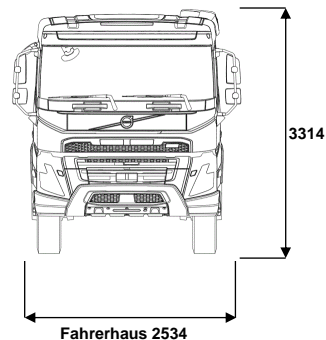
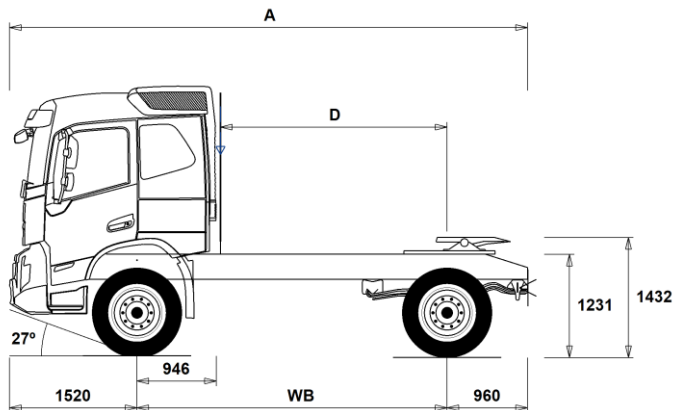


# DATENBLÄTTER

FMX D13 4x4T Blattfederung FMX 44T 3L



## Maße [mm]

	3700	3800
WB Radstand	3700	3800
A Gesamtlänge	6180	6280
D Hinterachsmittle-Hinterkante Fhs.	2704	2804
F Sattelvormaß (EU-Direktiv 96/53)	725	725

## Fahrgestellgewichte [kg]

Vorderachse	5270	5275
Hinterachse	2155	2155
Leergewicht	7425	7430

## Wendekreis [mm]

Spurkreis	14200	14500
Wendekreis	15600	15900

## Gewichte [kg]

	Zulässig	Technisch
Gesamtgewicht	18000	21000
Gesamtzuggewicht	40000	40000
Vorderachse	8000	8000
Hinterachse	11500	13000

## Wichtige Hinweise

### Maße

Fahrerhaushöhe: -16 mm für CAB-DAY, +312 mm für CAB-HSLP, -278 mm für CAB-LDAY, -278 mm für CAB-LSLP.  
 Vorderachse bis Hinterkante Fhs.: -431 mm für CAB-DAY, -500 mm für CAB-LDAY, -6 mm für CAB-LSLP.  
 D-Maß inklusive Freiraum vorne 50 mm und bei Fahrgestellen auch 100 mm Hilfsrahmen.  
 Höhentoleranz ± 20 mm für Blatt- und ± 10 mm für Luftfederung.  
 Alle Maße in unbeladenem Zustand, liftbare Achse(n) abgesenkt.

Gewichte und Maße mit folgenden Reifen:  
 Reifen VA: 315/80R22.5  
 Reifen AA: 315/80R22.5

**Fahrgestellgewichte inklusive Öl, Wasser, AdBlue, 0 Liter Kraftstoff, ohne Fahrer. Leergewicht kann um ± 3% variieren.**

Die Wendekreise wurden berechnet (theoretisch).

Zulässige Gewichte können in verschiedenen Ländern unterschiedlich sein.

Für detailliertere Gewichtsinformationen, inklusive Gewichte für Sonderausstattungen, wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Verkaufsberater.

Verwenden Sie diese Skizze bitte NICHT für Aufbauberechnungen. Fahrgestellzeichnung FMX44T3L ist über Volvo Bodybuilder Instructions verfügbar.

# DATENBLÄTTER

## FMX D13 4x4T Blattfederung FMX 44T 3L

### Einsatz

- **RC-ROUGH** für gemischter Einsatz
- **RC-VROUGH** Für sehr schlechte Straßen, Offroad-Einsatzbedingungen

