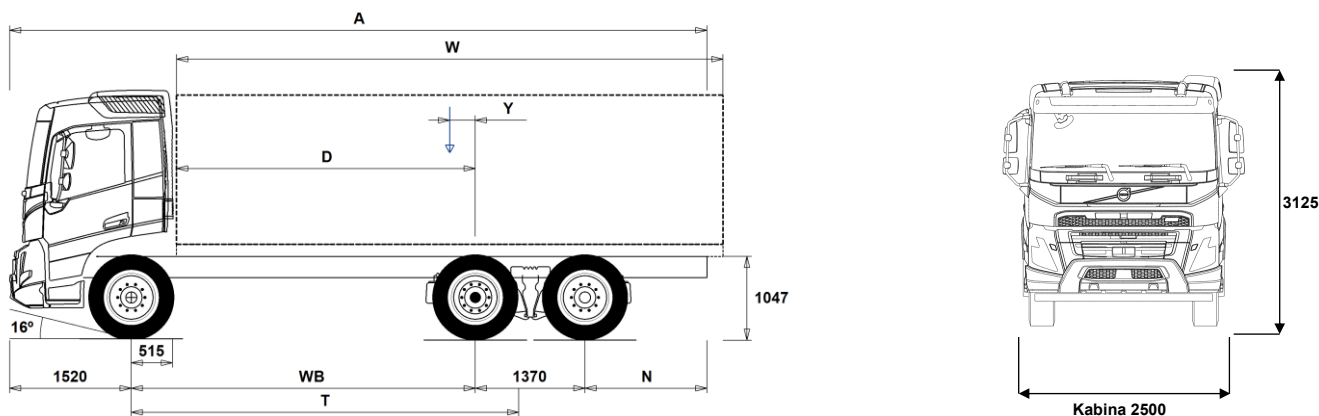


MODELE

Podwozie FMX D13 6x2 Poduszki Oś Wleczona FMX 62R T3A



Wymiary podwozia [mm]

WB Rozstaw osi	3500	3700	3900	4300	4600	4800	4900	5200	5600	6000
A Całkowita długość podwozia	8315	8615	8915	9565	10015	10315	10465	10965	11565	12215
D Oś napędowa – początek zabudowy	2935	3135	3335	3735	4035	4235	4335	4635	5035	5435
N Tylny zwis (min.)	825	825	825	825	825	825	825	1225	1225	1225
N Tylny zwis (maks.)	1925	2025	2125	2375	2525	2625	2675	2875	3075	3325
T Teoretyczny rozstaw osi	4041	4241	4441	4841	5141	5341	5441	5741	6141	6541
Y Środek ciężkości zabudowy z ładunkiem (min.)	-8	17	41	89	124	148	161	197	242	290
Y Środek ciężkości zabudowy z ładunkiem (maks.)	14	40	65	115	152	177	190	229	276	326
W Długość zabudowy (min.)	5856	6204	6553	7253	7780	8130	8303	8826	9491	9915
W Długość zabudowy (maks.)	5899	6250	6601	7306	7836	8188	8362	8851	9491	9915

Masy podwozia [kg]

Nacisk osi przedniej	4590	4595	4605	4630	4650	4660	4660	4670	4695	4710
Nacisk osi zespolonej	2890	2905	2915	2965	2990	3005	3010	3035	3070	3115
Masa własna podwozia	7480	7500	7520	7595	7640	7665	7670	7705	7765	7825
Ładowność (łącznie z masą zabudowy, kierowcą, paliwem itp.)	18520	18500	18480	18405	18360	18335	18330	18295	18235	18175

Średnice zawracania [mm]

Najmniejsza średnica zawracania	15000	15700	16300	17600	18600	19200	19500	20500	21800	23100
Najmniejsza obrysowa średnica zawracania	16500	17100	17800	19000	20000	20700	21000	21900	23200	24500

Masy i naciski [kg]

Masa całkowita podwozia	26000
Masa zespołu pojazdów	28000
Nacisk osi przedniej	7100
Nacisk osi zespolonej	19000

Dopuszczalne

Konstrukcyjne

26000	26100
28000	44000
7100	7100
19000	19000

Uwagi

Wymiary podwozia

Wysokość kabiny: +328 mm dla CAB-HSLP, -262 mm dla CAB-LDAY, -262 mm dla CAB-LSLP, +16 mm dla CAB-SLP.
 Odległość przednia oś - filtr powietrza: +431 mm dla CAB-HSLP oraz CAB-SLP, -69 mm dla CAB-LDAY, +425 mm dla CAB-LSLP.
 Wymiar - D uwzględnia 50 mm przestrzeń za kabiną. Dla podwozi również 100 mm ramę pośrednią.
 Wysokości mogą się różnić ± 20 mm dla zawieszenia mechanicznego, ± 10 mm dla zawieszenia pneumatycznego.
 Wszystkie wymiary podano dla podwozia bez ładunku, z opuszczoną osią wleczoną. Zastosowana wysokość ramy: CHH-HIGH.
 Do obliczeń masy podwozia przyjęto najdłuższy tylny zwis (N maks.) dla wybranego rozstawu osi.
 Dla wysokości ramy CHH-MED, FRAME266 wysokość podwozia ulegnie zmianie: 0 mm.

Masy i wymiary zostały podane dla poniższych opon:

Opony na osi przedniej:	315/80R22.5
Opony na osi napędowej:	315/80R22.5
Opony na osi wleczonej/pchanej:	315/80R22.5

Masa podwozia uwzględnia płyny i oleje w układach, AdBlue, 0 litrów paliwa, bez kierowcy. Masa własna podwozia może się różnić $\pm 3\%$.

Średnice zawracania zostały wyliczone teoretycznie. Rodzaj osi wleczonej: TA-FIXED.

Dopuszczalne masy i naciski mogą różnić się w zależności od przepisów obowiązujących w danym kraju.

W celu obliczenia masy podwozia przy użyciu programu WIS (Volvo Weight Information System) zgodnie z Państwa specyfikacją uwzględniającą wyposażenie dodatkowe prosimy o kontakt z lokalnym przedstawicielem Volvo Polska Sp. z o.o., Samochody Ciężarowe.

Powyższy rysunek nie może być używany do projektowania zabudowy. Dokładne informacje w instrukcjach Volvo dla firm zabudowujących, rysunek podwozia FMX62RT3A.

MODELE

Podwozie FMX D13 6x2 Poduszki Oś Wleczona FMX 62R T3A

Przeznaczenie pojazdu

- ☐ **RC-ROUGH** Drogi utwardzone i nieutwardzone
- ☐ **RC-SMOOT** Drogi utwardzone
- ☐ **GARB-PRE** Przygotowanie pod śmieciarkę
- ☐ **SWAPBODY** Przygotowanie pod zabud. kontener wym.
- ☐ **TIPP-PRE** Przygotowanie pod zabudowę wywrotki
- ☒ **UNIFORM** Bez specjalnego przygotowania pod zabud.

