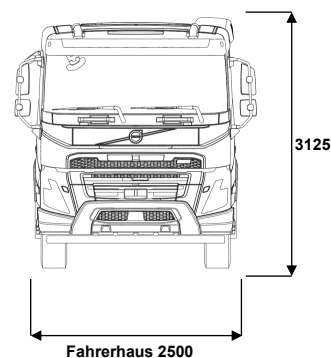
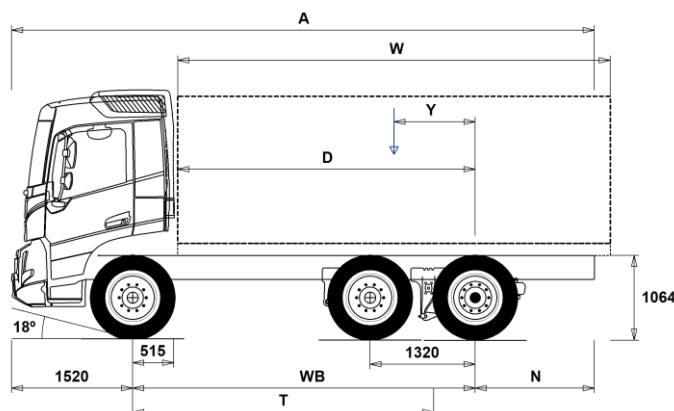


DATENBLÄTTER

FMX D13 6x2R, VLA, Luftfederung FMX 62R P3A



Maße [mm]

WB Radstand		4300	4600	4900	5200	5600	6000
A	Gesamtlänge	8115	8665	9115	9615	10215	10815
D	Hinterachse bis Vorderkante Aufbau	3735	4035	4335	4635	5035	5435
N	Hinterer Überhang (Min.)	795	795	795	1395	1395	1395
N	Hinterer Überhang (Max.)	2295	2545	2695	2895	3095	3295
T	Theoretischer Radstand	3779	4079	4379	4679	5079	5479
Y	Nutzlast-Schwerpunkt (Min.)	1134	1187	1238	1291	1358	1424
Y	Nutzlast-Schwerpunkt (Max.)	1134	1187	1238	1291	1358	1424
W	Aufbaulänge (Min.)	5214	5709	6206	6699	7339	7979
W	Aufbaulänge (Max.)	5214	5709	6206	6699	7339	7979

Fahrgestellgewichte [kg]

Vorderachse	4850	4840	4830	4815	4825	4830
Hinterachsaggregat	2550	2600	2640	2690	2760	2805
Leergewicht	7400	7440	7470	7505	7585	7635
Tragfähigkeit (inkl. Aufbau, Fahrer, Kraftstoff, etc.)	19600	19560	19530	19495	19415	19365

Wendekreis [mm]

Spurkreis	15200	16100	17000	17900	19200	20400
Wendekreis	16700	17600	18500	19400	20700	21900

Gewichte [kg]

Gesamtgewicht	27000
Gesamtzuggewicht	44000
Vorderachse	8000
Hinterachsaggregat	19000

Technisch

Gesamtgewicht	27000
Gesamtzuggewicht	44000
Vorderachse	8000
Hinterachsaggregat	19000

Wichtige Hinweise

Maße

Fahrerhaushöhe: +328 mm für CAB-HSLP, -262 mm für CAB-LDAY, -262 mm für CAB-LSLP, +16 mm für CAB-SLP.
 Vorderachse bis Hinterkante Fhs.: +431 mm für CAB-HSLP und CAB-SLP, -69 mm für CAB-LDAY, +425 mm für CAB-LSLP.
 D-Maß inklusive Freiraum vorne 50 mm und bei Fahrgestellen auch 100 mm Hilfsrahmen.
 Höhentoleranz ± 20 mm für Blatt- und ± 10 mm für Luftfederung.
 Alle Maße in unbeladenem Zustand, liftbare Achse(n) abgesenkt.
 Gewichtsangaben inklusive größter verfügbarer Rahmenlänge hinten (N Max.) für gewählten Radstand.

Gewichte und Maße mit folgenden Reifen:

Reifen VA:	315/80R22.5
Reifen AA:	315/80R22.5
Reifen NLA/VLA:	315/80R22.5

Fahrgestellgewichte inklusive Öl, Wasser, AdBlue, 0 Liter Kraftstoff, ohne Fahrer. Leergewicht kann um $\pm 3\%$ variieren.

Die Wendekreise wurden berechnet (theoretisch). Nachlaufachse: PA-HYDRS.

Zulässige Gewichte können in verschiedenen Ländern unterschiedlich sein.

Für detailliertere Gewichtsinformationen, inklusive Gewichte für Sonderausstattungen, wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Verkaufsberater.

Verwenden Sie diese Skizze bitte NICHT für Aufbauberechnungen. Fahrgestellzeichnung FMX62RP3A ist über Volvo Bodybuilder Instructions verfügbar.

