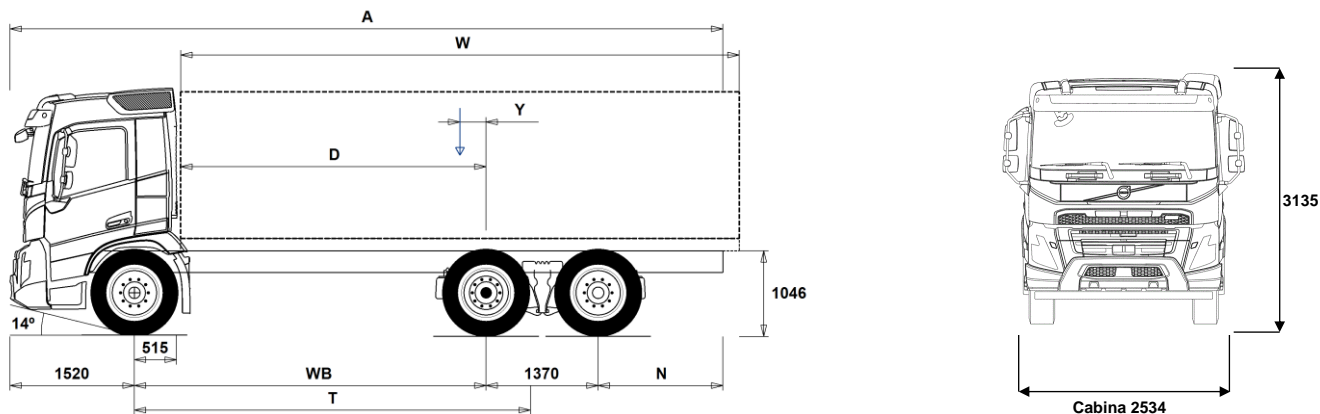


# GAMA DE MODELOS

FMX D11 6x2 Rígido Air (New) FMX 62R T1A



## Dimensões do Chassis [mm]

WB Dist. entre-eixos	3500	3700	3900	4300	4600	4800	4900	5200	5600	6000
A Comprimento total do chassis	8315	8615	8915	9565	10015	10315	10465	10965	11565	12215
D Centro do eixo à traseira da cabina (c/folga)	2935	3135	3335	3735	4035	4235	4335	4635	5035	5435
N Saliência traseira (Mín.)	825	825	825	825	825	825	825	1225	1225	1225
N Saliência traseira (Máx.)	1925	2025	2125	2375	2525	2625	2675	2875	3075	3325
T Entre-eixos teórico	4041	4241	4441	4841	5141	5341	5441	5741	6141	6541
Y Centro gravidade p/superstrutura (Mín.)	63	91	119	174	215	242	257	299	352	407
Y Centro gravidade p/superstrutura (Máx.)	84	114	143	200	242	271	286	330	385	443
W Comprimento superstrutura (Mín.)	5718	6059	6400	7087	7602	7944	8114	8626	9316	9915
W Comprimento superstrutura (Máx.)	5761	6104	6448	7138	7657	8001	8172	8688	9382	9915

## Taras do Chassis [kg]

Eixo frente	4225	4235	4240	4270	4285	4295	4295	4305	4330	4345
Bogie traseiro	2940	2955	2970	3020	3055	3065	3075	3105	3140	3195
Tara em Ordem de Marcha	7165	7190	7210	7290	7340	7360	7370	7410	7470	7540
Carga útil (incluindo superstrutura, combustível, etc.)	18835	18810	18790	18710	18660	18640	18630	18590	18530	18460

## Diâmetros de Viragem [mm]

Diâmetro de viragem entre passeios	14400	15000	15600	16800	17800	18400	18700	19600	20800	22000
Diâmetro de viragem entre paredes	15900	16500	17100	18300	19300	19900	20200	21100	22300	23600

## Pesos Brutos [kg]

	Homologados	Técnicos
Peso Bruto	26000	26100
Peso Bruto Conjunto	40000	44000
Eixo frente	7100	7100
Bogie traseiro	19000	19000

## Notas importantes:

### Dimensões do Chassis

Altura da cabina: +328 mm para CAB-HSLP, -262 mm para CAB-LDAY, -262 mm para CAB-LSLP, +16 mm para CAB-SLP.

Eixo da frente à traseira da tomada de ar/escape: +431 mm para CAB-HSLP e CAB-SLP, -69 mm para CAB-LDAY, +425 mm para CAB-LSLP.

A cota D considera uma folga de 50 mm, e, no caso dos rígidos, um sub-chassis de 100 mm.

A altura do chassis com molas pode variar  $\pm 20$  mm, ou, no caso de suspensão pneumática,  $\pm 10$  mm.

As dimensões indicadas são para chassis descarregado e eixos 'mortos' descidos. Altura de chassis considerada: CHH-HIGH.

As taras indicadas consideram a saliência traseira máxima (N Máx.) disponível para cada distância entre-eixos.

Diferença de altura com chassis CHH-MED,FRAME266: 0 mm.

Pesos e dimensões têm como base os seguintes pneus:

Pneus do eixo da frente:	315/80R22.5
Pneus do eixo motor:	315/80R22.5
Pneus do eixo morto/Pusher:	315/80R22.5

**A tara do chassis inclui óleo, água, AdBlue, e 0 litros de combustível. Tara em ordem de marcha pode variar  $\pm 3\%$ .**

Os diâmetros de viragem são calculados teoricamente. Tipo de Eixo Morto utilizado: TA-FIXED.

Pesos legais podem variar de país para país.

Para maior detalhe no cálculo da distribuição dos pesos, incluindo o peso do equipamento opcional, solicite junto do Concessionário Volvo a simulação no sistema WIS.

Não utilizar este desenho para carroçamento; consultar o Manual de Superestruturas, assim como o(s) desenho(s) técnico(s) de chassis nº FMX62RT1A.

# GAMA DE MODELOS

FMX D11 6x2 Rígido Air (New) FMX 62R T1A

## Utilização

- RC-ROUGH** Utilização tipo 2 (estrada/estaleiro)
- RC-SMOOT** Utilização tipo 1 (auto-estrada)
- GARB-PRE** Chassis preparado para caixa recolha RSU
- SWAPBODY** Preparação para caixas amovíveis
- TIPP-PRE** Chassis preparado para báscula
- UNIFORM** Plataforma

