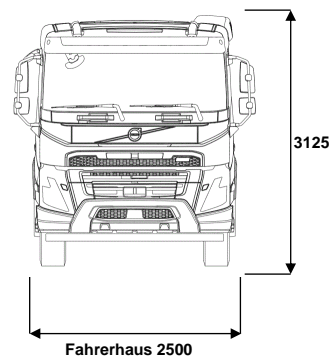
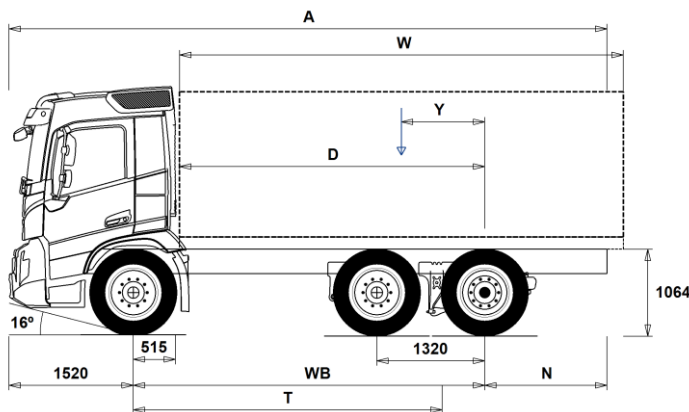


# DATENBLÄTTER

FMX D11 6x2R VLA Luftfederung FMX 62R P1A



## Maße [mm]

WB Radstand		4300	4600	4900	5200	5600	6000
A	Gesamtlänge	8115	8665	9115	9615	10215	10815
D	Hinterachse bis Vorderkante Aufbau	3735	4035	4335	4635	5035	5435
N	Hinterer Überhang (Min.)	795	795	795	1395	1395	1395
N	Hinterer Überhang (Max.)	2295	2545	2695	2895	3095	3295
T	Theoretischer Radstand	3779	4079	4379	4679	5079	5479
Y	Nutzlast-Schwerpunkt (Min.)	1013	1055	1096	1139	1191	1243
Y	Nutzlast-Schwerpunkt (Max.)	1033	1077	1120	1164	1219	1273
W	Aufbaulänge (Min.)	5259	5739	6219	6699	7339	7979
W	Aufbaulänge (Max.)	5259	5739	6219	6699	7339	7979

## Fahrgestellgewichte [kg]

Vorderachse	4600	4590	4585	4575	4585	4595
Hinterachsaggregat	2675	2730	2770	2815	2885	2940
Leergewicht	7275	7320	7355	7390	7470	7535
Tragfähigkeit (inkl. Aufbau, Fahrer, Kraftstoff, etc.)	18725	18680	18645	18610	18530	18465

## Wendekreis [mm]

Spurkreis	15900	16800	17800	18800	20000	21300
Wendekreis	17300	18300	19200	20200	21500	22800

## Gewichte [kg]

	Zulässig	Technisch
Gesamtgewicht	26000	26100
Gesamtzuggewicht	40000	44000
Vorderachse	7100	7100
Hinterachsaggregat	19000	19000

## Wichtige Hinweise

### Maße

Fahrerhaushöhe: +328 mm für CAB-HSLP, -262 mm für CAB-LDAY, -262 mm für CAB-LSLP, +16 mm für CAB-SLP.  
 Vorderachse bis Hinterkante Fhs.: +431 mm für CAB-HSLP und CAB-SLP, -69 mm für CAB-LDAY, +425 mm für CAB-LSLP.  
 D-Maß inklusive Freiraum vorne 50 mm und bei Fahrgestellen auch 100 mm Hilfsrahmen.  
 Höhentoleranz ± 20 mm für Blatt- und ± 10 mm für Luftfederung.  
 Alle Maße in unbeladenem Zustand, liftbare Achse(n) abgesenkt.  
 Gewichtsangaben inklusive größter verfügbarer Rahmenlänge hinten (N Max.) für gewählten Radstand.

Gewichte und Maße mit folgenden Reifen:  
 Reifen VA: 315/80R22.5  
 Reifen AA: 315/80R22.5  
 Reifen NLA/VLA: 315/80R22.5

**Fahrgestellgewichte inklusive Öl, Wasser, AdBlue, 0 Liter Kraftstoff, ohne Fahrer. Leergewicht kann um ± 3% variieren.**

Die Wendekreise wurden berechnet (theoretisch). Nachlaufachse: PA-HYDRS.

Zulässige Gewichte können in verschiedenen Ländern unterschiedlich sein.

Für detailliertere Gewichtsinformationen, inklusive Gewichte für Sonderausstattungen, wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Verkaufsberater.

Verwenden Sie diese Skizze bitte NICHT für Aufbauberechnungen. Fahrgestellzeichnung FMX62RP1A ist über Volvo Bodybuilder Instructions verfügbar.

