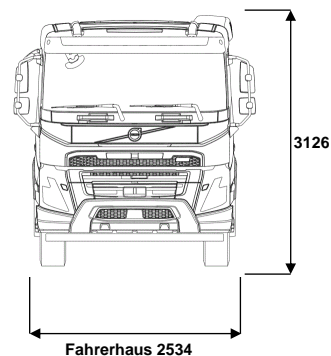
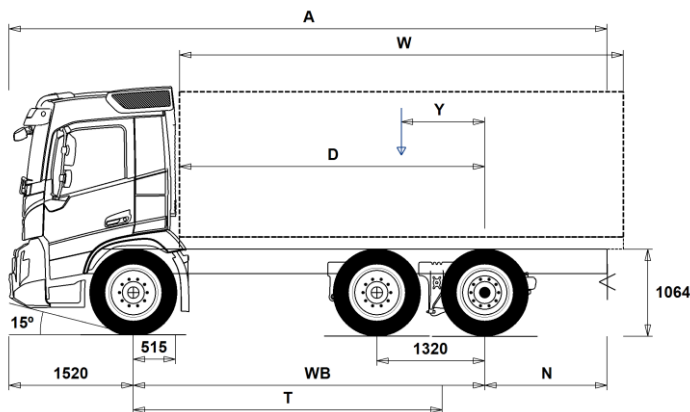


DATENBLÄTTER

FMX D13 6x2R VLA Luftfederung FMX 62R P3A



Maße [mm]

WB Radstand		4300	4600	4900	5200	5600	6000
A	Gesamtlänge	8115	8665	9115	9615	10215	10815
D	Hinterachse bis Vorderkante Aufbau	3735	4035	4335	4635	5035	5435
N	Hinterer Überhang (Min.)	795	795	795	1395	1395	1395
N	Hinterer Überhang (Max.)	2295	2545	2695	2895	3095	3295
T	Theoretischer Radstand	3779	4079	4379	4679	5079	5479
Y	Nutzlast-Schwerpunkt (Min.)	967	1005	1043	1082	1131	1178
Y	Nutzlast-Schwerpunkt (Max.)	1169	1225	1279	1335	1406	1476
W	Aufbaulänge (Min.)	5147	5636	6128	6616	7274	7935
W	Aufbaulänge (Max.)	5259	5739	6219	6699	7339	7979

Fahrgestellgewichte [kg]

Vorderachse	4840	4830	4820	4810	4815	4825
Hinterachsaggregat	2520	2575	2620	2665	2740	2795
Leergewicht	7360	7405	7440	7475	7555	7620
Tragfähigkeit (inkl. Aufbau, Fahrer, Kraftstoff, etc.)	18640	18595	18560	18525	18445	18380

Wendekreis [mm]

Spurkreis	15200	16100	17000	17900	19200	20400
Wendekreis	16700	17600	18500	19400	20700	21900

Gewichte [kg]

	Zulässig	Technisch
Gesamtgewicht	26000	27000
Gesamtzuggewicht	40000	44000
Vorderachse	8000	8000
Hinterachsaggregat	19000	19000

Wichtige Hinweise

Maße

Fahrerhaushöhe: +328 mm für CAB-HSLP, -262 mm für CAB-LDAY, -262 mm für CAB-LSLP, +16 mm für CAB-SLP.
 Vorderachse bis Hinterkante Fhs.: +431 mm für CAB-HSLP und CAB-SLP, -69 mm für CAB-LDAY, +425 mm für CAB-LSLP.
 D-Maß inklusive Freiraum vorne 50 mm und bei Fahrgestellen auch 100 mm Hilfsrahmen.
 Höhentoleranz ± 20 mm für Blatt- und ± 10 mm für Luftfederung.
 Alle Maße in unbeladenem Zustand, liftbare Achse(n) abgesenkt.
 Gewichtsangaben inklusive größter verfügbarer Rahmenlänge hinten (N Max.) für gewählten Radstand.

Gewichte und Maße mit folgenden Reifen:

Reifen VA:	315/80R22.5
Reifen AA:	315/80R22.5
Reifen NLA/VLA:	315/80R22.5

Fahrgestellgewichte inklusive Öl, Wasser, AdBlue, 0 Liter Kraftstoff, ohne Fahrer. Leergewicht kann um ± 3% variieren.

Die Wendekreise wurden berechnet (theoretisch). Nachlaufachse: PA-HYDRS.

Zulässige Gewichte können in verschiedenen Ländern unterschiedlich sein.

Für detailliertere Gewichtsinformationen, inklusive Gewichte für Sonderausstattungen, wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Verkaufsberater.

Verwenden Sie diese Skizze bitte NICHT für Aufbauberechnungen. Fahrgestellzeichnung FMX62RP3A ist über Volvo Bodybuilder Instructions verfügbar.