## Componentes principais

- CHH-HIGH** Altura das longarinas ao solo alta
- CHH-MED** Altura das longarinas ao solo média
- TA-HYSBS** Eixo morto com direcção hidráulica/eléctrica, rodado simples
- TAG-FIXD** Eixo morto fixo, com rodado duplo
- TAG-FIXS** Eixo morto fixo, com rodado simples
- TAG-SSTE** Eixo morto auto-direccionável, rodado simples
- FMX-CREW** Cabina dupla FMX
- FMX-DAY5** Cabina curta FMX
- FMX-HSL5** Cabina alta FMX - Globetrotter
- FMX-LDA5** Cabina curta baixa FMX
- FMX-LSL5** Cabina longa baixa FMX
- FMX-SLP5** Cabina longa FMX
- EU6SCR** Nível de emissões Euro6 com Redução Catalítica Selectiva (SCR), filtro de partículas e Recirculação de Gases de Escape (EGR)
- D11S330A** Motor Diesel, 10,8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 330 hp, 1600 Nm
- D11S380A** Motor Diesel, 10,8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 380 hp, 1800 Nm
- D11S430A** Motor Diesel, 10,8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 430 hp, 2050 Nm
- D11S460A** Motor Diesel, 10,8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 460 hp, 2200 Nm
- D11C330** Motor de 11 L com 330 hp e 1600 Nm
- D11C370** Motor de 11 L com 370 hp e 1750 Nm
- D11C410** Motor de 11 L com 410 hp e 1950 Nm
- D11C450** Motor de 11 L com 450 hp e 2150 Nm
- D11K330** Motor de 11 L com 330 hp e 1600 Nm (Euro 6 SCR + EGR + DPF)
- D11K380** Motor de 11 L com 380 hp e 1800 Nm (Euro 6 SCR + EGR + DPF)
- D11K430** Motor de 11 L com 430 hp e 2050 Nm (Euro 6 SCR + EGR + DPF)
- D11K460** Motor de 11 L com 460 hp e 2200 Nm (Euro 6 SCR + EGR + DPF)
- DIESEL-B**
- EBR-EPG** Regulador da pressão dos gases de escape\*EPG
- EBR-EPGC** Regulador da pressão dos gases de escape p/ I-Shift
- EBR-VEB** VEB Volvo Engine Brake (EPG+VCB)
- AT2412** I-Shift c/ 12 vel.+ 4.m.a. (2400Nm)
- AT2412F** I-Shift c/ 12 vel.+ 4.m.a. (2400Nm)
- AT2612** I-Shift c/ 12 vel.+ 4.m.a. (2600Nm)
- AT2612F** I-Shift c/ 12 vel.+ 4.m.a. (2600Nm)
- ATO2612** I-Shift c/12 vel. + 4 ma (Overdrive-2600Nm)
- ATO2612F** I-Shift c/12 vel. + 4 ma (Overdrive-2600Nm)
- PT2106** Caixa Powertronic 6 velocidades, 2100 Nm
- RSH1370F** Diferencial de redução nos cubos; carga vertical máxima 13 toneladas, peso bruto de conjunto máximo (GCW) 70 toneladas
- RSS1344C** Diferencial redução simples
- RSS1344E** Diferencial redução simples
- RSS1352A** Diferencial redução simples
- RSS1370A** Diferencial redução simples
- RSS1370B** Diferencial redução simples
- Packs**
- FP-D11** Pack Eficiência Combustível - Veículo D11
- DRIVE5** Pack Condução
- DRIVE5+** Pack Condução+
- DRIVE5++** Pack Condução++

Equipamento standard

Equipamento opcional

Para informação mais detalhada sobre cabina e grupo motopropulsor, consultar ficha de características específica.

Para todas as opções e respectivas combinações, por favor consulte o Concessionário Volvo que pode elaborar uma especificação de acordo com as suas necessidades de transporte utilizando o VSS-Volvo Sales Support.

A VTC reserva-se o direito de alterar/modificar o desenho/equipamento sem aviso prévio. A especificação pode variar de país para país.

- 1LIVINFM** Pack Descanso p/1 pessoa (FM NEW)
- 2LIVINFM** Pack Descanso (2 pessoas)
- INFOBAS** Pack Informação Básico
- INFODF** Pack Informação com Dynafleet
- INFOMED** Pack Informação Médio
- INFONAV** Pack Informação com Navegação
- INFONDF** Pack Informação com Navegação e Dynafleet
- VISIX5** Pack Visibilidade FMX
- SAFE-VE** Pack Segurança Activa
- SAFE-VE+** Pack Segurança Activa
- SAFE22** Pack Segurança Activa 22
- SAFE22+** Pack Segurança Activa 22 +
- OFFROADD** Pack de Construção (FMX cabina curta)
- OFFROADS** Pack de Construção (FMX cabina longa)
- CHASPAC**

## Layout do chassis

- FST-AIR** Suspensão da frente pneumática
- FST-PAR** Suspensão da frente com molas parabólicas
- FST-PAR3** Susp. frente c/ molas parabólicas duras
- FSL5-BAS** Curso nivelamento suspensão dianteira básico
- FSL5-HI** Curso nivelamento suspensão dianteira elevado
- FAL10.0** Eixo dianteiro com 10 T de capacidade
- FAL7.1** Eixo dianteiro com 7.1 T de capacidade
- FAL7.5** Eixo dianteiro com 7.5 T de capacidade
- FAL8.0** Eixo dianteiro com 8 T de capacidade
- FAL8.5** Eixo dianteiro com 8.5 T de capacidade
- FAL9.0** Eixo dianteiro com 9 T de capacidade
- FSTAB** Barra estabilizadora à frente com rigidez normal
- FSTAB2** Barra estabilizadora à frente com rigidez intermédia
- FSTAB3** Barra estabilizadora à frente com maior rigidez
- RAL19** Bogie traseiro de 19 T
- RAL20.5** Bogie traseiro de 20.5 T
- RAL22.5** Bogie traseiro de 22,5 T
- RAL23** Bogie traseiro de 23 T
- RSTAB2** Barra estabilizadora traseira - rigidez média
- RSTAB3** Barra estabilizadora traseira com rigidez intermédia
- RALIM10** 10 Ton.de carga máxima no eixo motor
- RALIM105** 10,5 Ton.de carga máxima no eixo motor
- RALIM115** 11,5 Ton.de carga máxima no eixo motor
- RALIM15** 15 Ton.de carga máxima no eixo motor
- ASF-DL1** Suspensão pneumática com 1 nível de condução
- ASF-DL3** Suspensão pneumática com 3 níveis de condução
- ACTST-TO** Direcção Dinâmica Volvo (VDS) com bomba extra e sobreposição de binário
- ASFE-OG** VDS - assistência estabilidade (correção sobreviragem)
- ASFE-PO** VDS - definições pessoais e assistência estabilidade
- ASFE-PS** VDS - definições pessoais
- PSS-SING** Sistema de assistência de direcção simples(1 circuito)
- PSP-FIX** Bomba da direcção assistida com cilindrada fixa
- PSP-VAR** Bomba da direcção assistida com cilindrada variável
- PSP-VAR2** Bomba da direcção assistida com cilindrada variável de controlo eletrónico
- EBS-MED** Pack médio do EBS
- EBS-STD** Pack standard do EBS
- RST-AIR** Suspensão traseira pneumática
- RST-AIR4** Suspensão traseira maior rigidez.
- FRAME266** Longarinas com 266 mm de altura
- FRAME300** Longarinas com 300 mm de altura
- FST7070** Espessura das longarinas - alma 7.0 mm / banzo 7.0 mm
- FST8080** Espessura das longarinas - alma 8.0 mm / banzo 8.0 mm
- FIL-EEEB** Reforço parcial longarinas: desde o motor até ao fim do bogie
- FIL-EEEF** Reforço total longarinas: desde o motor até ao fim do chassis

