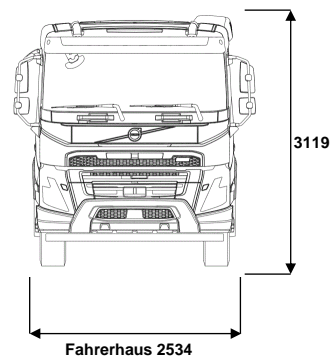
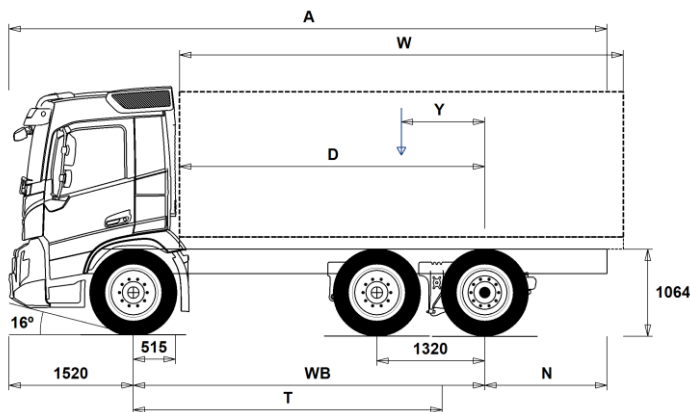


DATENBLÄTTER

FMX D13 6x2R VLA Luftfederung FMX 62R P3A



Maße [mm]

WB Radstand	4300	4600	4900	5200	5600	6000
A Gesamtlänge	8115	8665	9115	9615	10215	10815
D Hinterachse bis Vorderkante Aufbau	3735	4035	4335	4635	5035	5435
N Hinterer Überhang (Min.)	795	795	795	1395	1395	1395
N Hinterer Überhang (Max.)	2295	2545	2695	2895	3095	3295
T Theoretischer Radstand	3779	4079	4379	4679	5079	5479
Y Nutzlast-Schwerpunkt (Min.)	972	1011	1049	1089	1138	1186
Y Nutzlast-Schwerpunkt (Max.)	992	1033	1073	1115	1166	1215
W Aufbauhöhe (Min.)	5259	5739	6219	6699	7339	7979
W Aufbauhöhe (Max.)	5259	5739	6219	6699	7339	7979

Fahrgestellgewichte [kg]

Vorderachse	4825	4810	4805	4790	4800	4805
Hinterachsaggregat	2615	2675	2715	2765	2835	2890
Leergewicht	7440	7485	7520	7555	7635	7695
Tragfähigkeit (inkl. Aufbau, Fahrer, Kraftstoff, etc.)	18560	18515	18480	18445	18365	18305

Wendekreis [mm]

Spurkreis	15200	16100	17000	17900	19200	20400
Wendekreis	16700	17600	18500	19400	20700	21900

Gewichte [kg]

	Zulässig	Technisch
Gesamtgewicht	26000	26100
Gesamtzuggewicht	40000	44000
Vorderachse	7100	7100
Hinterachsaggregat	19000	19000

Wichtige Hinweise

Maße

Fahrerhaushöhe: +328 mm für CAB-HSLP, -262 mm für CAB-LDAY, -262 mm für CAB-LSLP, +16 mm für CAB-SLP.
 Vorderachse bis Hinterkante Fhs.: +431 mm für CAB-HSLP und CAB-SLP, -69 mm für CAB-LDAY, +425 mm für CAB-LSLP.
 D-Maß inklusive Freiraum vorne 50 mm und bei Fahrgestellen auch 100 mm Hilfsrahmen.
 Höhentoleranz ± 20 mm für Blatt- und ± 10 mm für Luftfederung.
 Alle Maße in unbeladenem Zustand, liftbare Achse(n) abgesenkt.
 Gewichtsangaben inklusive größter verfügbarer Rahmenlänge hinten (N Max.) für gewählten Radstand.

Gewichte und Maße mit folgenden Reifen:
 Reifen VA: 315/80R22.5
 Reifen AA: 315/80R22.5
 Reifen NLA/VLA: 315/80R22.5

Fahrgestellgewichte inklusive Öl, Wasser, AdBlue, 0 Liter Kraftstoff, ohne Fahrer. Leergewicht kann um ± 3% variieren.

Die Wendekreise wurden berechnet (theoretisch). Nachlaufachse: PA-HYDRS.

Zulässige Gewichte können in verschiedenen Ländern unterschiedlich sein.

Für detailliertere Gewichtsinformationen, inklusive Gewichte für Sonderausstattungen, wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Verkaufsberater.

Verwenden Sie diese Skizze bitte NICHT für Aufbauberechnungen. Fahrgestellzeichnung FMX62RP3A ist über Volvo Bodybuilder Instructions verfügbar.

DATENBLÄTTER

FMX D13 6x2R VLA Luftfederung FMX 62R P3A

EINSATZ

- GARB-PRE** Vorbereitung für Kehrlichfahrzeug
- UNIFORM** Pritschenfahrgestell ohne Vorbereitungen