Główne elementy pojazdu

- ☐ **CHH-HIGH** Rama HIGH, wysokość ramy od podłoża NIE MNIEJ niż 1000 mm.
- ☐ **CHH-MED** Rama MED, wysokość ramy od podłoża NIE MNIEJ niż 900 mm.
- ☐ **TA-HYSB2** Oś wleczona sterowana elek-hydraulicznie
- ☐ **TAG-FIXD** Oś wleczona z podwójnymi kołami
- ☒ **TAG-FIXS** Oś wleczona z pojedynczymi kołami
- ☐ **TAG-SSTE** Oś wleczona samosterowna
- ☐ **FMX-CREW** Kabina FMX, załogowa (wymaga dopisania CA)
- ☒ **FMX-DAY6** Kabina FMX, krótka dzienna
- ☐ **FMX-HSL6** Kabina FMX, sypialnia wysoka Globetrotter
- ☐ **FMX-LDA6** Kabina FMX, krótka dzienna o obniżonym dachu
- ☐ **FMX-LSL6** Kabina FMX, sypialnia o obniżonym dachu
- ☐ **FMX-SLP6** Kabina FMX, sypialnia
- ☒ **EU6SCR** Norma emisji spalin EURO 6 z SCR, DPF oraz EGR
- ☒ **D13S420A** Konwencjonalny silnik nowej generacji - 13 litrowy 420 KM, 2100 Nm z SCR i EGR
- ☐ **D13S460A** Konwencjonalny silnik nowej generacji - 13 litrowy 460 KM, 2300 Nm z SCR i EGR
- ☐ **D13S500A** Konwencjonalny silnik nowej generacji - 13 litrowy 500 KM, 2500 Nm z SCR i EGR
- ☐ **D13S540A** Konwencjonalny silnik nowej generacji - 13 litrowy 540 KM, 2600 Nm z SCR i EGR
- ☒ **D13K420** Silnik 13 litrowy o mocy 420 KM
- ☐ **D13K460** Silnik 13 litrowy o mocy 460 KM
- ☐ **D13K500** Silnik 13 litrowy o mocy 500 KM
- ☐ **D13K540** Silnik 13 litrowy o mocy 540KM
- ☐ **DIESEL-B** Przygotowanie do zasilania Biodieslem (FAME)
- ☐ **EBR-EPG** Hamulec silnikowy - kłapowy EPG
- ☐ **EBR-EPGC** Hamulec silnikowy - kłapowy EPG, I-shift
- ☐ **EBR-VEB+** Hamulec silnikowy - VEB+ (z EPG)
- ☒ **AT2412** Zautomatyzowana skrzynia biegów I-shift, 12 przełożeń z biegiem bezpośrednim.
- ☐ **AT2612** Zautomatyzowana skrzynia biegów I-shift, 12 przełożeń z biegiem bezpośrednim.
- ☐ **AT2812** Zautomatyzowana skrzynia biegów I-shift, 12 przełożeń z biegiem bezpośrednim.
- ☐ **ATO2612** Zautomatyzowana skrzynia biegów I-shift z NADBIEGIEM, 12 przełożeń z nadbiegiem. UWAGA na przełożenie końcowe! Idealne do mostów z zwolnicami i przy dość wolnych przełożeniach w mostach napędowych.
- ☐ **ATO3112** Zautomatyzowana skrzynia biegów I-shift z NADBIEGIEM, 12 przełożeń z nadbiegiem. UWAGA na przełożenie końcowe! Idealne do mostów z zwolnicami i przy dość wolnych przełożeniach w mostach napędowych.
- ☐ **PT2606** Skrzynia biegów automatyczna PT2606, 2600 Nm
- ☐ **SPO2812** Skrzynia biegów I-shift Dual Clutch z nadbiegiem SPO2812, 2800 Nm. Skrzynia biegów I-shift z podwójnym sprzęgłem.
- ☐ **ASO-C** Jeden bieg pełzający (crawler gear)
- ☐ **ASO-ULC** Dwa biegi pełzające (ultra crawler gear)
- ☐ **RSH1370F** Tylony most RSH1370F ze zwolnicami w piastach kół
- ☐ **RSS1344C** Tylony most RSS1344C pojedynczy bez zwolnic
- ☒ **RSS1344F** Tylony most RSS1344F pojed. bez zwolnic
- ☐ **RSS1352B** Tylony most RSS1352B pojed. bez zwolnic
- ☐ **RSS1370B** Tylony most RSS1370B pojed. bez zwolnic
- ☐ **RSS1370C** Tylony most RSS1370C pojed. bez zwolnic
- ☐ **PTO-HT16**
- ☐ **PTO-HT20**

Pakiety

- ☒ Wyposażenie standardowe ☐ Wyposażenie opcjonalne

Szczegółowe informacje dotyczące kabin oraz układu napędowego podano w osobnych specyfikacjach.

W celu uzyskania informacji na temat dostępnych opcji i pakietów wyposażenia prosimy o kontakt z lokalnym przedstawicielem Volvo Polska Sp. zo. o., Samochody Ciężarowe który przy użyciu programu Volvo Sales Support (VSS) przygotowuje specyfikacje zgodną z Państwa wymaganiami.

Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian w konstrukcji i wyposażeniu bez uprzedniego powiadomienia. Niektóre opcje mogą być niedostępne na rynku polskim.

- ☐ **NCAP2024** Pakiet Systemów Aktywnego Bezpieczeństwa Euro NCAP 2024 - Najbezpieczniejszy Pojazd Ciężarowy
- ☐ **FP-D13** Długodystansowy pakiet paliwowy dla silników nowej generacji
- ☐ **DRIV-EXT** Rozszerzony pakiet wyposażenia kabiny Driving
- ☐ **DRIV-SEL** Pakiet wyposażenia kabiny FH Driving
- ☐ **1LIVINFM** Pakiet sypialny FM 1 Bed
- ☐ **2LIVINFM** Pakiet sypialny 2 Bed
- ☒ **INFOHIGH** Rozszerzony pakiet multimedialny
- ☐ **SAFE-EXT** Pakiet bezpieczeństwa czynnego Safety Extended
- ☐ **SAFE-SEL** Pakiet bezpieczeństwa czynnego Safety Selected
- ☐ **OFFROADD** Pakiet Construction dla FMX kabina dzienna
- ☐ **OFFROADS** Pakiet Construction (kabina sypialna)
- ☐ **CHASPAC** Pakiet wyposażenia podwozia zawiera:
 - boczne osłony przeciwnajazdowe
 - błotniki tylne
 - zestaw elementów do mocowania zabudowy
 - tylne lampy LED

Elementy podwozia

- ☐ **FST-AIR** Przednie zawieszenie pneumatyczne
- ☒ **FST-PAR** Przednie zawieszenie resory paraboliczne - 2 piórowe zawieszenie
- ☐ **FST-PAR3** Przednie zawieszenie, resory paraboliczne wzmocnione - 3 piórowe zawieszenie
- ☐ **FST-PL1** Przednie zawieszenie hybrydowe, główny resor paraboliczny stalowy wraz z kompozytowym resorem nośnym.
- ☐ **FSLs-BAS** Zawieszenie pneumatyczne - podstawowy skok zawieszenia pneumatycznego. Układ zawieszenia lżejszy o 10 kg (w porównaniu do FSLs-HI), zwiększony prześwit zawieszenia. Skok zawieszenia dla pojazdów CHH-MED - 235 mm (FRAME266); 215 mm (FRAME300). Skok zawieszenia dla pojazdów CHH-HIGH 265 mm (FRAME266) 240mm (FRAME300).
- ☐ **FSLs-HI** Zawieszenie pneumatyczne - zwiększony skok zawieszenia pneumatycznego (zalecany do pojazdów BDF). Układ zawieszenia starszego typu. Masa zawieszenia zwiększona o 10 kg, zmniejszony prześwit zawieszenia. Skok zawieszenia dla pojazdów CHH-MED 255 mm (FRAME266) 261 mm (FRAME300). Skok zawieszenia dla pojazdów CHH-HIGH 293 mm (FRAME266) 292 mm (FRAME300).
- ☐ **FAL10.0** Nośność przedniego zawieszenia 10.000 kg (SPRAWDŹ NOŚNOŚĆ OPON!)
- ☒ **FAL7.1** Nośność przedniego zawieszenia 7.100 kg
- ☐ **FAL7.5** Nośność przedniego zawieszenia 7.500 kg
- ☐ **FAL8.0** Nośność przedniego zawieszenia 8.000 kg
- ☐ **FAL8.5** Nośność przedniego zawieszenia 8.500 kg
- ☐ **FAL9.0** Nośność przedniego zawieszenia 9.000 kg
- ☒ **FSTAB** Przedni stabilizator
- ☐ **FSTAB2** Przedni stabilizator średnio wzmocniony
- ☐ **FSTAB3** Przedni stabilizator wzmocniony
- ☒ **RAL19** Nośność tylnego zawieszenia 19.000 kg
- ☐ **RAL20.5** Nośność tylnego zawieszenia 20.500 kg
- ☐ **RAL22.5** Nośność tylnego zawieszenia 22.500 kg
- ☐ **RAL23** Nośność tylnego zawieszenia 23.000 kg
- ☒ **RSTAB2** Tylony stabilizator średnio wzmocniony
- ☐ **RSTAB3** Tylony stabilizator wzmocniony.
- ☒ **RALIM105** Ogranicznik obciążenia osi napęd. 10.5 t
- ☒ **RALIM115** Ogranicznik obciążenia osi napęd. 11.5 t
- ☐ **RALIM95** Ogranicznik obciążenia osi napęd. 9.5 t
- ☒ **ASF-DL1** Zawieszenie pneumatyczne z 1 poziomem do jazdy
- ☐ **ASF-DL3** Zawieszenie pneumatyczne z 3 poziomami do jazdy
- ☐ **ACTST-TO** Aktywny Układ Kierowniczy Volvo VDS - Volvo Dynamic Steering
- ☐ **ASFE-BAS** VDS - funkcje podstawowe. Bez systemu wspomagającego utrzymanie pasa ruchu. Dodaj LSS-DWC aby mieć wspomaganie utrzymania pasa ruchu.