DATENBLÄTTER

FMX D13 6x2R VLA Luftfederung FMX 62R P3A

Einsatz

- **UNIFORM** Pritschenfahrgerüst ohne Vorbereitungen

Hauptkomponenten

- **PU-EHYS** Elektrohydraulisch gelenkte Vorlaufachse
- **FMX-DAY5** Sicherheits-Tagesfahrerhaus FMX
- **FMX-HSL5** Globetrotter-Sicherheitsfahrerhaus, FMX
- **FMX-LDA5** FMX Kurzes Fahrerhaus mit abgesenktem Dach
- **FMX-LSL5** FMX-Schlafkabine mit abgesenktem Dach
- **FMX-SLP5** Sicherheits-Fernverkehrsfahrerhaus FMX
- **EU6HT** Abgasemissionen gem. Euro 6, mit SCR, Partikelfilter und Abgasrückführung
- **EU6SCR** Abgasemissionen gem. Euro 6, mit SCR, Partikelfilter und Abgasrückführung
- **D13 420S** Dieselmotor 12,8 l, 428 PS/315 kW, 2.142 Nm
- **D13 460S** Dieselmotor 12,8 l, 469 PS/345 kW, 2.346 Nm
- **D13 500S** Dieselmotor 12,8 l, 510 PS/375 kW, 2.550 Nm
- **D13 540S** Dieselmotor 12,8 l, 551 PS/405 kW, 2.652 Nm
- **D13S420A** Dieselmotor 12,8 l, 428 PS/315 kW, 2.142 Nm
- **D13S460A** Dieselmotor 12,8 l, 469 PS/345 kW, 2.346 Nm
- **D13S500A** Dieselmotor 12,8 l, 510 PS/375 kW, 2.550 Nm
- **D13S540A** Dieselmotor 12,8 l, 551 PS/405 kW, 2.652 Nm
- **D13K420** Dieselmotor 12,8 l, 428 PS/315 kW, 2.142 Nm
- **D13K460** Dieselmotor 12,8 l, 469 PS/345 kW, 2.346 Nm
- **D13K500** Dieselmotor 12,8 l, 510 PS/375 kW, 2.550 Nm
- **D13K540** Dieselmotor 12,8 l, 551 PS/405 kW, 2.652 Nm
- **DIESEL** Kraftstoffart: Diesel
- **DIESEL-B** Eignung für Kraftstoffart Biodiesel (100% FAME)
- **EBR-EPG** Motorbremse Abgasdruckregler
- **EBR-EPGC** Motorbremse Abgasdruckregler (inkl. Motorsteuerung für I-Shift)
- **EBR-VEB+** Volvo Engine Brake+ (VEB+). Bremsleistungen: 340 kW/462 PS (D13S), 430 kW/585 PS (D13T/TURBO-TC) oder 500 kW/680 PS (D16K). Erfüllt ADR-Bremsvorschriften.
- **AT2412** I-Shift AT2412, automatisiertes 12-Gang Getriebe, max. 2.400 Nm, GCW: max. 44 t
- **AT2412F** I-Shift, automatisiertes 12-Gang Getriebe, 4 Rückwärtsgänge, max. Eingangsdrehmoment: 2.400 Nm, GCW: max. 44 t
- **AT2612** I-Shift AT2612, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Direktgang), max. Eingangsdrehmoment: 2.652 Nm
- **AT2612F** I-Shift AT2612F, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Direktgang), max. Eingangsdrehmoment: 2.652 Nm
- **ATO2612** I-Shift ATO2612, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Overdrive), max. Eingangsdrehmoment: 2.652 Nm
- **ATO2612F** I-Shift ATO2612F, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Overdrive), max. Eingangsdrehmoment: 2.652 Nm
- **PT2606** Powertronic-Getriebe PT2606 6-Gang (Wandlerschaltgetriebe)
- **RSH1370F** Antriebsachse RSH1370F. Nabenvorgelege (Außenplaneten). Differential Sperre.
- **RSS1344C** Antriebsachse RSS1344C, Gesamtzuggew. (techn.) max. 44t. Differential Sperre.
- **RSS1344E** Hinterachse RSS1344E, einfach übersetzt, 13 t Achslast, GZG 44 t
- **RSS1352A** Hinterachse RSS1352A, einfach übersetzt, 13 t Achslast, GZG 52 t
- **RSS1370A** Hinterachse RSS1370A, einfach übersetzt, 13 t Achslast, GZG 70 t
- **RSS1370B** Hinterachse RSS1370B, einfach übersetzt, 13 t Achslast, GZG 70 t

Ausrüstungspakete

- **FP-D13+** Kraftstoffsparpaket Plus für D13
- **FUELPACK** Kraftstoffsparpaket
- **DRIVE5** Fahrerkomfort-Paket
- **DRIVE5+** Fahrerkomfort-Paket Plus
- **DRIVE5++** Fahrerkomfort-Paket Superplus
- **1LIVINFM** Ruhepaket FM, ein Bett
- **2LIVINFM** Ruhepaket FM, zwei Betten

- Serienausstattung
- Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

- **INFOBAS** Info- und Mediapaket Basis
- **INFODF** Info- und Mediapaket mit Dynafleet
- **INFOMED** Info- und Mediapaket Medium
- **INFONAV** Info- und Mediapaket mit Navigation
- **INFONDF** Info- und Mediapaket mit Navigation und Dynafleet
- **VISIX5** Licht- und Sichtpaket für FMX
- **SAFE-VE** Paket Aktive Sicherheit
- **SAFE-VE+** Paket Aktive Sicherheit Plus
- **SAFE22** Sicherheitspaket
- **SAFE22+** Sicherheitspaket Plus
- **OFFROADD** Baustellenpaket für FMX-Kurzes-Fahrerhaus
- **OFFROADS** Baustellenpaket für langes Fahrerhaus
- **CHASPAC** Fahrgestellpaket

Fahrgestell

- **FST-AIR** Luftfederung an Vorderachse(n)
- **FST-PAR** Parabelfederung vorn, 2-Blatt (normale Härte)
- **FSL5-BAS** Hub an Luftfederung Vorderachse: Basis (mehr Bodenfreiheit, geringerer Hubweg)
- **FSL5-HI** Hub an Luftfederung Vorderachse: Hoch (mehr Hubweg, geringere Bodenfreiheit)
- **FAL7.5** Vorderachslast max. 7,5 t (technisch)
- **FAL8.0** Vorderachslast max. 8,0 t (technisch)
- **FAL8.5** Vorderachslast max. 8,5 t (technisch)
- **FAL9.0** Vorderachslast max. 9,0 t (technisch)
- **FSTAB** Stabilisator vorne normal.
- **FSTAB2** Stabilisator vorne, mittelsteif
- **FSTAB3** Stabilisator vorne, steif
- **RAL19** Hinterachslast max. 19 t (technisch)
- **RSTAB3** Stabilisator hinten verstärkt.
- **RALIM115** Achslastbegrenzer 11,5 t
- **ASF-DL1** Eine Fahrhöhe für Luftfederung
- **ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering (VDS). Aktive, elektronisch geregelte Lenkkräftunterstützung.
- **ASFE-BAS** Volvo Dynamic Steering-Lenkunterstützungssystem Basis
- **ASFE-OG** Volvo Dynamic Steering-Fahrstabilitätsassistent
- **ASFE-PO** Volvo Dynamic Steering-Persönliche Einstellungen, Fahrstabilitätsassistent
- **ASFE-PS** Volvo Dynamic Steering-Persönliche Einstellungen
- **PSP-VAR** Lenkhilfspumpe mit variablem Durchfluss
- **PSP-VAR2** Lenkhilfspumpe mit variablem Durchfluss und elektronischer Steuerung
- **EBS-MED** EBS, Elektronisches Bremssystem, Medium-Paket
- **FRAME300** Rahmenprofilhöhe 300 mm
- **FST7070** Rahmenstärke 7,0 mm
- **FST8080** Rahmenstärke 8,0 mm
- **FIL-EEEB** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis hinter die Achsaufhängung
- **FIL-EEEF** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis Rahmenende
- **FIL-FBEB** Innenrahmen über Hinterachsaufhängung
- **FIL-FBEF** Innenrahmen vom Hinterachsaufhängung bis Rahmenende
- **FIL-TXEB** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis hinter der Achsaufhängung
- **FIL-TXEF** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis Rahmenende
- **BBOX-L** Batteriekasten links
- **BATS-D** Dual Batterie-System: ein Batterieblock für Kabine/sonst. Verbraucher und ein Starter-Batterieblock
- **BATS-S** Single Batterie-System: ein Batterieblock (2 Einzelbatt.) für die gesamte Fahrzeugelektrik
- **2BAT210B** Gel-Batterien, 2 x 210 Ah
- **2BAT210C** AGM-Batterien, 2 x 210 Ah
- **2BATT170** 2 Batterien, 24V/170 Ah. CCA DIN/SAE 600/1000 A.
- **BATTAMP** Batterieanzeige im Display (Volt und Ampere)

