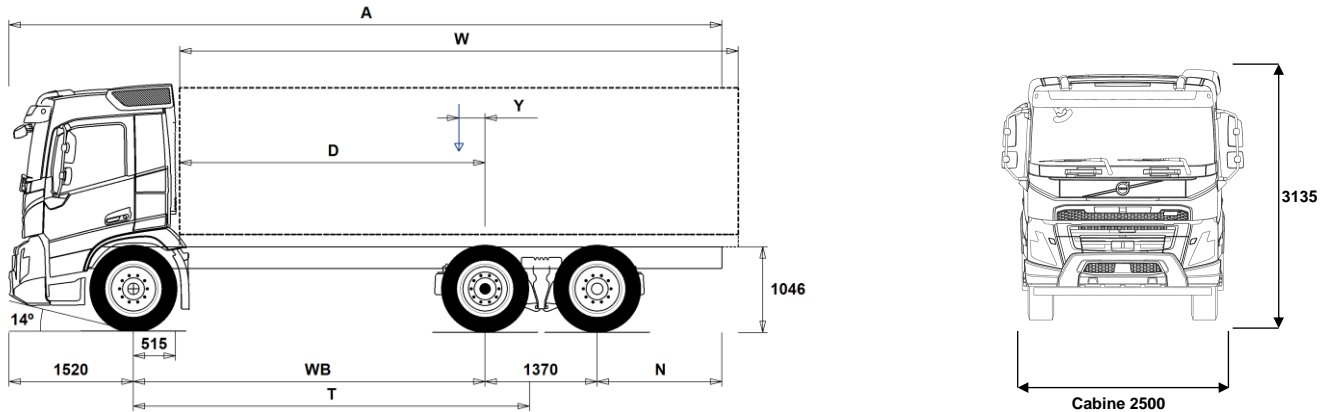


# GAMME DE MODÈLES

FMX D11 62 Porteur essieu trainé suspension pneumatique FMX 62R T1A



## Dimensions [mm]

WB Empattement	3500	3700	3900	4300	4600	4800	4900	5200	5600	6000
A Longueur châssis hors tout	8315	8615	8915	9565	10015	10315	10465	10965	11565	12215
D Essieu arrière / dos cabine	2935	3135	3335	3735	4035	4235	4335	4635	5035	5435
N Porte à faux arrière (Min.)	825	825	825	825	825	825	825	1225	1225	1225
N Porte à faux arrière (Max.)	1925	2025	2125	2375	2525	2625	2675	2875	3075	3325
T Empattement théorique	4041	4241	4441	4841	5141	5341	5441	5741	6141	6541
Y Centre de gravité de la charge utile (Min.)	62	91	119	173	214	242	256	299	351	406
Y Centre de gravité de la charge utile (Max.)	84	113	142	200	242	271	286	330	384	442
W Longueur carrosserie (Min.)	5718	6059	6401	7086	7602	7944	8114	8626	9317	9915
W Longueur carrosserie (Max.)	5761	6104	6448	7138	7657	8002	8173	8688	9383	9915

## Poids à vide [kg]

Essieu avant	4240	4250	4260	4285	4305	4315	4315	4325	4350	4365
Essieux arrières	3040	3055	3065	3120	3150	3165	3175	3200	3240	3290
Poids à vide	7280	7305	7325	7405	7455	7480	7490	7525	7590	7655
Charge Totale (charge utile + carrosserie + conducteur + go, etc.)	18720	18695	18675	18595	18545	18520	18510	18475	18410	18345

## Diamètre de braquage [mm]

Diamètre de braquage entre trottoirs	15000	15700	16300	17600	18600	19200	19500	20500	21800	23100
Diamètre de braquage entre murs	16500	17100	17800	19000	20000	20700	21000	21900	23200	24500

## Poids en charge [kg]

	Homologué	Maxi technique
PTC camion	26000	26100
PTR	44000	44000
Essieu avant	7100	7100
Essieux arrières	19000	19000

## Remarques Importantes

### Dimensions

Hauteur cabine: +328 mm pour CAB-HSLP, -262 mm pour CAB-LDAY, -262 mm pour CAB-LSLP, +16 mm pour CAB-SLP.

Essieu avant / dos cabine : +431 mm pour CAB-HSLP et CAB-SLP, -69 mm pour CAB-LDAY, +425 mm pour CAB-LSLP.

La cote D inclus un jeu de 50 mm entre la carrosserie et le point le plus en arrière de la cabine, et est calculée pour un plancher de carrosserie à 100 mm au-dessus des longerons.

Les hauteurs peuvent varier de  $\pm 20$  mm dans le cas d'une suspension mécanique et de  $\pm 10$  mm dans le cas d'une suspension pneumatique.

Toutes les dimensions sont données pour un véhicule non chargé et avec essieu relevable au sol (cas des 6x2 / 8x2). Hauteur châssis utilisée: CHH-HIGH.

Le porte à faux arrière utilisé pour le calcul du poids à vide est le porte à faux arrière maximal (N Max.) pour chaque empattement.

La hauteur de châssis change quand on choisit CHH-MED,FRAME266: 0 mm.

Les poids et dimensions sont donnés en fonction des pneus suivants:

Pneus essieu avant:	315/80R22.5
Pneus essieu moteur:	315/80R22.5
Pneus essieu trainé ou poussé:	315/80R22.5

**Le poids à vide s'entend avec huile, eau, AdBlue, 0 litres de gazole et sans chauffeur. Poids à vide peuvent varier de  $\pm 3\%$ .**

Diamètre de braquage (calcul théorique). Essieu trainé utilisé: TA-FIXED.

Les poids homologués peuvent varier d'un pays à l'autre.

Pour plus d'information sur les poids, y compris les poids des équipements optionnels, demandez au vendeur Volvo le calcul du poids selon vos spécifications avec Weight Information System (WIS).

Ne pas utiliser ce schéma pour l'implantation de la carrosserie. Se référer aux plans de châssis et Instructions de Carrossage Volvo FMX62RT1A.