DATENBLÄTTER

FMX D13 6x2R, VLA, Luftfederung FMX 62R P3A

Anwendungsbereich

- **GARB-PRE** Vorbereitung für Müllpresswagen
- **UNIFORM** Pritschenfahrgestell ohne Vorbereitungen

Hauptkomponenten

- **PU-EHYS2** Elektrohydraulisch gelenkte Vorlaufachse, liftbar
- **FMX-DAY6** Tag-Sicherheitsfahrerhaus, FMX
- **FMX-HSL6** Globetrotter-Sicherheitsfahrerhaus, FMX
- **FMX-LDA6** Tag-Sicherheitsfahrerhaus mit abgesenktem Dach, FMX
- **FMX-LSL6** Langes Sicherheitsfahrerhaus mit abgesenktem Dach, FMX
- **FMX-SLP6** Langes Sicherheitsfahrerhaus, FMX
- **EU6SCR** Euro 6 Technologie SCR + DPF + EGR
- **D13S420A** D13S420A Dieselmotor 420 PS/309 kW, 2100 Nm
- **D13S460A** D13S460A Dieselmotor 460 PS/338 kW, 2300 Nm
- **D13S500A** D13S500A Dieselmotor 500 PS/368 kW, 2500 Nm
- **D13S540A** D13S540A Dieselmotor 540 PS/397 kW, 2600 Nm
- **D13K420** Motor 13 l, 420 PS / 309 kW
- **D13K460** Dieselmotor 13 l, 460 PS / 338 kW
- **D13K500** Dieselmotor 13 l, 500 PS / 368 kW
- **D13K540** Motor 13 l, 540 PS / 397 kW
- **DIESEL** Diesel
- **DIESEL-B** Biodiesel, B100
- **EBR-EPG** Motorbremse Abgasdruckregler
Bremsleistung 160 kW (D11), 185 kW (D13), 230 kW (D16)
- **EBR-EPGC** Motorbremse Abgasdruckregler für I-Shift
- **EBR-VEB** Motorbremse Volvo Engine Brake
- **EBR-VEB+** Motorbremse Volvo Engine Brake +
- **AT2612** I-Shift Getriebe AT2612, 12-Gang
- **AT2812** I-Shift Getriebe AT2812, 12-Gang
- **ATO2612** I-Shift Overdrive-Getriebe ATO2612, 12-Gang
- **ATO3112** I-Shift Overdrive-Getriebe ATO3112, 12-Gang
- **PT2606** Powertronic-Getriebe PT2606 6-Gang (Wandlerschaltgetriebe)
- **RSH1370F** Antriebsachse RSH1370F, Einzelachse mit Nabenvorgelege, Diff.-Sperre
- **RSS1344C** Antriebsachse RSS1344C, Einfachübersetzung, Diff.-Sperre, Gesamtzuggew. max. 44 t
- **RSS1344F** Antriebsachse RSS1344F, Einfachübersetzung, Diff.-Sperre, Gesamtzuggewicht max 44 t
- **RSS1352B** Antriebsachse RSS1352B, Einfachübersetzung, Diff.-Sperre
- **RSS1370B** Antriebsachse RSS1370B, Einfachübersetzung, Diff.-Sperre
- **RSS1370C** Antriebsachse RSS1370C, Einfachübersetzung, Diff.-Sperre

Ausrüstungspakete

- **NCAP2024**
- **FP-D13** Kraftstoffeffizienzpaket D13
- **DRIV-EXT** Fahrerpaket Extended
- **DRIV-SEL** Fahrerkomfort-Paket, Selected
- **1LIVINFM** Wohnpaket, Driver Relax 1
- **2LIVINFM** Wohnpaket, 2 Komfortbetten
- **INFOHIGH** Info- und Mediapaket Medium
- **SAFE-EXT** Sicherheitspaket Extended
- **SAFE-SEL** Sicherheitspaket Selected
- **OFFROADD** Baustellenpaket, Tagesfahrerhaus
- **OFFROADS** Baustellenpaket, langes Fahrerhaus
- **CHASPAC** Aufbaupaket Fahrgestell
- **Fahrgestell**
- **FST-AIR** Luftfederung vorne mit 2 Luftbälgen pro Achse, Stabilisator und Stoßdämpfer.
- **FST-PAR** Parabelfederung vorne
- **FST-PL1** Parabelfederung vorne, gewichtsoptimiert, 2-Blatt, Kombination Stahl und Verbundwerkstoff
- **FSLs-BAS** Hubhöhe Luftfederung vorne, BASIC
- **FSLs-HI** Hubhöhe Luftfederung vorne, HIGH