HAUPTKOMPONENTEN

- PU-EHYS** Elektrohydraulisch gelenkte Vorlaufachse
- RAPD-GR** Hinterachsaufhängung Luftgefedert RAPD-GR Vorlaufachse mit Luftfederung
- FMX-DAY5** Tagesfahrerhaus, FMX
- FMX-HSL5** Globetrotter-Sicherheitsfahrerhaus, FMX
- FMX-LDA5** Tagesfahrerhaus mit abgesenktem Dach, FMX
- FMX-LSL5** Langes Fahrerhaus mit abgesenktem Dach, FMX
- FMX-SLP5** Langes Sicherheitsfahrerhaus, FMX
- EU6HT** Euro 6 Technologie SCR + DPF + EGR + Turbo Compound
- EU6SCR** Euro 6 Technologie SCR + DPF + EGR
- D13S420A** D13S420A Dieselmotor 420 PS/309 kW bei 1400-1800 U/min max. Drehmoment 2100 Nm bei 860-1400
- D13S460A** D13S460A Dieselmotor 460 PS/338 kW bei 1400-1800 U/min max. Drehmoment 2300 Nm bei 900-1400 U/min
- D13S500A** D13S500A Dieselmotor 500 PS/368 kW bei 1530-1800 U/min max. Drehmoment 2500 Nm bei 980 - 1270 U/min
- D13S540A** D13S540A Dieselmotor 540 PS/397 kW bei 1460-1800 U/min max. Drehmoment 2600 Nm bei 1000 - 1450 U/min
- D13T420A** D13T420A Dieselmotor mit Turbocompound, 420PS/309kW, 2400Nm
- D13T460A** D13T460A Turbocompound Dieselmotor, 460PS/338kW, bei 1250-1600 U/min max. Drehmoment 2600 Nm bei 900 - 1300 U/min
- D13T500A** D13T500A Turbocompound Dieselmotor, 500PS/368kW bei 1250-1600 U/min max. Drehmoment 2800 Nm bei 900 - 1250 U/min
- D13K420** Motor 13 L 420 PS / 309 kW
- D13K460** Motor 13 L 460 PS / 338 kW
- D13K500** Motor 13 L 500 PS / 368 kW
- D13K540** Motor 13 L 540 PS / 397 kW
- DIESEL** Diesel EN590
- DIESEL-B** Biodiesel, B100 EN14214 min. Level 3
- EBR-EPG** Motorbremse Abgasdruckregler
- EBR-EPGC** Motorbremse Abgasdruckregler für I-Shift
- EBR-VEB+** VOLVO Kompressionsbremse VEB+
- AT2412F** Getriebe I-Shift AT2412F, 12-Gang I-Shift (4 Retourgänge) Gesamtzuggewicht max 44 t
- AT2612F** Schaltgetriebe I-Shift, AT2612F, 12-Gang (4 Retourgänge)
- ATO2612F** Overdrive-Getriebe ATO2612F, 12-Gang I-Shift (4 Retourgänge)
- PT2606** Powertronic-Getriebe PT2606 6-Gang (Vollautomat)
- RSH1370F** Antriebsachse RSH1370F. Einzelachse mit Nabenvorgelege und Differentialsperre.
- RSS1344C** Antriebsachse RSS1344C, Gesamtzuggewicht (techn.) max 44 t. Differentialsperre.
- RSS1344E** Antriebsachse RSS1344E, Gesamtzuggew. (techn.) max 44 t.
- RSS1352A** Antriebsachse RSS1352A, Gesamtzuggew. (techn.) max 52 t.
- RSS1370A** Antriebsachse RSS1370A, Gesamtzuggew. (techn.) max 70 t.
- RSS1370B** Antriebsachse RSS1370B, Gesamtzuggew. (techn.) max 70 t.

AUSRÜSTUNGSPAKETE

- FUELPACK** Kraftstoffeffizienzpaket
- DRIVE5** Fahrerpaket Driver Comfort
- DRIVE5+** Fahrerpaket Driver Comfort+
- DRIVE5++** Fahrerpaket Driver Comfort++
- 1LIVINFM** Wohnpaket, 1 Komfortbett
- 2LIVINFM** Wohnpaket, 2 Komfortbetten
- INFODF** Info- und Mediapaket mit Dynafleet
- INFONDF** Info- und Mediapaket mit Navigation und Dynafleet
- VISIX5** Driver Visibility FMX
- SAFE-VE** Sicherheitspaket Active Safety

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

- SAFE-VE+** Sicherheitspaket Active Safety+
- OFFROADD** Baustellenpaket für Tagesfahrerhaus
- OFFROADS** Baustellenpaket für langes Fahrerhaus
- CHASPAC** Aufbaupaket Fahrgestell

FAHRGESTELL

- FST-AIR** Luftfederung vorne
- FST-PAR** Parabelfederung vorne
- FSL5-BAS** Hubhöhe an der VA-Luftfederung, Standard
- FSL5-HI** Hubhöhe an der VA-Luftfederung, HIGH
- FAL7.1** Vorderachslast (technisch) max 7.1 t
- FAL7.5** Vorderachslast (technisch) max 7.5 t
- FAL8.0** Vorderachslast (technisch) max 8.0 t
- FAL8.5** Vorderachslast (technisch) max 8.5 t
- FAL9.0** Vorderachslast (technisch) max 9.0 t
- FALIM** Achslastbegrenzer, Vorderachse
- FSTAB** Stabilisator vorne, Steifigkeit Standard
- FSTAB2** Stabilisator vorne, erhöhte Steifigkeit
- FSTAB3** Stabilisator vorne, hohe Steifigkeit
- RAL19** Hinterachslast (technisch) max. 19 t
- RSTAB3** Stabilisator Hinterachse verstärkt
- RALIM115** Achslastbegrenzer 11.5 t
- ASF-DL1** Eine Fahrhöhe (Luftfederung)
- ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering aktive, elektronisch geregelte Lenkkräftenunterstützung
- ASFE-BAS** Aktive Lenkung Ausführung Basis
- ASFE-OG** Aktive Lenkung Ausführung Stabilitätsassistent
- ASFE-PO** Aktive Lenkung Ausführung Stabilitätsassistent und Individuelle Einstellungen
- ASFE-PS** Aktive Lenkung Ausführung Individuelle Einstellungen
- EBS-MED** EBS, Elektronisches Bremssystem, Medium-Paket
- FRAME300** Rahmenprofilhöhe 300 mm
- FST7070** Rahmenstärke 7,0 mm
- FST8080** Rahmenstärke 8,0 mm
- FIL-EEEB** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis hinter die Achsaufhängung
- FIL-EEEF** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis Rahmenende
- FIL-FBEB** Innenrahmen über Hinterachsaufhängung
- FIL-FBEF** Innenrahmen über Hinterachsaufhängung bis Rahmenende
- FIL-TXEB** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis hinter der Achsaufhängung
- FIL-TXEF** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis Rahmenende
- BBOX-L** Batteriekasten links
- BATS-D** Dual Batterie-System (2 Batterien für Fahrzeugstart und 2 Batterien für sonst. Verbraucher)
- BATS-S** Single Batterie-System (2 Batterien für die Gesamtelektrik)
- 2BAT210B** 2 Gel Batterien 24V/210 Ah
- 2BAT210C** 2 AGM Batterien, 24V/210 Ah
- BATTAMP** Batterie Ampere- und Spannungsanzeige
- BATTIND** Batterie Ampere-, Spannungs- und Statusanzeige mit Warnungen
- ADR1** ADR-Ausrüstung mit 1 Trennschalter im Fahrerhaus
- ADR2** ADR-Ausrüstung mit 2 Trennschalter 1 Schalter im Fahrerhaus
- MSWI-A** Hauptschalter, ADR
- MSWI-C** Hauptschalter am Fahrgestell
- MSWI-R** Hauptschalter mit Fernbedienung
- R330A71** 330 l Aluminiumtank rechts, D-form, 710 mm hoch, 830 mm lang
Min Volumen 150l
Max Volumen 810l
- UL-FUEL** ohne Tank links
Min Volumen 160l

