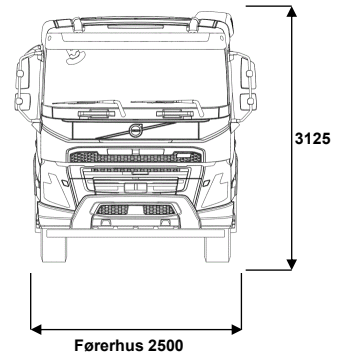
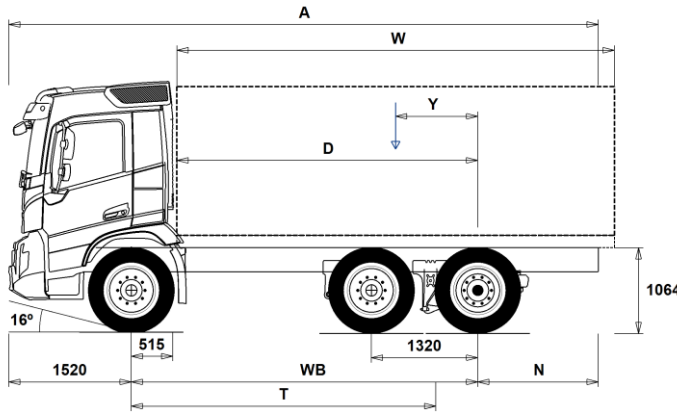


MODELSERIE

Ny FMX D11 6x2, Pusher, Langt chassis, Luft bag (P1A 01) FMX 62R P1A



Chassisdimensioner [mm]

WB Akselafstand	4300	4600	4900	5200	5600	6000
A Total chassislængde	8115	8665	9115	9615	10215	10815
D Centrum af bagaksel til forkant opbygning	3735	4035	4335	4635	5035	5435
N Bagerste overhæng (Min.)	795	795	795	1395	1395	1395
N Bagerste overhæng (Maks.)	2295	2545	2695	2895	3095	3295
T Teor. WB	3779	4079	4379	4679	5079	5479
Y Tyngdepunkt for last (Min.)	999	1040	1080	1122	1173	1223
Y Tyngdepunkt for last (Maks.)	1020	1062	1104	1147	1201	1253
W Opbygningens længde (Min.)	5431	5936	6431	6926	7586	8246
W Opbygningens længde (Maks.)	5441	5936	6431	6926	7586	8246

Chassisvægte [kg]

Foraksel	4615	4605	4605	4595	4605	4615
Bogie	2555	2605	2640	2680	2745	2790
Egenvægt	7170	7210	7245	7275	7350	7405
Nyttelast (inkl. opbygning, fører, brændstof, etc.)	18830	18790	18755	18725	18650	18595

Vendediameter [mm]

Vendediameter, målt ved vejbane	15900	16800	17800	18800	20000	21300
Vendediameter, målt mellem to vægge	17300	18300	19200	20200	21500	22800

Vægte [kg]

	Lovlige	Tekniske
Totalvægt lastvogn	26000	26100
Vogntogsvægt	44000	44000
Foraksel	7100	7100
Bogie	19000	19000

Noter

Chassisdimensioner

Førerhushøjde: +328 mm for CAB-HSLP, -262 mm for CAB-LDAY, -262 mm for CAB-LSLP, +16 mm for CAB-SLP.

Forakselcentrum til bagkant på førerhus: +431 mm for CAB-HSLP og CAB-SLP, -69 mm for CAB-LDAY, +425 mm for CAB-LSLP.

D-målet inkluderer frigang på 50 mm samt for lange chassis er hjælperamme på 100 mm.

Højder kan variere ± 20 mm ved bladfedre og ± 10 mm ved luftaffjedring.

Alle dimensioner er ved ubelastet chassis og evt. løbeaksel sænket.

Ved vægtberegningerne er der regnet med det maksimale chassisoverhæng bag (N Maks.) for den valgte akselafstand.

Vægte og dimensioner er baseret på følgende dæk:

Dæk, foraksel:	315/80R22.5
Dæk, drivaksel:	315/80R22.5
Dæk, løbe/pusheraksel:	315/80R22.5

Chassisvægte inkluderer oile, vand, AdBlue, 0 liter brændstof og ingen chauffør. Egenvægt kan variere ± 3%.

Vendediameterne er teoretisk beregnede. Løbeaksel: PA-HYDRS.

Lovlige vægte kan variere fra land til land.

For mere detaljeret vægtinformation samt vægt af evt. ekstraudstyr, kontakt din lokale Volvo forhandler.

Anvend IKKE denne tegning ved opbygning af chassiset. Der henvises til Volvos opbygningsinstruktioner samt til chassis tegning FMX62RP1A.

MODEL SERIE

Ny FMX D11 6x2, Pusher, Langt chassis, Luft bag (P1A 01) FMX 62R P1A

ANVENDELSE

- GARB-PRE** Forberedelse til renovationsbil
- UNIFORM** Standard chassis.

HOVEDKOMPONENTER

- PU-EHYS** El-hydraulisk styret pusheraksel
- FMX-DAY6** Dagførerhus
- FMX-HSL6** Globetrotter-Førerhus
- FMX-LDA6** Dagførerhus med lavt tag
- FMX-LSL6** Langt førerhus med lavt tag
- FMX-SLP6** Langt førerhus
- EU3** Emissionsniveau Euro 3. Euro 3 kan ikke nyindregistreres efter 1. oktober 2006.
- EU5EEV** Emissionsniveau EEV (Enhanced Environmentally friendly Vehicle), SCR
- EU5SCR-M** Emissionsniveau Euro 5, SCR.
- EU6SCR** Emissionsniveau Euro 6, med SCR (katalysator med AdBlue) og EGR (recirkulation af udstødningsgasserne). Partikelfilter og Slip katalysator Diesel i henhold til EN590, maks. 10 ppm Svovl og Biodiesel maks. B10
- D11S330A** Motor, 11 liter, 330 hk, 1600 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface) D11K330, 6-cylindret, 11-liter dieselmotor. Effekt v.1700 o/min.: 246 kW (330 hk). Moment v.877-1400 o/min.: 1600 Nm.
- D11S380A** Motor, 11 liter, 380 hk, 1800 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface) D11K380, 6-cylindret, 11-liter dieselmotor. Effekt v.1700 o/min.: 280 kW (380 hk). Moment v.950-1400 o/min.: 1800 Nm.
- D11S430A** Motor, 11 liter, 430 hk, 2050 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface) D11K430, 6-cylindret, 11-liter dieselmotor. Effekt v.1700 o/min.: 317 kW (430 hk). Moment v.1008-1400 o/min.: 2050 Nm.
- D11S460A** Motor, 11 liter, 460 hk, 2200 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface) D11K460, 6-cylindret, 11-liter dieselmotor. Effekt v.1700 o/min.: 338 kW (460 hk). Moment v.1050-1400 o/min.: 2200 Nm.
- D11A330**
- D11A370**
- D11A430**
- D11K330** D11K330, 6-cylindret, 11-liter dieselmotor. Effekt v.1600-1900 o/min.: 243 kW (330 hk). Moment v.950-1400 o/min.: 1600 Nm.
- D11K380** D11K380, 6-cylindret, 11-liter dieselmotor. Effekt v.1700-1800 o/min.: 280 kW (380 hk). Moment v.950-1400 o/min.: 1800 Nm.
- D11K430** D11K430, 6-cylindret, 11-liter dieselmotor. Effekt v.1700-1800 o/min.: 317 kW (430 hk). Moment v.1058-1400 o/min.: 2050 Nm.
- D11K460** D11K460, 6-cylindret, 11-liter dieselmotor. Effekt v.1700-1800 o/min.: 339 kW (460 hk). Moment v.1050-1400 o/min.: 2200 Nm.
- DIESEL** Dieselolie i henhold til EN590 - alternativt XTL (HVO eller GTL) i henhold til EN15940 klasse A
- EBR-EPG** Termostatstyret modtryksregulator med motorbremsefunktion. Max. bremseeffekt 200 kW.
- EBR-EPGC** Motorbremse EBR-EPGC kompressionmotorbremse til I-Shift kan opgraderes til Volvo Engine Brake med 5 indstillinger 11 liter: 160 kW. 13 liter: 175 kW.
- EBR-VEB** Motorbremse - Volvo Engine Brake (VEB). kompressionsmotorbremse (opfylder ADR retarder krav) Maks. bremseeffekt: 11 liter: 290 kW (394 hk) v. 2400 o/min incl. EBR
- AT2412** I-Shift - Gearkasse, AT2412, split/rangegearkasse med 12 gear frem og 4 bakgear. Fuldautomatisk gearskiftesystem uden koblingspedal. Gearskiftesystemet er elektronisk styret og er integreret med motor- og bremseelektronikken.