- **FAL7.5** Vorderachslast (technisch) max 7,5 t
- **FAL8.0** Vorderachslast (technisch) max 8,0 t
- **FAL8.5** Vorderachslast (technisch) max 8,5 t
- **FAL9.0** Vorderachslast (technisch) max 9,0 t
- **FALIM** Achslastbegrenzer, Vorderachse
- **FSTAB** Stabilisator vorne, Steifigkeit Standard
- **FSTAB2** Stabilisator vorne, erhöhte Steifigkeit
- **FSTAB3** Stabilisator vorne, hohe Steifigkeit
- **RAL19** Hinterachslast (technisch) max 19 t
- **RSTAB3** Stabilisator Hinterachse verstärkt
- **RALIM115** Achslastbegrenzer 11,5 t
- **ASF-DL1** Eine Fahrhöhe (Luftfederung)
- **ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering aktive, elektronisch geregelte Lenkkräftunterstützung
- **ASFE-BAS** Volvo Dynamic Steering, Ausführung BASIS
- **ASFE-OG** Volvo Dynamic Steering, mit STABILITÄTSASSISTENT
- **ASFE-PO** Volvo Dynamic Steering, PERSÖNLICHE EINSTELLUNGEN, MIT STABILITÄTSASSISTENT
- **ASFE-PS** Volvo Dynamic Steering, PERSÖNLICHE EINSTELLUNGEN
- **PSP-VAR** Servolenkungspumpe mit variabler Verdrängung
- **PSP-VAR2** Servolenkungspumpe mit elektronisch geregelter variabler Verdrängung
- **EBS-MED** EBS Medium-Paket
- **RST-AIR** Luftfederung hinten
- **FRAME300** Rahmenprofilhöhe 300 mm
- **FST7070** Rahmenstärke 7,0 mm
- **FST8080** Rahmenstärke 8,0 mm
- **FIL-EEEB** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis hinter die Achsaufhängung
- **FIL-EEEF** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis Rahmenende
- **FIL-FBEB** Innenrahmen über Hinterachsaufhängung
- **FIL-FBEF** Innenrahmen über Hinterachsaufhängung bis Rahmenende
- **FIL-TXEB** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis hinter die Achsaufhängung
- **FIL-TXEF** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis Rahmenende
- **BBOX-L** Batteriekasten links
- **BATS-D** Dual Batterie-System (2 Batterien für Fahrzeugstart und 2 Batterien für sonst. Verbraucher)
- **BATS-S** Single Batterie-System (2 Batterien für die Gesamtelektrik)
- **2BAT210B** 2 GEL Batterien, 24V/210 Ah
- **2BAT210C** 2 AGM Batterien, 24V/210 Ah
- **BATTAMP** Batterieanzeige im Display (Volt und Ampere)
- **BATTIND** Batterieanzeige im Display (Volt, Ampere und Batteriestatus mit Warnfunktion)
- **ADR1** ADR-Ausrüstung mit 1 Batterie Hauptschalter im Fahrerhaus
- **ADR2** ADR-Ausrüstung mit 1 Batterie Hauptschalter im Fahrerhaus und 1 Batterie Hauptschalter außen hi Fahrer
- **MSWI-A** Hauptschalter für Gefahrgutfahrzeug (ADR)
- **MSWI-R** Hauptschalter mit Fernbedienung
- **R330A71** 330 L Aluminiumtank rechts, D-form, 710 mm hoch, 830 mm lang
Min Volumen 150l
Max Volumen 810l
- **UL-FUEL** ohne Tank links
Min Volumen 160l
Max Volumen 690l
- **ADTP-L** AdBlue Tankposition links
- **ADTP-R** AdBlue Tankposition rechts
- **ADB048** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 48 Liter
- **ADB064** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 64 Liter
- **ADB068** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 68 Liter

- Serienausstattung
- Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FMX D13 6x2R, VLA, Luftfederung FMX 62R P3A

□ ADB083	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 83 Liter
□ ADB090	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 90 Liter
□ ADB100	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 100 Liter
□ ADB112	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 112 Liter
□ ADTC-BF	AdBlue Tank-Abdeckung glänzend
■ FCAP-L	Tankverschluss sperrbar
■ FUFF-AS	Tankfüllstutzen mit Überschwappschutz
□ FUFF-ATS	Tankfüllstutzen mit Diebstahl- und Überschwappschutz
□ ESH-LEFT	Auspuffrichtung links,
■ ESH-REAR	Auspuffrichtung nach hinten
□ ESH-RIGH	Auspuffrichtung schräg nach hinten
□ ESH-VERT	Auspuff vertikal, nur Rohr
□ EXST-SSP	Auspuffendrohr Edelstahl, poliert
□ EXST-ST	Auspuffendrohr Stahl
□ HS-NAR	Hitzeschild schmal
□ WHC-FIX2	Zwei Unterlegkeile, nicht faltbar
■ WHC-FOL2	Zwei Unterlegkeile, faltbar
□ WHCP-F	Unterlegkeil(e) Position vorne
□ WHCP-M	Unterlegkeil(e) Position mitte
□ WHCP-R	Unterlegkeil(e) Position hinten
□ WHCP-T	Unterlegkeil(e), Transportmontage
□ TB-R80	Werkzeugkasten rechts, L = 800 mm
□ SUP-BAS	Seitlicher Unterfahrschutz
□ CHAIN-S	Schneeketten
□ HOOK-SC	Aufhängungshaken für Schneeketten
■ TOWF-HD1	Zentrale Abschleppvorrichtung vorne, verstärkt
□ TOWMBRH	Anhängervertraverse, zentral montiert
□ TOWMBRL1	Anhängervertraverse, unten montiert
□ TOWMBRL2	Anhängervertraverse, unten montiert, Position 2
□ TOWMBRL3	Anhängervertraverse für Zentralachsanhänger, unten vorne montiert
□ TOWMBRM	Anhängervertraverse, halb unten montiert
□ RFEC-L	Rahmenende unten abgeschrägt
■ RFEC-S	Rahmenende gerade
□ RFEC-U	Rahmenende oben abgeschrägt
□ C-RI4040	Anhängerkupplung, Ringfeder 4040 (40 mm)
□ C-RI4045	Anhängerkupplung, Ringfeder Komfortkupplung RF4045A (40 mm)
□ C-RI5050	Anhängerkupplung, Ringfeder 5050A G-150 (50 mm)
□ C-RO400G	Anhängerkupplung Rockinger 400 G 150
□ C-RO50	Anhängerkupplung, Rockinger 50
□ C-VBG520	Anhängerkupplung, VGB 5200D
□ C-VBG795	Anhängerkupplung, VGB 795V
□ TOWR-ONE	Abschleppmaul hinten
□ TREL-PK	Elektrische Vorbereitung für Anhängeranschluss
□ TREL15	15-polige Anhängersteckdose
■ TREL7-7	Stromanschluss für Auflieger/Anhänger, 7+7-polig
□ TBC-DUO	Auflieger/Anhängerbremsanschlüsse Type DUOMATIC
□ TBC-EC	Anhänger/Aufliegeranschlüsse für Bremsanlage EU
□ TRBR-STA	Stationäre Anhängerbremse aktiv bis max. 7 km/h
□ TRB-STRE	Elektronische Impuls-Streckbremse
□ RUP-FOLD	Unterfahrschutz hi, Aluminium, klappbar
□ RFEND-B	Kunststoffkotflügel hinten dreiteilig
□ RFEND-T	Überführungskotflügel
■ RFH-BAS	Montagehöhe Kotflügel hinten - Standard
□ RFH-HIG	Montagehöhe Kotflügel hinten - hoch
□ RFH-LOW	Montagehöhe Kotflügel hinten - niedrig
■ ATANK-AL	Luftkessel Aluminium
■ TL-LED	LED-Heckleuchten
■ BLIGHT-E	Bremslichter mit Notbrems-Blinkfolge

