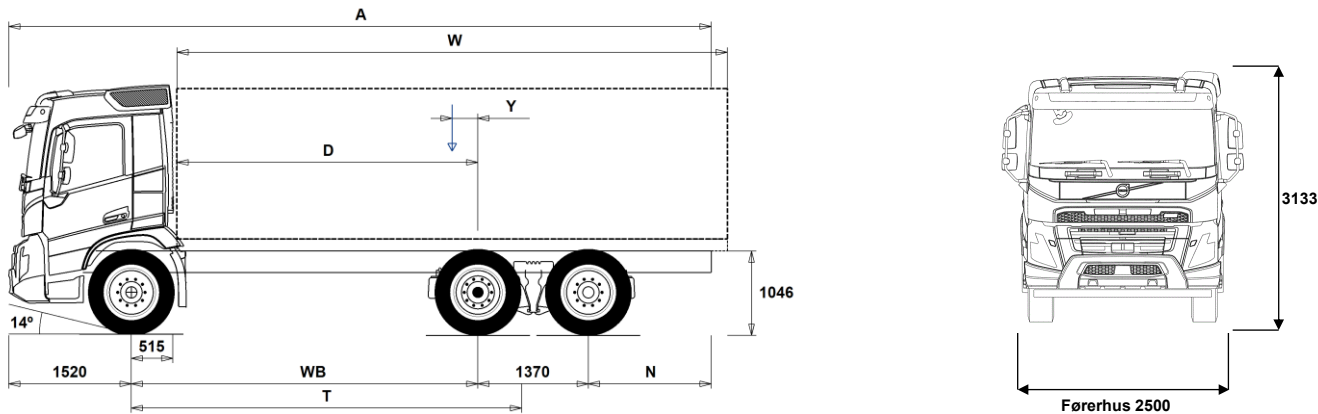


# MODELSERIE

Ny FMX D11 6x2, Langt chassis, Luft bag (T1A 01) FMX 62R T1A



## Chassisdimensioner [mm]

| WB Akselafstand                             | 3500 | 3700 | 3900 | 4300 | 4600  | 4800  | 4900  | 5200  | 5600  | 6000  |
|---|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| A Total chassislængde                       | 8315 | 8615 | 8915 | 9565 | 10015 | 10315 | 10465 | 10965 | 11565 | 12215 |
| D Centrum af bagaksel til forkant opbygning | 2935 | 3135 | 3335 | 3735 | 4035  | 4235  | 4335  | 4635  | 5035  | 5435  |
| N Bagerste overhæng (Min.)                  | 825  | 825  | 825  | 825  | 825   | 825   | 825   | 1225  | 1225  | 1225  |
| N Bagerste overhæng (Maks.)                 | 1925 | 2025 | 2125 | 2375 | 2525  | 2625  | 2675  | 2875  | 3075  | 3325  |
| T Teor. WB                                  | 4041 | 4241 | 4441 | 4841 | 5141  | 5341  | 5441  | 5741  | 6141  | 6541  |
| Y Tyngdepunkt for last (Min.)               | 41   | 68   | 95   | 147  | 186   | 213   | 227   | 268   | 318   | 371   |
| Y Tyngdepunkt for last (Maks.)              | 62   | 90   | 119  | 173  | 214   | 242   | 256   | 299   | 351   | 406   |
| W Opbygningens længde (Min.)                | 5746 | 6089 | 6433 | 7123 | 7642  | 7986  | 8158  | 8673  | 9368  | 9915  |
| W Opbygningens længde (Maks.)               | 5789 | 6134 | 6480 | 7175 | 7698  | 8044  | 8216  | 8735  | 9434  | 9915  |

## Chassisvægte [kg]

|   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Foraksel  | 4300  | 4310  | 4320  | 4350  | 4370  | 4375  | 4380  | 4390  | 4415  | 4435  |
| Bogie   | 2935  | 2950  | 2955  | 3005  | 3030  | 3040  | 3050  | 3070  | 3105  | 3150  |
| Egenvægt  | 7235  | 7260  | 7275  | 7355  | 7400  | 7415  | 7430  | 7460  | 7520  | 7585  |
| Nyttelast (inkl. opbygning, fører, brændstof, etc.) | 18765 | 18740 | 18725 | 18645 | 18600 | 18585 | 18570 | 18540 | 18480 | 18415 |

## Vendediameter [mm]

|                                     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|-------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Vendediameter, målt ved vejbane     | 15000 | 15700 | 16300 | 17600 | 18600 | 19200 | 19500 | 20500 | 21800 | 23100 |
| Vendediameter, målt mellem to vægge | 16500 | 17100 | 17800 | 19000 | 20000 | 20700 | 21000 | 21900 | 23200 | 24500 |

## Vægte [kg]

|                    | Lovlige | Tekniske |
|--------------------|---------|----------|
| Totalvægt lastvogn | 26000   | 26100    |
| Vogntogsvægt       | 44000   | 44000    |
| Foraksel           | 7100    | 7100     |
| Bogie              | 19000   | 19000    |

## Noter

### Chassisdimensioner

Førerhushøjde: +328 mm for CAB-HSLP, -262 mm for CAB-LDAY, -262 mm for CAB-LSLP, +16 mm for CAB-SLP.

Forakselcentrum til bagkant på førerhus: +431 mm for CAB-HSLP og CAB-SLP, -69 mm for CAB-LDAY, +425 mm for CAB-LSLP.

D-målet inkluderer frigang på 50 mm samt for lange chassis er hjælperamme på 100 mm.

Højder kan variere  $\pm 20$  mm ved bladfedre og  $\pm 10$  mm ved luftaffjedring.

Alle dimensioner er ved ubelastet chassis og evt. løbeaksel sænket. Anvend chassishøjde: CHH-HIGH.

Ved vægtberegningerne er der regnet med det maksimale chassisoverhæng bag (N Maks.) for den valgte akselafstand.

Højde ændring med chassis højde CHH-MED, FRAME266: 0 mm.

**Chassisvægte inkluderer olie, vand, AdBlue, 0 liter brændstof og ingen chauffør. Egenvægt kan variere  $\pm 3\%$ .**

Vendediameterne er teoretisk beregnede. Løbeaksel: TA-FIXED.

Lovlige vægte kan variere fra land til land.

For mere detaljeret vægtinformation samt vægt af evt. ekstraudstyr, kontakt din lokale Volvo forhandler.

Anvend IKKE denne tegning ved opbygning af chassiset. Der henvises til Volvos opbygningsinstruktioner samt til chassistegetning FMX62RT1A.

Vægte og dimensioner er baseret på følgende dæk:

|                        |             |
|------------------------|-------------|
| Dæk, foraksel:         | 315/80R22.5 |
| Dæk, drivaksel:        | 315/80R22.5 |
| Dæk, løbe/pusheraksel: | 315/80R22.5 |

# MODEL SERIE

Ny FMX D11 6x2, Langt chassis, Luft bag (T1A 01) FMX 62R T1A

## ANVENDELSE

- RC-ROUGH** Landevej- og anlægskonfiguration (RC-ROUGH)
- RC-SMOOT** Landevejskonfiguration (RC-SMOOT)
- GARB-PRE** Forberedelse til renovationsbil
- SWAPBODY** Vekselladsopbygning
- TIPP-PRE** Tipbilsforberedelse.
- UNIFORM** Standard chassis.

