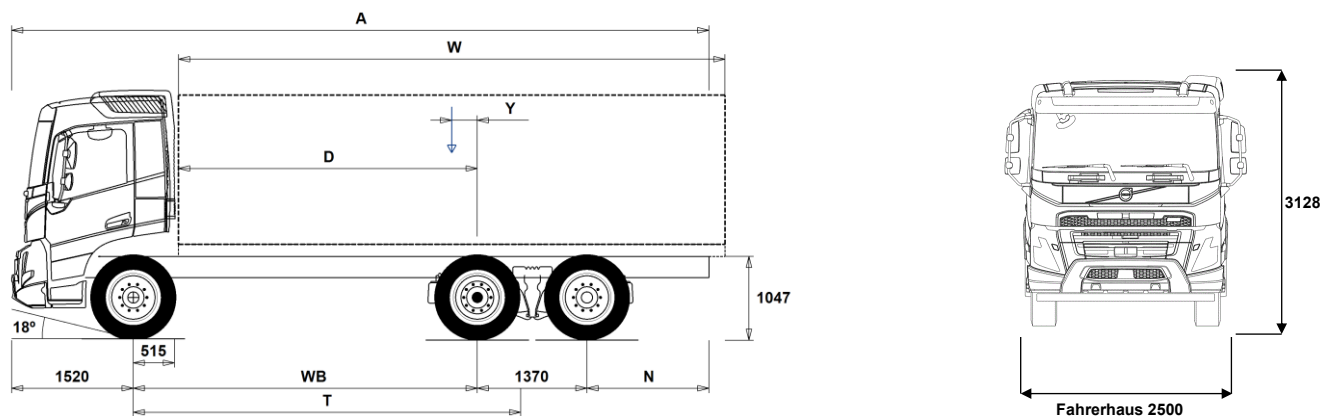


DATENBLÄTTER

FMX D13 6x2R, NLA, Luftfederung FMX 62R T3A



Maße [mm]

WB Radstand	3500	3700	3900	4300	4600	4800	4900	5200	5600	6000
A Gesamtlänge	8315	8615	8915	9565	10015	10315	10465	10965	11565	12215
D Hinterachse bis Vorderkante Aufbau	2935	3135	3335	3735	4035	4235	4335	4635	5035	5435
N Hinterer Überhang (Min.)	825	825	825	825	825	825	825	1225	1225	1225
N Hinterer Überhang (Max.)	1925	2025	2125	2375	2525	2625	2675	2875	3075	3325
T Theoretischer Radstand	4041	4241	4441	4841	5141	5341	5441	5741	6141	6541
Y Nutzlast-Schwerpunkt (Min.)	87	116	146	204	246	276	291	335	391	448
Y Nutzlast-Schwerpunkt (Max.)	87	116	146	204	246	276	291	335	391	448
W Aufbauhöhe (Min.)	5709	6050	6391	7076	7590	7932	8101	8613	9302	9915
W Aufbauhöhe (Max.)	5709	6050	6391	7076	7590	7932	8101	8613	9302	9915

Fahrgestellgewichte [kg]

Vorderachse	4575	4580	4590	4615	4635	4640	4640	4650	4675	4690
Hinterachsaggregat	2890	2900	2910	2960	2990	3000	3010	3035	3070	3115
Leergewicht	7465	7480	7500	7575	7625	7640	7650	7685	7745	7805
Tragfähigkeit (inkl. Aufbau, Fahrer, Kraftstoff, etc.)	19035	19020	19000	18925	18875	18860	18850	18815	18755	18695

Wendekreis [mm]

Spurkreis	15000	15700	16300	17600	18600	19200	19500	20500	21800	23100
Wendekreis	16500	17100	17800	19000	20000	20700	21000	21900	23200	24500

Gewichte [kg]

Gesamtgewicht	26500
Gesamtzuggewicht	44000
Vorderachse	7500
Hinterachsaggregat	19000

Technisch

Wichtige Hinweise

Maße

Fahrerhaushöhe: +328 mm für CAB-HSLP, -262 mm für CAB-LDAY, -262 mm für CAB-LSLP, +16 mm für CAB-SLP.
 Vorderachse bis Hinterkante Fhs.: +431 mm für CAB-HSLP und CAB-SLP, -69 mm für CAB-LDAY, +425 mm für CAB-LSLP.
 D-Maß inklusive Freiraum vorne 50 mm und bei Fahrgestellen auch 100 mm Hilfsrahmen.
 Höhentoleranz ± 20 mm für Blatt- und ± 10 mm für Luftfederung.
 Alle Maße in unbeladenem Zustand, liftbare Achse(n) abgesenkt. Verwendet Fahrgestellhöhe: CHH-HIGH.
 Gewichtsangaben inklusive größter verfügbarer Rahmenlänge hinten (N Max.) für gewählten Radstand.
 Höhenänderung wenn Fahrgestellhöhe CHH-MED, FRAME266: 0 mm.

Gewichte und Maße mit folgenden Reifen:
 Reifen VA: 315/80R22.5
 Reifen AA: 315/80R22.5
 Reifen NLA/VLA: 315/80R22.5

Fahrgestellgewichte inklusive Öl, Wasser, AdBlue, 0 Liter Kraftstoff, ohne Fahrer. Leergewicht kann um $\pm 3\%$ variieren.

Die Wendekreise wurden berechnet (theoretisch). Nachlaufachse: TA-FIXED.

Zulässige Gewichte können in verschiedenen Ländern unterschiedlich sein.

Für detailliertere Gewichtsangaben, inklusive Gewichte für Sonderausstattungen, wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Verkaufsberater.

Verwenden Sie diese Skizze bitte NICHT für Aufbauberechnungen. Fahrgestellzeichnung FMX62RT3A ist über Volvo Bodybuilder Instructions verfügbar.