DATENBLÄTTER

FMX D13 6x2R VLA Luftfederung FMX 62R P3A

<input type="checkbox"/> BATTIND	Batterieanzeige im Display (Volt, Ampere und Batteriestatus mit Warnfunktion). Nur möglich bei Fahrzeugen mit Standheizung und/oder Standklimaanlage)	<input type="checkbox"/> C-RO50	Anhängerkupplung Rockinger 50, für Zugösen mit 50 mm Durchmesser
<input type="checkbox"/> ADR1	ADR-Ausrüstung - Basisausrüstung, 1 Trennschalter	<input type="checkbox"/> C-VBG520	
<input type="checkbox"/> ADR2	ADR-Ausrüstung - Basisausrüstung, 2 Trennschalter	<input type="checkbox"/> C-VBG795	
<input type="checkbox"/> MSWI-A	Hauptschalter, ADR	<input type="checkbox"/> TOWR-ONE	Abschleppvorrichtung hinten.
<input type="checkbox"/> MSWI-C	Hauptschalter am Fahrgestell	<input type="checkbox"/> TREL-PK	Vorbereitung für Anhängeranschluss
<input type="checkbox"/> MSWI-R	Hauptschalter mit Fernbedienung	<input checked="" type="checkbox"/> TREL15	Elektr. Anschluss für Auflieger/Anhänger, 15-polig (ADR möglich)
<input checked="" type="checkbox"/> R330A71	330 L Aluminiumtank rechts, D-form, 710 mm hoch, 830 mm lang Min Volumen 150l Max Volumen 810l	<input type="checkbox"/> TREL7-7	Elektr. Anschluss für Auflieger/Anhänger, 2x7-polig (UADR)
<input checked="" type="checkbox"/> UL-FUEL	Ohne Tank links Min Volumen 160l Max Volumen 690l	<input type="checkbox"/> TBC-DUO	Anhänger-/ Aufliegeranschluß Duomatic
<input type="checkbox"/> ADTP-L	AD-BLUE Tankposition links	<input type="checkbox"/> TBC-EC	Anhänger-/ Aufliegeranschluß nach EU-Standard
<input checked="" type="checkbox"/> ADTP-R	AD-BLUE Tankposition rechts	<input type="checkbox"/> TRBR-STA	Stationäre Anhängerbremse (aktiv bis 7 km/h)
<input type="checkbox"/> ADB048	AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt 48 Liter, 560 mm Höhe	<input type="checkbox"/> TRB-STRE	Automatische Impuls-Streckbremse zur Vermeidung des Klappmessereffekts
<input checked="" type="checkbox"/> ADB064	AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt 64 Liter, 710 mm Höhe	<input type="checkbox"/> RUP-FOLD	Unterfahrerschutz hi, Aluminium, klappbar
<input type="checkbox"/> ADB068	AdBlue Tank nutzbarer Inhalt 68 Liter, 560 mm Höhe	<input type="checkbox"/> RFEND-B	Gummikotflügel dreiteilig
<input type="checkbox"/> ADB090	AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt 90 Liter, 710 mm Höhe	<input type="checkbox"/> RFEND-T	Überführungskotflügel
<input type="checkbox"/> ADB100	AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt 100 Liter, 710 mm Höhe	<input checked="" type="checkbox"/> RFH-BAS	Montagehöhe Kotflügel hinten - Standard
<input type="checkbox"/> ADTC-BF	Abdeckung für AdBlue-Tank, silber met. lackiert	<input type="checkbox"/> RFH-HIG	Montagehöhe Kotflügel hinten - hoch
<input checked="" type="checkbox"/> FCAP-L	Tankdeckel abschließbar.	<input type="checkbox"/> RFH-LOW	Montagehöhe Kotflügel hinten - niedrig
<input checked="" type="checkbox"/> FUFF-AS	Tankfüllstutzen, Überschwappschutz	<input type="checkbox"/> ATANK-AL	Luftkessel Aluminium
<input type="checkbox"/> FUFF-ATS	Tankfüllstutzen, Diebstahl/Überschwappschutz	<input checked="" type="checkbox"/> ATANK-ST	Luftkessel Stahl
<input type="checkbox"/> ESH-LEFT	Auspuffrichtung links	<input type="checkbox"/> TL-LED	LED-Rückleuchten
<input checked="" type="checkbox"/> ESH-REAR	Auspuffrichtung nach hinten	<input type="checkbox"/> BLIGHT-E	Bremslichter mit Notbrems-Blinkfolge
<input type="checkbox"/> ESH-RIGH	Auspuffrichtung rechts	<input checked="" type="checkbox"/> FRACLOS	Rahmenabdeckung am hinteren Rahmenende (scharfe Kanten geschützt)
<input type="checkbox"/> ESH-VERT	Auspuff vertikal, nur Rohr		
<input type="checkbox"/> ESV-VERT	Auspuff vertikal, stehender Schalldämpfer		
<input type="checkbox"/> EXST-SSP	Auspuffendrohr Edelstahl, poliert		
<input type="checkbox"/> EXST-ST	Auspuffendrohr Stahl		
<input type="checkbox"/> HS-NAR	Hitzeschild schmal, für Wechselaufbau		
<input type="checkbox"/> WHC-FIX2	2 Unterlegkeile, fest		
<input checked="" type="checkbox"/> WHC-FOL2	2 Unterlegkeile, faltbar		
<input checked="" type="checkbox"/> WHCP-F	Unterlegkeil(e) Position vorne		
<input type="checkbox"/> WHCP-M	Unterlegkeil(e) Position mitte		
<input type="checkbox"/> WHCP-R	Unterlegkeil(e) Position hinten		
<input type="checkbox"/> WHCP-T	Unterlegkeil(e), Transportmontage		
<input type="checkbox"/> TB-R80	Werkzeugkasten rechts, L=800 mm, Kapazität 250 L/130 kg		
<input type="checkbox"/> SUP-BAS	Seitlicher Unterfahrerschutz, klapp- und abnehmbar		
<input type="checkbox"/> CHAIN-S	Schneeketten		
<input checked="" type="checkbox"/> TOWF-HD1	Zentrale Abschleppvorrichtung vorn, verstärkt (techn.: 32 t)		
<input type="checkbox"/> TOWMBRH	Anhängerraverse zentral montiert		
<input type="checkbox"/> TOWMBRL1	Anhängerraverse, tief montiert, Position 1		
<input type="checkbox"/> TOWMBRL2	Anhängerraverse, tief und vorn montiert (Position 2) für Zentralachshänger, D-Wert: 190 kN		
<input type="checkbox"/> TOWMBRL3	Anhängerraverse, tief und weit vorn montiert (Position 3) für Zentralachsanhänger, D-Wert: 147 kN		
<input type="checkbox"/> TOWMBRM	Anhängerraverse halb unten montiert		
<input type="checkbox"/> RFEC-L	Rahmenende abgeschrägt unten		
<input checked="" type="checkbox"/> RFEC-S	Rahmenende gerade		
<input type="checkbox"/> RFEC-U	Rahmenende abgeschrägt oben		
<input type="checkbox"/> C-RI4040	Anhängerkupplung Ringfeder RF4040A G-150 (D-Wert/max. Anhängelast beachten!)		
<input type="checkbox"/> C-RI4045	Anhängerkupplung Ringfeder RF4045A G-150, gedämpft, NICHT für Zentralachsanhänger geeignet! (D-Wert/ max. Anhängelast beachten!)		
<input type="checkbox"/> C-RI5050	Anhängerkupplung Ringfeder RF5050A G-150 (Bolzen: 50 mm)		
<input type="checkbox"/> C-RO400G	Anhängerkupplung Rockinger 400 G-150 (D-Wert/max. Anhängelast beachten!)		