# GAMA DE MODELOS

## FMX D11 6x2 Rígido Air (New) FMX 62R T1A

<input type="checkbox"/> <b>FIL-TXEB</b>	Reforço parcial longarinas: entre caixa velocidades e o bogie	<input type="checkbox"/> <b>C-RI5050</b>	
<input type="checkbox"/> <b>FIL-TXEF</b>	Reforço total longarinas desde a caixa de velocidades	<input type="checkbox"/> <b>C-RO400G</b>	Engate Rockinger 400 G150
<input checked="" type="checkbox"/> <b>BBOX-L</b>	Caixa de baterias do lado esquerdo	<input type="checkbox"/> <b>C-RO50</b>	Engate Rockinger 50 mm
<input type="checkbox"/> <b>2BAT210B</b>	2 baterias, 210 Ah - GEL	<input type="checkbox"/> <b>C-VBG520</b>	
<input checked="" type="checkbox"/> <b>2BAT210C</b>	2 baterias, 210 Ah - AGM	<input type="checkbox"/> <b>C-VBG795</b>	
<input type="checkbox"/> <b>2BATT170</b>	2 baterias, 170 Ah	<input checked="" type="checkbox"/> <b>TOWR-ONE</b>	Cavilha para reboque
<input checked="" type="checkbox"/> <b>BATTAMP</b>	Amperímetro e Voltímetro	<input checked="" type="checkbox"/> <b>TREL-PK</b>	Kit de pré-instalação ligações eléctricas para reboque
<input type="checkbox"/> <b>BATTIND</b>	Indicador de Carga da Bateria	<input type="checkbox"/> <b>TREL14</b>	Ligação eléctrica para reboque - 1 tomada x 14 pinos
<input type="checkbox"/> <b>ADR1</b>	Preparação ADR só com 1 interruptor	<input type="checkbox"/> <b>TREL15</b>	Ligação eléctrica para reboque - 1 tomada x 15 pinos - ADR
<input type="checkbox"/> <b>ADR2</b>	Preparação ADR básica 2	<input type="checkbox"/> <b>TREL7</b>	Ligação eléctrica para reboque - 1 tomada x 7 pinos (24N)
<input type="checkbox"/> <b>MSWI-A</b>	Corta corrente ADR	<input type="checkbox"/> <b>TREL7-7</b>	Ligação eléctrica para reboque - 2 tomadas x 7 pinos (24N+24S) - UADR
<input checked="" type="checkbox"/> <b>MSWI-C</b>	Corta corrente na caixa de baterias	<input type="checkbox"/> <b>TBC-DUO</b>	Ligações electro pneumáticas-duomatic
<input type="checkbox"/> <b>MSWI-R</b>	Corta corrente por controlo remoto - comando da chave	<input type="checkbox"/> <b>TBC-EC</b>	Com tomadas electro-pneumáticas CE
<input checked="" type="checkbox"/> <b>R330A71</b>	Depósito 330 L do lado direito Capacidade mín. 255l Capacidade máx. 885l	<input type="checkbox"/> <b>TRBR-STA</b>	Controlo do travão de reboque estacionário
<input checked="" type="checkbox"/> <b>UL-FUEL</b>	Sem depósito de combustível do lado esquerdo Capacidade mín. 160l Capacidade máx. 730l	<input type="checkbox"/> <b>TRB-STRE</b>	Prevenção do efeito tesoura
<input type="checkbox"/> <b>ADTP-L</b>	Depósito de AdBlue no lado esquerdo	<input type="checkbox"/> <b>RUP-FOLD</b>	Barra traseira anti-encaixe retráctil
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ADTP-R</b>	Depósito de AdBlue no lado direito	<input type="checkbox"/> <b>RFEND-B</b>	Guarda lamas traseiros básicos
<input type="checkbox"/> <b>ADB048</b>	Depósito AdBlue com 48 litros (volume utilizável)	<input type="checkbox"/> <b>RFEND-T</b>	Guarda lamas traseiros apenas para transporte
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ADB064</b>	Depósito AdBlue com 64 litros (volume utilizável)	<input type="checkbox"/> <b>RFH-BAS</b>	Instalação básica do guarda-lamas traseiro
<input type="checkbox"/> <b>ADB068</b>	Depósito AdBlue com 68 litros (volume utilizável)	<input type="checkbox"/> <b>RFH-HIG</b>	Instalação alta do guarda-lamas traseiro
<input type="checkbox"/> <b>ADB090</b>	Depósito AdBlue com 90 litros (volume utilizável)	<input type="checkbox"/> <b>RFH-LOW</b>	Instalação baixa do guarda-lamas traseiro
<input type="checkbox"/> <b>ADB100</b>	Depósito AdBlue com 100 litros (volume utilizável)	<input type="checkbox"/> <b>AUXATNK</b>	Tanque de ar auxiliar
<input type="checkbox"/> <b>ADTC-BF</b>	Cobertura depósito AdBlue com acabamento brilhante	<input type="checkbox"/> <b>ATANK-AL</b>	Depósitos de ar em alumínio
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FCAP-L</b>	Depósitos de gasóleo e AdBlue com chave	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ATANK-ST</b>	Depósitos de ar em aço
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FUFF-AS</b>	Depósito de Gasóleo com Bocal Anti-Derrame	<input type="checkbox"/> <b>RESTS-W</b>	Faixas reflectoras brancas na lateral chassis
<input type="checkbox"/> <b>FUFF-ATS</b>	Depósito de Gasóleo com Bocal Anti-Derrame e Anti-Roubo	<input type="checkbox"/> <b>REST-RUP</b>	Faixas reflectoras vermelhas no RUP
<input type="checkbox"/> <b>ESH-LEFT</b>	Saída do escape para o lado esquerdo	<input checked="" type="checkbox"/> <b>TL-LED</b>	Luzes traseiras em LED
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ESH-REAR</b>	Saída do escape para trás	<input type="checkbox"/> <b>BLIGHT-E</b>	Luzes de travagem de emergência
<input type="checkbox"/> <b>ESH-VERT</b>	Saída do escape vertical	<input type="checkbox"/> <b>FRACLOS</b>	Remate traseiro das longarinas
<input type="checkbox"/> <b>ESV-VERT</b>	Silencioso e saída de escape verticais		
<input type="checkbox"/> <b>EXST-SSP</b>	Saída de escape em aço inoxidável polido		
<input type="checkbox"/> <b>EXST-ST</b>	Saída de escape em aço		
<input type="checkbox"/> <b>HS-NAR</b>	Proteção térmica estreita		
<input type="checkbox"/> <b>WHC-FIX2</b>	2 calços de roda rígidos		
<input type="checkbox"/> <b>WHC-FOL2</b>	2 calços de roda dobráveis		
<input type="checkbox"/> <b>WHCP-F</b>	Calço(s) de roda na parte frontal do veículo		
<input type="checkbox"/> <b>WHCP-M</b>	Calço(s) de roda na parte central do veículo		
<input type="checkbox"/> <b>WHCP-R</b>	Calço(s) de roda na parte traseira do veículo		
<input type="checkbox"/> <b>WHCP-T</b>	Calço(s) de roda em posição de transporte, no compartimento para arrumos exterior da cabina		
<input type="checkbox"/> <b>TB-L80</b>	Caixa de ferramentas - lado esquerdo		
<input type="checkbox"/> <b>TB-R80</b>	Caixa de ferramentas - lado direito		
<input type="checkbox"/> <b>SUP-BAS</b>	Protecção lateral "Pára-Ciclistas"		
<input type="checkbox"/> <b>CHAIN-S</b>	Correntes de neve		
<input type="checkbox"/> <b>HOOK-SC</b>	Ganchos para correntes de neve		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TOWF-HD1</b>	Cavilha de reboque à frente - heavy duty		
<input type="checkbox"/> <b>TOWMBRH1</b>	Travessa de reboque montada ao centro das longarinas		
<input type="checkbox"/> <b>TOWMBRL1</b>	Travessa de reboque montada debaixo das longarinas		
<input type="checkbox"/> <b>TOWMBRL2</b>	Trav.reb. recuada debaixo longarinas(2)		
<input type="checkbox"/> <b>TOWMBRL3</b>	Travessa de reboque recuada, debaixo das longarinas		
<input type="checkbox"/> <b>TOWMBRM1</b>	Travessa de reboque a meia altura das longarinas		
<input type="checkbox"/> <b>RFEC-L</b>	Saliência Traseira em Cunha (corte na secção inferior)		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RFEC-S</b>	Saliência Traseira com corte recto (90°)		
<input type="checkbox"/> <b>RFEC-U</b>	Saliência Traseira em Cunha (corte na secção superior)		
<input type="checkbox"/> <b>C-RI4040</b>	Engate Ringfeder 4040 G-150		
<input type="checkbox"/> <b>C-RI4045</b>	Engate Ringfeder 4045 G-150		

