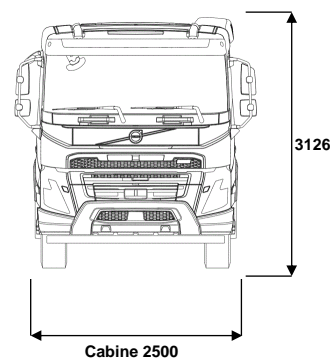
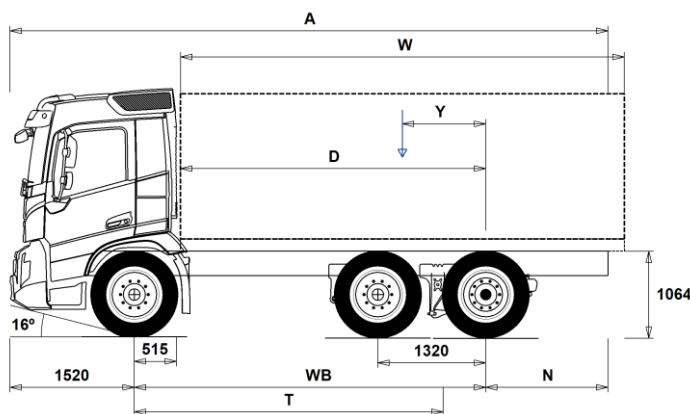


# GAMME DE MODÈLES

FMX D11 62 Porteur essieu poussé suspension pneumatique FMX 62R P1A



## Dimensions [mm]

WB Empattement	4300	4600	4900	5200	5600	6000
A Longueur châssis hors tout	8115	8665	9115	9615	10215	10815
D Essieu arrière / dos cabine	3735	4035	4335	4635	5035	5435
N Porte à faux arrière (Min.)	795	795	795	1395	1395	1395
N Porte à faux arrière (Max.)	2295	2545	2695	2895	3095	3295
T Empattement théorique	3779	4079	4379	4679	5079	5479
Y Centre de gravité de la charge utile (Min.)	1019	1062	1103	1146	1200	1252
Y Centre de gravité de la charge utile (Max.)	1039	1083	1126	1171	1227	1281
W Longueur carrosserie (Min.)	5259	5739	6219	6699	7339	7979
W Longueur carrosserie (Max.)	5259	5739	6219	6699	7339	7979

## Poids à vide [kg]

Essieu avant	4565	4555	4550	4540	4545	4560
Essieux arrières	2670	2720	2760	2810	2880	2930
Poids à vide	7235	7275	7310	7350	7425	7490
Charge Totale (charge utile + carrosserie + conducteur + go, etc.)	18765	18725	18690	18650	18575	18510

## Diamètre de braquage [mm]

Diamètre de braquage entre trottoirs	15900	16800	17800	18800	20000	21300
Diamètre de braquage entre murs	17300	18300	19200	20200	21500	22800

## Poids en charge [kg]

	Homologué	Maxi technique
PTC camion	26000	26100
PTR	44000	44000
Essieu avant	7100	7100
Essieux arrières	19000	19000

## Remarques Importantes

### Dimensions

Hauteur cabine: +328 mm pour CAB-HSLP, -262 mm pour CAB-LDAY, -262 mm pour CAB-LSLP, +16 mm pour CAB-SLP.  
 Essieu avant / dos cabine : +431 mm pour CAB-HSLP et CAB-SLP, -69 mm pour CAB-LDAY, +425 mm pour CAB-LSLP.  
 La cote D inclus un jeu de 50 mm entre la carrosserie et le point le plus en arrière de la cabine, et est calculée pour un plancher de carrosserie à 100 mm au-dessus des longerons.  
 Les hauteurs peuvent varier de  $\pm 20$  mm dans le cas d'une suspension mécanique et de  $\pm 10$  mm dans le cas d'une suspension pneumatique.  
 Toutes les dimensions sont données pour un véhicule non chargé et avec essieu relevable au sol (cas des 6x2 / 8x2).  
 Le porte à faux arrière utilisé pour le calcul du poids à vide est le porte à faux arrière maximal (N Max.) pour chaque empattement.

Les poids et dimensions sont donnés en fonction des pneus suivants:

Pneus essieu avant:	315/80R22.5
Pneus essieu moteur:	315/80R22.5
Pneus essieu trainé ou poussé:	315/80R22.5

**Le poids à vide s'entend avec huile, eau, AdBlue, 0 litres de gazole et sans chauffeur. Poids à vide peuvent varier de  $\pm 3\%$ .**

Diamètre de braquage (calcul théorique). Essieu trainé utilisé: PA-HYDRS.

Les poids homologués peuvent varier d'un pays à l'autre.

Pour plus d'information sur les poids, y compris les poids des équipements optionnels, demandez au vendeur Volvo le calcul du poids selon vos spécifications avec Weight Information System (WIS).

Ne pas utiliser ce schéma pour l'implantation de la carrosserie. Se référer aux plans de châssis et Instructions de Carrossage Volvo FMX62RP1A.

# GAMME DE MODÈLES

FMX D11 62 Porteur essieu poussé suspension pneumatique FMX 62R P1A

## Utilisation véhicule

- GARB-PRE** Préparation B.O.M.
- UNIFORM** Charge uniforme, répartie sur la longueur de chargement

## Composants principaux

- PU-EHYS** Essieu pusher directionnel électrique et hydraulique
- FMX-DAY5** Cabine Courte FMX
- FMX-HSL5** Cabine Globetrotter FMX
- FMX-LDA5** Cabine Courte toit surbaissé FMX
- FMX-LSL5** Cabine Couchette toit surbaissé FMX
- FMX-SLP5** Cabine Couchette FMX
- EU6SCR** Niveau d'émission Euro 6 avec SelectiveCatalyc Reduction (SCR), filtre à particules et Exhaust Gas Reduction (EGR).