□ FRACLOS	Rahmenabdeckung am hinteren Rahmenende (scharfe Kanten geschützt)
------------------	---

Räder und Reifen

□ RT-AL	Alufelgen bebürstet, Standardlöcher
□ RT-AL1	Alufelgen poliert, Standardlöcher
□ RT-AL1DU	Alufelgen poliert, Speziallöcher
□ RT-ALDP	Alufelgen Durabright, Standardlöcher
□ RT-ALDPD	Alufelgen Durabright, Speziallöcher
□ RT-ALDU	Alufelgen bebürstet, Speziallöcher
■ RT-STEEL	Stahlfelgen
□ WCAP	Radkappen
□ SPWT-D	Ersatzrad mit Reifen wie Antriebsachse
■ SPWT-F	Ersatzrad mit Reifen wie Vorderachse
□ SWCP-LF	Ersatzradaufhängung li. vor Hinterachse
□ SWCP-R	Ersatzradhalter hinter Antriebsachse rechts
□ SWCP-T	Ersatzradhalter temporär (nur für Transport)
■ SWCP-TP	Ersatzradhalter mitgeliefert, für nachträglichen Einbau
■ JACK-12T	Wagenheber 12 t, Höhe 180-315 mm
□ JACK-15T	Wagenheber 15 t, Höhe 225-435 mm
■ TOOLKIT	Bordwerkzeug komplett
□ INFLAHOS	Reifenfüllschlauch, 20 m
□ GAUGE-TP	Reifendruckmesser

Antriebsstrang, Ausrüstung

□ TRAP-HD	Getriebe verstärkt
■ DRM-BE	I-Shift Fahrmodus, Standard und ECONOMY
□ DRM-E	I-Shift Fahrmodus, ECONOMY
□ PVT-MAP	I-SEE kartenbasierende Topographiedaten (GPS und zentrale Datenbank)
■ PVT-MTM	I-SEE mit kartenbasierten Topographie- und Verkehrsinformationen (hochauflösend)
■ CRUIS-E	Cruise Control (Tempomat), mit I-Roll
□ CRUIS-E5	I-Torque: effizienzoptimierter Cruise Control (Tempomat) inkl. I-Roll und Bremsstempomat
□ AMSO-AUT	Kickdown und manuelle Schaltmöglichkeit im Autom.-Modus
□ AVO-ENH	Off-Road Zusatzprogramm, I-Shift
□ APF-ENH	Nebenantriebsfunktionen I-Shift, erweitert 1 (Müllfzg; Autoneutral)
□ RET-TH	Retarder VR3250 hinten am Getriebe
□ RET-TP	Retarder für Automatikgetriebe
□ TC-HWO	Ölkühler für Automatgetriebe
□ TC-MAOH2	Getriebeölkühler, hohe Kühlleistung, Luft/Öl
■ TC-MWO	Getriebeölkühler, Wasser/Öl
□ TC-MWOH2	Getriebeölkühler, hohe Leistung, Wasser/Öl
□ 2COM1100	Luftkompressor 2-Zyl Typ 760 cc (1100l/min)
■ 2COMP870	Luftkompressor 2-Zyl., 870 l/min.
□ 2COMP900	Luftkompressor 2-Zyl Typ 636 cc (900 l/min)
□ CLU-AIRC	Druckluftkompressor mit Kupplung
■ AIRIN-HI	Luftansaugung hochgezogen
□ AIRIN-LO	Luftansaugung niedrig
□ ACL1ST-S	Luftfilter mit einem zusätzlichen Filterelement
□ 24A110BL	Generator 24 V, 110 A mit LIN Bus
□ 24A150BL	Generator 24 V, 150 A mit LIN Bus
■ 24A180BL	Alternator/Lichtmaschine 24 V, 180 A mit LIN Bus
□ 24AL150B	Generator / LiMa 24 V, 150 A, 4200 W
■ CCV-C	Geschlossene Kurbelgehäuseentlüftung
□ PRIM-EL	Kraftstoff-Entlüftungspumpe elektrisch
■ PRIM-MAN	Kraftstoff-Entlüftungspumpe mechanisch
□ FUEQ-EH	Beheizte u. isolierte Kraftstoffleitungen
□ AF-E	Kraftstofffilterheizung