DATENBLÄTTER

FMX D13 6x2R, NLA, Luftfederung FMX 62R T3A

Anwendungsbereich

- **RC-ROUGH** für gemischten Einsatz
- **RC-SMOOT** für gute Straßen
- **GARB-PRE** Vorbereitung für Müllpresswagen
- **TIPP-PRE** Vorbereitungen für Kippaufbau
- **UNIFORM** Pritschenfahrgerstell ohne Vorbereitungen

Hauptkomponenten

- **CHH-HIGH** Chassishöhe HIGH (Standard)
- **CHH-MED** Chassishöhe MEDIUM
- **TA-HYSB2** Elektrohydraulisch gelenkte Nachlaufachse, einzelbereift
- **TAG-FIXD** Starre Nachlaufachse, doppelbereift
- **TAG-FIXS** Starre Nachlaufachse, einzelbereift
- **TAG-SSTE** Spurgelenkte Nachlaufachse, einzelbereift, automatische Zentrierung und Blockierung
- **FMX-CREW** FMX Mannschaftsfahrerhaus, CA benötigt
- **FMX-DAY6** Tag-Sicherheitsfahrerhaus, FMX
- **FMX-HSL6** Tagbetrotter-Sicherheitsfahrerhaus, FMX
- **FMX-LDA6** Glob-Sicherheitsfahrerhaus mit abgesenktem Dach, FMX
- **FMX-SL6** Langes Sicherheitsfahrerhaus mit abgesenktem Dach, FMX
- **FMX-SLP6** Langes Sicherheitsfahrerhaus, FMX
- **EU6SCR** Euro 6 Technologie SCR + DPF + EGR
- **D13S420A** D13S420A Dieselmotor 420 PS/309 kW, 2100 Nm
- **D13S460A** D13S460A Dieselmotor 460 PS/338 kW, 2300 Nm
- **D13S500A** D13S500A Dieselmotor 500 PS/368 kW, 2500 Nm
- **D13S540A** D13S540A Dieselmotor 540 PS/397 kW, 2600 Nm
- **D13K420** Motor 13 l, 420 PS / 309 kW
- **D13K460** Dieselmotor 13 l, 460 PS / 338 kW
- **D13K500** Dieselmotor 13 l, 500 PS / 368 kW
- **D13K540** Motor 13 l, 540 PS / 397 kW
- **DIESEL** Diesel
- **DIESEL-B** Biodiesel, B100
- **EBR-EPG** Motorbremse Abgasdruckregler
- **EBR-EPGC** Bremsleistung 160 kW (D11), 185 kW (D13), 230 kW (D16)
- **EBR-VEB** Motorbremse Abgasdruckregler für I-Shift
- **EBR-VEB+** Motorbremse Volvo Engine Brake
- **AT2612** I-Shift Getriebe AT2612, 12-Gang
- **AT2812** I-Shift Getriebe AT2812, 12-Gang
- **ATO2612** I-Shift Overdrive-Getriebe ATO2612, 12-Gang
- **ATO3112** I-Shift Overdrive-Getriebe ATO3112, 12-Gang
- **PT2606** Powertronic-Getriebe PT2606 6-Gang (Wandlerschaltgetriebe)
- **SPO2812** I-Shift Dual Clutch, Doppelkupplungsgetriebe SPO2812
- **ASO-C** Crawler (1 Kriechgang)
- **ASO-ULC** Ultra low crawler (2 Kriechgänge - sehr langsam)
- **RSH1370F** Antriebsachse RSH1370F, Einzelachse mit Nabenvorgelege, Diff.-Sperr
- **RSS1344C** Antriebsachse RSS1344C, Einfachübersetzung, Diff.-Sperr, Gesamtzuggew. max. 44 t
- **RSS1344F** Antriebsachse RSS1344F, Einfachübersetzung, Diff.-Sperr, Gesamtzuggewicht max 44 t
- **RSS1352B** Antriebsachse RSS1352B, Einfachübersetzung, Diff.-Sperr
- **RSS1370B** Antriebsachse RSS1370B, Einfachübersetzung, Diff.-Sperr
- **RSS1370C** Antriebsachse RSS1370C, Einfachübersetzung, Diff.-Sperr
- **PTO-HT16** Nebenantrieb am Schwungrad, schaltbar, bis zu 1600 Nm (CA-Anfrage nötig)
- **PTO-HT20** Nebenantrieb am Schwungrad, schaltbar, bis zu 2000 Nm (CA-Anfrage nötig)

Ausrüstungspakete

- **NCAP2024**
- **FP-D13** Kraftstoffeffizienzpaket D13
- **DRIV-EXT** Fahrerpaket Extended
- **DRIV-SEL** Fahrerkomfort-Paket, Selected

- **1LIVINFM** Wohnpaket, Driver Relax 1
- **2LIVINFM** Wohnpaket, 2 Komfortbetten
- **INFOHIGH** Info- und Mediapaket Medium
- **SAFE-EXT** Sicherheitspaket Extended
- **SAFE-SEL** Sicherheitspaket Selected
- **OFFROADD** Baustellenpaket, Tagesfahrerhaus
- **OFFROADS** Baustellenpaket, langes Fahrerhaus
- **CHASPAC** Aufbaupaket Fahrgestell