- D11S330A**
- D11S380A**
- D11S430A**
- D11S460A**

- D11K330** Moteur Diesel, 11litres Euro 6 SCR+DPF, 330Ch, 1600Nm
- D11K380** Moteur Diesel, 11litres Euro 6 SCR+DPF, 380Ch, 1800Nm
- D11K430** Moteur Diesel, 11litres Euro 6 SCR+DPF, 430Ch, 2050Nm
- D11K460** Moteur Diesel, 11litres Euro 6 SCR+DPF, 460Ch, 2200Nm

## DIESEL

- EBR-VEB** VEB (Volvo Engine Brake)
- AT2412** I-Shift, 12 rapports, 2400Nm, sortie 12e rapport prise directe
- AT2612** I-Shift, 12 rapports, 2600Nm, sortie 12e rapport prise directe
- ATO2612** I-Shift, 12 rapports, 2600Nm, sortie 12e rapport surmultipliée
- PT2106** Powertronic, 6 rapports, 2100Nm
- RSH1370F** Pont double réduction RSH1370F
- RSS1344C** Pont simple réduction RSS1344C
- RSS1344E** Pont simple réduction RSS1344E
- RSS1352A** Pont simple réduction RSS1352A
- RSS1370A** Pont simple réduction RSS1370A
- RSS1370B** Pont simple réduction RSS1370B

## Packs

- DRIVE5** Pack conduite FH
- DRIVE5+** Pack Conduite FH +
- DRIVE5++** Pack conduite ++
- 1LIVINFM** Pack Repos Cabine
- 2LIVINFM** Pack Vie à Bord Cabine FM 2 couchettes
- INFOBAS** Pack média de base radio sans écran secondaire
- INFODF** Pack média avec Services Dynafleet et écran secondaire
- INFOMED** Pack média médium radio avec écran secondaire
- INFONAV** Pack média avec Navigation et écran secondaire
- INFONDF** Pack média avec Navigation, Services Dynafleet et écran secondaire
- VISIX5** Pack Visibilité FMX
- VISIXCAM**
- GSR2024** Pack GSR 2, General Safety Regulation 2024
- GSR2024+** Pack GSR 2+, General Safety Regulation 2024 PLUS
- SAFE22** Pack sécurité
- SAFE22+** Pack sécurité plus
- OFFROADD** Pack Construction sur cabine courte
- OFFROADS** Pack Construction sur cabine profonde
- CHASPAC** Pack châssis "Porteur"

## Châssis

- FST-AIR** Suspension avant pneumatique
- FST-PAR** Suspension avant à 2 lames paraboliques (raideur normale)
- FSL5-BAS** Débattement de suspension avant standard
- FSL5-HI** Débattement de suspension avant étendue
- FAL7.1** Capacité de l'essieu avant : 7.1 tonnes
- FAL7.5** Capacité de l'essieu avant : 7,5 tonnes
- FAL8.0** Capacité de l'essieu avant : 8,0 tonnes
- FAL8.5** Capacité de l'essieu avant : 8,5 tonnes
- FAL9.0** Capacité de l'essieu avant : 9,0 tonnes

- FALIM** Limiteur de capacité sur essieux avant
- FSTAB** Barre stabilisatrice avant (raideur normale)
- FSTAB2** Barre stabilisatrice avant (raideur intermédiaire)
- FSTAB3** Barre stabilisatrice avant (raideur renforcée)
- RAL19** Capacité sur l'arrière : 19 tonnes
- RSTAB3** Barre stabilisatrice arrière raideur renforcée
- RALIM115** Limitation à 11.5 t sur premier essieu moteur tandem
- RALIM15** Limitation à 15.0 t sur premier essieu moteur tandem
- ASF-DL1** Suspension Pneumatique 1 niveau de hauteur de conduite
- ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering (VDS)  
Direction active et plus directe avec une pompe supplémentaire et la superposition de couple.  
Afin de surmonter les forces de direction plus élevées avec une direction plus directe, un couple supplémentaire est ajoutée par l'intermédiaire d'un moteur électrique placé sur l'arbre de direction. La précision et le confort augmentent considérablement.
- ASFE-BAS** Fonctionnement de base du VDS
- ASFE-OG** VDS avec assistance à la stabilité
- ASFE-PO** VDS avec réglages personnalisés et assistance à la stabilité
- ASFE-PS** VDS avec réglages personnalisés
- PSP-VAR2** Pompe de direction à débit variable avec électrovanne
- EBS-MED** Pack EBS Medium
- RST-AIR** Suspension arrière pneumatique
- FRAME300** Hauteur externe de longeron 300mm
- FST7070** Epaisseur châssis, âme 7mm et ailes 7mm
- FST8080** Epaisseur châssis, âme 8mm et ailes 8mm
- FIL-EEEB** Doublage intérieur des longerons de châssis de l'arrière du moteur jusqu'à la fin du tandem
- FIL-EEEF** Doublage intérieur des longerons de châssis de l'arrière du moteur jusqu'à la fin du châssis
- FIL-FBEB** Doublage intérieur des longerons de châssis du début jusqu'à la fin du tandem.
- FIL-TXEB** Doublage intérieur des longerons de châssis à partir de la traverse de BV jusqu'à l'arrière du tandem.
- FIL-TXEF** Doublage intérieur des longerons de châssis à partir de la traverse de BV jusqu'à la fin du châssis.
- BBOX-L** Bac à batteries situé à gauche du châssis
- 2BAT210B** 2 batteries Gel, 210 Ah
- 2BAT210C** 2 batteries AGM, 210 Ah
- BATTAMP** Jauge de batterie : voltage et amperage
- BATTIND** Indication de charge batteries
- ADR2** ADR de base, 2 arrêts d'urgence
- MSWI-A** Coupe batteries ADR
- MSWI-C** Coupe-batteries manuel sur coffre à batteries
- MSWI-R** Coupe-batteries télécommandé par porte-clef
- R330A71** Réservoir 330L Alu h: 71cm en D côté Droit  
Volume minimum 150l  
Volume maximum 810l
- UL-FUEL** Sans réservoir à gazole gauche  
Volume minimum 160l  
Volume maximum 690l
- ADTP-L** Réservoir AdBlue à gauche
- ADTP-R** Réservoir AdBlue à droite
- ADB048** Réservoir AdBlue volume utile 48 litres
- ADB064** Réservoir AdBlue volume utile 64 litres
- ADB068** Réservoir AdBlue volume utile 68 litres
- ADB083** Réservoir AdBlue volume utile 83 litres
- ADB090** Réservoir AdBlue volume utile 90 litres
- ADB100** Réservoir AdBlue volume utile 100 litres
- ADB112** Réservoir AdBlue volume utile 112 litres
- ADTC-BF** Protection réservoir AdBlue

Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

# GAMME DE MODÈLES

FMX D11 62 Porteur essieu poussé suspension pneumatique FMX 62R P1A

<input type="checkbox"/> <b>FCAP-L</b>	Bouchon de réservoir à gazole et ad-blue verrouillable	<input type="checkbox"/> <b>RT-AL</b>	Jantes en aluminium perçage standard
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FUFF-AS</b>	Dispositif anti-déversement sur remplissage de carburant	<input type="checkbox"/> <b>RT-ALDP</b>	Jantes en aluminium Alcoa Dura Bright perçage standard
<input type="checkbox"/> <b>FUFF-ATS</b>	Dispositif antivol et anti-déversement sur remplissage carburant	<input type="checkbox"/> <b>RT-ALDPP</b>	Jantes en aluminium Alcoa Dura Bright double perçage
<input type="checkbox"/> <b>ESH-LEFT</b>	Silencieux d'échappement horizontal, sortie gauche	<input type="checkbox"/> <b>RT-ALDU</b>	Jantes en aluminium double perçage
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ESH-REAR</b>	Silencieux d'échappement horizontal, sortie arrière	<input checked="" type="checkbox"/> <b>RT-STEEL</b>	Jantes en acier
<input type="checkbox"/> <b>ESH-RIGH</b>	Sortie d'échappement à droite, silencieux horizontal	<input type="checkbox"/> <b>WCAP</b>	Enjoliveurs de roues
<input type="checkbox"/> <b>ESH-VERT</b>	Silencieux d'échappement horizontal, sortie verticale à droite	<input type="checkbox"/> <b>SPWT-D</b>	Roue de secours avec pneu de type Moteur
<input type="checkbox"/> <b>EXST-SSP</b>	Sortie d'échappement en acier inoxydable poli brillant	<input type="checkbox"/> <b>SPWT-F</b>	Roue de secours avec pneu de type Avant
<input type="checkbox"/> <b>EXST-ST</b>	Sortie d'échappement en acier	<input type="checkbox"/> <b>SWCP-LF</b>	Porte-roue de secours monté côté gauche, devant l'essieu arrière.
<input type="checkbox"/> <b>HS-NAR</b>	Pare-chaleur d'échappement étroit	<input type="checkbox"/> <b>SWCP-R</b>	Porte-roue de secours en porte-à-faux sous châssis
<input type="checkbox"/> <b>WHC-FIX2</b>	2 cales de roue	<input type="checkbox"/> <b>SWCP-T</b>	Fixation temporaire de la roue de secours sur le châssis (sanglée)
<input type="checkbox"/> <b>WHC-FOL2</b>	2 cales de roue repliables	<input type="checkbox"/> <b>SWCP-TP</b>	Pour transport uniquement
<input type="checkbox"/> <b>WHCP-F</b>	Cale(s) de roue placée(s) sur l'avant du véhicule	<input checked="" type="checkbox"/> <b>JACK-12T</b>	Porte-roue de secours livré non monté
<input type="checkbox"/> <b>WHCP-M</b>	Cale(s) de roue placée(s) dans le milieu du véhicule	<input type="checkbox"/> <b>JACK-15T</b>	Cric d'une capacité de 12 tonnes
<input type="checkbox"/> <b>WHCP-R</b>	Cale(s) de roue placée(s) dans l'arrière du véhicule	<input type="checkbox"/> <b>JACK-20T</b>	Cric d'une capacité maxi de 15 tonnes
<input type="checkbox"/> <b>WHCP-T</b>	Cale(s) de roue placée(s) pour le transport dans le coffre cabine extérieur	<input checked="" type="checkbox"/> <b>TOOL-BAS</b>	Cric d'une capacité de 20 tonnes
<input type="checkbox"/> <b>TB-R80</b>	Coffre à outils de 800 mm à droite du châssis	<input type="checkbox"/> <b>TOOLKIT</b>	Trousse à outils de base
<input type="checkbox"/> <b>SUP-BAS</b>	Barres latérales pare-cyclistes, hauteur standard	<input type="checkbox"/> <b>INFLAHOS</b>	Trousse à outils complète
<input type="checkbox"/> <b>CHAIN-S</b>	Chaînes à neige	<input type="checkbox"/> <b>GAUGE-TP</b>	Tuyau de gonflage longueur 20 m
<input type="checkbox"/> <b>HOOK-SC</b>	Supports pour chaînes à neige	<input type="checkbox"/> <b>GAUGE-TP</b>	Manomètre pour contrôler la pression des pneumatiques
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TOWF-HD1</b>	1 attache de forte capacité de remorquage avant	<b>Chaîne cinématique</b>	
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TOWMBRH</b>	Traverse de remorquage - version haute	<input type="checkbox"/> <b>TRAP-HD</b>	Boîte à vitesses renforcée
<input type="checkbox"/> <b>TOWMBRL1</b>	Traverse de remorquage - version surbaissée	<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRM-BE</b>	Mode de conduite Economique et standard
<input type="checkbox"/> <b>TOWMBRL2</b>	Traverse de remorquage - version surbaissée & avancée	<input type="checkbox"/> <b>DRM-E</b>	Mode de conduite Economique
<input type="checkbox"/> <b>TOWMBRL3</b>	Traverse de remorquage - version surbaissée & sous pont	<input checked="" type="checkbox"/> <b>PVT-MAP</b>	Fonction I-See étendue, utilisant les données partagées et cartographiques (I-See connecté)
<input type="checkbox"/> <b>TOWMBRM</b>	Traverse de remorquage - version medium	<input checked="" type="checkbox"/> <b>CRUIS-E</b>	Cruise control économique
