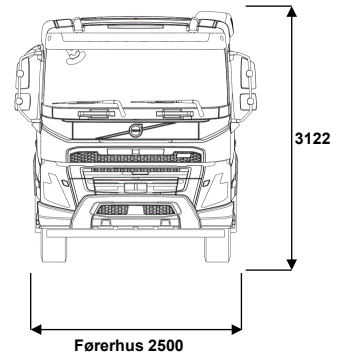
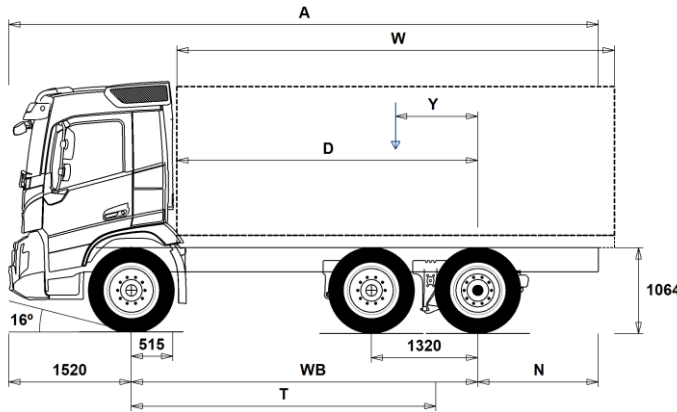


MODELSERIE

Ny FMX D13 6x2 Pusher, Langt chassis, Luft bag (P3A 01) FMX 62R P3A



Chassisdimensioner [mm]

WB Akselafstand	4300	4600	4900	5200	5600	6000
A Total chassislængde	8115	8665	9115	9615	10215	10815
D Centrum af bagaksel til forkant opbygning	3735	4035	4335	4635	5035	5435
N Bagerste overhæng (Min.)	795	795	795	1395	1395	1395
N Bagerste overhæng (Maks.)	2295	2545	2695	2895	3095	3295
T Teor. WB	3779	4079	4379	4679	5079	5479
Y Tyngdepunkt for last (Min.)	980	1020	1058	1099	1149	1197
Y Tyngdepunkt for last (Maks.)	1000	1041	1082	1124	1176	1227
W Opbygningens længde (Min.)	5441	5936	6431	6926	7586	8246
W Opbygningens længde (Maks.)	5441	5936	6431	6926	7586	8246

Chassisvægte [kg]

Foraksel	4725	4710	4705	4695	4705	4715
Bogie	2520	2570	2610	2650	2720	2765
Egenvægt	7245	7280	7315	7345	7425	7480
Nyttelast (inkl. opbygning, fører, brændstof, etc.)	18755	18720	18685	18655	18575	18520

Vendediameter [mm]

Vendediameter, målt ved vejbane	15200	16100	17000	17900	19200	20400
Vendediameter, målt mellem to vægge	16700	17600	18500	19400	20700	21900

Vægte [kg]

	Lovlige	Tekniske
Totalvægt lastvogn	26000	26100
Vogntogsvægt	44000	44000
Foraksel	7100	7100
Bogie	19000	19000

Noter

Chassisdimensioner

Førerhushøjde: +328 mm for CAB-HSLP, -262 mm for CAB-LDAY, -262 mm for CAB-LSLP, +16 mm for CAB-SLP.

Forakselcentrum til bagkant på førerhus: +431 mm for CAB-HSLP og CAB-SLP, -69 mm for CAB-LDAY, +425 mm for CAB-LSLP.

D-målet inkluderer frigang på 50 mm samt for lange chassis er hjælperamme på 100 mm.

Højder kan variere ± 20 mm ved bladfedre og ± 10 mm ved luftaffjedring.

Alle dimensioner er ved ubelastet chassis og evt. løbeaksel sænket.

Ved vægtberegningerne er der regnet med det maksimale chassisovertæring bag (N Maks.) for den valgte akselafstand.

Vægte og dimensioner er baseret på følgende dæk:

Dæk, foraksel:	315/80R22.5
Dæk, drivaksel:	315/80R22.5
Dæk, løbe/pusheraksel:	315/80R22.5

Chassisvægte inkluderer oile, vand, AdBlue, 0 liter brændstof og ingen chauffør. Egenvægt kan variere ± 3%.

Vendediameterne er teoretisk beregnede. Løbeaksel: PA-HYDRS.

Lovlige vægte kan variere fra land til land.

For mere detaljeret vægtinformation samt vægt af evt. ekstraudstyr, kontakt din lokale Volvo forhandler.

Anvend IKKE denne tegning ved opbygning af chassiset. Der henvises til Volvos opbygningsinstruktioner samt til chassistetning FMX62RP3A.

MODEL SERIE

Ny FMX D13 6x2 Pusher, Langt chassis, Luft bag (P3A 01) FMX 62R P3A

ANVENDELSE

- GARB-PRE** Forberedelse til renovationsbil
- UNIFORM** Standard chassis.

HOVEDKOMPONENTER

- PU-EHYS** El-hydraulisk styret pusheraksel
- FMX-DAY6** Dagførerhus
- FMX-HSL6** Globetrotter-Førerhus
- FMX-LDA6** Dagførerhus med lavt tag
- FMX-LSL6** Langt førerhus med lavt tag
- FMX-SLP6** Langt førerhus
- EU3** Emissionsniveau Euro 3. Euro 3 kan ikke nyindregistreres efter 1. oktober 2006.
- EU5EEV** Emissionsniveau EEV (Enhanced Environmentally friendly Vehicle), SCR
- EU5SCR-M** Emissionsniveau Euro 5, SCR.
- EU6SCR** Emissionsniveau Euro 6, med SCR (katalysator med AdBlue) og EGR (recirkulation af udstødningsgasserne). Partikelfilter og Slip katalysator Diesel i henhold til EN590, maks. 10 ppm Svovl og Biodiesel maks. B10
- D13S420A** Motor, 13 liter, 420 hk, 2100 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface)
6-cylindret, 13-liter dieselmotor - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat
Effekt v. 1404-1700 o/min.: 309 kW (420 hk).
Moment v. 905-1400 o/min.: 2100 Nm
- D13S460A** Motor, 13 liter, 460 hk, 2300 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface)
6-cylindret, 13-liter dieselmotor - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat
Effekt v. 1404-1700 o/min.: 338 kW (460 hk).
Moment v. 945-1400 o/min.: 2300 Nm.
- D13S500A** Motor, 13 liter, 500 hk, 2500 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface)
6-cylindret, 13-liter dieselmotor - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat
Effekt v. 1404-1700 o/min.: 368 kW (500 hk).
Moment v. 980-1400 o/min.: 2500 Nm
- D13S540A** Motor, 13 liter, 540 hk, 2600 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface)
6-cylindret, 13-liter dieselmotor - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat
Effekt v. 1458-1700 o/min.: 397 kW (540 hk).
Moment v. 1000-1400 o/min.: 2600 Nm
- D13A400** D13A400, 6-cylindret, 13-liter dieselmotor.
Effekt v.1450-1800 o/min.: 294 kW (400 hk).
Moment v.1050-1400 o/min.: 2000 Nm.
- D13A440** D13A440, 6-cylindret, 13-liter dieselmotor.
Effekt v.1500-1800 o/min.: 324 kW (440 hk).
Moment v.1050-1400 o/min.: 2200 Nm.
- D13A480** D13A480, 6-cylindret, 13-liter dieselmotor.
Effekt v.1500-1800 o/min.: 353 kW (480 hk).
Moment v.1050-1400 o/min.: 2400 Nm.
- D13A520** D13A520, 6-cylindret, 13-liter dieselmotor.
Effekt v.1500-1800 o/min.: 382 kW (520 hk).
Moment v.1050-1450 o/min.: 2500 Nm.
- D13C380** Motor, 13 liter, 380 hk, 1900 Nm - SCR
- D13C420** D13C420, 6 cylindret, 13-liter dieselmotor, Effekt v. 1400-1900 o/min. : 309 kW (420 hk). Moment v. 1000-1400 o/min.: 2100 Nm.
- D13C460** D13C460, 6-cylindret, 13-liter dieselmotor.
Effekt v.1400-1900 o/min.: 338 kW (460 hk).
Moment v.1000-1400 o/min.: 2300 Nm.
- D13C500** D13C500, 6-cylindret, 13-liter dieselmotor.
Effekt v.1400-1900 o/min.: 368 kW (500 hk).
Moment v.1050-1400 o/min.: 2500 Nm.
- D13C540** D13C540, 6-cylindret, 13-liter dieselmotor.
Effekt v.1450-1900 o/min.: 397 kW (540 hk).
Moment v.1050-1450 o/min.: 2600 Nm.
- D13K420** D13K420
- D13K460** D13K460
- D13K500** D13K500

