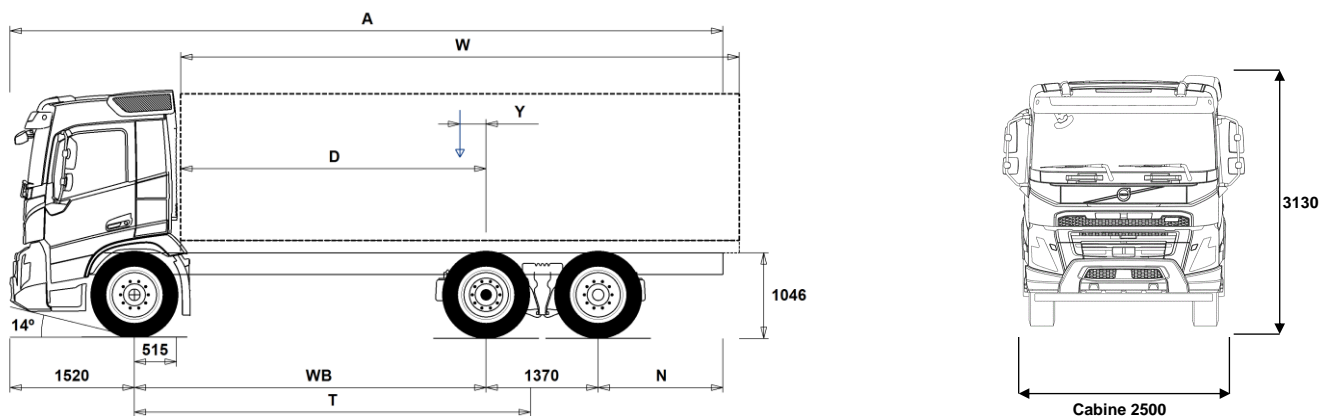


GAMME DE MODÈLES

FMX D13 62 Porteur essieu trainé suspension pneumatique FMX 62R T3A



Dimensions [mm]

WB Empattement	3500	3700	3900	4300	4600	4800	4900	5200	5600	6000
A Longueur châssis hors tout	8315	8615	8915	9565	10015	10315	10465	10965	11565	12215
D Essieu arrière / dos cabine	2935	3135	3335	3735	4035	4235	4335	4635	5035	5435
N Porte à faux arrière (Min.)	825	825	825	825	825	825	825	1225	1225	1225
N Porte à faux arrière (Max.)	1925	2025	2125	2375	2525	2625	2675	2875	3075	3325
T Empattement théorique	4041	4241	4441	4841	5141	5341	5441	5741	6141	6541
Y Centre de gravité de la charge utile (Min.)	31	57	84	135	173	199	213	253	302	354
Y Centre de gravité de la charge utile (Max.)	53	80	108	161	201	228	243	284	336	390
W Longueur carrosserie (Min.)	5780	6125	6470	7163	7683	8029	8200	8717	9415	9915
W Longueur carrosserie (Max.)	5824	6171	6518	7215	7739	8087	8259	8779	9482	9915

Poids à vide [kg]

Essieu avant	4410	4420	4430	4455	4475	4485	4485	4495	4520	4535
Essieux arrières	3040	3055	3065	3120	3150	3165	3175	3200	3240	3290
Poids à vide	7450	7475	7495	7575	7625	7650	7660	7695	7760	7825
Charge Totale (charge utile + carrosserie + conducteur + go, etc.)	18550	18525	18505	18425	18375	18350	18340	18305	18240	18175

Diamètre de braquage [mm]

Diamètre de braquage entre trottoirs	15000	15700	16300	17600	18600	19200	19500	20500	21800	23100
Diamètre de braquage entre murs	16500	17100	17800	19000	20000	20700	21000	21900	23200	24500

Poids en charge [kg]

	Homologué	Maxi technique
PTC camion	26000	26100
PTR	44000	44000
Essieu avant	7100	7100
Essieux arrières	19000	19000

Remarques Importantes

Dimensions

Hauteur cabine: +328 mm pour CAB-HSLP, -262 mm pour CAB-LDAY, -262 mm pour CAB-LSLP, +16 mm pour CAB-SLP.

Essieu avant / dos cabine : +431 mm pour CAB-HSLP et CAB-SLP, -69 mm pour CAB-LDAY, +425 mm pour CAB-LSLP.

La cote D inclut un jeu de 50 mm entre la carrosserie et le point le plus en arrière de la cabine, et est calculée pour un plancher de carrosserie à 100 mm au-dessus des longerons.

Les hauteurs peuvent varier de ± 20 mm dans le cas d'une suspension mécanique et de ± 10 mm dans le cas d'une suspension pneumatique.

Toutes les dimensions sont données pour un véhicule non chargé et avec essieu relevable au sol (cas des 6x2 / 8x2). Hauteur châssis utilisée: CHH-HIGH.

Le porte à faux arrière utilisé pour le calcul du poids à vide est le porte à faux arrière maximal (N Max.) pour chaque empattement.

La hauteur de châssis change quand on choisit CHH-MED,FRAME266: 0 mm.

Les poids et dimensions sont donnés en fonction des pneus suivants:

Pneus essieu avant:	315/80R22.5
Pneus essieu moteur:	315/80R22.5
Pneus essieu trainé ou poussé:	315/80R22.5

Le poids à vide s'entend avec huile, eau, AdBlue, 0 litres de gazole et sans chauffeur. Poids à vide peuvent varier de $\pm 3\%$.

Diamètre de braquage (calcul théorique). Essieu trainé utilisé: TA-FIXED.

Les poids homologués peuvent varier d'un pays à l'autre.

Pour plus d'information sur les poids, y compris les poids des équipements optionnels, demandez au vendeur Volvo le calcul du poids selon vos spécifications avec Weight Information System (WIS).

Ne pas utiliser ce schéma pour l'implantation de la carrosserie. Se référer aux plans de châssis et Instructions de Carrossage Volvo FMX62RT3A.