Equipamento standard

Equipamento opcional

Para informação mais detalhada sobre cabina e grupo motopropulsor, consultar ficha de características específica.

Para todas as opções e respectivas combinações, por favor consulte o Concessionário Volvo que pode elaborar uma especificação de acordo com as suas necessidades de transporte utilizando o VSS-Volvo Sales Support.

A VTC reserva-se o direito de alterar/modificar o desenho/equipamento sem aviso prévio.  
A especificação pode variar de país para país.

# GAMA DE MODELOS

FMX D11 6x2 Rígido Air (New) FMX 62R T1A

<input type="checkbox"/> <b>PVT-MAP</b>	I-See - Informação de topografia baseada em mapas	<input type="checkbox"/> <b>PTR-FH</b>	PTO alta velocidade - por flange
<input checked="" type="checkbox"/> <b>CRUIS-E</b>	Eco Cruise Control (com eco-roll e I-cruise, comandos no volante)	<input type="checkbox"/> <b>PTR-FL</b>	PTO baixa velocidade - por flange
<input type="checkbox"/> <b>AMSO-AUT</b>	Seleção manual de veloc. + "Kickdown"	<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D</b>	PTO dupla, alta velocidade, hidráulica
<input type="checkbox"/> <b>AVO-ENH</b>	Pack Adicional: Construção e Transporte de Madeira	<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D1</b>	PTO dupla alta vel.-flange / hidráulica
<input type="checkbox"/> <b>APF-ENH</b>	Programação complementar da PTO (chassis com I-Shift)	<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D2</b>	PTO dupla flange + hidráulica
<input type="checkbox"/> <b>RET-TH</b>	Retardador hidráulico	<input type="checkbox"/> <b>PTRD-F</b>	PTO dupla, alta velocidade - 1 flange
<input type="checkbox"/> <b>RET-TPT</b>	Retardador hidráulico integrado nas caixas de velocidade Powertronic	<input type="checkbox"/> <b>HPG-F101</b>	Bomba F1-101 montada na PTO
<input type="checkbox"/> <b>TC-HWO</b>	Radiador de óleo (água/óleo) da transmissão automática - Powertronic	<input type="checkbox"/> <b>HPG-F41</b>	Bomba F1-41 montada na PTO
<input type="checkbox"/> <b>TC-MAOH2</b>	Radiador de óleo (ar/óleo) da transmissão - muito alta capacidade	<input type="checkbox"/> <b>HPG-F51</b>	Bomba F1-51 montada na PTO
<input type="checkbox"/> <b>TC-MWO</b>	Radiador de óleo básico (água/óleo) da transmissão	<input type="checkbox"/> <b>HPG-F61</b>	Bomba F1-61 montada na PTO
<input type="checkbox"/> <b>TC-MWOH2</b>	Radiador de óleo (água/óleo) da transmissão - alta capacidade	<input type="checkbox"/> <b>HPG-F81</b>	Bomba F1-81 montada na PTO
<input type="checkbox"/> <b>2COM1100</b>	Compressor 2 cilindros (760cc e 1100 l/min)	<input checked="" type="checkbox"/> <b>STWPOS-L</b>	Volante à esquerda
<input checked="" type="checkbox"/> <b>2COMP870</b>	Compressor 2 cilindros (560cc e 870 l/min)	<input checked="" type="checkbox"/> <b>STWPOS-R</b>	Volante à direita
<input type="checkbox"/> <b>2COMP900</b>	Compressor (636cc e 900 L/min)	<input type="checkbox"/> <b>STWM-LE</b>	Volante em Couro
<input type="checkbox"/> <b>CLU-AIRC</b>	Compressor de ar com embraiagem	<input type="checkbox"/> <b>STGW-AD2</b>	Volante e coluna de direcção ajustáveis (neck tilt)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>AIRIN-HI</b>	Entrada de ar alta	<input checked="" type="checkbox"/> <b>STGW-ADJ</b>	Coluna de direcção ajustável
<input type="checkbox"/> <b>AIRIN-LO</b>	Entrada de ar baixa	<input type="checkbox"/> <b>AIRBAG</b>	Airbag do condutor
<input type="checkbox"/> <b>ACL1ST-S</b>	Filtro de ar (2 elementos)	<input type="checkbox"/> <b>INST-BAS</b>	Painel de instrumentos - nível básico
<input checked="" type="checkbox"/> <b>24A110BL</b>	Capacidade do alternador 24V-110 A (comunicação LIN)	<input type="checkbox"/> <b>DRC-AMII</b>	Regeneração automática em movimento, inibição e regeneração manual estacionária permitidas
<input checked="" type="checkbox"/> <b>24A150BL</b>	Capacidade do alternador 24V-150 A (comunicação LIN)	<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRC-AUTO</b>	Regeneração 100 % automática (em movimento)
<input type="checkbox"/> <b>24A180BL</b>	Capacidade do alternador 24V-180 A (comunicação LIN)	<input type="checkbox"/> <b>1DAYDIG</b>	Tacógrafo digital - 1 dia
<input type="checkbox"/> <b>24AL110B</b>	Capacidade do alternador 24V-110 A	<input checked="" type="checkbox"/> <b>1DAYDIG2</b>	Tacógrafo digital - 1 dia
<input type="checkbox"/> <b>24AL120B</b>	Capacidade do alternador 24V-120 A	<input type="checkbox"/> <b>ARSL</b>	Limitador de velocidade adicional (interruptor no tablier)
<input type="checkbox"/> <b>24AL150B</b>	Capacidade do alternador 24V-150 A	<input type="checkbox"/> <b>SPEED-DU</b>	Limitador de velocidade duplo
<input type="checkbox"/> <b>CCV-C</b>	Ventilação fechada do cárter	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ESP-BAS1</b>	Pack ESP 1 (Programa Electrónico de Estabilidade)
<input type="checkbox"/> <b>CCV-O</b>	Sem ventilação fechada do cárter	<input type="checkbox"/> <b>ESPC-RO</b>	Controlo funções ESP (Programa Electrónico de Estabilidade) - Modo reduzido/desligado
<input type="checkbox"/> <b>PRIM-EL</b>	Bomba ferra combustível eléctrica	<input type="checkbox"/> <b>HWSS-AC</b>	Aviso de colisão frontal (objectos estacionários e em movimento) com Cruise Control Adaptativo