# GAMME DE MODÈLES

FMX D11 62 Porteur essieu trainé suspension pneumatique FMX 62R T1A

## Utilisation véhicule

- RC-ROUGH** Transport sur et hors routes : moins de 95% sur routes bien entretenues et / ou pas plus de 5% sur routes dégradés, pistes, routes cahotiques, hors-pistes
- RC-SMOOT** Transports longues distances sur routes et autoroutes Au moins 95% de la conduite sur routes bien entretenues.
- GARB-PRE** Préparation B.O.M.
- SWAPBODY** Préparation pour caisse amovible
- TIPP-PRE** Préparation benne
- UNIFORM** Charge uniforme, répartie sur la longueur de chargement

## Composants principaux

- CHH-HIGH** Châssis hauteur Haut (environ 1000 mm)
- CHH-MED** Châssis hauteur Moyenne (environ 900 mm)
- TA-HYSBS** Essieu arrière directeur électro-hydraulique - blocage à 38 Km/h
- TAG-FIXD** Essieu trainé fixe, monte double
- TAG-FIXS** Essieu trainé fixe, monte simple
- TAG-SSTE** Essieu trainé auto-vireur
- FMX-CREW** Cabine Equipage FMX, CA texte libre nécessaire
- FMX-DAY5** Cabine Courte FMX
- FMX-HSL5** Cabine Globetrotter FMX
- FMX-LDA5** Cabine Courte toit surbaissé FMX
- FMX-LSL5** Cabine Couchette toit surbaissé FMX
- FMX-SLP5** Cabine Couchette FMX
- EU6SCR** Niveau d'émission Euro 6 avec SelectiveCatalyc Reduction (SCR), filtre à particules et Exhaust Gas Reduction (EGR).
- D11S330A**
- D11S380A**
- D11S430A**
- D11S460A**
- D11K330** Moteur Diesel, 11litres Euro 6 SCR+DPF, 330Ch, 1600Nm
- D11K380** Moteur Diesel, 11litres Euro 6 SCR+DPF, 380Ch, 1800Nm
- D11K430** Moteur Diesel, 11litres Euro 6 SCR+DPF, 430Ch, 2050Nm
- D11K460** Moteur Diesel, 11litres Euro 6 SCR+DPF, 460Ch, 2200Nm
- DIESEL** Diesel
- EBR-VEB** VEB (Volvo Engine Brake)
- AT2412** I-Shift, 12 rapports, 2400Nm, sortie 12e rapport prise directe
- AT2612** I-Shift, 12 rapports, 2600Nm, sortie 12e rapport prise directe
- ATO2612** I-Shift, 12 rapports, 2600Nm, sortie 12e rapport surmultipliée
- PT2106** Powertronic, 6 rapports, 2100Nm
- RSH1370F** Pont double réduction RSH1370F
- RSS1344C** Pont simple réduction RSS1344C
- RSS1344E** Pont simple réduction RSS1344E
- RSS1352A** Pont simple réduction RSS1352A
- RSS1370A** Pont simple réduction RSS1370A
- RSS1370B** Pont simple réduction RSS1370B

## Packs

- DRIVE5** Pack conduite FH
- DRIVE5+** Pack Conduite FH +
- DRIVE5++** Pack conduite ++
- 1LIVINFM** Pack Repos Cabine
- 2LIVINFM** Pack Vie à Bord Cabine FM 2 couchettes
- INFOBAS** Pack média de base radio sans écran secondaire
- INFODF** Pack média avec Services Dynafleet et écran secondaire
- INFOMED** Pack média médium radio avec écran secondaire
- INFONAV** Pack média avec Navigation et écran secondaire
- INFONDF** Pack média avec Navigation, Services Dynafleet et écran secondaire
- VISIX5** Pack Visibilité FMX
- VISIXCAM**
- GSR2024** Pack GSR 2, General Safety Regulation 2024
- GSR2024+** Pack GSR 2+, General Safety Regulation 2024 PLUS
- SAFE22** Pack sécurité

■ Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

- SAFE22+** Pack sécurité plus
- OFFROADD** Pack Construction sur cabine courte
- OFFROADS** Pack Construction sur cabine profonde
- CHASPAC** Pack châssis "Porteur"

## Châssis

- FST-AIR** Suspension avant pneumatique
- FST-PAR** Suspension avant à 2 lames paraboliques (raideur normale)
- FST-PAR3** Suspension avant à 3 lames paraboliques (raideur élevée)
- FSL5-BAS** Débattement de suspension avant standard
- FSL5-HI** Débattement de suspension avant étendue
- FAL10.0** Capacité de l'essieu avant : 10 tonnes
- FAL7.1** Capacité de l'essieu avant : 7.1 tonnes
- FAL7.5** Capacité de l'essieu avant : 7,5 tonnes
- FAL8.0** Capacité de l'essieu avant : 8.0 tonnes
- FAL8.5** Capacité de l'essieu avant : 8.5 tonnes
- FAL9.0** Capacité de l'essieu avant : 9.0 tonnes
- FSTAB** Barre stabilisatrice avant (raideur normale)
- FSTAB2** Barre stabilisatrice avant (raideur intermédiaire)
- FSTAB3** Barre stabilisatrice avant (raideur renforcée)
- RAL19** Capacité sur l'arrière : 19 tonnes
- RAL20.5** Capacité sur l'arrière : 20.5 tonnes
- RAL22.5** Capacité groupe essieu arrière 22.5 tonnes
- RAL23** Capacité tandem arrière : 23 tonnes
- RSTAB2** Barre stabilisatrice arrière raideur moyenne
- RSTAB3** Barre stabilisatrice arrière raideur renforcée
- RALIM10** Limitation à 10.0 t sur premier essieu moteur tandem
- RALIM105** Limitation à 10.5 t sur premier essieu moteur tandem
- RALIM115** Limitation à 11.5 t sur premier essieu moteur tandem
- RALIM15** Limitation à 15.0 t sur premier essieu moteur tandem
- RALIM95** Limitation à 9.5 t sur premier essieu moteur tandem
- ASF-DL1** Suspension Pneumatique 1 niveau de hauteur de conduite
- ASF-DL3** Suspension pneumatique 3 niveaux de hauteur de conduite
- ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering (VDS)  
Direction active et plus directe avec une pompe supplémentaire et la superposition de couple.  
Afin de surmonter les forces de direction plus élevées avec une direction plus directe, un couple supplémentaire est ajoutée par l'intermédiaire d'un moteur électrique placé sur l'arbre de direction. La précision et le confort augmentent considérablement.
- ASFE-BAS** Fonctionnement de base du VDS
- ASFE-OG** VDS avec assistance à la stabilité
- ASFE-PO** VDS avec réglages personnalisés et assistance à la stabilité
- ASFE-PS** VDS avec réglages personnalisés
- PSS-SING** Assistance de direction à 1 circuit
- PSP-FIX** Pompe de direction à débit fixe
- PSP-VAR** Pompe de direction à débit variable
- PSP-VAR2** Pompe de direction à débit variable avec électrovanne
- EBS-MED** Pack EBS Medium
- RST-AIR** Suspension arrière pneumatique
- RST-AIR4** Suspension arrière pneumatique avec rigidité accrue

Le RST-AIR4 permet des charges plus élevées sur les essieux moteurs et est destiné aux transports plus lourds lorsque l'état de la route est difficile.

Pour le RST-AIR4, les soufflets air pour l'essieu moteur sont plus grands que ceux pour l'essieu poussé ou trainé. Avec des soufflets air plus gros, il est possible de transporter des charges supérieures avec la même pression d'air.