<input type="checkbox"/> <b>RFEC-L</b>	Découpe porte à faux AR sur zone inférieure du châssis	<input type="checkbox"/> <b>AMSO-AUT</b>	Programme de changement manuel des rapports
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RFEC-S</b>	Fin de châssis arrière droit	<input type="checkbox"/> <b>AVO-ENH</b>	Logiciel I-Shift professionnel Avancé, adaptation construction et grumier
<input type="checkbox"/> <b>RFEC-U</b>	Découpe porte à faux sur zone supérieure du châssis	<input type="checkbox"/> <b>APF-ENH</b>	Option I-Shift : Fonctions supplémentaires programmables de gestion de prise de force
<input type="checkbox"/> <b>C-RI4040</b>	Crochet Ringfeder 4040 G-150	<input type="checkbox"/> <b>RET-TH</b>	Ralentisseur hydraulique sur transmission VR3250
<input type="checkbox"/> <b>C-RI4045</b>	Crochet Ringfeder 4045 G-150	<input type="checkbox"/> <b>RET-TPT</b>	Ralentisseur hydraulique intégré à la boîte Powertronic
<input type="checkbox"/> <b>C-RI5050</b>	Crochet Ringfeder 5050 G-150	<input type="checkbox"/> <b>TC-HWO</b>	Refroidisseur d'huile de transmission eau/huile
<input type="checkbox"/> <b>C-RO400G</b>	Crochet Rockinger 400 G150	<input type="checkbox"/> <b>TC-MAOH2</b>	Refroidisseur d'huile de transmission très hautes performances Air/Huile
<input type="checkbox"/> <b>C-RO50</b>	Crochet de remorquage Rockinger 50mm	<input type="checkbox"/> <b>TC-MWO</b>	Refroidisseur d'huile de transmission à eau
<input type="checkbox"/> <b>C-VBG520</b>	Crochet VBG 520D	<input type="checkbox"/> <b>TC-MWOH2</b>	Refroidisseur d'huile de transmission haute performance à eau
<input type="checkbox"/> <b>C-VBG795</b>	Crochet VBG 795V	<input type="checkbox"/> <b>2COM1100</b>	Compresseur d'air bi-cylindre 1100l/min. Cylindrée 760 cm3
<input type="checkbox"/> <b>TOWR-ONE</b>	Dispositif d'attelage basique boulonné à la traverse de remorquage	<input checked="" type="checkbox"/> <b>2COMP870</b>	Compresseur d'air bi-cylindre 870 l/min
<input type="checkbox"/> <b>TREL-PK</b>	Kit de préparation électrique pour remorque (cablage châssis/cabine)	<input type="checkbox"/> <b>2COMP900</b>	Compresseur d'air bi-cylindre 900l/min. Cylindrée 636 cm3
<input type="checkbox"/> <b>TREL15</b>	Cordon + prise électrique 15 broches adr	<input type="checkbox"/> <b>CLU-AIRC</b>	Compresseur d'air débrayable
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TREL7-7</b>	Prises et cordons électriques 2 x 7 broches	<input checked="" type="checkbox"/> <b>AIRIN-HI</b>	Prise d'air haute
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TBC-EC</b>	Connexions pour frein de remorque UE	<input type="checkbox"/> <b>AIRIN-LO</b>	Prise d'air basse en dos cabine
<input type="checkbox"/> <b>TRBR-STA</b>	Frein de remorque stationnaire	<input type="checkbox"/> <b>ACL1ST-S</b>	Filter à air 2 cartouches gigognes
<input type="checkbox"/> <b>TRB-STRE</b>	Activation automatique de frein de remorque à faible vitesse (Stretch brake) pour éviter les mises en portefeuille et augmenter la dirigeabilité.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>24A110BL</b>	Alternateur 110A 24V
<input type="checkbox"/> <b>RUP-FOLD</b>	Barre anti-encastrement arrière relevable, aluminium	<input type="checkbox"/> <b>24A150BL</b>	Alternateur 150A 24V
<input type="checkbox"/> <b>RFEND-B</b>	Ailes arrière 3 morceaux avec dispositif anti-projections	<input type="checkbox"/> <b>24A180BL</b>	Alternateur 180A 24V
<input type="checkbox"/> <b>RFEND-T</b>	Ailes arrière pour transport seulement	<input type="checkbox"/> <b>24AL110B</b>	Alternateur 110 A
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RFH-BAS</b>	Hauteur d'ailes arrière standard	<input type="checkbox"/> <b>24AL150B</b>	Alternateur 150 A
<input type="checkbox"/> <b>RFH-HIG</b>	Hauteur d'ailes arrière haute	<input type="checkbox"/> <b>PRIM-EL</b>	Pompe d'amorçage de carburant électrique
<input type="checkbox"/> <b>RFH-LOW</b>	Hauteur d'ailes arrière basse	<input checked="" type="checkbox"/> <b>PRIM-MAN</b>	Pompe d'amorçage de carburant manuelle
<input type="checkbox"/> <b>ATANK-AL</b>	Réservoirs d'air en aluminium	<input type="checkbox"/> <b>FUEQ-EH</b>	Réchauffeur électrique de tuyauterie d'alimentation
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ATANK-ST</b>	Réservoirs d'air en acier	<input type="checkbox"/> <b>AF-E</b>	Réchauffeur électrique de gazole sur la tête de filtre
<input type="checkbox"/> <b>TL-LED</b>	Feux arrière LED	<input type="checkbox"/> <b>AF-R</b>	Réchauffeur de gazole sur la tête de filtre par le retour de carburant chaud.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>BLIGHT-E</b>	Feux stop d'urgence		