Fahrgestell

- **FST-AIR** Luftfederung vorne mit 2 Luftbälgen pro Achse, Stabilisator und Stoßdämpfer.
- **FST-PAR** Parabelfederung vorne
- **FST-PAR3** Parabelfeder vorne verstärkt
- **FST-PL1** Parabelfederung vorne, gewichtsoptimiert, 2-Blatt, Kombination Stahl und Verbundwerkstoff
- **FSL5-BAS** Hubhöhe Luftfederung vorne, BASIC
- **FSL5-HI** Hubhöhe Luftfederung vorne, HIGH
- **FAL10.0** Vorderachslast (technisch) max 10,0 t (nur i.V.m richtigem Reifen LI)
- **FAL7.5** Vorderachslast (technisch) max 7,5 t
- **FAL8.0** Vorderachslast (technisch) max 8,0 t
- **FAL8.5** Vorderachslast (technisch) max 8,5 t
- **FAL9.0** Vorderachslast (technisch) max 9,0 t
- **FSTAB** Stabilisator vorne, Steifigkeit Standard
- **FSTAB2** Stabilisator vorne, erhöhte Steifigkeit
- **FSTAB3** Stabilisator vorne, hohe Steifigkeit
- **RAL19** Hinterachslast (technisch) max 19 t
- **RAL20.5** Hinterachslast (technisch) max 20,5 t
- **RAL22.5** Hinterachslast (technisch) max 22,5 t
- **RAL23** Hinterachslast (technisch) max 23 t
- **RSTAB2** Stabilisator hinten, mittelsteif
- **RSTAB3** Stabilisator Hinterachse verstärkt
- **RALIM115** Achslastbegrenzer 11,5 t
- **RALIM95** Achslastbegrenzer 9,5 t
- **ASF-DL1** Eine Fahrhöhe (Luftfederung)
- **ASF-DL3** Drei wählbare Fahrhöhen (Luftfederung)
- **ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering aktive, elektronisch geregelte Lenkkraftunterstützung
- **ASFE-BAS** Volvo Dynamic Steering, Ausführung BASIS
- **ASFE-OG** Volvo Dynamic Steering, mit STABILITÄTSASSISTENT
- **ASFE-PO** Volvo Dynamic Steering, PERSÖNLICHE EINSTELLUNGEN, MIT STABILITÄTSASSISTENT
- **ASFE-PS** Volvo Dynamic Steering, PERSÖNLICHE EINSTELLUNGEN
- **PSS-SING** Einkreis-Servolenkung
- **PSP-FIX** Servolenkungspumpe mit fester Verdrängung
- **PSP-VAR** Servolenkungspumpe mit variabler Verdrängung
- **PSP-VAR2** Servolenkungspumpe mit elektronisch geregelter variabler Verdrängung
- **EB5-MED** EBS Medium-Paket
- **RST-AIR** Luftfederung hinten
- **RST-AIR4** Luftfederung hinten mit verstärkten Luftbälgen
- **RST-AIR6** Luftfederung hinten mit erhöhter Temperaturbeständigkeit
- **SUSPL-EC** Elektronische Niveauregulierung
- **FRAME266** Rahmenprofilhöhe 266 mm
- **FRAME300** Rahmenprofilhöhe 300 mm
- **FST7070** Rahmenstärke 7,0 mm
- **FST8080** Rahmenstärke 8,0 mm
- **FIL-EEEE** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis hinter die Achsaufhängung
- **FIL-EEEF** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis Rahmenende
- **FIL-TXEB** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis hinter die Achsaufhängung

■ Serienausstattung □ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FMX D13 6x2R, NLA, Luftfederung FMX 62R T3A