Standardudstyr

Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationerne kan variere fra land til land.

- AT2612** I-Shift - Gearkasse, AT2612, split/rangegearkasse med 12 gear frem og 4 bakgear. Fuldautomatisk gearskiftesystem uden koblingspedal. Gearskiftesystemet er elektronisk styret og er integreret med motor- og bremseelektronikken.
- ATO2612** I-Shift, Overdrive gearkasse, ATO2612 split/rangegearkasse med 12 gear frem og 4 bakgear. Fuldautomatisk gearskiftesystem uden koblingspedal. Gearskiftesystemet er elektronisk styret og er integreret med motor- og bremseelektronikken.
- PT2106** Gearkasse, Powertronic, PT2106, 6 frem/2 bak
- RSH1370F** Bagaksel RSH1370F med navreduktion og differentialespærre.
- RSS1344C** Bagaksel RSS1344C, enkeltgearet med differentialespærre.
- RSS1344E** Bagaksel, RSS1344E, 13/44 tons enkeltgearet med differentialespærre.
- RSS1352A** Bagaksel, RSS1352A, 13/52 tons uden navreduktion.
- RSS1370A** Bagaksel, RSS1370A, 13/70 tons enkeltgearet med differentialespærre.
- RSS1370B** Bagaksel, RSS1370B, 13/70 tons enkeltgearet med differentialespærre.

PAKKER

- DRIV-EXT** Drive Pakke - Extended
- DRIV-SEL** Komfort førerhuspakke.
- 1LIVINFM** Indretning 1 (1 køje)
Indhold se produktblad
- 2LIVINFM** Indretning 2 (2 køjer)
- INFOHIGH** Informationspakke - høj 12" dynamisk hoveddisplay med 3 instrument views (Standard, Fokus og last) 9" touch sidedisplay Voicekontrol (Alexa - engelsk, tysk, fransk, italiensk og spansk) Mulighed for at håndtere op til 8 kameraer (kræver ekstra interface) Bluetooth interface - understøtter tilkobling af 2 telefon samtidig Internet forbindelse kan oprettes via tethering - Bluetooth, Wi-Fi eller USB Lydanlæg 4x25 watt med følgende media funktioner radio, USB og Bluetooth Multisprogsudgave med frit valg mellem 33 sprog.
- SAFE-EXT** Sikkerhedspakke - Extended
- SAFE-SEL** Sikkerhedspakke - Selected
- OFFROADD** Anlægsapakke - dagførerhus
- OFFROADS** Anlægsapakke - langt førerhus (sovekabine)
- CHASPAC** Chassispakning til langt chassis Cyklistværn, bagskærme, forskærme (2. foraksel), beslag til fastgørelse af opbygning og LED baglygter,

CHASSIS LAYOUT

- FST-AIR** Forfjedre, luft inkl. støddæmpere.
- FST-PAR** Forfjedre, parabel (standard)
- FSLs-BAS** Standard vandring af affjedring på foraksel
- FSLs-HI** Lang vandring af affjedring på foraksel
- FAL7.1** Teknisk forakseltryk 7.100 kg.
- FAL7.5** Teknisk forakseltryk 7.500 kg.
- FAL8.0** Teknisk forakseltryk 8.000 kg.
- FAL8.5** Teknisk forakseltryk 8.500 kg.
- FAL9.0** Teknisk forakseltryk 9.000 kg.
- FALIM** Akseltryksbegrænser, foraksel.
- FSTAB** Krængningsstabilisator, standard/for.
- FSTAB2** Krængningsstabilisator, medium kraftig/for.
- FSTAB3** Krængningsstabilisator, ekstra kraftig/for.
- RAL19** Teknisk bagakseltryk 19.000 kg.
- RSTAB3** Krængningsstabilisator bag, trin 3, kraftig.
- RALIM115** Akseltryksbegrænser på drivaksel, 11,5 tons. Kan øges med 30 % svarende til ca. 15 t op til 30 km/t. Denne funktion er i overensstemmelse med EU-Direktiv 1997/27 3.5.1.