MODELE

Podwozie FMX D13 6x2 Poduszki Oś Wleczona FMX 62R T3A

☐ ASFE-OG	VDS - funkcje stabilizacji toru jazdy. Bez systemu wspomagającego utrzymanie pasa ruchu. Dodaj LSS-DWC aby mieć wspomaganie utrzymania pasa ruchu.	☐ ADB112	Zbiornik AdBlue o pojemności 112 l.
☐ ASFE-PO	Aktywny Układ Kierowniczy - funkcje ustawień personalnych i stabilizacji toru jazdy. Bez systemu wspomagającego utrzymanie pasa ruchu. Dodaj LSS-DW3 i HWS-ACB aby mieć wspomaganie utrzymania pasa ruchu.	☐ ADTC-BF	Oslona zbiornika AdBlue, polerowana
☐ ASFE-PS	VDS - funkcje ustawień personalnych. Bez systemu wspomagającego utrzymanie pasa ruchu. Dodaj LSS-DWC aby mieć wspomaganie utrzymania pasa ruchu.	☒ FCAP-L	Korek wlewu paliwa i AdBlue z kluczykiem
☒ PSS-SING	Pojedynczy układ wspomagania kierownicy	☒ FUFF-AS	Wlew Paliwa z Osloną Przelewową
☒ PSP-FIX	Pompa wspomagania układu kierowniczego ze stałym wydatkiem	☒ FUFF-ATS	Wlew Paliwa z osłoną przelewową i wkładką antykradzieżową
☐ PSP-VAR	Pompa wspomagania układu kierowniczego ze zmiennym wydatkiem	☐ ESH-LEFT	Tłumik poziomy, rura wydechowa skierowana na lewą stronę
☐ PSP-VAR2	Pompa wspomagania układu kierowniczego z elektryczną kontrolą zmiany wydatku	☒ ESH-REAR	Tłumik poziomy, rura wydechowa skierowana do tyłu.
☒ EBS-MED	Pakiet EBS Medium	☐ ESH-VERT	Tłumik poziomy, rura wydechowa skierowana pionowo do góry.
☒ RST-AIR	Tylne zawieszenie pneumatyczne	☐ EXST-SSP	Polerowana rura wydechowa ze stali nierdzewnej
☐ RST-AIR4	Wzmocnione tylne zawieszenie pneumatyczne, zwiększona sztywność zawieszenia. Zawieszenie RST-AIR4 różni się od zawieszenia RST-AIR zastosowaniem wzmocnionych belek sprężyn powietrznych oraz zastosowaniem większych (mocniejszych) miechów na osi napędowej. Szczególnie przydatne w pojazdach poruszających się po Skandynawii, gdzie wymagany jest wyższy nacisk na oś napędową.	☐ EXST-ST	Stalowa rura wydechowa
☐ RST-AIR6	Tylne zawieszenie z zwiększoną odpornością na temperaturę. Powiększone miechy powietrzne wraz z obniżonym ciśnieniem wewnątrz miecha, spowoduje wzrost żywotności zawieszenia zwłaszcza w przypadku wysokich temperatur zewnętrznych.	☐ HS-NAR	Oslona tłumika, wąska
☒ SUSPL-EC	Sterowanie zawieszeniem pneum. z pilota	☐ WHC-FIX2	Dwa kliny pod koła
☒ FRAME266	Wysokość przekroju ramy 266 mm	☒ WHC-FOL2	Dwa kliny pod koła, składane
☒ FRAME300	Wysokość przekroju ramy 300 mm	☐ WHCP-F	Kliny pod koła montowane w przedniej części pojazdu
☐ FST7070	Grubość profilu ramy 7 mm	☐ WHCP-M	Kliny pod koła montowane w środkowej części pojazdu
☒ FST8080	Grubość profilu ramy 8.0 mm	☐ WHCP-R	Kliny pod koła montowane w tylnej części pojazdu
☐ FIL-EEEB	Wzmocnienie ramy silnik <-> koniec wózka	☐ WHCP-T	Transportowe położenie klinów pod koła
☐ FIL-EEEF	Wzmocnienie ramy silnik <-> koniec ramy	☐ TB-L80	Skrzyn. na narzędzia 800mm, lewa strona
☐ FIL-TXEB	Wzmocnienie ramy skrzynia biegów <-> koniec wózka	☐ TB-R80	Skrzyn. na narzędzia 800mm, prawa strona
☐ FIL-TXEF	Wzmocnienie ramy skrzynia biegów <-> koniec ramy	☐ SUP-BAS	Boczne osłony przeciwnajazdowe
☒ BBOX-L	Skrzynka akumulatorowa z lewej strony	☐ CHAIN-S	Łańcuchy śnieżne
☐ BATS-D	Dwie skrzynki akumulatorowe. Dedykowane do podwójnego układu akumulatorów.	☐ HOOK-SC	Uchwyty na łańcuchy
☒ BATS-S	Jedna skrzynka akumulatorowa	☒ TOWF-HD1	Przedni zaczep holowniczy- heavy duty
☐ 2BAT210B	2 akumulatory typu Żelowego, 210Ah	☐ TOWMBRH	Tylina belka mocowana na wysokości ramy
☒ 2BAT210C	2 akumulatory typu AGM, 210Ah	☐ TOWMBRL1	Tylina belka mocowana pod ramą
☒ BATTAMP	Amperomierz	☐ TOWMBRL2	Tylina belka pod ramą, krótki sprzęg L2
☒ BATTIND	Wskaźnik naładowania akumulatorów	☐ TOWMBRL3	Tylina belka pod ramą, krótki sprzęg L3
☐ ADR2	Przystosowanie do przepisów ADR, 2 wył.	☐ TOWMBRM	Tylina belka mocowana częściowo pod ramą
☐ MSWI-A	Główny wyłącznik prądowy zgodny ADR	☐ RFEC-L	Dolna część końca ramy zakończona ukośnie
☐ MSWI-C	Główny wyłącznik prądowy, przy skrzynce akumulatorowej	☒ RFEC-S	Koniec ramy zakończony prostopadłe
☒ MSWI-R	Główny wyłącznik prądowy, zdalnie sterowany (pilot)	☐ RFEC-U	Górna część końca ramy zakończona ukośnie
☒ R330A71	Zbiornik paliwa z prawej strony 330 l, aluminiowy, D71 Minimalna pojemność 255l Maksymalna pojemność 810l	☐ C-RI4040	Zaczep holowniczy Ringfeder 4040
☒ UL-FUEL	Bez zbiornika paliwa z lewej strony Minimalna pojemność 160l Maksymalna pojemność 730l	☐ C-RI4045	Zaczep holowniczy Ringfeder 4045 z obracającym sworzniem
☐ ADTP-L	Zbiornik AdBlue po lewej stronie	☐ C-RI5050	Zaczep holowniczy Ringfeder 5050A G-150 z obracającym sworzniem
☐ ADTP-R	Zbiornik AdBlue po prawej stronie	☐ C-RO400G	Zaczep holowniczy Rockinger 400 G-150 bez obracanego sworznia
☐ ADB048	Zbiornik AdBlue o pojemności 48 l.	☐ C-RO50	Zaczep holowniczy Rockinger 50 z obracającym sworzniem
☒ ADB064	Zbiornik AdBlue o pojemności 64 l.	☐ C-VBG520	Hak holowniczy VBG5200D
☐ ADB068	Zbiornik AdBlue o pojemności 68 l.	☐ C-VBG795	Hak holowniczy VBG795V
☐ ADB083	Zbiornik AdBlue o pojemności 83 l.	☐ TOWR-ONE	Tylny zaczep holowniczy
☐ ADB090	Zbiornik AdBlue o pojemności 90 l.	☒ TREL-PK	Przygotowanie do gniazda elektr. przyczepy (okablowanie podwozie/kabina)
☐ ADB100	Zbiornik AdBlue o pojemności 100 l.	☐ TREL15	Gniazdo elektryczne przyczepy 15-polowe (ADR)
		☐ TREL7-7	Dwa gniazda elektr. przyczepy 7-polowe - ISO 24N+24S, NIE-ADR
		☐ TBC-DUO	Złącze pneumatyczne przyczepy DUOMATIC
		☐ TBC-EC	Złącze pneumatyczne przyczepy EC
		☐ TRBR-STA	Hamulec manewrowy przyczepy
		☐ TRB-STRE	Hamulec stabilizacyjny przyczepy
		☐ RUP-FOLD	Składana tylna belka przeciwnajazdowa, alu
		☐ RFEND-B	Tylne błotniki dzielone, standardowe
		☐ RFEND-T	Tylne błotniki transportowe
		☐ RFH-BAS	Optymalna wysokość zamocowania tylnych błotników
		☐ RFH-HIG	Wysokość zamocowania tylnych błotników - mocowanie wysokie
		☐ RFH-LOW	Wysokość zamocowania tylnych błotników - mocowanie niskie
		☐ AUXATNK	Dodatkowy zbiornik sprężonego powietrza
		☐ ATANK-AL	Aluminiowy zbiornik powietrza
		☒ ATANK-ST	Stalowy zbiornik powietrza