### Hauptkomponenten

- **FMX-DAY5** Sicherheits-Tagesfahrerhaus FMX
- **FMX-HSL5** Globetrotter-Sicherheitsfahrerhaus, FMX
- **FMX-LDA5** FMX Kurzes Fahrerhaus mit abgesenktem Dach
- **FMX-LSL5** FMX-Schlafkabine mit abgesenktem Dach
- **FMX-SLP5** Sicherheits-Fernverkehrsfahrerhaus FMX
- **EU6SCR** Abgasemissionen gem. Euro 6, mit SCR, Partikelfilter und Abgasrückführung
- **D13 420S** Dieselmotor 12,8 l, 428 PS/315 kW, 2.142 Nm
- **D13 460S** Dieselmotor 12,8 l, 469 PS/345 kW, 2.346 Nm
- **D13 500S** Dieselmotor 12,8 l, 510 PS/375 kW, 2.550 Nm
- **D13 540S** Dieselmotor 12,8 l, 551 PS/405 kW, 2.652 Nm
- **D13S420A** Dieselmotor 12,8 l, 428 PS/315 kW, 2.142 Nm
- **D13S460A** Dieselmotor 12,8 l, 469 PS/345 kW, 2.346 Nm
- **D13S500A** Dieselmotor 12,8 l, 510 PS/375 kW, 2.550 Nm
- **D13S540A** Dieselmotor 12,8 l, 551 PS/405 kW, 2.652 Nm
- **D13K420** Dieselmotor 12,8 l, 428 PS/315 kW, 2.142 Nm
- **D13K460** Dieselmotor 12,8 l, 469 PS/345 kW, 2.346 Nm
- **D13K500** Dieselmotor 12,8 l, 510 PS/375 kW, 2.550 Nm
- **D13K540** Dieselmotor 12,8 l, 551 PS/405 kW, 2.652 Nm
- **DIESEL** Kraftstoffart: Diesel
- **DIESEL-B** Eignung für Kraftstoffart Biodiesel (100% FAME)
- **EBR-EPG** Motorbremse Abgasdruckregler
- **EBR-EPGC** Motorbremse Abgasdruckregler (inkl. Motorsteuerung für I-Shift)
- **EBR-VEB+** Volvo Engine Brake+ (VEB+). Bremsleistungen: 340 kW/462 PS (D13S), 430 kW/585 PS (D13T/TURBO-TC) oder 500 kW/680 PS (D16K). Erfüllt ADR-Bremsvorschriften.
- **AT2612** I-Shift AT2612, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Direktgang), max. Eingangsdrehmoment: 2.652 Nm
- **AT2612F** I-Shift AT2612F, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Direktgang), max. Eingangsdrehmoment: 2.652 Nm
- **ATO2612** I-Shift ATO2612, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Overdrive), max. Eingangsdrehmoment: 2.652 Nm
- **ATO2612F** I-Shift ATO2612F, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Overdrive), max. Eingangsdrehmoment: 2.652 Nm
- **PT2606** Powertronic-Getriebe PT2606 6-Gang (Wandlerschaltgetriebe)
- **ASO-C** Ein Kriechgang zusätzlich
- **ASO-ULC** Zwei Kriechgänge zusätzlich, langsam & sehr langsam
- **RSH1365** Hinterachse RSH1365, Nabenvorgelege (Außenplaneten). Differentialsperre.

### Ausrüstungspakete

- **DRIVE5** Fahrerkomfort-Paket
- **DRIVE5+** Fahrerkomfort-Paket Plus
- **DRIVE5++** Fahrerkomfort-Paket Superplus
- **1LIVINFM** Ruhepaket FM, ein Bett
- **2LIVINFM** Ruhepaket FM, zwei Betten
- **INFOBAS** Info- und Mediapaket Basis
- **INFODF** Info- und Mediapaket mit Dynafleet
- **INFOMED** Info- und Mediapaket Medium
- **INFONAV** Info- und Mediapaket mit Navigation
- **INFONAV** Info- und Mediapaket mit Navigation und Dynafleet
- **OFFROADD** Baustellenpaket für FMX-Kurzes-Fahrerhaus
- **OFFROADS** Baustellenpaket für langes Fahrerhaus

### Fahrgestell

- **FST-PAR3** Parabelfederung vorn, 3-Blatt (größere Härte)
- **FAL10.0** Vorderachslast max. 10,0 t (technisch)
- **FAL8.0** Vorderachslast max. 8,0 t (technisch)
- **FAL9.0** Vorderachslast max. 9,0 t (technisch)
- **FSTAB** Stabilisator vorne normal.