MODEL SERIE

Ny FMX D11 6x2, Pusher, Langt chassis, Luft bag (P1A 01) FMX 62R P1A

<input type="checkbox"/> RALIM15	Bogieakslen sænkes automatisk når hastigheden overstiger 30 km/t. Akseltryksbegrænser på drivaksel, 15,0 tons. (må ikke anvendes på veje hvor Færdselsloven gælder)	<input type="checkbox"/> ADB112	AdBlue tank, 112 liter L=500 mm. Designet til D71 tanke.
<input checked="" type="checkbox"/> ASF-DL1	Luftaffjedring, 1 kørehøjde.	<input type="checkbox"/> ADTC-BF	AdBlue-tank, skinnende afskærmning. (malet Silver Metallic 1725).
<input type="checkbox"/> ACTST-TO	Volvo Dynamic Steering (VDS) Med elektrisk motor monteret på styrehus som giver ekstra moment til reduktion af nødvendig kraft for drejning af rat. Giver mere direkte styring og reducerer styrekraften med op til 85 %.	<input checked="" type="checkbox"/> FCAP-L	Aflåseligt tankdæksel.
<input type="checkbox"/> ASFE-BAS	Volvo Dynamisk Styring - standard	<input checked="" type="checkbox"/> FUFF-AS	Brændstofpåfyldning uden tyverisikring
<input type="checkbox"/> ASFE-OG	Volvo Dynamisk Styring - med stabilitetsassistent	<input type="checkbox"/> FUFF-ATS	Brændstofpåfyldning med tyverisikring
<input type="checkbox"/> ASFE-PO	Volvo Dynamisk Styring - med personlig indstilling og stabilitetsassistent	<input type="checkbox"/> ESH-LEFT	Vandret lyddæmper, udstødning til venstre.
<input type="checkbox"/> ASFE-PS	Volvo Dynamisk Styring - med personlig indstilling	<input checked="" type="checkbox"/> ESH-REAR	Vandret lyddæmper, udstødning bagud/nedad.
<input type="checkbox"/> PSP-VAR2	Servostyringspumpe med variabel volumen og elektronisk styring	<input type="checkbox"/> ESH-RIGH	Vandret lyddæmper og udstødning til højre
<input checked="" type="checkbox"/> EBS-MED	EBS medumpakke. Blokeringsfri bremser, bakkestarthjælp, brake assistant, traction control, styring af spærredifferentiale, overvågning af bremseslitage med advarsel m.m.	<input type="checkbox"/> ESH-VERT	Vandret lyddæmper, lodret udstødning bag førerhus, højre side.
<input checked="" type="checkbox"/> RST-AIR	Bagfjedre, luft.	<input type="checkbox"/> EXST-SSP	Afgangsrør, blankpoleret rusfrit stål
<input checked="" type="checkbox"/> FRAME300	Rammehøjde (udvendig) 300 mm	<input type="checkbox"/> EXST-ST	Afgangsrør, stål med Aluminiums overflade
<input type="checkbox"/> FST7070	Rammetykkelse - 7 mm i krop/7 mm i flange. Farve grå (Sea Wolf Blue 1042)	<input type="checkbox"/> HS-NAR	Varmeskjold lyddæmper - smal - bedre plads til opbygning
<input checked="" type="checkbox"/> FST8080	Rammetykkelse - 8 mm i krop/8 mm i flange. Farve grå (Sea Wolf Blue 1042)	<input type="checkbox"/> WHC-FIX2	Stopklodser, 2 stk, standard. DIN76051-G53
<input type="checkbox"/> FIL-EEEB	Innerliner, fra bagenden af motoren til afslutning af bogie.	<input type="checkbox"/> WHC-FOL2	Stopklodser, 2 stk, sammenklappelig. DIN76051-G53.
<input type="checkbox"/> FIL-EEEF	Innerliner, fra bagenden af motoren til rammeende.	<input type="checkbox"/> WHCP-F	Stopklodser, placeret foran på chassiset.
<input type="checkbox"/> FIL-FBEB	Innerliner, fra start til slut over bogien.	<input type="checkbox"/> WHCP-M	Stopklodser, placeret midt på chassiset.
<input type="checkbox"/> FIL-FBEF	Innerliner, fra bogiestart til rammeende	<input type="checkbox"/> WHCP-R	Stopklodser, placeret bag på chassiset.
<input type="checkbox"/> FIL-TXEB	Innerliner, fra gearkassetværjbjelke til afslutning på bogie.	<input type="checkbox"/> WHCP-T	Stopklodser, transportmonterede.
<input type="checkbox"/> FIL-TXEF	Innerliner, fra gearkassetværjbjelke til afslutning på chassisrammen.	<input type="checkbox"/> TB-R80	Låsbart skab i sort plast i højre side, 800 mm bred. Maxlast 130 kg.
<input checked="" type="checkbox"/> BBOX-L	Batterikasse på chassisets venstre side - L=850 mm. (afstand mellem konsoller på chassisramme)	<input type="checkbox"/> SUP-BAS	Cyklistværn i h. og v. side, foldbart med aluminiums sideprofiler.
<input type="checkbox"/> 2BAT210B	2 batterier, kapacitet 210 Ah. GEL type.	<input type="checkbox"/> CHAIN-S	Snekæder til 1 aksel (ved 6x6 kæder til 2 aksler).