☐ FIL-TXEF	Innenrahmen vom Getriebequerträger bis Rahmenende	☐ RFEC-L	Rahmenende unten abgeschrägt
■ BBOX-L	Batteriekasten links	■ RFEC-S	Rahmenende gerade
☐ BATS-D	Dual Batterie-System (2 Batterien für Fahrzeugstart und 2 Batterien für sonst. Verbraucher)	☐ RFEC-U	Rahmenende oben abgeschrägt
■ BATS-S	Single Batterie-System (2 Batterien für die Gesamtelektrik)	☐ C-RI4040	Anhängerkupplung, Ringfeder 4040 (40 mm)
☐ 2BAT210B	2 GEL Batterien, 24V/210 Ah	☐ C-RI4045	Anhängerkupplung, Ringfeder Komfortkupplung RF4045A (40 mm)
■ 2BAT210C	2 AGM Batterien, 24V/210 Ah	☐ C-RI5050	Anhängerkupplung, Ringfeder 5050A G-150 (50 mm)
■ BATTAMP	Batterieanzeige im Display (Volt und Ampere)	☐ C-RO400G	Anhängerkupplung Rockinger 400 G 150
☐ BATTIND	Batterieanzeige im Display (Volt, Ampere und Batteriestatus mit Warnfunktion)	☐ C-RO50	Anhängerkupplung, Rockinger 50
☐ ADR1	ADR-Ausrüstung mit 1 Batterie Hauptschalter im Fahrerhaus	☐ C-VBG520	Anhängerkupplung, VGB 5200D
☐ ADR2	ADR-Ausrüstung mit 1 Batterie Hauptschalter im Fahrerhaus und 1 Batterie Hauptschalter außen hi Fahrer	☐ C-VBG795	Anhängerkupplung, VGB 795V
☐ MSWI-A	Hauptschalter für Gefahrgutfahrzeug (ADR)	☐ TOWR-ONE	Abschleppmaul hinten
☐ MSWI-C	Hauptschalter am Fahrgestell	☐ TREL-PK	Elektrische Vorbereitung für Anhängeranschluss
■ MSWI-R	Hauptschalter mit Fernbedienung	☐ TREL15	15-polige Anhängersteckdose
■ R330A71	330 L Aluminiumtank rechts, D-form, 710 mm hoch, 830 mm lang Min Volumen 255l Max Volumen 810l	■ TREL7-7	Stromanschluss für Auflieger/Anhänger, 7+7-polig
■ UL-FUEL	ohne Tank links Min Volumen 160l Max Volumen 730l	☐ TBC-DUO	Auflieger/Anhängerbremsanschlüsse Type DUOMATIC
☐ ADTP-L	AdBlue Tankposition links	☐ TBC-EC	Anhänger/Aufliegeranschlüsse für Bremsanlage EU
☐ ADTP-R	AdBlue Tankposition rechts	☐ TRBR-STA	Stationäre Anhängerbremse aktiv bis max. 7 km/h
☐ ADB048	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 48 Liter	☐ TRB-STRE	Elektronische Impuls-Streckbremse
■ ADB064	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 64 Liter	☐ RUP-FOLD	Unterfahrschutz hi, Aluminium, klappbar
☐ ADB068	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 68 Liter	☐ RFEND-B	Kunststoffkotflügel hinten dreiteilig
☐ ADB083	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 83 Liter	☐ RFEND-T	Überführungskotflügel
☐ ADB090	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 90 Liter	☐ RFH-BAS	Montagehöhe Kotflügel hinten - Standard
☐ ADB100	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 100 Liter	☐ RFH-HIG	Montagehöhe Kotflügel hinten - hoch
☐ ADB112	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 112 Liter	☐ RFH-LOW	Montagehöhe Kotflügel hinten - niedrig
☐ ADTC-BF	AdBlue Tank-Abdeckung glänzend	☐ AUXATNK	Extra Lufttank/Luftkessel
■ FCAP-L	Tankverschluss sperrbar	■ ATANK-AL	Luftkessel Aluminium
■ FUFF-AS	Tankfüllstutzen mit Überschwappschutz	☐ RESTS-W	Konturmarkierungen am Fahrgestell, weiß
☐ FUFF-AS	Tankfüllstutzen mit Diebstahl- und Überschwappschutz	☐ REST-RUP	Konturmarkierungen Unterfahrschutz hinten, rot
☐ ESH-LEFT	Auspuffrichtung links,	■ TL-LED	LED-Heckleuchten
■ ESH-REAR	Auspuffrichtung nach hinten	■ BLIGHT-E	Bremslichter mit Notbrems-Blinkfolge
☐ ESH-RIGH	Auspuffrichtung schräg nach hinten	☐ FRACLOS	Rahmenabdeckung am hinteren Rahmenende (scharfe Kanten geschützt)
☐ ESH-VERT	Auspuff vertikal, nur Rohr		
☐ EXST-SSP	Auspuffendrohr Edelstahl, poliert	Räder und Reifen	
☐ EXST-ST	Auspuffendrohr Stahl	☐ RT-AL	Alufelgen beburstet, Standardlöcher
☐ HS-NAR	Hitzeschild schmal	☐ RT-AL1	Alufelgen poliert, Standardlöcher
☐ WHC-FIX2	Zwei Unterlegkeile, nicht faltbar	☐ RT-AL1DU	Alufelgen poliert, Speziallöcher
■ WHC-FOL2	Zwei Unterlegkeile, faltbar	☐ RT-ALDP	Alufelgen Durabright, Standardlöcher
☐ WHCP-F	Unterlegkeil(e) Position vorne	☐ RT-ALDPD	Alufelgen Durabright, Speziallöcher
☐ WHCP-M	Unterlegkeil(e) Position mitte	☐ RT-ALDU	Alufelgen beburstet, Speziallöcher
☐ WHCP-R	Unterlegkeil(e) Position hinten	■ RT-STEEL	Stahlfelgen
☐ WHCP-T	Unterlegkeil(e), Transportmontage	☐ WCAP	Radkappen
☐ TB-L80	Werkzeugkasten links, L = 800 mm, Kapazität 250 l / 130 kg	☐ SPWT-D	Ersatzrad mit Reifen wie Antriebsachse
☐ TB-R80	Werkzeugkasten rechts, L = 800 mm	■ SPWT-F	Ersatzrad mit Reifen wie Vorderachse
☐ SUP-BAS	Seitlicher Unterfahrschutz	☐ SWCP-LF	Ersatzradaufhängung li. vor Hinterachse
☐ CHAIN-S	Schneeketten	☐ SWCP-R	Ersatzradhalter hinter Antriebsachse rechts
☐ HOOK-SC	Aufhängungshaken für Schneeketten	☐ SWCP-T	Ersatzradhalter temporär (nur für Transport)
■ TOWF-HD1	Zentrale Abschleppvorrichtung vorne, verstärkt	■ SWCP-TP	Ersatzradhalter mitgeliefert, für nachträglichen Einbau
☐ TOWMBRH	Anhängertaverse, zentral montiert	■ JACK-12T	Wagenheber 12 t, Höhe 180-315 mm
☐ TOWMBRL1	Anhängertaverse, unten montiert	☐ JACK-15T	Wagenheber 15 t, Höhe 225-435 mm
☐ TOWMBRL2	Anhängertaverse, unten montiert, Position 2	■ TOOLKIT	Bordwerkzeug komplett
☐ TOWMBRL3	Anhängertaverse für Zentralachsanhänger, unten vorne montiert	☐ INFLAHOS	Reifenfüllschlauch, 20 m
☐ TOWMBRM	Anhängertaverse, halb unten montiert	☐ GAUGE-TP	Reifendruckmesser
		Antriebsstrang, Ausrüstung	
		☐ TRAP-HD	Getriebe verstärkt
		■ DRM-BE	I-Shift Fahrmodus, Standard und ECONOMY
		☐ DRM-E	I-Shift Fahrmodus, ECONOMY

■ Serienausstattung

☐ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen.
Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FMX D13 6x2R, NLA, Luftfederung FMX 62R T3A

