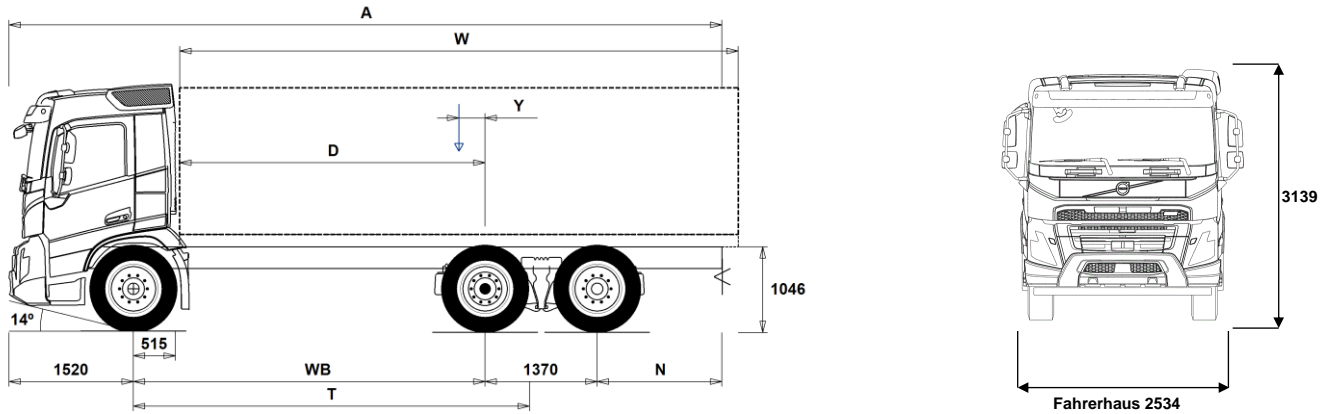


DATENBLÄTTER

FMX D11 6x2R NLA Luftfederung FMX 62R T1A



Maße [mm]

| WB Radstand | | 3500 | 3700 | 3900 | 4300 | 4600 | 4800 | 4900 | 5200 | 5600 | 6000 |
|-------------|------------------------------------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| A | Gesamtlänge | 8315 | 8615 | 8915 | 9565 | 10015 | 10315 | 10465 | 10965 | 11565 | 12215 |
| D | Hinterachse bis Vorderkante Aufbau | 2935 | 3135 | 3335 | 3735 | 4035 | 4235 | 4335 | 4635 | 5035 | 5435 |
| N | Hinterer Überhang (Min.) | 825 | 825 | 825 | 825 | 825 | 825 | 825 | 1225 | 1225 | 1225 |
| N | Hinterer Überhang (Max.) | 1925 | 2025 | 2125 | 2375 | 2525 | 2625 | 2675 | 2875 | 3075 | 3325 |
| T | Theoretischer Radstand | 4041 | 4241 | 4441 | 4841 | 5141 | 5341 | 5441 | 5741 | 6141 | 6541 |
| Y | Nutzlast-Schwerpunkt (Min.) | 63 | 91 | 120 | 174 | 215 | 243 | 257 | 299 | 351 | 407 |
| Y | Nutzlast-Schwerpunkt (Max.) | 280 | 319 | 358 | 435 | 493 | 531 | 551 | 611 | 685 | 764 |
| W | Aufbaulänge (Min.) | 5327 | 5649 | 5971 | 6616 | 7101 | 7423 | 7584 | 8065 | 8715 | 9358 |
| W | Aufbaulänge (Max.) | 5759 | 6103 | 6447 | 7138 | 7656 | 8001 | 8173 | 8687 | 9384 | 9915 |

Fahrgestellgewichte [kg]

| | | | | | | | | | | |
|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Vorderachse | 4245 | 4255 | 4260 | 4290 | 4310 | 4315 | 4320 | 4325 | 4355 | 4370 |
| Hinterachsaggregat | 3070 | 3085 | 3095 | 3150 | 3180 | 3195 | 3200 | 3230 | 3265 | 3320 |
| Leergewicht | 7315 | 7340 | 7355 | 7440 | 7490 | 7510 | 7520 | 7555 | 7620 | 7690 |
| Tragfähigkeit (inkl. Aufbau, Fahrer, Kraftstoff, etc.) | 18685 | 18660 | 18645 | 18560 | 18510 | 18490 | 18480 | 18445 | 18380 | 18310 |

Wendekreis [mm]

| | | | | | | | | | | |
|------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Spurkreis | 14400 | 15000 | 15600 | 16800 | 17800 | 18400 | 18700 | 19600 | 20800 | 22000 |
| Wendekreis | 15900 | 16500 | 17100 | 18300 | 19300 | 19900 | 20200 | 21100 | 22300 | 23600 |

Gewichte [kg]

| | Zulässig | Technisch |
|--------------------|----------|-----------|
| Gesamtgewicht | 26000 | 27000 |
| Gesamtzuggewicht | 40000 | 44000 |
| Vorderachse | 8000 | 8000 |
| Hinterachsaggregat | 19000 | 19000 |

Wichtige Hinweise

Maße

Fahrerhaushöhe: +328 mm für CAB-HSLP, -262 mm für CAB-LDAY, -262 mm für CAB-LSLP, +16 mm für CAB-SLP.

Vorderachse bis Hinterkante Fhs.: +431 mm für CAB-HSLP und CAB-SLP, -69 mm für CAB-LDAY, +425 mm für CAB-LSLP.

D-Maß inklusive Freiraum vorne 50 mm und bei Fahrgestellen auch 100 mm Hilfsrahmen.

Höhentoleranz ± 20 mm für Blatt- und ± 10 mm für Luftfederung.

Alle Maße in unbeladenem Zustand, liftbare Achse(n) abgesenkt. Verwendet Fahrgestellhöhe: CHH-HIGH.

Gewichtsangaben inklusive größter verfügbarer Rahmenlänge hinten (N Max.) für gewählten Radstand.

Höhenänderung wenn Fahrgestellhöhe CHH-MED,FRAME266: 0 mm.

Gewichte und Maße mit folgenden Reifen:

| | |
|-----------------|-------------|
| Reifen VA: | 315/80R22.5 |
| Reifen AA: | 315/80R22.5 |
| Reifen NLA/VLA: | 315/80R22.5 |

Fahrgestellgewichte inklusive Öl, Wasser, AdBlue, 0 Liter Kraftstoff, ohne Fahrer. Leergewicht kann um ± 3% variieren.

Die Wendekreise wurden berechnet (theoretisch). Nachlaufachse: TA-FIXED.

Zulässige Gewichte können in verschiedenen Ländern unterschiedlich sein.

Für detailliertere Gewichtsinformationen, inklusive Gewichte für Sonderausstattungen, wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Verkaufsberater.

Verwenden Sie diese Skizze bitte NICHT für Aufbauberechnungen.