<input checked="" type="checkbox"/> 2BAT210C	2 batterier, kapacitet 210 Ah. AGM.	<input type="checkbox"/> HOOK-SC	Snekædekroge i overhæng bag.
<input checked="" type="checkbox"/> BATTAMP	Batteriindikator standard (spænding og strøm).	<input checked="" type="checkbox"/> TOWF-HD1	1 bugseringsanordning, front (kraftig)
<input type="checkbox"/> BATTIND	Batteriindikator med ekstra information om ladetilstand (bla. GEL batterier)	<input type="checkbox"/> TOWMBRH	Trækbjælke centralmonteret.
<input type="checkbox"/> ADR1	ADR udrustning. Hovedafbryder er placeret i batteriskab og kan betjenes via kontakt i instrumentpanel. (ADR godkendt fartsrøver, timerfunktion på oliefyrrer er deaktiveret...)	<input type="checkbox"/> TOWMBRL1	Trækbjælke undermonteret (pos1) ved ramme afslutning.
<input type="checkbox"/> ADR2	ADR udrustning, Betjening af hovedafbryder i instrumentpanel og bag på førerhus. (ADR godkendt fartsrøver, timerfunktion på oliefyrrer er deaktiveret...)	<input type="checkbox"/> TOWMBRL2	Trækbjælke undermonteret (pos2) monteret halvt fremme.
<input type="checkbox"/> MSWI-A	Hovedafbryder, ADR.	<input type="checkbox"/> TOWMBRL3	Trækbjælke undermonteret (pos3) monteret helt fremme.
<input checked="" type="checkbox"/> MSWI-R	Hovedafbryder, fjernbetjent. Standard fjernbetjening, Work Remote og My Truck	<input type="checkbox"/> TOWMBRM	Trækbjælke halvt undermonteret ved ramme afslutning.
<input checked="" type="checkbox"/> R330A71	330 liters D-format brændstoftank, alu, højre side, Ø710 mm. Min. tankvolumen 150l Max. tankvolumen 810l	<input type="checkbox"/> RFEC-L	Rammeafslutning, afskåret underflange.
<input checked="" type="checkbox"/> UL-FUEL	Uden brændstoftank i venstre side. Min. tankvolumen 160l Max. tankvolumen 690l	<input checked="" type="checkbox"/> RFEC-S	Rammeafslutning, lige afskåret.
<input type="checkbox"/> ADTP-L	AdBlue-tank, venstre side.	<input type="checkbox"/> RFEC-U	Rammeafslutning, afskåret øverste flange.
<input type="checkbox"/> ADTP-R	AdBlue-tank, højre side.	<input type="checkbox"/> C-RI4040	Trækkobling, Ringfeder 4040 G-150 D=132 kN, Dc=92 kN, V=40 kN, S=1000 kg, Øje=40 mm i diameter
<input type="checkbox"/> ADB048	AdBlue tank, 48 liter L=300 mm. Designet til D56 tanke.	<input type="checkbox"/> C-RI4045	Trækkobling, Ringfeder 4045 G-150 D=137 kN, Øje=40 mm i diameter
<input checked="" type="checkbox"/> ADB064	AdBlue tank, 64 liter L=300 mm. Designet til D71 tanke.	<input type="checkbox"/> C-RI5050	Trækkobling, Ringfeder 5050A G-150 D=200 kN, Dc=135 kN, V=75 kN, S=1000 kg, Øje=50 mm i diameter
<input type="checkbox"/> ADB068	AdBlue tank, 68 liter L=400 mm. Designet til D56 tanke.	<input type="checkbox"/> C-RO400G	Trækkobling, Rockinger 400 G150.
<input type="checkbox"/> ADB083	AdBlue tank, 83 liter L=500 mm. Designet til D56 tanke.	<input type="checkbox"/> C-VBG520	rækkobling, VBG 520 D=200 kN, Dc=120 kN, V=50 kN, S=1000 kg, Øje=50 mm i diameter
<input type="checkbox"/> ADB090	AdBlue tank, 90 liter L= 400 mm. Designet til D71 tanke.	<input type="checkbox"/> C-VBG795	Trækkobling, VBG 795V D=290 kN, Dc=145 kN, V=95 kN, S=1000 kg, Øje=57 mm i diameter
<input type="checkbox"/> ADB100	AdBlue tank, 100 liter L=400 mm. Designet til D71 tanke.	<input type="checkbox"/> TOWR-ONE	1 bugseringsanordning, bag.
<input checked="" type="checkbox"/> Standardudstyr		<input type="checkbox"/> TREL-PK	Forberedelse til elektrisk trailertilslutning.
<input type="checkbox"/> Valgfrit udstyr		<input type="checkbox"/> TREL14	Elstik, 14-polet.
		<input type="checkbox"/> TREL15	Elttilslutning til trailer/PHV via 15-polet elstik. (godkendt til ADR)
		<input type="checkbox"/> TREL7	Elttilslutning til trailer/PHV via 7-polet elstik (24N)
		<input checked="" type="checkbox"/> TREL7-7	Elstik, 2 x 7-polet (24N+24S) ikke ADR
		<input type="checkbox"/> TBC-DUO	Duomatic, luftkoblinger bremser.
		<input type="checkbox"/> TBC-EC	Bosch, luftkoblinger bremser.
		<input checked="" type="checkbox"/> TRBR-STA	Aktivering af bremser på trailer (kontrol af sammenkobling).
		<input type="checkbox"/> TRB-STRE	ESP vogntogsbremse. Elektronisk styret afbremsning af sættevogn/påhængsvogn, således at saksning undgås.