GAMME DE MODÈLES

FMX D13 62 Porteur essieu trainé suspension pneumatique FMX 62R T3A

Utilisation véhicule

- RC-ROUGH** Transport sur et hors routes : moins de 95% sur routes bien entretenues et / ou pas plus de 5% sur routes dégradés, pistes, routes cahotiques, hors-pistes
- RC-SMOOT** Transports longues distances sur routes et autoroutes Au moins 95% de la conduite sur routes bien entretenues.
- GARB-PRE** Préparation B.O.M.
- SWAPBODY** Préparation pour caisse amovible
- TIPP-PRE** Préparation benne
- UNIFORM** Charge uniforme, répartie sur la longueur de chargement

Composants principaux

- CHH-HIGH** Châssis hauteur Haut (environ 1000 mm)
- CHH-MED** Châssis hauteur Moyenne (environ 900 mm)
- TA-HYSBS** Essieu arrière directeur électro-hydraulique - blocage à 38 Km/h
- TAG-FIXD** Essieu trainé fixe, monte double
- TAG-FIXS** Essieu trainé fixe, monte simple
- TAG-SSTE** Essieu trainé auto-vireur
- FMX-CREW** Cabine Equipage FMX, CA texte libre nécessaire
- FMX-DAY5** Cabine Courte FMX
- FMX-HSL5** Cabine Globetrotter FMX
- FMX-LDA5** Cabine Courte toit surbaissé FMX
- FMX-LSL5** Cabine Couchette toit surbaissé FMX
- FMX-SLP5** Cabine Couchette FMX
- EU6SCR** Niveau d'émission Euro 6 avec SelectiveCatalyc Reduction (SCR), filtre à particules et Exhaust Gas Reduction (EGR).
- D13S420A** Moteur Diesel Turbo Standard, 13litres Euro 6 SCR+EGR, 420Ch, 2100Nm
- D13S460A** Moteur Diesel Turbo Standard, 13litres Euro 6 SCR+EGR, 460Ch, 2300Nm
- D13S500A** Moteur Diesel Turbo Standard, 13litres Euro 6 SCR+EGR, 500Ch, 2500Nm
- D13S540A** Moteur Diesel Turbo Standard, 13litres Euro 6 SCR+EGR, 540Ch, 2600Nm
- D13K420** Moteur Diesel, 13litres Euro 6 420Ch
- D13K460** Moteur Diesel, 13litres Euro 6 460Ch
- D13K500** Moteur Diesel, 13litres Euro 6, 500Ch
- D13K540** Moteur Diesel, 13litres Euro 6 540Ch
- DIESEL** Diesel
- DIESEL-B** Biodiesel jusqu' au B100
- EBR-VEB+** VEB+, Frein de compression Volvo agissant sur les soupapes + Volet sur echappement
- AT2412** I-Shift, 12 rapports, 2400Nm, sortie 12e rapport prise directe
- AT2612** I-Shift, 12 rapports, 2600Nm, sortie 12e rapport prise directe
- ATO2612** I-Shift, 12 rapports, 2600Nm, sortie 12e rapport surmultipliée
- PT2606** Powertronic, 6 rapports, 2600Nm
- SPO2812** Boite de vitesse I-Shift semi-powershift à double-embayage, 12 rapports, 2800 Nm, dernier rapport surmultiplié
- ASO-C** La Crawler ASO-C, rapport de vitesse lent (C), permet d'avoir un 13ème rapport afin d'améliorer les performances au démarrage et la manœuvrabilité à basse vitesse du véhicule.
- ASO-ULC** L'Ultra Low Crawler ASO-ULC fournit 2 rapports de vitesse lent supplémentaires, offrant un 13ème rapport extra lent (C1) et un 14ème rapport ultra lent (C2). La vitesse ultra lente est conçue pour d'excellentes performances au démarrage et une manœuvrabilité exceptionnelle à très bas régimes.
- RSH1370F** Pont double réduction RSH1370F
- RSS1344C** Pont simple réduction RSS1344C
- RSS1344E** Pont simple réduction RSS1344E
- RSS1352A** Pont simple réduction RSS1352A
- RSS1370A** Pont simple réduction RSS1370A
- RSS1370B** Pont simple réduction RSS1370B
- PTO-HT16** Prise de force « Forte Puissance » 1600NM
- PTO-HT20** Prise de force « Forte Puissance » 2000NM

Packs

- Equipement standard
- Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

- FP-D13** Pack Fuel, nouveau D13 (4x2 et 6x2)
- FP-D13+** Pack Fuel, nouveau D13 (hors 4x2 et 6x2)
- DRIVE5** Pack conduite FH
- DRIVE5+** Pack Conduite FH +
- DRIVE5++** Pack conduite ++
- 1LIVINFM** Pack Repos Cabine
- 2LIVINFM** Pack Vie à Bord Cabine FM 2 couchettes
- INFOBAS** Pack média de base radio sans écran secondaire
- INFODF** Pack média avec Services Dynafleet et écran secondaire
- INFOMED** Pack média médium radio avec écran secondaire
- INFONAV** Pack média avec Navigation et écran secondaire
- INFONDF** Pack média avec Navigation, Services Dynafleet et écran secondaire
- VISIX5** Pack Visibilité FMX
- VISIXCAM**
- GSR2024** Pack GSR 2, General Safety Regulation 2024
- INFODF** Pack GSR 2+, General Safety Regulation 2024 PLUS
- SAFE22** Pack sécurité
- SAFE22+** Pack sécurité plus
- OFFROADD** Pack Construction sur cabine courte
- OFFROADS** Pack Construction sur cabine profonde
- CHASPAC** Pack châssis "Porteur"

Châssis

- FST-AIR** Suspension avant pneumatique
- FST-PAR** Suspension avant à 2 lames paraboliques (raideur normale)
- FST-PAR3** Suspension avant à 3 lames paraboliques (raideur élevée)
- FSL5-BAS** Débattement de suspension avant standard
- FSL5-HI** Débattement de suspension avant étendue
- FAL10.0** Capacité de l'essieu avant : 10 tonnes
- FAL7.1** Capacité de l'essieu avant : 7.1 tonnes
- FAL7.5** Capacité de l'essieu avant : 7,5 tonnes
- FAL8.0** Capacité de l'essieu avant : 8.0 tonnes
- FAL8.5** Capacité de l'essieu avant : 8.5 tonnes
- FAL9.0** Capacité de l'essieu avant : 9.0 tonnes
- FSTAB** Barre stabilisatrice avant (raideur normale)
- FSTAB2** Barre stabilisatrice avant (raideur intermédiaire)
- FSTAB3** Barre stabilisatrice avant (raideur renforcée)
- RAL19** Capacité sur l'arrière : 19 tonnes
- RAL20.5** Capacité sur l'arrière : 20.5 tonnes
- RAL22.5** Capacité groupe essieu arrière 22.5 tonnes
- RAL23** Capacité tandem arrière : 23 tonnes
- RSTAB2** Barre stabilisatrice arrière raideur moyenne
- RSTAB3** Barre stabilisatrice arrière raideur renforcée
- RALIM10** Limitation à 10.0 t sur premier essieu moteur tandem
- RALIM105** Limitation à 10.5 t sur premier essieu moteur tandem
- RALIM115** Limitation à 11.5 t sur premier essieu moteur tandem
- RALIM15** Limitation à 15.0 t sur premier essieu moteur tandem
- RALIM95** Limitation à 9.5 t sur premier essieu moteur tandem
- ASF-DL1** Suspension Pneumatique 1 niveau de hauteur de conduite
- ASF-DL3** Suspension pneumatique 3 niveaux de hauteur de conduite
- ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering (VDS)
Direction active et plus directe avec une pompe supplémentaire et la superposition de couple.
Afin de surmonter les forces de direction plus élevés avec une direction plus directe, un couple supplémentaire est ajoutée par l'intermédiaire d'un moteur électrique placé sur l'arbre de direction. La précision et le confort augmentent considérablement.
- ASFE-BAS** Fonctionnement de base du VDS
- ASFE-OG** VDS avec assistance à la stabilité
- ASFE-PO** VDS avec réglages personnalisés et assistance à la stabilité
- ASFE-PS** VDS avec réglages personnalisés
- PSS-SING** Assistance de direction à 1 circuit
- PSP-FIX** Pompe de direction à débit fixe