Fahrgestellzeichnung FMX62RT1A ist über Volvo Bodybuilder Instructions verfügbar.

DATENBLÄTTER

FMX D11 6x2R NLA Luftfederung FMX 62R T1A

Einsatz

- RC-ROUGH** für gemischter Einsatz
- RC-SMOOT** für gute Straßen
- TIPP-PRE** Vorbereitungen für Kippaufbau
- UNIFORM** Pritschenfahrgerstell ohne Vorbereitungen

Hauptkomponenten

- CHH-HIGH** Fahrgerstellhöhe: HIGH (hoch), genaue Höhenmaße bitte aus VBI/WIS entnehmen (abhängig von Reifengröße).
- CHH-MED** Fahrgerstellhöhe: MED (medium/mittel), genaue Höhenmaße bitte aus VBI/WIS entnehmen (abhängig von Reifengröße).
- TA-HYSBS** Elektrohydraulisch gelenkte Nachlaufachse, einzelbereift
- TAG-FIXD** Starre Nachlaufachse, doppelbereift
- TAG-FIXS** Starre Nachlaufachse, einzelbereift
- TAG-SSTE** Spurgelenkte Nachlaufachse, einzelbereift, automatische Zentrierung und Blockierung
- FMX-CREW** FMX Mannschaftskabine, Freitext CA erforderlich
- FMX-DAY5** Sicherheits-Tagesfahrerhaus FMX
- FMX-HSL5** Globetrotter-Sicherheitsfahrerhaus, FMX
- FMX-LDA5** FMX Kurzes Fahrerhaus mit abgesenktem Dach
- FMX-LSL5** FMX-Schlafkabine mit abgesenktem Dach
- FMX-SLP5** Sicherheits-Fernverkehrsfahrerhaus FMX
- EU6SCR** Abgasemissionen gem. Euro 6, mit SCR, Partikelfilter und Abgasrückführung
- D11S330A** Dieselmotor 10,8 l, 341 PS/251 kW, 1.632 Nm
- D11S380A** Dieselmotor 10,8 l, 388 PS/285 kW, 1.836 Nm
- D11S430A** Dieselmotor 10,8 l, 439 PS/323 kW, 2.091 Nm
- D11S460A** Dieselmotor 10,8 l, 469 PS/345 kW, 2.244 Nm
- D11K330** Dieselmotor 10,8 l, 341 PS/251 kW, 1.632 Nm
- D11K380** Dieselmotor 10,8 l, 388 PS/285 kW, 1.836 Nm
- D11K430** Dieselmotor 10,8 l, 439 PS/323 kW, 2.091 Nm
- D11K460** Dieselmotor 10,8 l, 469 PS/345 kW, 2.244 Nm
- DIESEL** Kraftstoffart: Diesel
- DIESEL-B** Eignung für Kraftstoffart Biodiesel (100% FAME)
- EBR-EPG** Motorbremse Abgasdruckregler
- EBR-EPGC** Motorbremse Abgasdruckregler (inkl. Motorsteuerung für I-Shift)
- EBR-VEB** Volvo Engine Brake (VEB). Bremsleistung 300kW/408 PS (D13) bzw. 290kW/394 PS (D11). Erfüllt ADR-Bremsvorschriften.
- AT2412** I-Shift AT2412, automatisiertes 12-Gang Getriebe, max. 2.400 Nm, GCW: max. 44 t
- AT2412F** I-Shift, automatisiertes 12-Gang Getriebe, 4 Rückwärtsgänge, max. Eingangsdrehmoment: 2.400 Nm, GCW: max. 44 t
- AT2612** I-Shift AT2612, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Direktgang), max. Eingangsdrehmoment: 2.652 Nm
- AT2612F** I-Shift AT2612F, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Direktgang), max. Eingangsdrehmoment: 2.652 Nm
- ATO2612** I-Shift ATO2612, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Overdrive), max. Eingangsdrehmoment: 2.652 Nm
- ATO2612F** I-Shift ATO2612F, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Overdrive), max. Eingangsdrehmoment: 2.652 Nm
- PT2106** Powertronic-Getriebe PT2106 6-Gang (Wandlerschaltgetriebe)
- RSH1370F** Antriebsachse RSH1370F. Nabenvorgelege (Außenplaneten). Differentialsperre.
- RSS1344C** Antriebsachse RSS1344C, Gesamtzuggew. (techn.) max. 44t. Differentialsperre.
- RSS1344E** Hinterachse RSS1344E, einfach übersetzt, 13 t Achslast, GZG 44 t
- RSS1352A** Hinterachse RSS1352A, einfach übersetzt, 13 t Achslast, GZG 52 t
- RSS1370A** Hinterachse RSS1370A, einfach übersetzt, 13 t Achslast, GZG 70 t
- RSS1370B** Hinterachse RSS1370B, einfach übersetzt, 13 t Achslast, GZG 70 t

Ausrüstungspakete

- FP-D11** Kraftstoffsparpaket für D11

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

- DRIVE5** Fahrerkomfort-Paket
- DRIVE5+** Fahrerkomfort-Paket Plus
- DRIVE5++** Fahrerkomfort-Paket Superplus
- 1LIVINFM** Ruhepaket FM, ein Bett
- 2LIVINFM** Ruhepaket FM, zwei Betten
- INFOBAS** Info- und Mediapaket Basis
- INFODF** Info- und Mediapaket mit Dynafleet
- INFOMED** Info- und Mediapaket Medium
- INFONAV** Info- und Mediapaket mit Navigation
- INFONDF** Info- und Mediapaket mit Navigation und Dynafleet
- VISIX5** Licht- und Sichtpaket für FMX
- SAFE-VE** Paket Aktive Sicherheit
- SAFE-VE+** Paket Aktive Sicherheit Plus
- SAFE22** Sicherheitspaket
- SAFE22+** Sicherheitspaket Plus
- OFFROADD** Baustellenpaket für FMX-Kurzes-Fahrerhaus
- OFFROADS** Baustellenpaket für langes Fahrerhaus
- CHASPAC** Fahrgerstellpaket