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel.
Specifikationer kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FMX D11 6x2, Pusher, Langt chassis, Luft bag (P1A 01) FMX 62R P1A

- RUP-FOLD** Foldbar underkøringsværm bag, udført i aluminium.
 - RFEND-B** Heldækkende lavtmonterede bagskærme med aftagelig top.
 - RFEND-T** Bagskærme, kun til transport
 - **RFH-BAS** Bagskærmhøjde optimeret til dækstørrelse, rammehøjde, lovkrav, eventuel drejeskammel etc.
 - RFH-HIG** Bagskærmhøjde hævet mest muligt under hensyntagen til lovgivning.
 - RFH-LOW** Bagskærmhøjde sænket mest muligt under hensyntagen til lovgivning. Risiko for kontakt mellem dæk og bagskærm.
 - ATANK-AL** Aluminiums lufttank
 - **ATANK-ST** Stål lufttank
 - TL-LED** Baglygter, LED.
 - Baglys, markeringslys, bremselys, blinklys, baklys, tågelys og refleks.
 - **BLIGHT-E** Nødbremselys ved katastrofeopbremsning - Lovkrav ved nyregistrering fra 7. juli 2024
- ### DÆK OG FÆLGE
- RT-AL** Aluminiumsfælge, børstede, std. huller.
 - RT-ALDP** Aluminiumsfælge, Dura-Bright, std. huller, lange bolte
 - RT-ALDPD** Aluminiumsfælge, Dura-Bright, undersænkedede huller, korte bolte
 - RT-ALDU** Aluminiumsfælge, børstede, dobbelthuller
 - **RT-STEEL** Stålfælge, std.
 - WCAP** Hjulcapsler i aerodynamisk design.
 - SPWT-D** Reservehjul med samme dækmontering som trækakslen.
 - SPWT-F** Reservehjul med samme dækmontering som forakslen.
 - SWCP-LF** Reservehjulholder, venstre side, foran drivaksel.
 - SWCP-R** Reservehjulholder monteret bag bagaksel.
 - SWCP-T** Reservehjul transportmonteret.
 - SWCP-TP** Transportmont. reservehjulholder + dæk
 - JACK-12T** Donkraft, kapacitet 12 tons.
 - JACK-15T** Donkraft, kapacitet 15 tons.
 - JACK-20T** Donkraft, kapacitet 20 tons.
 - **TOOLKIT** Værktøjsæt.
 - INFLAHOS** Luftpåfyldningsslange til dæk
 - GAUGE-TP** Dæktryksmåler (håndholdt manometer).
- ### DRIVLINE, UDRUSTNING
- TRAP-HD** Gearkasse, heavy duty (anvendes til blokvognskørsel og krævende terrænkørsel)
 - **DRM-BE** Drive Mode (3 stk software indstillinger af gearkasse) - økonomi, standard og performance
 - DRM-E** Drive Mode (1 stk software indstilling af gearkasse) - Økonomi
 - PVT-MAP** I-See med GPS oplysninger om topografi via kort. 5 års abonnement er inkluderet i prisen. Reducerer brændstofforbruget under brug af cruise control ved at optimere hastigheden op/ned ad bakke. Når abonnement for kort udløber går I-SEE over til at bruge klassisk deling af data om topografi via "sky" med færre data til optimering af I-SEE funktionerne.
 - **PVT-MTM** I-See (Optimering af brændstofforbrug via GPS oplysninger) 5 års abonnement er inkluderet i prisen
 - **CRUIS-E** Fartpilot - I-Cruise med knapbetjening på rat.
 - AMSO-AUT** I-shift, manuel gearskiftefunktion i automatik-tilstand, med kick-down funktion.
 - AVO-ENH** I-Shift software til bl.a anlægs- og tømmerkørsel som forbedrer startevne og køreegenskaber ved terrænkørsel - bl.a. "Rokkefunktion".
 - APF-ENH** I-Shift software understøtter - udvidede kraftudtagsfunktioner
 - RET-TH** Hydraulisk gearkassemonteret retarder. Maksimal bremseeffekt 600 kW i 15-20 sek. og kontinuerlig bremseeffekt 400 kW. Retarder er forsynet med cruise-funktion
 - RET-TPT** der tilpasser bremseeffekten til den valgte nedkørselshastighed. Retarder Powertronic
 - TC-HWO** Gearkasseoliekøler - Automatgearkasse (hydraulisk)
 - TC-MAOH2** Gearkasseoliekøler, ekstra kraftig, luft/vand/olie (Blokvognstransport). Kræves i forbindelse med samlet vogntogsvægt på 60 t og derover for biler med overdrive gearkasse, og for vogntogsvægte over 80 t i kombination med gearkasser uden overdrive.
 - TC-MWO** Gearkasseoliekøler, til gearkasser uden retarder. Vand/olie. Kræves i forbindelse med samlet vogntogsvægt på 60 t i kombination med gearkasser uden overdrive.
 - TC-MWOH2** Gearkasseoliekøler, kraftig, vand/olie. Kræves i forbindelse med samlet vogntogsvægt i intervallet 60-80 t i kombination med gearkasser uden overdrive.
 - 2COM1100** 2 cyl. trykluftkompressor, 1100 l/min. (760 cc)
 - **2COMP870** 2 cylindere trykluftkompressor, 870 l/min
 - **2COMP900** 2 cyl. trykluftkompressor, 900 l/min. (636 cc)
 - CLU-AIRC** Luftkompressor med kobling.
 - **AIRIN-HI** Højt luftindtag på førerhusets venstre side.
 - **AIRIN-LO** Lavt luftindtag på førerhusets venstre side.
 - ACL1ST-S** Luftfilter med ekstra filterelement.
 - **24A110BL** Generator, 110 Ampère med LIN kommunikation
 - 24A150BL** Generator, 150 Ampère med LIN kommunikation
 - 24A180BL** Generator, 180 Ampère med LIN kommunikation
 - 24AL110B** Generator, 110 Ampère.
 - 24AL150B** Generator, 150 Ampère
 - CCV-C** Krumtaphusventilation, lukket. Olie dampe fra topdæksel separeres og olien føres tilbage til motoren og renses. Renset luft ledes ind i turboens indsugning. Beregnet til omgivelsestemperatur ned til -25°C.
 - CCV-O** Krumtaphusventilation, åben.
 - PRIM-EL** Elektrisk udluftningspumpe - brændstof
 - **PRIM-MAN** Manuel udluftningspumpe - brændstof
 - FUEQ-EH** Brændstofslanger, elektrisk opvarmede.
 - AF-E** Varmeelement på brændstoffilter.
 - AF-R** Recirkulation af brændstof
 - **FUEFE2LW** Stort Brændstoffilter, dobbelt, motormonteret, med vandudskiller.
 - FUEFE2SW** Standard Brændstoffilter, dobbelt, motormonteret, med vandudskiller.
 - **EST-AID** Varmeelement for koldstart.
 - 220EBH15** Motorvarmer, 220V/1,5 kW.
 - PTER-100** Motorkraftudtag, DIN-tilslutning DIN100/ISO7646 flange
 - PTER-DIN** Motorkraftudtag, DIN-tilslutning (DIN5462)
 - PTER1400** Motorkraftudtag med flange SAE1410.
 - HPE-F101** F1-101 hydraulikpumpe på motorkraftudtag
 - HPE-F41** F1-41 hydraulikpumpe på motorkraftudtag
 - HPE-F51** F1-51 hydraulikpumpe på motorkraftudtag
 - HPE-F61** F1-61 hydraulikpumpe på motorkraftudtag
 - HPE-F81** F1-81 hydraulikpumpe på motorkraftudtag
 - HPE-T53** F2-53/53 hydraulikpumpe på motorkraftudtag
 - HPE-T70** F2-70/35 hydraulikpumpe på motorkraftudtag
 - HPE-V45** VP1-45 variabel hydraulikpumpe på motorkraftudtag
 - HPE-V75** VP1-75 variabel hydraulikpumpe på motorkraftudtag
 - PTPT-D** PTPT-F, gearkassekraftudtag til direkte montering af hydraulikpumpe (DIN). Maks. 850 Nm. Kan ind/udkobles under kørsel.
 - PTPT-F** PTPT-F, gearkassekraftudtag med kardanflange (SAE). Maks. 850 Nm. Kan ind/udkobles under kørsel.
 - PTR-D** PTR-D, gearkassekraftudtag for direkte pumpe montering. Maks. 1000 Nm.
 - PTR-DH** PTR-DH, gearkassekraftudtag for direkte pumpe montering. Maks. 600 Nm.
 - PTR-DM** PTR-DM, gearkassekraftudtag for direkte pumpe montering. Maks. 600 Nm.