- **RAL13** Hinterachslast (technisch) max. 13 t
- **RSTAB1** Stabilisator hinten normal.
- **PSP-FIX** Lenkhilfspumpe mit fixem Durchfluss
- **PSP-VAR** Lenkhilfspumpe mit variablem Durchfluss
- **EBS-MED** EBS, Elektronisches Bremssystem, Medium-Paket
- **EBS-STD** EBS, Elektronisches Bremssystem, Standardpaket
- **AUXPARK** Extra Federspeicher an Vorderachse (bzw. an 2. Antriebsachse bei doppelter Antriebsachse)
- **RST-MUL** Konventionelle Blattfedern hinten.
- **RST-PAR5** Parabelfederung hinten (progressive Härte)
- **FST8080** Rahmenstärke 8,0 mm
- **FIL-EEEB** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis hinter die Achsaufhängung
- **FIL-TXEB** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis hinter der Achsaufhängung
- **BBOX-L** Batteriekasten links
- **2BAT210B** Gel-Batterien, 2 x 210 Ah
- **2BAT210C** AGM-Batterien, 2 x 210 Ah
- **2BATT170** 2 Batterien, 24V/170 Ah. CCA DIN/SAE 600/1000 A.
- **BATTAMP** Batterieanzeige im Display (Volt und Ampere)
- **BATTIND** Batterieanzeige im Display (Volt, Ampere und Batteriestatus mit Warnfunktion). Nur möglich bei Fahrzeugen mit Standheizung und/oder Standklimaanlage)
- **MSWI-C** Hauptschalter am Fahrgestell
- **MSWI-R** Hauptschalter mit Fernbedienung
- **R315A56** 315 L Aluminiumtank rechts, D-form, 560 mm hoch, 1030 mm lang  
Min Volumen 255l  
Max Volumen 540l
- **ADTP-BC** AD-BLUE Tankposition hinter/unter dem Fahrerhaus rechts
- **ADTP-L** AD-BLUE Tankposition links
- **ADTP-R** AD-BLUE Tankposition rechts
- **ADB048** AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt 48 Liter, 560 mm Höhe
- **ADB050** AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt 50 Liter, hinter dem Fahrerhaus
- **ADB064** AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt 64 Liter, 710 mm Höhe
- **ADB068** AdBlue Tank nutzbarer Inhalt 68 Liter, 560 mm Höhe
- **ADB090** AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt 90 Liter, 710 mm Höhe
- **FCAP-L** Tankdeckel abschließbar.
- **FUFF-AS** Tankfüllstutzen, Überschwappschutz
- **FUFF-ATS** Tankfüllstutzen, Diebstahl/Überschwappschutz
- **ESH-REAR** Auspuffrichtung nach hinten
- **ESH-VERT** Auspuff vertikal, nur Rohr
- **ESV-VERT** Auspuff vertikal, stehender Schalldämpfer
- **EXST-SSP** Auspuffendrohr Edelstahl, poliert
- **EXST-ST** Auspuffendrohr Stahl
- **WHC-FIX1** 1 Unterlegkeil, fest
- **WHC-FIX2** 2 Unterlegkeile, fest
- **WHC-FOL1** 1 Unterlegkeil, faltbar
- **WHC-FOL2** 2 Unterlegkeile, faltbar
- **WHCP-F** Unterlegkeil(e) Position vorne
- **WHCP-M** Unterlegkeil(e) Position mitte
- **WHCP-T** Unterlegkeil(e), Transportmontage
- **TB-L80** Werkzeugkasten links, L=800 mm, Kapazität 250 L/130 kg
- **TB-R80** Werkzeugkasten rechts, L=800 mm, Kapazität 250 L/130 kg
- **CHAIN-S** Schneeketten
- **RFEC-B** Rahmenende abgeschrägt
- **TOWR-ONE** Abschleppvorrichtung hinten.
- **TREL15** Elektr. Anschluss für Auflieger/Anhänger, 15-polig (ADR möglich)
- **TREL7-7** Elektr. Anschluss für Auflieger/Anhänger, 2x7-polig (UADR)