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FMX D13 6x2R, VLA, Luftfederung FMX 62R P3A

□ AF-R Kraftstofffilter gewärmt durch Kraftstoff-Retourleitung ■ FUEFE2LW Kraftstofffilter dual, mit erhöhter Wasserabscheidkapazität □ FUEFE2SW Kraftstofffilter dual, mit Standard-Wasserabscheidkapazität □ EST-AID Ansaugluftvorwärmung □ 220EBH15 Elektrische Motorvorwärmung, 220 V/1,5 kW □ PTER-100 Motornebenantrieb PTER-100 mit Flansch DIN7646 □ PTER-DIN Motornebenantrieb für Pumpe nach DIN5462 □ PTER1400 Nebenantrieb PTER1400 hinten am Motor mit Flansch SAE1400 □ HPE-F101 Hydraulikpumpe Parker F1-101 hinten am Motor □ HPE-F41 Hydraulikpumpe Parker F1-41 hinten am Motor □ HPE-F51 Hydraulikpumpe Parker F1-51 hinten am Motor □ HPE-F61 Hydraulikpumpe Parker F1-61 hinten am Motor □ HPE-F81 Hydraulikpumpe Parker F1-81 hinten am Motor □ HPE-T53 Hydraulikpumpe Parker F2-53/53 hinten am Motor □ HPE-T70 Hydraulikpumpe Parker F2-70/35 hinten am Motor □ HPE-V45 Hydraulikpumpe Parker VP1-45 hinten am Motor □ HPE-V75 Hydraulikpumpe Parker VP1-75 hinten am Motor □ PTPT-D PTPT-D, Nebenantrieb für Powertronic-Getriebe, für direkt angeflanschte Pumpe □ PTPT-F PTPT-F, Nebenantrieb für Powertronic-Getriebe, mit Flansch □ PTR-D PTR-D, Nebenantrieb am Getriebe, für 1 Pumpe (DIN 5462/ISO 7653), Untersetzung langsam □ PTR-DH PTR-DH, Nebenantrieb am Getriebe, für 1 Pumpe (DIN 5462/ISO 7653), Untersetzung schnell □ PTR-DM PTR-DM, Nebenantrieb am Getriebe, für 1 Pumpe (DIN 5462/ISO 7653, Untersetzung medium □ PTR-F PTR-F, Nebenantrieb mit 1 Flansch nach SAE1400 □ PTR-FH PTR-FH, Nebenantrieb mit 1 Flansch nach SAE1300 □ PTR-FL PTR-FL, Nebenantrieb mit 1 Flansch nach SAE1300 □ PTRD-D PTRD-D, Nebenantrieb am Getriebe, für bis zu 2 Pumpen (DIN 5462/ISO 7653) □ PTRD-D1 PTRD-D1, Nebenantrieb am Getriebe, für 1 Pumpe nach vorne und 1 Flansch SAE 1410/ISO 7647 nach hinten □ PTRD-D2 PTRD-D2, Nebenantrieb am Getriebe, für 1 Pumpe nach vorne und 2 Flansche nach hinten (SAE 1310 und SAE 1410) □ PTRD-F PTRD-F, Nebenantrieb am Getriebe, mit 1 Flansch (SAE 1410/ISO 7647) außen, nach hinten □ HPG-F101 Parker F1-101 F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe □ HPG-F41 Parker F1-41, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe □ HPG-F51 Parker F1-51, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe □ HPG-F61 Parker F1-61, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe □ HPG-F81 Parker F1-81, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe ■ STWPOS-L Linkslenkung □ STWM-LE Lederlenkrad □ STGW-AD2 Lenkradverstellung Standard mit zusätzl. Neigungsfunktion ■ STGW-ADJ Lenkradverstellung Standard □ AIRBAG Airbag Fahrerseite □ DRC-AMII DPF Regenerations-Steuerung - automatisch / man. Start / Sperrung der Reg. ■ DRC-AUTO DPF Regeneration Vollautomatisch (beim Fahren) ■ 1DAYDIG4 Digitaler Tachograph DTCO 4.1 (Smart 2.0) □ ARSL Zusätzlicher Geschwindigkeitsbegrenzer (Schalter im Armaturenbrett) □ SPEED-DU Geschwindigkeitsbegrenzer, zwei