- D13K540** D13K540
- DIESEL** Diesellole i henhold til EN590 - alternativt XTL (HVO eller GTL) i henhold til EN15940 klasse A
- DIESEL-B** Biodiesel (i henhold til EN14214 level 3/4)
- EBR-EPG** Termostatstyret modtryksregulator med motorbremsefunktion. Max. bremseeffekt 200 kW.
- EBR-EPGC** Motorbremse EBR-EPGC kompressionmotorbremse til I-Shift kan opgraderes til Volvo Engine Brake med 5 indstillinger 11 liter: 160 kW.
13 liter: 175 kW.
- EBR-VEB+** Motorbremse - Volvo Engine Brake Plus (VEB+). kompressionsmotorbremse (opfylder ADR retarder krav) Maks. bremseeffekt - se datablad
- AT2612** I-Shift - Gearkasse, AT2612, split/rangegearkasse med 12 gear frem og 4 bakgear. Fuldautomatisk gearskiftesystem uden koblingspedal. Gearskiftesystemet er elektronisk styret og er integreret med motor- og bremseelektronikken.
- ATO2612** I-Shift, Overdrive gearkasse, ATO2612 split/rangegearkasse med 12 gear frem og 4 bakgear. Fuldautomatisk gearskiftesystem uden koblingspedal. Gearskiftesystemet er elektronisk styret og er integreret med motor- og bremseelektronikken.
- PT2606** Gearkasse, Powertronic, PT2606, 6 frem/2 bak
- RSH1370F** Bagaksel RSH1370F med navreduktion og differentialespærre.
- RSS1344C** Bagaksel RSS1344C, enkeltgearet med differentialespærre.
- RSS1344E** Bagaksel, RSS1344E, 13/44 tons enkeltgearet med differentialespærre.
- RSS1352A** Bagaksel, RSS1352A, 13/52 tons uden navreduktion.
- RSS1370A** Bagaksel, RSS1370A, 13/70 tons enkeltgearet med differentialespærre.
- RSS1370B** Bagaksel, RSS1370B, 13/70 tons enkeltgearet med differentialespærre.

PAKKER

- FP-D13** Brændstofpakke:
Variabel servopumpe
I-SEE
Tomgangsstop
 - DRIV-EXT** Drive Pakke - Extended
 - DRIV-SEL** Komfort førerhuspakke.
 - 1LIVINFM** Indretning 1 (1 køje)
Indhold se produktblad
 - 2LIVINFM** Indretning 2 (2 køjer)
 - INFOHIGH** Informationspakke - høj 12" dynamisk hoveddisplay med 3 instrument views (Standard, Fokus og last)
9" touch sidedisplay
Voicekontrol (Alexa - engelsk, tysk, fransk, italiensk og spansk)
Mulighed for at håndtere op til 8 kameraer (kræver ekstra interface)
Bluetooth interface - understøtter tilkobling af 2 telefon samtidig
Internet forbindelse kan oprettes via tethering - Bluetooth, Wi-Fi eller USB
Lydanlæg 4x25 watt med følgende media funktioner radio, USB og Bluetooth
Multisprogsudgave med frit valg mellem 33 sprog.
 - SAFE-EXT** Sikkerhedspakke - Extended
 - SAFE-SEL** Sikkerhedspakke - Selected
 - OFFROADD** Anlægspakke - dagførerhus
 - OFFROADS** Anlægspakke - langt førerhus (sovekabine)
 - CHASPAC** Chassispakning til langt chassis
Cyklstaværn, bagskærme, forskærme (2. foraksel), beslag til fastgørelse af opbygning og LED baglygter,
- ### CHASSIS LAYOUT
- FST-AIR** Forfjedre, luft inkl. støddæmpere.
 - FST-PAR** Forfjedre, parabel (standard)
 - FSLs-BAS** Standard vandring af affjedring på foraksel

Standardudstyr

Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationer kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FMX D13 6x2 Pusher, Langt chassis, Luft bag (P3A 01) FMX 62R P3A