## HØVEDKOMPONENTER

- CHH-HIGH** Chassishøjde - Standard (CHH-HIGH)
- CHH-MED** Chassishøjde - Medium (CHH-MED)
- TA-HYSBS** El-hydraulisk styret løbeaksel med enkeltmonterede dæk.
- TAG-FIXD** Fast løbeaksel m. tvillingmonterede dæk.
- TAG-FIXS** Fast løbeaksel m. enkeltmonterede dæk.
- TAG-SSTE** Selvstyrende løbeaksel m. enkeltmonterede dæk.
- FMX-CREW** Mandskabskabine - forberedelse (kræver fritekst Kundetilpasning)
  - **FMX-DAY6** Dagførerhus
  - FMX-HSL6** Globetrotter-Førerhus
  - FMX-LDA6** Dagførerhus med lavt tag
  - FMX-LSL6** Langt førerhus med lavt tag
  - FMX-SLP6** Langt førerhus
- EU3** Emissionsniveau Euro 3. Euro 3 kan ikke nyindregistreres efter 1. oktober 2006.
- EU5EEV** Emissionsniveau EEV (Enhanced Environmentally friendly Vehicle), SCR
- EU5SCR-M** Emissionsniveau Euro 5, SCR.
- EU6SCR** Emissionsniveau Euro 6, med SCR (katalysator med AdBlue) og EGR (recirkulation af udstødningsgasserne). Partikelfilter og Slip katalysator Diesel i henhold til EN590, maks. 10 ppm Svovl og Biodiesel maks. B10
- **D11S330A** Motor, 11 liter, 330 hk, 1600 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface) D11K330, 6-cylindret, 11-liter dieselmotor. Effekt v.1700 o/min.: 246 kW (330 hk). Moment v.877-1400 o/min.: 1600 Nm.
- D11S380A** Motor, 11 liter, 380 hk, 1800 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface) D11K380, 6-cylindret, 11-liter dieselmotor. Effekt v.1700 o/min.: 280 kW (380 hk). Moment v.950-1400 o/min.: 1800 Nm.
- D11S430A** Motor, 11 liter, 430 hk, 2050 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface) D11K430, 6-cylindret, 11-liter dieselmotor. Effekt v.1700 o/min.: 317 kW (430 hk). Moment v.1008-1400 o/min.: 2050 Nm.
- D11S460A** Motor, 11 liter, 460 hk, 2200 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface) D11K460, 6-cylindret, 11-liter dieselmotor. Effekt v.1700 o/min.: 338 kW (460 hk). Moment v.1050-1400 o/min.: 2200 Nm.
- D11A330**
- D11A370**
- D11A430**
- D11K330** D11K330, 6-cylindret, 11-liter dieselmotor. Effekt v.1600-1900 o/min.: 243 kW (330 hk). Moment v.950-1400 o/min.: 1600 Nm.
- D11K380** D11K380, 6-cylindret, 11-liter dieselmotor. Effekt v.1700-1800 o/min.: 280 kW (380 hk). Moment v.950-1400 o/min.: 1800 Nm.
- D11K430** D11K430, 6-cylindret, 11-liter dieselmotor. Effekt v.1700-1800 o/min.: 317 kW (430 hk). Moment v.1058-1400 o/min.: 2050 Nm.
- D11K460** D11K460, 6-cylindret, 11-liter dieselmotor. Effekt v.1700-1800 o/min.: 339 kW (460 hk). Moment v.1050-1400 o/min.: 2200 Nm.
- **DIESEL** Diesellolie i henhold til EN590 - alternativt XTL (HVO eller GTL) i henhold til EN15940 klasse A
- EBR-EPG** Termostatstyret modtryksregulator med motorbremsefunktion. Max. bremseeffekt 200 kW.

■ Standardudstyr

Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationerne kan variere fra land til land.

- EBR-EPGC** Motorbremse EBR-EPGC kompressionmotorbremse til I-Shift kan opgraderes til Volvo Engine Brake med 5 indstillinger 11 liter: 160 kW. 13 liter: 175 kW.
- EBR-VEB** Motorbremse - Volvo Engine Brake (VEB). kompressionsmotorbremse (opfylder ADR retarder krav) Maks. bremseeffekt: 11 liter: 290 kW (394 hk) v. 2400 o/min incl. EBR
- **AT2412** I-Shift - Gearkasse, AT2412, split/rangegearkasse med 12 gear frem og 4 bakgear. Fuldautomatisk gearskiftesystem uden koblingspedal. Gearskiftesystemet er elektronisk styret og er integreret med motor- og bremseelektronikken.
- AT2612** I-Shift - Gearkasse, AT2612, split/rangegearkasse med 12 gear frem og 4 bakgear. Fuldautomatisk gearskiftesystem uden koblingspedal. Gearskiftesystemet er elektronisk styret og er integreret med motor- og bremseelektronikken.
- ATO2612** I-Shift, Overdrive gearkasse, ATO2612 split/rangegearkasse med 12 gear frem og 4 bakgear. Fuldautomatisk gearskiftesystem uden koblingspedal. Gearskiftesystemet er elektronisk styret og er integreret med motor- og bremseelektronikken.
- PT2106** Gearkasse, Powertronic, PT2106, 6 frem/2 bak
- RSH1370F** Bagaksel RSH1370F med navreduktion og differentialespærre.
- RSS1344C** Bagaksel RSS1344C, enkeltgearet med differentialespærre.
- **RSS1344E** Bagaksel, RSS1344E, 13/44 tons enkeltgearet med differentialespærre.
- RSS1352A** Bagaksel, RSS1352A, 13/52 tons uden navreduktion.
- RSS1370A** Bagaksel, RSS1370A, 13/70 tons enkeltgearet med differentialespærre.
- RSS1370B** Bagaksel, RSS1370B, 13/70 tons enkeltgearet med differentialespærre.
- PAKKER**
  - DRIV-EXT** Drive Pakke - Extended
  - DRIV-SEL** Komfort førerhuspakke.
  - 1LIVINFM** Indretning 1 (1 køje) Indhold se produktblad
  - 2LIVINFM** Indretning 2 (2 køjer)
  - **INFOHIGH** Informationspakke - høj 12" dynamisk hoveddisplay med 3 instrument views (Standard, Fokus og last) 9" touch sidedisplay Voicekontrol (Alexa - engelsk, tysk, fransk, italiensk og spansk) Mulighed for at håndtere op til 8 kameraer (kræver ekstra interface) Bluetooth interface - understøtter tilkobling af 2 telefon samtidig Internet forbindelse kan oprettes via tethering - Bluetooth, Wi-Fi eller USB Lydanlæg 4x25 watt med følgende media funktioner radio, USB og Bluetooth Multisprogudgave med frit valg mellem 33 sprog.
  - SAFE-EXT** Sikkerhedspakke - Extended
  - SAFE-SEL** Sikkerhedspakke - Selected
  - OFFROADD** Anlægspakke - dagførerhus
  - OFFROADS** Anlægspakke - langt førerhus (sovekabine)
  - CHASPAC** Chassispakning til langt chassis Cyklistværn, bagskærme, forskærme (2. foraksel), beslag til fastgørelse af opbygning og LED baglygter,
- CHASSIS LAYOUT**
  - FST-AIR** Forfjedre, luft inkl. støddæmpere.
  - **FST-PAR** Forfjedre, parabel (standard)
  - FST-PAR3** Forfjedre, parabel/stiv
  - FSLs-BAS** Standard vandring af affjedring på foraksel
  - FSLs-HI** Lang vandring af affjedring på foraksel
  - FAL10.0** Teknisk forakseltryk 10.000 kg.
  - **FAL7.1** Teknisk forakseltryk 7.100 kg.
  - FAL7.5** Teknisk forakseltryk 7.500 kg.
  - FAL8.0** Teknisk forakseltryk 8.000 kg.
  - FAL8.5** Teknisk forakseltryk 8.500 kg.