Fahrgerstell

- FST-AIR** Luftfederung an Vorderachse(n)
- FST-PAR** Parabelfederung vorn, 2-Blatt (normale Härte)
- FST-PAR3** Parabelfederung vorn, 3-Blatt (größere Härte)
- FSL5-BAS** Hub an Luftfederung Vorderachse: Basis (mehr Bodenfreiheit, geringerer Hubweg)
- FSL5-HI** Hub an Luftfederung Vorderachse: Hoch (mehr Hubweg, geringere Bodenfreiheit)
- FAL10.0** Vorderachslast max. 10,0 t (technisch)
- FAL7.5** Vorderachslast max. 7,5 t (technisch)
- FAL8.0** Vorderachslast max. 8,0 t (technisch)
- FAL8.5** Vorderachslast max. 8,5 t (technisch)
- FAL9.0** Vorderachslast max. 9,0 t (technisch)
- FSTAB** Stabilisator vorne normal.
- FSTAB2** Stabilisator vorne, mittelsteif
- FSTAB3** Stabilisator vorne, steif
- RAL19** Hinterachslast max. 19 t (technisch)
- RAL20.5** Hinterachslast max 20,5 t (technisch)
- RAL22.5** Hinterachslast max. 22,5 t (technisch)
- RAL23** Hinterachslast max. 23 t (technisch)
- RSTAB2** Stabilisator hinten, mittelsteif
- RSTAB3** Stabilisator hinten verstärkt.
- RALIM10** Achslastbegrenzer 10 t
- RALIM105** Achslastbegrenzer 10,5 t
- RALIM115** Achslastbegrenzer 11,5 t
- RALIM95** Achslastbegrenzer 9,5 t
- ASF-DL1** Eine Fahrhöhe für Luftfederung
- ASF-DL3** Drei Fahrhöhen für Luftfederung
- ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering (VDS). Aktive, elektronisch geregelte Lenkkräftunterstützung.
- ASFE-BAS** Volvo Dynamic Steering-Lenkunterstützungssystem Basis
- ASFE-OG** Volvo Dynamic Steering-Fahrstabilitätsassistent
- ASFE-PO** Volvo Dynamic Steering-Persönliche Einstellungen, Fahrstabilitätsassistent
- ASFE-PS** Volvo Dynamic Steering-Persönliche Einstellungen
- PSS-SING** Einkreis-Servolenkung
- PSP-FIX** Lenkhilfspumpe mit fixem Durchfluss
- PSP-VAR** Lenkhilfspumpe mit variablem Durchfluss
- PSP-VAR2** Lenkhilfspumpe mit variablem Durchfluss und elektronischer Steuerung
- EBS-MED** EBS, Elektronisches Bremssystem, Medium-Paket
- RST-AIR** Luftfederung hinten.
- RST-AIR4**
- FRAME266** Rahmenprofilhöhe 266 mm