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

Räder und Reifen

<input type="checkbox"/> RT-AL	Alufelgen gebürstet, Standardbohrung für lange Radbolzen, Standard Radmuttern, verchromte Schutzringe
<input type="checkbox"/> RT-ALDP	Alufelgen Dura-Bright EVO (poliert), Standardbohrung für lange Radbolzen, Standard Radmuttern, verchromte Schutzringe
<input type="checkbox"/> RT-ALDPD	Alufelgen Dura-Bright EVO (poliert), gesenkte Bohrung für kurze Radbolzen
<input type="checkbox"/> RT-ALDU	Alufelgen gebürstet, gesenkte Bohrung für kurze Radbolzen, verchromte Schutzringe
<input checked="" type="checkbox"/> RT-STEEL	Stahlfelgen
<input type="checkbox"/> WCAP	Radkappen, aerodynamische Verbesserung
<input type="checkbox"/> SPWT-D	Ersatzrad mit Reifen wie Antriebsachse
<input type="checkbox"/> SPWT-F	Ersatzrad mit Reifen wie Vorderachse
<input type="checkbox"/> SWCP-LF	Ersatzradhalter links vor Antriebsachse.
<input type="checkbox"/> SWCP-R	Ersatzradhalter hinten rechts im Überhang.
<input type="checkbox"/> SWCP-T	temporäre Reserveradbefestigung (nur für Transport)
<input type="checkbox"/> SWCP-TP	Ersatzradhalter, mitgeliefert, für nachträglicher Einbau
<input type="checkbox"/> JACK-12T	Wagenheber 12 t, Höhe 180-315 mm, Hebeweg 95 mm.
<input type="checkbox"/> JACK-15T	Wagenheber 15 t, Höhe 225-435 mm. Hebeweg 130 mm.
<input type="checkbox"/> JACK-20T	Wagenheber verstärkt, 20 t, Höhe 240-465 mm, Hebeweg 145 mm.
<input type="checkbox"/> TOOL-BAS	Kleiner Werkzeugsatz
<input checked="" type="checkbox"/> TOOLKIT	Bordwerkzeug komplett
<input type="checkbox"/> INFLAHOS	20 m Reifenfüllschlauch
<input type="checkbox"/> GAUGE-TP	Reifendruckmesser
<input type="checkbox"/> OBDEP-D	Onboard Diagnose - Euro 6, Phase D

Antriebsstrang - Ausrüstung

<input type="checkbox"/> TRAP-HD	Getriebe verstärkt
<input checked="" type="checkbox"/> DRM-BE	I-Shift Fahrmodus: Standard, Performance und Economy
<input type="checkbox"/> DRM-E	I-Shift Fahrmodus: nur Economy
<input type="checkbox"/> PVT-MAP	I-See mit kartenbasierten Topographieinformationen (hochauflösend)#
<input checked="" type="checkbox"/> CRUIS-E	Eco-Cruise-Control (Tempomat); inklusive Bremstempomat