GAMME DE MODÈLES

FMX D13 62 Porteur essieu trainé suspension pneumatique FMX 62R T3A

<input type="checkbox"/> PSP-VAR	Pompe de direction à débit variable	<input type="checkbox"/> HS-NAR	Pare-chaleur d'échappement étroit
<input type="checkbox"/> PSP-VAR2	Pompe de direction à débit variable avec électrovanne	<input type="checkbox"/> WHC-FIX2	2 cales de roue
<input checked="" type="checkbox"/> EBS-MED	Pack EBS Medium	<input type="checkbox"/> WHC-FOL2	2 cales de roue repliables
<input checked="" type="checkbox"/> RST-AIR	Suspension arrière pneumatique	<input type="checkbox"/> WHCP-F	Cale(s) de roue placée(s) sur l'avant du véhicule
<input type="checkbox"/> RST-AIR4	Suspension arrière pneumatique avec rigidité accrue	<input type="checkbox"/> WHCP-M	Cale(s) de roue placée(s) dans le milieu du véhicule
	Le RST-AIR4 permet des charges plus élevées sur les essieux moteurs et est destiné aux transports plus lourds lorsque l'état de la route est difficile.	<input type="checkbox"/> WHCP-R	Cale(s) de roue placée(s) dans l'arrière du véhicule
	Pour le RST-AIR4, les soufflets air pour l'essieu moteur sont plus grands que ceux pour l'essieu poussé ou trainé. Avec des soufflets air plus gros, il est possible de transporter des charges supérieures avec la même pression d'air.	<input type="checkbox"/> WHCP-T	Cale(s) de roue placée(s) pour le transport dans le coffre cabine extérieur
<input checked="" type="checkbox"/> SUSPL-EC	Réglage électronique de la hauteur de suspension	<input type="checkbox"/> TB-L80	Coffre à outils de 800 mm à gauche du châssis
<input checked="" type="checkbox"/> FRAME266	Hauteur externe de longeron 266mm	<input type="checkbox"/> TB-R80	Coffre à outils de 800 mm à droite du châssis
<input type="checkbox"/> FRAME300	Hauteur externe de longeron 300mm	<input type="checkbox"/> SUP-BAS	Barres latérales pare-cyclistes, hauteur standard
<input type="checkbox"/> FST7070	Épaisseur châssis, âme 7mm et ailes 7mm	<input type="checkbox"/> CHAIN-S	Chaînes à neige
<input checked="" type="checkbox"/> FST8080	Épaisseur châssis, âme 8mm et ailes 8mm	<input type="checkbox"/> HOOK-SC	Supports pour chaînes à neige
<input type="checkbox"/> FIL-EEEB	Doublage intérieur des longerons de châssis de l'arrière du moteur jusqu'à la fin du tandem	<input checked="" type="checkbox"/> TOWF-HD1	1 attache de forte capacité de remorquage avant
<input type="checkbox"/> FIL-EEEF	Doublage intérieur des longerons de châssis de l'arrière du moteur jusqu'à la fin du châssis	<input checked="" type="checkbox"/> TOWMBRH1	Traverse de remorquage - version haute
<input type="checkbox"/> FIL-TXEB	Doublage intérieur des longerons de châssis à partir de la traverse de BV jusqu'à l'arrière du tandem.	<input type="checkbox"/> TOWMBRL1	Traverse de remorquage - version surbaissée
<input type="checkbox"/> FIL-TXEF	Doublage intérieur des longerons de châssis à partir de la traverse de BV jusqu'à la fin du châssis.	<input type="checkbox"/> TOWMBRL2	Traverse de remorquage - version surbaissée & avancée
<input checked="" type="checkbox"/> BBOX-L	Bac à batteries situé à gauche du châssis	<input type="checkbox"/> TOWMBRL3	Traverse de remorquage - version surbaissée & sous pont
<input type="checkbox"/> BATS-D	Système électrique avec 4 batteries (2 batteries complémentaires)	<input type="checkbox"/> TOWMBRM	Traverse de remorquage - version medium
<input checked="" type="checkbox"/> BATS-S	Système électrique avec 2 batteries	<input type="checkbox"/> RFEC-L	Découpe porte à faux AR sur zone inférieure du châssis
<input type="checkbox"/> 2BAT210B	2 batteries Gel, 210 Ah	<input checked="" type="checkbox"/> RFEC-S	Fin de châssis arrière droit
<input checked="" type="checkbox"/> 2BAT210C	2 batteries AGM, 210 Ah	<input type="checkbox"/> RFEC-U	Découpe porte à faux sur zone supérieure du châssis
<input checked="" type="checkbox"/> BATTAMP	Jauge de batterie : voltage et ampérage	<input type="checkbox"/> C-RI4040	Crochet Ringfeder 4040 G-150
<input type="checkbox"/> BATTIND	Indication de charge batteries	<input type="checkbox"/> C-RI4045	Crochet Ringfeder 4045 G-150
<input type="checkbox"/> ADR2	ADR de base, 2 arrêts d'urgence	<input type="checkbox"/> C-RI5050	Crochet Ringfeder 5050 G-150
<input type="checkbox"/> MSWI-A	Coupe batteries ADR	<input type="checkbox"/> C-RO400G	Crochet Rockinger 400 G150
<input checked="" type="checkbox"/> MSWI-C	Coupe-batteries manuel sur coffre à batteries	<input type="checkbox"/> C-RO50	Crochet de remorquage Rockinger 50mm
<input checked="" type="checkbox"/> MSWI-R	Coupe-batteries télécommandé par porte-clef	<input type="checkbox"/> C-VBG520	Crochet VBG 520D
<input checked="" type="checkbox"/> R330A71	Réservoir 330L Alu h: 71cm en D côté Droit Volume minimum 255l Volume maximum 885l	<input type="checkbox"/> C-VBG795	Crochet VBG 795V
<input checked="" type="checkbox"/> UL-FUEL	Sans réservoir à gazole gauche Volume minimum 160l Volume maximum 730l	<input type="checkbox"/> TOWR-ONE	Dispositif d'attelage basique boulonné à la traverse de remorquage
<input type="checkbox"/> ADTP-L	Réservoir AdBlue à gauche	<input type="checkbox"/> TREL-PK	Kit de préparation électrique pour remorque (cablage châssis/cabine)
<input checked="" type="checkbox"/> ADTP-R	Réservoir AdBlue à droite	<input type="checkbox"/> TREL15	Cordon + prise électrique 15 broches adr
<input type="checkbox"/> ADB048	Réservoir AdBlue volume utile 48 litres	<input checked="" type="checkbox"/> TREL7-7	Prises et cordons électriques 2 x 7 broches
<input checked="" type="checkbox"/> ADB064	Réservoir AdBlue volume utile 64 litres	<input checked="" type="checkbox"/> TBC-EC	Connexions pour frein de remorque UE
<input type="checkbox"/> ADB068	Réservoir AdBlue volume utile 68 litres	<input type="checkbox"/> TRBR-STA	Frein de remorque stationnaire
<input type="checkbox"/> ADB083	Réservoir AdBlue volume utile 83 litres	<input type="checkbox"/> TRB-STRE	Activation automatique de frein de remorque à faible vitesse (Stretch brake) pour éviter les mises en portefeuille et augmenter la dirigeabilité.
<input type="checkbox"/> ADB090	Réservoir AdBlue volume utile 90 litres	<input type="checkbox"/> RUP-FOLD	Barre anti-encastrement arrière relevable, aluminium
<input type="checkbox"/> ADB100	Réservoir AdBlue volume utile 100 litres	<input type="checkbox"/> RFEND-B	Ailes arrière 3 morceaux avec dispositif anti-projections
<input type="checkbox"/> ADB112	Réservoir AdBlue volume utile 112 litres	<input type="checkbox"/> RFEND-T	Ailes arrière pour transport seulement
<input type="checkbox"/> ADTC-BF	Protection réservoir AdBlue	<input type="checkbox"/> RFH-BAS	Hauteur d'ailes arrière standard
<input type="checkbox"/> FCAP-L	Bouchon de réservoir à gazole et ad-blue verrouillable	<input type="checkbox"/> RFH-HIG	Hauteur d'ailes arrière haute
<input checked="" type="checkbox"/> FUFF-AS	Dispositif anti-déversement sur remplissage de carburant	<input type="checkbox"/> RFH-LOW	Hauteur d'ailes arrière basse
<input type="checkbox"/> FUFF-ATS	Dispositif antivol et anti-déversement sur remplissage carburant	<input type="checkbox"/> AUXATNK	Avec bouteille d'air supplémentaire
<input type="checkbox"/> ESH-LEFT	Silencieux d'échappement horizontal, sortie gauche	<input type="checkbox"/> ATANK-AL	Réservoirs d'air en aluminium
<input checked="" type="checkbox"/> ESH-REAR	Silencieux d'échappement horizontal, sortie arrière	<input checked="" type="checkbox"/> ATANK-ST	Réservoirs d'air en acier
<input type="checkbox"/> ESH-RIGH	Sortie d'échappement à droite, silencieux horizontal	<input type="checkbox"/> RESTS-W	Bandes rétroréfléchissantes blanches sur les côtés du châssis
<input type="checkbox"/> ESH-VERT	Silencieux d'échappement horizontal, sortie verticale à droite	<input type="checkbox"/> REST-RUP	Bandes rétroréfléchissantes montées sur la barre anti-encastrement arrière
<input type="checkbox"/> EXST-SSP	Sortie d'échappement en acier inoxydable poli brillant	<input type="checkbox"/> TL-LED	Feux arrière LED
<input type="checkbox"/> EXST-ST	Sortie d'échappement en acier	<input checked="" type="checkbox"/> BLIGHT-E	Feux stop d'urgence

Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FMX D13 62 Porteur essieu trainé suspension pneumatique FMX 62R T3A

<input checked="" type="checkbox"/> RT-STEEL	Jantes en acier	<input type="checkbox"/> 220EBH15	Chauffage du moteur en 220V / 1.5kW
<input type="checkbox"/> WCAP	Enjoliveurs de roues	<input type="checkbox"/> PTER-100	Prise de mouvement arrière moteur permanente avec bride DIN 100 / ISO 7646.
<input type="checkbox"/> SPWT-D	Roue de secours avec pneu de type Moteur	<input type="checkbox"/> PTER-DIN	Prise de mouvement arrière moteur permanente sortie DIN5462 femelle cannelée pour pompe monobloc
<input type="checkbox"/> SPWT-F	Roue de secours avec pneu de type Avant	<input type="checkbox"/> PTER1400	Prise de mouvement arrière moteur permanente avec bride SAE 1410
<input type="checkbox"/> SWCP-LF	Porte-roue de secours monté côté gauche, devant l'essieu arrière.	<input type="checkbox"/> HPE-F101	Pompe hydraulique arrière moteur 101 cm3/tr
<input type="checkbox"/> SWCP-R	Porte-roue de secours en porte-à-faux sous châssis	<input type="checkbox"/> HPE-F41	Pompe hydraulique arrière moteur 41 cm3/tr
<input type="checkbox"/> SWCP-T	Fixation temporaire de la roue de secours sur le châssis (sanglée)	<input type="checkbox"/> HPE-F51	Pompe hydraulique arrière moteur 51 cm3/tr
<input type="checkbox"/> SWCP-TP	Pour transport uniquement	<input type="checkbox"/> HPE-F61	Pompe hydraulique arrière moteur 61 cm3/tr
<input type="checkbox"/> JACK-12T	Cric d'une capacité de 12 tonnes	<input type="checkbox"/> HPE-F81	Pompe hydraulique arrière moteur 81 cm3/tr
<input type="checkbox"/> JACK-15T	Cric d'une capacité maxi de 15 tonnes	<input type="checkbox"/> HPE-T53	Pompe hydraulique arrière moteur 2 sorties 53/53 cm3/tr
<input type="checkbox"/> JACK-20T	Cric d'une capacité de 20 tonnes	<input type="checkbox"/> HPE-T70	Pompe hydraulique arrière moteur 2 sorties 70/35 cm3/tr
<input checked="" type="checkbox"/> TOOL-BAS	Trousse à outils de base	<input type="checkbox"/> HPE-V45	Pompe hydraulique arrière moteur à débit variable 45 cm3/tr
<input type="checkbox"/> TOOLKIT	Trousse à outils complète	<input type="checkbox"/> HPE-V75	Pompe hydraulique arrière moteur à débit variable 75 cm3/tr
<input type="checkbox"/> INFLAHOS	Tuyau de gonflage longueur 20 m	<input type="checkbox"/> PTPT-D	PTPT-D, sortie pompe, sur Powertronic
<input type="checkbox"/> GAUGE-TP	Manomètre pour contrôler la pression des pneumatiques	<input type="checkbox"/> PTPT-F	PTPT-F, sortie plateau, sur Powertronic
Chaîne cinématique			
<input type="checkbox"/> TRAP-HD	Boîte à vitesses renforcée	<input type="checkbox"/> PTD-D	PTD-D, sortie pompe, haut régime moteur
<input checked="" type="checkbox"/> DRM-BE	Mode de conduite Economique et standard	<input type="checkbox"/> PTD-DH	PTD-DH, sortie pompe, régime moteur moyen
<input type="checkbox"/> DRM-E	Mode de conduite Economique	<input type="checkbox"/> PTD-DM	PTD-DM, sortie pompe, régime moteur moyen
<input checked="" type="checkbox"/> PVT-MAP	Fonction I-See étendue, utilisant les données partagées et cartographiques (I-See connecté)	<input type="checkbox"/> PTD-F	PTD-F, 1 sortie plateau
<input checked="" type="checkbox"/> CRUIS-E	Cruise control économique	<input type="checkbox"/> PTD-FH	PTD-FH, 1 sortie plateau
<input type="checkbox"/> CRUIS-E5	Cruise control économique avec contrôle du couple en mode économie	<input type="checkbox"/> PTD-FL	PTD-FL, 1 sortie plateau
<input type="checkbox"/> AMSO-AUT	Programme de changement manuel des rapports	<input type="checkbox"/> PTD-D	PTD-D, 2 sorties pompes (avant et arrière)
<input type="checkbox"/> AVO-ENH	Logiciel I-Shift professionnel Avancé, adaptation construction et grumier	<input type="checkbox"/> PTD-D1	PTD-D1, 2 sorties plateau + 1 sortie pompe