<input type="checkbox"/> FSL5-HI	Lang vandring af affjedring på foraksel	<input type="checkbox"/> ADR1	ADR udrustning. Hovedafbryder er placeret i batteriskab og kan betjenes via kontakt i instrumentpanel. (ADR godkendt fartsrigger, timerfunktion på oliefyrr er deaktiveret...)
<input checked="" type="checkbox"/> FAL7.1	Teknisk forakseltryk 7.100 kg.	<input type="checkbox"/> ADR2	ADR udrustning, Betjening af hovedafbryder i instrumentpanel og bag på førerhus. (ADR godkendt fartsrigger, timerfunktion på oliefyrr er deaktiveret...)
<input type="checkbox"/> FAL7.5	Teknisk forakseltryk 7.500 kg.	<input type="checkbox"/> MSWI-A	Hovedafbryder, ADR.
<input type="checkbox"/> FAL8.0	Teknisk forakseltryk 8.000 kg.	<input checked="" type="checkbox"/> MSWI-R	Hovedafbryder, fjernbetjent. Standard fjernbetjening, Work Remote og My Truck
<input type="checkbox"/> FAL8.5	Teknisk forakseltryk 8.500 kg.	<input checked="" type="checkbox"/> R330A71	330 liters D-formet brændstoftank, alu, højre side, Ø710 mm. Min. tankvolumen 150l Max. tankvolumen 810l
<input type="checkbox"/> FAL9.0	Teknisk forakseltryk 9.000 kg.	<input checked="" type="checkbox"/> UL-FUEL	Uden brændstoftank i venstre side. Min. tankvolumen 160l Max. tankvolumen 690l
<input checked="" type="checkbox"/> FALIM	Akseltryksbegrænser, foraksel.	<input type="checkbox"/> ADTP-L	AdBlue-tank, venstre side.
<input checked="" type="checkbox"/> FSTAB	Krængningsstabilisator, standard/for.	<input checked="" type="checkbox"/> ADTP-R	AdBlue-tank, højre side.
<input type="checkbox"/> FSTAB2	Krængningsstabilisator, medium kraftig/for.	<input type="checkbox"/> ADB048	AdBlue tank, 48 liter L=300 mm. Designet til D56 tanke.
<input type="checkbox"/> FSTAB3	Krængningsstabilisator, ekstra kraftig/for.	<input checked="" type="checkbox"/> ADB064	AdBlue tank, 64 liter L=300 mm. Designet til D71 tanke.
<input checked="" type="checkbox"/> RAL19	Teknisk bagakseltryk 19.000 kg.	<input checked="" type="checkbox"/> ADB068	AdBlue tank, 68 liter L=400 mm. Designet til D56 tanke.
<input checked="" type="checkbox"/> RSTAB3	Krængningsstabilisator bag, trin 3, kraftig.	<input type="checkbox"/> ADB083	AdBlue tank, 83 liter L=500 mm. Designet til D56 tanke.
<input checked="" type="checkbox"/> RALIM115	Akseltryksbegrænser på drivaksel, 11,5 tons. Kan øges med 30 % svarende til ca. 15 t op til 30 km/t. Denne funktion er i overensstemmelse med EU-Direktiv 1997/27 3.5.1.	<input type="checkbox"/> ADB090	AdBlue tank, 90 liter L= 400 mm. Designet til D71 tanke.
<input type="checkbox"/> RALIM15	Akseltryksbegrænser på drivaksel, 15,0 tons. (må ikke anvendes på veje hvor Færdselsloven gælder)	<input type="checkbox"/> ADB100	AdBlue tank, 100 liter L=400 mm. Designet til D71 tanke.
<input checked="" type="checkbox"/> ASF-DL1	Luftaffjedring, 1 kørehøjde.	<input type="checkbox"/> ADB112	AdBlue tank, 112 liter L=500 mm. Designet til D71 tanke.
<input type="checkbox"/> ACTST-TO	Volvo Dynamic Steering (VDS) Med elektrisk motor monteret på styrehus som giver ekstra moment til reduktion af nødvendig kraft for drejning af rat. Giver mere direkte styring og reducerer styrekraften med op til 85 %.	<input type="checkbox"/> ADTC-BF	AdBlue-tank, skinnende afskærmning. (malet Silver Metallic 1725).
<input type="checkbox"/> ASFE-BAS	Volvo Dynamisk Styring - standard	<input checked="" type="checkbox"/> FCAP-L	Aflåseligt tankdæksel.
<input type="checkbox"/> ASFE-OG	Volvo Dynamisk Styring - med stabilitetsassistent	<input checked="" type="checkbox"/> FUFF-AS	Brændstoftåfyldning uden tyverisikring
<input type="checkbox"/> ASFE-PO	Volvo Dynamisk Styring - med personlig indstilling og stabilitetsassistent	<input type="checkbox"/> FUFF-ATS	Brændstoftåfyldning med tyverisikring
<input type="checkbox"/> ASFE-PS	Volvo Dynamisk Styring - med personlig indstilling	<input type="checkbox"/> ESH-LEFT	Vandret lyddæmper, udstødning til venstre.
<input checked="" type="checkbox"/> PSP-VAR	Servostyringspumpe med variabel volumen.	<input checked="" type="checkbox"/> ESH-REAR	Vandret lyddæmper, udstødning bagud/nedad.