DATENBLÄTTER

FMX D13 6x2R VLA Luftfederung FMX 62R P3A

<input type="checkbox"/>	CRUIS-E5	I-Torque: effizienzoptimierte Cruise-Control mit Drehmomentkontrolle, inkl. I-Roll & Bremstempomat	<input type="checkbox"/>	PTR-F	Nebenantrieb, getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten
<input type="checkbox"/>	AMSO-AUT	Manuelle Schaltung im Automatikmodus möglich (inkl. Kickdownfunktion)	<input type="checkbox"/>	PTR-FH	Nebenantrieb (schnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten
<input type="checkbox"/>	AVO-ENH	Off-Road Zusatzprogramm	<input type="checkbox"/>	PTR-FL	Nebenantrieb (langsam), getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten
<input type="checkbox"/>	APF-ENH	Nebenantriebsfunktionen für I-Shift, erweitert	<input type="checkbox"/>	PTRD-D	Nebenantrieb doppelt (schnell), Anschlüsse: 2 DIN (vorn/hinten) für Pumpen
<input type="checkbox"/>	RET-TH	Kompakt-Retarder, getriebemontiert (hinten) mit Medium Öl, Bremsleistung: 450 kW	<input type="checkbox"/>	PTRD-D1	Nebenantrieb doppelt (schnell), Anschlüsse: 1 DIN für Pumpe vorn, 1 SAE-Flansch hinten
<input type="checkbox"/>	RET-TPT	Hydraulischer Primär-Retarder für Powertronic	<input type="checkbox"/>	PTRD-D2	Nebenantrieb doppelt, Anschlüsse: 1 DIN für Pumpe (schnell) vorn und 2 SAE-Flansch (schnell/langsam) hinten
<input type="checkbox"/>	TC-HWO	Ölkühler für Automatikgetriebe, Wasser/Öl	<input type="checkbox"/>	PTRD-F	Nebenantrieb doppelt (schnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten
<input type="checkbox"/>	TC-MAOH2	Getriebeölkühler, hohe Leistung, Luft/Öl	<input type="checkbox"/>	HPG-F101	Parker F1-101 F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
<input type="checkbox"/>	TC-MWO	Getriebeölkühler, Basis, Wasser/Öl	<input type="checkbox"/>	HPG-F41	Parker F1-41, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
<input type="checkbox"/>	TC-MWOH2	Getriebeölkühler, hohe Leistung, Wasser/Öl (bis 80 t GCW)	<input type="checkbox"/>	HPG-F51	Parker F1-51, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
<input type="checkbox"/>	2COM1100	Luftkompressor 2-Zyl., 1100 l/min., für Fahrzeuge/Kombinationen mit erhöhtem Luftbedarf.	<input type="checkbox"/>	HPG-F61	Parker F1-61, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
<input checked="" type="checkbox"/>	2COMP870	Luftkompressor 2-Zyl., 870 l/min. (nicht für Fahrzeuge/Kombinationen mit hohem Luftbedarf)	<input type="checkbox"/>	HPG-F81	Parker F1-81, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
<input type="checkbox"/>	2COMP900	Luftkompressor 2-Zyl., 900 l/min. (nicht für Fahrzeuge/Kombinationen mit hohem Luftbedarf)			
<input type="checkbox"/>	CLU-AIRC	Druckluftkompressor mit Kupplung			
<input checked="" type="checkbox"/>	AIRIN-HI	Luftansaugung hoch			
<input type="checkbox"/>	AIRIN-LO	Luftansaugung niedrig			
<input type="checkbox"/>	ACL1ST-S	Luftfilter, mit zusätzlichem Filterelement in oberer Ansaugung			
<input type="checkbox"/>	24A110BL	Generator/Lichtmaschine 110 A			
<input checked="" type="checkbox"/>	24A150BL	Generator/Lichtmaschine 150 A			
<input type="checkbox"/>	24AL110B	Lichtmaschine 110 A/3080 W			
<input type="checkbox"/>	24AL120B	Lichtmaschine 120A/3360W			
<input type="checkbox"/>	24AL150B	Lichtmaschine 150A/4200W			
<input type="checkbox"/>	CCV-C	Geschlossene Kurbelgehäuseentlüftung			
<input type="checkbox"/>	CCV-O	Offene Kurbelgehäuseentlüftung			
<input type="checkbox"/>	PRIM-EL	Entlüftungspumpe elektrisch			
<input checked="" type="checkbox"/>	PRIM-MAN	Entlüftungspumpe mechanisch			
<input type="checkbox"/>	FUEQ-EH	Beheizte und isolierte Kraftstoffleitungen			
<input type="checkbox"/>	AF-E	Kraftstoff-Filter-Heizung. Bordelektrik, thermostatgesteuert.			
<input type="checkbox"/>	AF-R	Kraftstofffilter gewärmt durch Kraftstoff-Retourleitung			
<input checked="" type="checkbox"/>	FUEFE2LW	Doppelter Kraftstofffilter am Motor, groß für schlechte Kraftstoffqualität bspw. in Osteuropa und außerhalb Europas, mit Wasserabscheider			
<input type="checkbox"/>	EST-AID	Starthilfe, Ansaugluftvorwärmung.			
<input type="checkbox"/>	220EBH15	Elektrische Motorvorwärmung, 220 V/1,5 kW			
<input type="checkbox"/>	PTER-100	Nebenantrieb, motorseitig mit Flansch nach DIN 100			
<input type="checkbox"/>	PTER-DIN	Nebenantrieb, motorseitig mit Vorrüstung für Pumpe nach DIN 5462			
<input type="checkbox"/>	PTER1400	Nebenantrieb, motorseitig mit Flansch nach SAE1410			
<input type="checkbox"/>	HPE-F101	Hydraulikpumpe Parker F1-101 hinten am Motor.			
<input type="checkbox"/>	HPE-F41	Hydraulikpumpe Parker F1-41 hinten am Motor.			
<input type="checkbox"/>	HPE-F51	Hydraulikpumpe Parker F1-51 hinten am Motor.			
<input type="checkbox"/>	HPE-F61	Hydraulikpumpe Parker F1-61 hinten am Motor.			
<input type="checkbox"/>	HPE-F81	Hydraulikpumpe Parker F1-81 hinten am Motor.			
<input type="checkbox"/>	HPE-T53	Hydraulikpumpe Parker F2-53/53 hinten am Motor.			
<input type="checkbox"/>	HPE-T70	Hydraulikpumpe Parker F2-70/35 hinten am Motor.			
<input type="checkbox"/>	HPE-V45	Hydraulikpumpe Parker VP1-45 hinten am Motor.			
<input type="checkbox"/>	HPE-V75	Hydraulikpumpe Parker VP1-75 hinten am Motor.			
<input type="checkbox"/>	PTPT-D	Nebenantrieb Powertronicgetriebe, Anschluß: 1 DIN vorn/oben für Pumpe (max. 850 Nm)			
<input type="checkbox"/>	PTPT-F	Nebenantrieb, getriebeseitig an Powertronic, vorn/oben montiert, Anschluß: SAE 1400 Flansch für Kardanwelle (max. 850 Nm)			
<input type="checkbox"/>	PTR-D	Nebenantrieb (langsam), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe			
<input type="checkbox"/>	PTR-DH	Nebenantrieb (schnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe			
<input type="checkbox"/>	PTR-DM	Nebenantrieb (mittelschnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe			
<input checked="" type="checkbox"/>	Seriensausstattung		<input type="checkbox"/>	Sonderausstattung	