# DATENBLÄTTER

## FMX D11 6x2R VLA Luftfederung FMX 62R P1A

### EINSATZ

- GARB-PRE** Vorbereitung für Kehrlichfahrzeug
- UNIFORM** Pritschenfahrgestell ohne Vorbereitungen

### HAUPTKOMPONENTEN

- PU-EHYS** Elektrohydraulisch gelenkte Vorlaufachse
- RAPD-GR** Hinterachsaufhängung Luftgefedert RAPD-GR Vorlaufachse mit Luftfederung
- FMX-DAY5** Tagesfahrerhaus, FMX
- FMX-HSL5** Globetrotter-Sicherheitsfahrerhaus, FMX
- FMX-LDA5** Tagesfahrerhaus mit abgesenktem Dach, FMX
- FMX-LSL5** Langes Fahrerhaus mit abgesenktem Dach, FMX
- FMX-SLP5** Langes Sicherheitsfahrerhaus, FMX
- EU6SCR** Euro 6 Technologie SCR + DPF + EGR
- D11S330A** D11S330A Dieselmotor 330 PS/245 kW, bei 1700-1800 U/min max. Drehmoment 1600 Nm bei 950-1400
- D11S380A** D11S380A Dieselmotor 380 PS/280 kW bei 1700-1800 U/min max. Drehmoment 1800 Nm bei 950-1400
- D11S430A** D11S430A Dieselmotor 430 PS/317 kW bei 1700-1800 U/min max. Drehmoment 2050 Nm bei 1050-1400
- D11S460A** D11S460A Dieselmotor 460 PS/339 kW, bei 1700-1800 U/min max. Drehmoment 2200 Nm bei 1050-1400
- D11K330** Motor 11 I 330 PS/243 KW bei 1600-1900 U/min 1600 Nm bei 950-1400 U/min
- D11K380** Motor 11 I 380 PS / 1800 Nm
- D11K430** Motor 11 I 430 PS / 2050 Nm
- D11K460** Motor 11 I 460 PS / 2200 Nm
- DIESEL** Diesel EN590
- EBR-EPG** Motorbremse Abgasdruckregler
- EBR-EPGC** Motorbremse Abgasdruckregler für I-Shift
- EBR-VEB** VOLVO Kompressionsbremse VEB
- AT2412** I-Shift Getriebe AT2412, 12-Gang für max GCW 44 t
- AT2612** I-Shift Getriebe AT2612, 12-Gang
- ATO2612** I-Shift Overdrive-Getriebe ATO2612, 12-Gang
- PT2106** Powertronic-Getriebe PT2106 6-Gang (Vollautomat)
- RSH1370F** Antriebsachse RSH1370F. Einzelachse mit Nabenvorgelege und Differentialsperre.
- RSS1344C** Antriebsachse RSS1344C, Gesamtzuggewicht (techn.) max 44 t. Differentialsperre.
- RSS1344E** Antriebsachse RSS1344E, Gesamtzuggew. (techn.) max 44 t.
- RSS1352A** Antriebsachse RSS1352A, Gesamtzuggew. (techn.) max 52 t.
- RSS1370A** Antriebsachse RSS1370A, Gesamtzuggew. (techn.) max 70 t.
- RSS1370B** Antriebsachse RSS1370B, Gesamtzuggew. (techn.) max 70 t.