□ PVT-MAP	I-SEE kartenbasierende Topographiedaten (GPS und zentrale Datenbank)	□ PTRD-D	PTRD-D, Nebenantrieb am Getriebe, für bis zu 2 Pumpen (DIN 5462/ISO 7653)
■ PVT-MTM	I-SEE mit kartenbasierten Topographie- und Verkehrsinformationen (hochauflösend)	□ PTRD-D1	PTRD-D1, Nebenantrieb am Getriebe, für 1 Pumpe nach vorne und 1 Flansch SAE 1410/ISO 7647 nach hinten
■ CRUIS-E	Cruise Control (Tempomat), mit I-Roll	□ PTRD-D2	PTRD-D2, Nebenantrieb am Getriebe, für 1 Pumpe nach vorne und 2 Flansche nach hinten (SAE 1310 und SAE 1410)
□ CRUIS-E5	I-Torque: effizienzoptimierter Cruise Control (Tempomat) inkl. I-Roll und Bremstempomat	□ PTRD-F	PTRD-F, Nebenantrieb am Getriebe, mit 1 Flansch (SAE 1410/ISO 7647) außen, nach hinten
□ AMSO-AUT	Kickdown und manuelle Schaltmöglichkeit im Autom.-Modus	□ HPG-F101	Parker F1-101 F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
□ AVO-ENH	Off-Road Zusatzprogramm, I-Shift	□ HPG-F41	Parker F1-41, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
□ APF-ENH	Nebenantriebsfunktionen I-Shift, erweitert 1 (Müllfzg; Autoneutral)	□ HPG-F51	Parker F1-51, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
□ RET-TH	Retarder VR3250 hinten am Getriebe	□ HPG-F61	Parker F1-61, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
□ RET-TPT	Retarder für Automatikgetriebe	□ HPG-F81	Parker F1-81, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
□ TC-HWO	Ölkühler für Automatgetriebe	■ STWPOS-L	Linkslenkung
□ TC-MAOH2	Getriebeölkühler, hohe Kühlleistung, Luft/Öl	□ STWM-LE	Lederlenkrad
■ TC-MWO	Getriebeölkühler, Wasser/Öl	□ STGW-AD2	Lenkradverstellung Standard mit zusätzl. Neigungsfunktion
□ TC-MWOH2	Getriebeölkühler, hohe Leistung, Wasser/Öl	■ STGW-ADJ	Lenkradverstellung Standard
■ 2COM1100	Luftkompressor 2-Zyl Typ 760 cc (1100l/min)	□ AIRBAG	Airbag Fahrerseite
■ 2COMP870	Luftkompressor 2-Zyl., 870 l/min.	□ DRC-AMII	DPF Regenerations-Steuerung - automatisch / man. Start / Sperrung der Reg.
□ 2COMP900	Luftkompressor 2-Zyl Typ 636 cc (900 l/min)	■ DRC-AUTO	DPF Regeneration Vollautomatisch (beim Fahren)
□ CLU-AIRC	Druckluftkompressor mit Kupplung	■ 1DAYDIG4	Digitaler Tachograph DTCO 4.1 (Smart 2.0)
■ AIRIN-HI	Luftansaugung hochgezogen	□ ARSL	Zusätzlicher Geschwindigkeitsbegrenzer (Schalter im Armaturenbrett)
□ AIRIN-LO	Luftansaugung niedrig	□ SPEED-DU	Geschwindigkeitsbegrenzer, zwei Geschwindigkeiten (z.B. Müllsammelfahrzeug)
□ ACL1ST-S	Luftfilter mit einem zusätzlichen Filterelement	■ ESP-BAS1	Elektronisches Stabilitätsprogramm
■ 24A110BL	Generator 24 V, 110 A mit LIN Bus	□ ESPC-RO	ESP Funktionsschalter On - reduziert - Off
□ 24A150BL	Generator 24 V, 150 A mit LIN Bus	□ HWSS-ACB	Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung und Notbremsassistent
□ 24A180BL	Alternator/Lichtmaschine 24 V, 180 A mit LIN Bus	■ HWSS-FCB	Kollisionswarner mit Notbremsassistent
□ 24AL150B	Generator / LiMa 24 V, 150 A, 4200 W	■ LSS-DW	Spurhalteassistent