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FMX D13 6x2R VLA Luftfederung FMX 62R P3A

<input type="checkbox"/> ALCOLOCK	Alcolock	<input type="checkbox"/> ETSB-F	Aufbewahrungsbox am Motortunnel vorne
<input type="checkbox"/> BUPMON	Rückfahrkamera (digital), lose mitgeliefert, beheizte Linse und autom. Linsenschutz, inkl. Anschlusskabel (beigelegt)	<input type="checkbox"/> ETSB-FR	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und hinten
<input type="checkbox"/> PHONE-PK	Vorbereitung für Telefon	<input type="checkbox"/> ETSB-FRS	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne, hinten und seitlich
<input type="checkbox"/> ISUNS-BS	Seitliche Sonnenblende, beidseitig	<input type="checkbox"/> ETSB-FS	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und seitlich
<input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-DS	Seitliche Sonnenblende, Fahrerseite	<input type="checkbox"/> ETSB-R	Aufbewahrungsbox am Motortunnel hinten
<input type="checkbox"/> ISUNF-RE	Innere Sonnenblende, elektrisches Rollo	<input type="checkbox"/> ETSB-RS	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, hinten und seitlich
<input checked="" type="checkbox"/> ISUNF-RM	Innere Sonnenblende, manuelles Rollo	<input type="checkbox"/> ETSB-S	Aufbewahrungsbox am Motortunnel seitlich
<input type="checkbox"/> ADFS	Extra DIN-Schacht, Frontablage	<input type="checkbox"/> RUS-BAS	Staufächer hinten/oben, Inhalt: 154 l (60 l bei FM/FMX mit kurzer Kabine)
<input type="checkbox"/> BUPALARM	Rückfahralarm	<input type="checkbox"/> RUS-HIG	Staufächer über Liege, Inhalt: 245 l
<input checked="" type="checkbox"/> RTOLL-PK	Vorbereitung für OBU (Mautgerät, Toll Collect)	<input type="checkbox"/> REF-ICPK	Vorbereitung für Kühlbox im Fahrerhaus
<input type="checkbox"/> LOADIND	Ladungs-/ Achslastanzeige im Fahrzeugdisplay. Zeigt Achsdruck, Ladungsgewicht und Gesamtgewicht des Fahrzeugs und Anhänger/Auflieger. Bitte Einschränkungen bei stahlgederten Achsen und Anhängern mit konventionellem Bremssystem beachten.	<input type="checkbox"/> REFR-RUS	Kühlbox 28 L im Fach hinten/oben
<input type="checkbox"/> REMC-MF	Drahtlose Fernbedienung, multifunktional	<input type="checkbox"/> MICRO-PK	Verkabelung für Mikrowelle
<input type="checkbox"/> FIREXT2G	Feuerlöscher 2 Kg für Deutschland	<input type="checkbox"/> BOTH-D	Flaschenhalter vorne, mittig unter Armaturenbrett
<input checked="" type="checkbox"/> WARNVEST	Warnweste	<input type="checkbox"/> COFMA-PK	Vorbereitung für Kaffeemaschine
<input checked="" type="checkbox"/> AIDKIT1B	Erste-Hilfe-Satz für Deutschland	<input checked="" type="checkbox"/> INLI-BAS	Innenbeleuchtung normal
<input checked="" type="checkbox"/> WARNLAMP	Warnlampe	<input type="checkbox"/> INLI-NL	Innenbeleuchtung mit rote Nachtbeleuchtung
<input type="checkbox"/> LAMP-IN	Inspektionslampe mit 10 m Kabel	<input type="checkbox"/> INLI-NLD	Innenbeleuchtung mit Dimmer und rote Nachtbeleuchtung
<input type="checkbox"/> BULBKIT	Ersatzglühlampen (nicht LED) und -sicherungen	<input type="checkbox"/> ARL-FLEX	Zwei flexible Leselampen
<input type="checkbox"/> WRITEPAD	Mit Schreibbrett fürs Lenkrad.	<input checked="" type="checkbox"/> RH-EE	Dachfenster und Notausstieg, NICHT zu öffnen (getöntes Glas)
Fahrerhauspaket, Living			
<input checked="" type="checkbox"/> DST-CF1	Fahrersitz Komfort mit Luftfederung	<input type="checkbox"/> RH-ER	Stahl-Dachluke, manuell bedienbar und als Notausstieg verwendbar
<input type="checkbox"/> DST-CF4	Fahrersitz Komfort, luftgedert, Gurt im Sitz	<input type="checkbox"/> RH-ETR	Dachfenster und Notausstieg, elektrisch zu öffnen (getöntes Glas)
<input type="checkbox"/> DST-CF5	Fahrersitz Komfort, luftgedert, beheizt, Gurt im Sitz	<input type="checkbox"/> RH-MTR	Dachfenster und Notausstieg, manuell zu öffnen (getöntes Glas)
<input type="checkbox"/> DST-CF6	Fahrersitz Komfort, luftgedert, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz	<input checked="" type="checkbox"/> GLAS-TIN	Scheiben getönt