<input type="checkbox"/> APF-ENH	Option I-Shift : Fonctions supplémentaires programmables de gestion de prise de force	<input type="checkbox"/> PTD-D2	PTD-D2, 2 sorties plateau + 1 sortie pompe
<input type="checkbox"/> RET-TH	Ralentisseur hydraulique sur transmission VR3250	<input type="checkbox"/> PTD-F	PTD-F, 1 sortie plateau
<input type="checkbox"/> RET-TPT	Ralentisseur hydraulique intégré à la boîte Powertronic	<input type="checkbox"/> PTD-FH	PTD-FH, 1 sortie plateau
<input type="checkbox"/> TC-HWO	Refroidisseur d'huile de transmission eau/huile	<input type="checkbox"/> PTD-FL	PTD-FL, 1 sortie plateau
<input type="checkbox"/> TC-MAOH2	Refroidisseur d'huile de transmission très hautes performances Air/Huile	<input type="checkbox"/> PTD-D	PTD-D, 2 sorties pompes (avant et arrière)
<input type="checkbox"/> TC-MWO	Refroidisseur d'huile de transmission à eau	<input type="checkbox"/> PTD-D1	PTD-D1, 2 sorties plateau + 1 sortie pompe
<input type="checkbox"/> TC-MWOH2	Refroidisseur d'huile de transmission haute performance à eau	<input type="checkbox"/> PTD-D2	PTD-D2, 2 sorties plateau + 1 sortie pompe
<input type="checkbox"/> 2COM1100	Compresseur d'air bi-cylindre 1100l/min. Cylindrée 760 cm3	<input type="checkbox"/> PTD-F	PTD-F, 1 sortie plateau
<input checked="" type="checkbox"/> 2COMP870	Compresseur d'air bi-cylindre 870 l/min	<input type="checkbox"/> PTD-FH	PTD-FH, 1 sortie plateau
<input checked="" type="checkbox"/> 2COMP900	Compresseur d'air bi-cylindre 900l/min. Cylindrée 636 cm3	<input type="checkbox"/> PTD-FL	PTD-FL, 1 sortie plateau
<input type="checkbox"/> CLU-AIRC	Compresseur d'air débrayable	<input type="checkbox"/> PTD-D	PTD-D, 2 sorties pompes (avant et arrière)
<input checked="" type="checkbox"/> AIRIN-HI	Prise d'air haute	<input type="checkbox"/> PTD-D1	PTD-D1, 2 sorties plateau + 1 sortie pompe
<input type="checkbox"/> AIRIN-LO	Prise d'air basse en dos cabine	<input type="checkbox"/> PTD-D2	PTD-D2, 2 sorties plateau + 1 sortie pompe
<input type="checkbox"/> ACL1ST-S	Filtre à air 2 cartouches gigognes	<input type="checkbox"/> PTD-F	PTD-F, 1 sortie plateau
<input checked="" type="checkbox"/> 24A110BL	Alternateur 110A 24V	<input type="checkbox"/> PTD-FH	PTD-FH, 1 sortie plateau
<input type="checkbox"/> 24A150BL	Alternateur 150A 24V	<input type="checkbox"/> PTD-FL	PTD-FL, 1 sortie plateau
<input type="checkbox"/> 24A180BL	Alternateur 180A 24V	<input type="checkbox"/> PTD-D	PTD-D, 2 sorties pompes (avant et arrière)
<input type="checkbox"/> 24AL110B	Alternateur 110 A	<input type="checkbox"/> PTD-D1	PTD-D1, 2 sorties plateau + 1 sortie pompe
<input type="checkbox"/> 24AL150B	Alternateur 150 A	<input type="checkbox"/> PTD-D2	PTD-D2, 2 sorties plateau + 1 sortie pompe
<input type="checkbox"/> PRIM-EL	Pompe d'amorçage de carburant électrique	<input type="checkbox"/> PTD-F	PTD-F, 1 sortie plateau
<input checked="" type="checkbox"/> PRIM-MAN	Pompe d'amorçage de carburant manuelle	<input type="checkbox"/> PTD-FH	PTD-FH, 1 sortie plateau
<input type="checkbox"/> FUEQ-EH	Réchauffeur électrique de tuyauterie d'alimentation	<input type="checkbox"/> PTD-FL	PTD-FL, 1 sortie plateau
<input type="checkbox"/> AF-E	Réchauffeur électrique de gazole sur la tête de filtre	<input type="checkbox"/> PTD-D	PTD-D, 2 sorties pompes (avant et arrière)
<input type="checkbox"/> AF-R	Réchauffeur de gazole sur la tête de filtre par le retour de carburant chaud.	<input type="checkbox"/> PTD-D1	PTD-D1, 2 sorties plateau + 1 sortie pompe
<input checked="" type="checkbox"/> FUEFE2LW	Filtre à carburant double, monté moteur, avec séparateur d'eau, grande taille	<input type="checkbox"/> PTD-D2	PTD-D2, 2 sorties plateau + 1 sortie pompe
<input type="checkbox"/> EST-AID	Préchauffage électrique démarrage à froid	<input type="checkbox"/> PTD-F	PTD-F, 1 sortie plateau

Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FMX D13 62 Porteur essieu trainé suspension pneumatique FMX 62R T3A

<input type="checkbox"/> CU-ECC	Climatisation automatique	<input type="checkbox"/> MATL-SF	Matelas couchette inférieure-semi-ferme, ressorts ensachés
<input type="checkbox"/> CU-ECC2	Climatisation automatique avec capteur de qualité d'air et filtre à carbone	<input type="checkbox"/> OLMAT-BA	Matelas de protection basique
<input checked="" type="checkbox"/> CU-MCC	Air conditionné à réglage manuel	<input type="checkbox"/> OLMAT-PR	Matelas de protection supérieur
<input type="checkbox"/> IMMOBIL	Clef avec anti-démarrage codé	<input type="checkbox"/> TBK70F	Couchette supérieure fixe 700x1900mm, relevable jusqu'à 52° (selon version cab et rangements)
<input type="checkbox"/> ALARM-E	Alarme anti-effraction - cabine / carrosserie / remorque	<input type="checkbox"/> PH-CAB2	Chauffage indépendant cabine, 2kW
<input type="checkbox"/> PHONE-PK	Kit de préparation téléphone	<input type="checkbox"/> PH-ENGCA	Chauffage indépendant moteur et cabine
<input type="checkbox"/> ISUNS-BS	Pare-soleil latéral intérieur, 2 côtés	<input type="checkbox"/> PH-SS	Chauffage auxiliaire de cabine pour arrêt de courte durée
<input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-DS	Pare-soleil latéral chauffeur	<input type="checkbox"/> SLCP-BAS	Panneau de contrôle basique (contrôles lumière int, chauffage indép, toit ouvrant, verrouill.portes)
<input type="checkbox"/> ISUNF-B	Pare-soleil frontal, basique (sans miroir)	<input type="checkbox"/> ETSB-F	Boîte de rangement sur le dessus du tunnel moteur
<input type="checkbox"/> ISUNF-MD	Pare-soleil avec miroir côté conducteur	<input type="checkbox"/> ETSB-FR	2 coffres placés sur l'avant et l'arrière du tunnel moteur
<input type="checkbox"/> ISUNF-RE	Pare-soleil frontal, déroulant, électrique	<input type="checkbox"/> ETSB-FRS	3 coffres sur le tunnel moteur : à l'avant, à l'arrière, le coté
<input checked="" type="checkbox"/> ISUNF-RM	Pare-soleil frontal, déroulant, manuel	<input type="checkbox"/> ETSB-FS	2 coffres placés à l'avant et le coté du tunnel moteur
<input type="checkbox"/> ADFS	2 emplacements DIN libres supplémentaires dans panneau supérieur	<input type="checkbox"/> ETSB-R	Boîte de rangement située à l'arrière du tunnel moteur
<input checked="" type="checkbox"/> BUPALARM	Alarme de marche arrière, 90 dB	<input type="checkbox"/> ETSB-RS	2 coffres placés sur le coté et à l'arrière du tunnel moteur
<input type="checkbox"/> RTOLL-PK	Préparation pour collecte des péages allemands	<input type="checkbox"/> ETSB-S	Boîte de rangement sur le coté du tunnel moteur, à droite
<input type="checkbox"/> LOADIND	Indicateur de charge	<input type="checkbox"/> RUS-BAS	Rangement arrière cabine 154 litres (300mm de haut)
<input type="checkbox"/> REMC-MF	Télécommande extérieur cabine, multi fonctionnelle	<input type="checkbox"/> RUS-HIG	Rangement arrière cabine 245 litres (440mm de haut)
<input type="checkbox"/> FIREX3FR	Extincteur 3kg, Marquage CE et NF, autocollant en français	<input type="checkbox"/> REF-ICPK	Kit de préparation pour réfrigérateur sur tunnel moteur
<input checked="" type="checkbox"/> FIREXT2F	Extincteur à poudre ABC de 2 Kg, étiquette en Français, marquage CE et NF	<input type="checkbox"/> REFR-RUS	Réfrigérateur 28 litres monté dans rangement supérieur en arrière cabine, avec séparateurs
<input checked="" type="checkbox"/> WARNVEST	Gilet de sécurité réfléchissant	<input type="checkbox"/> MICRO-PK	Kit de préparation pour four micro-ondes (cables élect.)
<input type="checkbox"/> AIDKIT	Trousse de premiers soins contenant sparadrap, lavage et séchage tampons, compresses, bandages élastiques, masque respiratoire, des gants et des ciseaux.	<input type="checkbox"/> BOTH-D	1 porte-bouteille sous section centrale du tableau de bord
<input type="checkbox"/> AIDKIT1B	Trousse de premiers soins contenant sparadrap, compresses, bandages élastiques, gants, ciseaux, bandage triangulaire, chiffons bandages, ruban adhésif et la feuille de sauvetage (exigences allemandes).	<input type="checkbox"/> COFMA-PK	Prédisposition pour cafetière