- FRAME266** Hauteur externe de longeron 266mm
- FRAME300** Hauteur externe de longeron 300mm
- FST7070** Epaisseur châssis, âme 7mm et ailes 7mm
- FST8080** Epaisseur châssis, âme 8mm et ailes 8mm

# GAMME DE MODÈLES

FMX D11 62 Porteur essieu trainé suspension pneumatique FMX 62R T1A

<input type="checkbox"/> <b>FIL-EEEB</b>	Doublage intérieur des longerons de châssis de l'arrière du moteur jusqu'à la fin du tandem	<input type="checkbox"/> <b>RFEC-L</b>	Découpe porte à faux AR sur zone inférieure du châssis
<input type="checkbox"/> <b>FIL-EEEF</b>	Doublage intérieur des longerons de châssis de l'arrière du moteur jusqu'à la fin du châssis	<input checked="" type="checkbox"/> <b>RFEC-S</b>	Fin de châssis arrière droit
<input type="checkbox"/> <b>FIL-TXEB</b>	Doublage intérieur des longerons de châssis à partir de la traverse de BV jusqu'à l'arrière du tandem.	<input type="checkbox"/> <b>RFEC-U</b>	Découpe porte à faux sur zone supérieure du châssis
<input type="checkbox"/> <b>FIL-TXEF</b>	Doublage intérieur des longerons de châssis à partir de la traverse de BV jusqu'à la fin du châssis.	<input type="checkbox"/> <b>C-RI4040</b>	Crochet Ringfeder 4040 G-150
<input checked="" type="checkbox"/> <b>BBOX-L</b>	Bac à batteries situé à gauche du châssis	<input type="checkbox"/> <b>C-RI4045</b>	Crochet Ringfeder 4045 G-150
<input type="checkbox"/> <b>2BAT210B</b>	2 batteries Gel, 210 Ah	<input type="checkbox"/> <b>C-RI5050</b>	Crochet Ringfeder 5050 G-150
<input checked="" type="checkbox"/> <b>2BAT210C</b>	2 batteries AGM, 210 Ah	<input type="checkbox"/> <b>C-RO400G</b>	Crochet Rockinger 400 G150
<input checked="" type="checkbox"/> <b>BATTAMP</b>	Jauge de batterie : voltage et ampérage	<input type="checkbox"/> <b>C-RO50</b>	Crochet de remorquage Rockinger 50mm
<input type="checkbox"/> <b>BATTIND</b>	Indication de charge batteries	<input type="checkbox"/> <b>C-VBG520</b>	Crochet VBG 520D
<input type="checkbox"/> <b>ADR2</b>	ADR de base, 2 arrêts d'urgence	<input type="checkbox"/> <b>C-VBG795</b>	Crochet VBG 795V
<input type="checkbox"/> <b>MSWI-A</b>	Coupe batteries ADR	<input type="checkbox"/> <b>TOWR-ONE</b>	Dispositif d'attelage basique boulonné à la traverse de remorquage
<input checked="" type="checkbox"/> <b>MSWI-C</b>	Coupe-batteries manuel sur coffre à batteries	<input type="checkbox"/> <b>TREL-PK</b>	Kit de préparation électrique pour remorque (cablage châssis/cabine)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>MSWI-R</b>	Coupe-batteries télécommandé par porte-clef	<input type="checkbox"/> <b>TREL15</b>	Cordon + prise électrique 15 broches adr
<input checked="" type="checkbox"/> <b>R330A71</b>	Réservoir 330L Alu h: 71cm en D côté Droit Volume minimum 255l Volume maximum 885l	<input checked="" type="checkbox"/> <b>TREL7-7</b>	Prises et cordons électriques 2 x 7 broches
<input checked="" type="checkbox"/> <b>UL-FUEL</b>	Sans réservoir à gazole gauche Volume minimum 160l Volume maximum 730l	<input checked="" type="checkbox"/> <b>TBC-EC</b>	Connexions pour frein de remorque UE
<input type="checkbox"/> <b>ADTP-L</b>	Réservoir AdBlue à gauche	<input type="checkbox"/> <b>TRBR-STA</b>	Frein de remorque stationnaire
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ADTP-R</b>	Réservoir AdBlue à droite	<input type="checkbox"/> <b>TRB-STRE</b>	Activation automatique de frein de remorque à faible vitesse (Stretch brake) pour éviter les mises en portefeuille et augmenter la dirigeabilité.
<input type="checkbox"/> <b>ADB048</b>	Réservoir AdBlue volume utile 48 litres	<input type="checkbox"/> <b>RUP-FOLD</b>	Barre anti-encastrement arrière relevable, aluminium
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ADB064</b>	Réservoir AdBlue volume utile 64 litres	<input type="checkbox"/> <b>RFEND-B</b>	Ailes arrière 3 morceaux avec dispositif anti-projections
<input type="checkbox"/> <b>ADB068</b>	Réservoir AdBlue volume utile 68 litres	<input type="checkbox"/> <b>RFEND-T</b>	Ailes arrière pour transport seulement
<input type="checkbox"/> <b>ADB083</b>	Réservoir AdBlue volume utile 83 litres	<input type="checkbox"/> <b>RFH-BAS</b>	Hauteur d'ailes arrière standard
<input type="checkbox"/> <b>ADB090</b>	Réservoir AdBlue volume utile 90 litres	<input type="checkbox"/> <b>RFH-HIG</b>	Hauteur d'ailes arrière haute
<input type="checkbox"/> <b>ADB100</b>	Réservoir AdBlue volume utile 100 litres	<input type="checkbox"/> <b>RFH-LOW</b>	Hauteur d'ailes arrière basse
<input type="checkbox"/> <b>ADB112</b>	Réservoir AdBlue volume utile 112 litres	<input type="checkbox"/> <b>AUXATNK</b>	Avec bouteille d'air supplémentaire