■ Wyposażenie standardowe

□ Wyposażenie opcjonalne

Szczegółowe informacje dotyczące kabin oraz układu napędowego podano w osobnych specyfikacjach.

W celu uzyskania informacji na temat dostępnych opcji i pakietów wyposażenia prosimy o kontakt z lokalnym przedstawicielem Volvo Polska Sp. zo. o., Samochody Ciężarowe który przy użyciu programu Volvo Sales Support (VSS) przygotowuje specyfikacje zgodną z Państwa wymaganiami.

Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian w konstrukcji i wyposażeniu bez uprzedniego powiadomienia. Niektóre opcje mogą być niedostępne na rynku polskim.

MODELE

Podwozie FMX D13 6x2 Poduszki Oś Wleczona FMX 62R T3A

- **RESTS-W** Białe paski odblaskowe umieszczone po bokach podwozia (na osłonie przeciwnajazdowej/na skrzynce narzędziowej/pomiędzy błotnikami/na tylnym zwisie).
- **REST-RUP** Paski odblaskowe na belce przeciwnajazdowej
- **TL-LED** Światła tylne, diodowe (LED), bezobsługowe.
- **BLIGHT-E** Światła hamowania (stop), zintegrowane ze światłami awaryjnymi
- **FRACLOS** Poprzeczka kończąca ramę

Koła i opony

- **RT-AL** Szczętkowane aluminiowe obręcze kół, otwory standardowe
- **RT-AL1** LvL ONE błyszczące, aluminiowe obręcze kół
- **RT-AL1DU** LvL ONE błyszczące, aluminiowe obręcze kół, podwójne otwory (dla krótkich szpilek, możliwość przerzucania felg aluminiowe <-> stalowe bez wymiany szpilek.
- **RT-ALDP** Dura-Bright, polerowane aluminiowe obręcze kół
- **RT-ALDPD** Dura-Bright, polerowane aluminiowe obręcze kół, podwójne otwory. Dwustopniowe otwory to inaczej otwory pogłębiane, umożliwiające stosowanie krótkich śrub mocujących koła (szpilek), takich samych, jakich używa się mocowania stalowych obręczy kół. Dzięki temu można zastępować obręcze stalowe aluminiowymi (i na odwrót) bez konieczności zmiany także śrub mocujących. Obręcze z otworami jednostopniowymi (26 mm) wymagają dłuższych śrub.
- **RT-ALDU** Dwustopniowe otwory to inaczej otwory pogłębiane, umożliwiające stosowanie krótkich śrub mocujących koła (szpilek), takich samych, jakich używa się mocowania stalowych obręczy kół. Dzięki temu można zastępować obręcze stalowe aluminiowymi (i na odwrót) bez konieczności zmiany także śrub mocujących. Obręcze z otworami jednostopniowymi (26 mm) wymagają dłuższych śrub. Stalowe obręcze kół
- **RT-STEEL**
- **WCAP** Kolpaki kół
- **SPWT-D** Koło zapasowe oś napędowa
- **SPWT-F** Koło zapasowe oś przednia
- **SWCP-LF** Winda koła zapasowego zamontowana przed osią napędową, lewa strona
- **SWCP-R** Winda koła zapasowego pod tylnym zwisem
- **SWCP-T** Koło zapasowe mocowane tymczasowo na ramie (bez windy)
- **SWCP-TP** Winda koła zapasowego wraz z kołem zapasowym zamontowana tymczasowo na ramie
- **JACK-12T** Podnośnik 12 tonowy
- **JACK-15T** Podnośnik 15 tonowy
- **JACK-20T** Podnośnik 20 tonowy
- **TOOL-BAS** Podstawowy zestaw narzędzi
- **TOOLKIT** Kompletny zestaw narzędzi
- **INFLAHOS** Przewód do pompowania kół
- **GAUGE-TP** Ciśnieniomierz

Elementy układu napędowego

- **TRAP-HD** Przeznaczenie: Ciężkie warunki pracy pojazdu, częsta zmiana przełożeń, transport ponadnormatywny lub częsta jazda na dolnym zakresie skrzyni biegów > 5% przejechanego dystansu. Wzmocnienie skrzyni biegów I-shift wiąże się z wzmocnieniem następujących elementów: hamulec wałka pośredniego, synchronizator przekładni pół-biegów oraz zastosowaniem sprzęgieł kłowych w zasadniczej skrzyni biegów.
- **DRM-BE** Tryb jazdy Podstawowy i Ekonomiczny
- **DRM-E** Tryb jazdy Ekonomiczny
- **PVT-MAP** Funkcja I-SEE, wraz z mapami topografii terenu
- **PVT-MTM** Funkcja I-SEE, wraz z mapami topografii terenu, monitorowaniem natężenia ruchu i rondami
- **CRUIS-E** Tempomat ECO, z funkcją wolnego koła (eco-roll) oraz tempomatem I-cruise, sterowany z deski rozdzielczej
- **CRUIS-E5** I-Torque, inteligentny tempomat z adaptacją momentu obrotowego. Adaptacja momentu obrotowego działa również

■ Wyposażenie standardowe

□ Wyposażenie opcjonalne

Szczegółowe informacje dotyczące kabin oraz układu napędowego podano w osobnych specyfikacjach.