## Jantes et Pneumatiques

Equipement standard       Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

# GAMME DE MODÈLES

## FMX D11 62 Porteur essieu poussé suspension pneumatique FMX 62R P1A

■ <b>FUEFE2LW</b>	Filtre à carburant double, monté moteur, avec séparateur d'eau, grande taille	□ <b>DAS-W</b>	Dispositif d'alerte conducteur
□ <b>EST-AID</b>	Préchauffage électrique démarrage à froid	□ <b>RSENS-W</b>	Détecteur de pluie activant les essuie-glaces
□ <b>220EBH15</b>	Chauffage du moteur en 220V / 1.5kW	□ <b>CU-ECC</b>	Climatisation automatique
□ <b>PTER-100</b>	Prise de mouvement arrière moteur permanente avec bride DIN 100 / ISO 7646.	□ <b>CU-ECC2</b>	Climatisation automatique avec capteur de qualité d'air et filtre à carbone
□ <b>PTER-DIN</b>	Prise de mouvement arrière moteur permanente sortie DIN5462 femelle cannelée pour pompe monobloc	■ <b>CU-MCC</b>	Air conditionné à réglage manuel
□ <b>PTER1400</b>	Prise de mouvement arrière moteur permanente avec bride SAE 1410	□ <b>IMMOBIL</b>	Clef avec anti-démarrage codé
□ <b>HPE-F101</b>	Pompe hydraulique arrière moteur 101 cm3/tr	□ <b>ALARM-E</b>	Alarme anti-effraction - cabine / carrosserie / remorque
□ <b>HPE-F41</b>	Pompe hydraulique arrière moteur 41 cm3/tr	□ <b>PHONE-PK</b>	Kit de préparation téléphone
□ <b>HPE-F51</b>	Pompe hydraulique arrière moteur 51 cm3/tr	□ <b>ISUNS-BS</b>	Pare-soleil latéral intérieur, 2 côtés
□ <b>HPE-F61</b>	Pompe hydraulique arrière moteur 61 cm3/tr	■ <b>ISUNS-DS</b>	Pare-soleil latéral chauffeur
□ <b>HPE-F81</b>	Pompe hydraulique arrière moteur 81 cm3/tr	□ <b>ISUNF-B</b>	Pare-soleil frontal, basique (sans miroir)
□ <b>HPE-T53</b>	Pompe hydraulique arrière moteur 2 sorties 53/53 cm3/tr	□ <b>ISUNF-MD</b>	Pare-soleil avec miroir côté conducteur
□ <b>HPE-T70</b>	Pompe hydraulique arrière moteur 2 sorties 70/35 cm3/tr	□ <b>ISUNF-RE</b>	Pare-soleil frontal, déroulant, électrique
□ <b>HPE-V45</b>	Pompe hydraulique arrière moteur à débit variable 45 cm3/tr	■ <b>ISUNF-RM</b>	Pare-soleil frontal, déroulant, manuel
□ <b>HPE-V75</b>	Pompe hydraulique arrière moteur à débit variable 75 cm3/tr	□ <b>ADFS</b>	2 emplacements DIN libres supplémentaires dans panneau supérieur
□ <b>PTPT-D</b>	PTPT-D, sortie pompe, sur Powertronic	■ <b>BUPALARM</b>	Alarme de marche arrière, 90 dB
□ <b>PTPT-F</b>	PTPT-F, sortie plateau, sur Powertronic	□ <b>RTOLL-PK</b>	Préparation pour collecte des péages allemands
□ <b>PTR-D</b>	PTO arrière BV, PTR-D sortie pompe, régime moteur bas	□ <b>LOADIND</b>	Indicateur de charge
□ <b>PTR-DH</b>	PTO arrière BV, PTR-DH sortie pompe, haut régime moteur	□ <b>REMC-MF</b>	Télécommande extérieur cabine, multi fonctionnelle
□ <b>PTR-DM</b>	PTO arrière boîte PTR-DM sortie pompe, régime moteur moyen	□ <b>FIREX3FR</b>	Extincteur 3kg, Marquage CE et NF, autocollant en français
□ <b>PTR-F</b>	PTR-F, 1 sortie plateau	■ <b>FIREXT2F</b>	Extincteur à poudre ABC de 2 Kg, étiquette en Français, marquage CE et NF
□ <b>PTR-FH</b>	PTO arrière boîte PTR-FH sortie plateau	■ <b>WARNVEST</b>	Gilet de sécurité réfléchissant
□ <b>PTR-FL</b>	PTO arrière boîte PTR-FL sortie plateau	□ <b>AIDKIT</b>	Trousse de premiers soins contenant sparadrap, lavage et séchage tampons, compresses, bandages élastiques, masque respiratoire, des gants et des ciseaux.
□ <b>PTRD-D</b>	PTO arrière BV, PTRD-D avec 2 sorties pompes (avant et arrière)	□ <b>AIDKIT1B</b>	Trousse de premiers soins contenant sparadrap, compresses, bandages élastiques, gants, ciseaux, bandage triangulaire, chiffons bandages, ruban adhésif et la feuille de sauvetage (exigences allemandes).
□ <b>PTRD-D1</b>	PTO arrière boîte PTRD-D1 sortie plateau/	□ <b>WARNLAMP</b>	Lampe de signalisation portative
□ <b>PTRD-D2</b>	PTO arrière boîte PTRD-D2, 2 sorties plateau + 1 sortie pompe,	□ <b>LAMP-IN</b>	Lampe d'inspection à brancher sur une prise allume cigare
□ <b>PTRD-F</b>	PTO arrière BV, PTRD-F sortie plateau	□ <b>BULBKIT</b>	Kit d'ampoules et de fusibles
□ <b>HPG-F101</b>	Pompe hydraulique sur boîte 101 cm3/tr	□ <b>WRITEPAD</b>	Tablette étroite
□ <b>HPG-F41</b>	Pompe hydraulique sur boîte 41 cm3/tr	<b>Cabine Repos</b>	
□ <b>HPG-F51</b>	Pompe hydraulique sur boîte 51 cm3/tr	□ <b>DST-CF1</b>	Siège conducteur confort suspendu
□ <b>HPG-F61</b>	Pompe hydraulique sur boîte 61 cm3/tr	■ <b>DST-CF4</b>	Siège conducteur confort suspendu avec ceinture intégrée
□ <b>HPG-F81</b>	Pompe hydraulique sur boîte 81 cm3/tr	□ <b>DST-CF5</b>	Siège conducteur confort suspendu et chauffant avec ceinture intégrée
<b>Cabine Conduite</b>		□ <b>DST-CF6</b>	Siège conducteur confort suspendu, chauffant et ventilé, ceinture intégrée
■ <b>STWPOS-L</b>	Conduite à gauche	□ <b>SBD-RED</b>	Ceintures de sécurité rouges, sièges passager et conducteur
□ <b>STWM-LE</b>	Volant en cuir	□ <b>SBPRE-DS</b>	Pré-tensionneur ceinture conducteur
□ <b>STGW-AD2</b>	Volant réglable 3 réglages	□ <b>PST-BAS1</b>	Siège passager fixe
■ <b>STGW-ADJ</b>	Volant réglable 2 réglages	□ <b>PST-CF4</b>	Siège passager confort suspendu avec ceinture intégrée
□ <b>AIRBAG</b>	Airbag conducteur	□ <b>PST-CF5</b>	Siège passager confort suspendu chauffant avec ceinture intégrée
□ <b>INST-BAS</b>	Instrumentation niveau base	■ <b>PST-STD2</b>	Siège passager standard fixe
□ <b>DRC-AMII</b>	Contrôle de la régénération - Mode automatique (/ Forcé (véhicule statique) / Inhibé (vitesse véhicule limitée à 40 km/h)	□ <b>PST-STD4</b>	Siège passager standard suspendu
■ <b>DRC-AUTO</b>	Contrôle de la régénération automatique	□ <b>SBPRE-PS</b>	Pré-tensionneur ceinture passager
■ <b>1DAYDIG4</b>	Tachygraphe numérique 1 jour - DTCO4.1	□ <b>ARMRE-BB</b>	2 accoudoirs sur les sièges conducteur et passager
□ <b>ARSL</b>	Limiteur de vitesse ajustable	□ <b>ARMRE-DB</b>	2 accoudoirs sur le siège conducteur
□ <b>SPEED-DU</b>	Kit électrique paramétrages spéciaux BOM (Double limitation + interface carrossier)	□ <b>ARMRE-PB</b>	2 accoudoirs sur le siège passager
■ <b>ESP-BAS1</b>	Le Pack ESP est conçu pour les véhicules remorquants équipés de freins ABS	□ <b>ARU-BAS</b>	Garniture d'accoudoir en Vinyl
□ <b>ESPC-RO</b>	Avec modes ESP "Off-Road"	□ <b>ARU-LEA</b>	Garniture d'accoudoir en Cuir
□ <b>HWSS-ACB</b>	Avertisseur de collision frontale & régulateur de vitesse et d'espacement (ACC) & freinage d'urgence	■ <b>FMAT-RUB</b>	Tapis de sol caoutchouc
■ <b>HWSS-FCB</b>	Avertisseur de collision frontale & freinage d'urgence	□ <b>FMAT-TX2</b>	Tapis de sol textile et caoutchouc
■ <b>LSS-DW</b>	Aide au maintien de la trajectoire		
□ <b>LSS-DW3</b>	Aide au maintien dans la voie actif, Pilot assist		
□ <b>LCS2</b>	Aide anti-collision latérale, côté passager		
□ <b>LCS4</b>	Aide anti-collision latérale, côté passager et conducteur		

