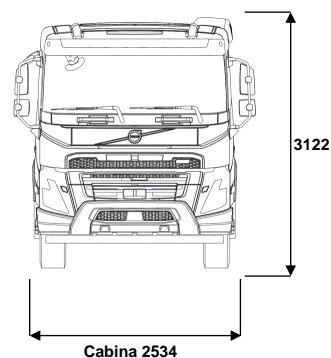
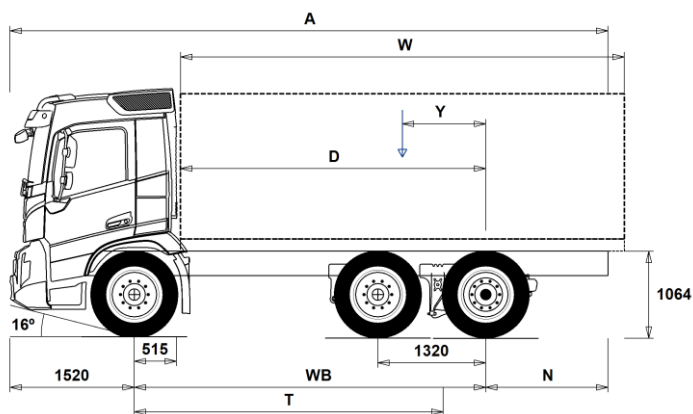


GAMMA MODELLI

FMX D13 Carro 6x2 pusher sospensioni pneumatiche FMX 62R P3A



Dimensioni autotelaio: [mm]

| WB Passo | 4300 | 4600 | 4900 | 5200 | 5600 | 6000 |
|--|------|------|------|------|-------|-------|
| A Lunghezza autotelaio | 8115 | 8665 | 9115 | 9615 | 10215 | 10815 |
| D Dal centro asse posteriore a inizio allestimento | 3735 | 4035 | 4335 | 4635 | 5035 | 5435 |
| N Sbalzo posteriore telaio (Min.) | 795 | 795 | 795 | 1395 | 1395 | 1395 |
| N Sbalzo posteriore telaio (Max.) | 2295 | 2545 | 2695 | 2895 | 3095 | 3295 |
| T Passo teorico | 3779 | 4079 | 4379 | 4679 | 5079 | 5479 |
| Y Posizione baricentro del carico utile (Min.) | 990 | 1030 | 1070 | 1111 | 1161 | 1211 |
| Y Posizione baricentro del carico utile (Max.) | 1010 | 1052 | 1093 | 1136 | 1189 | 1241 |
| W Lunghezza allestimento (Min.) | 5259 | 5739 | 6219 | 6699 | 7339 | 7979 |
| W Lunghezza allestimento (Max.) | 5259 | 5739 | 6219 | 6699 | 7339 | 7979 |

Tara autotelaio [kg]

| | | | | | | |
|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Asse ant. | 4710 | 4700 | 4690 | 4680 | 4685 | 4695 |
| Tandem assi posteriori | 2515 | 2570 | 2615 | 2665 | 2735 | 2790 |
| Tara | 7225 | 7270 | 7305 | 7345 | 7420 | 7485 |
| Carico Utile (compreso allestimento, autista, pieno gasolio, etc.) | 18775 | 18730 | 18695 | 18655 | 18580 | 18515 |

Diametro minimo di volta [mm]

| | | | | | | |
|-----------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Diametro di volta tra marciapiedi | 15200 | 16100 | 17000 | 17900 | 19200 | 20400 |
| Diametro di volta tra muri | 16700 | 17600 | 18500 | 19400 | 20700 | 21900 |

Carichi ammissibili [kg]

| | Legale | Tecnico |
|------------------------|--------|---------|
| Mtt | 26000 | 26100 |
| Mtc | 40000 | 44000 |
| Asse ant. | 7100 | 7100 |
| Tandem assi posteriori | 19000 | 19000 |

Note importanti

Dimensioni autotelaio:

Altezza cabina: +328 mm per CAB-HSLP, -262 mm per CAB-LDAY, -262 mm per CAB-LSLP, +16 mm per CAB-SLP.

Distanza dal centro primo asse a dietro cabina: +431 mm per CAB-HSLP e CAB-SLP, -69 mm per CAB-LDAY, +425 mm per CAB-LSLP.

D-per i carri la misura include uno spazio dietro cabina di 50 mm ed un'altezza di controtelaio di 100 mm.

Le altezze possono variare ± 20 mm per i veicoli con sospensioni meccaniche e ± 10 mm per veicoli con sospensioni pneumatiche.

Tutte le dimensioni si riferiscono a veicolo scarico e con tutti gli assi a terra. Lo sbalzo posteriore usato nei calcoli di carrozzabilità è il massimo previsto di fabbrica (N Max.) per il passo scelto.

Pesi e dimensioni compatibili con i seguenti pneumatici:

| | |
|---------------------------------------|-------------|
| Pneumatici asse anteriore: | 315/80R22.5 |
| Pneumatici asse motore: | 315/80R22.5 |
| Pneumatici terzo(oppure pusher) asse: | 315/80R22.5 |

I pesi indicati si riferiscono al veicolo in ordine di marcia incluso tutti i fluidi operativi, AdBlue, 0 litri di gasolio e senza autista. Tara ha una tolleranza $\pm 3\%$.

Diametri di volta calcolati a livello teorico. Tipo terzo asse: PA-HYDRS.

I pesi legali sono diversi da Paese a Paese.

Per ulteriori dettagli in merito ai pesi dei componenti contattare le persone di riferimento c/o l'importatore per poter entrare nel sistema di calcolo dei pesi (WIS).