■ CCV-C	Geschlossene Kurbelgehäuseentlüftung	□ LSS-DW3	Spurhalteassistent mit aktiver Spurführung, Pilot-Assist-Funktion
□ PRIM-EL	Kraftstoff-Entlüftungspumpe elektrisch	□ LKE-TBO	Spurhalte-Assistent bei Reifenschaden
■ PRIM-MAN	Kraftstoff-Entlüftungspumpe mechanisch	■ LCS4	Seiten-Kollisionsüberwachung und Abbiegeassistent, beidseitig
□ FUEQ-EH	Beheizte u. isolierte Kraftstoffleitungen	□ LCS5	Seiten-Kollisionsüberwachung und Abbiegeassistent mit Bremsfunktion, beidseitig
□ AF-E	Kraftstofffilterheizung	■ DAS-W	Fahrerwarnsystem; warnt bei auftretender Müdigkeit
□ AF-R	Kraftstofffilter gewärmt durch Kraftstoff-Retourleitung	□ RSENS-W	Scheibenwischer mit Regensensor
■ FUEFE2LW	Kraftstofffilter dual, mit erhöhter Wasserabscheidkapazität	■ CU-ECC	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung
□ FUEFE2SW	Kraftstofffilter dual, mit Standard-Wasserabscheidkapazität	□ CU-ECC2	Klimaanlage, autom. Temp.-Regelung, Sonnensensor, Nebelsensor, Luftgütesensor, Aktivkohlefilter
□ EST-AID	Ansaugluftvorwärmung	■ IGT-BUT	Motorstart mittels Startknopf
□ 220EBH15	Elektrische Motorvorwärmung, 220 V/1,5 kW	■ IMMOBIL	Wegfahrsperrung, Transponder im Schlüssel
□ PTER-100	Motornebenantrieb PTER-100 mit Flansch DIN7646	□ ALARM-E	Volvo Alarmanlage, mit erweiterten Funktionen
□ PTER-DIN	Motornebenantrieb für Pumpe nach DIN5462	□ PHONE-PK	Vorbereitung für Telefon
□ PTER1400	Nebenantrieb PTER1400 hinten am Motor mit Flansch SAE1400	□ ISUNS-BS	Seitliche Sonnenblende, beidseitig
□ HPE-F101	Hydraulikpumpe Parker F1-101 hinten am Motor	■ ISUNS-DS	Seitliche Sonnenblende, Fahrerseite
□ HPE-F41	Hydraulikpumpe Parker F1-41 hinten am Motor	□ ISUNF-B	Sonnenblende innen, Basic
□ HPE-F51	Hydraulikpumpe Parker F1-51 hinten am Motor	□ ISUNF-MD	Sonnenblende innen mit Spiegel auf Fahrerseite
□ HPE-F61	Hydraulikpumpe Parker F1-61 hinten am Motor	□ ISUNF-RE	Sonnenblende innen mit Sonnenrollo elektrisch
□ HPE-F81	Hydraulikpumpe Parker F1-81 hinten am Motor	■ ISUNF-RM	Sonnenblende innen mit Sonnenrollo manuell
□ HPE-T53	Hydraulikpumpe Parker F2-53/53 hinten am Motor	□ ADFS	Extra DIN-Schacht, Frontablage
□ HPE-T70	Hydraulikpumpe Parker F2-70/35 hinten am Motor	□ RTOLL-PK	Vorbereitung OBU (Toll Collect)
□ HPE-V45	Hydraulikpumpe Parker VP1-45 hinten am Motor		
□ HPE-V75	Hydraulikpumpe Parker VP1-75 hinten am Motor		
□ PTPT-D	PTPT-D, Nebenantrieb für Powertronic-Getriebe, für direkt angeflanschte Pumpe		
□ PTPT-F	PTPT-F, Nebenantrieb für Powertronic-Getriebe, mit Flansch		
□ PTR-D	PTR-D, Nebenantrieb am Getriebe, für 1 Pumpe (DIN 5462/ISO 7653), Untersetzung langsam		
□ PTR-DH	PTR-DH, Nebenantrieb am Getriebe, für 1 Pumpe (DIN 5462/ISO 7653), Untersetzung schnell		
□ PTR-DM	PTR-DM, Nebenantrieb am Getriebe, für 1 Pumpe (DIN 5462/ISO 7653, Untersetzung medium		
□ PTR-F	PTR-F, Nebenantrieb mit 1 Flansch nach SAE1400		
□ PTR-FH	PTR-FH, Nebenantrieb mit 1 Flansch nach SAE1300		
□ PTR-FL	PTR-FL, Nebenantrieb mit 1 Flansch nach SAE1300		

