbox"/> SW745-FE		<input type="checkbox"/> FMS-PK	Tomada p/ equipamento de gestão de frota
<input type="checkbox"/> SW745-GE		<input type="checkbox"/> DRUT1	
<input type="checkbox"/> SW745-HE		<input type="checkbox"/> DRUT2	My Truck - aplicação mvel para o motorista (subsrio 2 anos)
<input type="checkbox"/> SW782-ME		<input type="checkbox"/> DRUT3	
<input type="checkbox"/> SW782-OE		<input type="checkbox"/> DRUT4	
<input type="checkbox"/> CROSSRE	Com reforo cruzado para caixas intermutveis	<input type="checkbox"/> DRUT5	
<input type="checkbox"/> SRWL-PK	Pr-Instalação para Luzes de Trabalho Laterais e Traseiras no chassis		
<input type="checkbox"/> SWL-2FW	Duas luzes de trabalho H3 70W brancas, montadas na frente do chassis e um interruptor de 2 posições (On/Off)		
<input type="checkbox"/> SWL-2RW	Duas luzes de trabalho H3 70W brancas, montadas na traseira do chassis e um interruptor de 2 posições (On/Off)		
<input type="checkbox"/> SWL-4W	4 luzes de trabalho H3 70W brancas, montadas no chassis (2 frente e 2 três) e um interruptor de 2 posições (On/Off)		
<input type="checkbox"/> SWL-PK	Pr-Instalação para Luzes de Trabalho na Lateral do chassis		
<input type="checkbox"/> WL-CHPK	Kit de pr-instalação de luz de trabalho (cablagem e interruptor)		

Equipamento standard

Equipamento opcional

Para informação mais detalhada sobre cabina e grupo motopropulsor, consultar ficha de características específica.

Para todas as opções e respectivas combinações, por favor consulte o Concessionário Volvo que pode elaborar uma especificação de acordo com as suas necessidades de transporte utilizando o VSS-Volvo Sales Support.

A VTC reserva-se o direito de alterar/modificar o desenho/equipamento sem aviso prévio. A especificação pode variar de país para país.

GAMA DE MODELOS

FMX D13 6x2 Rígido Air (New) FMX 62R T3A

Volvo Trucks. Driving Progress