Non utilizzare il disegno della presente scheda per progettare la sovrastruttura; per tale scopo consultare il disegno costruttivo FMX62RP3A contenuto nel manuale specifico 'ISTRUZIONI PER LA SOVRASTRUTTURA'.

GAMMA MODELLI

FMX D13 Carro 6x2 pusher sospensioni pneumatiche FMX 62R P3A

Utilizzo Veicolo

- GARB-PRE
- UNIFORM Senza predisposizione trasporto

Componenti Principali

- PU-EHYS Assale spinto sterzante elettroidraulico
- RAPD-GR
- FMX-DAY5 Cabina corta FMX
- FMX-HSL5 Cabina Globetrotter FMX
- FMX-LDA5
- FMX-LSL5
- FMX-SLP5 Cabina letto FMX
- EU6HT Euro 6, Turbocompound
- EU6SCR Euro 6 (SCR+DPF)
- D13S420A
- D13S460A
- D13S500A
- D13S540A
- D13K420 Motore D13K Euro 6 420 Cv - 2300Nm
- D13K460 Motore D13K Euro 6 460 Cv - 2300Nm
- D13K500 Motore D13K Euro 6 500 Cv - 2500Nm
- D13K540 Motore D13K Euro 6 540 Cv - 2600Nm
- EBR-EPG Freno motore a gas di scarico
- EBR-EPGC Freno mot. gas di scarico con VCB
- EBR-VEB Freno motore Volvo a controllo idraulico VEB
- EBR-VEB+ Freno motore potenziato Volvo VEB+
- AT2412
- AT2612
- ATO2612
- PT2606 Cambio Powertronic a 6 marce - 2600Nm
- RSH1370F Ponte da 13ton con riduzioni ai mozzi
- RSS1344C Ponte leggero indicato per trasporti gran volume, carburante
- RSS1344E Ponte da 13ton a semplice riduzione
- RSS1352A Ponte da 13ton a semplice riduzione
- RSS1370A Ponte posteriore (1370A) da 13 ton a singola riduzione
- RSS1370B Ponte posteriore (1370B) da 13 ton a singola riduzione

Pacchetti varianti

- FP-D13+
- DRIVE5 Pacchetto Guida FH
- DRIVE5+ Pacchetto Guida +FH
- DRIVE5++ Pacchetto Guida ++FH
- 1LIVINFM Pacchetto 1 Letto FM
- 2LIVINFM
- INFOBAS
- INFODF
- INFOMED
- INFONAV
- INFONDF
- VISIX5 Pacchetto visibilità FMX
- VISIXCAM
- OFFROADD Pacchetto Offroad su cabina corta
- OFFROADS Pacchetto Offroad su cabina lunga
- CHASPAC Pacchetto preparazioni su telaio per carri

Telaio

- FST-AIR Sospensione anteriore pneumatica
- FST-PAR Sospensione anteriore parabolica a 2 foglie
- FSL5-BAS
- FSL5-HI
- FAL7.1 Sospensione anteriore da 7.1 ton
- FAL7.5 Sospensione anteriore da 7.5 ton
- FAL8.0 Sospensione anteriore da 8 ton
- FAL8.5 Sospensione anteriore da 8.5 ton
- FAL9.0 Sospensione anteriore da 9 ton

- FALIM Limitatore di carico su asse frontale
- FSTAB Barra stabilizzatrice anteriore normale
- FSTAB2 Barra stabil. anter. rigidità media
- FSTAB3 Barra stabilizzatrice anter. rinforzata
- RAL19 Portata assi posteriori 19t
- RSTAB3 Barra stabilizzatrice posteriore ad alta rigidità
- RALIM115 Limitatore di carico asse posteriore 11.5 t.
- ASF-DL1 Valore dell'altezza della sospensione impostato in fabbrica
- ACTST-TO Sterzo dinamico Volvo - VDS
- ASFE-BAS Funzioni base controllo attivo delle sterzo
- ASFE-OG Controllo attivo del servosterzo
- ASFE-PO Controllo attivo dello sterzo - impostazioni personali e sovrasterzo
- ASFE-PS Controllo attivo dello sterzo - impostazioni personali
- PSP-VAR Pompa servosterzo a portata variabile
- PSP-VAR2
- EBS-MED EBS-pacchetto dotazione media
- EBS-STD EBS- pacchetto dotazione standard
- RST-AIR Sospensioni posteriori pneumatiche
- FRAME300 Sezione telaio 300mm
- FST7070 Spessore telaio 7.0mm
- FST8080 Spessore telaio 8.0mm
- FIL-EEEB Rinforzo interno da fine motore a fine carrello
- FIL-EEEF Rinforzo interno da fine motore a fine telaio
- FIL-FBEB Rinforzo telaio da inizio carrello a fine telaio
- FIL-TXEB Rinforzo interno cambio/fine carrello
- FIL-TXEF Rinforzo interno cambio/fine telaio
- BBOX-L Batterie lato sinistro
- BATS-D Doppio box batterie (2 per servizi e 2 di avvio)
- BATS-S Box batterie singolo (2 batterie)
- 2BAT210B Due batterie al gel da 210Ah – per box batterie singolo
- 2BAT210C 2 batteria AGM da 210 Ah
- BATTAMP Indicatore Volt/Ampère
- BATTIND Indicatore stato di carica batteria
- ADR2 Preparazine ADR - 2 Interruttori
- MSWI-A Interruttore principale - per ADR
- MSWI-C Interruttore principale sul vano batterie
- MSWI-R Interruttore principale con telecomando
- R330A71 Serbatoio carb. alluminio lato dx 330 l
Capacità min serb. carburante 150l
Capacità max serb. carburante 810l
- UL-FUEL Senza serbatoio carburante lato sinistro
Capacità min serb. carburante 160l
Capacità max serb. carburante 690l
- ADTP-L Serbatoio AdBlue sul lato sinistro del telaio
- ADTP-R Serbatoio AdBlue sul lato destro del telaio
- ADB048 Serbatoio AdBlue da 48 litri
- ADB064 Serbatoio AdBlue da 64 litri
- ADB068 Serbatoio AdBlue da 68 litri
- ADB083
- ADB090 Serbatoio AdBlue da 90 litri
- ADB100 Serbatoio AdBlue da 100 litri
- ADB112
- ADTC-BF Copertura serbatoi AdBlue con finitura lucida
- FCAP-L Tappo serbatoio gasolio e AdBlue con serratura
- FUFF-AS Bocchetta serbatoio con dispositivi antisversamento
- FUFF-ATS Bocchetta serbatoio con dispositivi antisversamento e antispillaggio
- ESH-LEFT Silenziatore orizzontale, scarico sx
- ESH-REAR Silenziatore orizzontale, scarico posteriore