# MODELSERIE

## Ny FMX D11 6x2, Langt chassis, Luft bag (T1A 01) FMX 62R T1A

|   |   |   |  |
|---|---|---|--|
| <input type="checkbox"/> <b>FAL9.0</b>                    | Teknisk forakseltryk 9.000 kg   | <input type="checkbox"/> <b>ADR1</b>                | ADR udrustning. Hovedafbryder er placeret i batteriskab og kan betjenes via kontakt i instrumentpanel. (ADR godkendt farts skriver, timerfunktion på oliefyrr er deaktiveret...) |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>FSTAB</b>          | Krængningsstabilisator, standard/for.   | <input type="checkbox"/> <b>ADR2</b>                | ADR udrustning, Betjening af hovedafbryder i instrumentpanel og bag på førerhus. (ADR godkendt farts skriver, timerfunktion på oliefyrr er deaktiveret...)                       |
| <input type="checkbox"/> <b>FSTAB2</b>                    | Krængningsstabilisator, medium kraftig/for.   | <input type="checkbox"/> <b>MSWI-A</b>              | Hovedafbryder, ADR.  |
| <input type="checkbox"/> <b>FSTAB3</b>                    | Krængningsstabilisator, ekstra kraftig/for.   | <input type="checkbox"/> <b>MSWI-C</b>              | Hovedafbryder, manuel.   |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>RAL19</b>          | Teknisk bagakseltryk 19.000 kg.   | <input checked="" type="checkbox"/> <b>MSWI-R</b>   | Hovedafbryder, fjernbetjent.<br>Standard fjernbetjening, Work Remote og My Truck   |
| <input type="checkbox"/> <b>RAL20.5</b>                   | Teknisk bagakseltryk 20.500 kg.   | <input checked="" type="checkbox"/> <b>R330A71</b>  | 330 liters D-format brændstoftank, alu, højre side, Ø710 mm.<br>Min. tankvolumen 255l<br>Max. tankvolumen 885l   |
| <input type="checkbox"/> <b>RAL22.5</b>                   | Teknisk bagakseltryk 22.500 kg.   | <input checked="" type="checkbox"/> <b>UL-FUEL</b>  | Uden brændstoftank i venstre side.<br>Min. tankvolumen 160l<br>Max. tankvolumen 730l   |
| <input type="checkbox"/> <b>RAL23</b>                     | Teknisk bagakseltryk 23.000 kg  | <input type="checkbox"/> <b>ADTP-L</b>              | AdBlue-tank, venstre side.   |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>RSTAB2</b>         | Krængningsstabilisator bag, medium kraftig (niveau 2).  | <input checked="" type="checkbox"/> <b>ADTP-R</b>   | AdBlue-tank, højre side.   |
| <input type="checkbox"/> <b>RSTAB3</b>                    | Krængningsstabilisator bag, trin 3, kraftig.  | <input type="checkbox"/> <b>ADB048</b>              | AdBlue tank, 48 liter L=300 mm. Designet til D56 tanke.  |
| <input type="checkbox"/> <b>RALIM10</b>                   | Akseltryksbegrænser på drivaksel, 10,0 tons.  | <input checked="" type="checkbox"/> <b>ADB064</b>   | AdBlue tank, 64 liter L=300 mm. Designet til D71 tanke.  |
| <input type="checkbox"/> <b>RALIM105</b>                  | Hastighedsafhængig akseltryksbegrænser på drivaksel, 10,5 tons.   | <input type="checkbox"/> <b>ADB068</b>              | AdBlue tank, 68 liter L=400 mm. Designet til D56 tanke.  |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>RALIM115</b>       | Akseltryksbegrænser på drivaksel, 11,5 tons.<br>Kan øges med 30 % svarende til ca. 15 t op til 30 km/t.<br>Denne funktion er i overensstemmelse med EU-Direktiv 1997/27 3.5.1.<br>Bogieakslen sænkes automatisk når hastigheden overstiger 30 km/t. | <input type="checkbox"/> <b>ADB083</b>              | AdBlue tank, 83 liter L=500 mm. Designet til D56 tanke.  |
| <input type="checkbox"/> <b>RALIM15</b>                   | Akseltryksbegrænser på drivaksel, 15,0 tons.<br>(må ikke anvendes på veje hvor Færdselsloven gælder)  | <input type="checkbox"/> <b>ADB090</b>              | AdBlue tank, 90 liter L= 400 mm. Designet til D71 tanke.   |
| <input type="checkbox"/> <b>RALIM20</b>                   | Akseltryksbegrænser på drivakslen, 20,0 tons.<br>(Norges bogie - må ikke anvendes på veje hvor Færdselsloven gælder)  | <input type="checkbox"/> <b>ADB100</b>              | AdBlue tank, 100 liter L=400 mm. Designet til D71 tanke.   |
| <input type="checkbox"/> <b>RALIM95</b>                   | Akseltryksbegrænser på drivaksel, 9,5 tons.   | <input type="checkbox"/> <b>ADB112</b>              | AdBlue tank, 112 liter L=500 mm. Designet til D71 tanke.   |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>ASF-DL1</b>        | Luftaffjedring, 1 kørehøjde.  | <input type="checkbox"/> <b>ADTC-BF</b>             | AdBlue-tank, skinnende afskærmning. (malet Silver Metallic 1725).  |
| <input type="checkbox"/> <b>ASF-DL3</b>                   | Luftaffjedring, 3 kørehøjder.   | <input checked="" type="checkbox"/> <b>FCAP-L</b>   | Aflåseligt tankdæksel.   |
| <input type="checkbox"/> <b>ACTST-TO</b>                  | Volvo Dynamic Steering (VDS)<br>Med elektrisk motor monteret på styrehus som giver ekstra moment til reduktion af nødvendig kraft for drejning af rat.<br>Giver mere direkte styring og reducerer styrekraften med op til 85 %.                     | <input checked="" type="checkbox"/> <b>FUFF-AS</b>  | Brændstoftåfyldning uden tyverisikring   |
| <input type="checkbox"/> <b>ASFE-BAS</b>                  | Volvo Dynamisk Styring - standard   | <input type="checkbox"/> <b>FUFF-ATS</b>            | Brændstoftåfyldning med tyverisikring  |
| <input type="checkbox"/> <b>ASFE-OG</b>                   | Volvo Dynamisk Styring - med stabilitetsassistent   | <input type="checkbox"/> <b>ESH-LEFT</b>            | Vandret lyddæmper, udstødning til venstre.   |
| <input type="checkbox"/> <b>ASFE-PO</b>                   | Volvo Dynamisk Styring - med personlig indstilling og stabilitetsassistent  | <input checked="" type="checkbox"/> <b>ESH-REAR</b> | Vandret lyddæmper, udstødning bagud/nedad.   |
| <input type="checkbox"/> <b>ASFE-PS</b>                   | Volvo Dynamisk Styring - med personlig indstilling  | <input type="checkbox"/> <b>ESH-RIGH</b>            | Vandret lyddæmper og udstødning til højre  |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>PSS-SING</b>       | Servostyring, enkeltkreds.  | <input type="checkbox"/> <b>ESH-VERT</b>            | Vandret lyddæmper, lodret udstødning bag førerhus, højre side.   |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>PSP-FIX</b>        | Servostyringspumpe med fast volumen.  | <input type="checkbox"/> <b>EXST-SSP</b>            | Afgangsrør, blankpoleret rusfrit stål  |
| <input type="checkbox"/> <b>PSP-VAR</b>                   | Servostyringspumpe med variabel volumen.  | <input type="checkbox"/> <b>EXST-ST</b>             | Afgangsrør, stål med Aluminiums overflade  |
| <input type="checkbox"/> <b>PSP-VAR2</b>                  | Servostyringspumpe med variabel volumen og elektronisk styring  | <input type="checkbox"/> <b>HS-NAR</b>              | Varmeskjold lyddæmper - smal - bedre plads til opbygning   |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>EBS-MED</b>        | EBS medumpakke. Blokeringsfri bremses, bakkestarthjælp, brake assistant, traction control, styring af spærredifferentiale, overvågning af bremseslitage med advarsel m.m.   | <input type="checkbox"/> <b>WHC-FIX2</b>            | Stopklodser, 2 stk, standard.<br>DIN76051-G53  |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>RST-AIR</b>        | Bagfjedre, luft.  | <input type="checkbox"/> <b>WHC-FOL2</b>            | Stopklodser, 2 stk, sammenklappelig.<br>DIN76051-G53.  |
| <input type="checkbox"/> <b>RST-AIR4</b>                  | Bagfjedre, luft med større bæreevne.  | <input type="checkbox"/> <b>WHCP-F</b>              | Stopklodser, placeret foran på chassiset.  |
| <input type="checkbox"/> <b>RST-AIR6</b>                  |   | <input type="checkbox"/> <b>WHCP-M</b>              | Stopklodser, placeret midt på chassiset.   |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>FRAME266</b>       | Rammehøjde (udvendig) 266 mm  | <input type="checkbox"/> <b>WHCP-R</b>              | Stopklodser, placeret bag på chassiset.  |
| <input type="checkbox"/> <b>FRAME300</b>                  | Rammehøjde (udvendig) 300 mm  | <input type="checkbox"/> <b>WHCP-T</b>              | Stopklodser, transportmonterede.   |
| <input type="checkbox"/> <b>FST7070</b>                   | Rammetykkelse - 7 mm i krop/7 mm i flange.<br>Farve grå (Sea Wolf Blue 1042)  | <input type="checkbox"/> <b>TB-L80</b>              | Låsbart skab i sort plast i venstre side, 800 mm bred. Maxlast 130 kg.   |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>FST8080</b>        | Rammetykkelse - 8 mm i krop/8 mm i flange.<br>Farve grå (Sea Wolf Blue 1042)  | <input type="checkbox"/> <b>TB-R80</b>              | Låsbart skab i sort plast i højre side, 800 mm bred. Maxlast 130 kg.   |
| <input type="checkbox"/> <b>FIL-EEEE</b>                  | Innerliner, fra bagenden af motoren til afslutning af bogie.  | <input type="checkbox"/> <b>SUP-BAS</b>             | Cyklistværn i h. og v. side, foldbart med aluminiums sideprofiler.   |
| <input type="checkbox"/> <b>FIL-EEEF</b>                  | Innerliner, fra bagenden af motoren til rammeende.  | <input type="checkbox"/> <b>CHAIN-S</b>             | Snekæder til 1 aksel (ved 6x6 kæder til 2 aksler).   |
| <input type="checkbox"/> <b>FIL-TXEB</b>                  | Innerliner, fra gearkassetværjbjælke til afslutning på bogie.   | <input type="checkbox"/> <b>HOOK-SC</b>             | Snekædekroge i overhæng bag.   |
| <input type="checkbox"/> <b>FIL-TXEF</b>                  | Innerliner, fra gearkassetværjbjælke til afslutning på chassisrammen.   | <input checked="" type="checkbox"/> <b>TOWF-HD1</b> | 1 bugseringsanordning, front (kraftig)   |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>BBOX-L</b>         | Batterikasse på chassisets venstre side - L=850 mm.<br>(afstand mellem konsoller på chassisramme)   | <input type="checkbox"/> <b>TOWMBRH</b>             | Trækbjælke centralmonteret.  |
| <input type="checkbox"/> <b>2BAT210B</b>                  | 2 batterier, kapacitet 210 Ah. GEL type.  | <input type="checkbox"/> <b>TOWMBRL1</b>            | Trækbjælke undermonteret (pos1) ved ramme afslutning.  |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>2BAT210C</b>       | 2 batterier, kapacitet 210 Ah. AGM.   | <input type="checkbox"/> <b>TOWMBRL2</b>            | Trækbjælke undermonteret (pos2) monteret halvt fremme.   |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>BATTAMP</b>        | Batteriindikator standard (spænding og strøm).  | <input type="checkbox"/> <b>TOWMBRL3</b>            | Trækbjælke undermonteret (pos3) monteret helt fremme.  |
| <input type="checkbox"/> <b>BATTIND</b>                   | Batteriindikator med ekstra information om ladetilstand (bla. GEL batterier)  | <input type="checkbox"/> <b>TOWMBRM</b>             | Trækbjælke halvt undermonteret ved ramme afslutning.   |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>Standardudstyr</b> |   | <input type="checkbox"/> <b>RFEC-L</b>              | Rammeafslutning, afskåret underflange.   |
| <input type="checkbox"/> <b>Valgfrit udstyr</b>           |   |   |  |