Geschwindigkeiten (z.B. Müllsammelfahrzeug) ■ ESP-BAS1 Elektronisches Stabilitätsprogramm □ ESPC-RO ESP Funktionsschalter On - reduziert - Off □ HWSS-ACB Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung und Notbremsassistent	■ HWSS-FCB Kollisionswarner mit Notbremsassistent ■ LSS-DW Spurhalteassistent □ LSS-DW3 Spurhalteassistent mit aktiver Spurführung, Pilot-Assist-Funktion □ LKE-TBO Spurhalte-Assistent bei Reifenschaden ■ LCS4 Seiten-Kollisionsüberwachung und Abbiegeassistent, beidseitig □ LCS5 Seiten-Kollisionsüberwachung und Abbiegeassistent mit Bremsfunktion, beidseitig ■ DAS-W Fahrerwarnsystem; warnt bei auftretender Müdigkeit □ RSENS-W Scheibenwischer mit Regensensor ■ CU-ECC Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung □ CU-ECC2 Klimaanlage, autom. Temp.-Regelung, Sonnensensor, Nebelsensor, Luftgütesensor, Aktivkohlefilter ■ IGT-BUT Motorstart mittels Startknopf ■ IMMOBIL Wegfahrsperrung, Transponder im Schlüssel □ ALARM-E Volvo Alarmanlage, mit erweiterten Funktionen □ PHONE-PK Vorbereitung für Telefon □ ISUNS-BS Seitliche Sonnenblende, beidseitig ■ ISUNS-DS Seitliche Sonnenblende, Fahrerseite □ ISUNF-B Sonnenblende innen, Basic □ ISUNF-MD Sonnenblende innen mit Spiegel auf Fahrerseite □ ISUNF-RE Sonnenblende innen mit Sonnenrollo elektrisch ■ ISUNF-RM Sonnenblende innen mit Sonnenrollo manuell □ ADFS Extra DIN-Schacht, Frontablage □ RTOLL-PK Vorbereitung OBU (Toll Collect) □ LOADIND Volvo Ladeanzeige / Achslastwaage □ REMC-MF Drahtlose Fernbedienung, multifunktional ■ WARNTRI2 Zwei Pannendreiecke ■ AIDKIT1B Erste-Hilfe-Kit □ WARNLAMP Tragbare Warn- bzw Arbeitslampe □ LAMP-IN Inspektionslampe mit 10 m Kabel □ BULBKIT Ersatzlampen und Sicherungen ■ WRITEPAD Schreibunterlage □ DST-CF4 Komfortsitz Fahrer, luftgefedert, Lendenwirbelstütze, Gurt im Sitz ■ DST-CF5 Komfortsitz Fahrer, luftgefedert, Lendenwirbelstütze, beheizt, Gurt im Sitz □ DST-CF6 Komfortsitz Fahrer, luftgefedert, Lendenwirbelstütze, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz □ DST-LUX1 Luxussitz Fahrer, luftgefedert, beheizt, Lendenwirbelstütze, belüftet, Gurt im Sitz, elektrisch einstellbar, 3 Memory-Einstellungen. □ SBD-RED Sicherheitsgurt, rot □ SBPRE-DS Gurtstraffer, Fahrer □ PST-BAS1 Beifahrersitz Basis, ungefedert, nicht verschiebbar □ PST-CF4 Sitzfläche hochklappbar □ PST-CF5 Beifahrersitz Komfortausführung, luftgefedert, Sicherheitsgurt im Sitz integriert. □ PST-CF6 Beifahrersitz Komfortausführung, luftgefedert, beheizt, Sicherheitsgurt im Sitz integriert. ■ PST-STD2 Beifahrersitz Standard, feststehend (nicht gefedert). □ PST-STD4 Beifahrersitz Standard, luftgefedert. □ SBPRE-PS Gurtstraffer, Beifahrer □ ARMRE-BB Jeweils zwei Armlehnen am Fahrer- und Beifahrersitz □ ARMRE-DB Zwei Armlehnen am Fahrersitz □ ARMRE-PB Zwei Armlehnen am Beifahrersitz □ ARU-BAS Armlehne/n mit Vinyl bezogen □ ARU-LEA Armlehne/n mit Leder bezogen
---	--

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FMX D13 6x2R, VLA, Luftfederung FMX 62R P3A