Equipaggiamento standard Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

GAMMA MODELLI

FMX D13 Carro 6x2 pusher sospensioni pneumatiche FMX 62R P3A

| | | | |
|---|---|---|--|
| <input type="checkbox"/> ESH-RIGH | Silenziatore orizzontale, scarico dx | <input checked="" type="checkbox"/> RT-STEEL | Cerchi in acciaio |
| <input type="checkbox"/> ESH-VERT | Silenziatore orizzontale, scarico verticale | <input type="checkbox"/> WCAP | Copriruote |
| <input type="checkbox"/> ESV-VERT | Silenziatore verticale, scarico verticale | <input type="checkbox"/> SPWT-D | Ruota scorta con pneumatico asse motore |
| <input type="checkbox"/> EXST-SSP | Terminale di scarico in acciaio | <input type="checkbox"/> SPWT-F | Ruota scorta con pneumatico anteriore |
| <input type="checkbox"/> EXST-ST | Terminale di scarico in acciaio | <input type="checkbox"/> SWCP-LF | Supporto ruota di scorta frontale |
| <input type="checkbox"/> HS-NAR | Paracalore, stretto | <input type="checkbox"/> SWCP-R | Supporto ruota scorta dietro asse post. |
| <input type="checkbox"/> WHC-FIX2 | 2 cunei di stazionamento rigidi | <input type="checkbox"/> SWCP-T | Supp.ruota scorta provvisorio(trasporto) |
| <input type="checkbox"/> WHC-FOL2 | 2 cunei di stazionamento pieghevoli | <input type="checkbox"/> SWCP-TP | Supporto ruota di scorta su telaio |
| <input type="checkbox"/> WHCP-F | Cuneo/i di stazionamento verso l'assale anteriore | <input type="checkbox"/> JACK-12T | Crick 12t |
| <input type="checkbox"/> WHCP-M | Cuneo/i di stazionamento nella parte centrale del telaio | <input type="checkbox"/> JACK-15T | Crick 15t |
| <input type="checkbox"/> WHCP-R | Cuneo/i di stazionamento nella parte posteriore del telaio | <input type="checkbox"/> JACK-20T | Crick 20t |
| <input type="checkbox"/> WHCP-T | Soluzione per il trasporto. I cunei vengono stivati nel gavone esterno lato guida | <input checked="" type="checkbox"/> TOOL-BAS | Kit attrezzi tipo base |
| <input type="checkbox"/> TB-R80 | Cassetta porta attrezzi lato destro 80cm | <input type="checkbox"/> TOOLKIT | Kit attrezzi completo |
| <input type="checkbox"/> SUP-BAS | Protezioni laterali | <input type="checkbox"/> INFLAHOS | Tubo gonfiaggio pneumatici |
| <input type="checkbox"/> CHAIN-S | Catene neve | <input type="checkbox"/> GAUGE-TP | Manometro pressione pneumatici |
| <input type="checkbox"/> HOOK-SC | Gancio porta catene da neve | Catena Cinematica | |
| <input checked="" type="checkbox"/> TOWF-HD1 | Gancio di traino Heavy Duty | <input type="checkbox"/> TRAP-HD | Rinforzo cambio |
| <input type="checkbox"/> TOWMBRH | Traversa di traino montata posizione alta | <input checked="" type="checkbox"/> DRM-BE | |
| <input type="checkbox"/> TOWMBRL1 | Traversa di traino posizione bassa | <input type="checkbox"/> DRM-E | |
| <input type="checkbox"/> TOWMBRL2 | Traversa di traino posizione bassa | <input type="checkbox"/> PVT-BAS | Funzionalità I-see - memoria sul veicolo |
| <input type="checkbox"/> TOWMBRL3 | Traversa di traino posizione media | <input type="checkbox"/> PVT-MAP | I-See con servizio mappe |
| <input type="checkbox"/> TOWMBRM | Traversa di traino posizione media | <input checked="" type="checkbox"/> CRUIS-E | Eco Cruise Control (con Eco Roll e I-Crusie) |
| <input type="checkbox"/> RFEC-L | Taglio coda telaio lato inferiore | <input type="checkbox"/> CRUIS-E5 | |
| <input checked="" type="checkbox"/> RFEC-S | Taglio coda telaio lato diritto | <input type="checkbox"/> AMSO-AUT | Selez.manuale avanzata su automatismo |
| <input type="checkbox"/> RFEC-U | Taglio coda telaio lato superiore | <input type="checkbox"/> AVO-ENH | Selezione avanzata fuoristrada |
| <input type="checkbox"/> C-RI4040 | Gancio di traino Ringfeder 4040 -G150 | <input type="checkbox"/> APF-ENH | Funzioni PTO avanzate |
| <input type="checkbox"/> C-RI4045 | Gancio di traino Ringfeder C-RI4045 | <input type="checkbox"/> RET-TH | Compact retarder |
| <input type="checkbox"/> C-RI5050 | | <input type="checkbox"/> RET-TPT | Retarder integrato nel cambio |
| <input type="checkbox"/> C-RO400G | Gancio di traino Rockinger 400 G150 | <input type="checkbox"/> TC-HWO | Scambiatore calore acqua/olio per cambio automatico |