DATENBLÄTTER

FMX D11 6x2R NLA Luftfederung FMX 62R T1A

| | | | |
|---|---|---|--|
| <input type="checkbox"/> FRAME300 | Rahmenprofilhöhe 300 mm | <input type="checkbox"/> TOWMBRL2 | Anhängertraverse, tief und vorn montiert (Position 2) für Zentralachshänger, D-Wert: 190 kN |
| <input type="checkbox"/> FST7070 | Rahmenstärke 7,0 mm | <input type="checkbox"/> TOWMBRL3 | Anhängertraverse, tief und weit vorn montiert (Position 3) für Zentralachsanhänger, D-Wert: 147 kN |
| <input checked="" type="checkbox"/> FST8080 | Rahmenstärke 8,0 mm | <input type="checkbox"/> TOWMBRM | Anhängertraverse halb unten montiert |
| <input type="checkbox"/> FIL-EEEB | Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis hinter die Achsaufhängung | <input type="checkbox"/> RFEC-L | Rahmenende abgeschrägt unten |
| <input type="checkbox"/> FIL-EEEF | Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis Rahmenende | <input checked="" type="checkbox"/> RFEC-S | Rahmenende gerade |
| <input type="checkbox"/> FIL-TXEB | Innenrahmen vom Getriebequerträger bis hinter der Achsaufhängung | <input type="checkbox"/> RFEC-U | Rahmenende abgeschrägt oben |
| <input type="checkbox"/> FIL-TXEF | Innenrahmen vom Getriebequerträger bis Rahmenende | <input type="checkbox"/> C-RI4040 | Anhängerkupplung Ringfeder RF4040A G-150 (D-Wert/max. Anhängelast beachten!) |
| <input checked="" type="checkbox"/> BBOX-L | Batteriekasten links | <input type="checkbox"/> C-RI4045 | Anhängerkupplung Ringfeder RF4045A G-150, gedämpft, NICHT für Zentralachsanhänger geeignet! (D-Wert/ max. Anhängelast beachten!) |
| <input type="checkbox"/> 2BAT210B | Gel-Batterien, 2 x 210 Ah | <input type="checkbox"/> C-RI5050 | Anhängerkupplung Ringfeder RF5050A G-150 (Bolzen: 50 mm) |
| <input checked="" type="checkbox"/> 2BAT210C | AGM-Batterien, 2 x 210 Ah | <input checked="" type="checkbox"/> C-RO400G | Anhängerkupplung Rockinger 400 G-150 (D-Wert/max. Anhängelast beachten!) |
| <input checked="" type="checkbox"/> 2BATT170 | 2 Batterien, 24V/170 Ah. CCA DIN/SAE 600/1000 A. | <input type="checkbox"/> C-RO50 | Anhängerkupplung Rockinger 50, für Zugösen mit 50 mm Durchmesser |
| <input checked="" type="checkbox"/> BATTAMP | Batterieanzeige im Display (Volt und Ampere) | <input type="checkbox"/> C-VBG520 | |
| <input type="checkbox"/> BATTIND | Batterieanzeige im Display (Volt, Ampere und Batteriestatus mit Warnfunktion). Nur möglich bei Fahrzeugen mit Standheizung und/oder Standklimaanlage) | <input type="checkbox"/> C-VBG795 | |
| <input type="checkbox"/> ADR1 | ADR-Ausrüstung - Basisausrüstung, 1 Trennschalter | <input type="checkbox"/> TOWR-ONE | Abschleppvorrichtung hinten. |
| <input type="checkbox"/> ADR2 | ADR-Ausrüstung - Basisausrüstung, 2 Trennschalter | <input type="checkbox"/> TREL-PK | Vorbereitung für Anhängeranschluss |
| <input type="checkbox"/> MSWI-A | Hauptschalter, ADR | <input checked="" type="checkbox"/> TREL15 | Elektr. Anschluss für Auflieger/Anhänger, 15-polig (ADR möglich) |
| <input checked="" type="checkbox"/> MSWI-C | Hauptschalter am Fahrgestell | <input type="checkbox"/> TREL7-7 | Elektr. Anschluss für Auflieger/Anhänger, 2x7-polig (UADR) |
| <input type="checkbox"/> MSWI-R | Hauptschalter mit Fernbedienung | <input type="checkbox"/> TBC-DUO | Anhänger-/ Aufliegeranschluß Duomatic |
| <input checked="" type="checkbox"/> R330A71 | 330 L Aluminiumtank rechts, D-form, 710 mm hoch, 830 mm lang Min Volumen 255l Max Volumen 885l | <input checked="" type="checkbox"/> TBC-EC | Anhänger-/ Aufliegeranschluß nach EU-Standard |
| <input checked="" type="checkbox"/> UL-FUEL | Ohne Tank links Min Volumen 160l Max Volumen 730l | <input type="checkbox"/> TRBR-STA | Stationäre Anhängerbremse (aktiv bis 7 km/h) |
| <input type="checkbox"/> ADTP-L | AD-BLUE Tankposition links | <input type="checkbox"/> TRB-STRE | Automatische Impuls-Streckbremse zur Vermeidung des Klappmessereffekts |
| <input checked="" type="checkbox"/> ADTP-R | AD-BLUE Tankposition rechts | <input type="checkbox"/> RUP-FOLD | Unterfahrschutz hi, Aluminium, klappbar |
| <input type="checkbox"/> ADB048 | AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt 48 Liter, 560 mm Höhe | <input type="checkbox"/> RFEND-B | Gummikotflügel dreiteilig |
| <input checked="" type="checkbox"/> ADB064 | AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt 64 Liter, 710 mm Höhe | <input type="checkbox"/> RFEND-T | Überführungskotflügel |
| <input type="checkbox"/> ADB068 | AdBlue Tank nutzbarer Inhalt 68 Liter, 560 mm Höhe | <input type="checkbox"/> RFH-BAS | Montagehöhe Kotflügel hinten - Standard |
| <input type="checkbox"/> ADB090 | AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt 90 Liter, 710 mm Höhe | <input type="checkbox"/> RFH-HIG | Montagehöhe Kotflügel hinten - hoch |
| <input type="checkbox"/> ADB100 | AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt 100 Liter, 710 mm Höhe | <input type="checkbox"/> RFH-LOW | Montagehöhe Kotflügel hinten - niedrig |
| <input type="checkbox"/> ADTC-BF | Abdeckung für AdBlue-Tank, silber met. lackiert | <input type="checkbox"/> AUXATNK | Extra Lufttank |
| <input checked="" type="checkbox"/> FCAP-L | Tankdeckel abschließbar. | <input type="checkbox"/> ATANK-AL | Luftkessel Aluminium |
| <input checked="" type="checkbox"/> FUFF-AS | Tankfüllstutzen, Überschwappschutz | <input checked="" type="checkbox"/> ATANK-ST | Luftkessel Stahl |
| <input checked="" type="checkbox"/> FUFF-ATS | Tankfüllstutzen, Diebstahl/Überschwappschutz | <input type="checkbox"/> RESTS-W | Konturmarkierungen am Fahrgestell, weiss |
| <input type="checkbox"/> ESH-LEFT | Auspuffrichtung links | <input checked="" type="checkbox"/> REST-RUP | Konturmarkierungen Unterfahrschutz, rot |
| <input checked="" type="checkbox"/> ESH-REAR | Auspuffrichtung nach hinten | <input type="checkbox"/> TL-LED | LED-Rückleuchten |
| <input type="checkbox"/> ESH-RIGH | Auspuffrichtung rechts | <input type="checkbox"/> BLIGHT-E | Bremslichter mit Notbrems-Blinkfolge |
| <input type="checkbox"/> ESH-VERT | Auspuff vertikal, nur Rohr | <input checked="" type="checkbox"/> FRACLOS | Rahmenabdeckung am hinteren Rahmenende (scharfe Kanten geschützt) |
| <input type="checkbox"/> ESV-VERT | Auspuff vertikal, stehender Schalldämpfer | | |
| <input type="checkbox"/> EXST-SSP | Auspuffendrohr Edelstahl, poliert | | |
| <input type="checkbox"/> EXST-ST | Auspuffendrohr Stahl | | |
| <input type="checkbox"/> HS-NAR | Hitzeschild schmal, für Wechselaufbau | | |
| <input type="checkbox"/> WHC-FIX2 | 2 Unterlegkeile, fest | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> WHC-FOL2 | 2 Unterlegkeile, faltbar | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> WHCP-F | Unterlegkeil(e) Position vorne | | |
| <input type="checkbox"/> WHCP-M | Unterlegkeil(e) Position mitte | | |
| <input type="checkbox"/> WHCP-R | Unterlegkeil(e) Position hinten | | |
| <input type="checkbox"/> WHCP-T | Unterlegkeil(e), Transportmontage | | |
| <input type="checkbox"/> TB-L80 | Werkzeugkasten links, L=800 mm, Kapazität 250 L/130 kg | | |
| <input type="checkbox"/> TB-R80 | Werkzeugkasten rechts, L=800 mm, Kapazität 250 L/130 kg | | |
| <input type="checkbox"/> SUP-BAS | Seitlicher Unterfahrschutz, klapp- und abnehmbar | | |
| <input type="checkbox"/> CHAIN-S | Schneeketten | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> TOWF-HD1 | Zentrale Abschleppvorrichtung vorn, verstärkt (techn.: 32 t) | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> TOWMBRH | Anhängertraverse zentral montiert | | |
| <input type="checkbox"/> TOWMBRL1 | Anhängertraverse, tief montiert, Position 1 | | |

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FMX D11 6x2R NLA Luftfederung FMX 62R T1A