DATENBLÄTTER

FMX D13 6x2R VLA Luftfederung FMX 62R P3A

<input type="checkbox"/> ADTP-L	Max Volumen 690l	<input type="checkbox"/> ATANK-AL	Luftkessel Aluminium
<input checked="" type="checkbox"/> ADTP-R	AdBlue Tankposition links	<input checked="" type="checkbox"/> ATANK-ST	Luftkessel Stahl
<input type="checkbox"/> ADB048	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 48 Liter	<input type="checkbox"/> TL-LED	LED-Rückleuchten
<input checked="" type="checkbox"/> ADB064	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 64 Liter	<input checked="" type="checkbox"/> BLIGHT-E	Bremslicht mit Notbremsanzeige
<input type="checkbox"/> ADB068	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 68 Liter	<input type="checkbox"/> FRACLOS	Rahmenabdeckung am hinteren Rahmenende (scharfe Kanten geschützt)
<input type="checkbox"/> ADB090	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 90 Liter	RÄDER UND REIFEN	
<input type="checkbox"/> ADB100	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 100 Liter	<input type="checkbox"/> RT-AL	Alufelgen gebürstet, Standardlöcher, lange Radbolzen, standard Radmuttern
<input type="checkbox"/> ADTC-BF	AdBlue-Tank Abdeckung glänzend	<input type="checkbox"/> RT-ALDP	Alufelgen Dura Bright, Standardlöcher lange Radbolzen, Standard Radmuttern
<input checked="" type="checkbox"/> FCAP-L	Tankverschluss abschliessbar	<input type="checkbox"/> RT-ALDPD	Alufelgen Dura Bright, Volvo-Alcoa, Standard Radbolzen, spezielle Radmuttern
<input checked="" type="checkbox"/> FUFF-AS	Tankstutzen mit Überlaufschutz	<input type="checkbox"/> RT-ALDU	Alufelgen gebürstet, Volvo-Alcoa, Standard Radbolzen, spezielle Radmuttern
<input type="checkbox"/> FUFF-ATS	Tankstutzen mit Überlauf- und Diebstahlschutz	<input checked="" type="checkbox"/> RT-STEEL	Stahlfelgen
<input type="checkbox"/> ESH-LEFT	Auspufftopf horizontal, Austritt links	<input type="checkbox"/> WCAP	Radkappen, aerodynamisch
<input checked="" type="checkbox"/> ESH-REAR	Auspuffrichtung nach hinten	<input type="checkbox"/> SPWT-D	Reserverad mit Reifen wie Antriebsachse
<input type="checkbox"/> ESH-RIGH	Auspuffrichtung rechts	<input type="checkbox"/> SPWT-F	Reserverad mit Reifen wie Vorderachse
<input type="checkbox"/> ESH-VERT	Auspuff vertikal, nur Rohr	<input type="checkbox"/> SWCP-LF	Ersatzradhalter links vor Antriebsachse
<input type="checkbox"/> EXST-SSP	Auspuffendrohr rostfreier Stahl poliert	<input type="checkbox"/> SWCP-R	Ersatzradhalterung hinter HA rechts
<input type="checkbox"/> EXST-ST	Auspuffendrohr Stahl	<input type="checkbox"/> SWCP-T	temporäre Reserveradbefestigung (nur für Transport)
<input type="checkbox"/> HS-NAR	Hitzeschild schmal	<input type="checkbox"/> SWCP-TP	Ersatzradhalter, mitgeliefert, für nachträglichen Einbau
<input type="checkbox"/> WHC-FIX2	Zwei Unterlegkeile, nicht faltbar	<input checked="" type="checkbox"/> JACK-12T	Wagenheber 12 t
<input checked="" type="checkbox"/> WHC-FOL2	Zwei Unterlegkeile, faltbar	<input type="checkbox"/> JACK-15T	Wagenheber 15 t
<input checked="" type="checkbox"/> WHCP-F	Unterlegkeil(e) Position vorne	<input type="checkbox"/> JACK-20T	Wagenheber 20t
<input type="checkbox"/> WHCP-M	Unterlegkeil(e) Position mitte	<input checked="" type="checkbox"/> TOOLKIT	Werkzeugsatz komplett
<input type="checkbox"/> WHCP-R	Unterlegkeil(e) Position hinten	<input type="checkbox"/> INFLAHOS	18 m Reifenfüllschlauch
<input type="checkbox"/> WHCP-T	Unterlegkeil(e), Transportmontage	<input type="checkbox"/> GAUGE-TP	Reifendruckmesser
<input type="checkbox"/> TB-R80	Werkzeugkasten rechts, L=800 mm, Kapazität 250 L/130 kg	<input type="checkbox"/> OBDEP-D	Abgas Emissionen OBD Gesetzgebung Stufe D
<input type="checkbox"/> SUP-BAS	Seitlicher Unterfahrschutz, Ausklapp- und abnehmbar	ANTRIEBSSTRANG, AUSTRÜSTUNG	
<input type="checkbox"/> CHAIN-S	Schneeketten	<input type="checkbox"/> TRAP-HD	Getriebe verstärkt