<input type="checkbox"/> PSP-VAR2	Servostyringspumpe med variabel volumen og elektronisk styring	<input checked="" type="checkbox"/> ESH-RIGH	Vandret lyddæmper og udstødning til højre
<input checked="" type="checkbox"/> EBS-MED	EBS medumpakke. Blokeringsfri bremses, bakkestarthjælp, brake assistant, traction control, styring af spærredifferentiale, overvågning af bremseslitage med advarsel m.m.	<input type="checkbox"/> ESH-VERT	Vandret lyddæmper, lodret udstødning bag førerhus, højre side.
<input checked="" type="checkbox"/> RST-AIR	Bagfjedre, luft.	<input type="checkbox"/> EXST-SSP	Afgangsrør, blankpoleret rusfrit stål
<input checked="" type="checkbox"/> FRAME300	Rammehøjde (udvendig) 300 mm	<input type="checkbox"/> EXST-ST	Afgangsrør, stål med Aluminiums overflade
<input type="checkbox"/> FST7070	Rammetykkelse - 7 mm i krop/7 mm i flange. Farve grå (Sea Wolf Blue 1042)	<input type="checkbox"/> HS-NAR	Varmeskjold lyddæmper - smal - bedre plads til opbygning
<input checked="" type="checkbox"/> FST8080	Rammetykkelse - 8 mm i krop/8 mm i flange. Farve grå (Sea Wolf Blue 1042)	<input type="checkbox"/> WHC-FIX2	Stopklodser, 2 stk, standard. DIN76051-G53
<input type="checkbox"/> FIL-EEEB	Innerliner, fra bagenden af motoren til afslutning af bogie.	<input type="checkbox"/> WHC-FOL2	Stopklodser, 2 stk, sammenklappelig. DIN76051-G53.
<input type="checkbox"/> FIL-EEEF	Innerliner, fra bagenden af motoren til rammeende.	<input type="checkbox"/> WHCP-F	Stopklodser, placeret foran på chassiset.
<input type="checkbox"/> FIL-FBEB	Innerliner, fra start til slut over bogien.	<input type="checkbox"/> WHCP-M	Stopklodser, placeret midt på chassiset.
<input type="checkbox"/> FIL-FBEF	Innerliner, fra bogiestart til rammeende	<input type="checkbox"/> WHCP-R	Stopklodser, placeret bag på chassiset.
<input type="checkbox"/> FIL-TXEB	Innerliner, fra gearkassetværjbjelke til afslutning på bogie.	<input type="checkbox"/> WHCP-T	Stopklodser, transportmonterede.
<input type="checkbox"/> FIL-TXEF	Innerliner, fra gearkassetværjbjelke til afslutning på chassisrammen.	<input type="checkbox"/> TB-R80	Låsbart skab i sort plast i højre side, 800 mm bred. Maxlast 130 kg.
<input checked="" type="checkbox"/> BBOX-L	Batterikasse på chassisets venstre side - L=850 mm. (afstand mellem konsoller på chassisramme)	<input type="checkbox"/> SUP-BAS	Cyklistværn i h. og v. side, foldbart med aluminiums sideprofiler.
<input type="checkbox"/> BATS-D	Batterisystem - dobbelt kreds. 2 forbrugsbatterier og 2 startbatterier. Anbefales til biler med stort energiforbrug herunder biler med parkeringskøler.	<input type="checkbox"/> CHAIN-S	Snekæder til 1 aksel (ved 6x6 kæder til 2 aksler).
<input checked="" type="checkbox"/> BATS-S	Batterisystem - enkelt kreds 2 batterier (anvendes både som start og forbrugsbatteri). Anbefales ikke til biler med parkeringskøler.	<input type="checkbox"/> HOOK-SC	Snekædekroge i overhæng bag.
<input type="checkbox"/> 2BAT210B	2 batterier, kapacitet 210 Ah. GEL type.	<input checked="" type="checkbox"/> TOWF-HD1	1 bugseringsanordning, front (kraftig)
<input checked="" type="checkbox"/> 2BAT210C	2 batterier, kapacitet 210 Ah. AGM.	<input type="checkbox"/> TOWMBRH	Trækbjælke centralmonteret.
<input checked="" type="checkbox"/> BATTAMP	Batteriindikator standard (spænding og strøm).	<input type="checkbox"/> TOWMBRL1	Trækbjælke undermonteret (pos1) ved ramme afslutning.
<input type="checkbox"/> BATTIND	Batteriindikator med ekstra information om ladetilstand (bla. GEL batterier)	<input type="checkbox"/> TOWMBRL2	Trækbjælke undermonteret (pos2) monteret halvt fremme.
		<input type="checkbox"/> TOWMBRL3	Trækbjælke undermonteret (pos3) monteret helt fremme.
		<input type="checkbox"/> TOWMBRM	Trækbjælke halvt undermonteret ved ramme afslutning.
		<input type="checkbox"/> RFEC-L	Rammeafslutning, afskåret underflange.
		<input checked="" type="checkbox"/> RFEC-S	Rammeafslutning, lige afskåret.
		<input type="checkbox"/> RFEC-U	Rammeafslutning, afskåret øverste flange.
		<input type="checkbox"/> C-RI4040	Trækkobling, Ringfeder 4040 G-150 D=132 kN, Dc=92 kN, V=40 kN, S=1000 kg,