■ Standardudstyr

Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationerne kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FMX D11 6x2, Pusher, Langt chassis, Luft bag (P1A 01) FMX 62R P1A

<input type="checkbox"/> PTR-F	PTR-F, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 1000 Nm.	<input checked="" type="checkbox"/> DAS-W	Opmærksomhedsassistent Systemet overvåger chaufførens kørsel og lastvognens position i forhold til vognbanen og vejsiderne. Systemet kan genkende kørestilen hos en søvning eller uopmærksom chauffør og opfordrer den pågældende chauffør til at holde en pause.
<input type="checkbox"/> PTR-FH	PTR-FH, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 600 Nm.	<input type="checkbox"/> RSENS-W	Regnsensor med justerbar følsomhed.
<input type="checkbox"/> PTR-FL	PTR-FL, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 600 Nm.	<input checked="" type="checkbox"/> CU-ECC	Aircondition med elektronisk temperaturkontrol.
<input type="checkbox"/> PTRD-D	PTRD-D, 2 DIN-pumpe tilslutning, 1 fremad/1 bagud til direkte pumpemontering. (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI)	<input type="checkbox"/> CU-ECC2	Automatisk, elektronisk aircondition m. luftkvalitetssensor og aktivt kulfiler.
<input type="checkbox"/> PTRD-D1	PTRD-D1, gearkassekraftudtag med 2 udtag. Fremad direkte pumpemontering og bagud flange for kardanmontering. (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI)	<input checked="" type="checkbox"/> IMMOBIL	Startspærre.
<input type="checkbox"/> PTRD-D2	PTRD-D2, gearkassekraftudtag for 1 hydraulikpumpe til direkte montering og 2 flanger for kardanmontering. (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI)	<input type="checkbox"/> ALARM-E	Tyverialarm for førerhus og evt. opbygning/anhænger.
<input type="checkbox"/> PTRD-F	PTRD-F, gearkassekraftudtag med flange for kardanmontering. 1 stk. SAE flange bag for kardanmontering (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI)	<input type="checkbox"/> PHONE-PK	Forberedelse til Telefonmontering. Antenne og kabler formonteret.
<input type="checkbox"/> HPG-F101	Direkte monteret F1-101 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.	<input type="checkbox"/> ISUNS-BS	Solskærm, indvendig, begge sider.
<input type="checkbox"/> HPG-F41	Direkte monteret F1-41 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.	<input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-DS	Solskærm, indvendig, førerside.
<input type="checkbox"/> HPG-F51	Direkte monteret F1-51 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.	<input type="checkbox"/> ISUNF-B	Indvendig solskærm, for - standard uden spejl
<input type="checkbox"/> HPG-F61	Direkte monteret F1-61 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.	<input type="checkbox"/> ISUNF-MD	Indvendig solskærm med spejl i førerside
<input type="checkbox"/> HPG-F81	Direkte monteret F1-81 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.	<input type="checkbox"/> ISUNF-RE	Solgardin i forruden, indvendigt. Elektrisk.
<input checked="" type="checkbox"/> STWPOS-L	Venstrestyret.	<input checked="" type="checkbox"/> ISUNF-RM	Solgardin i forruden, indvendigt. Manuelt.
<input type="checkbox"/> STWPOS-R	Højrestyret.	<input type="checkbox"/> ADFS	2 stk. DIN-pladser (standard radiomontering) over forrude.
<input type="checkbox"/> STWM-LE	Rat, læderbetrukket.	<input type="checkbox"/> BUPALARM	Bakalarm.
<input type="checkbox"/> STGW-AD2	Justerbar ratstamme og ratvinkel (-5 grader til + 15 grader)	<input type="checkbox"/> RTOLL-PK	Toll Collect forberedelse. Indeholder GPS/GSM antenne og nødvendige kabler leveret af Toll Collect. Understøtter montering af enhed i DIN-hul.
<input checked="" type="checkbox"/> STGW-ADJ	Justerbar ratstamme.J	<input type="checkbox"/> LOADIND	Elektronisk lastindikator, akseltrykkene/totalvægt vises i førerinformationsdisplayet. Tolerance på indikator er ca. +/- 250 kg pr. aksel med luftaffjedring og ca. +/- 500 kg pr. aksel med stålaffjedring - afhængig af kalibrering. (Biler med 2 styrende foraksler og stålffjedre viser ikke akseltryk for de pågældende aksler). Vægt af sættevogn/påhængsvogn vises også såfremt at der er EBS bremses iht. ISO 11992-2. Vægten kan også vises på Volvo's fjernbetjening, som kan tilvælges.
<input type="checkbox"/> AIRBAG	Airbag i førersiden.	<input type="checkbox"/> REMC-MF	Work Remote (Multi-fjernbetjening) Tilgængelige funktioner er afhængig af bilens udstyr og lokal tilpasning. - Styling af luftaffjedring - Styling af arbejdslys - Ind/ud-kobling af kraftudtag - Styling af motoromdrejninger - Start/stop af motor - Styling af dørlåse - Lastindikator - Valgfri opsætning for opbygger for styling af opbyggerkontakter (samme som i instrumentpanel). Flere funktioner kræver Bodybuildermodul. Ikke godkendt til ADR.
<input type="checkbox"/> DRC-AMII	Automatisk regenerering af partikelfilter med mulighed for manuel styring via kontakt. Kontakten har 3 indstillinger. Automatisk, manuel og annullering af regenerering.	<input checked="" type="checkbox"/> FIREXT3D	1 stk. Brandslukker, 3 kg. Dansk mærkat.
<input checked="" type="checkbox"/> DRC-AUTO	Automatisk regenerering af partikelfilter	<input type="checkbox"/> WARNLAMP	Advarselslampe, transport, batteridrevet.
<input type="checkbox"/> 1DAYDIG	Fartskriver, digital (Siemens version 3.0). EU-godkendt frem til registrering d. 15/6-2019. 1-dags udgave.	<input type="checkbox"/> LAMP-IN	Inspektionslampe
<input checked="" type="checkbox"/> 1DAYDIG4	Fartskriver, digital (Siemens) version 4.1. EU-krav ved førstegangsregistrering fra 21/8-2023	<input type="checkbox"/> BULBKIT	Sæt med ekstra pærer og sikringer.
<input type="checkbox"/> ARSL	Ekstra fartbegrænser (kontakt i instrumentpanel).	<input type="checkbox"/> WRITEPAD	Skriveplade til montering på rattet.
<input type="checkbox"/> SPEED-DU	Dobbelt hastighedsbegrænser	<input checked="" type="checkbox"/> DST-CF1	Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, sele i B-stolpe.
<input checked="" type="checkbox"/> ESP-BAS1	Elektronisk Stabilitets Program (ESP). Kan afbremse hvert hjul for sig, således at risikoen for vælteulykker reduceres.	<input type="checkbox"/> DST-CF5	Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, elopvarmet, sikkerhedssele i stolen.
<input type="checkbox"/> ESPC-RO	Styring af ESP funktion (standard/reduceret/frakoblet)	<input type="checkbox"/> DST-CF6	Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, elopvarmet, ventileret, sikkerhedssele i stolen.
<input type="checkbox"/> HWSS-ACB	ACC med adaptiv fartpilot, advarsel mod kollision (FCW) og automatisk nødopbremsning (gælder både stationære objekter og objekter i bevægelse)	<input type="checkbox"/> SBD-RED	Sikkerhedsseler, fører- og passagerstol, røde
<input checked="" type="checkbox"/> HWSS-FCB	Advarsel mod kollision (FCW) og automatisk nødopbremsning (gælder både stationære objekter og objekter i bevægelse) Lovkrav pr. 1/11-2015 for 2 og 3 akslede biler. Off-Road klassificerede biler og biler med stålaffjedring på bagaksel er undtaget for dette krav.	<input type="checkbox"/> SBPRE-DS	Seleforstrammer, førerstol
<input checked="" type="checkbox"/> LSS-DW	Sporassistent. Systemet advarer hvis man ufrivilligt er ved at forlade sin kørebane. Det er aktivt ved hastigheder over 60 km/t. Det advarer kun ved vognbaneskift hvor blinklyset ikke er aktiveret. Kan afbrydes.		
<input type="checkbox"/> LSS-DW3	Aktiv sporassistent med pilot assistent		
<input checked="" type="checkbox"/> LCS4	Sideassistent - begge sider (VRU) Lovkrav ved nyregistrering fra 7. juli 2024		
<input checked="" type="checkbox"/> Standardudstyr		<input type="checkbox"/> Valgfrit udstyr	

Førerhuse og drivlinen beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationerne kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FMX D11 6x2, Pusher, Langt chassis, Luft bag (P1A 01) FMX 62R P1A