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

## FMX D13 4x4T Blattfederung FMX 44T 3L

<input checked="" type="checkbox"/> <b>TBC-EC</b>	Anhänger-/ Auflegeranschluß nach EU-Standard	<input type="checkbox"/> <b>CCV-C</b>	Geschlossene Kurbelgehäuseentlüftung
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TRBR-STA</b>	Stationäre Anhängerbremse (aktiv bis 7 km/h)	<input type="checkbox"/> <b>CCV-O</b>	Offene Kurbelgehäuseentlüftung
<input type="checkbox"/> <b>TRB-STRE</b>	Automatische Impuls-Streckbremse zur Vermeidung des Klappmessereffekts	<input type="checkbox"/> <b>PRIM-EL</b>	Entlüftungspumpe elektrisch
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RFEND-B</b>	Gummikotflügel dreiteilig	<input checked="" type="checkbox"/> <b>PRIM-MAN</b>	Entlüftungspumpe mechanisch
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RFH-BAS</b>	Montagehöhe Kotflügel hinten - Standard	<input type="checkbox"/> <b>FUEQ-EH</b>	Beheizte und isolierte Kraftstoffleitungen
<input type="checkbox"/> <b>RFH-HIG</b>	Montagehöhe Kotflügel hinten - hoch	<input type="checkbox"/> <b>AF-E</b>	Kraftstoff-Filter-Heizung. Bordelektrik, thermostatgesteuert.
<input type="checkbox"/> <b>RFH-LOW</b>	Montagehöhe Kotflügel hinten - niedrig	<input type="checkbox"/> <b>AF-R</b>	Kraftstofffilter gewärmt durch Kraftstoff-Retourleitung
<input type="checkbox"/> <b>TL-LED</b>	LED-Rückleuchten	<input checked="" type="checkbox"/> <b>FUEFE2LW</b>	Doppelter Kraftstofffilter am Motor, groß für schlechte Kraftstoffqualität bspw. in Osteuropa und außerhalb Europas, mit Wasserabscheider
<input type="checkbox"/> <b>BLIGHT-E</b>	Bremslichter mit Notbrems-Blinkfolge	<input type="checkbox"/> <b>EST-AID</b>	Starthilfe, Ansaugluftvorwärmung.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FRACLOS</b>	Rahmenabdeckung am hinteren Rahmenende (scharfe Kanten geschützt)	<input type="checkbox"/> <b>220EBH15</b>	Elektrische Motorvorwärmung, 220 V/1,5 kW
<b>Räder und Reifen</b>			
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RT-STEEL</b>	Stahlfelgen	<input type="checkbox"/> <b>PTER-100</b>	Nebenantrieb, motorseitig mit Flansch nach DIN 100
<input type="checkbox"/> <b>SPWT-D</b>	Ersatzrad mit Reifen wie Antriebsachse	<input type="checkbox"/> <b>PTER-DIN</b>	Nebenantrieb, motorseitig mit Vorrüstung für Pumpe nach DIN 5462
<input type="checkbox"/> <b>SPWT-F</b>	Ersatzrad mit Reifen wie Vorderachse	<input type="checkbox"/> <b>PTER1400</b>	Nebenantrieb, motorseitig mit Flansch nach SAE1410
<input type="checkbox"/> <b>SWCP-T</b>	temporäre Reserveradbefestigung (nur für Transport)	<input type="checkbox"/> <b>HPE-F101</b>	Hydraulikpumpe Parker F1-101 hinten am Motor.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>SWCP-TP</b>	Ersatzradhalter, mitgeliefert, für nachträglicher Einbau	<input type="checkbox"/> <b>HPE-F41</b>	Hydraulikpumpe Parker F1-41 hinten am Motor.
<input type="checkbox"/> <b>JACK-20T</b>	Wagenheber verstärkt, 20 t, Höhe 240-465 mm, Hebeweg 145 mm.	<input type="checkbox"/> <b>HPE-F51</b>	Hydraulikpumpe Parker F1-51 hinten am Motor.
<input type="checkbox"/> <b>TOOL-BAS</b>	Kleiner Werkzeugsatz	<input type="checkbox"/> <b>HPE-F61</b>	Hydraulikpumpe Parker F1-61 hinten am Motor.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TOOLKIT</b>	Bordwerkzeug komplett	<input type="checkbox"/> <b>HPE-F81</b>	Hydraulikpumpe Parker F1-81 hinten am Motor.
<input type="checkbox"/> <b>INFLAHOS</b>	20 m Reifenfüllschlauch	<input type="checkbox"/> <b>HPE-T53</b>	Hydraulikpumpe Parker F2-53/53 hinten am Motor.
<input type="checkbox"/> <b>GAUGE-TP</b>	Reifendruckmesser	<input type="checkbox"/> <b>HPE-T70</b>	Hydraulikpumpe Parker F2-70/35 hinten am Motor.
<input type="checkbox"/> <b>OBDEP-D</b>	Onboard Diagnose - Euro 6, Phase D	<input type="checkbox"/> <b>HPE-V45</b>	Hydraulikpumpe Parker VP1-45 hinten am Motor.
<input type="checkbox"/> <b>HPE-V75</b>		<input type="checkbox"/> <b>HPE-V75</b>	Hydraulikpumpe Parker VP1-75 hinten am Motor.
<b>Antriebsstrang - Ausrüstung</b>			
<input type="checkbox"/> <b>TRAP-HD</b>	Getriebe verstärkt	<input type="checkbox"/> <b>PTPT-D</b>	Nebenantrieb Powertronicgetriebe, Anschluß: 1 DIN vorn/oben für Pumpe (max. 850 Nm)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRM-BE</b>	I-Shift Fahrmodus: Standard, Performance und Economy	<input type="checkbox"/> <b>PTPT-F</b>	Nebenantrieb, getriebeseitig an Powertronic, vorn/oben montiert, Anschluß: SAE 1400 Flansch für Kardanwelle (max. 850 Nm)