■ FMAT-RUB □ FMAT-TX2 □ LBK70 □ MATL-FI □ MATL-SF □ OLMAT-BA □ OLMAT-PR □ TBK60F □ TBK70F □ PH-CAB2 □ PH-ENGCA □ PH-SS □ SLCP-BAS □ ETSB-F □ ETSB-FR □ ETSB-FRS □ ETSB-FS □ ETSB-R □ ETSB-RS □ ETSB-S □ RUS-BAS □ RUS-HIG □ REF-ICPK □ REFR-RUS □ MICRO-PK □ BOTH-D □ COFMA-PK ■ INLI-BAS □ INLI-NL □ INLI-NLD □ ARL-FLEX ■ RH-EE □ RH-ER □ RH-ETR □ RH-MTR ■ GLAS-TIN □ SWIND-BS □ SWIND-PS □ AWIND-RF □ VANMIR □ AS-FUS □ INFOT-PK	Zwei Gummifußmatten Fußmatten, zwei Textil und zwei Gummi Komfortbett unten, 700 mm, fest Ein-Zonen-Matratze, Komfortbett unten, fest Drei-Zonen-Matratze, Komfortbett unten, mittelfest Matratzenauflage Basic (20 mm) Matratzenauflage Premium (30 mm) Obere Liege 1900x600 mm, hochklappbar, mit Sicherheitsnetz Obere Liege 700x1900 mm, hochklappbar, mit Sicherheitsnetz Standheizung Fahrerhaus, 2 kW (ohne Motorvorwärmung) Standheizung Fahrerhaus und Motor, Webasto, 9,1 kW Restwärmeheizung Bedienkonsole im Schlafabteil BASIS Aufbewahrungsbox am Motortunnel vorne Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und hinten Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne, hinten und seitlich Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und seitlich Aufbewahrungsbox am Motortunnel hinten Aufbewahrungsbox am Motortunnel, hinten und seitlich Aufbewahrungsbox am Motortunnel seitlich Aufbewahrungsfächer hinten/oben, Basic Staufach über Komfortbett, HIGH (245 l) Vorbereitung für Kühlbox im Fahrerhaus Kühlbox 28 l im Fach hinten/oben Vorbereitung für Mikrowelle Flaschenhalter bei Fahrersitz Vorbereitung für Kaffeemaschine Innenbeleuchtung Standard Innenbeleuchtung mit rote Nachtbeleuchtung Innenbeleuchtung mit Dimmerfunktion und Nachtbeleuchtung Rot Zwei flexible Leselampen Sky window, NICHT zu öffnen (fixes, getöntes Glas) / Notausstieg Metall-Dachluke verstärkt, manuell bedienbar, Notausstieg (50 x 70 cm) Glasdachluke/Skywindow, elektrisch bedienbar, getöntes Glas, Notausstieg (50 x 70 cm) Glasdachluke/Skywindow, manuell bedienbar, getöntes Glas, Notausstieg (50 x 70 cm) getönte Scheiben Extra Seitenfenster, beidseitig Extra Seitenfenster, Beifahrerseite Fenster in Fahrerhausrückwand Makeup- bzw. Frisierspiegel Zwei extra Facheinlagen in Ablagefächer vorne Vorbereitung für Flachbildfernseher	■ CTILTP-M □ FCABS-A □ FCABS-M □ RCABS-A ■ RCABS-M □ MIRCFCPX □ MIRCMCP □ MIRCMS ■ MIRCOMFX ■ AMIR-F20 □ SUNV-H □ AD-ROOF □ AD-SIDES ■ HL-LED □ HL-LED3 □ HBDA-A ■ HL-CLEAN □ HLP-ST ■ DRL-LED ■ UDRIVL □ ASL-RF2 □ BEACOA2F □ BEACOA2R □ BEACON-P □ BEACONA4 □ CABPT-R1 □ CABPT-R2 □ SPOTP-F □ SPOTP-R □ SPOTP-RF □ ROS-IL2 □ ROS-ILP □ CSGN-FMX ■ HORN-F1S □ HORN-R2S ■ ANT-CBR □ ACCB-R-AP □ ACCB-R-F □ ACCB-R-FM □ ACCB-R-FM □ ACCB-R-M □ ACCB-R-R □ ACCB-R-RM □ REFS-TW	Manuelle Kippvorrichtung für das Fahrerhaus Fahrerhausfederung vorne Luft Fahrerhausfederung vorne mechanisch Fahrerhausfederung hinten Luft Fahrerhausfederung hinten mechanisch Rückspiegel, beheizt und elektrisch verstellbar mit Weitwinkelspiegel beidseitig und Nahbereichsspiegel auf der Beifahrerseite. Zusätzlich Nahbereichskamera auf der Beifahrerseite zur Totwinkelüberwachung Rückspiegelversion: Kamera-Monitor-System mit Nahbereichskamera auf Beifahrerseite Rückspiegelversion: Kamera-Monitor-System Komfortspiegel FMX-Design Haupt- und Weitwinkelspiegel beidseitig elektrisch verstellbar und beheizt Rampenspiegel auf Beifahrerseite Frontspiegel Sonnenblende außen Dachspoiler (Dachspoilerart je nach Spezifikation bzw. Fzg.- Höhe) Fahrerhaus-Seitenspoiler, kurze Ausführung (Fahrgestell) LED-Hauptscheinwerfer LED-Hauptscheinwerfer mit adaptivem Fernlicht Autom. Aktivierung u. Deaktivierung der Fernscheinwerfer Scheinwerfer-Reinigungsanlage Scheinwerferschutz, Stahl Tagfahrlicht, LED-Leuchten ohne zusätzliche Fernscheinwerfer Zwei Fernscheinwerfer neben Globetrotterschild Zwei Rundumkennleuchten am Fahrerhausdach vorne Zwei Rundumkennleuchten am Fahrerhausdach hinten Verkabelung für Rundumkennleuchten auf dem Dach Vier Rundumkennleuchten 1 Durchlass für Fahrerhausdachverkabelung 2 Durchlässe für Fahrerhausdachverkabelung Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne, max 280 W Verkabelung für extra Scheinwerfer auf dem Dach, max 280 W Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne u. auf dem Dach, max. 2x 280 W Vorbereitung für GLOBETROTTERSCHILD-Beleuchtung (weiße Folie) Vorbereitung für DACHSCHILD-Beleuchtung Schriftzug FMX Ein Druckluftthorn (Jericho) 2 Druckluftthorne auf dem Dach Dachantenne für CB-Funk Dachkonsole vorne, mittig und hinten für Zubehör Dachkonsole vorne für Zubehör Dachkonsole vorne und mittig für Zubehör Dachkonsole vorne und hinten für Zubehör Dachkonsole mittig, für Zubehör Dachkonsole hinten für Zubehör Dachkonsole mittig und hinten für Zubehör Konturmarkierungen (im Fhs mitgeliefert, weiß)
---	--	---	--