| <input type="checkbox"/> C-RO50 | Gancio di traino Rockinger 50 | <input type="checkbox"/> TC-MAOH2 | Scamb. cambio aria-olio alte prestazioni |
| <input type="checkbox"/> C-VBG520 | | <input type="checkbox"/> TC-MWO | Scambiatore calore acqua/olio per cambio meccanico |
| <input type="checkbox"/> C-VBG795 | | <input type="checkbox"/> TC-MWOH2 | Scamb.cambio acqua-olio alte prestazioni |
| <input checked="" type="checkbox"/> TREL-PK | Preparazione connettori 31 poli | <input type="checkbox"/> 2COM1080 | Compressore d'aria bicilindrico da 1080 litri/minuto |
| <input type="checkbox"/> TREL14 | Connessioni elettriche a 14 poli | <input type="checkbox"/> 2COM1100 | Compressore d'aria bicilindrico da 1100l/min |
| <input type="checkbox"/> TREL15 | Connessioni elettriche 15 poli per ADR | <input checked="" type="checkbox"/> 2COMP870 | Compressore bicilindrico – 900 litri/minuto |
| <input type="checkbox"/> TREL7 | Connessioni elettriche 7 poli per NO ADR | <input checked="" type="checkbox"/> 2COMP900 | Compressore bicilindrico – 900 litri/minuto |
| <input type="checkbox"/> TREL7-7 | Cavo elettrico ausiliario rimorchio | <input type="checkbox"/> CLU-AIRC | La frizione sul compressore dell'aria permette l'innesto controllato del compressore solo quando è necessaria la produzione d'aria |
| <input type="checkbox"/> TBC-EC | Connessioni cavi freni rimorchio CEE | <input checked="" type="checkbox"/> AIRIN-HI | Presa d'aria alta |
| <input type="checkbox"/> TRBR-STA | Controllo stazionario freni rimorchio | <input type="checkbox"/> AIRIN-LO | Presa d'aria bassa |
| <input type="checkbox"/> TRB-STRE | Controllo sui freni rimorchio - riallineamento | <input type="checkbox"/> ACL1ST-S | Presa d'aria/filtro primario/secondario |
| <input type="checkbox"/> RUP-FOLD | Barra paraincastro pieghevole, alluminio | <input checked="" type="checkbox"/> 24A110BL | |
| <input type="checkbox"/> RFEND-B | Parafanghi poster. 3 pezzi con antispray | <input type="checkbox"/> 24A150BL | |
| <input type="checkbox"/> RFEND-T | Parafanghi poster.smontati per trasporto | <input type="checkbox"/> 24A180BL | |
| <input checked="" type="checkbox"/> RFH-BAS | Posizione Parafanghi Standard | <input type="checkbox"/> 24AL150B | Alternatore da 150 Ampere |
| <input type="checkbox"/> RFH-HIG | Posizione Parafanghi Alta | <input type="checkbox"/> CCV-C | Ventilazione monoblocco chiusa |
| <input type="checkbox"/> RFH-LOW | Posizione Parafanghi Bassa | <input type="checkbox"/> CCV-O | Ventilazione monoblocco aperta |
| <input type="checkbox"/> ATANK-AL | Serbatoi aria in alluminio | <input type="checkbox"/> PRIM-EL | Pompa primaria elettrica |
| <input checked="" type="checkbox"/> ATANK-ST | Serbatoi aria in acciaio | <input checked="" type="checkbox"/> PRIM-MAN | Pompa primaria manuale |
| <input type="checkbox"/> TL-LED | Gruppi ottici posteriori a LED | <input type="checkbox"/> FUEQ-EH | Riscaldamento elettrico impianto carburante |
| <input type="checkbox"/> BLIGHT-E | Con questa varinate, le luci di stop lampeggiano 4 volte al secondo nel caso in cui (a velocità superiori a 50km/h) si ricorra alla frenata di emergenza con rallentamento superiore ai 4 m/s ² . Le luci continuano a lampeggiare fino a che la decelerazione scende a 2.5m/s ² | <input type="checkbox"/> AF-E | Con filtro carburante riscaldato |
| <input type="checkbox"/> FRACLOS | Con traversa chiusura telaio | <input type="checkbox"/> AF-R | Filtro carburante riscaldato tramite ricircolo |
| Cerchi e pneumatici | | <input checked="" type="checkbox"/> FUEFE2LW | Filtro gasolio con separatore acqua, granze |
| <input type="checkbox"/> RT-AL | Cerchi in lega spazzolato | <input type="checkbox"/> FUEFE2SW | Filtro gasolio con separatore acqua, piccolo |
| <input type="checkbox"/> RT-ALDP | Cerchi in lega Dura-Bright | <input type="checkbox"/> EST-AID | Preriscaldatore avviamento motore |
| <input type="checkbox"/> RT-ALDPD | Cerchi in lega Dura-Bright (foro bivalente) | <input type="checkbox"/> 220EBH15 | Blocco riscaldatore motore 220 volt 1.5 KW |
| <input type="checkbox"/> RT-ALDU | Cerchi in lega spazzolato (foro bivalente) | <input type="checkbox"/> PTER-100 | Presa di forza con flangia DIN 7646 |