■ Equipement standard

□ Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

# GAMME DE MODÈLES

FMX D11 62 Porteur essieu poussé suspension pneumatique FMX 62R P1A

<input type="checkbox"/> <b>LBK70</b>	Couchette inférieure 700x2000m, fixe	<input checked="" type="checkbox"/> <b>BUGNET</b>	Filet de protection du radiateur
<input type="checkbox"/> <b>MATL-FI</b>	Matelas couchette inférieure-ferme, ressorts ensachés	<input type="checkbox"/> <b>CTILT-P-E</b>	Basculement de cabine électrique
<input type="checkbox"/> <b>MATL-SF</b>	Matelas couchette inférieure-semi-ferme, ressorts ensachés	<input type="checkbox"/> <b>CTILT-P-M</b>	Basculement de cabine manuel
<input type="checkbox"/> <b>OLMAT-BA</b>	Matelas de protection basique	<input type="checkbox"/> <b>FCABS-A</b>	Suspension avant de cabine pneumatique
<input type="checkbox"/> <b>OLMAT-PR</b>	Matelas de protection supérieur	<input checked="" type="checkbox"/> <b>FCABS-M</b>	Suspension avant de cabine mécanique
<input type="checkbox"/> <b>TBK70F</b>	Couchette supérieure fixe 700x1900mm, relevable jusqu'à 52° (selon version cab et rangements)	<input type="checkbox"/> <b>RCABS-A</b>	Suspension arrière de cabine pneumatique
<input type="checkbox"/> <b>PH-CAB2</b>	Chauffage indépendant cabine, 2kW	<input checked="" type="checkbox"/> <b>RCABS-M</b>	Suspension arrière de cabine mécanique
<input type="checkbox"/> <b>PH-ENGCA</b>	Chauffage indépendant moteur et cabine	<input type="checkbox"/> <b>MIRCFPX</b>	Rétroviseur "Confort" FMX avec Caméra d'angle coté passager
<input type="checkbox"/> <b>PH-SS</b>	Chauffage auxiliaire de cabine pour arrêt de courte durée	<input checked="" type="checkbox"/> <b>MIRCOMFX</b>	Rétroviseurs dégivrants à commande électrique gd angle + accostage robustesse spéciale FMX
<input type="checkbox"/> <b>SLCP-BAS</b>	Panneau de contrôle basique (contrôles lumière int, chauffage indép, toit ouvrant, verrouill.portes)	<input checked="" type="checkbox"/> <b>AMIR-F20</b>	Antéviseur sous visière 200mm
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-F</b>	Boite de rangement sur le dessus du tunnel moteur	<input type="checkbox"/> <b>SUNV-H</b>	Visière pare-soleil extérieure fumée
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-FR</b>	2 coffres placés sur l'avant et l'arrière du tunnel moteur	<input type="checkbox"/> <b>AD-ROOF</b>	Défecteur de toit tridimensionnel
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-FRS</b>	3 coffres sur le tunnel moteur : à l'avant, à l'arrière, le coté	<input type="checkbox"/> <b>AD-SIDES</b>	Défecteurs latéraux cabine courts
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-FS</b>	2 coffres placés à l'avant et le coté du tunnel moteur	<input checked="" type="checkbox"/> <b>HL-BASIC</b>	Phares standards
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-R</b>	Boite de rangement située à l'arrière du tunnel moteur	<input type="checkbox"/> <b>HL-LED</b>	Phares LED,
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-RS</b>	2 coffres placés sur le coté et à l'arrière du tunnel moteur	<input type="checkbox"/> <b>HL-CLEAN</b>	Lave-phares haute pression
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-S</b>	Boite de rangement sur le coté du tunnel moteur, à droite	<input type="checkbox"/> <b>HLP-ST</b>	Grille de protection des phares en acier
<input type="checkbox"/> <b>RUS-BAS</b>	Rangement arrière cabine 154 litres (300mm de haut)	<input type="checkbox"/> <b>HL-ADJ</b>	Réglage de l'inclinaison des phares
<input type="checkbox"/> <b>RUS-HIG</b>	Rangement arrière cabine 245 litres (440mm de haut)	<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRL-LED</b>	Feux de circulation diurne à LED
<input type="checkbox"/> <b>REF-ICPK</b>	Kit de préparation pour réfrigérateur sur tunnel moteur	<input checked="" type="checkbox"/> <b>UDRIVL</b>	Sans longue portée
<input type="checkbox"/> <b>REFR-RUS</b>	Réfrigérateur 28 litres monté dans rangement supérieur en arrière cabine, avec séparateurs	<input type="checkbox"/> <b>ASL-RF2</b>	2 phares dans boite à lumière en haut de cabine. Lampes de type H11 70W disposées à gauche et à droite de l'insigne GLOBETROTTER.
<input type="checkbox"/> <b>MICRO-PK</b>	Kit de préparation pour four micro-ondes (cables élect.)	<input type="checkbox"/> <b>IDLMPSW</b>	Interrupteur des lampes ID (pour la traversée de pays où ce n'est pas autorisé, ex : France)
<input type="checkbox"/> <b>BOTH-D</b>	1 porte-bouteille sous section centrale du tableau de bord	<input type="checkbox"/> <b>BEACOA2F</b>	2 gyrophares montés à l'avant. Montés sur les barres d'accessoires si commandé, sinon directement sur la cabine.