W celu uzyskania informacji na temat dostępnych opcji i pakietów wyposażenia prosimy o kontakt z lokalnym przedstawicielem Volvo Polska Sp. zo. o., Samochody Ciężarowe który przy użyciu programu Volvo Sales Support (VSS) przygotowuje specyfikacje zgodną z Państwa wymaganiami.

Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian w konstrukcji i wyposażeniu bez uprzedniego powiadomienia. Niektóre opcje mogą być niedostępne na rynku polskim.

- przy jeździe na "nodze" ale tylko na 11 i 12 przełożeniu i tylko w EKONOMICZNYM trybie pracy skrzyni biegów. Adaptacja momentu obrotowego zależy od terenu po, którym pojazd się porusza. I-Torque współdziała z I-See i wymaga I-See do poprawnego działania.
- **AMSO-AUT** Ręczne sterowanie w trybie automatycznym, funkcja Kick Down I-Shift
- **AVO-ENH** Dodatkowe funkcje zmiany biegów Construction/Off-Road I-Shift
- **APF-ENH** Dodatkowe funkcje PTO (I-shift)
- **RET-TH** Zwalniacz do mech. skrzyni biegów
- **RET-TPT** Zwalniacz do automatycznej (hydrokinetycznej) skrzyni biegów Powertronic
- **TC-HWO** Chłodnica oleju automatycznej (hydrokinetycznej) skrzyni biegów Powertronic - Olej/Woda
- **TC-MAOH2** Chłodnica oleju skrzyni biegów - maksymalna wydajność Olej/Powietrze. Wymagana w transporcie ponadnormatywnym lub w ciężkim terenie.
- **TC-MWO** Chłodnica oleju mech. skrzyni biegów
- **TC-MWOH2** Chłod.oleju skrz.bieg.-większa wyd. WATER
- **2COM1100** Kompresor 1100 L/min
- **2COMP870** Kompresor 870 L/min
- **2COMP900** Kompresor 900 L/min
- **CLU-AIRC** Sprężarka powietrza z funkcją automatycznego wysprężania
- **AIRIN-HI** Wlot powietrza na dachu kabiny
- **AIRIN-LO** Wlot powietrza z boku kabiny
- **ACL1ST-S** Dwustopniowy filtr powietrza
- **24A110BL** Alternator 24V, 110A wraz z komunikacją LIN
- **24A150BL** Alternator 24V, 150A wraz z komunikacją LIN
- **24A180BL** Alternator 24V, 180A wraz z komunikacją LIN
- **CCV-C** Zamknięty układ odpow. skrzyni korbowej
- **PRIM-EL** Elektryczna pompa odpowietrzająca
- **PRIM-MAN** Ręczna pompa odpowietrzająca
- **FUEQ-EH** Elektrycznie podgrzewane przewody paliwowe
- **AF-R** Podgrzewany filtr paliwa (recyrkulacja)
- **EST-AID** Podgrzewacz powietrza dolotowego - Urządzenie wspomagające rozruch silnika przy niskich temperaturach otoczenia (ułatwia odprowadzanie paliwa za pomocą podgrzania powietrza w kolektorze dolotowym)
- **220EBH15** Podgrzewanie bloku silnika 220V/1,5kW
- **PTER-100** Przystawka odbioru mocy PTER-100 - z flanszą pod kompresor itp...
- **PTER-DIN** Przystawka odbioru mocy PTER-DIN (wielowypust, bez pompy, DIN 5462 / ISO 7653, np. do plugo-solarki)
- **PTER1400** Przystawka odbioru mocy PTER1400 - z flanszą pod kompresor itp...
- **HPE-F101** Pompa hydrauliczna PARKER F1-101
- **HPE-F41** Pompa hydrauliczna PARKER F1-41
- **HPE-F51** Pompa hydrauliczna PARKER F1-51
- **HPE-F61** Pompa hydrauliczna PARKER F1-61
- **HPE-F81** Pompa hydrauliczna PARKER F1-81
- **HPE-T53** Pompa hydrauliczna PARKER F2-53/53
- **HPE-T70** Pompa hydrauliczna PARKER F2-70/35
- **HPE-V45** Pompa hydrauliczna PARKER VP1-45
- **HPE-V75** Pompa hydrauliczna PARKER VP1-75
- **PTPT-D** Przystawka odbioru mocy PTPT-D
- **PTPT-F** Przystawka odbioru mocy PTPT-F
- **PTR-D** Przystawka odbioru mocy PTR-D
- **PTR-DH** Przystawka odbioru mocy PTR-DH
- **PTR-DM** Przystawka odbioru mocy PTR-DM
- **PTR-F** Przystawka odbioru mocy PTR-F
- **PTR-FH** Przystawka odbioru mocy PTR-FH
- **PTR-FL** Przystawka odbioru mocy PTR-FL
- **PTRD-D** Przystawka odbioru mocy PTRD-D