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FMX D13 6x2R, NLA, Luftfederung FMX 62R T3A

☐ LOADIND	Volvo Ladeanzeige / Achslastwaage	☐ COFMA-PK	Vorbereitung für Kaffeemaschine
☐ REMC-MF	Drahtlose Fernbedienung, multifunktional	☒ INLI-BAS	Innenbeleuchtung Standard
☒ WARNTRI2	Zwei Pannendreiecke	☐ INLI-NL	Innenbeleuchtung mit rote Nachtbeleuchtung
☒ AIDKIT1B	Erste-Hilfe-Kit	☐ INLI-NLD	Innenbeleuchtung mit Dimmerfunktion und Nachtbeleuchtung Rot
☐ WARNLAMP	Tragbare Warn- bzw Arbeitslampe	☐ ARL-FLEX	Zwei flexible Leselampen
☐ LAMP-IN	Inspektionslampe mit 10 m Kabel	☒ RH-EE	Sky window, NICHT zu öffnen (fixes, getöntes Glas) / Notausstieg
☐ BULBKIT	Ersatzlampen und Sicherungen	☐ RH-ER	Metall-Dachluke verstärkt, manuell bedienbar, Notausstieg (50 x 70 cm)
☒ WRITEPAD	Schreibunterlage	☐ RH-ETR	Glasdachluke/Skywindow, elektrisch bedienbar, getöntes Glas, Notausstieg (50 x 70 cm)
☐ DST-CF4	Komfortsitz Fahrer, luftgefedert, Lendenwirbelstütze, Gurt im Sitz	☐ RH-MTR	Glasdachluke/Skywindow, manuell bedienbar, getöntes Glas, Notausstieg (50 x 70 cm)
☒ DST-CF5	Komfortsitz Fahrer, luftgefedert, Lendenwirbelstütze, beheizt, Gurt im Sitz	☒ GLAS-TIN	getönte Scheiben
☐ DST-CF6	Komfortsitz Fahrer, luftgefedert, Lendenwirbelstütze, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz	☐ SWIND-BS	Extra Seitenfenster, beidseitig
☐ DST-LUX1	Luxussitz Fahrer, luftgefedert, beheizt, Lendenwirbelstütze, belüftet, Gurt im Sitz, elektrisch einstellbar, 3 Memory-Einstellungen.	☐ SWIND-PS	Extra Seitenfenster, Beifahrerseite
☐ SBD-RED	Sicherheitsgurt, rot	☐ AWIND-RF	Fenster in Fahrerhausrückwand
☐ SBPRE-DS	Gurtstraffer, Fahrer	☐ VANMIR	Makeup- bzw. Frisierspiegel
☐ PST-BAS1	Beifahrersitz Basis, ungefedert, nicht verschiebbar	☐ AS-FUS	Zwei extra Facheinlagen in Ablagefächer vorne
☐ PST-CF4	Beifahrersitz Komfortausführung, luftgefedert, Sicherheitsgurt im Sitz integriert.	☐ INFOT-PK	Vorbereitung für Flachbildfernseher
☐ PST-CF5	Beifahrersitz Komfortausführung, luftgefedert, beheizt, Sicherheitsgurt im Sitz integriert.	Fahrerhaus-Exterieur	
☒ PST-STD2	Beifahrersitz Standard, feststehend (nicht gefedert).	☒ EXTL-BAS	Fahrerhauslackierung, BASIC
☐ PST-STD4	Beifahrersitz Standard, luftgefedert.	☒ DGLAS-H	Fahrerhaustüren mit Einscheiben Sicherheitsglas
☐ SBPRE-PS	Gurtstraffer, Beifahrer	☐ DGLAS-L	Fahrerhaustüren mit Verbund-Sicherheitsglas
☐ ARMRE-BB	Jeweils zwei Armlehnen am Fahrer- und Beifahrersitz	☒ BUMP-HD	Stahlstoßfänger verstärkt, dreiteilig
☐ ARMRE-DB	Zwei Armlehnen am Fahrersitz	☐ GUARD-EH	Ölwannenschutz verstärkt; (hält bis zu 50 % der Vorderachslast stand)
☐ ARMRE-PB	Zwei Armlehnen am Beifahrersitz	☐ SIDEH-B	Handlauf, Fahrerseite
☐ ARU-BAS	Armlehne/n mit Vinyl bezogen	☐ SIDSTP-R	Leiter seitlich und Handlauf, Fahrerseite
☐ ARU-LEA	Armlehne/n mit Leder bezogen	☒ BUGNET	Insektenschutzgitter vor dem Kühler
☒ FMAT-RUB	Zwei Gummifußmatten	☐ CTILT-P-E	Elektrohydraulische Kippvorrichtung für das Fahrerhaus
☐ FMAT-TX2	Fußmatten, zwei Textil und zwei Gummi	☒ CTILT-P-M	Manuelle Kippvorrichtung für das Fahrerhaus
☐ LBK70	Komfortbett unten, 700 mm, fest	☐ FCABS-A	Fahrerhausfederung vorne Luft
☐ MATL-FI	Ein-Zonen-Matratze, Komfortbett unten, fest	☒ FCABS-M	Fahrerhausfederung vorne mechanisch
☐ MATL-SF	Drei-Zonen-Matratze, Komfortbett unten, mittelfest	☐ RCABS-A	Fahrerhausfederung hinten Luft
☐ OLMAT-BA	Matratzenauflage Basic (20 mm)	☒ RCABS-M	Fahrerhausfederung hinten mechanisch
☐ OLMAT-PR	Matratzenauflage Premium (30 mm)	☐ MIRCFPCX	Rückspiegel, beheizt und elektrisch verstellbar mit Weitwinkelspiegel beidseitig und Nahbereichsspiegel auf der Beifahrerseite. Zusätzlich Nahbereichskamera auf der Beifahrerseite zur Totwinkelüberwachung
☐ TBK60F	Obere Liege 1900x600 mm, hochklappbar, mit Sicherheitsnetz	☐ MIRCMCP	Rückspiegelversion: Kamera-Monitor-System mit Nahbereichskamera auf Beifahrerseite
☐ TBK70F	Obere Liege 700x1900 mm, hochklappbar, mit Sicherheitsnetz	☐ MIRCMS	Rückspiegelversion: Kamera-Monitor-System
☐ PH-CAB2	Standheizung Fahrerhaus, 2 kW (ohne Motorvorwärmung)	☒ MIRCOMFX	Komfortspiegel FMX-Design Haupt- und Weitwinkelspiegel beidseitig elektrisch verstellbar und beheizt Rampenspiegel auf Beifahrerseite
☐ PH-ENGCA	Standheizung Fahrerhaus und Motor, Webasto, 9,1 kW	☒ AMIR-F20	Frontspiegel
☐ PH-SS	Restwärmeheizung	☐ SUNV-H	Sonnenblende außen
☐ SLCP-BAS	Bedienkonsole im Schlafabteil BASIS	☐ AD-ROOF	Dachspoiler (Dachspoilertypen je nach Spezifikation bzw. Fzg.-Höhe)
☐ ETSB-F	Aufbewahrungsbox am Motortunnel vorne	☐ AD-SIDES	Fahrerhaus-Seitenspoiler, kurze Ausführung (Fahrgestell)
☐ ETSB-FR	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und hinten	☒ HL-LED	LED-Hauptscheinwerfer
☐ ETSB-FRS	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne, hinten und seitlich	☐ HL-LED3	LED-Hauptscheinwerfer mit adaptivem Fernlicht
☐ ETSB-FS	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und seitlich	☐ HBDA-A	Autom. Aktivierung u. Deaktivierung der Fernscheinwerfer
☐ ETSB-R	Aufbewahrungsbox am Motortunnel hinten	☒ HL-CLEAN	Scheinwerfer-Reinigungsanlage
☐ ETSB-RS	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, hinten und seitlich	☐ HLP-ST	Scheinwerferschutz, Stahl
☐ ETSB-S	Aufbewahrungsbox am Motortunnel seitlich	☒ DRL-LED	Tagfahrlicht, LED-Leuchten
☐ RUS-BAS	Aufbewahrungsfächer hinten/oben, Basic		
☐ RUS-HIG	Staufach über Komfortbett, HIGH (245 l)		
☐ REF-JCPK	Vorbereitung für Kühlbox im Fahrerhaus		
☐ REFR-RUS	Kühlbox 28 l im Fach hinten/oben		
☐ MICRO-PK	Vorbereitung für Mikrowelle		
☐ BOTH-D	Flaschenhalter bei Fahrersitz		

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FMX D13 6x2R, NLA, Luftfederung FMX 62R T3A