Equipaggiamento standard Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

GAMMA MODELLI

FMX D13 Carro 6x2 pusher sospensioni pneumatiche FMX 62R P3A

| | | | |
|---|---|---|---|
| <input type="checkbox"/> PTER-DIN | Presenza di forza con attacco DIN | <input type="checkbox"/> PHONE-PK | Predisposizione x telefono |
| <input type="checkbox"/> PTER1400 | Presenza di forza con flangia SAE 1410 | <input type="checkbox"/> ISUNS-BS | Tendina parasole avvolgibile su finestrini entrambi i lati |
| <input type="checkbox"/> HPE-F101 | Pompa idraulica su motore F1-101 | <input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-DS | Aletta parasole sopra la porta, lato guida |
| <input type="checkbox"/> HPE-F41 | Pompa idraulica su motore F1-41 | <input type="checkbox"/> ISUNF-B | Aletta parasole frontale interna |
| <input type="checkbox"/> HPE-F51 | Pompa idraulica su motore F1-51 | <input type="checkbox"/> ISUNF-MD | Aletta parasole frontale interna con specchietto di cortesia |
| <input type="checkbox"/> HPE-F61 | Pompa idraulica su motore F1-61 | <input type="checkbox"/> ISUNF-RE | Tendina parasole avvolgibile sul parabrezza - elettrica |
| <input type="checkbox"/> HPE-F81 | Pompa idraulica su motore F1-81 | <input checked="" type="checkbox"/> ISUNF-RM | Tendina parasole avvolgibile sul parabrezza - manuale |
| <input type="checkbox"/> HPE-T53 | Pompa idraulica su motore F2-53/53 a doppiop flusso | <input type="checkbox"/> ADFS | Due vani DIN extra sopra il parabrezza |
| <input type="checkbox"/> HPE-T70 | Pompa idraulica su motore F2-70/35 a doppio flusso | <input type="checkbox"/> BUPALARM | Cicalino retromarcia |
| <input type="checkbox"/> HPE-V45 | Pompa idraulica su motore VP1-45 | <input type="checkbox"/> RTOLL-PK | Predisposizione sistema di pedaggio Germania |
| <input type="checkbox"/> HPE-V75 | Pompa idraulica su motore VP1-75 | <input type="checkbox"/> LOADIND | Indicatore di carico sugli assi |
| <input type="checkbox"/> PTPT-D | Presenza di forza post. cambio automatico. conn pompa DIN | <input type="checkbox"/> REMC-MF | Remote Control |
| <input type="checkbox"/> PTPT-F | Presenza di forza post. cambio automatico.conn.flangia | <input type="checkbox"/> FIREXT3S | Estintore 3kg, decalcomanie svedesi/inglesi |
| <input type="checkbox"/> PTR-DH | Presenza forza post.trasmis.,conn.pompa DIN | <input type="checkbox"/> WARNVEST | Giacca di avviso pericolo |
| <input type="checkbox"/> PTR-DM | Presenza forza post.trasmis.,conn.pompa DIN | <input checked="" type="checkbox"/> WARNTRI2 | Triangolo d'emergenza |
| <input type="checkbox"/> PTR-F | Presenza di forza post. attacco flangia | <input type="checkbox"/> AIDKIT | Kit medico primo soccorso |
| <input type="checkbox"/> PTR-FH | Presenza forza post.trasmis.,flangiata,alta | <input type="checkbox"/> AIDKIT1B | Kit medico primo soccorso (norme tedesche) |
| <input type="checkbox"/> PTR-FL | Presenza forza post.trasmis.,flangiata,bassa | <input type="checkbox"/> WARNLAMP | Lampada di emergenza portabile |
| <input type="checkbox"/> PTRD-D | Presenza forza post.trasmis.,doppia,2 DIN | <input type="checkbox"/> LAMP-IN | Lampada di ispezione |
| <input type="checkbox"/> PTRD-D1 | Presenza forza post.trasmis.,doppia,1 DIN | <input type="checkbox"/> BULBKIT | Kit lampadine e fusibili di scorta |
| <input type="checkbox"/> PTRD-D2 | Presenza forza post.trasmis.,doppia,1 DIN | <input type="checkbox"/> WRITEPAD | Lavagnetta scrittoio |
| <input type="checkbox"/> PTRD-F | Presenza forza post.trasm.,doppia,1 flangia | <input checked="" type="checkbox"/> DST-CF1 | Sedile guida confort pneumatico |
| <input type="checkbox"/> HPG-F101 | Pompa idraulica trasm. VOAC F1-101 | <input type="checkbox"/> DST-CF4 | Sedile guida confort pneu. con cinture |
| <input type="checkbox"/> HPG-F41 | Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-41 | <input type="checkbox"/> DST-CF5 | Sedile guida confort pneu. cinture, riscald. |
| <input type="checkbox"/> HPG-F51 | Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-51 | <input type="checkbox"/> DST-CF6 | Sedile guida conf, pneu, cinture, risc,vent. |
| <input type="checkbox"/> HPG-F61 | Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-61 | <input type="checkbox"/> SBD-RED | Cint. di sicurezza rosse, conducente/passeggero |
| <input type="checkbox"/> HPG-F81 | Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-81 | <input type="checkbox"/> SBPRE-DS | Pretensionatore cinture autista |