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationerne kan variere fra land til land.

# MODEL SERIE

## Ny FMX D11 6x2, Langt chassis, Luft bag (T1A 01) FMX 62R T1A

|   |  |   |  |
|---|--|---|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>RFEC-S</b>   | Rammeafslutning, lige afskåret.  | <input type="checkbox"/> <b>SWCP-T</b>              | Reservehjul transportmonteret.   |
| <input type="checkbox"/> <b>RFEC-U</b>              | Rammeafslutning, afskåret øverste flange.  | <input type="checkbox"/> <b>SWCP-TP</b>             | Transportmont. reservehjulsholder + dæk  |
| <input type="checkbox"/> <b>C-RI4040</b>            | Trækkobling, Ringfeder 4040 G-150<br>D=132 kN, Dc=92 kN, V=40 kN, S=1000 kg,<br>Øje=40 mm i diameter   | <input type="checkbox"/> <b>JACK-12T</b>            | Donkraft, kapacitet 12 tons.   |
| <input type="checkbox"/> <b>C-RI4045</b>            | Trækkobling, Ringfeder 4045 G-150<br>D=137 kN,<br>Øje=40 mm i diameter   | <input type="checkbox"/> <b>JACK-15T</b>            | Donkraft, kapacitet 15 tons.   |
| <input type="checkbox"/> <b>C-RI5050</b>            | Trækkobling, Ringfeder 5050A G-150<br>D=200 kN, Dc=135 kN, V=75 kN, S=1000 kg,<br>Øje=50 mm i diameter   | <input type="checkbox"/> <b>JACK-20T</b>            | Donkraft, kapacitet 20 tons.   |
| <input type="checkbox"/> <b>C-RO400G</b>            | Trækkobling, Rockinger 400 G150.   | <input checked="" type="checkbox"/> <b>TOOLKIT</b>  | Værktøjssæt.   |
| <input type="checkbox"/> <b>C-VBG520</b>            | rækkobling, VBG 520<br>D=200 kN, Dc=120 kN, V=50 kN, S=1000 kg,<br>Øje=50 mm i diameter  | <input type="checkbox"/> <b>INFLAHOS</b>            | Luftpåfyldningslange til dæk   |
| <input type="checkbox"/> <b>C-VBG795</b>            | Trækkobling, VBG 795V<br>D=290 kN, Dc=145 kN, V=95 kN, S=1000 kg,<br>Øje=57 mm i diameter  | <input type="checkbox"/> <b>GAUGE-TP</b>            | Dæktryksmåler (håndholdt manometer).   |
| <input type="checkbox"/> <b>TOWR-ONE</b>            | 1 bugseringsanordning, bag.  | <b>DRIVLINE, UDRUSTNING</b>                         |  |
| <input type="checkbox"/> <b>TREL-PK</b>             | Forberedelse til elektrisk trailertilslutning.   | <input type="checkbox"/> <b>TRAP-HD</b>             | Gearkasse, heavy duty (anvendes til blokvognskørsel og krævende terrænkørsel)  |
| <input type="checkbox"/> <b>TREL14</b>              | Elstik, 14-polet.  | <input checked="" type="checkbox"/> <b>DRM-BE</b>   | Drive Mode (3 stk software indstillinger af gearkasse) - økonomi, standard og performance  |
| <input type="checkbox"/> <b>TREL15</b>              | Eltilslutning til trailer/PHV via 15-polet elstik. (godkendt til ADR)  | <input type="checkbox"/> <b>DRM-E</b>               | Drive Mode (1 stk software indstilling af gearkasse) - Økonomi   |
| <input type="checkbox"/> <b>TREL7</b>               | Eltilslutning til trailer/PHV via 7-polet elstik (24N)   | <input type="checkbox"/> <b>PVT-MAP</b>             | I-See med GPS oplysninger om topografi via kort.<br>5 års abonnement er inkluderet i prisen<br>Reducerer brændstofforbruget under brug af cruise control ved at optimere hastigheden op/ned ad bakke.<br>Når abonnement for kort udløber går I-SEE over til at bruge klassisk deling af data om topografi via "sky" med færre data til optimering af I-SEE funktionerne. |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>TREL7-7</b>  | Elstik, 2 x 7-polet (24N+24S) ikke ADR   | <input checked="" type="checkbox"/> <b>PVT-MTM</b>  | I-See (Optimering af brændstofforbrug via GPS oplysninger)<br>5 års abonnement er inkluderet i prisen  |
| <input type="checkbox"/> <b>TBC-DUO</b>             | Duomatic, luftkoblinger bremsere.  | <input checked="" type="checkbox"/> <b>CRUIS-E</b>  | Fartpilot - I-Cruise med knapbetjening på rat.   |
| <input type="checkbox"/> <b>TBC-EC</b>              | Bosch, luftkoblinger bremsere.   | <input type="checkbox"/> <b>AMSO-AUT</b>            | I-shift, manuel gearskiftefunktion i automatik-tilstand, med kick-down funktion.   |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>TRBR-STA</b> | Aktivering af bremsere på trailer (kontrol af sammenkobling).  | <input type="checkbox"/> <b>AVO-ENH</b>             | I-Shift software til bl.a anlægs- og tømmerkørsel som forbedrer startevne og køreegenskaber ved terrænkørsel - bla. "Rokkefunktion".   |
| <input type="checkbox"/> <b>TRB-STRE</b>            | ESP vogntogsbremse. Elektronisk styret afbremsning af sættevogn/påhængsvogn, således at saksning undgås.   | <input type="checkbox"/> <b>APF-ENH</b>             | I-Shift software understøtter - udvidede kraftudtagsfunktioner   |
| <input type="checkbox"/> <b>RUP-FOLD</b>            | Foldbar underkøringsværn bag, udført i aluminium.  | <input type="checkbox"/> <b>RET-TH</b>              | Hydraulisk gearkassemonteret retarder.<br>Maksimal bremseeffekt 600 kW i 15-20 sek. og kontinuerlig bremseeffekt 400 kW. Retarder er forsynet med cruise-funktion der tilpasser bremseeffekten til den valgte nedkørselshastighed.<br>Retarder Powertronic   |
| <input type="checkbox"/> <b>RFEND-B</b>             | Heldækkende lavtmonterede bagskærme med aftagelig top.   | <input type="checkbox"/> <b>RET-TPT</b>             |  |
| <input type="checkbox"/> <b>RFEND-T</b>             | Bagskærme, kun til transport   | <input type="checkbox"/> <b>TC-HWO</b>              | Gearkasseoliekøler - Automatgearkasse (hydraulisk)   |
| <input type="checkbox"/> <b>RFH-BAS</b>             | Bagskærmhøjde optimeret til dækstørrelse, rammehøjde, lovkrav, eventuel drejeskammel etc.  | <input type="checkbox"/> <b>TC-MAOH2</b>            | Gearkasseoliekøler, ekstra kraftig, luft/vand/olie (Blokvognstransport).<br>Kræves i forbindelse med samlet vogntogsvægt på 60 t og derover for biler med overdrive gearkasse, og for vogntogsvægte over 80 t i kombination med gearkasser uden overdrive.   |
| <input type="checkbox"/> <b>RFH-HIG</b>             | Bagskærmhøjde hævet mest muligt under hensyntagen til lovgivning.  | <input type="checkbox"/> <b>TC-MWO</b>              | Gearkasseoliekøler, til gearkasser uden retarder. Vand/olie.<br>Kræves i forbindelse med samlet vogntogsvægt på 60 t i kombination med gearkasser uden overdrive.  |
| <input type="checkbox"/> <b>RFH-LOW</b>             | Bagskærmhøjde sænket mest muligt under hensyntagen til lovgivning. Risiko for kontakt mellem dæk og bagskærm.  | <input type="checkbox"/> <b>TC-MWOH2</b>            | Gearkasseoliekøler, kraftig, vand/olie.<br>Kræves i forbindelse med samlet vogntogsvægt i intervallet 60-80 t i kombination med gearkasser uden overdrive.   |
| <input type="checkbox"/> <b>AUXATNK</b>             | Ekstra tryklufttank, luftaffjedring.<br>Fordelagtigt ved vekselladsbiler med megen rangering, da ekstra luftkapacitet kan reducere håndteringstiden pr. veksellad. | <input type="checkbox"/> <b>2COM1100</b>            | 2 cyl. trykluftkompressor, 1100 l/min. (760 cc)  |
| <input type="checkbox"/> <b>ATANK-AL</b>            | Aluminiums lufttank  | <input checked="" type="checkbox"/> <b>2COMP870</b> | 2 cylindere trykluftkompressor, 870 l/min  |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>ATANK-ST</b> | Stål lufttank  | <input type="checkbox"/> <b>2COMP900</b>            | 2 cyl. trykluftkompressor, 900 l/min. (636 cc)   |
| <input type="checkbox"/> <b>RESTS-W</b>             | Reflekser monteret på chassisider (cyklistværn, vks. skab, mellem skærme, overhæng) hvide  | <input type="checkbox"/> <b>CLU-AIRC</b>            | Luftkompressor med kobling.  |
| <input type="checkbox"/> <b>REST-RUP</b>            | Reflekser monteret på underkøringsværn bag, røde   | <input checked="" type="checkbox"/> <b>AIRIN-HI</b> | Højt luftindtag på førerhusets venstre side.   |
| <input type="checkbox"/> <b>TL-LED</b>              | Baglygter, LED.<br>Baglys, markeringslys, bremselys, blinklys, baklys, tågelys og refleks.   | <input type="checkbox"/> <b>AIRIN-LO</b>            | Lavt luftindtag på førerhusets venstre side.   |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>BLIGHT-E</b> | Nødbremselys ved katastrofeopbremsning - Lovkrav ved nyregistrering fra 7. juli 2024   | <input type="checkbox"/> <b>ACL1ST-S</b>            | Luftfilter med ekstra filterelement.   |
| <b>DÆK OG FÆLGE</b>                                 |  |   |  |
| <input type="checkbox"/> <b>RT-AL</b>               | Aluminiumsfælge, børstede, std. huller.  | <input checked="" type="checkbox"/> <b>24A110BL</b> | Generator, 110 Ampère med LIN kommunikation  |
| <input type="checkbox"/> <b>RT-ALDP</b>             | Aluminiumsfælge, Dura-Bright, std. huller, lange bolte   | <input type="checkbox"/> <b>24A150BL</b>            | Generator, 150 Ampère med LIN kommunikation  |
| <input type="checkbox"/> <b>RT-ALDPD</b>            | Aluminiumsfælge, Dura-Bright, undersænkede huller, korte bolte   | <input type="checkbox"/> <b>24A180BL</b>            | Generator, 180 Ampère med LIN kommunikation  |
| <input type="checkbox"/> <b>RT-ALDU</b>             | Aluminiumsfælge, børstede, dobbelthuller   | <input type="checkbox"/> <b>24AL110B</b>            | Generator, 110 Ampère.   |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>RT-STEEL</b> | Stålfælge, std.  | <input type="checkbox"/> <b>24AL150B</b>            | Generator, 150 Ampère  |
| <input type="checkbox"/> <b>WCAP</b>                | Hjulkapsler i aerodynamisk design.   | <input type="checkbox"/> <b>CCV-C</b>               | Krumtaphusventilation, lukket. Olie dampe fra topdæksel separeres og olien føres tilbage til motoren og renset luft ledes  |
| <input type="checkbox"/> <b>SPWT-D</b>              | Reservehjul med samme dækmontering som trækakslen.   |   |  |
| <input type="checkbox"/> <b>SPWT-F</b>              | Reservehjul med samme dækmontering som forakslen.  |   |  |
| <input type="checkbox"/> <b>SWCP-LF</b>             | Reservehjulsholder, venstre side, foran drivaksel.   |   |  |
| <input type="checkbox"/> <b>SWCP-R</b>              | Reservehjulsholder monteret bag bagaksel.  |   |  |