<input type="checkbox"/> <b>DRM-E</b>	I-Shift Fahrmodus: nur Economy	<input type="checkbox"/> <b>PTR-D</b>	Nebenantrieb (langsam), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe
<input type="checkbox"/> <b>PVT-MAP</b>	I-See mit kartenbasierten Topographieinformationen (hochauflösend)#	<input type="checkbox"/> <b>PTR-DH</b>	Nebenantrieb (schnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe
<input checked="" type="checkbox"/> <b>CRUIS-E</b>	Eco-Cruise-Control (Tempomat); inklusive Bremstempomat	<input type="checkbox"/> <b>PTR-DM</b>	Nebenantrieb (mittelschnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe
<input type="checkbox"/> <b>CRUIS-E5</b>	I-Torque: effizienzoptimierte Cruise-Control mit Drehmomentkontrolle, inkl. I-Roll & Bremstempomat	<input type="checkbox"/> <b>PTR-F</b>	Nebenantrieb, getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten
<input type="checkbox"/> <b>AMSO-AUT</b>	Manuelle Schaltung im Automatikmodus möglich (inkl. Kickdownfunktion)	<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D</b>	Nebenantrieb doppelt (schnell), Anschlüsse: 2 DIN (vorn/hinten) für Pumpen
<input type="checkbox"/> <b>AVO-ENH</b>	Off-Road Zusatzprogramm	<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D1</b>	Nebenantrieb doppelt (schnell), Anschlüsse: 1 DIN für Pumpe vorn, 1 SAE-Flansch hinten
<input type="checkbox"/> <b>APF-ENH</b>	Nebenantriebsfunktionen für I-Shift, erweitert	<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D2</b>	Nebenantrieb doppelt, Anschlüsse: 1 DIN für Pumpe (schnell) vorn und 2 SAE-Flansch (schnell/langsam) hinten
<input type="checkbox"/> <b>RET-TPT</b>	Hydraulischer Primär-Retarder für Powertronic	<input type="checkbox"/> <b>HPG-F101</b>	Parker F1-101 F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
<input type="checkbox"/> <b>TC-HWO</b>	Ölkühler für Automatikgetriebe, Wasser/Öl	<input type="checkbox"/> <b>HPG-F41</b>	Parker F1-41, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
<input type="checkbox"/> <b>TC-MAOH2</b>	Getriebeölkühler, hohe Leistung, Luft/Öl	<input type="checkbox"/> <b>HPG-F51</b>	Parker F1-51, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
<input type="checkbox"/> <b>TC-MWOH2</b>	Getriebeölkühler, hohe Leistung, Wasser/Öl (bis 80 t GCW)	<input type="checkbox"/> <b>HPG-F61</b>	Parker F1-61, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
<input type="checkbox"/> <b>2COM1100</b>	Luftkompressor 2-Zyl., 1100 l/min., für Fahrzeuge/Kombinationen mit erhöhtem Luftbedarf.	<input type="checkbox"/> <b>HPG-F81</b>	Parker F1-81, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
<input checked="" type="checkbox"/> <b>2COMP870</b>	Luftkompressor 2-Zyl., 870 l/min. (nicht für Fahrzeuge/Kombinationen mit hohem Luftbedarf)	<b>Driving, Fahrerhaus</b>	
<input type="checkbox"/> <b>2COMP900</b>	Luftkompressor 2-Zyl., 900 l/min. (nicht für Fahrzeuge/Kombinationen mit hohem Luftbedarf)	<input checked="" type="checkbox"/> <b>STWPOS-L</b>	Linksklenkung
<input type="checkbox"/> <b>CLU-AIRC</b>	Druckluftkompressor mit Kupplung	<input type="checkbox"/> <b>STWM-LE</b>	Lederlenkrad
<input checked="" type="checkbox"/> <b>AIRIN-HI</b>	Luftansaugung hoch	<input type="checkbox"/> <b>STGW-AD2</b>	Lenkradeinstellung, in Höhe und Neigung mit zusätzlicher Lenkwellenverstellung (dadurch besonders großer Einstellbereich)
<input type="checkbox"/> <b>AIRIN-LO</b>	Luftansaugung niedrig	<input type="checkbox"/> <b>AIRBAG</b>	Fahrer-Airbag im Lenkrad.
<input type="checkbox"/> <b>ACL1ST-S</b>	Luftfilter, mit zusätzlichem Filterelement in oberer Ansaugung	<input type="checkbox"/> <b>INST-BAS</b>	Instrumente High mit digitalem, volldynamischem Fahrerinformationsdisplay, 4 Ansichten wählbar, mit Verkehrsschilderkennung (in Verbindung mit LSS-DW (Spurhalteassistent)). Größe: 12 Zoll
<input type="checkbox"/> <b>24A110BL</b>	Generator/Lichtmaschine 110 A	<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRC-AMII</b>	DPF Regeneration über Schalter (3 Stufen) Reg. autom. beginnen, manuell deaktivieren/aktivieren
<input checked="" type="checkbox"/> <b>24A150BL</b>	Generator/Lichtmaschine 150 A		
<input type="checkbox"/> <b>24AL110B</b>	Lichtmaschine 110 A/3080 W		
<input type="checkbox"/> <b>24AL120B</b>	Lichtmaschine 120A/3360W		
<input type="checkbox"/> <b>24AL150B</b>	Lichtmaschine 150A/4200W		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>Serienausstattung</b>		<input type="checkbox"/> <b>Sonderausstattung</b>	