Fahrerhaus-Exterieur

■ EXTL-BAS ■ DGLAS-H □ DGLAS-L ■ BUMP-HD □ GUARD-EH □ SIDEH-B □ SIDSTP-R ■ BUGNET □ CTILTP-E	Fahrerhauslackierung, BASIC Fahrerhaustüren mit Einscheiben Sicherheitsglas Fahrerhaustüren mit Verbund-Sicherheitsglas Stahlstoßfänger verstärkt, dreiteilig Ölwannenschutz verstärkt; (hält bis zu 50 % der Vorderachslast stand) Handlauf, Fahrerseite Leiter seitlich und Handlauf, Fahrerseite Insektenschutzgitter vor dem Kühler Elektrohydraulische Kippvorrichtung für das Fahrerhaus
---	---

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen.
Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FMX D13 6x2R, VLA, Luftfederung FMX 62R P3A

- **WL-CHPK** Vorbereitung (Schalter u. Kabel) für Arbeitsscheinwerfer am Rahmen Bereich Getriebe
- **WLC-H2W** Zwei LED Arbeitsscheinwerfer hinten oben am Fahrerhaus
- **WLC-PKCH** Vorbereitung (Schalter u. Kabel) für Arbeitsbeleuchtung Fahrzeugaufbau
- **WLC-PKH** Vorbereitung (Schalter u. Kabel) für Arbeitsbeleuchtung hinten oben am Fahrerhaus
- **WLC-PKL** Vorbereitung (Schalter u. Kabel) für Arbeitsbeleuchtung hinten unten am Fahrerhaus
- **WLC-PKLH** Vorbereitung (Schalter u. Kabel) für Arbeitsbeleuchtung hinten oben und unten am Fahrerhaus
- **ECBB-BAS** Aufbauer-Elektrozentrale ohne Aufbauemodul
- **ECBB-HIG** Aufbauer-Elektrozentrale inkl. Aufbauemodul HIGH im Fahrerhaus
- **ECBB-MED** Aufbauer-Elektrozentrale inkl. Aufbauemodul MEDIUM im Fahrerhaus
- **BBCHAS3** 3x 7-poliger Anschluss für Aufbau
- **BEPR-T2** Elektrische Vorbereitung, Kipper mit Fernbedienung
- **EXSTER** Vorbereitung für eine externe Fahrzeugsteuerung (Motor, Lenkung, Bremse) über die Aufbauerschnittstelle / Body Builder Modul
- **TD-LED** Anhängererkennung mit LED-Sensor
- **FBA-BTF** Aufbaubefestigungen vorne, verwindungsweicher Aufbau
- **FBA-BTSG** Aufbaubefestigungen vorne, halbsteifer Aufbau
- **HBA-FSFB** Bohrungen für Aufbaubefestigung (torsionweiche und halbsteife Aufbauten)
- **HBA-SB** Bohrungen für Aufbaubefestigung (Aufbau torsionssteif)
- **RBA-T2** Aufbaubefestigung hinten
- **CRANEPK1** Kranvorbereitung, max. 10 mt
- **CRANEPK2** Kranvorbereitung, max. 20 mt
- **CRANEPK4** Kranvorbereitung, max. 40 mt
- **AUXL-SPK** Vorbereitung für Schneepflugbeleuchtung
- **TAILPRE2** Vorbereitung für Ladebordwand mit Fernbedienmöglichkeit
- **TAILPREP** Vorbereitung für Ladebordwand
- **AESW2** 2 Zusatzschalter programmierbar
- **AESW2PK** 2 Zusatzschalter programmierbar und 4 verkabelte Schalterplätze
- **AUXSW-4** Verkabelung für 4 Stück extra Schalter im Armaturenbrett

Auslieferungsservice im Werk

- **TGW-4GWL** Telematic Gateway 4G/LTE und WLAN
- **FMS-PK** Anschluss für fremde FMS-Systeme
- **DRUT3** MY TRUCK (App), prepaid 3 Jahre
- **DRUT4** MY TRUCK (App), prepaid 4 Jahre
- **DRUT5** MY TRUCK (App), prepaid 5 Jahre
- **TSRS** Verkehrszeichenerkennung