Standardudstyr

Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationerne kan variere fra land til land.



# MODEL SERIE

## Ny FMX D11 6x2, Langt chassis, Luft bag (T1A 01) FMX 62R T1A

|                   |  |                   |   |
|-------------------|--|-------------------|---|
|                   | ind i turboens ind sugning. Beregnet til omgivelsestemperatur ned til -25°C.<br>Krumtaphusventilation, åben.   | □ <b>STWPOS-R</b> | Højrestyret.  |
| □ <b>CCV-O</b>    |  | □ <b>STWM-LE</b>  | Rat, læderbetrukket.  |
| □ <b>PRIM-EL</b>  | Elektrisk udluftningspumpe - brændstof   | □ <b>STGW-AD2</b> | Justerbar ratstamme og ratvinkel (-5 grader til + 15 grader)  |
| ■ <b>PRIM-MAN</b> | Manuel udluftningspumpe - brændstof  | ■ <b>STGW-ADJ</b> | Justerbar ratstamme.J   |
| □ <b>FUEQ-EH</b>  | Brændstofslinger, elektrisk opvarmede.   | □ <b>AIRBAG</b>   | Airbag i førersiden.  |
| □ <b>AF-E</b>     | Varmeelement på brændstoffilter.   | □ <b>DRC-AMII</b> | Automatisk regenerering af partikelfilter med mulighed for manuel styring via kontakt.<br>Kontakten har 3 indstillinger. Automatisk, manuel og annullering af regenerering.   |
| □ <b>AF-R</b>     | Recirkulation af brændstof   |                   | Automatisk regenerering af partikelfilter   |
| ■ <b>FUEFE2LW</b> | Stort Brændstoffilter, dobbelt, motormonteret, med vandudskiller.  | ■ <b>DRC-AUTO</b> |   |
| □ <b>FUEFE2SW</b> | Standard Brændstoffilter, dobbelt, motormonteret, med vandudskiller.   | □ <b>1DAYDIG</b>  | Fartskriver, digital (Siemens version 3.0). EU-godkendt frem til registrering d. 15/6-2019. 1-dags udgave.  |
| ■ <b>EST-AID</b>  | Varmeelement for koldstart.  | ■ <b>1DAYDIG4</b> | Fartskriver, digital (Siemens) version 4.1.<br>EU-krav ved førstegangsregistrering fra 21/8-2023  |
| □ <b>220EBH15</b> | Motorvarmer, 220V/1,5 kW.  | □ <b>ARSL</b>     | Ekstra fartbegrænser (kontakt i instrumentpanel).   |
| □ <b>PTER-100</b> | Motorkraftudtag, DIN-tilslutning DIN100/ISO7646 flange   | □ <b>SPEED-DU</b> | Dobbelt hastighedsbegrænser   |
| □ <b>PTER-DIN</b> | Motorkraftudtag, DIN-tilslutning (DIN5462)   | ■ <b>ESP-BAS1</b> | Elektronisk Stabilitets Program (ESP).<br>Kan afbremse hvert hjul for sig, således at risikoen for vælteulykker reduceres.  |
| □ <b>PTER1400</b> | Motorkraftudtag med flange SAE1410.  | □ <b>ESPC-RO</b>  | Styring af ESP funktion (standard/reduceret/frakoblet)  |
| □ <b>HPE-F101</b> | F1-101 hydraulikpumpe på motorkraftudtag   | □ <b>HWSS-ACB</b> | ACC med adaptiv fartpilot, advarsel mod kollision (FCW) og automatisk nødopbremsning (gælder både stationære objekter og objekter i bevægelse)  |
| □ <b>HPE-F41</b>  | F1-41 hydraulikpumpe på motorkraftudtag  | ■ <b>HWSS-FCB</b> | Advarsel mod kollision (FCW) og automatisk nødopbremsning (gælder både stationære objekter og objekter i bevægelse)<br>Lovkrav pr. 1/11-2015 for 2 og 3 akslede biler.<br>Off-Road klassificerede biler og biler med stålaffjedring på bagaksel er undtaget for dette krav. |
| □ <b>HPE-F51</b>  | F1-51 hydraulikpumpe på motorkraftudtag  |                   |   |
| □ <b>HPE-F61</b>  | F1-61 hydraulikpumpe på motorkraftudtag  | ■ <b>LSS-DW</b>   | Sporassistent. Systemet advarer hvis man ufrivilligt er ved at forlade sin kørebane. Det er aktivt ved hastigheder over 60 km/t. Det advarer kun ved vognbaneskit hvor blinklyset ikke er aktiveret. Kan afbrydes.  |
| □ <b>HPE-F81</b>  | F1-81 hydraulikpumpe på motorkraftudtag  | □ <b>LSS-DW3</b>  | Aktiv sporassistent med pilot assistent   |
| □ <b>HPE-T53</b>  | F2-53/53 hydraulikpumpe på motorkraftudtag   | ■ <b>LCS4</b>     | Sideassistent - begge sider (VRU) Lovkrav ved nyregistrering fra 7. juli 2024   |
| □ <b>HPE-T70</b>  | F2-70/35 hydraulikpumpe på motorkraftudtag   | ■ <b>DAS-W</b>    | Opmærksomhedsassistent<br>Systemet overvåger chaufførens kørsel og lastvognens position i forhold til vognbanen og vejsiderne. Systemet kan genkende kørestilen hos en søvngig eller uopmærksom chauffør og opfordrer den pågældende chauffør til at holde en pause.        |
| □ <b>HPE-V45</b>  | VP1-45 variabel hydraulikpumpe på motorkraftudtag  | □ <b>RSENS-W</b>  | Regnsensor med justerbar følsomhed.   |
| □ <b>HPE-V75</b>  | VP1-75 variabel hydraulikpumpe på motorkraftudtag  | ■ <b>CU-ECC</b>   | Aircondition med elektronisk temperaturkontrol.   |
| □ <b>PTPT-D</b>   | PTPT-F, gearkassekraftudtag til direkte montering af hydraulikpumpe (DIN). Maks. 850 Nm. Kan ind/udkobles under kørsel.  | □ <b>CU-ECC2</b>  | Automatisk, elektronisk aircondition m. luftkvalitetssensor og aktivt kulfilter.  |
| □ <b>PTPT-F</b>   | PTPT-F, gearkassekraftudtag med kardanflange (SAE). Maks. 850 Nm. Kan ind/udkobles under kørsel.   | ■ <b>IMMOBIL</b>  | Startspærre.  |
| □ <b>PTR-D</b>    | PTR-D, gearkassekraftudtag for direkte pumpe montering. Maks. 1000 Nm.   | □ <b>ALARM-E</b>  | Tyverialarm for førerhus og evt. opbygning/anhænger.  |
| □ <b>PTR-DH</b>   | PTR-DH, gearkassekraftudtag for direkte pumpemontering. Maks. 600 Nm.  | □ <b>PHONE-PK</b> | Forberedelse til Telefonmontering.<br>Antenne og kabler formonteret.  |
| □ <b>PTR-DM</b>   | PTR-DM, gearkassekraftudtag for direkte pumpemontering. Maks. 600 Nm.  | □ <b>ISUNS-BS</b> | Solskærm, indvendig, begge sider.   |
| □ <b>PTR-F</b>    | PTR-F, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 1000 Nm.  | ■ <b>ISUNS-DS</b> | Solskærm, indvendig, førerside.   |
| □ <b>PTR-FH</b>   | PTR-FH, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 600 Nm.  | □ <b>ISUNF-B</b>  | Indvendig solskærm, for - standard uden spejl   |
| □ <b>PTR-FL</b>   | PTR-FL, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 600 Nm.  | □ <b>ISUNF-MD</b> | Indvendig solskærm med spejl i førerside  |
| □ <b>PTRD-D</b>   | PTRD-D, 2 DIN-pumpe tilslutning, 1 fremad/1 bagud til direkte pumpemontering.<br>(maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI)<br>(maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI)                                | □ <b>ISUNF-RE</b> | Solgardin i forruden, indvendigt. Elektrisk.  |
| □ <b>PTRD-D1</b>  | PTRD-D1, gearkassekraftudtag med 2 udtag. Fremad direkte pumpemontering og bagud flange for kardanmontering.<br>(maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI)<br>(maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI) | ■ <b>ISUNF-RM</b> | Solgardin i forruden, indvendigt. Manuelt.  |