<input checked="" type="checkbox"/> <b>PRIM-MAN</b>	Bomba ferra combustível manual	<input type="checkbox"/> <b>HWSS-ACB</b>	Aviso de colisão frontal (objectos estacionários e em movimento) com Cruise Control Adaptativo (ACC) e travagem de emergência
<input type="checkbox"/> <b>FUEQ-EH</b>	Tubos de combustível aquecidos electricamente	<input checked="" type="checkbox"/> <b>HWSS-FCB</b>	Aviso de colisão frontal (objectos estacionários e em movimento) com travagem de emergência
<input type="checkbox"/> <b>AF-E</b>	Filtro de combustível aquecido	<input checked="" type="checkbox"/> <b>LSS-DW</b>	Sistema de Aviso de Saída de Faixa de Rodagem
<input type="checkbox"/> <b>AF-R</b>	Filtro de combustível aquecido (recirculação combustível quente)	<input type="checkbox"/> <b>LCS</b>	Sensor de Ângulo Morto
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FUEFE2LW</b>	Filtro de combustível grande duplo com separador de água. Indicado para combustível de fraca qualidade (ex. teor de enxofre elevado). Normalmente fora da Europa Ocidental.	<input type="checkbox"/> <b>LCS4</b>	Auxílio à prevenção colisões laterais, ambos os lados
<input type="checkbox"/> <b>FUEFE2SW</b>	Filtro de combustível pequeno duplo com separador de água e purga. Indicado para combustível de boa qualidade (Europa Ocidental)	<input type="checkbox"/> <b>DAS-W</b>	Detector de Sonolência
<input type="checkbox"/> <b>EST-AID</b>	Pré-aquecimento dos gases de admissão	<input type="checkbox"/> <b>RSENS-W</b>	Limpa pára-brisas com Sensor de Chuva
<input type="checkbox"/> <b>220EBH15</b>	Aquecedor de motor (220 V, 1.5 Kw)	<input type="checkbox"/> <b>CU-ECC</b>	Ar condicionado automático
<input type="checkbox"/> <b>PTER-100</b>	PTO na distribuição - flange DIN100	<input type="checkbox"/> <b>CU-ECC2</b>	Ar condicionado automático com sensor da qualidade do ar e filtro de carbono
<input type="checkbox"/> <b>PTER-DIN</b>	PTO na distribuição - acoplamento DIN5462 para montagem de bomba hidráulica	<input checked="" type="checkbox"/> <b>CU-MCC</b>	Ar condicionado manual
<input type="checkbox"/> <b>PTER1400</b>	PTO na distribuição - flange SAE1400	<input checked="" type="checkbox"/> <b>IMMOBIL</b>	Imobilizador de Motor
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F101</b>	Bomba F1-101 montada na PTO	<input type="checkbox"/> <b>ALARM-E</b>	Alarme anti-roubo - cabina/superestrutura/reboque
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F41</b>	Bomba F1-41 montada na PTO	<input type="checkbox"/> <b>ALCOLOCK</b>	Alcolock - Alcolímetro na ignição
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F51</b>	Bomba F1-51 montada na PTO	<input type="checkbox"/> <b>BUPMON</b>	Monitorização da retaguarda (camara CCD com lente aquecida, protecção e cabo (20 metros para tractores e 10 metros para rígidos))
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F61</b>	Bomba F1-61 montada na PTO	<input type="checkbox"/> <b>PHONE-PK</b>	Kit para instalação de telemóvel
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F81</b>	Bomba F1-81 montada na PTO	<input type="checkbox"/> <b>ISUNS-BS</b>	Pala de sol interior lateral nos dois lados
<input type="checkbox"/> <b>HPE-T53</b>	Bomba F2-53/53 de duplo circuito na PTO	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ISUNS-DS</b>	Pala de sol interior lateral no lado do motorista
<input type="checkbox"/> <b>HPE-T70</b>	Bomba F2-70/35 de duplo circuito na PTO	<input type="checkbox"/> <b>ISUNF-RE</b>	Pala de sol interior eléctrica em tecido (estore) integrado na prateleira frontal
<input type="checkbox"/> <b>HPE-V45</b>	Bomba VP1-45 montada na PTO	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ISUNF-RM</b>	Pala de sol interior manual em tecido (estore) integrado na prateleira frontal
<input type="checkbox"/> <b>HPE-V75</b>	Bomba VP1-75 montada na PTO	<input type="checkbox"/> <b>ADFS</b>	Duas aberturas DIN adicionais na prateleira frontal (puxa/empurra)
<input type="checkbox"/> <b>PTPT-D</b>	Tomada de força de acoplamento directo de bomba, para POWERTRONIC	<input checked="" type="checkbox"/> <b>BUPALARM</b>	Aviso sonoro de marcha-atrás
<input type="checkbox"/> <b>PTPT-F</b>	Tomada de força por flange, para POWERTRONIC		
<input type="checkbox"/> <b>PTR-D</b>	PTO baixa velocidade - hidráulica		
<input type="checkbox"/> <b>PTR-DH</b>	PTO alta velocidade - hidráulica		
<input type="checkbox"/> <b>PTR-DM</b>	PTO média velocidade - hidráulica		
<input type="checkbox"/> <b>PTR-F</b>	PTO aplicações exigentes - flange		

Equipamento standard

Equipamento opcional

Para informação mais detalhada sobre cabina e grupo motopropulsor, consultar ficha de características específica.

Para todas as opções e respectivas combinações, por favor consulte o Concessionário Volvo que pode elaborar uma especificação de acordo com as suas necessidades de transporte utilizando o VSS-Volvo Sales Support.

A VTC reserva-se o direito de alterar/modificar o desenho/equipamento sem aviso prévio. A especificação pode variar de país para país.