<input type="checkbox"/> <b>COFMA-PK</b>	Prédisposition pour cafetière	<input type="checkbox"/> <b>BEACOA2R</b>	2 gyrophares montés à l'arrière. Montés sur les barres d'accessoires si commandé, sinon directement sur la cabine.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>INLI-BAS</b>	Eclairage intérieur cabine classique	<input type="checkbox"/> <b>BEACON-P</b>	Lampes LED flash sur les cabines GLOBETROTTER XL/XXL Préparation gyrophares : Passe-câble au toit avec câbles pré-montés. Connecteurs et relais inclus.
<input type="checkbox"/> <b>INLI-NL</b>	Eclairage intérieur cabine de nuit avec commutateur	<input type="checkbox"/> <b>BEACONA4</b>	Charge maxi 300W 4 gyrophares orange (2 devant/2 derrière) montés sur toit. Lampes LED flash sur les cabines GLOBETROTTER XL/XXL.
<input type="checkbox"/> <b>INLI-NLD</b>	Eclairage intérieur de cabine de nuit avec réglage d'intensité	<input type="checkbox"/> <b>CABPT-R1</b>	Sortie pour câble sur le pavillon coté passager
<input type="checkbox"/> <b>ARL-FLEX</b>	2 lampes liseuses orientables	<input type="checkbox"/> <b>CABPT-R2</b>	2 sorties pour câble sur le pavillon à droite et à gauche
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RH-EE</b>	Sans toit ouvrant - Sortie de secours avec vitre teintée	<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-F</b>	Préparation pour feux additionnels à l'avant sur calandre, max 280 W
<input type="checkbox"/> <b>RH-ER</b>	Toit ouvrant - Electrique / Acier	<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-R</b>	Préparation pour feux additionnels sur pavillon, max 280 W
<input type="checkbox"/> <b>RH-ETR</b>	Toit ouvrant - Electrique / Vitre teintée / Ouverture arrière	<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-RF</b>	Préparation pour feux additionnels sur pavillon et calandre, max 2x280W
<input type="checkbox"/> <b>RH-MTR</b>	Toit ouvrant - Manuel / Vitre teintée / Ouverture arrière	<input type="checkbox"/> <b>ROS-IL2</b>	Prédisposition complète éclairage enseigne lumineuse (logo Globe GSGN-GTR ou fond blanc UCABSIGN)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>GLAS-TIN</b>	Vitres teintées	<input type="checkbox"/> <b>ROS-ILP</b>	Prédisposition éclairage enseigne lumineuse (logo Globetrotter)
<input type="checkbox"/> <b>GLAS-UNT</b>	Vitres non teintées	<input type="checkbox"/> <b>CSGN-FMX</b>	Emblème, FMX
<input type="checkbox"/> <b>SWIND-BS</b>	Vitres latérales arrière supplémentaires des 2 côtés	<input checked="" type="checkbox"/> <b>HORN-F1S</b>	Trompe Jericho monté sous calandre
<input type="checkbox"/> <b>SWIND-PS</b>	Vitre latérale arrière supplémentaire coté passager	<input type="checkbox"/> <b>HORN-R2S</b>	Deux trompes chromées 1 ton montées sur le toit (non autorisé en France)
<input type="checkbox"/> <b>AWIND-RF</b>	Vitre arrière cabine	<input type="checkbox"/> <b>ANT-CBR</b>	Antenne et câble pour antenne CB
<input type="checkbox"/> <b>VANMIR</b>	Miroir de courtoisie dans rangement avant	<input type="checkbox"/> <b>ACCBP-AP</b>	Supports accessoires montés sur l'avant, le milieu et l'arrière du toit
<input type="checkbox"/> <b>AS-FUS</b>	Etagère supplémentaire pour compartiments dans rangement avant	<input type="checkbox"/> <b>ACCBP-F</b>	Support accessoires monté sur avant du toit
<input type="checkbox"/> <b>INFOT-PK</b>	Kit de préparation pour le montage d'une télévision en cabine (plaque de fixation, ceinture sécurité, câble antenne et auxiliaire)	<input type="checkbox"/> <b>ACCBP-FM</b>	Supports accessoires montés sur avant et milieu du toit
		<input type="checkbox"/> <b>ACCBP-FR</b>	Supports accessoires montés sur avant et arrière du toit
		<input type="checkbox"/> <b>ACCBP-M</b>	Support accessoires monté sur le milieu du toit
		<input type="checkbox"/> <b>ACCBP-R</b>	Support accessoires monté sur l'arrière du toit
<b>Extérieur cabine</b>			
<input checked="" type="checkbox"/> <b>EXTL-BAS</b>	Finition extérieure standard (emmarchement, pare-chocs et son spoiler, rétros et visière gris)		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>DGLAS-H</b>	Vitre de porte en verre de sécurité		
<input type="checkbox"/> <b>DGLAS-L</b>	Vitre de porte feuilletée		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>LOCK-CTL</b>	Fermeture centrale des portes		
<input type="checkbox"/> <b>LOCK-REM</b>	Verrouillage centralisé avec commande à distance des 2 portes		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>BUMP-HD</b>	Pare-chocs avant fortes sollicitations		
<input type="checkbox"/> <b>GUARD-EH</b>	Protection renforcée de la durite radiateur et du carter moteur		
<input type="checkbox"/> <b>SIDEH-B</b>	Barre de maintien coté conducteur sur cabine courte		
<input type="checkbox"/> <b>SIDSTP-R</b>	Echelle de visite et barre de maintien coté conducteur sur cabine courte		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>Equiperment standard</b>		<input type="checkbox"/> <b>Equiperment optionnel</b>	