Standardudstyr

Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationer kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FMX D13 6x2 Pusher, Langt chassis, Luft bag (P3A 01) FMX 62R P3A

<input type="checkbox"/> C-RI4045	Øje=40 mm i diameter Trækkobling, Ringfæder 4045 G-150 D=137 kN,	<input type="checkbox"/> TRAP-HD	Gearkasse, heavy duty (anvendes til blokvognskørsel og krævende terrænkørsel)
<input type="checkbox"/> C-RI5050	Øje=40 mm i diameter Trækkobling, Ringfæder 5050A G-150 D=200 kN, Dc=135 kN, V=75 kN, S=1000 kg,	<input checked="" type="checkbox"/> DRM-BE	Drive Mode (3 stk software indstillinger af gearkasse) - økonomi, standard og performance
<input type="checkbox"/> C-RO400G	Øje=50 mm i diameter Trækkobling, Rockinger 400 G150.	<input type="checkbox"/> DRM-E	Drive Mode (1 stk software indstilling af gearkasse) - Økonomi
<input type="checkbox"/> C-VBG520	rækkobling, VBG 520 D=200 kN, Dc=120 kN, V=50 kN, S=1000 kg,	<input type="checkbox"/> PVT-MAP	I-See med GPS oplysninger om topografi via kort. 5 års abonnement er inkluderet i prisen Reducerer brændstofforbruget under brug af cruise control ved at optimere hastigheden op/ned ad bakke.
<input type="checkbox"/> C-VBG795	Øje=50 mm i diameter Trækkobling, VBG 795V D=290 kN, Dc=145 kN, V=95 kN, S=1000 kg, Øje=57 mm i diameter	<input checked="" type="checkbox"/> PVT-MTM	I-See (Optimering af brændstofforbrug via GPS oplysninger) 5 års abonnement er inkluderet i prisen
<input type="checkbox"/> TOWR-ONE	1 bugseringsanordning, bag.	<input checked="" type="checkbox"/> CRUIS-E	Fartpilot - I-Cruise med knapbetjening på rat.
<input type="checkbox"/> TREL-PK	Forberedelse til elektrisk trailertilslutning.	<input type="checkbox"/> CRUIS-E5	Fartpilot I-Torque - (Økonomi mode inkl. momentbegrænsning for maksimal besparelse)
<input type="checkbox"/> TREL14	Elstik, 14-polet.	<input type="checkbox"/> AMSO-AUT	I-shift, manuel gearskiftefunktion i automatik-tilstand, med kick-down funktion.
<input type="checkbox"/> TREL15	Eltilslutning til trailer/PHV via 15-polet elstik. (godkendt til ADR)	<input type="checkbox"/> AVO-ENH	I-Shift software til bl.a anlægs- og tømmerkørsel som forbedrer startevne og køreegenskaber ved terrænkørsel - bla. "Rokkefunktion".
<input type="checkbox"/> TREL7	Eltilslutning til trailer/PHV via 7-polet elstik (24N)	<input type="checkbox"/> APF-ENH	I-Shift software understøtter - udvidede kraftudtagsfunktioner
<input checked="" type="checkbox"/> TREL7-7	Elstik, 2 x 7-polet (24N+24S) ikke ADR	<input type="checkbox"/> RET-TH	Hydraulisk gearkassemonteret retarder. Maksimal bremseeffekt 600 kW i 15-20 sek. og kontinuerlig bremseeffekt 400 kW. Retarder er forsynet med cruise-funktion der tilpasser bremseeffekten til den valgte nedkørselshastighed. Retarder Powertronic
<input type="checkbox"/> TBC-DUO	Duomatic, luftkoblinger bremses.	<input type="checkbox"/> RET-TPT	
<input type="checkbox"/> TBC-EC	Bosch, luftkoblinger bremses.	<input type="checkbox"/> TC-HWO	Gearkasseoliekøler - Automatgearkasse (hydraulisk)
<input checked="" type="checkbox"/> TRBR-STA	Aktivering af bremses på trailer (kontrol af sammenkobling).	<input type="checkbox"/> TC-MAOH2	Gearkasseoliekøler, ekstra kraftig, luft/vand/olie (Blokvognstransport). Kræves i forbindelse med samlet vogntogsvægt på 60 t og derover for biler med overdrive gearkasse, og for vogntogsvægte over 80 t i kombination med gearkasser uden overdrive.
<input type="checkbox"/> TRB-STRE	ESP vogntogsbremse. Elektronisk styret afbremning af sættevogn/påhængsvogn, således at saksning undgås.	<input type="checkbox"/> TC-MWO	Gearkasseoliekøler, til gearkasser uden retarder. Vand/olie. Kræves i forbindelse med samlet vogntogsvægt på 60 t i kombination med gearkasser uden overdrive.
<input type="checkbox"/> RUP-FOLD	Foldbar underkøringsværm bag, udført i aluminium.	<input type="checkbox"/> TC-MWOH2	Gearkasseoliekøler, kraftig, vand/olie. Kræves i forbindelse med samlet vogntogsvægt i intervallet 60-80 t i kombination med gearkasser uden overdrive.
<input type="checkbox"/> RFEND-B	Heldækkende lavtmonterede bagskærme med aftagelig top.	<input type="checkbox"/> 2COM1100	2 cyl. trykluftkompressor, 1100 l/min. (760 cc)
<input type="checkbox"/> RFEND-T	Bagskærme, kun til transport	<input checked="" type="checkbox"/> 2COMP870	2 cylindere trykluftkompressor, 870 l/min
<input checked="" type="checkbox"/> RFH-BAS	Bagskærmhøjde optimeret til dækstørrelse, rammehøjde, lovkrav, eventuel drejeskammel etc.	<input type="checkbox"/> 2COMP900	2 cyl. trykluftkompressor, 900 l/min. (636 cc)
<input type="checkbox"/> RFH-HIG	Bagskærmhøjde hævet mest muligt under hensyntagen til lovgivning.	<input type="checkbox"/> CLU-AIRC	Luftkompressor med kobling.
<input type="checkbox"/> RFH-LOW	Bagskærmhøjde sænket mest muligt under hensyntagen til lovgivning. Risiko for kontakt mellem dæk og bagskærm.	<input checked="" type="checkbox"/> AIRIN-HI	Højt luftindtag på førerhusets venstre side.
<input type="checkbox"/> ATANK-AL	Aluminiums lufttank	<input type="checkbox"/> AIRIN-LO	Lavt luftindtag på førerhusets venstre side.
<input checked="" type="checkbox"/> ATANK-ST	Stål lufttank	<input type="checkbox"/> ACL1ST-S	Luftfilter med ekstra filterelement.
<input type="checkbox"/> TL-LED	Baglygter, LED.	<input checked="" type="checkbox"/> 24A110BL	Generator, 110 Ampére med LIN kommunikation
<input checked="" type="checkbox"/> BLIGHT-E	Nødbremselys ved katastrofeopbremsning - Lovkrav ved nyregistrering fra 7. juli 2024	<input checked="" type="checkbox"/> 24A150BL	Generator, 150 Ampére med LIN kommunikation
DÆK OG FÆLGE			
<input type="checkbox"/> RT-AL	Aluminiumsfælge, børstede, std. huller.	<input type="checkbox"/> 24A180BL	Generator, 180 Ampére med LIN kommunikation
<input type="checkbox"/> RT-ALDP	Aluminiumsfælge, Dura-Bright, std. huller, lange bolte	<input type="checkbox"/> 24AL110B	Generator, 110 Ampére.
<input type="checkbox"/> RT-ALDDP	Aluminiumsfælge, Dura-Bright, undersænkede huller, korte bolte	<input type="checkbox"/> 24AL150B	Generator, 150 Ampére
<input type="checkbox"/> RT-ALDU	Aluminiumsfælge, børstede, dobbelthuller	<input type="checkbox"/> CCV-C	Krumtaphusventilation, lukket. Olie dampe fra topdæksel separeres og olien føres tilbage til motoren og renses luft ledes ind i turboens indsugning. Beregnet til omgivelsestemperatur ned til -25°C.
<input checked="" type="checkbox"/> RT-STEEL	Stålfælge, std.	<input type="checkbox"/> CCV-O	Krumtaphusventilation, åben.
<input type="checkbox"/> WCAP	Hjulcapsler i aerodynamisk design.	<input type="checkbox"/> PRIM-EL	Elektrisk udluftningspumpe - brændstof
<input type="checkbox"/> SPWT-D	Reservehjul med samme dækmontering som trækakslen.	<input checked="" type="checkbox"/> PRIM-MAN	Manuel udluftningspumpe - brændstof
<input type="checkbox"/> SPWT-F	Reservehjul med samme dækmontering som forakslen.	<input type="checkbox"/> FUEQ-EH	Brændstofslinger, elektrisk opvarmede.
<input type="checkbox"/> SWCP-LF	Reservehjulholder, venstre side, foran drivaksel.	<input type="checkbox"/> AF-E	Varmeelement på brændstoffilter.
<input type="checkbox"/> SWCP-R	Reservehjulholder monteret bag bagaksel.	<input type="checkbox"/> AF-R	Recirkulation af brændstof
<input type="checkbox"/> SWCP-T	Reservehjul transportmonteret.		
<input type="checkbox"/> SWCP-TP	Transportmont. reservehjulholder + dæk		
<input type="checkbox"/> JACK-12T	Donkraft, kapacitet 12 tons.		
<input type="checkbox"/> JACK-15T	Donkraft, kapacitet 15 tons.		
<input type="checkbox"/> JACK-20T	Donkraft, kapacitet 20 tons.		
<input checked="" type="checkbox"/> TOOLKIT	Værktøjssæt.		
<input type="checkbox"/> INFLAHOS	Luftpåfyldningsslange til dæk		
<input type="checkbox"/> GAUGE-TP	Dæktryksmåler (håndholdt manometer).		