| □ <b>PTRD-D2</b>  | PTRD-D2, gearkassekraftudtag for 1 hydraulikpumpe til direkte montering og 2 flanger for kardanmontering.<br>(maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI)<br>(maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI)    | □ <b>ADFS</b>     | 2 stk. DIN-pladser (standard radiomontering) over forrude.  |
| □ <b>PTRD-F</b>   | PTRD-F, gearkassekraftudtag med flange for kardanmontering. 1 stk. SAE flange bag for kardanmontering<br>(maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI)<br>(maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI)        | □ <b>BUPALARM</b> | Bakalarm.   |
| □ <b>HPG-F101</b> | Direkte monteret F1-101 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.   | □ <b>RTOLL-PK</b> | Toll Collect forberedelse. Indeholder GPS/GSM antenne og nødvendige kabler leveret af Toll Collect. Understøtter montering af enhed i DIN-hul.  |
| □ <b>HPG-F41</b>  | Direkte monteret F1-41 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.  |                   |   |
| □ <b>HPG-F51</b>  | Direkte monteret F1-51 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.  |                   |   |
| □ <b>HPG-F61</b>  | Direkte monteret F1-61 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.  |                   |   |
| □ <b>HPG-F81</b>  | Direkte monteret F1-81 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.  |                   |   |
| ■ <b>STWPOS-L</b> | Venstestyret.  |                   |   |

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationerne kan variere fra land til land.

# MODEL SERIE

## Ny FMX D11 6x2, Langt chassis, Luft bag (T1A 01) FMX 62R T1A

- LOADIND** Elektronisk lastindikator, akseltrykkene/totalvægt vises i førerinformationsdisplayet. Tolerance på indikator er ca. +/- 250 kg pr. aksel med luftaffjedring og ca. +/- 500 kg pr. aksel med stålfjedring - afhængig af kalibrering. (Biler med 2 styrende foraksler og stålfjedre viser ikke akseltryk for de pågældende aksler).  
Vægt af sættevogn/påhængsvogn vises også såfremt at der er EBS bremses iht. ISO 11992-2.  
Vægten kan også vises på Volvo's fjernbetjening, som kan tilvælges.
- REMC-MF** Work Remote (Multi-fjernbetjening)  
Tilgængelige funktioner er afhængig af bilens udstyr og lokal tilpasning.  
- Styling af luftaffjedring  
- Styling af arbejdslys  
- Ind/ud-kobling af kraftudtag  
- Styling af motoromdrejninger  
- Start/stop af motor  
- Styling af dørlåse  
- Lastindikator  
- Valgfri opsætning for opbygger  
for styring af opbyggerkontakter (samme som i instrumentpanel).  
Flere funktioner kræver Bodybuildermodul.  
Ikke godkendt til ADR.
- **FIREXT3D** 1 stk. Brandslukker, 3 kg. Dansk mærkat.
- WARNLAMP** Advarselsslampe, transport, batteridrevet.
- LAMP-IN** Inspektionslampe
- BULBKIT** Sæt med ekstra pærer og sikringer.
- WRITEPAD** Skriveplade til montering på rattet.
- **DST-CF1** Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, sele i B-stolpe.
- DST-CF5** Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, elopvarmet, sikkerhedssele i stolen.
- DST-CF6** Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, elopvarmet, ventileret, sikkerhedssele i stolen.
- SBD-RED** Sikkerhedssele, fører- og passagerstol, røde
- SBPRE-DS** Seleforstrammer, førerstol
- PST-CF5** Passagerstol, Komfort 5. Luftaffjedret, elopvarmet, sikkerhedssele i sædet.
- **PST-STD2** Passagerstol, standard. Uden luftaffjedring, sele i B-stolpe, justerbar lændestøtte.
- SBPRE-PS** Seleforstrammer, passager
- ARMRE-BB** To armlæn på både fører- og passagerstol.
- ARMRE-DB** To armlæn på førerstolen.
- ARMRE-PB** To armlæn på passagerstolen.
- ARU-BAS** Armlæn, vinylbetrukne.
- ARU-LEA** Armlæn, læderbetrukne.
- **FMAT-RUB** Gummimåtter.
- FMAT-TX2** Tekstil og gummi måtter
- LBK70** Køje, nedre, 700 mm, fast
- MATL-FI** Madras, 160 mm tyk springmadras, over 100 kg kropsvægt.
- MATL-SF** Madras, 160 mm tyk springmadras, op til 85-100 kg kropsvægt.
- OLMAT-BA** Rullemadras, basis.
- OLMAT-PR** Rullemadras, premium.
- TBK60F** Køje, øvre, 600x1900 mm, opklappelig op til 52 grader afhængig af førerhus og valg af opbevaringsplads på førerhusets bagvæg
- TBK70F** Køje, øvre, 700x1900 mm, opklappelig op til 52 grader afhængig af førerhus og valg af opbevaringsplads på førerhusets bagvæg
- PH-CAB2** Dieseldrevet kabinevarmer.  
Opvarmning af førerhuset via luft. Styres via timer (ikke ADR biler).
- PH-ENGCA** Dieseldrevet motor- og kabinevarmer.
- PH-SS**
- SLCP-BAS** Kontrolpanel ved køjen, basis (interiør lys, parkeringsvarmer, tagluge)
- ETSB-F**
- ETSB-FR**
- ETSB-FRS**
- ETSB-FS**
- ETSB-R**
- ETSB-RS**
- ETSB-S**
- RUS-BAS** Standard opbevaringsrum på førerhusets bagvæg med jalousilåger, 154 liter (300 mm højt).  
På FM/FMX-dagførerhus dog 60 liter (300 mm højt).
- RUS-HIG** Stort opbevaringsrum på førerhusets bagvæg med jalousilåger, 245 liter (440 mm højt).
- REF-ICPK** Forberedelse til køleskab
- REFR-RUS** 28 liter køleskab i overskab på førerhusbagvæg.
- MICRO-PK** Forberedelse til mikrobølgeovn i højre side over frontrude
- BOTH-D** Flaskeholder - centralt i instrumentpanel. Op til 1,5 liter flaske.
- COFMA-PK** Forberedelse til kaffemaskine
- **INLI-BAS** Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk. Ingen lysdæmper.
- INLI-NL** Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk, samt rødt natlys.
- INLI-NLD** Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk, samt rødt natlys og lysdæmper.
- ARL-FLEX** Læselampe med svanehals.
- **RH-EE** Uden taglugefunktion - fast tagluge i tonet glas (nøddugang)
- RH-ER** Tagluge forstærket i stål - nøddugang
- RH-ETR** Tagluge - elektrisk/tonet glas/åbnes bag
- RH-MTR** Tagluge - manuel/tonet glas/åbnes bag
- **GLAS-TIN** Tonedede ruder.
- SWIND-BS** Siderude, ekstra, begge sider.
- SWIND-PS** Sidevindue bag, passagerside
- AWIND-RF** Fast bagrude
- VANMIR** Spejl indvendig i centrale opbevaringsrum.
- AS-FUS** Ekstra hylde i opbevaringsrum over forrude.  
Der leveres kun 1 hylde når der er monteret mikrobølgeovn i det ene opbevaringsrum.
- INFOT-PK** Fladskærmsforberedelse, over venstre dør (op til 19").  
Tagantenne, antennestik, 3,5 mm jack stik til stereo over bilens anlæg og 12 volt udtag.