MODELE

Podwozie FMX D13 6x2 Poduszki Oś Wleczona FMX 62R T3A

☐ PTRD-D1	Przystawka odbioru mocy PTRD-D1	☐ ISUNF-RE	Przednia osłona przeciwsłoneczna (tekstylna), sterowana elektrycznie
☐ PTRD-D2	Przystawka odbioru mocy PTRD-D2	☒ ISUNF-RM	Przednia osłona przeciwsłoneczna (tekstylna), sterowana manualnie
☐ PTRD-F	Przystawka odbioru mocy PTRD-F	☐ ADFS	Dodatkowe dwie kieszenie DIN na przedniej półce
☐ HPG-F101	Pompa hydrauliczna PARKER F1-101 (przystawka na skrzyni)	☐ BUPALARM	Sygnał ostrzegawczy przy cofaniu
☐ HPG-F41	Pompa hydrauliczna PARKER F1-41 (przystawka na skrzyni)	☐ RTOLL-PK	Przygotowanie do Toll Collect
☐ HPG-F51	Pompa hydrauliczna PARKER F1-51 (przystawka na skrzyni)	☐ LOADIND	Wskaźnik nacisku osi
☐ HPG-F61	Pompa hydrauliczna PARKER F1-61 (przystawka na skrzyni)	☐ REMC-MF	Zewnętrzny pilot zdalnego sterowania. Funkcje: sterowanie poziomem podwozia, wskazanie obciążenia osi, sterowanie oświetleniem, sterowanie silnikiem, odczyt wskaźników stanu wyposażenia roboczego, blokowanie i odblokowywanie zamków w pojeździe, sterowanie funkcjami dodatkowymi oraz PTO.
☒ STWPOS-L	Kierownica z lewej strony	☐ WARNVEST	Kamizelka ostrzegawcza
☐ STWM-LE	Skórzane pokrycie koła kierownicy	☒ WARNTRI2	Dwa trójkąty ostrzegawcze
☐ STGW-AD2	Koło kierownicy regulowane w trzech płaszczyznach z dodatkową regulacją kąta pochylenia koła kierownicy	☐ WARNLAMP	Lampa ostrzegawcza przenośna
☒ STGW-ADJ	Koło kierownicy regulowane w dwóch płaszczyznach	☐ LAMP-IN	Lampa inspekcyjna z 10 m przewodem
☐ AIRBAG	Poduszka powietrzna w kierownicy	☐ BULBKIT	Bezpieczniki i żarówki
☐ DRC-AMII	Manualne sterowanie regeneracją DPF	☐ WRITEPAD	Podkładka do pisania na kierownicę.
☒ DRC-AUTO	Automatyczna regeneracja DPF	☒ DST-CF1	Fotel kierowcy komfortowy z zawieszeniem pneumatycznym
☒ 1DAYDIG4	Inteligentny Tachograf cyfrowy 1 dniowy zgodny z EC, wersja II - Automatyczna rejestracja przekroczenia granicy, zgodny z systemami GPS/Galileo /GLONASS	☐ DST-CF4	Fotel kierowcy komfortowy z zintegrowanym pasem bezpieczeństwa i zawieszeniem pneumatycznym.
☐ ARSL	Dodatkowy ogranicznik prędkości, aktywowany z deski rozdzielczej	☐ DST-CF5	Fotel kierowcy komfortowy z ogrzewaniem elektrycznym, zawieszeniem pneumatycznym i zintegrowanym pasem bezpieczeństwa.
☐ SPEED-DU	Podwójny ogranicznik prędkości	☐ DST-CF6	Fotel kierowcy komfortowy z zawieszeniem pneumatycznym, ogrzewaniem elektrycznym, wentylacją i zintegrowanym pasem bezpieczeństwa.
☒ ESP-BAS1	System kontroli trakcji (ESP) pakiet standardowy - przeznaczony dla Ciągnika z naczepą z standardowy zlokalizowanym środkiem ciężkości (naczepa powinna być wyposażona w ABS/EBS). System może być również specyfikowany dla podwozi solo lub zestawów z standardowym środkiem ciężkości.	☐ DST-LUX1	Fotel kierowcy lux z zawieszeniem pneumatycznym, ogrzewaniem elektrycznym, wentylacją i zintegrowanym pasem bezpieczeństwa.
☐ ESPC-RO	Dodatkowa kontrola ESP, przycisk- wyłączenie/redukcja	☐ SBD-RED	Pasy bezpieczeństwa czerwone
☐ HWSS-ACB	System ostrzegania przed kolizjami z przodu, z aktywnym tempomatem i elektronicznym hamulcem	☐ SBPRE-DS	Napinacz pasów bezpieczeństwa kierowcy
☒ HWSS-FCB	System ostrzegania przed kolizjami z przodu, z tempomatem i elektronicznym hamulcem	☐ PST-BAS1	Fotel pasażera podstawowy, nie amortyzowany
☒ LSS-DW	Układ monitorowania pasa ruchu	☐ PST-CF4	Fotel pasażera komfortowy z zintegrowanym pasem i zawieszeniem pneumatycznym
☐ LSS-DW3	Pilot Assist - Układ monitorowania z systemem wspomagającym utrzymanie pasa ruchu	☐ PST-CF5	Fotel pasażera komfortowy z ogrzewaniem, zintegrowanym pasem i zawieszeniem pneumatycznym
☒ LCS4	Układ wspomagania zmiany pasa ruchu oraz skrętu w prawo - VRU - System wykorzystuje radary po obu stronach pojazdu i działa do 5 min po wyłączeniu silnika. W tym czasie ostrzega kierowcę przy próbie opuszczenia pojazdu, gdy jakiś uczestnik ruchu drogowego znajduje się w strefie wykrywania.	☒ PST-STD2	Fotel pasażera standardowy
☐ LCS5	Aktywny układ wspomagania zmiany pasa ruchu oraz skrętu w prawo wraz z elektronicznym hamulcem -VRU	☐ PST-STD4	Fotel pasażera standardowy z zawieszeniem pneumatycznym
☒ DAS-W	Układ monitorowania reakcji kierowcy	☐ SBPRE-PS	Napinacze pasów bezpieczeństwa pasażera
☐ RSENS-W	Czujnik deszczu	☐ ARMRE-BB	Podłokietniki foteli kierowcy i pasażera
☒ CU-ECC	Klimatyzacja automatyczna	☐ ARMRE-DB	Podłokietniki fotela kierowcy
☐ CU-ECC2	Klimatyzacja automatyczna z czujnikami nasłonecznienia, mgły i jakości powietrza.	☐ ARMRE-PB	Podłokietniki fotela pasażera
☒ IGT-BUT	System bezkluczkowy - uruchomienie i zmiana trybów (Akcesoria / Zapłon / Pogrzewanie powietrza w kolektorze dolotowym) za pomocą przycisku. Uwaga! - do otwarcia pojazdu należy nacisnąć przycisk otwarcia drzwi dostępny na pilocie.	☐ ARU-BAS	Podłokietniki winylowe
☒ IMMOBIL	Immobilizer	☐ ARU-LEA	Podłokietniki skórzane
☐ ALARM-E	Autoalarm, rozszerzony (kabina/zabudowa/naczepa)	☒ FMAT-RUB	Gumowe dywaniki podłogowe
☐ PHONE-PK	Zestaw montażowy do telefonu GSM	☐ FMAT-TX2	Dwa zestawy dywaników podłogowych, tekstylne i gumowe
☐ ISUNS-BS	Boczna osłona przeciwsłoneczna, po obu stronach pojazdu	☐ LBK70	Dolna leżanka 700x2000 mm, stała
☒ ISUNS-DS	Boczna osłona przeciwsłoneczna, po stronie kierowcy	☐ MATL-FI	Materac sprężynowy dolnej leżanki, twardy
☐ ISUNF-B	Przednia osłona przeciwsłoneczna, standard	☐ MATL-SF	Materac sprężynowy dolnej leżanki, średnio twardy
☐ ISUNF-MD	Przednia osłona przeciwsłoneczna, z lustrem po stronie kierowcy	☐ OLMAT-BA	Narzuta materaca leżanki, podstawowa
		☐ OLMAT-PR	Narzuta materaca leżanki, premium
		☐ TBK60F	Górna Leżanka 600x1900 mm, składana na tylną ścianę kabiny
		☐ TBK70F	Górna Leżanka 700x1900 mm, składana na tylną ścianę kabiny
		☐ PH-CAB2	Parkingowe ogrzewanie kabiny; 2 kW (Suche Webasto)
		☐ PH-ENGCA	Parkingowe ogrzewanie kabiny i silnika
		☐ PH-SS	Postojowy ogrzewacz kabiny dla krótkich postojów

■ Wyposażenie standardowe

□ Wyposażenie opcjonalne

Szczegółowe informacje dotyczące kabin oraz układu napędowego podano w osobnych specyfikacjach.

W celu uzyskania informacji na temat dostępnych opcji i pakietów wyposażenia prosimy o kontakt z lokalnym przedstawicielem Volvo Polska Sp. z o.o., Samochody Ciężarowe który przy użyciu programu Volvo Sales Support (VSS) przygotowuje specyfikacje zgodną z Państwa wymaganiami.

Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian w konstrukcji i wyposażeniu bez uprzedniego powiadomienia. Niektóre opcje mogą być niedostępne na rynku polskim.