### AUSRÜSTUNGSPAKETE

- DRIVE5** Fahrerpaket Driver Comfort
- DRIVE5+** Fahrerpaket Driver Comfort+
- DRIVE5++** Fahrerpaket Driver Comfort++
- 1LIVINFM** Wohnpaket, 1 Komfortbett
- 2LIVINFM** Wohnpaket, 2 Komfortbetten
- INFODF** Info- und Mediapaket mit Dynafleet
- INFONDF** Info- und Mediapaket mit Navigation und Dynafleet
- VISIX5** Driver Visibility FMX
- VISIXCAM** Visibility Paket FMX Kamera Spiegel mit Totwinkelkamera Beifahrerseite
- GSR2024** Sicherheitspaket General Safety Regulation 2024
- GSR2024+** Sicherheitspaket General Safety Regulation 2024 +
- SAFE22** Sicherheitspaket 22
- SAFE22+** Sicherheitspaket 22 Plus
- OFFROADD** Baustellenpaket für Tagesfahrerhaus
- OFFROADS** Baustellenpaket für langes Fahrerhaus
- CHASPAC** Aufbaupaket Fahrgestell
- FAHRGESTELL**
- FST-AIR** Luftfederung vorne
- FST-PAR** Parabelfederung vorne
- FSL5-BAS** Hubhöhe an der VA-Luftfederung, Standard
- FSL5-HI** Hubhöhe an der VA-Luftfederung, HIGH
- FAL7.1** Vorderachslast (technisch) max 7.1 t
- FAL7.5** Vorderachslast (technisch) max 7.5 t
- FAL8.0** Vorderachslast (technisch) max 8.0 t
- FAL8.5** Vorderachslast (technisch) max 8.5 t
- FAL9.0** Vorderachslast (technisch) max 9.0 t
- FALIM** Achslastbegrenzer, Vorderachse
- FSTAB** Stabilisator vorne, Steifigkeit Standard
- FSTAB2** Stabilisator vorne, erhöhte Steifigkeit
- FSTAB3** Stabilisator vorne, hohe Steifigkeit
- RAL19** Hinterachslast (technisch) max. 19 t
- RSTAB3** Stabilisator Hinterachse verstärkt
- RALIM115** Achslastbegrenzer 11.5 t
- ASF-DL1** Eine Fahrhöhe (Luftfederung)
- ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering aktive, elektronisch geregelte Lenkkräftunterstützung
- ASFE-BAS** Aktive Lenkung Ausführung Basis
- ASFE-OG** Aktive Lenkung Ausführung Stabilitätsassistent
- ASFE-PO** Aktive Lenkung Ausführung Stabilitätsassistent und Individuelle Einstellungen
- ASFE-PS** Aktive Lenkung Ausführung Individuelle Einstellungen
- PSP-VAR2** Servolenkungspumpe mit elektronisch geregelter variabler Verdrängung
- EBS-MED** EBS, Elektronisches Bremssystem, Medium-Paket
- RST-AIR** Luftfederung hinten
- FRAME300** Rahmenprofilhöhe 300 mm
- FST7070** Rahmenstärke 7,0 mm
- FST8080** Rahmenstärke 8,0 mm
- FIL-EEEB** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis hinter die Achsaufhängung
- FIL-EEEF** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis Rahmenende
- FIL-FBEB** Innenrahmen über Hinterachsaufhängung
- FIL-FBEF** Innenrahmen über Hinterachsaufhängung bis Rahmenende
- FIL-TXEB** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis hinter der Achsaufhängung
- FIL-TXEF** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis Rahmenende
- BBOX-L** Batteriekasten links
- 2BAT210B** 2 Gel Batterien 24V/210 Ah
- 2BAT210C** 2 AGM Batterien, 24V/210 Ah
- BATTAMP** Batterie Ampere- und Spannungsanzeige
- BATTIND** Batterie Ampere-, Spannungs- und Statusanzeige mit Warnungen
- ADR1** ADR-Ausrüstung mit 1 Trennschalter im Fahrerhaus
- ADR2** ADR-Ausrüstung mit 2 Trennschalter 1 Schalter im Fahrerhaus
- MSWI-A** Hauptschalter, ADR
- MSWI-C** Hauptschalter am Fahrgestell
- MSWI-R** Hauptschalter mit Fernbedienung
- R330A71** 330 l Aluminiumtank rechts, D-form, 710 mm hoch, 830 mm lang  
Min Volumen 150l  
Max Volumen 810l
- UL-FUEL** ohne Tank links  
Min Volumen 160l  
Max Volumen 690l
- ADTP-L** AdBlue Tankposition links
- ADTP-R** AdBlue Tankposition rechts
- ADB048** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 48 Liter
- ADB064** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 64 Liter
- ADB068** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 68 Liter

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

## FMX D11 6x2R VLA Luftfederung FMX 62R P1A

- ADB083** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 83 Liter
- ADB090** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 90 Liter
- ADB100** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 100 Liter
- ADB112** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 112 Liter
- ADTC-BF** AdBlue-Tank Abdeckung glänzend
- **FCAP-L** Tankverschluss abschliessbar
- **FUFF-AS** Tankstutzen mit Überlaufschutz
- **FUFF-ATS** Tankstutzen mit Überlauf- und Diebstahlschutz
- ESH-LEFT** Auspufftopf horizontal, Austritt links
- **ESH-REAR** Auspuffrichtung nach hinten
- ESH-RIGH** Auspuffrichtung rechts
- ESH-VERT** Auspuff vertikal, nur Rohr
- EXST-SSP** Auspuffendrohr rostfreier Stahl poliert
- EXST-ST** Auspuffendrohr Stahl
- HS-NAR** Hitzeschild schmal
- WHC-FIX2** Zwei Unterlegkeile, nicht faltbar
- **WHC-FOL2** Zwei Unterlegkeile, faltbar
- **WHCP-F** Unterlegkeil(e) Position vorne
- WHCP-M** Unterlegkeil(e) Position mitte
- WHCP-R** Unterlegkeil(e) Position hinten
- WHCP-T** Unterlegkeil(e), Transportmontage
- TB-R80** Werkzeugkasten rechts, L=800 mm, Kapazität 250 L/130 kg
- SUP-BAS** Seitlicher Unterfahrschutz, Ausklapp- und abnehmbar
- CHAIN-S** Schneeketten
- HOOK-SC** Aufhängungshaken für Schneeketten
- **TOWF-HD1** Zentrale Abschleppvorrichtung vorne, verstärkt
- **TOWMBRH** Anhängertraverse zentral montiert
- **TOWMBRL1** Anhängertraverse tief montiert
- TOWMBRL2** Anhängertraverse tiefmontiert, vorne, Position 2
- TOWMBRL3** Anhängertraverse vorne tief montiert
- TOWMBRM** Anhängertraverse halb unten montiert
- RFEC-L** Rahmenende unten abgeschrägt
- **RFEC-S** Rahmenende gerade
- RFEC-U** Rahmenende oben abgeschrägt
- C-RI4040** Anhängerkupplung Ringfeder RF4040A (40 mm)
- C-RI4045** Anhängerkuppl. Ringfeder Komfortkupplung RF4045A (40 mm)
- C-RI5050** Anhängerkuppl. Ringfeder 5050A G-150 (50 mm)
- C-RO400G** Anhängerkupplung, Rockinger 400 G 150
- C-RO50** Anhängerkupplung, Rockinger 50 für 50 mm Zugösen
- C-VBG520** Anhängerkupplung VGB 5200D
- C-VBG795** Anhängerkupplung VGB 795V
- TOWR-ONE** 1 Abschleppmaul hinten
- TREL-PK** Elektrische Vorbereitung für Anhängeranschluss
- TREL15** 15-polige Anhängersteckdose gem. ADR
- **TREL7-7** Steckdose Anhängerbremse 2x7 Pole
- TBC-DUO** Auflieger/Anhängerbremsanschluss Typ DUOMATIC
- **TBC-EC** Anhänger/Aufliegeranschlüsse für Bremsanlage EU Norm.
- TRBR-STA** Stationäre Anhängerbremse aktiv bis max. 7 km/h
- TRB-STRE** Elektronische Impuls-Streckbremse bis 40 km/h aktiv
- RUP-FOLD** Unterfahrschutz hinten, Aluminium, klappbar
- RFEND-B** Kunststoffkotflügel dreiteilig
- RFEND-T** Überführungskotflügel
- **RFH-BAS** Montagehöhe Kotflügel hinten - Standard
- RFH-HIG** Montagehöhe Kotflügel hinten - hoch
- RFH-LOW** Montagehöhe Kotflügel hinten - niedrig
- ATANK-AL** Luftkessel Aluminium
- **ATANK-ST** Luftkessel Stahl
- TL-LED** LED-Rückleuchten
- **BLIGHT-E** Bremslicht mit Notbremsanzeige
- FRACLOS** Rahmenabdeckung am hinteren Rahmenende (scharfe Kanten geschützt)