### FØRERHUS, UDV.

- **EXTL-BAS** Udvendig styling, standard.
- **DGLAS-H** Hærdet dørglas.
- DGLAS-L** Lamineret dørglas.
- **BUMP-HD** Kraftig front kofanger  
FMX - leveres med integreret træktravers  
FH/FH16 - leveres med sort kølergrill og umalet kofanger.
- GUARD-EH** Kraftig afskærmning af bundkar.
- SIDEH-B** Håndtag på
- SIDSTP-R** Stige og trin i førerside
- BUGNET** Insektnet foran køler.
- CTILT-P-E** Førerhustip, elektrisk betjent. Tipvinkel 70°.
- **CTILT-P-M** Førerhustip, manuelt betjent. Tipvinkel 70°.
- FCABS-A** Førerhusaffjedring, luft for.
- **FCABS-M** Førerhusaffjedring, mekanisk for.
- RCABS-A** Førerhusaffjedring, luft bag.
- **RCABS-M** Førerhusaffjedring, mekanisk bag.

■ Standardudstyr

Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel.  
Specifikationer kan variere fra land til land.

# MODEL SERIE

## Ny FMX D11 6x2, Langt chassis, Luft bag (T1A 01) FMX 62R T1A

|   |   |   |  |
|---|---|---|--|
| <input type="checkbox"/> <b>MIRCFPCX</b>            | Sidespejle, el-varme, el-manøvrerede og blindvinkelkamera i passagerside  | <input type="checkbox"/> <b>SW745-FE</b>            | Vekselladsramme. Længde 715/745. Højde 130 mm. Akselafstand 4800 mm.   |
| <input type="checkbox"/> <b>MIRCMCP</b>             | Sidekamera (erstatte standard og vidvinkel sidespejle) og blindvinkelkamera i passagerside  | <input type="checkbox"/> <b>SW745-GE</b>            | Vekselladsramme. Længde 715/745. Højde 190 mm. Akselafstand 4600 mm.   |
| <input type="checkbox"/> <b>MIRCMS</b>              | Sidekamera (erstatte standard og vidvinkel sidespejle)  | <input type="checkbox"/> <b>SW745-HE</b>            | Vekselladsramme. Længde 715/745. Højde 190 mm. Akselafstand 4800 mm.   |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>MIRCOMFX</b> | Sidespejle, el-varme, el-manøvrerede  | <input type="checkbox"/> <b>SW782-ME</b>            | Vekselladsramme. Længde 715/745/782. Højde 130mm. Akselafstand 4900 mm.  |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>AMIR-F20</b> | Frontspejl monteret under solskærm, radius 200 mm.  | <input type="checkbox"/> <b>SW782-OE</b>            | Vekselladsramme. Længde 715/745/782. Højde 190mm. Akselafstand 4900 mm.  |
| <input type="checkbox"/> <b>SUNV-H</b>              | Udvendig solskærm.  | <input type="checkbox"/> <b>CROSSRE</b>             | Krydsforstærkning til veksellad.   |
| <input type="checkbox"/> <b>AD-ROOF</b>             | Tagspoiler, lakeret i førerhusfarve.  | <input type="checkbox"/> <b>SRWL-PK</b>             | Forberedelse bak/arbejdslygter.<br>Ledningsnet og 3 stillingsafbrydere (tænd/sluk/bakgear)   |
| <input type="checkbox"/> <b>AD-SIDES</b>            | Sidespoilere bag førerhus, kort. Lakeret i førerhusfarve.   | <input type="checkbox"/> <b>SWL-2FW</b>             | 2 stk. hvide LED arbejdslygter, for (monteret i chassisrammehøjde)   |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>HL-LED</b>   | LED Forlygter<br>Ledetal 25   | <input type="checkbox"/> <b>SWL-2RW</b>             | 2 stk. hvide LED arbejdslygter, bag (monteret i chassisrammehøjde)   |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>HL-CLEAN</b> | Forlygtevasker, højtryksspuling.  | <input type="checkbox"/> <b>SWL-4W</b>              | 4 stk. hvide LED arbejdslygter, 2 for/2 bag (monteret i chassisrammehøjde)   |
| <input type="checkbox"/> <b>HLP-ST</b>              | Afskærmning af forlygter, stål (FM og FH) og stål/plastik (FMX) EU godkendt.  | <input type="checkbox"/> <b>SWL-PK</b>              | Forberedelse til sidevendt arbejdsbelysning.<br>Ledningsnet og 2 stillingskontakt (on/off).  |
| <input type="checkbox"/> <b>HLP-ST2</b>             | Afskærmning af forlygter, med finmasket net<br>Ikke godkendt i Danmark.   | <input type="checkbox"/> <b>WL-CHPK</b>             | Forberedelse (kontakt og kabel) til arbejdslamper (maks. 2x70W)<br>Udtag på chassis ved gearkasse  |
| <input type="checkbox"/> <b>ASL-RF2</b>             | Integrerede fjernlygter i globetrotterskilt - højt placeret. LED efter produktionsuge 21 2024   | <input type="checkbox"/> <b>WLC-H2W</b>             | Arbejdslygter, 2 stk hvide LED, højt monteret bag førerhuset (ved tag)   |
| <input type="checkbox"/> <b>IDLAMP-A</b>            | 3 stk top lamper - orange.<br>Centralt monteret.  | <input type="checkbox"/> <b>WLC-PKCH</b>            | Forberedelse (kabel og kontakt) til arbejdslygter på chassiset bag førerhuset.   |
| <input type="checkbox"/> <b>IDLAMP-W</b>            | 3 stk top lamper - hvide.<br>Centralt monteret.   | <input type="checkbox"/> <b>WLC-PKH</b>             | Forberedelse (kabel og kontakt) til højt monterede arbejdslygter bag førerhuset.   |
| <input type="checkbox"/> <b>IDLMPSW</b>             | Kontakt til tre markeringslygter i førerhustagets midte, ej godkendt til brug i Danmark.  | <input type="checkbox"/> <b>WLC-PKL</b>             | Forberedelse (kabel og kontakt) til lavt monterede arbejdslygter bag førerhuset.   |
| <input type="checkbox"/> <b>BEACOA2F</b>            | 2 stk LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion) placeret forrest på taget<br>Monteret på konsol såfremt denne er ordret, alternativt på taget | <input type="checkbox"/> <b>WLC-PKLH</b>            | Forberedelse (kabel og kontakt) til lavt og højt monterede arbejdslygter bag førerhuset.   |
| <input type="checkbox"/> <b>BEACOA2R</b>            | 2 stk LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion) placeret bagest på taget<br>Monteret på konsol såfremt denne er ordret, alternativt på taget  | <input type="checkbox"/> <b>ECBB-BAS</b>            | Opbyggerel-central, uden opbyggermodul.  |
| <input type="checkbox"/> <b>BEACON-P</b>            | Kabelforberedelse for rotorblink på førerhustag.  | <input type="checkbox"/> <b>ECBB-HIG</b>            | Opbyggerel-central, med opbyggermodul (HIG) i førerhus.<br>Antal udgange - 14 HIG (+24 ved aktiv) og 4 Low (stel ved aktiv)  |
| <input type="checkbox"/> <b>BEACONA4</b>            | 4 stk. tagmonterede LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion)   | <input checked="" type="checkbox"/> <b>ECBB-MED</b> | Opbyggerel-central, med opbyggermodul (MED) i førerhus.<br>Antal udgange - 7 HIG (+24 ved aktiv) og 4 Low (stel ved aktiv)   |