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

## FMX D13 4x4T Blattfederung FMX 44T 3L

<input type="checkbox"/> <b>DRC-AUTO</b>	DPF Regeneration vollautomatisch während der Fahrt	<input type="checkbox"/> <b>ARMRE-BB</b>	Jeweils zwei Armlehnen an Fahrer- und Beifahrersitz
<input checked="" type="checkbox"/> <b>1DAYDIG2</b>	Digitaler Tachograph 4.0, Generation 2	<input type="checkbox"/> <b>ARMRE-DB</b>	Zwei Armlehnen am Fahrersitz
<input type="checkbox"/> <b>ARSL</b>	Geschwindigkeitsbegr. individuell einstellbar	<input type="checkbox"/> <b>ARMRE-PB</b>	Zwei Armlehnen am Beifahrersitz
<input type="checkbox"/> <b>ESP-BAS1</b>	Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP), Basis für Solofahrzeuge und Kombinationen mit normalen Lastschwerpunkt (beladen) und Sattelzüge mit ABS/EBS Trailer.	<input type="checkbox"/> <b>ARU-BAS</b>	Armlehnen mit Vinyl bezogen
<input type="checkbox"/> <b>ESPC-RO</b>	ESP-Kontrollschalter: reduzierter Eingriff/aus	<input type="checkbox"/> <b>ARU-LEA</b>	Armlehnen mit Leder bezogen
<input type="checkbox"/> <b>HWSS-AC</b>	Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung	<input checked="" type="checkbox"/> <b>FMAT-RUB</b>	2 Gummifußmatten
<input type="checkbox"/> <b>HWSS-ACB</b>	Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung und Notbremsfunktion	<input type="checkbox"/> <b>FMAT-TX2</b>	2 Fußmatten, Textil und Gummi
<input type="checkbox"/> <b>HWSS-FCB</b>	Kollisionswarnung mit Notbremsfunktion (auf stehende und sich bewegende Ziele)	<input checked="" type="checkbox"/> <b>LBK70</b>	Untere Liege 2000x700 mm, fest, mit Sicherheitsnetz
<input type="checkbox"/> <b>LSS-DW</b>	Spurhalteassistent	<input type="checkbox"/> <b>MATL-FI</b>	Taschenfederkern-Matratze für Liege unten, hart
<input type="checkbox"/> <b>LCS4</b>	Seitenkollisionsvermeidungs- und Abbiegeassistent (beidseitig)	<input checked="" type="checkbox"/> <b>MATL-SF</b>	Taschenfederkern-Matratze für Liege unten, mittelhart
<input type="checkbox"/> <b>DAS-W</b>	Fahrerwarnsystem, warnt vor Müdigkeit	<input type="checkbox"/> <b>OLMAT-BA</b>	Matratzenauflage Basic (20 mm)
<input type="checkbox"/> <b>RESENS-W</b>	Regensensor (sensorgesteuerte Scheibenwischer)	<input type="checkbox"/> <b>OLMAT-PR</b>	Matratzenauflage Premium (30 mm)
<input type="checkbox"/> <b>CU-ECC</b>	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung und Sonnensensor	<input type="checkbox"/> <b>TBK60F</b>	Obere Liege 1900x600 mm, hochklappbar bis 52 Grad, mit Sicherheitsnetz
<input type="checkbox"/> <b>CU-ECC2</b>	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung, Sonnensensor, Nebelsensor, Sensor für Luftqualität und Aktiv-Kohle-Filter	<input type="checkbox"/> <b>TBK70F</b>	Obere Liege 1900x700 mm, hochklappbar, mit Sicherheitsnetz
<input checked="" type="checkbox"/> <b>CU-MCC</b>	Klimaanlage, manuelle Temperaturregelung	<input type="checkbox"/> <b>PH-CAB2</b>	Standheizung Fahrerhaus, 2 kW
<input checked="" type="checkbox"/> <b>IMMOBIL</b>	Wegfahrsperrung, Transponder im Schlüssel	<input type="checkbox"/> <b>PH-ENGCA</b>	Standheizung Diesel/Wasser, für Motor und Fahrerhaus.
<input type="checkbox"/> <b>ALARM-E</b>	Alarmanlage für Fhs., Aufbau, Anhänger	<input type="checkbox"/> <b>PH-SS</b>	Restwärmeheizung
<input type="checkbox"/> <b>ALCOLOCK</b>	Alcolock	<input type="checkbox"/> <b>SLCP-BAS</b>	Schaltkonsole (Basis) an Liege (Innenlicht, Standheizung, Dachluke und Türverriegelung)
<input type="checkbox"/> <b>BUPMON</b>	Rückfahrkamera (digital), lose mitgeliefert, beheizte Linse und autom. Linsenschutz, inkl. Anschlusskabel (beigelegt)	<input type="checkbox"/> <b>ETSB-F</b>	Aufbewahrungsbox am Motortunnel vorne
<input type="checkbox"/> <b>PHONE-PK</b>	Vorbereitung für Telefon	<input type="checkbox"/> <b>ETSB-FR</b>	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und hinten
<input type="checkbox"/> <b>ISUNS-BS</b>	Seitliche Sonnenblende, beidseitig	<input type="checkbox"/> <b>ETSB-FRS</b>	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne, hinten und seitlich
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ISUNS-DS</b>	Seitliche Sonnenblende, Fahrerseite	<input type="checkbox"/> <b>ETSB-FS</b>	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und seitlich
<input type="checkbox"/> <b>ISUNF-RE</b>	Innere Sonnenblende, elektrisches Rollo	<input type="checkbox"/> <b>ETSB-R</b>	Aufbewahrungsbox am Motortunnel hinten