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

# GAMME DE MODÈLES

FMX D11 62 Porteur essieu poussé suspension pneumatique FMX 62R P1A

- |   |  |                                       |  |
|---|--|---------------------------------------|--|
| <input type="checkbox"/> <b>ACCBB-RM</b>            | Supports accessoires montés sur l'arrière et le milieu du toit   | <input type="checkbox"/> <b>DRUT1</b> | Application conducteur MY TRUCK prépayée 1 an  |
| <input type="checkbox"/> <b>REFS-TW</b>             | Bandes rétroréfléchissantes blanches placées dans la cabine  | <input type="checkbox"/> <b>DRUT2</b> | Application conducteur MY TRUCK prépayée 2 ans |
| <input type="checkbox"/> <b>REFS-TY</b>             | Bandes rétroréfléchissantes jaunes placées dans la cabine  | <input type="checkbox"/> <b>DRUT3</b> | Application conducteur MY TRUCK prépayée 3 ans |
| <b>Carrosserie</b>                                  |  | <input type="checkbox"/> <b>DRUT4</b> | Application conducteur MY TRUCK prépayée 4 ans |
| <input type="checkbox"/> <b>SRWL-PK</b>             | Préparation cablage pour phares de travail latéral et arrière sur châssis + interrupteur 3 positions, max 280W                           | <input type="checkbox"/> <b>DRUT5</b> | Application conducteur MY TRUCK prépayée 5 ans |
| <input type="checkbox"/> <b>SWL-2FW</b>             | 2 feux de travail blancs (H3/70W) montés G/D sur avant châssis interrupteur 2 positions (on/off)   |                                       |  |
| <input type="checkbox"/> <b>SWL-2RW</b>             | 2 feux de travail blancs (H3/70W) montés G/D sur arrière châssis interrupteur 2 positions (on/off)                                       |                                       |  |
| <input type="checkbox"/> <b>SWL-4W</b>              | 4 feux de travail blancs (H3/70W) montés 2AV et 2 AR châssis (G/D) interrupteur 2 positions (on/off)                                     |                                       |  |
| <input type="checkbox"/> <b>SWL-PK</b>              | Préparation cablage pour phares de travail latéraux sur châssis + interrupteur 2 positions, max 280W                                     |                                       |  |
| <input type="checkbox"/> <b>WL-CHPK</b>             | Kit préparation (câbles, interrupteur) pour feux de travail max 2x70W. Connecteur sur châssis (BV).                                      |                                       |  |
| <input type="checkbox"/> <b>WLC-H2A</b>             | 2 feux de travail oranges (H3/70W) montés en AR cabine (interrupteur compris)  |                                       |  |
| <input type="checkbox"/> <b>WLC-H2W</b>             | 2 feux de travail blancs (H3/70W) montés en AR cabine (interrupteur compris)   |                                       |  |
| <input type="checkbox"/> <b>WLC-PKCH</b>            | Kit de préparation (câbles et interrupteurs) pour feux de travail montés dans le châssis   |                                       |  |
| <input type="checkbox"/> <b>WLC-PKH</b>             | Kit préparation (câbles et interrupteur) pour feux travail montés sur cabine (passe-fil compris)   |                                       |  |
| <input type="checkbox"/> <b>WLC-PKL</b>             | Kit préparation (câbles et interrupteur) pour feux travail montés bas de cabine (passe-fil compris)                                      |                                       |  |
| <input type="checkbox"/> <b>WLC-PKLH</b>            | Kit préparation (câbles, interrupteur) pour feux travail montés haut/bas cabine (passe-fil compris)                                      |                                       |  |
| <input type="checkbox"/> <b>ECBB-HIG</b>            | Centrale électrique carrossier avec module carrossier en cabine (14+4 sorties)   |                                       |  |
| <input type="checkbox"/> <b>ECBB-MED</b>            | Centrale électrique carrossier avec module carrossier en cabine (7+4 sorties)  |                                       |  |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>BBCHAS1</b>  | Connecteur 7 broches pour connexions carrossier  |                                       |  |
| <input type="checkbox"/> <b>BBCHAS3</b>             | 3 connecteurs 7 broches pour connexions carrossier   |                                       |  |
| <input type="checkbox"/> <b>BEPR-T2</b>             | Préparation électrique carrossier pour benne avec télécommande VOLVO   |                                       |  |
| <input type="checkbox"/> <b>EXSTER</b>              | Interface carrossier de direction externe  |                                       |  |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>TD-BAS</b>   | Détection de remorque sans capteur LED   |                                       |  |
| <input type="checkbox"/> <b>TD-LED</b>              | Utilisation de (semi)remorque à feux classiques et à feux à diodes électroluminescentes LED  |                                       |  |
| <input type="checkbox"/> <b>FBA-BTF</b>             | Fixation de carrosserie avant pour carrosserie flexible  |                                       |  |
| <input type="checkbox"/> <b>FBA-BTSF</b>            | Fixation de carrosserie avant pour carrosserie semi-flexible   |                                       |  |
| <input type="checkbox"/> <b>HBA-FSFB</b>            | Perçages pour corbeaux - carrosserie semi-flexible   |                                       |  |
| <input type="checkbox"/> <b>HBA-SB</b>              | Perçages pour corbeaux - carrosserie sans torsion  |                                       |  |
| <input type="checkbox"/> <b>RBA-T2</b>              | Fixations de carrosserie arrière, type 2 (divisé)  |                                       |  |
| <input type="checkbox"/> <b>CRANEPK1</b>            | Plaques pour montage de grue sur châssis, capacité jusqu'à 10Tm  |                                       |  |
| <input type="checkbox"/> <b>CRANEPK2</b>            | Plaques pour montage de grue sur châssis, capacité jusqu'à 20Tm  |                                       |  |
| <input type="checkbox"/> <b>CRANEPK4</b>            | Plaques pour montage de grue sur châssis, capacité jusqu'à 40Tm  |                                       |  |
| <input type="checkbox"/> <b>AUXL-SPK</b>            | Kit de préparation pour phares auxiliaires de déneigement  |                                       |  |
| <input type="checkbox"/> <b>TAILPRE2</b>            | Préparation pour hayon élévateur avec télécommande VOLVO   |                                       |  |
| <input type="checkbox"/> <b>TAILPREP</b>            | Préparation pour hayon élévateur   |                                       |  |
| <input type="checkbox"/> <b>AESW2</b>               | 2 interrupteurs carrossier 2 positions (inscription: AUX1 et AUX2)   |                                       |  |
| <input type="checkbox"/> <b>AESW2PK</b>             | 2 interrupteurs carrossier 2 positions (AUX1 et AUX2) et préparation pour 4 autres interrupteurs 2 positions (interrupteurs non fournis) |                                       |  |
| <input type="checkbox"/> <b>AUXSW-4</b>             | Installation de 4 interrupteurs supplémentaires (depuis la centrale électrique carrossier jusqu'aux interrupteurs)                       |                                       |  |
| <b>Mise à la route</b>                              |  |                                       |  |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>TGW-4GWL</b> | Portail télématique avec modem GSM/GPRS/4G et WLAN   |                                       |  |
| <input type="checkbox"/> <b>FMS-PK</b>              | Interface pour système FMS (Système Management Flottes)  |                                       |  |

Equipement standard  Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

# GAMME DE MODÈLES

FMX D11 62 Porteur essieu poussé suspension pneumatique FMX 62R P1A

---

Volvo Trucks. Driving Progress