<input type="checkbox"/> SBD-RED	Sicherheitsgurte rot	<input type="checkbox"/> SWIND-BS	Extra Seitenfenster, beidseitig
<input type="checkbox"/> SBPRE-DS	Gurtstraffer auf Fahrerseite	<input type="checkbox"/> SWIND-PS	Extra Seitenfenster, Beifahrerseite
<input type="checkbox"/> PST-BAS1	Beifahrersitz Basis	<input type="checkbox"/> AWIND-RF	Fenster in Fahrerhausrückwand
<input type="checkbox"/> PST-CF4	Komfortsitz Beifahrer, luftgedert, Gurt im Sitz	<input type="checkbox"/> VANMIR	Schmink/Rasier Spiegel
<input type="checkbox"/> PST-CF5	Komfortsitz Beifahrer, luftgedert, beheizt, Gurt im Sitz	<input type="checkbox"/> AS-FUS	2 extra Regale in Ablagefächern vorne (i.V.m. Mikrowelle nur 1)
<input checked="" type="checkbox"/> PST-STD2	Beifahrersitz Standard, fest	<input type="checkbox"/> INFOT-PK	Vorbereitung für TV/Infotainment
<input type="checkbox"/> PST-STD4	Beifahrersitz Standard, luftgedert	Fahrerhaus - Außen	
<input type="checkbox"/> SBPRE-PS	Gurtstraffer auf Beifahrerseite	<input checked="" type="checkbox"/> EXTL-BAS	Lackierungsniveau Basis (Anbauteile: grau, unlackiert)
<input type="checkbox"/> ARMRE-BB	Jeweils zwei Armlehnen an Fahrer- und Beifahrersitz	<input checked="" type="checkbox"/> DGLAS-H	Türfenster, Glas gehärtet
<input type="checkbox"/> ARMRE-DB	Zwei Armlehnen am Fahrersitz	<input type="checkbox"/> DGLAS-L	Türfenster, Verbundglas
<input type="checkbox"/> ARMRE-PB	Zwei Armlehnen am Beifahrersitz	<input checked="" type="checkbox"/> LOCK-REM	Zentralverriegelung mit Fernbedienung am Schlüssel
<input type="checkbox"/> ARU-BAS	Armlehnen mit Vinyl bezogen	<input checked="" type="checkbox"/> BUMP-HD	Stahlstoßfänger verstärkt für schwere Einsatzbedingungen und Bau (Vorsicht: beeinflusst Fahrzeug/Gesamtzug-Länge!)
<input type="checkbox"/> ARU-LEA	Armlehnen mit Leder bezogen	<input type="checkbox"/> GUARD-EH	Schutz unter Motorölwanne
<input checked="" type="checkbox"/> FMAT-RUB	2 Gummifußmatten	<input type="checkbox"/> SIDEH-B	Handlauf, Fahrerseite
<input type="checkbox"/> FMAT-TX2	2 Fußmatten, Textil und Gummi	<input type="checkbox"/> SIDSTP-R	Seitliche Leiter und Handlauf oben, Fahrerseite
<input type="checkbox"/> LBK70	Untere Liege 2000x700 mm, fest, mit Sicherheitsnetz	<input checked="" type="checkbox"/> BUGNET	Insektenschutz vor dem Kühler. Ein Netz vor dem Kühler.
<input type="checkbox"/> MATL-FI	Taschenfederkern-Matratze für Liege unten, hart	<input type="checkbox"/> CTILT-P-E	Elektrohydraulische Kippvorrichtung für das Fahrerhaus.
<input type="checkbox"/> MATL-SF	Taschenfederkern-Matratze für Liege unten, mittelhart	<input type="checkbox"/> CTILT-P-M	Manuelle Kippvorrichtung für das Fahrerhaus
<input type="checkbox"/> OLMAT-BA	Matratzenauflage Basic (20 mm)	<input checked="" type="checkbox"/> FCABS-A	Kabinenfederung vorn: Luft
<input type="checkbox"/> OLMAT-PR	Matratzenauflage Premium (30 mm)	<input checked="" type="checkbox"/> FCABS-M	Kabinenfederung vorn: mechanisch
<input type="checkbox"/> TBK60F	Obere Liege 1900x600 mm, hochklappbar bis 52 Grad, mit Sicherheitsnetz	<input type="checkbox"/> RCABS-A	Kabinenfederung hinten: Luft
<input type="checkbox"/> TBK70F	Obere Liege 1900x700 mm, hochklappbar, mit Sicherheitsnetz	<input checked="" type="checkbox"/> RCABS-M	Kabinenfederung hinten: mechanisch
<input type="checkbox"/> PH-CAB2	Standheizung Fahrerhaus, 2 kW	<input type="checkbox"/> MIRCFPX	Rückspiegel, beheizt und elektrisch verstellbar mit Weitwinkelspiegel beidseitig und Nahbereichsspiegel auf der Beifahrerseite. Zusätzlich Nahbereichskamera auf der Beifahrerseite zur Totwinkelüberwachung
<input type="checkbox"/> PH-ENGCA	Standheizung Diesel/Wasser, für Motor und Fahrerhaus.	<input type="checkbox"/> MIRCMCP	
<input type="checkbox"/> PH-SS	Restwärmeheizung	<input type="checkbox"/> MIRCMS	
<input type="checkbox"/> SLCP-BAS	Schaltkonsole (Basis) an Liege (Innenlicht, Standheizung, Dachluke und Türverriegelung)	<input checked="" type="checkbox"/> MIRCOMFX	Beheizte und elektr... verstellbare Rückspiegel, robust, Weitwinkelspiegel beidseitig, Rampenspiegel auf Beifahrerseite.