<input type="checkbox"/> <b>ADTC-BF</b>	Protection réservoir AdBlue	<input type="checkbox"/> <b>ATANK-AL</b>	Réservoirs d'air en aluminium
<input type="checkbox"/> <b>FCAP-L</b>	Bouchon de réservoir à gazole et ad-blue verrouillable	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ATANK-ST</b>	Réservoirs d'air en acier
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FUFF-AS</b>	Dispositif anti-déversement sur remplissage de carburant	<input type="checkbox"/> <b>RESTS-W</b>	Bandes rétroréfléchissantes blanches sur les côtés du châssis
<input type="checkbox"/> <b>FUFF-ATS</b>	Dispositif antiviol et anti-déversement sur remplissage carburant	<input type="checkbox"/> <b>REST-RUP</b>	Bandes rétroréfléchissantes montées sur la barre anti-encastrement arrière
<input type="checkbox"/> <b>ESH-LEFT</b>	Silencieux d'échappement horizontal, sortie gauche	<input type="checkbox"/> <b>TL-LED</b>	Feux arrière LED
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ESH-REAR</b>	Silencieux d'échappement horizontal, sortie arrière	<input checked="" type="checkbox"/> <b>BLIGHT-E</b>	Feux stop d'urgence
<input type="checkbox"/> <b>ESH-RIGH</b>	Sortie d'échappement à droite, silencieux horizontal	<b>Jantes et Pneumatiques</b>	
<input type="checkbox"/> <b>ESH-VERT</b>	Silencieux d'échappement horizontal, sortie verticale à droite	<input type="checkbox"/> <b>RT-AL</b>	Jantes en aluminium perçage standard
<input type="checkbox"/> <b>EXST-SSP</b>	Sortie d'échappement en acier inoxydable poli brillant	<input type="checkbox"/> <b>RT-ALDP</b>	Jantes en aluminium Alcoa Dura Bright perçage standard
<input type="checkbox"/> <b>EXST-ST</b>	Sortie d'échappement en acier	<input type="checkbox"/> <b>RT-ALDPP</b>	Jantes en aluminium Alcoa Dura Bright double perçage
<input type="checkbox"/> <b>HS-NAR</b>	Pare-chaleur d'échappement étroit	<input type="checkbox"/> <b>RT-ALDU</b>	Jantes en aluminium double perçage
<input type="checkbox"/> <b>WHC-FIX2</b>	2 cales de roue	<input checked="" type="checkbox"/> <b>RT-STEEL</b>	Jantes en acier
<input type="checkbox"/> <b>WHC-FOL2</b>	2 cales de roue repliables	<input type="checkbox"/> <b>WCAP</b>	Enjoliveurs de roues
<input type="checkbox"/> <b>WHCP-F</b>	Cale(s) de roue placée(s) sur l'avant du véhicule	<input type="checkbox"/> <b>SPWT-D</b>	Roue de secours avec pneu de type Moteur
<input type="checkbox"/> <b>WHCP-M</b>	Cale(s) de roue placée(s) dans le milieu du véhicule	<input type="checkbox"/> <b>SPWT-F</b>	Roue de secours avec pneu de type Avant
<input type="checkbox"/> <b>WHCP-R</b>	Cale(s) de roue placée(s) dans l'arrière du véhicule	<input type="checkbox"/> <b>SWCP-LF</b>	Porte-roue de secours monté côté gauche, devant l'essieu arrière.
<input type="checkbox"/> <b>WHCP-T</b>	Cale(s) de roue placée(s) pour le transport dans le coffre cabine extérieur	<input type="checkbox"/> <b>SWCP-R</b>	Porte-roue de secours en porte-à-faux sous châssis
<input type="checkbox"/> <b>TB-L80</b>	Coffre à outils de 800 mm à gauche du châssis	<input type="checkbox"/> <b>SWCP-T</b>	Fixation temporaire de la roue de secours sur le châssis (sanglée)
<input type="checkbox"/> <b>TB-R80</b>	Coffre à outils de 800 mm à droite du châssis	<input type="checkbox"/> <b>SWCP-TP</b>	Pour transport uniquement
<input type="checkbox"/> <b>SUP-BAS</b>	Barres latérales pare-cyclistes, hauteur standard	<input checked="" type="checkbox"/> <b>JACK-12T</b>	Porte-roue de secours livré non monté
<input type="checkbox"/> <b>CHAIN-S</b>	Chaînes à neige	<input type="checkbox"/> <b>JACK-15T</b>	Cric d'une capacité de 12 tonnes
<input type="checkbox"/> <b>HOOK-SC</b>	Supports pour chaînes à neige	<input type="checkbox"/> <b>JACK-20T</b>	Cric d'une capacité maxi de 15 tonnes
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TOWF-HD1</b>	1 attache de forte capacité de remorquage avant	<input checked="" type="checkbox"/> <b>TOOL-BAS</b>	Cric d'une capacité de 20 tonnes
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TOWMBRH</b>	Traverse de remorquage - version haute	<input type="checkbox"/> <b>TOOLKIT</b>	Trousse à outils de base
<input type="checkbox"/> <b>TOWMBRL1</b>	Traverse de remorquage - version surbaissée	<input type="checkbox"/> <b>INFLAHOS</b>	Trousse à outils complète
<input type="checkbox"/> <b>TOWMBRL2</b>	Traverse de remorquage - version surbaissée & avancée	<input type="checkbox"/> <b>GAUGE-TP</b>	Tuyau de gonflage longueur 20 m
<input type="checkbox"/> <b>TOWMBRL3</b>	Traverse de remorquage - version surbaissée & sous pont	<input type="checkbox"/> <b>TRAP-HD</b>	Manomètre pour contrôler la pression des pneumatiques
<input type="checkbox"/> <b>TOWMBRM</b>	Traverse de remorquage - version medium	<b>Chaîne cinématique</b>	