| <input checked="" type="checkbox"/> STWPOS-L | Guida lato sinistro | <input type="checkbox"/> PST-BAS1 | Sedile passeggero base |
| <input type="checkbox"/> STWPOS-R | Guida lato destro | <input type="checkbox"/> PST-CF4 | Sedile pass.comfort a sosp.pneu. con cinture |
| <input type="checkbox"/> STWM-LE | Volante con rivestimento in pelle | <input type="checkbox"/> PST-CF5 | Sedile pass.lusso, con cinture, riscaldato |
| <input type="checkbox"/> STGW-AD2 | Regolazione sterzo avanzata | <input checked="" type="checkbox"/> PST-STD2 | Sedile guida standard |
| <input checked="" type="checkbox"/> STGW-ADJ | Regolazione sterzo standard | <input type="checkbox"/> PST-STD4 | Sedile pass.sosp.pneumatica con bracciolo |
| <input type="checkbox"/> AIRBAG | Airbag | <input type="checkbox"/> SBPRE-PS | Pretensionatore cinture passeggero |
| <input type="checkbox"/> INST-BAS | Quadro strumenti base - display monocromatico da 4" | <input type="checkbox"/> ARMRE-BB | Braccioli per sedile guida e passeggero |
| <input type="checkbox"/> DRC-AMII | Pulsante di inibizione rigenerazione automatica | <input type="checkbox"/> ARMRE-DB | Braccioli per sedile guida |
| <input checked="" type="checkbox"/> DRC-AUTO | Rigenerazione automatic filtro particolato | <input type="checkbox"/> ARMRE-PB | Braccioli per sedile passeggero |
| <input checked="" type="checkbox"/> 1DAYDIG2 | Tacho digitale giornaliero | <input type="checkbox"/> ARU-BAS | Bracciolo con rivestimento in vinilico |
| <input type="checkbox"/> ARSL | Secondo limite di velocità (interruttore in plancia) | <input type="checkbox"/> ARU-LEA | Rivestimento braccioli in pelle |
| <input type="checkbox"/> SPEED-DU | | <input checked="" type="checkbox"/> FMAT-RUB | Tappetini in gomma |
| <input checked="" type="checkbox"/> ACCLF-D | | <input type="checkbox"/> FMAT-TX2 | Due Set di tappetini in gomma e tessuto |
| <input checked="" type="checkbox"/> ESP-BAS1 | ESP - Sistema di controllo stabilità | <input type="checkbox"/> LBK70 | Letto inferiore da 70 cm di profondità (fisso) |
| <input type="checkbox"/> ESPC-RO | Controllo funzionalità ESP Ridotto/Disattivo | <input type="checkbox"/> MATL-FI | Materasso letto inferiore -rigido molle insacchettate |
| <input type="checkbox"/> HWSS-ACB | Sistema anticollisione che prevede l'emissione di un segnale di allerta al conducente in caso di riduzione rapida della distanza di sicurezza. La frenata di emergenza viene comandata automaticamente. Funziona sia con veicoli in movimento o statici | <input type="checkbox"/> MATL-SF | Materasso letto inferiore -semirigido molle standard |
| <input checked="" type="checkbox"/> HWSS-FCB | Avviso di collisione frontale con frenata di emergenza | <input type="checkbox"/> OLMAT-BA | Coprimaterasso-base |
| <input checked="" type="checkbox"/> LSS-DW | Controllo corsia di marcia (Lane Keeping Support) | <input type="checkbox"/> OLMAT-PR | Coprimaterasso-premium |
| <input type="checkbox"/> LCS | Aiuto al cambio di corsia | <input type="checkbox"/> TBK60F | Letto superiore, 60x190 cm |
| <input type="checkbox"/> LCS4 | | <input type="checkbox"/> TBK70F | Letto superiore, 70x190 cm |
| <input type="checkbox"/> DAS-W | Avviso al conducente (Driver Alert Support) | <input type="checkbox"/> PH-CAB2 | Riscaldatore autonomo da 2kW |
| <input type="checkbox"/> RSENS-W | Sensore pioggia | <input type="checkbox"/> PH-ENGCA | Riscaldamento autonomo motore/cabina |
| <input type="checkbox"/> CU-ECC | Climatizzatore aria a controllo elettronico | <input type="checkbox"/> PH-SS | Riscaldatore autonomo cabina per soste brevi |
| <input type="checkbox"/> CU-ECC2 | Quetsa è la versione più completa con sensore nebbia e di irraggiamento solare e filtro a carboni attivi | <input type="checkbox"/> SLCP-BAS | Pannello controllo nella zona notte (base) |
| <input checked="" type="checkbox"/> CU-MCC | Climatizzatore aria a controllo manuale | <input type="checkbox"/> ETSB-F | Vano portaoggetti chiuso sul tunnel |
| <input checked="" type="checkbox"/> IMMOBIL | Antifurto | <input type="checkbox"/> ETSB-FR | Vano portaoggetti chiuso sul tunnel e tasca sulla parete posteriore |
| <input type="checkbox"/> ALARM-E | Antifurto per cabina e allestimento | <input type="checkbox"/> ETSB-FRS | Vano portaoggetti chiuso sul tunnel, tasca sul tunnel |
| <input type="checkbox"/> BUPMON | Con monitor back-up | <input type="checkbox"/> ETSB-FS | Vano portaoggetti chiuso sul tunnel, tasca nella parete posteriore e sul tunnel |
| | | <input type="checkbox"/> ETSB-R | Vano portaoggetti su parete posteriore |