| | | | |
|---|---|---|--|
| <input type="checkbox"/> SWCP-TP | Ersatzradhalter, mitgeliefert, für nachträglicher Einbau | <input type="checkbox"/> PTER-DIN | Nebenantrieb, motorseitig mit Vorrüstung für Pumpe nach DIN 5462 |
| <input type="checkbox"/> JACK-12T | Wagenheber 12 t, Höhe 180-315 mm, Hebeweg 95 mm. | <input type="checkbox"/> PTER1400 | Nebenantrieb, motorseitig mit Flansch nach SAE1410 |
| <input type="checkbox"/> JACK-15T | Wagenheber 15 t, Höhe 225-435 mm, Hebeweg 130 mm. | <input type="checkbox"/> HPE-F101 | Hydraulikpumpe Parker F1-101 hinten am Motor. |
| <input type="checkbox"/> JACK-20T | Wagenheber verstärkt, 20 t, Höhe 240-465 mm, Hebeweg 145 mm. | <input type="checkbox"/> HPE-F41 | Hydraulikpumpe Parker F1-41 hinten am Motor. |
| <input type="checkbox"/> TOOL-BAS | Kleiner Werkzeugsatz | <input type="checkbox"/> HPE-F51 | Hydraulikpumpe Parker F1-51 hinten am Motor. |
| <input checked="" type="checkbox"/> TOOLKIT | Bordwerkzeug komplett | <input type="checkbox"/> HPE-F61 | Hydraulikpumpe Parker F1-61 hinten am Motor. |
| <input type="checkbox"/> INFLAHOS | 20 m Reifenfüllschlauch | <input type="checkbox"/> HPE-F81 | Hydraulikpumpe Parker F1-81 hinten am Motor. |
| <input type="checkbox"/> GAUGE-TP | Reifendruckmesser | <input type="checkbox"/> HPE-T53 | Hydraulikpumpe Parker F2-53/53 hinten am Motor. |
| <input type="checkbox"/> OBDEP-D | Onboard Diagnose - Euro 6, Phase D | <input type="checkbox"/> HPE-T70 | Hydraulikpumpe Parker F2-70/35 hinten am Motor. |
| | | <input type="checkbox"/> HPE-V45 | Hydraulikpumpe Parker VP1-45 hinten am Motor. |
| | | <input type="checkbox"/> HPE-V75 | Hydraulikpumpe Parker VP1-75 hinten am Motor. |
| Antriebsstrang - Ausrüstung | | | |
| <input type="checkbox"/> TRAP-HD | Getriebe verstärkt | <input type="checkbox"/> PTPT-D | Nebenantrieb Powertronicgetriebe, Anschluß: 1 DIN vorn/oben für Pumpe (max. 850 Nm) |
| <input checked="" type="checkbox"/> DRM-BE | I-Shift Fahrmodus: Standard, Performance und Economy | <input type="checkbox"/> PTPT-F | Nebenantrieb, getriebeseitig an Powertronic, vorn/oben montiert, Anschluß: SAE 1400 Flansch für Kardanwelle (max. 850 Nm) |
| <input type="checkbox"/> DRM-E | I-Shift Fahrmodus: nur Economy | <input type="checkbox"/> PTR-D | Nebenantrieb (langsam), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe |
| <input type="checkbox"/> PVT-MAP | I-See mit kartenbasierten Topographieinformationen (hochauflösend)# | <input type="checkbox"/> PTR-DH | Nebenantrieb (schnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe |
| <input checked="" type="checkbox"/> CRUIS-E | Eco-Cruise-Control (Tempomat); inklusive Bremstempomat | <input type="checkbox"/> PTR-DM | Nebenantrieb (mittelschnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe |
| <input type="checkbox"/> AMSO-AUT | Manuelle Schaltung im Automatikmodus möglich (inkl. Kickdownfunktion) | <input type="checkbox"/> PTR-F | Nebenantrieb, getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten |
| <input type="checkbox"/> AVO-ENH | Off-Road Zusatzprogramm | <input type="checkbox"/> PTR-FH | Nebenantrieb (schnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten |
| <input type="checkbox"/> APF-ENH | Nebenantriebsfunktionen für I-Shift, erweitert | <input type="checkbox"/> PTR-FL | Nebenantrieb (langsam), getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten |
| <input type="checkbox"/> RET-TH | Kompakt-Retarder, getriebemontiert (hinten) mit Medium Öl, Bremsleistung: 450 kW | <input type="checkbox"/> PTRD-D | Nebenantrieb doppelt (schnell), Anschlüsse: 2 DIN (vorn/hinten) für Pumpen |
| <input type="checkbox"/> RET-TPT | Hydraulischer Primär-Retarder für Powertronic | <input type="checkbox"/> PTRD-D1 | Nebenantrieb doppelt (schnell), Anschlüsse: 1 DIN für Pumpe vorn, 1 SAE-Flansch hinten |
| <input type="checkbox"/> TC-HWO | Ölkühler für Automatikgetriebe, Wasser/Öl | <input type="checkbox"/> PTRD-D2 | Nebenantrieb doppelt, Anschlüsse: 1 DIN für Pumpe (schnell) vorn und 2 SAE-Flansch (schnell/langsam) hinten |
| <input type="checkbox"/> TC-MAOH2 | Getriebeölkühler, hohe Leistung, Luft/Öl | <input type="checkbox"/> PTRD-F | Nebenantrieb doppelt (schnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten |
| <input type="checkbox"/> TC-MWO | Getriebeölkühler, Basis, Wasser/Öl | <input type="checkbox"/> HPG-F101 | Parker F1-101 F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe |
| <input type="checkbox"/> TC-MWOH2 | Getriebeölkühler, hohe Leistung, Wasser/Öl (bis 80 t GCW) | <input type="checkbox"/> HPG-F41 | Parker F1-41, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe |
| <input type="checkbox"/> 2COM1100 | Luftkompressor 2-Zyl., 1100 l/min., für Fahrzeuge/Kombinationen mit erhöhtem Luftbedarf. | <input type="checkbox"/> HPG-F51 | Parker F1-51, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe |
| <input type="checkbox"/> 2COMP870 | Luftkompressor 2-Zyl., 870 l/min. (nicht für Fahrzeuge/Kombinationen mit hohem Luftbedarf) | <input type="checkbox"/> HPG-F61 | Parker F1-61, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe |
| <input type="checkbox"/> 2COMP900 | Luftkompressor 2-Zyl., 900 l/min. (nicht für Fahrzeuge/Kombinationen mit hohem Luftbedarf) | <input type="checkbox"/> HPG-F81 | Parker F1-81, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe |
| <input type="checkbox"/> CLU-AIRC | Druckluftkompressor mit Kupplung | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> AIRIN-HI | Luftansaugung hoch | Driving, Fahrerhaus | |
| <input type="checkbox"/> AIRIN-LO | Luftansaugung niedrig | <input checked="" type="checkbox"/> STWPOS-L | Linkslenkung |
| <input type="checkbox"/> ACL1ST-S | Luftfilter, mit zusätzlichem Filterelement in oberer Ansaugung | <input type="checkbox"/> STWPOS-R | Rechtslenkung |
| <input type="checkbox"/> 24A110BL | Generator/Lichtmaschine 110 A | <input type="checkbox"/> STWM-LE | Lederlenkrad |
| <input checked="" type="checkbox"/> 24A150BL | Generator/Lichtmaschine 150 A | <input type="checkbox"/> STGW-AD2 | Lenkradeinstellung, in Höhe und Neigung mit zusätzlicher Lenkwellenverstellung (dadurch besonders großer Einstellbereich) |
| <input type="checkbox"/> 24AL110B | Lichtmaschine 110 A/3080 W | <input checked="" type="checkbox"/> STGW-ADJ | Lenkradeinstellung, in Höhe und Neigung (mechanisch mit Fußpedal) |
| <input type="checkbox"/> 24AL120B | Lichtmaschine 120A/3360W | <input type="checkbox"/> AIRBAG | Fahrer-Airbag im Lenkrad. |
| <input type="checkbox"/> 24AL150B | Lichtmaschine 150A/4200W | <input type="checkbox"/> INST-BAS | Instrumente High mit digitalem, voll-dynamischem Fahrerinformationsdisplay, 4 Ansichten wählbar, mit Verkehrsschilderkennung (in Verbindung mit LSS-DW (Spurhalteassistent)). Größe: 12 Zoll |
| <input type="checkbox"/> CCV-C | Geschlossene Kurbelgehäuseentlüftung | <input checked="" type="checkbox"/> DRC-AMII | DPF Regeneration über Schalter (3 Stufen) Reg. autom. beginnen, manuell deaktivieren/aktivieren |
| <input type="checkbox"/> CCV-O | Offene Kurbelgehäuseentlüftung | <input type="checkbox"/> DRC-AUTO | DPF Regeneration vollautomatisch während der Fahrt |
| <input type="checkbox"/> PRIM-EL | Entlüftungspumpe elektrisch | <input checked="" type="checkbox"/> 1DAYDIG2 | Digitaler Tachograph 4.0, Generation 2 |
| <input checked="" type="checkbox"/> PRIM-MAN | Entlüftungspumpe mechanisch | <input type="checkbox"/> ARSL | Geschwindigkeitsbegr. individuell einstellbar |
| <input type="checkbox"/> FUEQ-EH | Beheizte und isolierte Kraftstoffleitungen | <input type="checkbox"/> SPEED-DU | Geschwindigkeitsbegrenzer, 2 Geschwindigkeiten |
| <input type="checkbox"/> AF-E | Kraftstoff-Filter-Heizung. Bordelektrik, thermostatgesteuert. | <input checked="" type="checkbox"/> ESP-BAS1 | Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP), Basis für Solofahrzeuge und Kombinationen mit normalen |
| <input type="checkbox"/> AF-R | Kraftstofffilter gewärmt durch Kraftstoff-Retourleitung | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> FUEFE2LW | Doppelter Kraftstofffilter am Motor, groß für schlechte Kraftstoffqualität bspw. in Osteuropa und außerhalb Europas, mit Wasserabscheider | | |
| <input type="checkbox"/> FUEFE2SW | Doppelter Kraftstofffilter am Motor, normale Größe mit Wasserabscheider zum Einsatz bei regulärer Kraftstoffqualität in Mitteleuropa. | | |
| <input type="checkbox"/> EST-AID | Starthilfe, Ansaugluftvorwärmung. | | |
| <input type="checkbox"/> 220EBH15 | Elektrische Motorvorwärmung, 220 V/1,5 kW | | |
| <input type="checkbox"/> PTER-100 | Nebenantrieb, motorseitig mit Flansch nach DIN 100 | | |