MODELE

Podwozie FMX D13 6x2 Poduszki Oś Wleczona FMX 62R T3A

☐ SLCP-BAS	Panel sterowania nad leżanką	☐ RCABS-A	Tylnie zawieszenie kabiny, pneumatyczne
☐ ETSB-F	Schówek na tunelu silnika- z przodu, zamykany	☒ RCABS-M	Tylnie zawieszenie kabiny, mechaniczne
☐ ETSB-FR	Schówek na tunelu kierowcy- na tynej ścianie kabiny i z przodu	☐ MIRCFCPX	Elektrycznie sterowane lusterka główne z kamerą martwego pola, luterska szerokokątne zamontowane po obu stronach pojazdu.
☐ ETSB-FRS	Schówek na tunelu silnika- na tynej ścianie kabiny, z przodu (zamykany) i po prawej stronie kierowcy	☐ MIRCMCP	System Kamer Zewnętrznych wraz z kamerą martwego pola - CMS (Camera Monitor System).
☐ ETSB-FS	Schówek na tunelu silnika- z przodu i po prawej stronie kierowcy		System zastępuje standardowe lusterka i zmniejsza opór aerodynamiczny pojazdu. CMS zapewnia:
☐ ETSB-R	Schówek na tunelu silnika- na ścianie tylnej		1) Spadek hałasu (generowanego przez opływające kabinę powietrze) w
☐ ETSB-RS	Schówek na tunelu silnika- z tyłu kabiny oraz po prawej stronie kierowcy		kabinie o ok. 1,5 dBA
☐ ETSB-S	Schówek na tunelu silnika- po prawej stronie kierowcy		2) Redukcja zużycia paliwa - 2%
☐ RUS-BAS	Schówek nad górną leżanką z tyłu kabiny o pojemności 154 litrów, wysokość 300 mm	☐ MIRCMS	3) Redukcja VECTO - 1,1%
☐ RUS-HIG	Schówek nad górną leżanką z tyłu kabiny o pojemności 245 litrów, wysokość 440 mm		System Kamer Zewnętrznych - CMS (Camera Monitor System).
☐ REF-ICPK	Zestaw montażowy do chłodzarki turystycznej		System zastępuje standardowe lusterka i zmniejsza opór aerodynamiczny pojazdu. CMS zapewnia:
☐ REFR-RUS	Chłodzarka o poj. 28 l, montowana w schowku nad leżanką z tyłu kabiny		1) Spadek hałasu (generowanego przez opływające kabinę powietrze) w
☐ MICRO-PK	Zestaw montażowy do kuchenki mikrofalowej- przewody elektryczne		kabinie o ok. 1,5 dBA
☐ BOTH-D	Uchwyt na butelki pod centralną częścią kokpitu	☒ MIRCOMFX	2) Redukcja zużycia paliwa - 2%
☐ COFMA-PK	Zestaw montażowy do ekspresu do kawy		3) Redukcja VECTO - 1,1%
☒ INLI-BAS	Oświetlenie podstawowe (białe)	☒ AMIR-F20	Elektrycznie podgrzewane i sterowane lusterka wsteczne z lusterkami szerokokątnymi po obu stronach z lusterkiem rampowym po stronie pasażera.
☐ INLI-NL	Oświetlenie podstawowe (białe) wraz z oświetleniem nocnym (czerwonym)	☐ SUNV-H	Lusterko zewnętrzne z przodu kabiny
☐ INLI-NLD	Panel sterowania oświetleniem	☐ AD-ROOF	Oslona przeciwsłoneczna, zewnętrzna
☐ ARL-FLEX	Dwie regulowane lampki do czytania	☐ AD-SIDES	Spoiler dachowy
☒ RH-EE	Okno dachowe (przyciemnione szkło), nie otwierane - wyjście ewakuacyjne.	☐ AD-SIDES	Spoilery boczne kabiny wąskie
☐ RH-ER	Szyberdach metalowy sterowany manualnie (wzmocniony)	☒ HL-LED	Reflektory główne LED
☐ RH-ETR	Szyberdach sterowany elektrycznie (przyciemniane szkło). Możliwość uchylenia do 50 mm.	☐ HL-LED3	Reflektory główne LED z aktywnymi światłami drogowymi
☐ RH-MTR	Szyberdach sterowany manualnie (przyciemniane szkło). Możliwość uchylenia do 50 mm	☐ HBDA-A	Automatyczna aktywacja i dezaktywacja światła drogowych
☒ GLAS-TIN	Szyby barwione	☒ HL-CLEAN	Spryskiwacze reflektorów
☐ SWIND-BS	Dodatkowe okno po obu stronach kabiny	☐ HLP-ST	Dodatkowa osłona reflektorów, stalowa
☐ SWIND-PS	Dodatkowe okno po stronie pasażera	☒ DRL-LED	Światła do jazdy dziennej, diody LED, w kształcie litery "V"
☐ AWIND-RF	Dodatkowe okno z tyłu kabiny	☐ ASL-RF2	2 dodatkowe lampy dalekosiężne w okienku reklamowym. Lampy dalekosiężne nie współpracują z adaptacyjnymi drogowymi światłami LED.
☐ VANMIR	Lusterko kosmetyczne, w przedniej półce	☐ BEACOA2F	2 pomarańczowe lampy rotacyjne LED zamontowane w przedniej części dachu
☐ AS-FUS	Dodatkowa półka w górnym schowku z przodu kabiny. W przypadku zamówienia kuchenki mikrofalowej zamontowana zostanie 1 półka.	☐ BEACOA2R	2 pomarańczowe lampy rotacyjne LED zamontowane w tylnej części dachu
☐ INFOT-PK	Przygotowanie do montażu telewizora nad drzwiami kierowcy (uchwyt; pasy zabezpieczające; kabel zasilający, antenowy oraz AUX).	☐ BEACON-P	Okablowanie do lamp rotacyjnych
		☐ BEACONA4	4 pomarańczowe lampy rotacyjne LED zamontowane w przedniej i tylnej części dachu
		☐ CABPT-R1	Jeden otwór w dachu kabiny nad pasażerem
		☒ CABPT-R2	Dwa otwory w dachu kabiny
		☐ SPOTP-F	Przewody do dodatk. ośw. przód 280 W
		☐ SPOTP-R	Przewody do dodatk. ośw. dach. 280 W
		☐ SPOTP-RF	Przygotowanie do dodatkowego oświetlenia, montowanego na dachu i z przodu - 2x280W
		☐ ROS-IL	Podświetlane okienko reklamowe kabiny
		☐ ROS-IL2	Przygotowanie pod podświetlane okienko reklamowe zawiera położoną wiązkę elektryczną, zamocowane podświetlenie LED oraz przycisk. Aby podświetlenie zadziałało należy zamontować mechanizm przycisku w środkowej części półki radiowej. Kolor foli zależy od nie wybrania napisu w okienku reklamowym i:
			Jeśli nie wybierzemy napisu, to kolor folii w okienku reklamowym będzie następujący:
			- FH / UCABSIGN/ ROS-IL/ ILP / IL2 = Biała
			- FH / UCABSIGN/ UROSIL = Czarna
			- FM = niezależnie od wariantów, Biała
		☐ ROS-ILP	Zestaw przygotowawczy do podświetlenia okienka reklamowego na górze kabiny. Wariant ten zawiera: przycisk

☒ Wyposażenie standardowe ☐ Wyposażenie opcjonalne

Szczegółowe informacje dotyczące kabin oraz układu napędowego podano w osobnych specyfikacjach.

W celu uzyskania informacji na temat dostępnych opcji i pakietów wyposażenia prosimy o kontakt z lokalnym przedstawicielem Volvo Polska Sp. zo. o., Samochody Ciężarowe który przy użyciu programu Volvo Sales Support (VSS) przygotowuje specyfikacje zgodną z Państwa wymaganiami.

Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian w konstrukcji i wyposażeniu bez uprzedniego powiadomienia. Niektóre opcje mogą być niedostępne na rynku polskim.