# GAMA DE MODELOS

FMX D11 6x2 Rígido Air (New) FMX 62R T1A

<input type="checkbox"/> <b>RTOLL-PK</b>	Pré-instalação sist. cobrança Portagens (Toll Collect)	<input type="checkbox"/> <b>ETSB-S</b>	Arrumos no lado dto do túnel do motor
<input type="checkbox"/> <b>LOADIND</b>	Indicador de carga electrónico	<input type="checkbox"/> <b>RUS-BAS</b>	Arrumos superiores na traseira da cabina com volume de 154 litros (altura 300 mm)
<input type="checkbox"/> <b>REMC-MF</b>	Comando remoto do chassis - multifunções	<input type="checkbox"/> <b>RUS-HIG</b>	Arrumos superiores na traseira da cabina com volume de 245 litros (altura 440 mm)
<input type="checkbox"/> <b>FIREXT3P</b>	Extintor 3 kg c/ legendas em português	<input type="checkbox"/> <b>REF-ICPK</b>	Kit de pré-instalação para frigorífico no túnel do motor
<input type="checkbox"/> <b>WARNVEST</b>	Colete reflector	<input type="checkbox"/> <b>REFR-RUS</b>	Frigorífico de 28 litros nos arrumos superiores da traseira da cabina
<input type="checkbox"/> <b>AIDKIT</b>	Kit Primeiros Socorros com compressas, compressas de limpeza e secagem, ligaduras, luvas, tesoura e máscara.	<input type="checkbox"/> <b>MICRO-PK</b>	Kit de preparação para microondas (cablagem)
<input type="checkbox"/> <b>AIDKIT1B</b>	Estojo de primeiros socorros (Alemanha)	<input type="checkbox"/> <b>BOTH-D</b>	Um suporte para garrafas por baixo da zona central do tablier
<input type="checkbox"/> <b>WARNLAMP</b>	Lanterna de aviso portátil	<input type="checkbox"/> <b>COFMA-PK</b>	Kit eléctrico para instalação de máquina de café
<input type="checkbox"/> <b>LAMP-IN</b>	Gambiarra de inspecção / iluminação	<input checked="" type="checkbox"/> <b>INLI-BAS</b>	Luz interior branca
<input type="checkbox"/> <b>BULBKIT</b>	Kit de lâmpadas e fusíveis	<input type="checkbox"/> <b>INLI-NL</b>	Luz interior branca e vermelha (nocturna)
<input type="checkbox"/> <b>WRITEPAD</b>	Prancheta adaptável ao volante	<input type="checkbox"/> <b>INLI-NLD</b>	uz interior branca e vermelha (nocturna) com regulador de intensidade (dimmer)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>DST-CF1</b>	Banco condutor - conforto 1	<input type="checkbox"/> <b>ARL-FLEX</b>	Duas luzes de leitura flexíveis
<input type="checkbox"/> <b>DST-CF4</b>	Suspensão pneumática. Banco condutor - conforto 4 (c/ cinto integrado)	<input checked="" type="checkbox"/> <b>RH-EE</b>	Claraboia vidro escurecido (sem abertura)/saída de emergência
<input type="checkbox"/> <b>DST-CF6</b>	Suspensão pneumática, cinto integrado no banco. Banco condutor - conforto 6 (c/ cinto integrado)	<input type="checkbox"/> <b>RH-ER</b>	Tecto de abrir eléctrico, vidro escurecido.
<input type="checkbox"/> <b>SBD-RED</b>	Suspensão pneumática, cinto integrado no banco, aquecido eléctricamente, ventilado. Cintos de segurança de cor vermelha	<input type="checkbox"/> <b>RH-ETR</b>	Tecto de abrir manual, vidro escurecido.
<input type="checkbox"/> <b>SBPRE-DS</b>	Pré-Tensor no Cinto de Segurança - Condutor	<input type="checkbox"/> <b>RH-MTR</b>	
<input type="checkbox"/> <b>PST-BAS1</b>	Banco básico	<input checked="" type="checkbox"/> <b>GLAS-TIN</b>	Vidros coloridos
<input type="checkbox"/> <b>PST-CF4</b>	Banco passageiro - conforto 4 (c/ cinto integrado)	<input type="checkbox"/> <b>SWIND-BS</b>	Vidro auxiliar lateral nos dois lados
<input type="checkbox"/> <b>PST-CF5</b>	Suspensão pneumática, cinto integrado. Banco passageiro - conforto 5	<input type="checkbox"/> <b>SWIND-PS</b>	Vidro auxiliar lateral no lado do passageiro
<input checked="" type="checkbox"/> <b>PST-STD2</b>	Banco passageiro - standard	<input type="checkbox"/> <b>AWIND-RF</b>	Vidro traseiro auxiliar
<input type="checkbox"/> <b>PST-STD4</b>	Banco passageiro - standard c/ suspensão	<input type="checkbox"/> <b>VANMIR</b>	Espelho de cortesia na prateleira frontal
<input type="checkbox"/> <b>SBPRE-PS</b>	Pré-Tensor no Cinto de Segurança - Passageiro	<input type="checkbox"/> <b>AS-FUS</b>	Prateleira adicional nos arrumos frontais superiores
<input type="checkbox"/> <b>ARMRE-BB</b>	4 apoios de braço nos bancos mot./pass.	<input type="checkbox"/> <b>INFOT-PK</b>	Kit de preparação para montagem de TV
<input type="checkbox"/> <b>ARMRE-DB</b>	2 apoios de braço no banco do motorista	<b>Equipamento no exterior da cabina</b>	
<input type="checkbox"/> <b>ARMRE-PB</b>	2 apoios de braço no banco do passageiro	<input checked="" type="checkbox"/> <b>EXTL-BAS</b>	Acabamento exterior básico (carenagem dos estribos, para-choques, spoiler, espelhos e pala de sol em cinzento)
<input type="checkbox"/> <b>ARU-BAS</b>	Apoio de braço revestido a Vinil	<input checked="" type="checkbox"/> <b>DGLAS-H</b>	Vidro das portas temperado
<input type="checkbox"/> <b>ARU-LEA</b>	Apoio de braço revestido a Couro	<input type="checkbox"/> <b>DGLAS-L</b>	Vidro das portas laminado
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FMAT-RUB</b>	Tapetes de borracha	<input checked="" type="checkbox"/> <b>LOCK-REM</b>	Fecho das portas por comando remoto
<input type="checkbox"/> <b>FMAT-TX2</b>	Tapetes em tecido e borracha	<input checked="" type="checkbox"/> <b>BUMP-HD</b>	Pára-choques em aço para construção
<input type="checkbox"/> <b>LBK70</b>	Cama inferior 700x2000 mm, fixa	<input type="checkbox"/> <b>GUARD-EH</b>	Protecção do cárter e radiador
<input type="checkbox"/> <b>MATL-FI</b>	Colchão Inferior - Firme (molas ensacadas)	<input type="checkbox"/> <b>SIDEH-B</b>	
<input type="checkbox"/> <b>MATL-SF</b>	Colchão Inferior - Semi-Firme (molas ensacadas)	<input type="checkbox"/> <b>SIDSTP-R</b>	
<input type="checkbox"/> <b>OLMAT-BA</b>	Cobertura para colchão - Básica	<input checked="" type="checkbox"/> <b>BUGNET</b>	Rede de protecção do radiador
<input type="checkbox"/> <b>OLMAT-PR</b>	Cobertura para colchão - Premium	<input type="checkbox"/> <b>CTILT-P-E</b>	Basculamento da cabina eléctrico
<input type="checkbox"/> <b>TBK60F</b>	Cama superior 600x1900 mm posição fixa, rebatível para a traseira até 52°	<input checked="" type="checkbox"/> <b>CTILT-P-M</b>	Basculamento da cabina manual
<input type="checkbox"/> <b>TBK70F</b>	Cama superior 700x1900 mm posição fixa, rebatível para a traseira até 52°	<input type="checkbox"/> <b>FCABS-A</b>	Suspensão dianteira da cabina pneumática (fole de ar)
<input type="checkbox"/> <b>PH-CAB2</b>	Aquecimento parque da cabina, 2 kW	<input checked="" type="checkbox"/> <b>FCABS-M</b>	Suspensão dianteira da cabina mecânica (molas)
<input type="checkbox"/> <b>PH-ENGCA</b>	Aquecimento parque da cabina e motor	<input type="checkbox"/> <b>RCABS-A</b>	Suspensão traseira da cabina pneumática (fole de ar)
<input type="checkbox"/> <b>PH-SS</b>	Aquecimento parque paragens curtas	<input checked="" type="checkbox"/> <b>RCABS-M</b>	Suspensão traseira da cabina mecânica (molas)
<input type="checkbox"/> <b>SLCP-BAS</b>	Painel de comandos na cama inferior básico	<input type="checkbox"/> <b>MIRCFMX</b>	Espelhos c/ comando e aquec. eléctricos e câmara de canto do passageiro (FMX)
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-F</b>	Caixa de arrumos no túnel do motor	<input type="checkbox"/> <b>MIRCMCP</b>	
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-FR</b>	Caixa de arrumos no túnel motor e no painel traseiro da cabina	<input type="checkbox"/> <b>MIRCMS</b>	
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-FRS</b>	Caixa de arrumos no túnel do motor, no painel traseiro da cabina e no lado direito do túnel	<input checked="" type="checkbox"/> <b>MIRCOMFX</b>	Espelhos com comando e aquecimento eléctrico - para construção
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-FS</b>	Caixa de arrumos no túnel do motor, e arrumos no lado direito do túnel	<input checked="" type="checkbox"/> <b>AMIR-F20</b>	Espelho auxiliar fixo à frente (na pala de sol)
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-R</b>	Arrumos no painel traseiro da cabina	<input type="checkbox"/> <b>SUNV-H</b>	Pala de sol exterior fumada
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-RS</b>	Caixa de arrumos no painel traseiro da cabina e no lado direito do túnel do motor	<input type="checkbox"/> <b>AD-ROOF</b>	Deflector de ar no topo da cabina
		<input type="checkbox"/> <b>AD-SIDES</b>	Defle. ar laterais da cabina estreitos
		<input checked="" type="checkbox"/> <b>HL-BASIC</b>	Faróis com lâmpadas convencionais
		<input type="checkbox"/> <b>HL-CLEAN</b>	Lava faróis por jacto de água