### RÄDER UND REIFEN

- RT-AL** Alufelgen gebürstet, Standardlöcher, lange Radbolzen, Standard Radmuttern
- RT-ALDP** Alufelgen Dura Bright, Standardlöcher, lange Radbolzen, Standard Radmuttern
- RT-ALDPD** Alufelgen Dura Bright, Dual Loch, kurze Radbolzen, spezielle Radmuttern
- RT-ALDU** Alufelgen gebürstet, Dual Loch, kurze Radbolzen, spezielle Radmutter
- **RT-STEEL** Stahlfelgen
- WCAP** Radkappen, aerodynamisch
- SPWT-D** Reserverad mit Reifen wie Antriebsachse
- SPWT-F** Reserverad mit Reifen wie Vorderachse
- SWCP-LF** Ersatzradhalter links vor Antriebsachse
- SWCP-R** Ersatzradhalterung hinter HA rechts
- SWCP-T** temporäre Reserveradbefestigung (nur für Transport)
- SWCP-TP** Ersatzradhalter, mitgeliefert, für nachträglichen Einbau
- **JACK-12T** Wagenheber 12 t
- JACK-15T** Wagenheber 15 t
- JACK-20T** Wagenheber 20 t
- **TOOLKIT** Werkzeugsatz komplett
- INFLAHOS** 18 m Reifenfüllschlauch
- GAUGE-TP** Reifendruckmesser

### ANTRIEBSSTRANG, AUSTRÜSTUNG

- TRAP-HD** Getriebe verstärkt
- **DRM-BE** I-Shift Fahrmodus, Standard und ECONOMY
- DRM-E** I-Shift Fahrmodus, ECONOMY
- **PVT-MAP** I-SEE kartenbasierte Topographiedaten (GPS und zentrale Datenbank)
- **CRUIS-E** Cruise Control I-Cruise(Tempomat), mit ECO Funktion inklusive I-Roll
- AMSO-AUT** Kickdownfunktion und manuelle Schaltmöglichkeit im Autom.-Modus
- AVO-ENH** Off-Road Zusatzprogramm
- APF-ENH** Nebenantriebsfunktionen für I-Shift, erweitert
- RET-TH** Compact Retarder am Getriebe
- RET-TPT** Hydraulischer Primär-Retarder für Powertronic (mit PTER-DIN: Anpassung Wasserleitungen nötig)
- TC-HWO** Getriebeölkühler für Powertronic
- TC-MAOH2** Getriebeölkühler Luft/Öl, hohe Leistung
- **TC-MWO** Getriebeölkühler
- TC-MWOH2** Getriebeölkühler Wasser/Öl, hohe Leistung.
- 2COM1100** Luftkompressor 2-Zyl Typ 760cc (1100l/min)
- **2COMP870** Luftkompressor 2-Zyl., 870 l/min. (nicht für Fahrzeuge/Kombinationen mit hohem Luftbedarf)
- 2COMP900** Luftkompressor 2-Zyl Typ 636cc (900 l/min)
- CLU-AIRC** Druckluftkompressor mit Kupplung
- **AIRIN-HI** Luftansaugung hoch
- AIRIN-LO** Luftansaugung niedrig.
- ACL1ST-S** Luftreiniger mit Doppelfilter
- **24A110BL** Alternator 24 V, 110 A mit LIN Bus
- 24A150BL** Alternator 24 V, 150 A mit LIN Bus
- 24A180BL** Alternator 24 V, 180 A mit LIN Bus
- 24AL110B** Alternator 24 V, 110 A
- 24AL150B** Alternator 24 V, 150 A
- **CCV-C** Geschlossene Kurbelgehäuseentlüftung
- PRIM-EL** Entlüftungspumpe elektrisch
- **PRIM-MAN** Entlüftungspumpe mechanisch

■ Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

## FMX D11 6x2R VLA Luftfederung FMX 62R P1A

- FUEQ-EH** Beheizte und isolierte Treibstoffleitungen
- AF-R** Kraftstofffilter gewärmt durch Kraftstoff-Returleitung
- FUEFE2LW** Treibstofffilter dual, mit erhöhter Wasserabscheiderkapazität
- FUEFE2SW** Treibstofffilter dual, mit Wasserabscheider Standard
- EST-AID** Ansaugluft-Vorwärmung
- 220EBH15** Elektrische Motorvorwärmung, 220 V/1,5 kW
- PTER-100** Motornebenantrieb PTER-100 mit Flansch DIN7646 permanent
- PTER-DIN** Motornebenantrieb für Pumpe nach DIN5462. Drehrichtung nach links. Nicht abschaltbar.
- PTER1400** Nebenantrieb PTER1400 hinten am Motor mit Flansch SAE1400,
- HPE-F101** Hydraulikpumpe Parker F1-101 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.
- HPE-F41** Hydraulikpumpe Parker F1-41 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.
- HPE-F51** Hydraulikpumpe Parker F1-51 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.
- HPE-F61** Hydraulikpumpe Parker F1-61 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.
- HPE-F81** Hydraulikpumpe Parker F1-81 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.
- HPE-T53** Hydraulikpumpe Parker F2-53/53 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.
- HPE-T70** Hydraulikpumpe Parker F2-70/35 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.
- HPE-V45** Die HPE-V45-Pumpe (VP1-45) ist eine am Motor befestigte Einkreis-Hydraulikpumpe mit variabler Verdrängung und einem Volumenstrom von maximal 99 l/min.
- HPE-V75** Die HPE-V75-Pumpe (VP1-75) ist eine am Motor befestigte Einkreis-Hydraulikpumpe mit variabler Verdrängung und einem Volumenstrom von maximal 128 l/min.
- PTPT-D** Nebenantrieb PTPT-D für Powertronic-Getriebe, für direkt angeflanschte Pumpe.
- PTPT-F** Nebenantrieb PTPT-F für Powertronic-Getriebe, mit Flansch.
- PTR-D** Nebenantrieb PTR-D zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe (nicht für Verstellpumpe geeignet)
- PTR-DH** Nebenantrieb PTR-DH zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe
- PTR-DM** Nebenantrieb PTR-DM zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe
- PTR-F** Nebenantrieb PTR-F mit 1 Flansch nach SAE1400.
- PTR-FH** Nebenantrieb PTR-FH mit 1 Flansch nach SAE1300.
- PTR-FL** Nebenantrieb PTR-FL mit 1 Flansch nach SAE1300.
- PTRD-D** Nebenantrieb doppelt, PTRD-D, für bis 2 Pumpen (aussen, nach DIN5462/ISO7653)
- PTRD-D1** Nebenantrieb doppelt PTRD-D1 doppelt für 1 Pumpe nach vorne und 1 Flansch nach hinten.
- PTRD-D2** Nebenantrieb doppelt PTRD-D2 doppelt für 1 Pumpe nach vorne und 2 Flansche nach hinten.
- PTRD-F** Nebenantrieb PTRD-F, doppelt, mit 1 Flansch (SAE 1400) aussen, nach hinten.
- HPG-F101** Parker F1-101 F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
- HPG-F41** Parker F1-41, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
- HPG-F51** Parker F1-51, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
- HPG-F61** Parker F1-61, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
- HPG-F81** Parker F1-81, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
- STWPOS-L** Lenkslenkung
- STWPOS-R** Rechtslenkung
- STWM-LE** Lederlenkrad
- STGW-AD2** Lenkradverstellung Standard mit zusätzl. Neigungsfunktion
- STGW-ADJ** Lenkradverstellung Standard
- AIRBAG** Fahrer-Airbag im Lenkrad
- DRC-AMII** DPF Regeneration Steuerung - Automatisch / manueller Start und Sperrung der Regeneration
- DRC-AUTO** DPF Regeneration Vollaufautomatisch (beim Fahren)
- 1DAYDIG4** Digitaler Tachograph DTCO4.1 (Smart 2)
- ARSL** Zusätzlicher Geschwindigkeitsbegrenzer (Schalter im Armaturenbrett)
- SPEED-DU** Geschwindigkeitsbegrenzer, 2 Geschwindigkeiten für Kehrlichfahrzeug Hecklader
- ESP-BAS1** Elektronisches Stabilitätsprogramm, Standard
- ESPC-RO** ESP Funktionsschalter On- Reduziert - Off
- HWSS-ACB** Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung und Notbremsassistent
- HWSS-FCB** Kollisionswarner mit Notbremsassistent
- LSS-DW** Spurhalteassistent mit Warnfunktion und Verkehrsschild Erkennung
- LSS-DW3** Spurhalteassistent mit Autopilot Funktion
- LCS2**
- LCS4** Seitenaufprallwarnsystem und Spurwechselassistent beidseitig
- DAS-W** Fahrerwarnsystem; warnt bei auftretender Müdigkeit
- RSSENS-W** Scheibenwischer mit Regensensor
- CU-ECC** Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung
- CU-ECC2** Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung, Sonnensensor, Nebelsensor, Luftqualitätssensor und Aktivkohlefilter
- IMMOBIL** Wegfahrsperrung
- ALARM-E** Volvo Alarmanlage für Fahrerhaus und Aufbau (1 Sensor)
- PHONE-PK** Vorbereitung für Telefon
- ISUNS-BS** Seitliche Sonnenblende, beidseitig
- ISUNS-DS** Seitliche Sonnenblende, Fahrerseite
- ISUNF-RE** Sonnenblende innen mit Sonnenrollo elektrisch
- ISUNF-RM** Sonnenblende innen mit Sonnenrollo manuell
- ADFS** Extra DIN-Schacht, Frontablage
- RTOLL-PK** Vorbereitung für OBU (Mautgerät, Toll Collect)
- LOADIND** Volvo Ladeanzeige, Anzeige im Fahrerinfo-Display.
- REMC-MF** Drahtlose Fernbedienung, multifunktional
- WARNVEST** Warnweste
- AIDKIT** Erste-Hilfe-Kit
- WARNLAMP** Tragbare Warn- und Arbeitslampe
- LAMP-IN** Inspektionslampe mit 10 m Kabel
- BULBKIT** Ersatzbirnen und Sicherungen
- WRITEPAD** Schreibplatte
- DST-CF5** Komfortsitz Fahrer, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz
- DST-CF6** Komfortsitz, Fahrer, luftgefedert, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz
- SBD-RED** Sicherheitsgurt, rot
- SBPRE-DS** Gurtstraffer, Fahrer
- PST-CF5** Beifahrersitz Komfortausführung, luftgefedert, beheizt, Sicherheitsgurt im Sitz integriert
- PST-STD2** Beifahrersitz Standard, verstellbar, ungefedert
- SBPRE-PS** Gurtstraffer, Beifahrer
- ARMRE-BB** Jeweils zwei Armlehnen am Fahrer- und Beifahrersitz
- ARMRE-DB** Zwei Armlehnen am Fahrersitz
- ARMRE-PB** Zwei Armlehnen am Beifahrersitz
- ARU-BAS** Armlehne/n mit Vinyl bezogen
- ARU-LEA** Armlehne/n mit Leder bezogen
- FMAT-RUB** Zwei Gummifussmatten
- FMAT-TX2** Fussmatten, zwei Textil und zwei Gummi