Equipement standard       Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

# GAMME DE MODÈLES

FMX D11 62 Porteur essieu trainé suspension pneumatique FMX 62R T1A

■ <b>DRM-BE</b>	Mode de conduite Economique et standard	□ <b>PTRD-D</b>	PTO arrière BV, PTRD-D avec 2 sorties pompes (avant et arrière)
□ <b>DRM-E</b>	Mode de conduite Economique	□ <b>PTRD-D1</b>	PTO arrière boîte PTRD-D1 sortie plateau/
■ <b>PVT-MAP</b>	Fonction I-See étendue, utilisant les données partagées et cartographiques (I-See connecté)	□ <b>PTRD-D2</b>	PTO arrière boîte PTRD-D2, 2 sorties plateau + 1 sortie pompe,
■ <b>CRUIS-E</b>	Cruise control économique	□ <b>PTRD-F</b>	PTO arrière BV, PTRD-F sortie plateau
□ <b>AMSO-AUT</b>	Programme de changement manuel des rapports	□ <b>HPG-F101</b>	Pompe hydraulique sur boîte 101 cm3/tr
□ <b>AVO-ENH</b>	Logiciel I-Shift professionnel Avancé, adaptation construction et grumier	□ <b>HPG-F41</b>	Pompe hydraulique sur boîte 41 cm3/tr
□ <b>APF-ENH</b>	Option I-Shift : Fonctions supplémentaires programmables de gestion de prise de force	□ <b>HPG-F51</b>	Pompe hydraulique sur boîte 51 cm3/tr
□ <b>RET-TH</b>	Ralentisseur hydraulique sur transmission VR3250	□ <b>HPG-F61</b>	Pompe hydraulique sur boîte 61 cm3/tr
□ <b>RET-TPT</b>	Ralentisseur hydraulique intégré à la boîte Powertronic	□ <b>HPG-F81</b>	Pompe hydraulique sur boîte 81 cm3/tr
□ <b>TC-HWO</b>	Refroidisseur d'huile de transmission eau/huile	<b>Cabine Conduite</b>	
□ <b>TC-MAOH2</b>	Refroidisseur d'huile de transmission très hautes performances Air/Huile	■ <b>STWPOS-L</b>	Conduite à gauche
□ <b>TC-MWO</b>	Refroidisseur d'huile de transmission à eau	□ <b>STWM-LE</b>	Volant en cuir
□ <b>TC-MWOH2</b>	Refroidisseur d'huile de transmission haute performance à eau	□ <b>STGW-AD2</b>	Volant réglable 3 réglages
□ <b>2COM1100</b>	Compresseur d'air bi-cylindre 1100l/min. Cylindrée 760 cm3	■ <b>STGW-ADJ</b>	Volant réglable 2 réglages
■ <b>2COMP870</b>	Compresseur d'air bi-cylindre 870 l/min	□ <b>AIRBAG</b>	Airbag conducteur
□ <b>2COMP900</b>	Compresseur d'air bi-cylindre 900l/min. Cylindrée 636 cm3	□ <b>INST-BAS</b>	Instrumentation niveau base
□ <b>CLU-AIRC</b>	Compresseur d'air débrayable	□ <b>DRC-AMII</b>	Contrôle de la régénération - Mode automatique (/ Forcé (véhicule statique) / Inhibé (vitesse véhicule limitée à 40 km/h)
■ <b>AIRIN-HI</b>	Prise d'air haute	■ <b>DRC-AUTO</b>	Contrôle de la régénération automatique
□ <b>AIRIN-LO</b>	Prise d'air basse en dos cabine	■ <b>1DAYDIG4</b>	Tachygraphe numérique 1 jour - DTCO4.1
□ <b>ACL1ST-S</b>	Filtre à air 2 cartouches gigognes	□ <b>ARSL</b>	Limiteur de vitesse ajustable
■ <b>24A110BL</b>	Alternateur 110A 24V	□ <b>SPEED-DU</b>	Kit électrique paramétrages spéciaux BOM (Double limitation + interface carrossier)
□ <b>24A150BL</b>	Alternateur 150A 24V	■ <b>ESP-BAS1</b>	Le Pack ESP est conçu pour les véhicules remorquants équipés de freins ABS
□ <b>24A180BL</b>	Alternateur 180A 24V	□ <b>ESPC-RO</b>	Avec modes ESP "Off-Road"
□ <b>24AL110B</b>	Alternateur 110 A	□ <b>HWSS-ACB</b>	Avertisseur de collision frontale & régulateur de vitesse et d'espacement (ACC) & freinage d'urgence
□ <b>24AL150B</b>	Alternateur 150 A	■ <b>HWSS-FCB</b>	Avertisseur de collision frontale & freinage d'urgence
□ <b>PRIM-EL</b>	Pompe d'amorçage de carburant électrique	■ <b>LSS-DW</b>	Aide au maintien de la trajectoire
■ <b>PRIM-MAN</b>	Pompe d'amorçage de carburant manuelle	□ <b>LSS-DW3</b>	Aide au maintien dans la voie actif, Pilot assist
□ <b>FUEQ-EH</b>	Réchauffeur électrique de tuyauterie d'alimentation	□ <b>LCS2</b>	Aide anti-collision latérale, côté passager
□ <b>AF-E</b>	Réchauffeur électrique de gazole sur la tête de filtre	□ <b>LCS4</b>	Aide anti-collision latérale, côté passager et conducteur
□ <b>AF-R</b>	Réchauffeur de gazole sur la tête de filtre par le retour de carburant chaud.	□ <b>DAS-W</b>	Dispositif d'alerte conducteur
■ <b>FUEFE2LW</b>	Filtre à carburant double, monté moteur, avec séparateur d'eau, grande taille	□ <b>RSENS-W</b>	Détecteur de pluie activant les essuie-glaces
□ <b>EST-AID</b>	Préchauffage électrique démarrage à froid	□ <b>CU-ECC</b>	Climatisation automatique
□ <b>220EBH15</b>	Chauffage du moteur en 220V / 1.5kW	□ <b>CU-ECC2</b>	Climatisation automatique avec capteur de qualité d'air et filtre à carbone
□ <b>PTER-100</b>	Prise de mouvement arrière moteur permanente avec bride DIN 100 / ISO 7646.	■ <b>CU-MCC</b>	Air conditionné à réglage manuel
□ <b>PTER-DIN</b>	Prise de mouvement arrière moteur permanente sortie DIN5462 femelle cannelée pour pompe monobloc	□ <b>IMMOBIL</b>	Clef avec anti-démarrage codé
□ <b>PTER1400</b>	Prise de mouvement arrière moteur permanente avec bride SAE 1410	□ <b>ALARM-E</b>	Alarme anti-effraction - cabine / carrosserie / remorque
□ <b>HPE-F101</b>	Pompe hydraulique arrière moteur 101 cm3/tr	□ <b>PHONE-PK</b>	Kit de préparation téléphone
□ <b>HPE-F41</b>	Pompe hydraulique arrière moteur 41 cm3/tr	□ <b>ISUNS-BS</b>	Pare-soleil latéral intérieur, 2 côtés
□ <b>HPE-F51</b>	Pompe hydraulique arrière moteur 51 cm3/tr	■ <b>ISUNS-DS</b>	Pare-soleil latéral chauffeur
□ <b>HPE-F61</b>	Pompe hydraulique arrière moteur 61 cm3/tr	□ <b>ISUNF-B</b>	Pare-soleil frontal, basique (sans miroir)
□ <b>HPE-F81</b>	Pompe hydraulique arrière moteur 81 cm3/tr	□ <b>ISUNF-MD</b>	Pare-soleil avec miroir côté conducteur
□ <b>HPE-T53</b>	Pompe hydraulique arrière moteur 2 sorties 53/53 cm3/tr	□ <b>ISUNF-RE</b>	Pare-soleil frontal, déroulant, électrique
□ <b>HPE-T70</b>	Pompe hydraulique arrière moteur 2 sorties 70/35 cm3/tr	■ <b>ISUNF-RM</b>	Pare-soleil frontal, déroulant, manuel
□ <b>HPE-V45</b>	Pompe hydraulique arrière moteur à débit variable 45 cm3/tr	□ <b>ADFS</b>	2 emplacements DIN libres supplémentaires dans panneau supérieur
□ <b>HPE-V75</b>	Pompe hydraulique arrière moteur à débit variable 75 cm3/tr	■ <b>BUPALARM</b>	Alarme de marche arrière, 90 dB
□ <b>PTPT-D</b>	PTPT-D, sortie pompe, sur Powertronic	□ <b>RTOLL-PK</b>	Préparation pour collecte des péages allemands
□ <b>PTPT-F</b>	PTPT-F, sortie plateau, sur Powertronic	□ <b>LOADIND</b>	Indicateur de charge
□ <b>PTR-D</b>	PTO arrière BV, PTR-D sortie pompe, régime moteur bas	□ <b>REMC-MF</b>	Télécommande extérieur cabine, multi fonctionnelle
□ <b>PTR-DH</b>	PTO arrière BV, PTR-DH sortie pompe, haut régime moteur	□ <b>FIREX3FR</b>	Extincteur 3kg, Marquage CE et NF, autocollant en français
□ <b>PTR-DM</b>	PTO arrière boîte PTR-DM sortie pompe, régime moteur moyen		
□ <b>PTR-F</b>	PTR-F, 1 sortie plateau		
□ <b>PTR-FH</b>	PTO arrière boîte PTR-FH sortie plateau		
□ <b>PTR-FL</b>	PTO arrière boîte PTR-FL sortie plateau		