DRIVLINE, UDRUSTNING

Standardudstyr

Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinen beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationerne kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FMX D13 6x2 Pusher, Langt chassis, Luft bag (P3A 01) FMX 62R P3A

<ul style="list-style-type: none"> ■ FUEFE2LW Stort Brændstoffilter, dobbelt, motormonteret, med vandudskiller. □ FUEFE2SW Standard Brændstoffilter, dobbelt, motormonteret, med vandudskiller. ■ EST-AID Varmeelement for koldstart. □ 220EBH15 Motorvarmer, 220V/1,5 kW. □ PTER-100 Motorkraftudtag, DIN-tilslutning DIN100/ISO7646 flange □ PTER-DIN Motorkraftudtag, DIN-tilslutning (DIN5462) □ PTER1400 Motorkraftudtag med flange SAE1410. □ HPE-F101 F1-101 hydraulikpumpe på motorkraftudtag □ HPE-F41 F1-41 hydraulikpumpe på motorkraftudtag □ HPE-F51 F1-51 hydraulikpumpe på motorkraftudtag □ HPE-F61 F1-61 hydraulikpumpe på motorkraftudtag □ HPE-F81 F1-81 hydraulikpumpe på motorkraftudtag □ HPE-T53 F2-53/53 hydraulikpumpe på motorkraftudtag □ HPE-T70 F2-70/35 hydraulikpumpe på motorkraftudtag □ HPE-V45 VP1-45 variabel hydraulikpumpe på motorkraftudtag □ HPE-V75 VP1-75 variabel hydraulikpumpe på motorkraftudtag □ PTPT-D PTPT-F, gearkassekraftudtag til direkte montering af hydraulikpumpe (DIN). Maks. 850 Nm. Kan ind/udkobles under kørsel. □ PTPT-F PTPT-F, gearkassekraftudtag med kardanflange (SAE). Maks. 850 Nm. Kan ind/udkobles under kørsel. □ PTR-D PTR-D, gearkassekraftudtag for direkte pumpe montering. Maks. 1000 Nm. □ PTR-DH PTR-DH, gearkassekraftudtag for direkte pumpemontering. Maks. 600 Nm. □ PTR-DM PTR-DM, gearkassekraftudtag for direkte pumpemontering. Maks. 600 Nm. □ PTR-F PTR-F, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 1000 Nm. □ PTR-FH PTR-FH, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 600 Nm. □ PTR-FL PTR-FL, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 600 Nm. □ PTRD-D PTRD-D, 2 DIN-pumpetilslutning, 1 fremad/1 bagud til direkte pumpemontering. (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI) □ PTRD-D1 PTRD-D1, gearkassekraftudtag med 2 udtag. Fremad direkte pumpemontering og bagud flange for kardanmontering. (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI) □ PTRD-D2 PTRD-D2, gearkassekraftudtag for 1 hydraulikpumpe til direkte montering og 2 flanger for kardanmontering. (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI) □ PTRD-F PTRD-F, gearkassekraftudtag med flange for kardanmontering. 1 stk. SAE flange bag for kardanmontering (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI) □ HPG-F101 Direkte monteret F1-101 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag. □ HPG-F41 Direkte monteret F1-41 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag. □ HPG-F51 Direkte monteret F1-51 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag. □ HPG-F61 Direkte monteret F1-61 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag. □ HPG-F81 Direkte monteret F1-81 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag. ■ STWPOS-L Venstrestyret. □ STWPOS-R Højrestyret. □ STWM-LE Rat, læderbetrukket. □ STGW-AD2 Justerbar ratstamme og ratvinkel (-5 grader til + 15 grader) ■ STGW-ADJ Justerbar ratstamme.J □ AIRBAG Airbag i førersiden. □ DRC-AMI Automatisk regenerering af partikelfilter med mulighed for manuel styring via kontakt. 	<ul style="list-style-type: none"> ■ DRC-AUTO Kontakten har 3 indstillinger. Automatisk, manuel og annullering af regenerering. Automatisk regenerering af partikelfilter □ 1DAYDIG Fartskriver, digital (Siemens version 3.0). EU-godkendt frem til registrering d. 15/6-2019. 1-dags udgave. ■ 1DAYDIG4 Fartskriver, digital (Siemens) version 4.1. EU-krav ved førstegangsregistrering fra 21/8-2023 □ ARSL Ekstra fartbegrænser (kontakt i instrumentpanel). □ SPEED-DU Dobbelt hastighedsbegrænser ■ ESP-BAS1 Elektronisk Stabilitets Program (ESP). Kan afbremse hvert hjul for sig, således at risikoen for vælteulykker reduceres. □ ESPC-RO Styring af ESP funktion (standard/reduceret/frakoblet) □ HWSS-ACB ACC med adaptiv fartpilot, advarsel mod kollision (FCW) og automatisk nødopbremsning (gælder både stationære objekter og objekter i bevægelse) ■ HWSS-FCB Advarsel mod kollision (FCW) og automatisk nødopbremsning (gælder både stationære objekter og objekter i bevægelse) Lovkrav pr. 1/11-2015 for 2 og 3 akslede biler. Off-Road klassificerede biler og biler med stålaffjedring på bagaksel er undtaget for dette krav. ■ LSS-DW Sporassistent. Systemet advarer hvis man ufrivilligt er ved at forlade sin kørebane. Det er aktivt ved hastigheder over 60 km/t. Det advarer kun ved vognbaneskift hvor blinklyset ikke er aktiveret. Kan afbrydes. □ LSS-DW3 Aktiv sporassistent med pilot assistent ■ LCS4 Sideassistent - begge sider (VRU) Lovkrav ved nyregistrering fra 7. juli 2024 ■ DAS-W Opmærksomhedsassistent Systemet overvåger chaufførens kørsel og lastvognens position i forhold til vognbanen og vejsiderne. Systemet kan genkende kørestilen hos en søvning eller uopmærksom chauffør og opfordrer den pågældende chauffør til at holde en pause. □ RSENS-W Regnsensor med justerbar følsomhed. ■ CU-ECC Aircondition med elektronisk temperaturkontrol. □ CU-ECC2 Automatisk, elektronisk aircondition m. luftkvalitetssensor og aktivt kulfilter. ■ IMMOBIL Startspærre. □ ALARM-E Tyverialarm for førerhus og evt. opbygning/anhænger. □ PHONE-PK Forberedelse til Telefonmontering. Antenne og kabler formonteret. □ ISUNS-BS Solskærm, indvendig, begge sider. ■ ISUNS-DS Solskærm, indvendig, førerside. □ ISUNF-B Indvendig solskærm, for - standard uden spejl □ ISUNF-MD Indvendig solskærm med spejl i førerside □ ISUNF-RE Solgardin i forruden, indvendigt. Elektrisk. ■ ISUNF-RM Solgardin i forruden, indvendigt. Manuelt. □ ADFS 2 stk. DIN-pladser (standard radiomontering) over forrude. □ BUPALARM Bakalarm. □ RTOLL-PK Toll Collect forberedelse. Indeholder GPS/GSM antenne og nødvendige kabler leveret af Toll Collect. Understøtter montering af enhed i DIN-hul. □ LOADIND Elektronisk lastindikator, akseltrykkene/totalvægt vises i førerinformationsdisplayet. Tolerance på indikator er ca. +/- 250 kg pr. aksel med luftaffjedring og ca. +/- 500 kg pr. aksel med stålaffjedring - afhængig af kalibrering. (Biler med 2 styrende foraksler og stålffjedre viser ikke akseltryk for de pågældende aksler). Vægt af sættevogn/påhængsvogn vises også såfremt at der er EBS bremses iht. ISO 11992-2.
--	---

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinen beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationer kan variere fra land til land.