Serienausstattung  Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

## FMX D11 6x2R VLA Luftfederung FMX 62R P1A

<input type="checkbox"/> <b>LBK70</b>	Bett unten, 700 mm, fest	<input type="checkbox"/> <b>FCABS-A</b>	Fahrerhausfederung vorne Luft
<input type="checkbox"/> <b>MATL-FI</b>	Ein-Zonen-Matratze, Bett unten, fest	<input checked="" type="checkbox"/> <b>FCABS-M</b>	Fahrerhausfederung vorne mechanisch
<input type="checkbox"/> <b>MATL-SF</b>	Drei-Zonen-Matratze, Bett unten, mittelfest	<input type="checkbox"/> <b>RCABS-A</b>	Fahrerhausfederung hinten Luft
<input type="checkbox"/> <b>OLMAT-BA</b>	Matratzenauflage Basic (20 mm)	<input checked="" type="checkbox"/> <b>RCABS-M</b>	Fahrerhausfederung hinten mechanisch
<input type="checkbox"/> <b>OLMAT-PR</b>	Matratzenauflage Premium (35 mm)	<input type="checkbox"/> <b>MIRCFPCX</b>	Rückspiegel, beheizt und elektrisch verstellbar mit Weitwinkelspiegel beidseitig und Nahbereichsspiegel auf der Beifahrerseite. Zusätzlich Nahbereichskamera auf der Beifahrerseite zur Totwinkelüberwachung
<input type="checkbox"/> <b>TBK60F</b>	Oberes Bett, 600 mm, klappbar	<input checked="" type="checkbox"/> <b>MIRCOMFX</b>	Komfortspiegel FMX-Design - Haupt- und Weitwinkelspiegel beidseitig elektrisch verstellbar und beheizt - Rampenspiegel auf Beifahrerseite
<input type="checkbox"/> <b>TBK70F</b>	Oberes Bett, 700 mm, klappbar	<input checked="" type="checkbox"/> <b>AMIR-F20</b>	Frontspiegel
<input type="checkbox"/> <b>PH-CAB2</b>	Standheizung Fahrerhaus, 2 kW	<input checked="" type="checkbox"/> <b>SUNV-H</b>	Sonnenblende aussen
<input type="checkbox"/> <b>PH-ENGCA</b>	Standheizung Fahrerhaus und Motor	<input type="checkbox"/> <b>AD-ROOF</b>	Dachspoiler
<input type="checkbox"/> <b>PH-SS</b>	Restwärmeheizung	<input type="checkbox"/> <b>AD-SIDES</b>	Fahrerhaus-Seitenspoiler kurze Ausführung
<input type="checkbox"/> <b>SLCP-BAS</b>	Bedientableau im Schlafabteil Basisausführung	<input checked="" type="checkbox"/> <b>HL-BASIC</b>	Halogenscheinwerfer für Abblendlicht u. Fernlicht
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ETSB-F</b>	Aufbewahrungsbox am Motortunnel vorne	<input type="checkbox"/> <b>HL-LED</b>	LED-Hauptscheinwerfer
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-FR</b>	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und hinten	<input type="checkbox"/> <b>HL-CLEAN</b>	Scheinwerfer-Reinigungsanlage
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-FRS</b>	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne, hinten und seitlich	<input type="checkbox"/> <b>HLP-ST</b>	Scheinwerferschutz, Stahl
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-FS</b>	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und seitlich	<input type="checkbox"/> <b>HL-ADJ</b>	Scheinwerfereinstellung manuell
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-R</b>	Aufbewahrungsbox am Motortunnel hinten	<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRL-LED</b>	Tagfahrlicht, LED-Leuchten
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-RS</b>	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, hinten und seitlich	<input checked="" type="checkbox"/> <b>UDRIVL</b>	ohne Zusatzscheinwerfer
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-S</b>	Aufbewahrungsbox am Motortunnel seitlich	<input type="checkbox"/> <b>ASL-RF2</b>	Zwei Fernscheinwerfer im Fahrerhausdach
<input type="checkbox"/> <b>RUS-BAS</b>	Aufbewahrungsfächer hinten/oben, Basic	<input type="checkbox"/> <b>BEACOA2F</b>	Zwei rotierende orange Rundumkennl., FH-Dach vorne
<input type="checkbox"/> <b>RUS-HIG</b>	Aufbewahrungsfächer hinten/oben, HIGH	<input type="checkbox"/> <b>BEACOA2R</b>	Zwei rotierende orange Rundumkennl., FH-Dach hinten