| <input type="checkbox"/> <b>CABPT-R1</b>            | Kabelgennemføring i førerhustag, højre side.  | <input type="checkbox"/> <b>BBCHAS1</b>             | Opbygger el-interface, 1 x 7-polet.  |
| <input type="checkbox"/> <b>CABPT-R2</b>            | Kabelgennemføringer i førerhustag, begge sider.   | <input type="checkbox"/> <b>BBCHAS3</b>             | Opbygger el-interface, 3 x 7-polet.  |
| <input type="checkbox"/> <b>SPOTP-F</b>             | Forberedt for fjernlygter foran.  | <input type="checkbox"/> <b>BEPR-T2</b>             | Elektrisk forberedelse til tip (med workremote)  |
| <input type="checkbox"/> <b>SPOTP-R</b>             | Forberedt for projektorer på taget.   | <input type="checkbox"/> <b>EXSTER</b>              | Ekstern styring via BBM<br>Fjernbetjening er ikke inkluderet<br>Fjernbetjeningen skal være godkendt af Færdselsstyrelsen   |
| <input type="checkbox"/> <b>SPOTP-RF</b>            | Forberedt for fjernlygter foran og på taget.  | <input type="checkbox"/> <b>TD-LED</b>              | Trailergenkendelse, til diodebaglygter. Forudsætter et minimumsstrømforbrug på 500 mA og alle baglygter skal være diodelygter.   |
| <input type="checkbox"/> <b>ROS-IL</b>              | Belysning i "Globetrotter"-skilt  | <input type="checkbox"/> <b>FRFS-BS</b>             | Fri plads på siden af chassisrammen, i begge sider.<br>Ca. 500 mm på biler med 1 styrende foraksel.<br>Ca. 600 mm på biler med 2 styrende foraksler.   |
| <input type="checkbox"/> <b>ROS-IL2</b>             | Forberedelse for lys i globetrotterskilt - (knap til kontakt er bipakket)   | <input type="checkbox"/> <b>FBA-BTF</b>             | Opbyggerbeslag foran, torsionsfleksibel opbygning.<br>Torsionsfleksible opbygninger er f.eks. ladbiler og containerhejs. Se yderligere oplysninger på opbyggerhjemmeside.                                      |
| <input type="checkbox"/> <b>ROS-ILP</b>             | Forberedt for lys i tagskilt.   | <input type="checkbox"/> <b>FBA-BTSF</b>            | Opbyggerbeslag foran, torsionssemifleksibel opbygning.<br>Torsionssemifleksible opbygninger er f.eks. betonkanoner, kassebiler og biler med presenningssider. Se yderligere oplysninger på opbyggerhjemmeside. |
| <input type="checkbox"/> <b>CSGN-FMX</b>            | Globetrotterskilt FMX, monteret.  | <input checked="" type="checkbox"/> <b>HBA-FSFB</b> | Huller for opbygning, torsions-fleksibel/semifleksibel-opbygning   |
| <input type="checkbox"/> <b>HORN-F1S</b>            | Trykluffthorn bag kølergitter (Jericho).  | <input type="checkbox"/> <b>HBA-SB</b>              | Huller for opbygning, stiv opbygning (f.eks. tankopbygninger)  |
| <input type="checkbox"/> <b>HORN-R2S</b>            | Kompressorhorn, to stk. monteret på tag.  | <input type="checkbox"/> <b>RBA-T2</b>              | Opbyggerbeslag bag, Type RBA-T2 delt<br>Vinkelbeslag til fastgørelse af opbygning bag med bolte.   |
| <input type="checkbox"/> <b>ANT-CBR</b>             | Antenne for walkie monteret på tag (højre side).  | <input type="checkbox"/> <b>CRANEPK1</b>            | Kranforberedelse, op til 10 Tm.  |
| <input type="checkbox"/> <b>ACCB-R-AP</b>           | Tagbøjle, for- og bagkant samt midt.  | <input type="checkbox"/> <b>CRANEPK2</b>            | Kranforberedelse, 9,5 til 20 Tm.   |
| <input type="checkbox"/> <b>ACCB-R-F</b>            | Tagbøjle, forkant.  | <input type="checkbox"/> <b>CRANEPK4</b>            | Kranforberedelse, 18 til 40 Tm.  |
| <input type="checkbox"/> <b>ACCB-R-FM</b>           | Tagbøjle, forkant og midt.  |   |  |
| <input type="checkbox"/> <b>ACCB-R-FR</b>           | Tagbøjle, for- og bagkant.  |   |  |
| <input type="checkbox"/> <b>ACCB-R-M</b>            | Tagbøjle, midt.   |   |  |
| <input type="checkbox"/> <b>ACCB-R-R</b>            | Tagbøjle, bagkant.  |   |  |
| <input type="checkbox"/> <b>ACCB-R-RM</b>           | Tagbøjle, bagkant og midt.  |   |  |
| <input type="checkbox"/> <b>REFS-CW</b>             | Reflekser monteret på førerhus, hvide   |   |  |
| <input type="checkbox"/> <b>REFS-TW</b>             | Reflekser til førerhus hvide, bipakket  |   |  |
| <input type="checkbox"/> <b>REFS-TY</b>             | Reflekser til førerhus - bipakket, gule   |   |  |

### OPBYGNING

- SW745-EE** Vekselladsramme. Længde 715/745. Højde 130 mm. Akselafstand 4600 mm.

■ Standardudstyr

Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinier beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel.  
Specifikationer kan variere fra land til land.

# MODELSERIE

## Ny FMX D11 6x2, Langt chassis, Luft bag (T1A 01) FMX 62R T1A

- **AUXL-SPK** Forberedelse til snepløvbelysning.  
Ledningsnet til ekstra forlygter og blinklygter.
- **TAILPRE2** Forberedelse til bagmonteret lift. (Betjening via workremote)  
Forberedelse til lift. Indeholder kontakt på instrumentbordet til lift, 3-leder kabel fra kontakten til chassisets bagende og et nyt ikon i instrumentbordet. Desuden strømkabel med 200A sikring frem til tilslutningspol på chassisrammen.
- **TAILPREP** Forberedelse til lift. Indeholder kontakt på instrumentbordet til lift, 3-leder kabel fra kontakten til chassisets bagende og et nyt ikon i instrumentbordet. Desuden strømkabel med 200A sikring frem til tilslutningspol på chassisrammen.
- **AESW2** Ekstra kontakter, 2 stk.
- **AESW2PK** Ekstra kontakter, plads til 4 stk.
- **AUXSW-4** Forberedelse til 4 ekstra kontakter.

### SERVICES

- **TGW-4GWL** Kommunikationsenhed (TGW-4GWL)
- **FMS-PK** Fleet Management System gateway
- **DRUT1** My Truck App - 1 års abonnement forudbetalt
- **DRUT2** My Truck abonnement - 2 år  
App til mobiltelefon downloades til IOS/Android og man kan herefter se status/styre funktioner indenfor 3 hovedområder.  
1: Instrumentpanel - Brændstof, Adblue, kølervæske, sprinklervæske, motorolie, batteri og lys.  
2: Klimaanlæg - styre udstyr som parkeringsvarmer/parkeringskøler.  
3: Alarm og låse - Låsestatus kan ses og man får besked såfremt at alarmer aktiveres.  
Kan ikke kombineres med ADR.
- **DRUT3** My Truck App - 3 års abonnement forudbetalt
- **DRUT4** My Truck App - 4 års abonnement forudbetalt
- **DRUT5** My Truck App - 5 års abonnement forudbetalt