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FMX D11 6x2R NLA Luftfederung FMX 62R T1A

| | | | |
|---|--|---|---|
| | Lastschwerpunkt (beladen) und Sattelzüge mit ABS/EBS Trailer. | <input type="checkbox"/> ARMRE-DB | Zwei Armlehnen am Fahrersitz |
| <input type="checkbox"/> HWSS-ACB | Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung und Notbremsfunktion | <input type="checkbox"/> ARMRE-PB | Zwei Armlehnen am Beifahrersitz |
| <input checked="" type="checkbox"/> HWSS-FCB | Kollisionswarnung mit Notbremsfunktion (auf stehende und sich bewegende Ziele) | <input type="checkbox"/> ARU-BAS | Armlehnen mit Vinyl bezogen |
| <input checked="" type="checkbox"/> LSS-DW | Spurhalteassistent | <input type="checkbox"/> ARU-LEA | Armlehnen mit Leder bezogen |
| <input type="checkbox"/> LCS | Spurwechselunterstützung | <input checked="" type="checkbox"/> FMAT-RUB | 2 Gummifußmatten |
| <input type="checkbox"/> LCS4 | Seitenkollisionsvermeidungs- und Abbiegeassistent (beidseitig) | <input type="checkbox"/> FMAT-TX2 | 2 Fußmatten, Textil und Gummi |
| <input type="checkbox"/> DAS-W | Fahrerwarnsystem, warnt vor Müdigkeit | <input type="checkbox"/> LBK70 | Untere Liege 2000x700 mm, fest, mit Sicherheitsnetz |
| <input type="checkbox"/> RSENS-W | Regensensor (sensorgesteuerte Scheibenwischer) | <input type="checkbox"/> MATL-FI | Taschenfederkern-Matratze für Liege unten, hart |
| <input type="checkbox"/> CU-ECC | Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung und Sonnensensor | <input type="checkbox"/> MATL-SF | Taschenfederkern-Matratze für Liege unten, mittelhart |
| <input type="checkbox"/> CU-ECC2 | Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung, Sonnensensor, Nebelsensor, Sensor für Luftqualität und Aktiv-Kohle-Filter | <input type="checkbox"/> OLMAT-BA | Matratzenauflage Basic (20 mm) |
| <input checked="" type="checkbox"/> CU-MCC | Klimaanlage, manuelle Temperaturregelung | <input type="checkbox"/> OLMAT-PR | Matratzenauflage Premium (30 mm) |
| <input checked="" type="checkbox"/> IMMOBIL | Wegfahrsperrung, Transponder im Schlüssel | <input type="checkbox"/> TBK60F | Obere Liege 1900x600 mm, hochklappbar bis 52 Grad, mit Sicherheitsnetz |
| <input type="checkbox"/> ALARM-E | Alarmanlage für Fhs., Aufbau, Anhänger | <input type="checkbox"/> TBK70F | Obere Liege 1900x700 mm, hochklappbar, mit Sicherheitsnetz |
| <input type="checkbox"/> ALCOLOCK | Alcolock | <input type="checkbox"/> PH-CAB2 | Standheizung Fahrerhaus, 2 kW |
| <input type="checkbox"/> BUPMON | Rückfahrkamera (digital), lose mitgeliefert, beheizte Linse und autom. Linsenschutz, inkl. Anschlusskabel (beigelegt) | <input type="checkbox"/> PH-ENGCA | Standheizung Diesel/Wasser, für Motor und Fahrerhaus. |
| <input type="checkbox"/> PHONE-PK | Vorbereitung für Telefon | <input type="checkbox"/> PH-SS | Restwärmeheizung |
| <input type="checkbox"/> ISUNS-BS | Seitliche Sonnenblende, beidseitig | <input type="checkbox"/> SLCP-BAS | Schaltkonsole (Basis) an Liege (Innenlicht, Standheizung, Dachluke und Türverriegelung) |
| <input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-DS | Seitliche Sonnenblende, Fahrerseite | <input type="checkbox"/> ETSB-F | Aufbewahrungsbox am Motortunnel vorne |
| <input type="checkbox"/> ISUNF-RE | Innere Sonnenblende, elektrisches Rollo | <input type="checkbox"/> ETSB-FR | Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und hinten |
| <input checked="" type="checkbox"/> ISUNF-RM | Innere Sonnenblende, manuelles Rollo | <input type="checkbox"/> ETSB-FRS | Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne, hinten und seitlich |
| <input type="checkbox"/> ADFS | Extra DIN-Schacht, Frontablage | <input type="checkbox"/> ETSB-FS | Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und seitlich |
| <input type="checkbox"/> BUPALARM | Rückfahralarm | <input type="checkbox"/> ETSB-R | Aufbewahrungsbox am Motortunnel hinten |
| <input checked="" type="checkbox"/> RTOLL-PK | Vorbereitung für OBU (Mautgerät, Toll Collect) | <input type="checkbox"/> ETSB-RS | Aufbewahrungsbox am Motortunnel, hinten und seitlich |
| <input type="checkbox"/> LOADIND | Ladungs-/ Achslastanzeige im Fahrzeugdisplay. Zeigt Achsdruck, Ladungsgewicht und Gesamtgewicht des Fahrzeugs und Anhänger/Auflieger. Bitte Einschränkungen bei stahlgederten Achsen und Anhängern mit konventionellem Bremssystem beachten. | <input type="checkbox"/> ETSB-S | Aufbewahrungsbox am Motortunnel seitlich |
| <input type="checkbox"/> REMC-MF | Drahtlose Fernbedienung, multifunktional | <input type="checkbox"/> RUS-BAS | Staufächer hinten/oben, Inhalt: 154 l (60 l bei FM/FMX mit kurzer Kabine) |
| <input type="checkbox"/> FIREXT2G | Feuerlöscher 2 Kg für Deutschland | <input type="checkbox"/> RUS-HIG | Staufächer über Liege, Inhalt: 245 l |
| <input checked="" type="checkbox"/> WARNVEST | Warnweste | <input type="checkbox"/> REF-ICPK | Vorbereitung für Kühlbox im Fahrerhaus |
| <input checked="" type="checkbox"/> AIDKIT1B | Erste-Hilfe-Satz für Deutschland | <input type="checkbox"/> REFR-RUS | Kühlbox 28 L im Fach hinten/oben |
| <input checked="" type="checkbox"/> WARNLAMP | Warnlampe | <input type="checkbox"/> MICRO-PK | Verkabelung für Mikrowelle |
| <input type="checkbox"/> LAMP-IN | Inspektionslampe mit 10 m Kabel | <input type="checkbox"/> BOTH-D | Flaschenhalter vorne, mittig unter Armaturenbrett |
| <input type="checkbox"/> BULBKIT | Ersatzglühlampen (nicht LED) und -sicherungen | <input type="checkbox"/> COFMA-PK | Vorbereitung für Kaffeemaschine |
| <input type="checkbox"/> WRITEPAD | Mit Schreibrett fürs Lenkrad. | <input checked="" type="checkbox"/> INLI-BAS | Innenbeleuchtung normal |
| | | <input type="checkbox"/> INLI-NL | Innenbeleuchtung mit rote Nachtbeleuchtung |
| | | <input type="checkbox"/> INLI-NLD | Innenbeleuchtung mit Dimmer und rote Nachtbeleuchtung |
| | | <input type="checkbox"/> ARL-FLEX | Zwei flexible Leselampen |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> RH-EE | Dachfenster und Notausstieg, NICHT zu öffnen (getöntes Glas) |
| | | <input type="checkbox"/> RH-ER | Stahl-Dachluke, manuell bedienbar und als Notausstieg verwendbar |
| | | <input type="checkbox"/> RH-ETR | Dachfenster und Notausstieg, elektrisch zu öffnen (getöntes Glas) |
| | | <input type="checkbox"/> RH-MTR | Dachfenster und Notausstieg, manuell zu öffnen (getöntes Glas) |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> GLAS-TIN | Scheiben getönt |
| | | <input type="checkbox"/> SWIND-BS | Extra Seitenfenster, beidseitig |
| | | <input type="checkbox"/> SWIND-PS | Extra Seitenfenster, Beifahrerseite |
| | | <input type="checkbox"/> AWIND-RF | Fenster in Fahrerhausrückwand |
| | | <input type="checkbox"/> VANMIR | Schmink/Rasierspiegel |
| | | <input type="checkbox"/> AS-FUS | 2 extra Regale in Ablagefächern vorne (i.V.m. Mikrowelle nur 1) |
| | | <input type="checkbox"/> INFOT-PK | Vorbereitung für TV/Infotainment |
| | | | Fahrerhaus - Außen |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> EXTL-BAS | Lackierungsniveau Basis (Anbauteile: grau, unlackiert) |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> DGLAS-H | Türfenster, Glas gehärtet |
| | | <input type="checkbox"/> DGLAS-L | Türfenster, Verbundglas |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> LOCK-REM | Zentralverriegelung mit Fernbedienung am Schlüssel |