<input type="checkbox"/> <b>REF-ICPK</b>	Vorbereitung für Kühlbox im Fahrerhaus	<input type="checkbox"/> <b>BEACON-P</b>	Verkabelung für Rundumkennleuchte
<input type="checkbox"/> <b>REFR-RUS</b>	Kühlschrank im Fach hinten/oben	<input type="checkbox"/> <b>BEACONA4</b>	Vier orange Rundumkennleuchten (2 vorne / 2 hinten)
<input type="checkbox"/> <b>MICRO-PK</b>	Vorbereitung für Mikrowelle	<input type="checkbox"/> <b>CABPT-R1</b>	1 Durchlass für Fahrerhausdachverkabelung
<input checked="" type="checkbox"/> <b>BOTH-D</b>	Flaschenhalter bei Fahrersitz	<input checked="" type="checkbox"/> <b>CABPT-R2</b>	2 Durchlässe für Fahrerhausdachverkabelung
<input type="checkbox"/> <b>COFMA-PK</b>	Vorbereitung für Kaffeemaschine	<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-F</b>	Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne, max 280 W
<input checked="" type="checkbox"/> <b>INLI-BAS</b>	Innenbeleuchtung Standard	<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-R</b>	Verkabelung für extra Scheinwerfer auf dem Dach, max 280 W
<input type="checkbox"/> <b>INLI-NL</b>	Innenbeleuchtung, extra Nachtbeleuchtung Rot	<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-RF</b>	Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne u. auf dem Dach, max. 2x 280 W
<input type="checkbox"/> <b>INLI-NLD</b>	Innenbeleuchtung mit Dimmerfunktion und Nachtbeleuchtung Rot	<input type="checkbox"/> <b>ROS-IL2</b>	Vorbereitung für GLOBETROTTERSCHILD-Beleuchtung
<input type="checkbox"/> <b>ARL-FLEX</b>	Zwei flexible Leselampen	<input type="checkbox"/> <b>CSGN-FMX</b>	Schriftzug FMX
<input type="checkbox"/> <b>RH-ER</b>	Dachluke verstärkt, elektrisch bedienbar, Metall	<input checked="" type="checkbox"/> <b>HORN-F1S</b>	Ein Druckluftthorn (Jericho)
<input type="checkbox"/> <b>RH-ETR</b>	Glasdachluke/Skywindow, elektrisch bedienbar, getöntes Glas, Notausstieg (50 x 70 cm)	<input type="checkbox"/> <b>HORN-R2S</b>	2 Drucklufthörner auf dem Dach
<input type="checkbox"/> <b>RH-MTR</b>	Glasdachluke/Skywindow, manuell bedienbar, getöntes Glas, Notausstieg (50 x 70 cm)	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ANT-CBR</b>	Dachantenne samt Verkabelung für CB-Funk
<input checked="" type="checkbox"/> <b>GLAS-TIN</b>	Scheiben getönt	<input type="checkbox"/> <b>ACCBP-AP</b>	Dachreling vorne, mittig und hinten montiert für Zubehör
<input type="checkbox"/> <b>SWIND-BS</b>	Zusätzliche Seitenfenster, beidseitig	<input type="checkbox"/> <b>ACCBP-F</b>	Dachreling vorne montiert für Zubehör
<input type="checkbox"/> <b>SWIND-PS</b>	Zusätzl. Seitenfenster Beifahrerseite	<input type="checkbox"/> <b>ACCBP-FM</b>	Dachreling vorne und mittig montiert für Zubehör
<input type="checkbox"/> <b>AWIND-RF</b>	Fenster in Fahrerhausrückwand	<input type="checkbox"/> <b>ACCBP-FR</b>	Dachreling vorne und hinten montiert für Zubehör
<input type="checkbox"/> <b>VANMIR</b>	Makeupspiegel	<input type="checkbox"/> <b>ACCBP-M</b>	Dachreling mittig montiert für Zubehör
<input type="checkbox"/> <b>AS-FUS</b>	Zwei extra Facheinlagen in Ablagefächer vorne (mit Mikrowelle nur ein Stk.)	<input type="checkbox"/> <b>ACCBP-R</b>	Dachreling hinten montiert für Zubehör
<input type="checkbox"/> <b>INFOT-PK</b>	Vorbereitung für Flachbildfernseher (DVB-T in der Schweiz nicht unterstützt)	<input type="checkbox"/> <b>ACCBP-RM</b>	Dachreling mittig und hinten montiert für Zubehör
<input type="checkbox"/> <b>REFS-TW</b>		<input type="checkbox"/> <b>REFS-TY</b>	Konturmarkierungen (im Fhs mitgeliefert, weiss)
<input type="checkbox"/> <b>REFS-TY</b>			Konturmarkierungen (im Fhs mitgeliefert, gelb)