<input type="checkbox"/> PST-CF5	Passagerstol, Komfort 5. Luftaffjedret, elopvarmet, sikkerhedssele i sædet.	<input type="checkbox"/> SWIND-PS	Sidevindue bag, passagerside
■ PST-STD2	Passagerstol, standard. Uden luftaffjedring, sele i B-stolpe, justerbar lændestøtte.	<input type="checkbox"/> AWIND-RF	Fast bagrude
<input type="checkbox"/> SBPRE-PS	Seleforstrammer, passager	<input type="checkbox"/> VANMIR	Spejl indvendig i centrale opbevaringsrum.
<input type="checkbox"/> ARMRE-BB	To armlæn på både fører- og passagerstol.	<input type="checkbox"/> AS-FUS	Ekstra hylde i opbevaringsrum over forrude. Der leveres kun 1 hylde når der er monteret mikrobølgeovn i det ene opbevaringsrum.
<input type="checkbox"/> ARMRE-DB	To armlæn på førerstolen.	<input type="checkbox"/> INFOT-PK	Fladskærmsforberedelse, over venstre dør (op til 19"). Tagantenne, antennesstik, 3,5 mm jack stik til stereo over bilens anlæg og 12 volt udtag.
<input type="checkbox"/> ARMRE-PB	To armlæn på passagerstolen.		
<input type="checkbox"/> ARU-BAS	Armlæn, vinylbetrukne.		
<input type="checkbox"/> ARU-LEA	Armlæn, læderbetrukne.		
■ FMAT-RUB	Gummimåtter.		
<input type="checkbox"/> FMAT-TX2	Tekstil og gummi måtter		
<input type="checkbox"/> LBK70	Køje, nedre, 700 mm, fast		
<input type="checkbox"/> MATL-FI	Madras, 160 mm tyk springmadras, over 100 kg kropsvægt.		
<input type="checkbox"/> MATL-SF	Madras, 160 mm tyk springmadras, op til 85-100 kg kropsvægt.		
<input type="checkbox"/> OLMAT-BA	Rullemadras, basis.		
<input type="checkbox"/> OLMAT-PR	Rullemadras, premium.		
<input type="checkbox"/> TBK60F	Køje, øvre, 600x1900 mm, opklappelig op til 52 grader afhængig af førerhus og valg af opbevaringsplads på førerhusets bagvæg		
<input type="checkbox"/> TBK70F	Køje, øvre, 700x1900 mm, opklappelig op til 52 grader afhængig af førerhus og valg af opbevaringsplads på førerhusets bagvæg		
<input type="checkbox"/> PH-CAB2	Dieseldrevet kabinevarmer. Opvarmning af førerhuset via luft. Styres via timer (ikke ADR biler).		
<input type="checkbox"/> PH-ENGCA	Dieseldrevet motor- og kabinevarmer. Opvarmning af førerhuset via bilens varmesystem - vandbaseret. Styres via timer (ikke ADR biler).		
<input type="checkbox"/> PH-SS	Kabinevarmer, korte stop		
<input type="checkbox"/> SLCP-BAS	Kontrolpanel ved køjen, basis (interiør lys, parkeringsvarmer, tagluge)		
<input type="checkbox"/> ETSB-F	Opbevaring på motortunnel - forrest ovenpå		
<input type="checkbox"/> ETSB-FR	Opbevaring på motortunnel - forrest og bagest		
<input type="checkbox"/> ETSB-FRS	Opbevaring på motortunnel - forrest, bagest og i højre side		
<input type="checkbox"/> ETSB-FS	Opbevaring på motortunnel - forrest og i højre side		
<input type="checkbox"/> ETSB-R	Opbevaring på motortunnel - bagest		
<input type="checkbox"/> ETSB-RS	Opbevaring på motortunnel - bagest og i højre side		
<input type="checkbox"/> ETSB-S	Opbevaring på motortunnel - højre side		
<input type="checkbox"/> RUS-BAS	Standard opbevaringsrum på førerhusets bagvæg med jalousilåger, 154 liter (300 mm højt). På FM/FMX-dagførerhus dog 60 liter (300 mm højt).		
<input type="checkbox"/> RUS-HIG	Stort opbevaringsrum på førerhusets bagvæg med jalousilåger, 245 liter (440 mm højt).		
<input type="checkbox"/> REF-JCPK	Forberedelse til køleskab		
<input type="checkbox"/> REFR-RUS	28 liter køleskab i overskab på førerhusbagvæg.		
<input type="checkbox"/> MICRO-PK	Forberedelse til mikrobølgeovn i højre side over frontrude		
<input type="checkbox"/> BOTH-D	Flaskeholder - centralt i instrumentpanel. Op til 1,5 liter flaske.		
<input type="checkbox"/> COFMA-PK	Forberedelse til kaffemaskine		
■ INLI-BAS	Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk. Ingen lysdæmper.		
<input type="checkbox"/> INLI-NL	Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk, samt rødt natlys.		
<input type="checkbox"/> INLI-NLD	Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk, samt rødt natlys og lysdæmper.		
<input type="checkbox"/> ARL-FLEX	Læselampe med svanehals.		
■ RH-EE	Uden taglugefunktion - fast tagluge i tonet glas (nøddugang)		
<input type="checkbox"/> RH-ER	Tagluge forstærket i stål - nøddugang		
<input type="checkbox"/> RH-ETR	Tagluge - elektrisk/tonet glas/åbnes bag		
<input type="checkbox"/> RH-MTR	Tagluge - manuel/tonet glas/åbnes bag		
■ GLAS-TIN	Tonede ruder.		
<input type="checkbox"/> SWIND-BS	Siderude, ekstra, begge sider.		
		<input type="checkbox"/> EXTL-BAS	Udvendig styling, standard.
		■ DGLAS-H	Hærdet dørglas.
		<input type="checkbox"/> DGLAS-L	Lamineret dørglas.
		■ BUMP-HD	Kraftig front kofanger FMX - leveres med integreret træktravers FH/FH16 - leveres med sort kølergrill og umalet kofanger.
		<input type="checkbox"/> GUARD-EH	Kraftig afskærmning af bundkar.
		<input type="checkbox"/> SIDEH-B	Håndtag på
		<input type="checkbox"/> SIDSTP-R	Stige og trin i førerside
		<input type="checkbox"/> BUGNET	Insektnet foran køler.
		<input type="checkbox"/> CTILT-P-E	Førerhustip, elektrisk betjent. Tipvinkel 70°.
		■ CTILT-P-M	Førerhustip, manuelt betjent. Tipvinkel 70°.
		<input type="checkbox"/> FCABS-A	Førerhusaffjedring, luft for.
		■ FCABS-M	Førerhusaffjedring, mekanisk for.
		<input type="checkbox"/> RCABS-A	Førerhusaffjedring, luft bag.
		■ RCABS-M	Førerhusaffjedring, mekanisk bag.
		<input type="checkbox"/> MIRCFCPX	Sidespejle, el-varme, el-manøvrerede og blindvinkelkamera i passagerside
		<input type="checkbox"/> MIRC MCP	Sidekamera (erstatte standard og vidvinkel sidespejle) og blindvinkelkamera i passagerside
		<input type="checkbox"/> MIRCMS	Sidekamera (erstatte standard og vidvinkel sidespejle)
		■ MIRC MFX	Sidespejle, el-varme, el-manøvrerede
		■ AMIR-F20	Frontspejl monteret under solskærm, radius 200 mm.
		<input type="checkbox"/> SUNV-H	Udvendig solskærm.
		<input type="checkbox"/> AD-ROOF	Tagspoiler, lakeret i førerhusfarve.
		<input type="checkbox"/> AD-SIDES	Sidespoilere bag førerhus, kort. Lakeret i førerhusfarve.
		■ HL-LED	LED Forlygter Ledetal 25
		■ HL-CLEAN	Forlygtevasker, højtryksspuling.
		<input type="checkbox"/> HLP-ST	Afskærmning af forlygter, stål (FM og FH) og stål/plastik (FMX) EU godkendt.
		<input type="checkbox"/> HLP-ST2	Afskærmning af forlygter, med finmasket net Ikke godkendt i Danmark.
		■ UDRIVL	Uden ekstra fjernlygter i forlygterne.
		<input type="checkbox"/> ASL-RF2	Integrerede fjernlygter i globetrotterskilt - højt placeret. LED efter produktionsuge 21 2024
		<input type="checkbox"/> IDLAMP-A	3 stk top lamper - orange. Centralt monteret.
		<input type="checkbox"/> IDLAMP-W	3 stk top lamper - hvide. Centralt monteret.
		<input type="checkbox"/> IDLMP SW	Kontakt til tre markeringslygter i førerhustagets midte, ej godkendt til brug i Danmark.
		<input type="checkbox"/> BEACOA2F	2 stk LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion) placeret forrest på taget Monteret på konsol såfremt denne er ordret, alternativt på taget
		<input type="checkbox"/> BEACOA2R	2 stk LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion) placeret bagest på taget Monteret på konsol såfremt denne er ordret, alternativt på taget

■ Standardudstyr

Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel.
Specifikationer kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FMX D11 6x2, Pusher, Langt chassis, Luft bag (P1A 01) FMX 62R P1A