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FMX D13 6x2R VLA Luftfederung FMX 62R P3A

■ AMIR-F20	Frontspiegel	□ WLC-PKL	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung unten (hinten) am Fahrerhaus
■ SUNV-H	Sonnenblende außen	□ WLC-PKLH	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung oben und unten (hinten) am Fahrerhaus
□ AD-ROOF	Dachspoiler. Die genaue Ausführung wird automatisch berechnet abhängig von Fahrgestellhöhe, Fahrerhaus, Reifen etc.	□ ECBB-BAS	Elektr.-Schnittstelle (Basis) für Aufbauten ohne Body-Builder-Modul im Fahrerhaus
□ AD-SIDES	Seitenteile (kurz) für Spoilersatz am Fahrerhaus	□ ECBB-HIG	Elektr.-Schnittstelle für Aufbauten mit Body-Builder-Modul im Fahrerhaus (18 Ausgänge/PINs). Empfohlen für komplexe Fahrzeugaufbauten.
■ HL-BASIC	Halogen-Hauptscheinwerfer	■ ECBB-MED	Elektr.-Schnittstelle für Aufbauten mit Body-Builder-Modul im Fahrerhaus (11 Ausgänge/PINs). Empfohlen für Standard-Fahrzeugaufbauten.
□ HL-CLEAN	Scheinwerfer-Reinigungsanlage	□ BBCHAS1	7-poliger Anschluss für Aufbau
□ HLP-ST	Scheinwerferschutz, Stahl	□ BBCHAS3	3x 7-poliger Anschluss für Aufbau
■ HL-ADJ	Scheinwerfer mit Leuchtweitenregelung	□ BEPR-T2	Elektr. Vorbereitung für Kipperbedienug mit Fernbedienung
■ UDRIVL	Ohne zusätzliche Fernscheinwerfer	□ EXSTER	Vorbereitung für externe Fernsteuerung über Aufbauerschnittstelle
□ ASL-RF2	Zwei Halogen-Fernscheinwerfer neben Globetrotterschild	□ TD-BAS	Anhängerererkennung ohne LED-Sensor
□ IDLMP5W	Schalter für ID-Lampen	■ TD-LED	Anhängerererkennung mit LED-Sensor
□ BEACOA2F	Zwei LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach vorn	□ FBA-BTF	Aufbaubefestigungen vorne, verwindungsweicher Aufbau
□ BEACOA2R	Zwei LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach hinten	□ FBA-BTSP	Aufbaubefestigungen vorne, halbsteifer Aufbau (Koffer, Curtainsider)
□ BEACON-P	Verkabelung für Rundumkennleuchte	□ HBA-FSFB	Lochbild für Aufbau, verwindungsweich/halbweich, Beispiel Pritsche
□ BEACONA4	Vier LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach vorn und hinten	□ HBA-SB	Lochbild für Aufbau, verwindungssteif, Beispiel Tank
□ CABPT-R1	Durchführung Fahrerhausdach, Fahrerseite.	□ RBA-T2	Aufbaubefestigungen hinten, Typ 2 (geteilt)
■ CABPT-R2	Durchführung Fahrerhausdach, beidseitig.	□ CRANEPK1	Rahmenvorbereitung für Kran bis 10 tm
□ SPOTP-F	Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne, max 280 W	□ CRANEPK2	Rahmenvorbereitung für Kran bis 20 tm
□ SPOTP-R	Verkabelung für Scheinwerfer auf dem Dach, max 280 W	□ CRANEPK4	Rahmenvorbereitung für Kran bis 40 tm
□ SPOTP-RF	Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne und auf dem Dach, max 2x280 W	□ AUXL-SPK	Vorbereitung (Verkabelung und Schalter) für Schneepflugbeleuchtung, Hauptscheinwerfer und Blinker
□ ROS-IL2	Beleuchtung Dach-/Globetrotterschild, Schalter beigelegt und nicht angeschlossen. Weiß-transparente Beklebung mit UCABSIGN.	□ TAILPREP	Vorbereitung für Ladebordwand
□ ROS-ILP	Vorbereitung/Verkabelung für Dachschild- oder Spoilerbeleuchtung. Weiß-transparente Beklebung mit UCABSIGN.	□ AESW2	Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar
□ CSGN-FMX	FMX-Schriftzug	□ AESW2PK	Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar, zusätzlich vier verkabelte Kippschalterplätze
■ HORN-F1S	Jericho-Horn / Druckluftfanfare (einfach, frontmontiert)	□ AUXSW-4	Verkabelung für 4 extra Schalter, Aufbau
□ HORN-R2S	2 Druckluftfanfaren auf dem Dach, vom Lenkrad aus gesteuert.	Auslieferungsservice im Werk	
□ ANT-CBR	Dachantenne und Vorbereitung für CB-Funk	■ TGW-4GWL	Telematik-Gateway mit 4G#
□ ACCB-R-AP	Dachbogen für Zubehör, vorne, mitte und hinten	□ FMS-PK	Vorbereitung, Anschluss für fremde FMS-Systeme#
□ ACCB-R-F	Dachbogen für Zubehör, vorne	□ DRUT1	My Truck App (Vorausbezahlt für 1 Jahr)#
□ ACCB-R-FM	Dachbogen für Zubehör, vorne und mitte	□ DRUT2	My Truck App (Vorausbezahlt für 2 Jahre)#
□ ACCB-R-FR	Dachbogen für Zubehör, vorne und hinten	□ DRUT3	My Truck App (Vorausbezahlt für 3 Jahre)#
□ ACCB-R-M	Dachbogen für Zubehör, mitte	□ DRUT4	My Truck App (Vorausbezahlt für 4 Jahre)#
□ ACCB-R-R	Dachbogen für Zubehör, hinten	□ DRUT5	My Truck App (Vorausbezahlt für 5 Jahre)#
□ ACCB-R-RM	Dachbogen für Zubehör, mitte und hinten		
□ REFS-TW	Konturmarkierungen Fhs mitgeliefert, weiss		
□ REFS-TY	Konturmarkierungen Fhs mitgeliefert, gelb		

Aufbauvorbereitung

□ SRWL-PK	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten und seitlich am Fahrgestell mit Schalter und Verkabelung, max. 280 W
□ SWL-2FW	Arbeitsbeleuchtung seitlich vorn, 2x LED, weiß
□ SWL-2RW	Arbeitsbeleuchtung seitlich hinten, 2x LED, weiß
□ SWL-4W	Arbeitsbeleuchtung seitlich, 2x vorn, 2x hinten, LED weiß
□ SWL-PK	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung am Fahrgestell (Verkabelung und Schalter)
□ WL-CHPK	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung am Fahrgestell (Schalter und Verkabelung)
□ WLC-H2W	Zwei Arbeitsscheinwerfer hinten oben am Fahrerhaus, LED weiß
□ WLC-PKCH	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung am Fahrgestell
□ WLC-PKH	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung oben (hinten) am Fahrerhaus

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FMX D13 6x2R VLA Luftfederung FMX 62R P3A

Volvo Trucks. Driving Progress