### FAHRERHAUS-EXTERIEUR

- EXTL-BAS** Fahrerhauslackierung, BASIC
- DGLAS-H** Fahrerhaustüren mit Sicherheitsglas
- DGLAS-L** Fahrerhaustüren mit Verbund-Sicherheitsglas
- LOCK-REM** Zentralverriegelung mit Fernbedienung
- BUMP-HD** Stahlstossstange verstärkt 3 teilig
- GUARD-EH** Ölwannenschutz verstärkt; (hält bis zu 50 % der Vorderachslast stand)
- SIDEH-B** Handlauf links am Fahrerhausdach
- SIDSTP-R** Seitenleiter und Handlauf links
- BUGNET** Insektenschutznetz vor dem Kühler
- CTILT-P-E** Elektrohydraulische Kippvorrichtung für das Fahrerhaus.
- CTILT-P-M** Manuelle Kippvorrichtung für das Fahrerhaus

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

## FMX D11 6x2R VLA Luftfederung FMX 62R P1A

- WLC-PKLH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten, oben und unten am Fahrerhaus
- ECBB-HIG** Aufbauer-Elektrozentrale inkl. Aufbauermodul im Fahrerhaus mit 18 Digitalen Ausgängen (14 high / 4 Low)
- **ECBB-MED** Aufbauer-Elektrozentrale inkl. Aufbauermodul im Fahrerhaus mit 11 Digitalen Ausgängen (7 high / 4 Low)
- **BBCHAS3** 3x 7-poliger Anschluss für Aufbau
- BEPR-T2** Elektrische Vorbereitung, Kipper mit Fernbedienung
- EXSTER** Vorbereitung für externe Fzg.-Steuerung über Aufbauerschnittstelle
- **TD-LED** Anhängererkennung mit LED-Sensor
- FBA-BTF** Aufbaubefestigungen vorne, verwindungsweicher Aufbau
- FBA-BTSF** Aufbaubefestigungen vorne, halbsteifer Aufbau
- HBA-FSFB** Bohrungen für Aufbaubefestigung (Torsion weiche und halb Steife Aufbauten)
- HBA-SB** Bohrungen für Aufbaubefestigung (Torsion Steife Aufbauten)
- RBA-T2** Aufbaubefestigungen hinten
- CRANEPK1** Kranvorbereitung, max. 10 mt
- CRANEPK2** Kranvorbereitung, max. 20 mt
- CRANEPK4** Kranvorbereitung, max. 40 mt
- AUXL-SPK** Vorbereitung (Verkabelung und Schalter) für Schneepflugbeleuchtung, Hauptscheinwerfer und Blinker
- TAILPRE2** Elektrische Vorbereitung für Hebebühne mit Fernbedienmöglichkeit
- TAILPREP** Elektrische Vorbereitung für Hebebühne
- AESW2** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar
- **AESW2PK** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar, zusätzlich vier Steckplätze für programmierbare Schalter
- AUXSW-4** Verkabelung für 4 Stück extra Schalter im Armaturenbrett

### AUSLIEFERUNGSSERVICE

- **TGW-4GWL** Telematic Gateway 4G/LTE und WLAN
- FMS-PK** FMS Schnittstelle
- **DRUT2** MY TRUCK (App) Prepaid 2 Jahre
- DRUT3** MY TRUCK (App) Prepaid 3 Jahre
- DRUT4** MY TRUCK (App) Prepaid 4 Jahre
- DRUT5** MY TRUCK (App) Prepaid 5 Jahre