<input type="checkbox"/> HOOK-SC	Aufhängungshaken für Schneeketten	<input checked="" type="checkbox"/> DRM-BE	I-Shift Fahrmodus, Standard und ECONOMY
<input checked="" type="checkbox"/> TOWF-HD1	Zentrale Abschleppvorrichtung vorne, verstärkt	<input type="checkbox"/> DRM-E	I-Shift Fahrmodus, ECONOMY
<input checked="" type="checkbox"/> TOWMBRH	Anhängertraverse zentral montiert	<input type="checkbox"/> PVT-MAP	I-SEE kartenbasierte Topographiedaten (GPS und zentrale Datenbank)
<input type="checkbox"/> TOWMBRL1	Anhängertraverse tief montiert	<input type="checkbox"/> CRUIS-E	Cruise Control I-Cruise(Tempomat), mit ECO Funktion inklusive I-Roll
<input type="checkbox"/> TOWMBRL2	Anhängertraverse tiefmontiert, vorne, Position 2	<input type="checkbox"/> CRUIS-E4	Cruise Control (Tempomat), ECO-FLEET mit fixer ECO-Stufe 3
<input type="checkbox"/> TOWMBRL3	Anhängertraverse vorne tief montiert	<input type="checkbox"/> CRUIS-E5	Cruise Control (Tempomat), I-Save
<input type="checkbox"/> TOWMBRM	Anhängertraverse halb unten montiert	<input checked="" type="checkbox"/> CRUISEC	Cruise Control (Tempomat)
<input type="checkbox"/> RFEC-L	Rahmenende unten abgeschrägt	<input type="checkbox"/> AMSO-AUT	Kickdownfunktion und manuelle Schaltmöglichkeit im Autom.-Modus
<input checked="" type="checkbox"/> RFEC-S	Rahmenende gerade	<input type="checkbox"/> AVO-ENH	Off-Road Zusatzprogramm
<input type="checkbox"/> RFEC-U	Rahmenende oben abgeschrägt	<input type="checkbox"/> APF-ENH	Nebenantriebsfunktionen für I-Shift, erweitert
<input type="checkbox"/> C-RI4040	Anhängerkupplung Ringfeder RF4040A (40 mm)	<input type="checkbox"/> RET-TH	Compact Retarder am Getriebe
<input type="checkbox"/> C-RI4045	Anhängerkuppl. Ringfeder Komfortkupplung RF4045A (40 mm)	<input type="checkbox"/> RET-TPT	Hydraulischer Primär-Retarder für Powertronic (mit PTER-DIN: Anpassung Wasserleitungen nötig)
<input type="checkbox"/> C-RI5050	Anhängerkuppl. Ringfeder 5050A G-150 (50 mm)	<input type="checkbox"/> TC-HWO	Getriebeölkühler für Powertronic
<input type="checkbox"/> C-RO400G	Anhängerkupplung, Rockinger 400 G 150	<input type="checkbox"/> TC-MAOH2	Getriebeölkühler Luft/Öl, hohe Leistung
<input type="checkbox"/> C-RO50	Anhängerkupplung, Rockinger 50 für 50 mm Zugösen	<input checked="" type="checkbox"/> TC-MWO	Getriebeölkühler
<input type="checkbox"/> C-VBG520	Anhängerkupplung VGB 5200D	<input type="checkbox"/> TC-MWOH2	Getriebeölkühler Wasser/Öl, hohe Leistung.
<input type="checkbox"/> C-VBG795	Anhängerkupplung VGB 795V	<input type="checkbox"/> 2COM1100	Luftkompressor 2-Zyl Typ 760cc (1100l/min)
<input type="checkbox"/> TOWR-ONE	1 Abschleppmaul hinten	<input checked="" type="checkbox"/> 2COMP900	Luftkompressor 2-Zyl Typ 636cc (900 l/min)
<input type="checkbox"/> TREL-PK	Elektrische Vorbereitung für Anhängeranschluss	<input type="checkbox"/> CLU-AIRC	Druckluftkompressor mit Kupplung
<input type="checkbox"/> TREL15	15-polige Anhängersteckdose gem. ADR	<input checked="" type="checkbox"/> AIRIN-HI	Luftansaugung hoch
<input checked="" type="checkbox"/> TREL7-7	Steckdose Anhängerbremse 2x7 Pole	<input type="checkbox"/> AIRIN-LO	Luftansaugung niedrig.
<input type="checkbox"/> TBC-DUO	Auflieger/Anhängerbremsanschluss Typ DUOMATIC	<input type="checkbox"/> ACL1ST-S	Luftreiniger mit Doppelfilter
<input checked="" type="checkbox"/> TBC-EO	Anhänger/Aufliegeranschlüsse für Bremsanlage EU Norm.		
<input type="checkbox"/> TRBR-STA	Stationäre Anhängerbremse aktiv bis max. 7 km/h		
<input type="checkbox"/> TRB-STRE	Elektronische Impuls-Streckbremse bis 40 km/h aktiv		
<input type="checkbox"/> RUP-FOLD	Unterfahrschutz hinten, Aluminium, klappbar		
<input type="checkbox"/> RFEND-B	Kunststoffkotflügel dreiteilig		
<input type="checkbox"/> RFEND-T	Überführungskotflügel		
<input checked="" type="checkbox"/> RFH-BAS	Montagehöhe Kotflügel hinten - Standard		
<input type="checkbox"/> RFH-HIG	Montagehöhe Kotflügel hinten - hoch		
<input type="checkbox"/> RFH-LOW	Montagehöhe Kotflügel hinten - niedrig		