■ Equipement standard

□ Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

# GAMME DE MODÈLES

FMX D11 62 Porteur essieu trainé suspension pneumatique FMX 62R T1A

■ <b>FIREXT2F</b>	Extincteur à poudre ABC de 2 Kg, étiquette en Français, marquage CE et NF	□ <b>MICRO-PK</b>	Kit de préparation pour four micro-ondes (cables élect.)
■ <b>WARNVEST</b>	Gilet de sécurité réfléchissant	□ <b>BOTH-D</b>	1 porte-bouteille sous section centrale du tableau de bord
□ <b>AIDKIT</b>	Trousse de premiers soins contenant sparadrap, lavage et séchage tampons, compresses, bandages élastiques, masque respiratoire, des gants et des ciseaux.	□ <b>COFMA-PK</b>	Prédisposition pour cafetière
□ <b>AIDKIT1B</b>	Trousse de premiers soins contenant sparadrap, compresses, bandages élastiques, gants, ciseaux, bandage triangulaire, chiffons bandages, ruban adhésif et la feuille de sauvetage (exigences allemandes).	■ <b>INLI-BAS</b>	Eclairage intérieur cabine classique
□ <b>WARNLAMP</b>	Lampe de signalisation portative	□ <b>INLI-NL</b>	Eclairage intérieur cabine de nuit avec commutateur
□ <b>LAMP-IN</b>	Lampe d'inspection à brancher sur une prise allume cigare	□ <b>INLI-NLD</b>	Eclairage intérieur de cabine de nuit avec réglage d'intensité
□ <b>BULBKIT</b>	Kit d'ampoules et de fusibles	□ <b>ARL-FLEX</b>	2 lampes liseuses orientables
□ <b>WRITEPAD</b>	Tablette écriture	■ <b>RH-EE</b>	Sans toit ouvrant - Sortie de secours avec vitre teintée
<b>Cabine Repos</b>		□ <b>RH-ER</b>	Toit ouvrant - Electrique / Acier
□ <b>DST-CF1</b>	Siège conducteur confort suspendu	□ <b>RH-ETR</b>	Toit ouvrant - Electrique / Vitre teintée / Ouverture arrière
■ <b>DST-CF4</b>	Siège conducteur confort suspendu avec ceinture intégrée	□ <b>RH-MTR</b>	Toit ouvrant - Manuel / Vitre teintée / Ouverture arrière
□ <b>DST-CF5</b>	Siège conducteur confort suspendu et chauffant avec ceinture intégrée	■ <b>GLAS-TIN</b>	Vitres teintées
□ <b>DST-CF6</b>	Siège conducteur confort suspendu, chauffant et ventilé, ceinture intégrée	□ <b>GLAS-UNT</b>	Vitres non teintées
□ <b>SBD-RED</b>	Ceintures de sécurité rouges, sièges passager et conducteur	□ <b>SWIND-BS</b>	Vitres latérales arrière supplémentaires des 2 côtés
□ <b>SBPRE-DS</b>	Pré-tensionneur ceinture conducteur	□ <b>SWIND-PS</b>	Vitre latérale arrière supplémentaire côté passager
□ <b>PST-BAS1</b>	Siège passager fixe	□ <b>AWIND-RF</b>	Vitre arrière cabine
□ <b>PST-CF4</b>	Siège passager confort suspendu avec ceinture intégrée	□ <b>VANMIR</b>	Miroir de courtoisie dans rangement avant
□ <b>PST-CF5</b>	Siège passager confort suspendu chauffant avec ceinture intégrée	□ <b>AS-FUS</b>	Etagère supplémentaire pour compartiments dans rangement avant
■ <b>PST-STD2</b>	Siège passager standard fixe	□ <b>INFOT-PK</b>	Kit de préparation pour le montage d'une télévision en cabine (plaque de fixation, ceinture sécurité, câble antenne et auxiliaire)
□ <b>PST-STD4</b>	Siège passager standard suspendu	<b>Extérieur cabine</b>	
□ <b>SBPRE-PS</b>	Pré-tensionneur ceinture passager	■ <b>EXTL-BAS</b>	Finition extérieure standard (emmarchement, pare-chocs et son spoiler , rétros et visière gris)
□ <b>ARMRE-BB</b>	2 accoudoirs sur les sièges conducteur et passager	■ <b>DGLAS-H</b>	Vitre de porte en verre de sécurité
□ <b>ARMRE-DB</b>	2 accoudoirs sur le siège conducteur	□ <b>DGLAS-L</b>	Vitre de porte feuilletée
□ <b>ARMRE-PB</b>	2 accoudoirs sur le siège passager	■ <b>LOCK-CTL</b>	Fermeture centrale des portes
□ <b>ARU-BAS</b>	Garniture d'accoudoir en Vinyl	□ <b>LOCK-REM</b>	Verrouillage centralisé avec commande à distance des 2 portes
□ <b>ARU-LEA</b>	Garniture d'accoudoir en Cuir	■ <b>BUMP-HD</b>	Pare-chocs avant fortes sollicitations
■ <b>FMAT-RUB</b>	Tapis de sol caoutchouc	□ <b>GUARD-EH</b>	Protection renforcée de la durite radiateur et du carter moteur
□ <b>FMAT-TX2</b>	Tapis de sol textile et caoutchouc	□ <b>SIDEH-B</b>	Barre de maintien côté conducteur sur cabine courte
□ <b>LBK70</b>	Couchette inférieure 700x2000m, fixe	□ <b>SIDSTP-R</b>	Echelle de visite et barre de maintien côté conducteur sur cabine courte
□ <b>MATL-FI</b>	Matelas couchette inférieure-ferme, ressorts ensachés	■ <b>BUGNET</b>	Filet de protection du radiateur
□ <b>MATL-SF</b>	Matelas couchette inférieure-semi-ferme, ressorts ensachés	□ <b>CTILT-P-E</b>	Basculement de cabine électrique
□ <b>OLMAT-BA</b>	Matelas de protection basique	■ <b>CTILT-P-M</b>	Basculement de cabine manuel
□ <b>OLMAT-PR</b>	Matelas de protection supérieur	■ <b>FCABS-A</b>	Suspension avant de cabine pneumatique
□ <b>TBK70F</b>	Couchette supérieure fixe 700x1900mm, relevable jusqu'à 52° (selon version cab et rangements)	■ <b>FCABS-M</b>	Suspension avant de cabine mécanique
□ <b>PH-CAB2</b>	Chauffage indépendant cabine, 2kW	□ <b>RCABS-A</b>	Suspension arrière de cabine pneumatique
□ <b>PH-ENGCA</b>	Chauffage indépendant moteur et cabine	■ <b>RCABS-M</b>	Suspension arrière de cabine mécanique
□ <b>PH-SS</b>	Chauffage auxiliaire de cabine pour arrêt de courte durée	□ <b>MIRCFPX</b>	Rétroviseur "Confort" FMX avec Caméra d'angle coté passager
□ <b>SLCP-BAS</b>	Panneau de contrôle basique (contrôles lumière int, chauffage indép, toit ouvrant, verrouill.portes)	■ <b>MIRCOMFX</b>	Rétroviseurs dégivrants à commande électrique gd angle + accostage robustesse spéciale FMX
□ <b>ETSB-F</b>	Boite de rangement sur le dessus du tunnel moteur	■ <b>AMIR-F20</b>	Antévisseur sous visière 200mm
□ <b>ETSB-FR</b>	2 coffres placés sur l'avant et l'arrière du tunnel moteur	□ <b>SUNV-H</b>	Visière pare-soleil extérieure fumée
□ <b>ETSB-FRS</b>	3 coffres sur le tunnel moteur : à l'avant, à l'arrière, le coté	□ <b>AD-ROOF</b>	Défecteur de toit tridimensionnel
□ <b>ETSB-FS</b>	2 coffres placés à l'avant et le coté du tunnel moteur	□ <b>AD-SIDES</b>	Défecteurs latéraux cabine courts
□ <b>ETSB-R</b>	Boite de rangement située à l'arrière du tunnel moteur	■ <b>HL-BASIC</b>	Phares standards
□ <b>ETSB-RS</b>	2 coffres placés sur le coté et à l'arrière du tunnel moteur	□ <b>HL-LED</b>	Phares LED,
□ <b>ETSB-S</b>	Boite de rangement sur le coté du tunnel moteur, à droite	□ <b>HL-CLEAN</b>	Lave-phares haute pression
□ <b>RUS-BAS</b>	Rangement arrière cabine 154 litres (300mm de haut)	□ <b>HLP-ST</b>	Grille de protection des phares en acier
□ <b>RUS-HIG</b>	Rangement arrière cabine 245 litres (440mm de haut)	□ <b>HL-ADJ</b>	Réglage de l'inclinaison des phares
□ <b>REF-ICPK</b>	Kit de préparation pour réfrigérateur sur tunnel moteur	■ <b>DRL-LED</b>	Feux de circulation diurne à LED
□ <b>REFR-RUS</b>	Réfrigérateur 28 litres monté dans rangement supérieur en arrière cabine, avec séparateurs		