MODELSERIE

Ny FMX D13 6x2 Pusher, Langt chassis, Luft bag (P3A 01) FMX 62R P3A

	Vægten kan også vises på Volvo's fjernbetjening, som kan tilvælges.		
<input type="checkbox"/> REMC-MF	Work Remote (Multi-fjernbetjening) Tilgængelige funktioner er afhængig af bilens udstyr og lokal tilpasning. - Styling af luftaffjedring - Styling af arbejdslys - Ind/ud-kobling af kraftudtag - Styling af motoromdrejninger - Start/stop af motor - Styling af dørlåse - Lastindikator - Valgfri opsætning for opbygger for styring af opbyggerkontakter (samme som i instrumentpanel). Flere funktioner kræver Bodybuildermodul. Ikke godkendt til ADR.	<input type="checkbox"/> ETSB-FRS <input type="checkbox"/> ETSB-FS <input type="checkbox"/> ETSB-R <input type="checkbox"/> ETSB-RS <input type="checkbox"/> ETSB-S	Opbevaring på motortunnel - forrest, bagest og i højre side Opbevaring på motortunnel - forrest og i højre side Opbevaring på motortunnel - bagest Opbevaring på motortunnel - bagest og i højre side Opbevaring på motortunnel - højre side
<input type="checkbox"/> FIREXT3D	1 stk. Brandslukker, 3 kg. Dansk mærkat.	<input type="checkbox"/> RUS-BAS	Standard opbevaringsrum på førerhusets bagvæg med jalousilåger, 154 liter (300 mm højt). På FM/FMX-dagførerhus dog 60 liter (300 mm højt).
<input type="checkbox"/> WARNLAMP	Advarselslampe, transport, batteridrevet.	<input type="checkbox"/> RUS-HIG	Stort opbevaringsrum på førerhusets bagvæg med jalousilåger, 245 liter (440 mm højt).
<input type="checkbox"/> LAMP-IN	Inspektionslampe	<input type="checkbox"/> REF-ICPK <input type="checkbox"/> REFR-RUS	Forberedelse til køleskab 28 liter køleskab i overskab på førerhusbagvæg.
<input type="checkbox"/> BULBKIT	Sæt med ekstra pærer og sikringer.	<input type="checkbox"/> MICRO-PK	Forberedelse til mikrobølgeovn i højre side over frontrude
<input type="checkbox"/> WRITEPAD	Skriveplade til montering på rattet.	<input type="checkbox"/> BOTH-D	Flaskeholder - centralt i instrumentpanel. Op til 1,5 liter flaske.
<input type="checkbox"/> DST-CF1	Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, sele i B-stolpe.	<input type="checkbox"/> COFMA-PK	Forberedelse til kaffemaskine
<input type="checkbox"/> DST-CF5	Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, elopvarmet, sikkerhedssele i stolen.	<input type="checkbox"/> INLI-BAS	Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk. Ingen lysdæmper.
<input type="checkbox"/> DST-CF6	Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, elopvarmet, ventileret, sikkerhedssele i stolen.	<input type="checkbox"/> INLI-NL	Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk, samt rødt natlys.
<input type="checkbox"/> SBD-RED	Sikkerhedssele, fører- og passagerstol, røde	<input type="checkbox"/> INLI-NLD	Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk, samt rødt natlys og lysdæmper.
<input type="checkbox"/> SBPRE-DS	Seleforstrammer, førerstol	<input type="checkbox"/> ARL-FLEX	Læselampe med svanehals.
<input type="checkbox"/> PST-CF5	Passagerstol, Komfort 5. Luftaffjedret, elopvarmet, sikkerhedssele i sædet.	<input type="checkbox"/> RH-EE <input type="checkbox"/> RH-ER <input type="checkbox"/> RH-ETR <input type="checkbox"/> RH-MTR	Uden taglugfunktion - fast tagluge i tonet glas (nødudgang) Tagluge forstærket i stål - nødudgang Tagluge - elektrisk/tonet glas/åbnes bag Tagluge - manuel/tonet glas/åbnes bag
<input type="checkbox"/> PST-STD2	Passagerstol, standard. Uden luftaffjedring, sele i B-stolpe, justerbar lændestøtte.	<input type="checkbox"/> GLAS-TIN	Tonede ruder.
<input type="checkbox"/> SBPRE-PS	Seleforstrammer, passager	<input type="checkbox"/> SWIND-BS <input type="checkbox"/> SWIND-PS	Siderude, ekstra, begge sider. Sidevindue bag, passagerside
<input type="checkbox"/> ARMRE-BB	To armlæn på både fører- og passagerstol.	<input type="checkbox"/> AWIND-RF	Fast bagrude
<input type="checkbox"/> ARMRE-DB	To armlæn på førerstolen.	<input type="checkbox"/> VANMIR	Spejl indvendig i centrale opbevaringsrum.
<input type="checkbox"/> ARMRE-PB	To armlæn på passagerstolen.	<input type="checkbox"/> AS-FUS	Ekstra hylde i opbevaringsrum over forrude. Der leveres kun 1 hylde når der er monteret mikrobølgeovn i det ene opbevaringsrum.
<input type="checkbox"/> ARU-BA	Armlæn, vinylbetrukne.	<input type="checkbox"/> INFOT-PK	Fladskærmsforberedelse, over venstre dør (op til 19"). Tagantenne, antennenstik, 3,5 mm jack stik til stereo over bilens anlæg og 12 volt udtag.
<input type="checkbox"/> ARU-LEA	Armlæn, læderbetrukne.		
<input type="checkbox"/> FMAT-RUB	Gummimåtter.		
<input type="checkbox"/> FMAT-TX2	Tekstil og gummi måtter		
<input type="checkbox"/> LBK70	Køje, nedre, 700 mm, fast		
<input type="checkbox"/> MATL-FI	Madras, 160 mm tyk springmadras, over 100 kg kropsvægt.		
<input type="checkbox"/> MATL-SF	Madras, 160 mm tyk springmadras, op til 85-100 kg kropsvægt.		
<input type="checkbox"/> OLMAT-BA	Rullemadras, basis.		
<input type="checkbox"/> OLMAT-PR	Rullemadras, premium.		
<input type="checkbox"/> TBK60F	Køje, øvre, 600x1900 mm, opklappelig op til 52 grader afhængig af førerhus og valg af opbevaringsplads på førerhusets bagvæg		
<input type="checkbox"/> TBK70F	Køje, øvre, 700x1900 mm, opklappelig op til 52 grader afhængig af førerhus og valg af opbevaringsplads på førerhusets bagvæg		
<input type="checkbox"/> PH-CAB2	Dieseldrevet kabinevarmer. Opvarmning af førerhuset via luft. Styres via timer (ikke ADR biler).		
<input type="checkbox"/> PH-ENGCA	Dieseldrevet motor- og kabinevarmer. Opvarmning af førerhuset via bilens varmesystem - vandbaseret. Styres via timer (ikke ADR biler).		
<input type="checkbox"/> PH-SS	Kabinevarmer, korte stop		
<input type="checkbox"/> SLCP-BAS	Kontrolpanel ved køjen, basis (interiør lys, parkeringsvarmer, tagluge)		
<input type="checkbox"/> ETSB-F	Opbevaring på motortunnel - forrest ovenpå		
<input type="checkbox"/> ETSB-FR	Opbevaring på motortunnel - forrest og bagest		

Standardudstyr

Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel.
Specifikationer kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FMX D13 6x2 Pusher, Langt chassis, Luft bag (P3A 01) FMX 62R P3A