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FMX D13 6x2R VLA Luftfederung FMX 62R P3A

<input checked="" type="checkbox"/> 24AL110B	Alternator 24 V, 110 A	<input type="checkbox"/> AIRBAG	Fahrer-Airbag im Lenkrad
<input type="checkbox"/> 24AL120B	Alternator 24 V, 120 A	<input type="checkbox"/> DRC-AMII	DPF Regeneration Steuerung - Automatisch / manueller Start und Sperrung der Regeneration
<input type="checkbox"/> 24AL150B	Alternator 24 V, 150 A	<input checked="" type="checkbox"/> DRC-AUTO	DPF Regeneration Vollautomatisch (beim Fahren)
<input checked="" type="checkbox"/> CCV-C	Geschlossene Kurbelgehäuseentlüftung	<input checked="" type="checkbox"/> 1DAYDIG2	Digitaler Tachograph DTCO4.0, 2.Generation
<input type="checkbox"/> PRIM-EL	Entlüftungspumpe elektrisch	<input type="checkbox"/> ARSL	Zusätzlicher Geschwindigkeitsbegrenzer (Schalter im Armaturenbrett)
<input checked="" type="checkbox"/> PRIM-MAN	Entlüftungspumpe mechanisch	<input type="checkbox"/> SPEED-DU	Geschwindigkeitsbegrenzer, 2 Geschwindigkeiten für Kehrlichfahrzeug Hecklader
<input type="checkbox"/> FUEQ-EH	Beheizte und isolierte Treibstoffleitungen	<input checked="" type="checkbox"/> ESP-BAS1	Elektronisches Stabilitätsprogramm, Standard
<input type="checkbox"/> AF-R	Kraftstofffilter gewärmt durch Kraftstoff-Retourleitung	<input type="checkbox"/> ESPC-RO	ESP Funktionsschalter On- Reduziert - Off
<input checked="" type="checkbox"/> FUEFE2LW	Treibstofffilter dual, mit erhöhter Wasserabscheiderkapazität	<input type="checkbox"/> HWSS-ACB	Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung und Notbremsassistent
<input type="checkbox"/> EST-AID	Ansaugluft-Vorwärmung	<input checked="" type="checkbox"/> HWSS-FCB	Kollisionswarner mit Notbremsassistent
<input type="checkbox"/> 220EBH15	Elektrische Motorvorwärmung, 220 V/1,5 kW	<input checked="" type="checkbox"/> LSS-DW	Spurhalteassistent mit Warnfunktion und Verkehrsschild Erkennung
<input type="checkbox"/> PTER-100	Motornebenantrieb PTER-100 mit Flansch DIN7646 permanent	<input type="checkbox"/> LCS	Spurwechselassistent
<input type="checkbox"/> PTER-DIN	Motornebenantrieb für Pumpe nach DIN5462. Drehrichtung nach links. Nicht abschaltbar.	<input type="checkbox"/> DAS-W	Fahrerwarnsystem; warnt bei auftretender Müdigkeit
<input type="checkbox"/> PTER1400	Nebenantrieb PTER1400 hinten am Motor mit Flansch SAE1400,	<input type="checkbox"/> RSENS-W	Scheibenwischer mit Regensensor
<input type="checkbox"/> HPE-F41	Hydraulikpumpe Parker F1-41 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.	<input type="checkbox"/> CU-ECC	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung
<input type="checkbox"/> HPE-F51	Hydraulikpumpe Parker F1-51 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.	<input type="checkbox"/> CU-ECC2	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung, Sonnensensor, Nebelsensor, Luftqualitätssensor und Aktivkohlefilter
<input type="checkbox"/> HPE-F61	Hydraulikpumpe Parker F1-61 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.	<input checked="" type="checkbox"/> IMMOBIL	Wegfahrsperrung
<input type="checkbox"/> HPE-T53	Hydraulikpumpe Parker F2-53/53 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.	<input type="checkbox"/> ALARM-E	Volvo Alarmanlage für Fahrerhaus und Aufbau (1 Sensor)
<input type="checkbox"/> HPE-T70	Hydraulikpumpe Parker F2-70/35 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.	<input type="checkbox"/> ALCOLOCK	Alcolock
<input type="checkbox"/> HPE-V45	Die HPE-V45-Pumpe (VP1-45) ist eine am Motor befestigte Einkreis-Hydraulikpumpe mit variabler Verdrängung und einem Volumenstrom von maximal 99 l/min.	<input type="checkbox"/> BUPMON	Rückfahrkamera, lose mitgeliefert, beheizte Linse und autom. Linsenschutz, inkl. Anschlusskabel
<input type="checkbox"/> HPE-V75	Die HPE-V75-Pumpe (VP1-75) ist eine am Motor befestigte Einkreis-Hydraulikpumpe mit variabler Verdrängung und einem Volumenstrom von maximal 128 l/min.	<input type="checkbox"/> PHONE-PK	Vorbereitung für Telefon