■ Equipement standard

□ Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

# GAMME DE MODÈLES

FMX D11 62 Porteur essieu trainé suspension pneumatique FMX 62R T1A

<input type="checkbox"/> <b>ASL-RF2</b>	2 phares dans boîte à lumière en haut de cabine. Lampes de type H11 70W disposées à gauche et à droite de l'insigne GLOBETROTTER.	<input type="checkbox"/> <b>WLC-H2W</b>	2 feux de travail blancs (H3/70W) montés en AR cabine (interrupteur compris)
<input type="checkbox"/> <b>IDLMP5W</b>	Interrupteur des lampes ID (pour la traversée de pays où ce n'est pas autorisé, ex : France)	<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKCH</b>	Kit de préparation (câbles et interrupteurs) pour feux de travail montés dans le châssis
<input type="checkbox"/> <b>BEACOA2F</b>	2 gyrophares montés à l'avant. Montés sur les barres d'accessoires si commandé, sinon directement sur la cabine.	<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKH</b>	Kit préparation (câbles et interrupteur) pour feux travail montés sur cabine (passe-fil compris)
<input type="checkbox"/> <b>BEACOA2R</b>	2 gyrophares montés à l'arrière. Montés sur les barres d'accessoires si commandé, sinon directement sur la cabine.	<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKL</b>	Kit préparation (câbles et interrupteur) pour feux travail montés bas de cabine (passe-fil compris)
<input type="checkbox"/> <b>BEACON-P</b>	Lampes LED flash sur les cabines GLOBETROTTER XL/XXL Préparation gyrophares : Passe-câble au toit avec câbles pré-montés. Connecteurs et relais inclus.	<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKLH</b>	Kit préparation (câbles, interrupteur) pour feux travail montés haut/bas cabine (passe-fil compris)
<input type="checkbox"/> <b>BEACONA4</b>	Charge maxi 300W 4 gyrophares orange (2 devant/2 derrière) montés sur toit. Lampes LED flash sur les cabines GLOBETROTTER XL/XXL.	<input type="checkbox"/> <b>ECBB-HIG</b>	Centrale électrique carrossier avec module carrossier en cabine (14+4 sorties)
<input type="checkbox"/> <b>CABPT-R1</b>	Sortie pour câble sur le pavillon coté passager	<input type="checkbox"/> <b>ECBB-MED</b>	Centrale électrique carrossier avec module carrossier en cabine (7+4 sorties)
<input type="checkbox"/> <b>CABPT-R2</b>	2 sorties pour câble sur le pavillon à droite et à gauche	<input checked="" type="checkbox"/> <b>BBCHAS1</b>	Connecteur 7 broches pour connexions carrossier
<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-F</b>	Préparation pour feux additionnels à l'avant sur calandre, max 280 W	<input checked="" type="checkbox"/> <b>BBCHAS3</b>	3 connecteurs 7 broches pour connexions carrossier
<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-R</b>	Préparation pour feux additionnels sur pavillon, max 280 W	<input type="checkbox"/> <b>BEPR-T2</b>	Préparation électrique carrossier pour benne avec télécommande VOLVO
<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-RF</b>	Préparation pour feux additionnels sur pavillon et calandre, max 2x280W	<input type="checkbox"/> <b>EXSTER</b>	Interface carrossier de direction externe
<input type="checkbox"/> <b>ROS-IL2</b>	Prédisposition complète éclairage enseigne lumineuse (logo Globe GSGN-GTR ou fond blanc UCABSIGN)	<input checked="" type="checkbox"/> <b>TD-BAS</b>	Détection de remorque sans capteur LED
<input type="checkbox"/> <b>ROS-ILP</b>	Prédisposition éclairage enseigne lumineuse (logo Globetrotter)	<input type="checkbox"/> <b>TD-LED</b>	Utilisation de (semi)remorque à feux classiques et à feux à diodes électroluminescentes LED
<input type="checkbox"/> <b>CSGN-FMX</b>	Emblème, FMX	<input type="checkbox"/> <b>FRFS-BS</b>	Dégagement des longerons de châssis des deux côtés pour grue ou autres équipements. Approximativement 500mm d'espace libre directement derrière la cabine pour les véhicules à un essieu avant. Approximativement 600mm d'espace libre entre les essieux avant pour les véhicules à deux essieux avant.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>HORN-F1S</b>	Trompe Jericho monté sous calandre	<input type="checkbox"/> <b>FBA-BTF</b>	Fixation de carrosserie avant pour carrosserie flexible
<input type="checkbox"/> <b>HORN-R2S</b>	Deux trompes chromées 1 ton montées sur le toit (non autorisé en France)	<input type="checkbox"/> <b>FBA-BT5F</b>	Fixation de carrosserie avant pour carrosserie semi-flexible
<input type="checkbox"/> <b>ANT-CBR</b>	Antenne et câble pour antenne CB	<input type="checkbox"/> <b>HBA-FSFB</b>	Perçages pour corbeaux - carrosserie semi-flexible
<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-AP</b>	Supports accessoires montés sur l'avant, le milieu et l'arrière du toit	<input type="checkbox"/> <b>HBA-SB</b>	Perçages pour corbeaux - carrosserie sans torsion