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FMX D11 6x2R NLA Luftfederung FMX 62R T1A

| | | | |
|--------------------|--|---------------------------|--|
| ■ BUMP-HD | Stahlstoßfänger verstärkt für schwere Einsatzbedingungen und Bau (Vorsicht: beeinflusst Fahrzeug/Gesamtzug-Länge!) | □ ACCBR-FR | Dachbogen für Zubehör, vorne und hinten |
| □ GUARD-EH | Schutz unter Motorölwanne | □ ACCBR-M | Dachbogen für Zubehör, mitte |
| □ SIDEH-B | Handlauf, Fahrerseite | □ ACCBR-R | Dachbogen für Zubehör, hinten |
| □ SIDSTP-R | Seitliche Leiter und Handlauf oben, Fahrerseite | □ ACCBR-RM | Dachbogen für Zubehör, mitte und hinten |
| ■ BUGNET | Insektenschutz vor dem Kühler. Ein Netz vor dem Kühler. | □ REFS-CW | Konturmarkierungen am Fahrerhaus, weiss |
| □ CTILT-P-E | Elektrohydraulische Kippvorrichtung für das Fahrerhaus. | □ REFS-TW | Konturmarkierungen Fhs mitgeliefert, weiss |
| ■ CTILT-P-M | Manuelle Kippvorrichtung für das Fahrerhaus | □ REFS-TY | Konturmarkierungen Fhs mitgeliefert, gelb |
| □ FCABS-A | Kabinenfederung vorn: Luft | Aufbauvorbereitung | |
| ■ FCABS-M | Kabinenfederung vorn: mechanisch | □ CROSSRE | Kreuzverstärkung hinten für Wechselrahmen |
| □ RCABS-A | Kabinenfederung hinten: Luft | □ SRWL-PK | Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten und seitlich am Fahrgestell mit Schalter und Verkabelung, max. 280 W |
| ■ RCABS-M | Kabinenfederung hinten: mechanisch | □ SWL-2FW | Arbeitsbeleuchtung seitlich vorn, 2x LED, weiß |
| □ MIRCFCPX | Rückspiegel, beheizt und elektrisch verstellbar mit Weitwinkelspiegel beidseitig und Nahbereichsspiegel auf der Beifahrerseite. Zusätzlich Nahbereichskamera auf der Beifahrerseite zur Totwinkelüberwachung | □ SWL-2RW | Arbeitsbeleuchtung seitlich hinten, 2x LED, weiß |
| □ MIRCMCP | | □ SWL-4W | Arbeitsbeleuchtung seitlich, 2x vorn, 2x hinten, LED weiß |
| □ MIRCMS | | □ SWL-PK | Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung am Fahrgestell (Verkabelung und Schalter) |
| ■ MIRCOMFX | Beheizte und elektr... verstellbare Rückspiegel, robust, Weitwinkelspiegel beidseitig, Rampenspiegel auf Beifahrerseite. | □ WL-CHPK | Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung am Fahrgestell (Schalter und Verkabelung) |
| ■ AMIR-F20 | Frontspiegel | □ WLC-H2W | Zwei Arbeitsscheinwerfer hinten oben am Fahrerhaus, LED weiß |
| ■ SUNV-H | Sonnenblende außen | □ WLC-PKHC | Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung am Fahrgestell |
| □ AD-ROOF | Dachspoiler. Die genaue Ausführung wird automatisch berechnet abhängig von Fahrgestellhöhe, Fahrerhaus, Reifen etc. | □ WLC-PKH | Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung oben (hinten) am Fahrerhaus |
| □ AD-SIDES | Seitenteile (kurz) für Spoilersatz am Fahrerhaus | □ WLC-PKL | Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung unten (hinten) am Fahrerhaus |
| ■ HL-BASIC | Halogen-Hauptscheinwerfer | □ WLC-PKLH | Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung oben und unten (hinten) am Fahrerhaus |
| □ HL-CLEAN | Scheinwerfer-Reinigungsanlage | □ ECBB-BAS | Elektr.-Schnittstelle (Basis) für Aufbauten ohne Body-Builder-Modul im Fahrerhaus |
| □ HLP-ST | Scheinwerferschutz, Stahl | □ ECBB-HIG | Elektr.-Schnittstelle für Aufbauten mit Body-Builder-Modul im Fahrerhaus (18 Ausgänge/PINs). Empfohlen für komplexe Fahrzeugaufbauten. |
| ■ HL-ADJ | Scheinwerfer mit Leuchtweitenregelung | ■ ECBB-MED | Elektr.-Schnittstelle für Aufbauten mit Body-Builder-Modul im Fahrerhaus (11 Ausgänge/PINs). Empfohlen für Standard-Fahrzeugaufbauten. |
| ■ DRL-LED | Tagesfahrlicht LED, "V-Licht" | □ BBCHAS1 | 7-poliger Anschluss für Aufbau |
| □ ASL-RF2 | Zwei Halogen-Fernscheinwerfer neben Globetrotterschild | □ BBCHAS3 | 3x 7-poliger Anschluss für Aufbau |
| □ IDLMPSW | Schalter für ID-Lampen | □ BEPR-T2 | Elektr. Vorbereitung für Kipperbedienung mit Fernbedienung |
| □ BEACOA2F | Zwei LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach vorn | □ EXSTER | Vorbereitung für externe Fernsteuerung über Aufbauerschnittstelle |
| □ BEACOA2R | Zwei LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach hinten | □ TD-BAS | Anhängerererkennung ohne LED-Sensor |
| □ BEACON-P | Verkabelung für Rundumkennleuchte | ■ TD-LED | Anhängerererkennung mit LED-Sensor |
| □ BEACONA4 | Vier LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach vorn und hinten | □ FRFS-BS | Freie Rahmenseiten, vorn, für Kran-Stützen etc.. Eine Vorderachse, kurze Kabine: 515/507 mm (l/r). Eine Vorderachse, lange Kabine: 288/360 mm (l/r). Zwei Vorderachsen, kurze Kabine: 632/572 mm (l/r). Zwei Vorderachsen, lange Kabine: 405/485 mm (l/r). |
| □ CABPT-R1 | Durchführung Fahrerhausdach, Fahrerseite. | □ FBA-BTF | Aufbaubefestigungen vorne, verwindungsweicher Aufbau |
| ■ CABPT-R2 | Durchführung Fahrerhausdach, beidseitig. | □ FBA-BTSP | Aufbaubefestigungen vorne, halbsteifer Aufbau (Koffer, Curtainsider) |
| □ SPOTP-F | Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne, max 280 W | □ HBA-FSFB | Lochbild für Aufbau, verwindungsweich/halbweich, Beispiel Pritsche |
| □ SPOTP-R | Verkabelung für Scheinwerfer auf dem Dach, max 280 W | □ HBA-SB | Lochbild für Aufbau, verwindungssteif, Beispiel Tank |
| □ SPOTP-RF | Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne und auf dem Dach, max 2x280 W | □ RBA-T2 | Aufbaubefestigungen hinten, Typ 2 (geteilt) |
| □ ROS-IL2 | Beleuchtung Dach-/Globetrotterschild, Schalter beigelegt und nicht angeschlossen. Weiß-transparente Beklebung mit UCABSIGN. | □ CRANEPK1 | Rahmenvorbereitung für Kran bis 10 tm |
| □ ROS-ILP | Vorbereitung/Verkabelung für Dachschild- oder Spoilerbeleuchtung. Weiß-transparente Beklebung mit UCABSIGN. | □ CRANEPK2 | Rahmenvorbereitung für Kran bis 20 tm |
| □ CSGN-FMX | FMX-Schriftzug | □ CRANEPK4 | Rahmenvorbereitung für Kran bis 40 tm |
| ■ HORN-F1S | Jericho-Horn / Druckluftfanfare (einfach, frontmontiert) | □ AUXL-SPK | Vorbereitung (Verkabelung und Schalter) für Schneepflugbeleuchtung, Hauptscheinwerfer und Blinker |
| □ HORN-R2S | 2 Druckluftfanfaren auf dem Dach, vom Lenkrad aus gesteuert. | □ TAILPREP | Vorbereitung für Ladebordwand |
| □ ANT-CBR | Dachantenne und Vorbereitung für CB-Funk | □ AESW2 | Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar |
| □ ACCBR-AP | Dachbogen für Zubehör, vorne, mitte und hinten | □ AESW2PK | Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar, zusätzlich vier verkabelte Kippschalterplätze |
| □ ACCBR-F | Dachbogen für Zubehör, vorne | | |
| □ ACCBR-FM | Dachbogen für Zubehör, vorne und mitte | | |

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FMX D11 6x2R NLA Luftfederung FMX 62R T1A

- **AUXSW-4** Verkabelung für 4 extra Schalter, Aufbau

Auslieferungsservice im Werk

- **TGW-4GWL** Telematik-Gateway mit 4G#
- **FMS-PK** Vorbereitung, Anschluss für fremde FMS-Systeme#
- **DRUT1** My Truck App (Vorausbezahlt für 1 Jahr)#
- **DRUT2** My Truck App (Vorausbezahlt für 2 Jahre)#
- **DRUT3** My Truck App (Vorausbezahlt für 3 Jahre)#
- **DRUT4** My Truck App (Vorausbezahlt für 4 Jahre)#
- **DRUT5** My Truck App (Vorausbezahlt für 5 Jahre)#