Equipaggiamento standard Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

GAMMA MODELLI

FMX D13 Carro 6x2 pusher sospensioni pneumatiche FMX 62R P3A

| | | | |
|--|---|---|---|
| <input type="checkbox"/> ETSB-RS | Tasca sulla parete posteriore e sul tunnel | <input checked="" type="checkbox"/> UDRIVL | Senza 2 Proiettori ausiliari anteriori |
| <input type="checkbox"/> ETSB-S | Tasca sul tunnel motore | <input type="checkbox"/> ASL-RF2 | Due fari supplementari Hella H11 da 70W nell'insegna GT |
| <input type="checkbox"/> RUS-BAS | Vani portaoggetti nella parete posteriore capacità 154 litri | <input type="checkbox"/> BEACOA2F | 2 lampeggianti arancioni rotanti frontali |
| <input type="checkbox"/> RUS-HIG | Vani portaoggetti nella parete posteriore capacità 245 litri | <input type="checkbox"/> BEACOA2R | 2 lampeggianti arancioni rotanti posteriori |
| <input type="checkbox"/> REF-ICPK | Predisposizione per frigorifero in cabina | <input type="checkbox"/> BEACON-P | Predisposizione lampeggianti sul tetto |
| <input type="checkbox"/> REFR-RUS | Frigorifero con capacità di 28 litri nei vani sulla parete posteriore | <input type="checkbox"/> BEACONA4 | 4 lampeggianti (2 anteriori + 2 posteriori) |
| <input type="checkbox"/> MICRO-PK | Predisposizione per microonde | <input type="checkbox"/> CABPT-R1 | 1 foro a sx tetto cabina per cabl.eletr. |
| <input type="checkbox"/> BOTH-D | Un portabottiglia nella sezione centrale della plancia | <input type="checkbox"/> CABPT-R2 | 2 fori tetto cabina per cablaggi eletr. |
| <input type="checkbox"/> COFMA-PK | Predisposizione macchina caffè | <input type="checkbox"/> SPOTP-F | Kit cablaggi luci supplementari anteriori su tetto cabina max 280W |
| <input checked="" type="checkbox"/> INLI-BAS | Luci interne tipo base | <input type="checkbox"/> SPOTP-R | Kit cablaggi per luci supplementari posteriori su tetto cabina max 280W |
| <input type="checkbox"/> INLI-NL | Illuminazione interna con luci notturne | <input type="checkbox"/> SPOTP-RF | Kit cablaggio luci supplementari su tetto e frontali |
| <input type="checkbox"/> INLI-NLD | Modulo controllo luci | <input type="checkbox"/> ROS-IL2 | Preparazione per illuminazione insegna tetto |
| <input type="checkbox"/> ARL-FLEX | Luci di lettura flessibili | <input type="checkbox"/> ROS-ILP | Illuminazione insegna con kit elettrico |
| <input checked="" type="checkbox"/> RH-EE | Tettuccio fisso in vetro - uscita di emergenza | <input type="checkbox"/> CSGN-FMX | Insegna FMX |
| <input type="checkbox"/> RH-ER | | <input checked="" type="checkbox"/> HORN-F1S | Una tromba Jerico supplementare |
| <input type="checkbox"/> RH-ETR | Tettuccio ad apertura elettrica | <input type="checkbox"/> HORN-R2S | Due trombe ad aria cromate supplementari montate sul tetto |
| <input type="checkbox"/> RH-MTR | Tettuccio in vetro ad apertura manuale | <input type="checkbox"/> ANT-CBR | Antenna montata |
| <input checked="" type="checkbox"/> GLAS-TIN | Vetri atermici | <input type="checkbox"/> ACCBP-AP | Barra porta accessori anteriore, centrale e posteriore |
| <input type="checkbox"/> SWIND-BS | Finestrino supplementare su parete laterale, entrambi i lati | <input type="checkbox"/> ACCBP-F | Barra porta accessori sul tetto in posizione avanzata |
| <input type="checkbox"/> SWIND-PS | Finestra laterale sul lato passeggero | <input type="checkbox"/> ACCBP-FM | Barra porta accessori frontale e centrale |
| <input type="checkbox"/> AWIND-RF | Finestra sulla parete posteriore | <input type="checkbox"/> ACCBP-FR | Barra porta accessori frontale e posteriore |
| <input type="checkbox"/> VANMIR | Specchietto di cortesia nella vano centrale sopra parabrezza | <input type="checkbox"/> ACCBP-M | Barra porta accessori centrale |
| <input type="checkbox"/> AS-FUS | Ripiani supplementari nel vano sopra parabrezza | <input type="checkbox"/> ACCBP-R | Barra porta accessori posteriore |
| <input type="checkbox"/> INFOT-PK | Predisposizione montaggio TV | <input type="checkbox"/> ACCBP-RM | Barra accessori centrale e posteriore |
| Esterni Cabina | | <input type="checkbox"/> REFS-TW | Strisce riflettenti bianche sui lati cabina non montate |
| <input checked="" type="checkbox"/> EXTL-BAS | Finiture base | <input type="checkbox"/> REFS-TY | Strisce riflettenti gialle sui lati cabina non montate |
| <input checked="" type="checkbox"/> DGLAS-H | Vetro porte temperato | Sovrastruttura | |
| <input type="checkbox"/> DGLAS-L | Vetro porte laminato | <input type="checkbox"/> SRWL-2RW | Due luci di lavoro bianche posteriori da 70W (anche in retromarcia) |
| <input type="checkbox"/> LOCK-REM | Chiusura porte centralizzata con telecomando | <input type="checkbox"/> SRWL-PK | Predisposizione cablaggio per luci di lavoro posteriori (anche retro) |