<input type="checkbox"/> PTPT-D	Nebenantrieb PTPT-D für Powertronic-Getriebe, für direkt angeflanschte Pumpe.	<input type="checkbox"/> ISUNS-BS	Seitliche Sonnenblende, beidseitig
<input type="checkbox"/> PTPT-F	Nebenantrieb PTPT-F für Powertronic-Getriebe, mit Flansch.	<input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-DS	Seitliche Sonnenblende, Fahrerseite
<input type="checkbox"/> PTR-D	Nebenantrieb PTR-D zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe (nicht für Verstellpumpe geeignet)	<input type="checkbox"/> ISUNF-RE	Sonnenblende innen mit Sonnenrollo elektrisch
<input type="checkbox"/> PTR-DH	Nebenantrieb PTR-DH zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe	<input checked="" type="checkbox"/> ISUNF-RM	Sonnenblende innen mit Sonnenrollo manuell
<input type="checkbox"/> PTR-DM	Nebenantrieb PTR-DM zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe	<input type="checkbox"/> ADFS	Extra DIN-Schacht, Frontablage
<input type="checkbox"/> PTR-F	Nebenantrieb PTR-F mit 1 Flansch nach SAE1400.	<input type="checkbox"/> RTOLL-PK	Vorbereitung für OBU (Mautgerät, Toll Collect)
<input type="checkbox"/> PTR-FH	Nebenantrieb PTR-FH mit 1 Flansch nach SAE1300.	<input type="checkbox"/> LOADIND	Volvo Ladeanzeige, Anzeige im Fahrerinfo-Display.
<input type="checkbox"/> PTR-FL	Nebenantrieb PTR-FL mit 1 Flansch nach SAE1300.	<input type="checkbox"/> REMC-MF	Drahtlose Fernbedienung, multifunktional
<input type="checkbox"/> PTRD-D	Nebenantrieb doppelt, PTRD-D, für bis 2 Pumpen (ausssen, nach DIN5462/ISO7653)	<input checked="" type="checkbox"/> WARNVEST	Warnweste
<input type="checkbox"/> PTRD-D1	Nebenantrieb doppelt PTRD-D1 doppelt für 1 Pumpe nach vorne und 1 Flansch nach hinten.	<input checked="" type="checkbox"/> AIDKIT	Erste-Hilfe-Kit
<input type="checkbox"/> PTRD-D2	Nebenantrieb doppelt PTRD-D2 doppelt für 1 Pumpe nach vorne und 2 Flansche nach hinten.	<input type="checkbox"/> WARNLAMP	Tragbare Warn- und Arbeitslampe
<input type="checkbox"/> PTRD-F	Nebenantrieb PTRD-F, doppelt, mit 1 Flansch (SAE 1400) aussen, nach hinten.	<input type="checkbox"/> LAMP-IN	Inspektionslampe mit 10 m Kabel
<input type="checkbox"/> HPG-F101	Parker F1-101 F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	<input type="checkbox"/> BULBKIT	Ersatzbirnen und Sicherungen
<input type="checkbox"/> HPG-F41	Parker F1-41, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	<input checked="" type="checkbox"/> WRITEPAD	Schreibplatte
<input type="checkbox"/> HPG-F51	Parker F1-51, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	<input checked="" type="checkbox"/> DST-CF5	Komfortsitz Fahrer, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz
<input type="checkbox"/> HPG-F61	Parker F1-61, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	<input type="checkbox"/> DST-CF6	Komfortsitz, Fahrer, luftgefedert, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz
<input type="checkbox"/> HPG-F81	Parker F1-81, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	<input type="checkbox"/> SBD-RED	Sicherheitsgurt, rot
<input checked="" type="checkbox"/> STWPOS-L	Linkslenkung	<input type="checkbox"/> SBPRE-DS	Gurtstraffer, Fahrer
<input type="checkbox"/> STWPOS-R	Rechtslenkung	<input type="checkbox"/> PST-CF5	Beifahrersitz Komfortausführung, luftgefedert, beheizt, Sicherheitsgurt im Sitz integriert
<input type="checkbox"/> STWM-LE	Lederlenkrad	<input checked="" type="checkbox"/> PST-STD2	Beifahrersitz Standard, verstellbar, ungefedert
<input type="checkbox"/> STGW-AD2	Lenkradverstellung Standard mit zusätzl. Neigungsfunktion	<input type="checkbox"/> SBPRE-PS	Gurtstraffer, Beifahrer
<input checked="" type="checkbox"/> STGW-ADJ	Lenkradverstellung Standard	<input type="checkbox"/> ARMRE-BB	Jeweils zwei Armlehnen am Fahrer- und Beifahrersitz
		<input type="checkbox"/> ARMRE-DB	Zwei Armlehnen am Fahrersitz
		<input type="checkbox"/> ARMRE-PB	Zwei Armlehnen am Beifahrersitz

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FMX D13 6x2R VLA Luftfederung FMX 62R P3A