- BEACON-P** Kabelforberedelse for rotorblink på førerhustag.
 - BEACONA4** 4 stk. tagmonterede LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion)
 - CABPT-R1** Kabelgennemføring i førerhustag, højre side.
 - CABPT-R2** Kabelgennemføringer i førerhustag, begge sider.
 - SPOTP-F** Forberedt for fjernlygter foran.
 - SPOTP-R** Forberedt for projektører på taget.
 - SPOTP-RF** Forberedt for fjernlygter foran og på taget.
 - ROS-IL** Belysning i "Globetrotter"-skilt
 - ROS-IL2** Forberedelse for lys i globetrotterskilt - (knap til kontakt er bipakket)
 - ROS-ILP** Forberedt for lys i tagskilt.
 - CSGN-FMX** Globetrotterskilt FMX, monteret.
 - HORN-F1S** Trykluffthorn bag kølegitter (Jericho).
 - HORN-R2S** Kompressorhorn, to stk. monteret på tag.
 - ANT-CBR** Antenne for walkie monteret på tag (højre side).
 - ACCBP-AP** Tagbøjle, for- og bagkant samt midt.
 - ACCBP-F** Tagbøjle, forkant.
 - ACCBP-FM** Tagbøjle, forkant og midt.
 - ACCBP-FR** Tagbøjle, for- og bagkant.
 - ACCBP-M** Tagbøjle, midt.
 - ACCBP-R** Tagbøjle, bagkant.
 - ACCBP-RM** Tagbøjle, bagkant og midt.
 - REFS-TW** Reflekser til førerhus hvide, bipakket
 - REFS-TY** Reflekser til førerhus - bipakket, gule
- ### OPBYGNING
- SRWL-PK** Forberedelse bak/arbejdslygter. Ledningsnet og 3 stillingsafbrydere (tænd/sluk/bakgear)
 - SWL-2FW** 2 stk. hvide LED arbejdslygter, for (monteret i chassisrammehøjde)
 - SWL-2RW** 2 stk. hvide LED arbejdslygter, bag (monteret i chassisrammehøjde)
 - SWL-4W** 4 stk. hvide LED arbejdslygter, 2 for/2 bag (monteret i chassisrammehøjde)
 - SWL-PK** Forberedelse til sidevendt arbejdsbelysning. Ledningsnet og 2 stillingskontakt (on/off).
 - WL-CHPK** Forberedelse (kontakt og kabel) til arbejdslamper (maks. 2x70W)
Udtag på chassis ved gearkasse
 - WLC-H2W** Arbejdslygter, 2 stk hvide LED, højt monteret bag førerhuset (ved tag)
 - WLC-PKH** Forberedelse (kabel og kontakt) til arbejdslygter på chassiset bag førerhuset.
 - WLC-PKH** Forberedelse (kabel og kontakt) til højt monterede arbejdslygter bag førerhuset.
 - WLC-PKL** Forberedelse (kabel og kontakt) til lavt monterede arbejdslygter bag førerhuset.
 - WLC-PKLH** Forberedelse (kabel og kontakt) til lavt og højt monterede arbejdslygter bag førerhuset.
 - ECBB-BAS** Opbyggerel-central, uden opbyggermodul.
 - ECBB-HIG** Opbyggerel-central, med opbyggermodul (HIG) i førerhus. Antal udgange - 14 HIG (+24 ved aktiv) og 4 Low (stel ved aktiv)
 - ECBB-MED** Opbyggerel-central, med opbyggermodul (MED) i førerhus. Antal udgange - 7 HIG (+24 ved aktiv) og 4 Low (stel ved aktiv)
 - BBCHAS1** Opbygger el-interface, 1 x 7-polet.
 - BBCHAS3** Opbygger el-interface, 3 x 7-polet.
 - BEPR-T2** Elektrisk forberedelse til tip (med workremote)
 - EXSTER** Ekstern styring via BBM
Fjernbetjening er ikke inkluderet
Fjernbetjeningen skal være godkendt af Færdselsstyrelsen
 - TD-LED** Trailergenkendelse, til diodebaglygter. Forudsætter et minimumsstrømforbrug på 500 mA og alle baglygter skal være diodelygter.
 - FBA-BTF** Opbyggerbeslag foran, torsionsfleksibel opbygning.
- FBA-BTSP** Torsionsfleksible opbygninger er f.eks. ladbiler og containerhejs. Se yderligere oplysninger på opbyggerhjemmeside.
 - FBA-BTSP** Opbyggerbeslag foran, torsionssemifleksibel opbygning. Torsionssemifleksible opbygninger er f.eks. betonkanoner, kassebiler og biler med presenningssider. Se yderligere oplysninger på opbyggerhjemmeside.
 - HBA-FSFB** Huller for opbygning, torsions-fleksibel/semifleksibel-opbygning
 - HBA-SB** Huller for opbygning, stiv opbygning (f.eks. tankopbygninger)
 - RBA-T2** Opbyggerbeslag bag, Type RBA-T2 delt
Vinkelbeslag til fastgørelse af opbygning bag med bolte.
 - CRANEPK1** Kranforberedelse, op til 10 Tm.
 - CRANEPK2** Kranforberedelse, 9,5 til 20 Tm.
 - CRANEPK4** Kranforberedelse, 18 til 40 Tm.
 - AUXL-SPK** Forberedelse til sneplovbelysning. Ledningsnet til ekstra forlygter og blinklygter.
 - TAILPRE2** Forberedelse til bagmonteret lift. (Betjening via workremote)
Forberedelse til lift. Indeholder kontakt på instrumentbordet til lift, 3-leder kabel fra kontakten til chassisets bagende og et nyt ikon i instrumentbordet. Desuden strømkabel med 200A sikring frem til tilslutningspol på chassisrammen.
 - TAILPREP** Forberedelse til lift. Indeholder kontakt på instrumentbordet til lift, 3-leder kabel fra kontakten til chassisets bagende og et nyt ikon i instrumentbordet. Desuden strømkabel med 200A sikring frem til tilslutningspol på chassisrammen.
 - AESW2** Ekstra kontakter, 2 stk.
 - AESW2PK** Ekstra kontakter, plads til 4 stk.
 - AUXSW-4** Forberedelse til 4 ekstra kontakter.
- ### SERVICES
- TGW-4GWL** Kommunikationsenhed (TGW-4GWL)
 - FMS-PK** Fleet Management System gateway
 - DRUT1** My Truck App - 1 års abonnement forudbetalt
My Truck abonnement - 2 år
App til mobiltelefon downloades til IOS/Android og man kan herefter se status/styre funktioner indenfor 3 hovedområder.
1: Instrumentpanel - Brændstof, Adblue, kølervæske, sprinklervæske, motorolie, batteri og lys.
2: Klima anlæg - styre udstyr som parkeringsvarmer/parkeringskøler.
3: Alarm og låse - Låsestatus kan ses og man får besked såfremt at alarmer aktiveres.
Kan ikke kombineres med ADR.
 - DRUT3** My Truck App - 3 års abonnement forudbetalt
 - DRUT4** My Truck App - 4 års abonnement forudbetalt
 - DRUT5** My Truck App - 5 års abonnement forudbetalt

Standardudstyr

Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinere beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationerne kan variere fra land til land.

MODELSERIE

Ny FMX D11 6x2, Pusher, Langt chassis, Luft bag (P1A 01) FMX 62R P1A

Volvo Trucks. Driving Progress