<input type="checkbox"/> WARNLAMP	Lampe de signalisation portable	<input checked="" type="checkbox"/> INLI-BAS	Eclairage intérieur cabine classique
<input type="checkbox"/> LAMP-IN	Lampe d'inspection à brancher sur une prise allume cigare	<input type="checkbox"/> INLI-NL	Eclairage intérieur cabine de nuit avec commutateur
<input type="checkbox"/> BULBKIT	Kit d'ampoules et de fusibles	<input type="checkbox"/> INLI-NLD	Eclairage intérieur de cabine de nuit avec réglage d'intensité
<input type="checkbox"/> WRITEPAD	Tablette écriture	<input type="checkbox"/> ARL-FLEX	2 lampes liseuses orientables
Cabine Repos		<input checked="" type="checkbox"/> RH-EE	Sans toit ouvrant - Sortie de secours avec vitre teintée
<input type="checkbox"/> DST-CF1	Siège conducteur confort suspendu	<input type="checkbox"/> RH-ER	Toit ouvrant - Electrique / Acier
<input type="checkbox"/> DST-CF4	Siège conducteur confort suspendu avec ceinture intégrée	<input type="checkbox"/> RH-ETR	Toit ouvrant - Electrique / Vitre teintée / Ouverture arrière
<input type="checkbox"/> DST-CF5	Siège conducteur confort suspendu et chauffant avec ceinture intégrée	<input type="checkbox"/> RH-MTR	Toit ouvrant - Manuel / Vitre teintée / Ouverture arrière
<input type="checkbox"/> DST-CF6	Siège conducteur confort suspendu, chauffant et ventilé, ceinture intégrée	<input checked="" type="checkbox"/> GLAS-TIN	Vitres teintées
<input type="checkbox"/> SBD-RED	Ceintures de sécurité rouges, sièges passager et conducteur	<input type="checkbox"/> GLAS-UNT	Vitres non teintées
<input type="checkbox"/> SBPRE-DS	Pré-tensionneur ceinture conducteur	<input type="checkbox"/> SWIND-BS	Vitres latérales arrière supplémentaires des 2 côtés
<input type="checkbox"/> PST-BAS1	Siège passager fixe	<input type="checkbox"/> SWIND-PS	Vitre latérale arrière supplémentaire côté passager
<input type="checkbox"/> PST-CF4	Siège passager confort suspendu avec ceinture intégrée	<input type="checkbox"/> AWIND-RF	Vitre arrière cabine
<input type="checkbox"/> PST-CF5	Siège passager confort suspendu chauffant avec ceinture intégrée	<input type="checkbox"/> VANMIR	Miroir de courtoisie dans rangement avant
<input checked="" type="checkbox"/> PST-STD2	Siège passager standard fixe	<input type="checkbox"/> AS-FUS	Etagère supplémentaire pour compartiments dans rangement avant
<input type="checkbox"/> PST-STD4	Siège passager standard suspendu	<input type="checkbox"/> INFOT-PK	Kit de préparation pour le montage d'une télévision en cabine (plaque de fixation, ceinture sécurité, câble antenne et auxiliaire)
<input type="checkbox"/> SBPRE-PS	Pré-tensionneur ceinture passager	Extérieur cabine	
<input type="checkbox"/> ARMRE-BB	2 accoudoirs sur les sièges conducteur et passager	<input checked="" type="checkbox"/> EXTL-BAS	Finition extérieure standard (emmarchement, pare-chocs et son spoiler, rétros et visière gris)
<input type="checkbox"/> ARMRE-DB	2 accoudoirs sur le siège conducteur	<input checked="" type="checkbox"/> DGLAS-H	Vitre de porte en verre de sécurité
<input type="checkbox"/> ARMRE-PB	2 accoudoirs sur le siège passager	<input type="checkbox"/> DGLAS-L	Vitre de porte feuilletée
<input type="checkbox"/> ARU-BAS	Garniture d'accoudoir en Vinyl	<input checked="" type="checkbox"/> LOCK-CTL	Fermeture centrale des portes
<input type="checkbox"/> ARU-LEA	Garniture d'accoudoir en Cuir	<input type="checkbox"/> LOCK-REM	Verrouillage centralisé avec commande à distance des 2 portes
<input checked="" type="checkbox"/> FMAT-RUB	Tapis de sol caoutchouc	<input checked="" type="checkbox"/> BUMP-HD	Pare-chocs avant fortes sollicitations
<input type="checkbox"/> FMAT-TX2	Tapis de sol textile et caoutchouc	<input type="checkbox"/> GUARD-EH	Protection renforcée de la durite radiateur et du carter moteur
<input type="checkbox"/> LBK70	Couchette inférieure 700x2000m, fixe	<input type="checkbox"/> SIDEH-B	Barre de maintien côté conducteur sur cabine courte
<input type="checkbox"/> MATL-FI	Matelas couchette inférieure-ferme, ressorts ensachés	<input type="checkbox"/> SIDSTP-R	Echelle de visite et barre de maintien côté conducteur sur cabine courte
		<input checked="" type="checkbox"/> BUGNET	Filet de protection du radiateur
		<input type="checkbox"/> CTILT-P-E	Basculement de cabine électrique

Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FMX D13 62 Porteur essieu trainé suspension pneumatique FMX 62R T3A

■ CTILTP-M	Basculement de cabine manuel	□ REFS-TY	Bandes rétroréfléchissantes jaunes placées dans la cabine
□ FCABS-A	Suspension avant de cabine pneumatique	Carrosserie	
■ FCABS-M	Suspension avant de cabine mécanique	□ SW745-EE	Caisse amovible 715/745 H 130 Empattement 4600
□ RCABS-A	Suspension arrière de cabine pneumatique	□ SW745-FE	Caisse amovible L7450 H 130 Empattement 4800
■ RCABS-M	Suspension arrière de cabine mécanique	□ SW745-GE	Caisse amovible 715/745 H 190 Empattement 4600
□ MIRCFCPX	Rétroviseur "Confort" FMX avec Caméra d'angle coté passager	□ SW745-HE	Caisse amovible 715/745 H 190 Empattement 4800
■ MIRCOMFX	Rétroviseurs dégivrants à commande électrique gd angle + accostage robustesse spéciale FMX	□ SW782-ME	Caisse amovible 715/745/782 H 130 Empattement 4900
■ AMIR-F20	Antévisseur sous visière 200mm	□ SW782-OE	Caisse amovible 715/745/782 H 190 Empattement 4900
□ SUNV-H	Visière pare-soleil extérieure fumée	□ CROSSRE	CROISILLON DE RENFORT / CAISSE AMOVIBLE
□ AD-ROOF	Défecteur de toit tridimensionnel	□ SRWL-PK	Préparation cablage pour phares de travail latéral et arrière sur châssis + interrupteur 3 positions, max 280W 2 feux de travail blancs (H3/70W) montés G/D sur avant châssis interrupteur 2 positions (on/off)
□ AD-SIDES	Défecteurs latéraux cabine courts	□ SWL-2FW	2 feux de travail blancs (H3/70W) montés G/D sur avant châssis interrupteur 2 positions (on/off)
■ HL-BASIC	Phares standards	□ SWL-2RW	2 feux de travail blancs (H3/70W) montés G/D sur arrière châssis interrupteur 2 positions (on/off)
□ HL-LED	Phares LED,	□ SWL-4W	4 feux de travail blancs (H3/70W) montés 2AV et 2 AR châssis (G/D) interrupteur 2 positions (on/off)
□ HL-CLEAN	Lave-phares haute pression	□ SWL-PK	Préparation cablage pour phares de travail latéraux sur châssis + interrupteur 2 positions, max 280W
□ HLP-ST	Grille de protection des phares en acier	□ WL-CHPK	Kit préparation (câbles, interrupteur) pour feux de travail max 2x70W. Connecteur sur châssis (BV).
□ HL-ADJ	Réglage de l'inclinaison des phares	□ WLC-H2A	2 feux de travail oranges (H3/70W) montés en AR cabine (interrupteur compris)
■ DRL-LED	Feux de circulation diurne à LED	□ WLC-H2W	2 feux de travail blancs (H3/70W) montés en AR cabine (interrupteur compris)
□ ASL-RF2	2 phares dans boîte à lumière en haut de cabine. Lampes de type H11 70W disposées à gauche et à droite de l'insigne GLOBETROTTER.	□ WLC-PKCH	Kit de préparation (câbles et interrupteurs) pour feux de travail montés dans le châssis
□ IDLMPSW	Interrupteur des lampes ID (pour la traversée de pays où ce n'est pas autorisé, ex : France)	□ WLC-PKH	Kit préparation (câbles et interrupteur) pour feux travail montés sur cabine (passe-fil compris)
□ BEACOA2F	2 gyrophares montés à l'avant. Montés sur les barres d'accessoires si commandé, sinon directement sur la cabine.	□ WLC-PKL	Kit préparation (câbles et interrupteur) pour feux travail montés bas de cabine (passe-fil compris)
□ BEACOA2R	2 gyrophares montés à l'arrière. Montés sur les barres d'accessoires si commandé, sinon directement sur la cabine.	□ WLC-PKLH	Kit préparation (câbles, interrupteur) pour feux travail montés haut/bas cabine (passe-fil compris)
□ BEACON-P	Lampes LED flash sur les cabines GLOBETROTTER XL/XXL Préparation gyrophares : Passe-câble au toit avec câbles pré-montés. Connecteurs et relais inclus. Charge maxi 300W	□ ECBB-HIG	Centrale électrique carrossier avec module carrossier en cabine (14+4 sorties)
□ BEACONA4	4 gyrophares orange (2 devant/2 derrière) montés sur toit. Lampes LED flash sur les cabines GLOBETROTTER XL/XXL.	□ ECBB-MED	Centrale électrique carrossier avec module carrossier en cabine (7+4 sorties)
□ CABPT-R1	Sortie pour câble sur le pavillon coté passager	■ BBCHAS1	Connecteur 7 broches pour connexions carrossier
□ CABPT-R2	2 sorties pour câble sur le pavillon à droite et à gauche	□ BBCHAS3	3 connecteurs 7 broches pour connexions carrossier
□ SPOTP-F	Préparation pour feux additionnels à l'avant sur calandre, max 280 W	□ BEPR-T2	Préparation électrique carrossier pour benne avec télécommande VOLVO
□ SPOTP-R	Préparation pour feux additionnels sur pavillon, max 280 W	□ EXSTER	Interface carrossier de direction externe
□ SPOTP-RF	Préparation pour feux additionnels sur pavillon et calandre, max 2x280W	■ TD-BAS	Détection de remorque sans capteur LED
□ ROS-IL2	Prédisposition complète éclairage enseigne lumineuse (logo Globe GSGN-GTR ou fond blanc UCABSIGN)	□ TD-LED	Utilisation de (semi)remorque à feux classiques et à feux à diodes électroluminescentes LED
□ ROS-ILP	Prédisposition éclairage enseigne lumineuse (logo Globetrotter)	□ FRFS-BS	Dégagement des longerons de châssis des deux côtés pour grue ou autres équipements. Approximativement 500mm d'espace libre directement derrière la cabine pour les véhicules à un essieu avant. Approximativement 600mm d'espace libre entre les essieux avant pour les véhicules à deux essieux avant.
□ CSGN-FMX	Emblème, FMX	□ FBA-BTF	Fixation de carrosserie avant pour carrosserie flexible
■ HORN-F1S	Trompe Jericho monté sous calandre	□ FBA-BTSF	Fixation de carrosserie avant pour carrosserie semi-flexible
□ HORN-R2S	Deux trompes chromées 1 ton montées sur le toit (non autorisé en France)	□ HBA-FSFB	Perçages pour corbeaux - carrosserie semi-flexible
□ ANT-CBR	Antenne et câble pour antenne CB	□ HBA-SB	Perçages pour corbeaux - carrosserie sans torsion
□ ACCBP-AP	Supports accessoires montés sur l'avant, le milieu et l'arrière du toit	□ RBA-T2	Fixations de carrosserie arrière, type 2 (divisé)
□ ACCBP-F	Support accessoires monté sur avant du toit	□ CRANEPK1	Plaques pour montage de grue sur châssis, capacité jusqu'à 10Tm
□ ACCBP-FM	Supports accessoires montés sur avant et milieu du toit	□ CRANEPK2	Plaques pour montage de grue sur châssis, capacité jusqu'à 20Tm
□ ACCBP-FR	Supports accessoires montés sur avant et arrière du toit	□ CRANEPK4	Plaques pour montage de grue sur châssis, capacité jusqu'à 40Tm
□ ACCBP-M	Support accessoires monté sur le milieu du toit	□ AUXL-SPK	Kit de préparation pour phares auxiliaires de déneigement
□ ACCBP-R	Support accessoires monté sur l'arrière du toit	□ TAILPRE2	Préparation pour hayon élévateur avec télécommande VOLVO
□ ACCBP-RM	Supports accessoires montés sur l'arrière et le milieu du toit	□ TAILPREP	Préparation pour hayon élévateur
□ REFS-CW	Bandes rétroréfléchissantes blanches montées sur la cabine		
□ REFS-TW	Bandes rétroréfléchissantes blanches placées dans la cabine		

■ Equipement standard

□ Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FMX D13 62 Porteur essieu trainé suspension pneumatique FMX 62R T3A

- **AESW2** 2 interrupteurs carrossier 2 positions (inscription: AUX1 et AUX2)
- **AESW2PK** 2 interrupteurs carrossier 2 positions (AUX1 et AUX2) et préparation pour 4 autres interrupteurs 2 positions (interrupteurs non fournis)
- **AUXSW-4** Installation de 4 interrupteurs supplémentaires (depuis la centrale électrique carrossier jusqu'aux interrupteurs)

Mise à la route

- **TGW-4GWL** Portail télématique avec modem GSM/GPRS/4G et WLAN
- **FMS-PK** Interface pour système FMS (Système Management Flottes)
- **DRUT1** Application conducteur MY TRUCK prépayée 1 an
- **DRUT2** Application conducteur MY TRUCK prépayée 2 ans
- **DRUT3** Application conducteur MY TRUCK prépayée 3 ans
- **DRUT4** Application conducteur MY TRUCK prépayée 4 ans
- **DRUT5** Application conducteur MY TRUCK prépayée 5 ans