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ISUNF-RM</b>	Innere Sonnenblende, manuelles Rollo	<input type="checkbox"/> <b>ETSB-RS</b>	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, hinten und seitlich
<input type="checkbox"/> <b>ADFS</b>	Extra DIN-Schacht, Frontablage	<input type="checkbox"/> <b>ETSB-S</b>	Aufbewahrungsbox am Motortunnel seitlich
<input type="checkbox"/> <b>BUPALARM</b>	Rückfahralarm	<input type="checkbox"/> <b>RUS-BAS</b>	Staufächer hinten/oben, Inhalt: 154 l (60 l bei FM/FMX mit kurzer Kabine)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RTOLL-PK</b>	Vorbereitung für OBU (Mautgerät, Toll Collect)	<input type="checkbox"/> <b>RUS-HIG</b>	Staufächer über Liege, Inhalt: 245 l
<input type="checkbox"/> <b>REMC-MF</b>	Drahtlose Fernbedienung, multifunktional	<input type="checkbox"/> <b>REF-ICPK</b>	Vorbereitung für Kühlbox im Fahrerhaus
<input type="checkbox"/> <b>FIREXT2G</b>	Feuerlöscher 2 Kg für Deutschland	<input type="checkbox"/> <b>MICRO-PK</b>	Verkabelung für Mikrowelle
<input checked="" type="checkbox"/> <b>WARNEVEST</b>	Warnweste	<input type="checkbox"/> <b>BOTH-D</b>	Flaschenhalter vorne, mittig unter Armaturenbrett
<input checked="" type="checkbox"/> <b>AIDKIT1B</b>	Erste-Hilfe-Satz für Deutschland	<input type="checkbox"/> <b>COFMA-PK</b>	Vorbereitung für Kaffeemaschine
<input checked="" type="checkbox"/> <b>WARNLAMP</b>	Warnlampe	<input checked="" type="checkbox"/> <b>INLI-BAS</b>	Innenbeleuchtung normal
<input type="checkbox"/> <b>LAMP-IN</b>	Inspektionslampe mit 10 m Kabel	<input type="checkbox"/> <b>INLI-NL</b>	Innenbeleuchtung mit rote Nachtbeleuchtung
<input type="checkbox"/> <b>BULBKIT</b>	Ersatzglühlampen (nicht LED) und -sicherungen	<input type="checkbox"/> <b>INLI-NLD</b>	Innenbeleuchtung mit Dimmer und rote Nachtbeleuchtung
<input type="checkbox"/> <b>WRITEPAD</b>	Mit Schreibrett fürs Lenkrad.	<input type="checkbox"/> <b>ARL-FLEX</b>	Zwei flexible Leselampen
<b>Fahrerhauspaket, Living</b>		<input checked="" type="checkbox"/> <b>RH-EE</b>	Dachfenster und Notausstieg, NICHT zu öffnen (getöntes Glas)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>DST-CF1</b>	Fahrersitz Komfort mit Luftfederung	<input type="checkbox"/> <b>RH-ER</b>	Stahl-Dachluke, manuell bedienbar und als Notausstieg verwendbar
<input type="checkbox"/> <b>DST-CF4</b>	Fahrersitz Komfort, luftgefedert, Gurt im Sitz	<input type="checkbox"/> <b>RH-ETR</b>	Dachfenster und Notausstieg, elektrisch zu öffnen (getöntes Glas)
<input type="checkbox"/> <b>DST-CF5</b>	Fahrersitz Komfort, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz	<input type="checkbox"/> <b>RH-MTR</b>	Dachfenster und Notausstieg, manuell zu öffnen (getöntes Glas)
<input type="checkbox"/> <b>DST-CF6</b>	Fahrersitz Komfort, luftgefedert, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz	<input checked="" type="checkbox"/> <b>GLAS-TIN</b>	Scheiben getönt
<input type="checkbox"/> <b>SBD-RED</b>	Sicherheitsgurte rot	<input type="checkbox"/> <b>SWIND-BS</b>	Extra Seitenfenster, beidseitig
<input type="checkbox"/> <b>SBPRE-DS</b>	Gurtstraffer auf Fahrerseite	<input type="checkbox"/> <b>SWIND-PS</b>	Extra Seitenfenster, Beifahrerseite
<input checked="" type="checkbox"/> <b>PST-BAS1</b>	Beifahrersitz Basis	<input type="checkbox"/> <b>AWIND-RF</b>	Fenster in Fahrerhausrückwand
<input type="checkbox"/> <b>PST-CF4</b>	Komfortsitz Beifahrer, luftgefedert, Gurt im Sitz	<input type="checkbox"/> <b>VANMIR</b>	Schmink/Rasierspiegel
<input type="checkbox"/> <b>PST-CF5</b>	Komfortsitz Beifahrer, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz	<input type="checkbox"/> <b>AS-FUS</b>	2 extra Regale in Ablagefächern vorne (i.V.m. Mikrowelle nur 1)
<input type="checkbox"/> <b>SBPRE-PS</b>	Gurtstraffer auf Beifahrerseite	<input type="checkbox"/> <b>INFOT-PK</b>	Vorbereitung für TV/Infotainment
		<b>Fahrerhaus - Außen</b>	
		<input checked="" type="checkbox"/> <b>EXTL-BAS</b>	Lackierungsniveau Basis (Anbauteile: grau, unlackiert)
		<input checked="" type="checkbox"/> <b>DGLAS-H</b>	Türfenster, Glas gehärtet
		<input checked="" type="checkbox"/> <b>DGLAS-L</b>	Türfenster, Verbundglas
		<input checked="" type="checkbox"/> <b>LOCK-REM</b>	Zentralverriegelung mit Fernbedienung am Schlüssel