<input type="checkbox"/> ARU-BAS	Armlehne/n mit Vinyl bezogen	<input checked="" type="checkbox"/> BUGNET	Insektenschutznetz vor dem Kühler
<input type="checkbox"/> ARU-LEA	Armlehne/n mit Leder bezogen	<input type="checkbox"/> CTILT-P-E	Elektrohydraulische Kippvorrichtung für das Fahrerhaus.
<input checked="" type="checkbox"/> FMAT-RUB	Zwei Gummifussmatten	<input checked="" type="checkbox"/> CTILT-P-M	Manuelle Kippvorrichtung für das Fahrerhaus
<input type="checkbox"/> FMAT-TX2	Fussmatten, zwei Textil und zwei Gummi	<input type="checkbox"/> FCABS-A	Fahrerhausfederung vorne Luft
<input type="checkbox"/> LBK70	Bett unten, 700 mm, fest	<input checked="" type="checkbox"/> FCABS-M	Fahrerhausfederung vorne mechanisch
<input type="checkbox"/> MATL-FI	Ein-Zonen-Matratze, Bett unten, fest	<input type="checkbox"/> RCABS-A	Fahrerhausfederung hinten Luft
<input type="checkbox"/> MATL-SF	Drei-Zonen-Matratze, Bett unten, mittelfest	<input checked="" type="checkbox"/> RCABS-M	Fahrerhausfederung hinten mechanisch
<input type="checkbox"/> OLMAT-BA	Matratzenauflage Basic (20 mm)	<input type="checkbox"/> MIRCFPCX	Rückspiegel, beheizt und elektrisch verstellbar mit Weitwinkelspiegel beidseitig und Nahbereichsspiegel auf der Beifahrerseite. Zusätzlich Nahbereichskamera auf der Beifahrerseite zur Totwinkelüberwachung
<input type="checkbox"/> OLMAT-PR	Matratzenauflage Premium (35 mm)	<input type="checkbox"/> MIRCMCP	
<input type="checkbox"/> TBK60F	Oberes Bett, 600 mm, klappbar	<input type="checkbox"/> MIRCMS	
<input type="checkbox"/> TBK70F	Oberes Bett, 700 mm, klappbar	<input checked="" type="checkbox"/> MIRCOMFX	Komfortspiegel FMX-Design - Haupt- und Weitwinkelspiegel beidseitig elektrisch verstellbar und beheizt - Rampenspiegel auf Beifahrerseite
<input type="checkbox"/> PH-CAB2	Standheizung Fahrerhaus, 2 kW	<input type="checkbox"/> AMIR-F20	Frontspiegel
<input type="checkbox"/> PH-ENGCA	Standheizung Fahrerhaus und Motor	<input checked="" type="checkbox"/> SUNV-H	Sonnenblende aussen
<input type="checkbox"/> PH-SS	Restwärmeheizung	<input type="checkbox"/> AD-ROOF	Dachspoiler
<input type="checkbox"/> SLCP-BAS	Bedientableau im Schlafabteil Basisausführung	<input type="checkbox"/> AD-SIDES	Fahrerhaus-Seitenspoiler kurze Ausführung
<input checked="" type="checkbox"/> ETSB-F	Aufbewahrungsbox am Motortunnel vorne	<input checked="" type="checkbox"/> HL-BASIC	Halogenscheinwerfer für Abblendlicht u. Fernlicht
<input type="checkbox"/> ETSB-FR	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und hinten	<input type="checkbox"/> HL-CLEAN	Scheinwerfer-Reinigungsanlage
<input type="checkbox"/> ETSB-FRS	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne, hinten und seitlich	<input type="checkbox"/> HLP-ST	Scheinwerferschutz, Stahl
<input type="checkbox"/> ETSB-FS	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und seitlich	<input type="checkbox"/> HL-ADJ	Scheinwerfereinstellung manuell
<input type="checkbox"/> ETSB-R	Aufbewahrungsbox am Motortunnel hinten	<input checked="" type="checkbox"/> DRL-LED	Tagfahrlicht, LED-Leuchten
<input type="checkbox"/> ETSB-RS	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, hinten und seitlich	<input checked="" type="checkbox"/> UDRIVL	ohne Zusatzscheinwerfer
<input type="checkbox"/> ETSB-S	Aufbewahrungsbox am Motortunnel seitlich	<input type="checkbox"/> ASL-RF2	Zwei Fernscheinwerfer im Fahrerhausdach
<input type="checkbox"/> RUS-BAS	Aufbewahrungsfächer hinten/oben, Basic	<input type="checkbox"/> BEACOA2F	Zwei rotierende orange Rundumkennl., FH-Dach vorne
<input type="checkbox"/> RUS-HIG	Aufbewahrungsfächer hinten/oben, HIGH	<input type="checkbox"/> BEACOA2R	Zwei rotierende orange Rundumkennl., FH-Dach hinten
<input type="checkbox"/> REF-ICPK	Vorbereitung für Kühlbox im Fahrerhaus	<input type="checkbox"/> BEACON-P	Verkabelung für Rundumkennleuchte
<input type="checkbox"/> REFR-RUS	Kühlschrank im Fach hinten/oben	<input checked="" type="checkbox"/> BEACONA4	Vier orange Rundumkennleuchten (2 vorne / 2 hinten)
<input type="checkbox"/> MICRO-PK	Vorbereitung für Mikrowelle	<input type="checkbox"/> CABPT-R1	1 Durchlass für Fahrerhausdachverkabelung
<input checked="" type="checkbox"/> BOTH-D	Flaschenhalter bei Fahrersitz	<input checked="" type="checkbox"/> CABPT-R2	2 Durchlässe für Fahrerhausdachverkabelung
<input type="checkbox"/> COFMA-PK	Vorbereitung für Kaffeemaschine	<input type="checkbox"/> SPOTP-F	Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne, max 280 W
<input checked="" type="checkbox"/> INLI-BAS	Innenbeleuchtung Standard	<input type="checkbox"/> SPOTP-R	Verkabelung für extra Scheinwerfer auf dem Dach, max 280 W
<input type="checkbox"/> INLI-NL	Innenbeleuchtung, extra Nachtbeleuchtung Rot	<input checked="" type="checkbox"/> SPOTP-RF	Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne u. auf dem Dach, max. 2x 280 W
<input type="checkbox"/> INLI-NLD	Innenbeleuchtung mit Dimmerfunktion und Nachtbeleuchtung Rot	<input type="checkbox"/> ROS-IL2	Vorbereitung für GLOBETROTTERSCHILD-Beleuchtung
<input type="checkbox"/> ARL-FLEX	Zwei flexible Leselampen	<input type="checkbox"/> CSGN-FMX	Schriftzug FMX
<input type="checkbox"/> RH-ER	Dachluke verstärkt, elektrisch bedienbar, Metall	<input checked="" type="checkbox"/> HORN-F1S	Ein Drucklufthorn (Jericho)
<input type="checkbox"/> RH-ETR	Glasdachluke/Skywindow, elektrisch bedienbar, getöntes Glas, Notausstieg (50 x 70 cm)	<input checked="" type="checkbox"/> HORN-R2S	2 Drucklufthörner auf dem Dach
<input type="checkbox"/> RH-MTR	Glasdachluke/Skywindow, manuell bedienbar, getöntes Glas, Notausstieg (50 x 70 cm)	<input checked="" type="checkbox"/> ANT-CBR	Dachantenne samt Verkabelung für CB-Funk
<input checked="" type="checkbox"/> GLAS-TIN	Scheiben getönt	<input type="checkbox"/> ACCBR-AP	Dachreling vorne, mittig und hinten montiert für Zubehör
<input type="checkbox"/> SWIND-BS	Zusätzliche Seitenfenster, beidseitig	<input type="checkbox"/> ACCBR-F	Dachreling vorne montiert für Zubehör
<input type="checkbox"/> SWIND-PS	Zusätzl. Seitenfenster Beifahrerseite	<input type="checkbox"/> ACCBR-FM	Dachreling vorne und mittig montiert für Zubehör
<input type="checkbox"/> AWIND-RF	Fenster in Fahrerhausrückwand	<input type="checkbox"/> ACCBR-FR	Dachreling vorne und hinten montiert für Zubehör
<input type="checkbox"/> VANMIR	Makeupspiegel	<input type="checkbox"/> ACCBR-M	Dachreling mittig montiert für Zubehör
<input type="checkbox"/> AS-FUS	Zwei extra Facheinlagen in Ablagefächer vorne (mit Mikrowelle nur ein Stk.)	<input type="checkbox"/> ACCBR-R	Dachreling hinten montiert für Zubehör
<input type="checkbox"/> INFOT-PK	Vorbereitung für Flachbildfernseher (DVB-T in der Schweiz nicht unterstützt)	<input type="checkbox"/> ACCBR-RM	Dachreling mittig und hinten montiert für Zubehör
<input type="checkbox"/> REFS-TW		<input type="checkbox"/> REFS-TY	Konturmarkierungen (im Fhs mitgeliefert, weiss)
<input type="checkbox"/> REFS-TY			Konturmarkierungen (im Fhs mitgeliefert, gelb)