- **ASL-RF2** Zwei Fernscheinwerfer neben Globetrotterschild
- **BEACOA2F** Zwei Rundumkennleuchten am Fahrerhausdach vorne
- **BEACOA2R** Zwei Rundumkennleuchten am Fahrerhausdach hinten
- **BEACON-P** Verkabelung für Rundumkennleuchten auf dem Dach
- **BEACONA4** Vier Rundumkennleuchten
- **CABPT-R1** 1 Durchlass für Fahrerhausdachverkabelung
- **CABPT-R2** 2 Durchlässe für Fahrerhausdachverkabelung
- **SPOTP-F** Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne, max 280 W
- **SPOTP-R** Verkabelung für extra Scheinwerfer auf dem Dach, max 280 W
- **SPOTP-RF** Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne u. auf dem Dach, max. 2x 280 W
- **ROS-IL2** Vorbereitung für GLOBETROTTERSCHILD-Beleuchtung (weiße Folie)
- **ROS-ILP** Vorbereitung für DACHSCHILD-Beleuchtung
- **CSGN-FMX** Schriftzug FMX
- **HORN-F1S** Ein Druckluflthorn (Jericho)
- **HORN-R2S** 2 Druckluflthörner auf dem Dach
- **ANT-CBR** Dachantenne für CB-Funk
- **ACCB-R-AP** Dachkonsole vorne, mittig und hinten für Zubehör
- **ACCB-R-F** Dachkonsole vorne für Zubehör
- **ACCB-R-FM** Dachkonsole vorne und mittig für Zubehör
- **ACCB-R-FR** Dachkonsole vorne und hinten für Zubehör
- **ACCB-R-M** Dachkonsole mittig, für Zubehör
- **ACCB-R-R** Dachkonsole hinten für Zubehör
- **ACCB-R-RM** Dachkonsole mittig und hinten für Zubehör
- **REFS-CW** Konturmarkierungen am Fahrerhaus, weiß
- **REFS-TW** Konturmarkierungen (im Fhs mitgeliefert, weiß)
- **HBA-SB** Bohrungen für Aufbaubefestigung (Aufbau torsionssteif)
- **RBA-T2** Aufbaubefestigung hinten
- **CRANEPK1** Kranvorbereitung, max. 10 mt
- **CRANEPK2** Kranvorbereitung, max. 20 mt
- **CRANEPK4** Kranvorbereitung, max. 40 mt
- **AUXL-SPK** Vorbereitung für Schneepflugbeleuchtung
- **TAILPRE2** Vorbereitung für Ladebordwand mit Fernbedienmöglichkeit
- **TAILPREP** Vorbereitung für Ladebordwand
- **AESW2** 2 Zusatzschalter programmierbar
- **AESW2PK** 2 Zusatzschalter programmierbar und 4 verkabelte Schalterplätze
- **AUXSW-4** Verkabelung für 4 Stück extra Schalter im Armaturenbrett

Auslieferungsservice im Werk

- **TGW-4GWL** Telematic Gateway 4G/LTE und WLAN
- **FMS-PK** Anschluss für fremde FMS-Systeme
- **DRUT3** MY TRUCK (App), prepaid 3 Jahre
- **DRUT4** MY TRUCK (App), prepaid 4 Jahre
- **DRUT5** MY TRUCK (App), prepaid 5 Jahre
- **TSRS** Verkehrszeichenerkennung

Aufbau

- **CROSSRE** Kreuzverstärkung hinten für Wechselrahmen
- **SRWL-PK** Vorber. Arbeitsbel. hinten seitlich mit 3-Stufen-Schalter
- **SWL-2FW** Arbeitsscheinwerfer seitlich vorne, 2 x LED, Weiß
- **SWL-2RW** Arbeitsscheinwerfer seitlich hinten, 2 x LED, Weiß
- **SWL-4W** Arbeitsscheinwerfer seitlich, 2x vorne, 2x hinten, LED, Weiß
- **SWL-PK** Vorber. für Arbeitsbeleuchtung seitlich inkl. Schalter u. Verkabelung
- **WL-CHPK** Vorbereitung (Schalter u. Kabel) für Arbeitsscheinwerfer am Rahmen Bereich Getriebe
- **WLC-H2W** Zwei LED Arbeitsscheinwerfer hinten oben am Fahrerhaus
- **WLC-PKCH** Vorbereitung (Schalter u. Kabel) für Arbeitsbeleuchtung Fahrzeugaufbau
- **WLC-PKH** Vorbereitung (Schalter u. Kabel) für Arbeitsbeleuchtung hinten oben am Fahrerhaus
- **WLC-PKL** Vorbereitung (Schalter u. Kabel) für Arbeitsbeleuchtung hinten unten am Fahrerhaus
- **WLC-PKLH** Vorbereitung (Schalter u. Kabel) für Arbeitsbeleuchtung hinten oben und unten am Fahrerhaus
- **ECBB-BAS** Aufbauer-Elektrozentrale ohne Aufbauermodul
- **ECBB-HIG** Aufbauer-Elektrozentrale inkl. Aufbauermodul HIGH im Fahrerhaus
- **ECBB-MED** Aufbauer-Elektrozentrale inkl. Aufbauermodul MEDIUM im Fahrerhaus
- **BBCHAS3** 3x 7-poliger Anschluss für Aufbau
- **BEPR-T2** Elektrische Vorbereitung, Kipper mit Fernbedienung
- **EXSTER** Vorbereitung für eine externe Fahrzeugsteuerung (Motor, Lenkung, Bremse) über die Aufbauerschnittstelle / Body Builder Modul
- **TD-LED** Anhängererkennung mit LED-Sensor
- **FRFS-BS** Freie Rahmenseite, links und rechts
- **FBA-BTF** Aufbaubefestigungen vorne, verwindungsweicher Aufbau
- **FBA-BTSF** Aufbaubefestigungen vorne, halbsteifer Aufbau
- **HBA-FSFB** Bohrungen für Aufbaubefestigung (torsionweiche und halbsteife Aufbauten)

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FMX D13 6x2R, NLA, Luftfederung FMX 62R T3A

Volvo Trucks. Driving Progress