Equipamento standard

Equipamento opcional

Para informação mais detalhada sobre cabina e grupo motopropulsor, consultar ficha de características específica.

Para todas as opções e respectivas combinações, por favor consulte o Concessionário Volvo que pode elaborar uma especificação de acordo com as suas necessidades de transporte utilizando o VSS-Volvo Sales Support.

A VTC reserva-se o direito de alterar/modificar o desenho/equipamento sem aviso prévio. A especificação pode variar de país para país.

# GAMA DE MODELOS

FMX D11 6x2 Rígido Air (New) FMX 62R T1A

<input type="checkbox"/> <b>HLP-ST</b>	Proteção de faróis em aço	<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKCH</b>	Kit de pré-instalação de luzes de trabalho para montagem na carroçaria
<input type="checkbox"/> <b>HLP-ST2</b>	Proteção de faróis em rede de aço	<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKH</b>	Kit de pré-instalação de luzes de trabalho para montagem no topo da traseira da cabina
<input type="checkbox"/> <b>HL-ADJ</b>	Ajuste da altura dos faróis	<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKL</b>	Kit de pré-instalação de luzes de trabalho para montagem na parte inferior da traseira da cabina
<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRL-LED</b>	Luz de condução diurna com formato V ("V-light") em LED	<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKLH</b>	Kit de pré-instalação de luzes de trabalho para montagem no topo e na parte inferior da traseira da cabina
<input type="checkbox"/> <b>ASL-RF2</b>	Dois faróis Hella H11 70W na caixa Globetrotter	<input type="checkbox"/> <b>ECBB-BAS</b>	Central eléctrica carroçadores sem BBM (módulo comando carroçadores)
<input type="checkbox"/> <b>IDLAMP-A</b>	Três luzes identificação âmbar montadas na parte central do tejadilho	<input type="checkbox"/> <b>ECBB-HIG</b>	Central eléctrica carroçadores com BBM (módulo comando carroçadores)
<input type="checkbox"/> <b>IDLAMP-W</b>	Três luzes identificação brancas montadas na parte central do tejadilho	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ECBB-MED</b>	
<input type="checkbox"/> <b>IDLMPSW</b>	Interruptor para luzes de identificação	<input type="checkbox"/> <b>BBCHAS1</b>	Interface eléctrico para carroçadores - 1 conector 7 pinos
<input type="checkbox"/> <b>BEACOA2F</b>	2 avisadores LED de cor ambar na frente do tejadilho	<input type="checkbox"/> <b>BBCHAS3</b>	Interface eléctrico para carroçadores - 3 conectores 7 pinos
<input type="checkbox"/> <b>BEACOA2R</b>	2 avisadores LED de cor ambar na traseira do tejadilho (barra de acessórios)	<input type="checkbox"/> <b>BEPR-T2</b>	Prep. eléctrica e software para carroçamento - báscula com comando remoto
<input type="checkbox"/> <b>BEACON-P</b>	Pre-instalação para luzes rotativas	<input type="checkbox"/> <b>EXSTER</b>	Suporte para controlo de direção externo através da BBM
<input type="checkbox"/> <b>BEACONA4</b>	4 avisadores LED de cor ambar montados no tejadilho	<input type="checkbox"/> <b>TD-BAS</b>	Deteção básica de reboque
<input type="checkbox"/> <b>CABPT-R1</b>	Furação no tejadilho p/lig.eléct.(lado do condutor)	<input checked="" type="checkbox"/> <b>TD-LED</b>	Deteção avançada de reboque
<input checked="" type="checkbox"/> <b>CABPT-R2</b>	Furação no tejadilho p/ lig.eléct.(uma em cada lado)	<input type="checkbox"/> <b>FRFS-BS</b>	Espaço livre nos dois lados do chassis, para sapatas de grua ou outro equipamento
<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-F</b>	Pré-instalação de luzes extra (frente)	<input type="checkbox"/> <b>FBA-BTF</b>	Fixações dianteiras para superestrutura flexível
<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-R</b>	Pré-instalação de luzes extra (tejadilho)	<input type="checkbox"/> <b>FBA-BTSF</b>	Fixações dianteiras para superestrutura semi-flexível
<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-RF</b>	Pré-instalação de luzes extra (frente e tejadilho)	<input type="checkbox"/> <b>HBA-FSFB</b>	Furações para superestrutura, caixa flexível/semi-flexível
<input type="checkbox"/> <b>ROS-IL</b>	Iluminação da legenda Globetrotter/ XL	<input type="checkbox"/> <b>HBA-SB</b>	Furações para superestrutura, caixa rígida
<input type="checkbox"/> <b>ROS-IL2</b>	Iluminação da legenda Globetrotter / XL pré-instalada	<input type="checkbox"/> <b>RBA-T2</b>	Fixações traseiras para superestrutura - divididas
<input type="checkbox"/> <b>CSGN-FMX</b>	Legenda na Cabina: FMX	<input type="checkbox"/> <b>CRANEPK1</b>	Placas para grua montadas no chassis - até 10 tm