<input type="checkbox"/> SUNV-H	Udvendig solskærm.	<input type="checkbox"/> WL-CHPK	Forberedelse (kontakt og kabel) til arbejdslamper (maks. 2x70W) Udtag på chassis ved gearkasse
<input type="checkbox"/> AD-ROOF	Tagspoiler, lakeret i førerhusfarve.	<input type="checkbox"/> WLC-H2W	Arbejdslygter, 2 stk hvide LED, højt monteret bag førerhuset (ved tag)
<input type="checkbox"/> AD-SIDES	Sidespoilere bag førerhus, kort. Lakeret i førerhusfarve.	<input type="checkbox"/> WLC-PKCH	Forberedelse (kabel og kontakt) til arbejdslygter på chassiset bag førerhuset.
<input checked="" type="checkbox"/> HL-LED	LED Forlygter Ledetal 25	<input type="checkbox"/> WLC-PKH	Forberedelse (kabel og kontakt) til højt monterede arbejdslygter bag førerhuset.
<input checked="" type="checkbox"/> HL-CLEAN	Forlygtevasker, højtryksspuling.	<input type="checkbox"/> WLC-PKL	Forberedelse (kabel og kontakt) til lavt monterede arbejdslygter bag førerhuset.
<input type="checkbox"/> HLP-ST	Afskærmning af forlygter, stål (FM og FH) og stål/plastik (FMX) EU godkendt.	<input type="checkbox"/> WLC-PKLH	Forberedelse (kabel og kontakt) til lavt og højt monterede arbejdslygter bag førerhuset.
<input type="checkbox"/> HLP-ST2	Afskærmning af forlygter, med finmasket net Ikke godkendt i Danmark.	<input type="checkbox"/> ECBB-BAS	Opbyggerel-central, uden opbyggermodul.
<input checked="" type="checkbox"/> UDRIVL	Uden ekstra fjernlygter i forlygterne.	<input type="checkbox"/> ECBB-HIG	Opbyggerel-central, med opbyggermodul (HIG) i førerhus. Antal udgange - 14 HIG (+24 ved aktiv) og 4 Low (stel ved aktiv)
<input type="checkbox"/> ASL-RF2	Integrerede fjernlygter i globetrotterskilt - højt placeret. LED efter produktionsuge 21 2024	<input checked="" type="checkbox"/> ECBB-MED	Opbyggerel-central, med opbyggermodul (MED) i førerhus. Antal udgange - 7 HIG (+24 ved aktiv) og 4 Low (stel ved aktiv)
<input type="checkbox"/> IDLAMP-A	3 stk top lamper - orange. Centralt monteret.	<input type="checkbox"/> BBCHAS1	Opbygger el-interface, 1 x 7-polet.
<input type="checkbox"/> IDLAMP-W	3 stk top lamper - hvide. Centralt monteret.	<input type="checkbox"/> BBCHAS3	Opbygger el-interface, 3 x 7-polet.
<input type="checkbox"/> IDLMPSW	Kontakt til tre markeringslygter i førerhustagets midte, ej godkendt til brug i Danmark.	<input type="checkbox"/> BEPR-T2	Elektrisk forberedelse til tip (med workremote)
<input type="checkbox"/> BEACOA2F	2 stk LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion) placeret forrest på taget Monteret på konsol såfremt denne er ordret, alternativt på taget	<input type="checkbox"/> EXSTER	Ekstern styring via BBM Fjernbetjening er ikke inkluderet Fjernbetjeningen skal være godkendt af Færdselsstyrelsen
<input type="checkbox"/> BEACOA2R	2 stk LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion) placeret bagest på taget Monteret på konsol såfremt denne er ordret, alternativt på taget	<input type="checkbox"/> TD-LED	Trailergenkendelse, til diodebaglygter. Forudsætter et minimumsstrømforbrug på 500 mA og alle baglygter skal være diodelygter.
<input type="checkbox"/> BEACON-P	Kabelforberedelse for rotorblink på førerhustag.	<input type="checkbox"/> FBA-BTF	Opbyggerbeslag foran, torsionsfleksibel opbygning. Torsionsfleksible opbygninger er f.eks. betonkanoner og containerhejs. Se yderligere oplysninger på opbyggerhjemmeside.
<input type="checkbox"/> BEACONA4	4 stk. tagmonterede LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion)	<input type="checkbox"/> FBA-BTSF	Opbyggerbeslag foran, torsionssemifleksibel opbygning. Torsionssemifleksible opbygninger er f.eks. betonkanoner, kassebiler og biler med presenningssider. Se yderligere oplysninger på opbyggerhjemmeside.
<input type="checkbox"/> CABPT-R1	Kabelgennemføring i førerhustag, højre side.	<input checked="" type="checkbox"/> HBA-FSFB	Huller for opbygning, torsions-fleksibel/semifleksibel-opbygning
<input type="checkbox"/> CABPT-R2	Kabelgennemføringer i førerhustag, begge sider.	<input type="checkbox"/> HBA-SB	Huller for opbygning, stiv opbygning (f.eks. tankopbygninger)
<input type="checkbox"/> SPOTP-F	Forberedt for fjernlygter foran.	<input type="checkbox"/> RBA-T2	Opbyggerbeslag bag, Type RBA-T2 delt Vinkelbeslag til fastgørelse af opbygning bag med bolte.
<input type="checkbox"/> SPOTP-R	Forberedt for projektører på taget.	<input type="checkbox"/> CRANEPK1	Kranforberedelse, op til 10 Tm.
<input type="checkbox"/> SPOTP-RF	Forberedt for fjernlygter foran og på taget.	<input type="checkbox"/> CRANEPK2	Kranforberedelse, 9,5 til 20 Tm.
<input type="checkbox"/> ROS-IL	Belysning i "Globetrotter"-skilt	<input type="checkbox"/> CRANEPK4	Kranforberedelse, 18 til 40 Tm.
<input type="checkbox"/> ROS-IL2	Forberedelse for lys i globetrotterskilt - (knap til kontakt er bipakket)	<input type="checkbox"/> AUXL-SPK	Forberedelse til sneplovbelysning. Ledningsnet til ekstra forlygter og blinklygter.
<input type="checkbox"/> ROS-ILP	Forberedt for lys i tagskilt.	<input type="checkbox"/> TAILPRE2	Forberedelse til bagmonteret lift. (Betjening via workremote) Forberedelse til lift. Indeholder kontakt på instrumentbordet til lift, 3-leder kabel fra kontakten til chassisets bagende og et nyt ikon i instrumentbordet. Desuden strømkabel med 200A sikring frem til tilslutningspol på chassisrammen.
<input type="checkbox"/> CSGN-FMX	Globetrotterskilt FMX, monteret.	<input type="checkbox"/> TAILPREP	Forberedelse til lift. Indeholder kontakt på instrumentbordet til lift, 3-leder kabel fra kontakten til chassisets bagende og et nyt ikon i instrumentbordet. Desuden strømkabel med 200A sikring frem til tilslutningspol på chassisrammen.
<input type="checkbox"/> HORN-F1S	Tryklufthorn bag kølgeritter (Jericho).	<input type="checkbox"/> AESW2	Ekstra kontakter, 2 stk.
<input type="checkbox"/> HORN-R2S	Kompressorhorn, to stk. monteret på tag.	<input type="checkbox"/> AESW2PK	Ekstra kontakter, plads til 4 stk.
<input type="checkbox"/> ANT-CBR	Antenne for walkie monteret på tag (højre side).	<input type="checkbox"/> AUXSW-4	Forberedelse til 4 ekstra kontakter.
<input type="checkbox"/> ACCBR-AP	Tagbøjle, for- og bagkant samt midt.	SERVICES	
<input type="checkbox"/> ACCBR-F	Tagbøjle, forkant.	<input checked="" type="checkbox"/> TGW-4GWL	Kommunikationsenhed (TGW-4GWL)
<input type="checkbox"/> ACCBR-FM	Tagbøjle, forkant og midt.	<input type="checkbox"/> FMS-PK	Fleet Management System gateway
<input type="checkbox"/> ACCBR-FR	Tagbøjle, for- og bagkant.	<input type="checkbox"/> DRUT1	My Truck App - 1 års abonnement forudbetalt
<input type="checkbox"/> ACCBR-M	Tagbøjle, midt.	<input type="checkbox"/> DRUT2	My Truck abonnement - 2 år App til mobiltelefon downloades til IOS/Android og man kan herefter se status/styre funktioner indenfor 3 hovedområder. 1: Instrumentpanel - Brændstof, Adblue, kølervæske, sprinklervæske, motorolie, batteri og lys.
<input type="checkbox"/> ACCBR-R	Tagbøjle, bagkant.		
<input type="checkbox"/> ACCBR-RM	Tagbøjle, bagkant og midt.		
<input type="checkbox"/> REFS-TW	Reflekser til førerhus hvide, bipakket		
<input type="checkbox"/> REFS-TY	Reflekser til førerhus - bipakket, gule		
OPBYGNING			
<input type="checkbox"/> SRWL-PK	Forberedelse bak/arbejdslygter. Ledningsnet og 3 stillingsafbryder (tænd/sluk/bakgear)		
<input type="checkbox"/> SWL-2FW	2 stk. hvide LED arbejdslygter, for (monteret i chassisrammehøjde)		
<input type="checkbox"/> SWL-2RW	2 stk. hvide LED arbejdslygter, bag (monteret i chassisrammehøjde)		
<input type="checkbox"/> SWL-4W	4 stk. hvide LED arbejdslygter, 2 for/2 bag (monteret i chassisrammehøjde)		
<input type="checkbox"/> SWL-PK	Forberedelse til sidevendt arbejdsbelysning. Ledningsnet og 2 stillingskontakt (on/off).		

Standardudstyr

Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinier beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel.
Specifikationerne kan variere fra land til land.

MODELSERIE

Ny FMX D13 6x2 Pusher, Langt chassis, Luft bag (P3A 01) FMX 62R P3A

2: Klimaanlæg - styre udstyr som
parkeringsvarmer/parkeringskøler.
3: Alarm og låse - Låsestatus kan ses og man får besked
såfremt at alarmer aktiveres.
Kan ikke kombineres med ADR.

- DRUT3** My Truck App - 3 års abonnement forudbetalt
- DRUT4** My Truck App - 4 års abonnement forudbetalt
- DRUT5** My Truck App - 5 års abonnement forudbetalt