<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-F</b>	Support accessoires monté sur avant du toit	<input type="checkbox"/> <b>RBA-T2</b>	Fixations de carrosserie arrière, type 2 (divisé)
<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-FM</b>	Supports accessoires montés sur avant et milieu du toit	<input type="checkbox"/> <b>CRANEPK1</b>	Plaques pour montage de grue sur châssis, capacité jusqu'à 10Tm
<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-FR</b>	Supports accessoires montés sur avant et arrière du toit	<input type="checkbox"/> <b>CRANEPK2</b>	Plaques pour montage de grue sur châssis, capacité jusqu'à 20Tm
<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-M</b>	Support accessoires monté sur le milieu du toit	<input type="checkbox"/> <b>CRANEPK4</b>	Plaques pour montage de grue sur châssis, capacité jusqu'à 40Tm
<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-R</b>	Support accessoires monté sur l'arrière du toit	<input type="checkbox"/> <b>AUXL-SPK</b>	Kit de préparation pour phares auxiliaires de déneigement
<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-RM</b>	Supports accessoires montés sur l'arrière et le milieu du toit	<input type="checkbox"/> <b>TAILPRE2</b>	Préparation pour hayon élévateur avec télécommande VOLVO
<input type="checkbox"/> <b>REFS-CW</b>	Bandes rétroréfléchissantes blanches montées sur la cabine	<input type="checkbox"/> <b>TAILPREP</b>	Préparation pour hayon élévateur
<input type="checkbox"/> <b>REFS-TW</b>	Bandes rétroréfléchissantes blanches placées dans la cabine	<input type="checkbox"/> <b>AESW2</b>	2 interrupteurs carrossier 2 positions (inscription: AUX1 et AUX2)
<input type="checkbox"/> <b>REFS-TY</b>	Bandes rétroréfléchissantes jaunes placées dans la cabine	<input type="checkbox"/> <b>AESW2PK</b>	2 interrupteurs carrossier 2 positions (AUX1 et AUX2) et préparation pour 4 autres interrupteurs 2 positions (interrupteurs non fournis)
<b>Carrosserie</b>		<input type="checkbox"/> <b>AUXSW-4</b>	Installation de 4 interrupteurs supplémentaires (depuis la centrale électrique carrossier jusqu'aux interrupteurs)
<input type="checkbox"/> <b>SW745-EE</b>	Caisse amovible 715/745 H 130 Empattement 4600	<b>Mise à la route</b>	
<input type="checkbox"/> <b>SW745-FE</b>	Caisse amovible L7450 H 130 Empattement 4800	<input checked="" type="checkbox"/> <b>TGW-4GWL</b>	Portail télématique avec modem GSM/GPRS/4G et WLAN
<input type="checkbox"/> <b>SW745-GE</b>	Caisse amovible 715/745 H 190 Empattement 4600	<input type="checkbox"/> <b>FMS-PK</b>	Interface pour système FMS (Système Management Flottes)
<input type="checkbox"/> <b>SW745-HE</b>	Caisse amovible 715/745 H 190 Empattement 4800	<input type="checkbox"/> <b>DRUT1</b>	Application conducteur MY TRUCK prépayée 1 an
<input type="checkbox"/> <b>SW782-ME</b>	Caisse amovible 715/745/782 H 130 Empattement 4900	<input type="checkbox"/> <b>DRUT2</b>	Application conducteur MY TRUCK prépayée 2 ans
<input type="checkbox"/> <b>SW782-OE</b>	Caisse amovible 715/745/782 H 190 Empattement 4900	<input type="checkbox"/> <b>DRUT3</b>	Application conducteur MY TRUCK prépayée 3 ans
<input type="checkbox"/> <b>CROSSRE</b>	CROISILLON DE RENFORT / CAISSE AMOVIBLE	<input type="checkbox"/> <b>DRUT4</b>	Application conducteur MY TRUCK prépayée 4 ans
<input type="checkbox"/> <b>SRWL-PK</b>	Préparation cablage pour phares de travail latéral et arrière sur châssis + interrupteur 3 positions, max 280W	<input type="checkbox"/> <b>DRUT5</b>	Application conducteur MY TRUCK prépayée 5 ans
<input type="checkbox"/> <b>SWL-2FW</b>	2 feux de travail blancs (H3/70W) montés G/D sur avant châssis interrupteur 2 positions (on/off)		
<input type="checkbox"/> <b>SWL-2RW</b>	2 feux de travail blancs (H3/70W) montés G/D sur arrière châssis interrupteur 2 positions (on/off)		
<input type="checkbox"/> <b>SWL-4W</b>	4 feux de travail blancs (H3/70W) montés 2AV et 2 AR châssis (G/D) interrupteur 2 positions (on/off)		
<input type="checkbox"/> <b>SWL-PK</b>	Préparation cablage pour phares de travail latéraux sur châssis + interrupteur 2 positions, max 280W		
<input type="checkbox"/> <b>WL-CHPK</b>	Kit préparation (câbles, interrupteur) pour feux de travail max 2x70W. Connecteur sur châssis (BV).		
<input type="checkbox"/> <b>WLC-H2A</b>	2 feux de travail oranges (H3/70W) montés en AR cabine (interrupteur compris)		

Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

# GAMME DE MODÈLES

FMX D11 62 Porteur essieu trainé suspension pneumatique FMX 62R T1A

---

Volvo Trucks. Driving Progress