FAHRERHAUS-EXTERIEUR

- EXTL-BAS** Fahrerhauslackierung, BASIC
- DGLAS-H** Fahrerhaustüren mit Sicherheitsglas
- DGLAS-L** Fahrerhaustüren mit Verbund-Sicherheitsglas
- LOCK-REM** Zentralverriegelung mit Fernbedienung
- BUMP-HD** Stahlstossstange verstärkt 3 teilig
- GUARD-EH** Ölwannenschutz verstärkt; (hält bis zu 50 % der Vorderachslast stand)
- SIDEH-B** Handlauf links am Fahrerhausdach
- SIDSTP-R** Seitenleiter und Handlauf links

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FMX D13 6x2R VLA Luftfederung FMX 62R P3A

- WLC-H2W** Zwei LED Arbeitsscheinwerfer hinten/oben am Fahrerhaus
- WLC-PKCH** Vorbereitung Arbeitbeleuchtung am Chassis
- WLC-PKH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten/oben am Fahrerhaus
- WLC-PKL** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten/unten am Fahrerhaus
- WLC-PKLH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten, oben und unten am Fahrerhaus
- **ECBB-HIG** Aufbauer-Elektrozentrale inkl. Aufbauermodul im Fahrerhaus
- **BBCHAS3** 3x 7-poliger Anschluss für Aufbau
- BEPR-T2** Elektrische Vorbereitung, Kipper mit Fernbedienung
- EXSTER** Vorbereitung für externe Fzg.-Steuerung über Aufbauerschnittstelle
- **TD-LED** Anhängererkennung mit LED-Sensor
- FBA-BTF** Aufbaubefestigungen vorne, verwindungsweicher Aufbau
- FBA-BTSF** Aufbaubefestigungen vorne, halbsteifer Aufbau
- HBA-FSFB** Bohrungen für Aufbaubefestigung (Torsion weiche und halb Steife Aufbauten)
- HBA-SB** Bohrungen für Aufbaubefestigung (Torsion Steife Aufbauten)
- RBA-T2** Aufbaubefestigungen hinten
- CRANEPK1** Kranvorbereitung, max. 10 mt
- CRANEPK2** Kranvorbereitung, max. 20 mt
- CRANEPK4** Kranvorbereitung, max. 40 mt
- AUXL-SPK** Vorbereitung (Verkabelung und Schalter) für Schneepflugbeleuchtung, Hauptscheinwerfer und Blinker
- TAILPRE2** Vorbereitung für Hebebühne mit Fernbedienmöglichkeit
- TAILPREP** Vorbereitung für Hebebühne
- AESW2** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar
- **AESW2PK** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar, zusätzlich vier Steckplätze für programmierbare Schalter
- AUXSW-4** Verkabelung für 4 Stück extra Schalter im Armaturenbrett

AUSLIEFERUNGSSERVICE

- **TGW-4GWL** Telematic Gateway 4G/LTE und WLAN
- FMS-PK** FMS Schnittstelle
- **DRUT2** MY TRUCK (App) Prepaid 2 Jahre