<input checked="" type="checkbox"/> <b>HORN-F1S</b>	Buzina pneumática na grelha	<input type="checkbox"/> <b>CRANEPK2</b>	Placas para grua montadas no chassis - até 20 tm
<input type="checkbox"/> <b>HORN-R2S</b>	Cornetas no tejadilho	<input type="checkbox"/> <b>CRANEPK4</b>	Placas para grua montadas no chassis - até 40 tm
<input type="checkbox"/> <b>ANT-CBR</b>	Antena de rádio CB montada no tejadilho	<input type="checkbox"/> <b>AUXL-SPK</b>	Pré-instalação luzes para limpa-neves (interruptor e cablagem)
<input type="checkbox"/> <b>ACCB-R-AP</b>	Suportes montados na frente, no meio e na traseira do tejadilho	<input type="checkbox"/> <b>TAILPRE2</b>	Kit preparação p/ plataforma elevatória operada com o comando remoto
<input type="checkbox"/> <b>ACCB-R-F</b>	Suporte montado na frente do tejadilho	<input type="checkbox"/> <b>TAILPREP</b>	Kit preparação p/ plataforma elevatória
<input type="checkbox"/> <b>ACCB-R-FM</b>	Suportes montados na frente e a meio do tejadilho	<input type="checkbox"/> <b>AESW2</b>	Dois interruptores bi-estáveis para carroçadores (AUX1/AUX2)
<input type="checkbox"/> <b>ACCB-R-FR</b>	Suportes montados na frente e na traseira do tejadilho	<input type="checkbox"/> <b>AESW2PK</b>	2 interruptores bi-estáveis para carroçadores (AUX1/AUX2) + pré-instalação para 4 interruptores (com tampas)
<input type="checkbox"/> <b>ACCB-R-M</b>	Suporte montado no meio do tejadilho	<input type="checkbox"/> <b>AUXSW-4</b>	Instalação eléctrica para 4 botões extra (não incluídos), a instalar no painel de instrumentos, destinados a outros equipamentos
<input type="checkbox"/> <b>ACCB-R-R</b>	Suporte montado a traseira do tejadilho		
<input type="checkbox"/> <b>ACCB-R-M</b>	Suportes montados no meio e na traseira do tejadilho		
<input type="checkbox"/> <b>REFS-CW</b>	Faixas reflectoras brancas na lateral da cabina		
<input type="checkbox"/> <b>REFS-TW</b>	Faixas reflectoras brancas na lateral da cabina (por montar)		
<input type="checkbox"/> <b>REFS-TY</b>	Faixas reflectoras amarelas na lateral da cabina (por montar)		

## Superestrutura e/ou outros equipamentos

<input type="checkbox"/> <b>SW745-EE</b>	
<input type="checkbox"/> <b>SW745-FE</b>	
<input type="checkbox"/> <b>SW745-GE</b>	
<input type="checkbox"/> <b>SW745-HE</b>	
<input type="checkbox"/> <b>SW782-ME</b>	
<input type="checkbox"/> <b>SW782-OE</b>	
<input type="checkbox"/> <b>CROSSRE</b>	Com reforço cruzado para caixas intermutáveis
<input type="checkbox"/> <b>SRWL-2RW</b>	Duas luzes de trabalho H3 70W brancas, montadas na traseira do chassis e um interruptor de 3 posições (On/Off/Marcha-atrás)
<input type="checkbox"/> <b>SRWL-PK</b>	Pré-Instalação para Luzes de Trabalho Laterais e Traseiras no chassis
<input type="checkbox"/> <b>SWL-2FW</b>	Duas luzes de trabalho H3 70W brancas, montadas na frente do chassis e um interruptor de 2 posições (On/Off)
<input type="checkbox"/> <b>SWL-2RW</b>	Duas luzes de trabalho H3 70W brancas, montadas na traseira do chassis e um interruptor de 2 posições (On/Off)
<input type="checkbox"/> <b>SWL-4W</b>	4 luzes de trabalho H3 70W brancas, montadas no chassis (2 frente e 2 trás) e um interruptor de 2 posições (On/Off)
<input type="checkbox"/> <b>SWL-PK</b>	Pré-Instalação para Luzes de Trabalho na Lateral do chassis
<input type="checkbox"/> <b>WL-CHPK</b>	Kit de pré-instalação de luz de trabalho (cablagem e interruptor)
<input type="checkbox"/> <b>WLC-H2A</b>	2 luzes de trabalho âmbar H3/70W, montadas no topo da traseira da cabina (c/ interruptor)
<input type="checkbox"/> <b>WLC-H2W</b>	2 luzes de trabalho brancas H3/70W, montadas no topo da traseira da cabina (c/ interruptor)

Equipamento standard

Equipamento opcional

Para informação mais detalhada sobre cabina e grupo motopropulsor, consultar ficha de características específica.

Para todas as opções e respectivas combinações, por favor consulte o Concessionário Volvo que pode elaborar uma especificação de acordo com as suas necessidades de transporte utilizando o VSS-Volvo Sales Support.

A VTC reserva-se o direito de alterar/modificar o desenho/equipamento sem aviso prévio. A especificação pode variar de país para país.

## Serviços de entrega

<input checked="" type="checkbox"/> <b>TGW-4GWL</b>	Módulo de comunicação telemática com modem 4G
<input type="checkbox"/> <b>FMS-PK</b>	Tomada p/ equipamento de gestão de frota
<input type="checkbox"/> <b>DRUT1</b>	
<input type="checkbox"/> <b>DRUT2</b>	My Truck - aplicação móvel para o motorista (subscrição 2 anos)
<input type="checkbox"/> <b>DRUT3</b>	
<input type="checkbox"/> <b>DRUT4</b>	
<input type="checkbox"/> <b>DRUT5</b>	

# GAMA DE MODELOS

FMX D11 6x2 Rígido Air (New) FMX 62R T1A

---

Volvo Trucks. Driving Progress