MODELE

Podwozie FMX D13 6x2 Poduszki Oś Wleczona FMX 62R T3A

	obok półki radia/tachografu, okablowanie przycisku i okienka reklamowego.		
☐ CSGN-FMX	Napis w okienku reklamowym - FMX	☐ FBA-BTF	Zamocowania przedniej zabudowy, zabudowa sprężysta. Dla zabudowy platformowej sprężystej.
☒ HORN-F1S	Pneumatyczny sygnał ostrzegawczy Jerycho. Zamontowany pod maską.	☐ FBA-BTSF	Zamocowania przedniej zabudowy, zabudowa półsprężysta.
☐ HORN-R2S	Trąby ostrzegawcze - Dwa chromowane pneumatyczne sygnały dźwiękowe zamontowane na dachu kabiny, połączone do układu elektrycznego i pneumatycznego pojazdu.	☐ HBA-FSFB	Otwory do zamocowania zabudowy, zabudowa sprężysta i półsprężysta.
		☐ HBA-SB	Otwory do zamocowania zabudowy, zabudowa sztywna.
☒ ANT-CBR	Antena CB	☐ RBA-T2	Tylne zamocowania zabudowy, kątowe zamocowanie sztywne (mocowanie śrubami).
☐ ACCB-AP	Dachowe belki montażowe, przednie, środkowe i tylne	☐ CRANEPK1	Płyty mocujące żurawia do ramy do 10 tm
☐ ACCB-F	Dachowa belka montażowa, przednia	☐ CRANEPK2	Płyty mocujące żurawia do ramy do 20 tm
☐ ACCB-FM	Dachowe belki montażowe, przednie i środkowe	☐ CRANEPK4	Płyty mocujące żurawia do ramy do 40 tm
☐ ACCB-FR	Dachowe belki montażowe, przednie i tylne	☐ AUXL-SPK	Przygotowanie do lamp dodatkowych do plugu (okablowanie i przełączniki).
☐ ACCB-M	Dachowa belka montażowa, środkowa	☐ TAILPRE2	Przygotowanie pod windę załadowniczą, sterowana bezprzewodowo
☐ ACCB-R	Dachowa belka montażowa, tylna	☐ TAILPREP	Przygotowanie pod windę załadowniczą
☐ ACCB-RM	Dachowe belki montażowe, tylne i środkowe	☐ AESW2	2 przełączniki na desce rozdzielczej (oznakowane AUX1/AUX2) i dwa dodatkowe z zaślepkami
☐ REFS-CW	Białe odbłaskowe paski na kabinie	☐ AESW2PK	2 przełączniki na desce rozdzielczej (oznakowane AUX1/AUX2) i 6 dodatkowych z zaślepkami
☐ REFS-TW	Białe paski odbłaskowe do umieszczenia z boku kabiny, dostarczane luzem w kabinie.	☐ AUXSW-4	Dodatkowe okablowanie do 4 przełączników
☐ REFS-TY	Żółte paski odbłaskowe do umieszczenia z boku kabiny, dostarczane luzem w kabinie.		
Dodatkowe elementy podwozia			
☐ SW745-EE	Kontener wym. 715/745, H130, WB4600, EC	Warianty uzupełniające	
☐ SW745-FE	Kontener wym. 715/745, H130, WB4800, EC	☒ TGW-4GWL	Bramka komunikacyjna z łącznością 4G/LTE i WLAN
☐ SW745-GE	Kontener wym. 715/745, H190, WB4600, EC	☐ FMS-PK	Przygotowanie do FMS
☐ SW745-HE	Kontener wym. 715/745, H190, WB4800, EC	☐ DRUT1	Mobilna Aplikacja Kierowcy My Truck - subskrypcja roczna
☐ SW782-ME	Kontener 715/745/782, H130, WB4900, EC	☐ DRUT2	Mobilna Aplikacja Kierowcy My Truck - subskrypcja 2-letnia
☐ SW782-OE	Kontener 715/745/782, H190, WB4900, EC	☐ DRUT3	Mobilna Aplikacja Kierowcy My Truck - subskrypcja 3-letnia
☐ CROSSRE	Wzmoc. poprzeczki pod kontenery wymienne	☐ DRUT4	Mobilna Aplikacja Kierowcy My Truck - subskrypcja 4-letnia
☐ SRWL-PK	Zestaw przewodów elektr. za kabiną, max 280 W, lampa boczna i tylna + 3-pozycyjny włącznik	☐ DRUT5	Mobilna Aplikacja Kierowcy My Truck - subskrypcja 5-letnia
☐ SWL-2FW	Dwie lampy robocze białe, w przedniej części podwozia (strona lewa/prawa)	☒ TSRS	System rozpoznawania znaków drogowych
☐ SWL-2RW	Dwie lampy robocze białe, w tylnej części podwozia (strona lewa/prawa)		
☐ SWL-4W	Cztery lampy robocze białe, w przedniej i tylnej części podwozia (strona lewa/prawa)		
☐ SWL-PK	Zestaw przewodów elektr. za kabiną, max 280 W, lampa boczna + 2-pozycyjny włącznik		
☐ WL-CHPK	Przygotowanie do montażu lamp roboczych (okablowanie i przełączniki). Max. obciążenie 2X70 W.		
☐ WLC-H2A	2 lampy robocze, pomarańczowe		
☐ WLC-H2W	2 lampy robocze H3/70W, białe. Zamontowane na tylnej ścianie kabiny (przycisk w zestawie).		
☐ WLC-PKCH	Lampy robocze, przygotowanie do montażu, podwozie		
☐ WLC-PKH	Lampy robocze, przygotowanie do montażu u góry kabiny		
☐ WLC-PKL	Lampy robocze, przygotowanie do montażu u dołu kabiny		
☐ WLC-PKLH	Lampy robocze, przygotowanie do montażu u dołu i góry kabiny		
☐ ECBB-BAS	Kompletne złącze zabudowy, funkcje podstawowe, bez BBM (Body Builder Module)		
☐ ECBB-HIG	Kompletne złącze zabudowy z BBM (Body Builder Module)		
☒ ECBB-MED	Złącze zabudowy BBM z pośrednią ilością złączy cyfrowych (7 sygnałów wysokich & 4 niskie sygnały)		
☐ BBCHAS1	Jedno złącze elektryczne 7- polowe		
☐ BBCHAS3	Trzy złącza elektryczne 7- polowe		
☐ BEPR-T2	Przygotowania układu elektrycznego dla firmy zabudowującej, ze zdalnym sterowaniem wywrotki (oprogramowanie)		
☐ EXSTER	System zdalnego sterowania (External Steering) - umożliwia zdalne sterowanie pojazdem za pomocą pilota.		
	Film Obrazujący działanie: https://www.youtube.com/watch?v=IPd37qADM3g		
☒ TD-LED	Przygotowanie do naczep/przyczep z oświetleniem LED		
☐ FRFS-BS	Wolna przestrzeń za kabiną po obu stronach ramy pojazdu		

■ Wyposażenie standardowe

☐ Wyposażenie opcjonalne

Szczegółowe informacje dotyczące kabin oraz układu napędowego podano w osobnych specyfikacjach.

W celu uzyskania informacji na temat dostępnych opcji i pakietów wyposażenia prosimy o kontakt z lokalnym przedstawicielem Volvo Polska Sp. zo. o., Samochody Ciężarowe który przy użyciu programu Volvo Sales Support (VSS) przygotowuje specyfikacje zgodną z Państwa wymaganiami.

Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian w konstrukcji i wyposażeniu bez uprzedniego powiadomienia. Niektóre opcje mogą być niedostępne na rynku polskim.

MODELE

Podwozie FMX D13 6x2 Poduszki Oś Wleczona FMX 62R T3A

Volvo Trucks. Driving Progress