| <input checked="" type="checkbox"/> BUMP-HD | Paraurti Heavy Duty | <input type="checkbox"/> SWL-2FW | Due luci di lavoro bianche orientate in avanti |
| <input type="checkbox"/> GUARD-EH | Protezione coppa olio motore | <input type="checkbox"/> SWL-2RW | Due luci di lavoro bianche posteriori da 70W |
| <input type="checkbox"/> SIDEH-B | Corrimano sul letto cabina | <input type="checkbox"/> SWL-4W | Quattro luci di lavoro bianche |
| <input type="checkbox"/> SIDSTP-R | Corrimano sul tetto e scaletta retrocabina | <input type="checkbox"/> SWL-PK | Preparazione cablaggio per luci di lavoro posteriori |
| <input checked="" type="checkbox"/> BUGNET | Rete para insetti per radiatore | <input type="checkbox"/> WL-CHPK | Predisposizione luci di lavoro sul telaio |
| <input type="checkbox"/> CTILT-P-E | Ribaltamento elettrico cabina | <input type="checkbox"/> WLC-H2A | Due luci di lavoro gialle da 70W retrocabina |
| <input checked="" type="checkbox"/> CTILT-P-M | Ribaltamento manuale cabina | <input type="checkbox"/> WLC-H2W | Due luci di lavoro bianche da 70W retrocabina |
| <input type="checkbox"/> FCABS-A | Sospensioni anteriori cabina pneumatiche | <input type="checkbox"/> WLC-PKCH | Luci di lavoro (cabina), preparazione sul tetto |
| <input checked="" type="checkbox"/> FCABS-M | Sospensioni anteriori cabina meccaniche | <input type="checkbox"/> WLC-PKH | Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato alto) |
| <input type="checkbox"/> RCABS-A | Sospensioni cabina posteriori pneumatiche | <input type="checkbox"/> WLC-PKL | Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato basso) |
| <input checked="" type="checkbox"/> RCABS-M | Sospensioni cabina posteriori meccaniche | <input type="checkbox"/> WLC-PKLH | Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato alto e basso) |
| <input checked="" type="checkbox"/> MIRCOPFX | Retrovisori dedicati per FMX, riscaldati e regolabili elettricamente su entrambi i lati | <input type="checkbox"/> ECBB-BAS | Modulo BBM per allestimento funzioni base |
| <input checked="" type="checkbox"/> AMIR-F20 | Specchio frontale di accostamento-200mm | <input type="checkbox"/> ECBB-HIG | Modulo BBM per allestimento funzioni estese |
| <input type="checkbox"/> SUNV-H | Aletta parasole esterna | <input checked="" type="checkbox"/> ECBB-MED | |
| <input type="checkbox"/> AD-ROOF | Spoiler tetto | <input type="checkbox"/> BBCHAS1 | Un connettore 7 poli per interfaccia allestitore |
| <input type="checkbox"/> AD-SIDES | Spoiler laterali cabina - tipo stretto. | <input type="checkbox"/> BBCHAS3 | Tre connettori 7 poli per interfaccia allestitore |
| <input checked="" type="checkbox"/> HL-BASIC | Proiettori standard | <input type="checkbox"/> BEPR-T2 | Predisposizione elettrica per ribaltabile con Work Remote |
| <input type="checkbox"/> HL-CLEAN | Tergilavafari | <input type="checkbox"/> EXSTER | Interfaccia con sistemi di guida da remoto |
| <input type="checkbox"/> HLP-ST | Rete di protezione fari | <input type="checkbox"/> TD-BAS | Rivelatore per rimorchi senza luci LED |
| <input type="checkbox"/> HLP-ST2 | Griglia di protezione con retina (NON Omologata x circolazione su strada) | <input checked="" type="checkbox"/> TD-LED | Rivelatore per rimorchi con luci LED |
| <input type="checkbox"/> HL-ADJ | Regolazione manuale altezza fari | <input type="checkbox"/> FBA-BTF | Attacchi allestimento anteriori di tipo flessibile |
| <input checked="" type="checkbox"/> DRL-LED | Luce diurna a LED | <input type="checkbox"/> FBA-BTSF | Attacchi allestimento anteriori di tipo semiflessibile |
| | | <input type="checkbox"/> HBA-FSFB | Foratura per attacchi allestimento, flessibile e semiflessibile |
| | | <input type="checkbox"/> HBA-SB | Foratura per attacchi allestimento, rigido |
| | | <input type="checkbox"/> RBA-T2 | Attacchi allestimento posteriori |
| | | <input type="checkbox"/> CRANEPK1 | Preparazione per gru con portata fino a 10tm |
| | | <input type="checkbox"/> CRANEPK2 | Preparazione per gru con portata fino a 20tm |
| | | <input type="checkbox"/> CRANEPK4 | Preparazione per gru con portata fino a 40tm |

Equipaggiamento standard Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

GAMMA MODELLI

FMX D13 Carro 6x2 pusher sospensioni pneumatiche FMX 62R P3A

- AUXL-SPK** Preparazione per fari ausiliari con spartineve
- TAILPRE2** Predisposizione elettrica per sponda ribaltabile tramite Work Remote
- TAILPREP** Predisposizione sponda posteriore
- AESW2** Due interruttori per allestitore (marcati AUX)
- AESW2PK** Due interruttori per allestitore (marcati AUX) e 4 cablaggi per interruttore
- AUXSW-4** Cablaggio per 4 interruttori

Servizi di consegna

■ TGW-4GWL

- FMS-PK** Interfaccia per sistemi di gestione flotta
- DRUT1**
- DRUT2** App My Truck
- DRUT3**
- DRUT4**
- DRUT5**