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

## FMX D13 4x4T Blattfederung FMX 44T 3L

■ <b>BUMP-HD</b>	Stahlstoßfänger verstärkt für schwere Einsatzbedingungen und Bau (Vorsicht: beeinflusst Fahrzeug/Gesamtzug-Länge!)	□ <b>ACCBR-AP</b>	Dachbogen für Zubehör, vorne, mitte und hinten
■ <b>AUXFS</b>	Zusätzliche Trittstufe, klappbar, für Baustellenfahrzeuge	□ <b>ACCBR-F</b>	Dachbogen für Zubehör, vorne
□ <b>GUARD-EH</b>	Schutz unter Motorölwanne	□ <b>ACCBR-FM</b>	Dachbogen für Zubehör, vorne und mitte
□ <b>SIDEH-B</b>	Handlauf, Fahrerseite	□ <b>ACCBR-FR</b>	Dachbogen für Zubehör, vorne und hinten
□ <b>SIDSTP-R</b>	Seitliche Leiter und Handlauf oben, Fahrerseite	□ <b>ACCBR-M</b>	Dachbogen für Zubehör, mitte
■ <b>BUGNET</b>	Insektenschutz vor dem Kühler. Ein Netz vor dem Kühler.	□ <b>ACCBR-R</b>	Dachbogen für Zubehör, hinten
□ <b>CTILT-P-E</b>	Elektrohydraulische Kippvorrichtung für das Fahrerhaus.	□ <b>ACCBR-RM</b>	Dachbogen für Zubehör, mitte und hinten
■ <b>CTILT-P-M</b>	Manuelle Kippvorrichtung für das Fahrerhaus	□ <b>RFCAR-BC</b>	Kotflügelhalterung an Fahrerhaus-Rückwand
□ <b>FCABS-A</b>	Kabinenfederung vorn: Luft	□ <b>LADDER</b>	Aluminiumleiter, hinten am Fahrerhaus montiert, abnehmbar, L= 2,37 - 4,17 M.
■ <b>FCABS-M</b>	Kabinenfederung vorn: mechanisch	□ <b>REFS-TW</b>	Konturmarkierungen Fhs mitgeliefert, weiss
□ <b>RCABS-A</b>	Kabinenfederung hinten: Luft	□ <b>REFS-TY</b>	Konturmarkierungen Fhs mitgeliefert, gelb
■ <b>RCABS-M</b>	Kabinenfederung hinten: mechanisch	<b>Aufbauvorbereitung</b>	
□ <b>MIRCFCPX</b>	Rückspiegel, beheizt und elektrisch verstellbar mit Weitwinkelspiegel beidseitig und Nahbereichsspiegel auf der Beifahrerseite. Zusätzlich Nahbereichskamera auf der Beifahrerseite zur Totwinkelüberwachung	■ <b>5WM-ISOL</b>	Sattelkupplungsmontage mit niedrigem L-Profil (4 mm) auf 12 mm ISO-Platte. Gesamthöhe: 16 mm
□ <b>MIRCMCP</b>		□ <b>5WM-ISOM</b>	Sattelkupplungsmontage mit mittlerem L-Profil (Höhe: 50 mm) auf 10 mm ISO-Platte. Gesamthöhe: 60 mm
□ <b>MIRCMS</b>		□ <b>5WH150</b>	Sattelkupplungshöhe 150 mm, für Unterbau 5WM-ISOL/ISOM/ISOH/ISHD
■ <b>MIRCMPFX</b>	Beheizte und elektr... verstellbare Rückspiegel, robust, Weitwinkelspiegel beidseitig, Rampenspiegel auf Beifahrerseite.	■ <b>5WH185</b>	Sattelkupplungshöhe 185 mm, für Unterbau 5WM-ISOL/M/H.
■ <b>AMIR-F20</b>	Frontspiegel	□ <b>5WT-FO14</b>	Fontaine Sattelkupplung Typ 150 SP, Pressblech
■ <b>SUNV-H</b>	Sonnenblende außen	□ <b>5WT-FO15</b>	Fontaine Sattelkupplung 3000 gegossen, verschiebbar. Sattelvormaß = hinterste Position.
□ <b>AD-ROOF</b>	Dachspoiler. Die genaue Ausführung wird automatisch berechnet abhängig von Fahrgestellhöhe, Fahrerhaus, Reifen etc.	□ <b>5WT-JO10</b>	Sattelkupplung JOST JSK 36, Pressblech
□ <b>AD-SIDEL</b>	Seitenteile (lang) für Spoilersatz am Fahrerhaus. Für SZM ausgelegt.	□ <b>5WT-JO8</b>	Jost-Sattelkupplung JSK 37, Guß, robust (für Bau, schlechte Straßen)
□ <b>AD-SIDES</b>	Seitenteile (kurz) für Spoilersatz am Fahrerhaus	□ <b>5WT-SH</b>	SAF-Holland/GF Sattelkupplung SK-S 36.20, Guß
■ <b>HL-BASIC</b>	Halogen-Hauptscheinwerfer	□ <b>5WL-S1</b>	SK-Zentralschmierung, Sattelplatte und Verschluss
□ <b>HL-CLEAN</b>	Scheinwerfer-Reinigungsanlage	□ <b>5WL-S2</b>	SK-Zentralschmierung, nur Verschluss
□ <b>HLP-ST</b>	Scheinwerferschutz, Stahl	□ <b>TCIND</b>	Verriegelungsprüfung für Auflieger, elektronisch
■ <b>HL-ADJ</b>	Scheinwerfer mit Leuchtweitenregelung	■ <b>RDECK</b>	Alu-Riffelblech hinter Fahrerhaus (Szm)
■ <b>DRL-LED</b>	Tagesfahrlicht LED, "V-Licht"	□ <b>RDECK-M</b>	Arbeitsbrücke
□ <b>ASL-RF2</b>	Zwei Halogen-Fernscheinwerfer neben Globetrotterschild	□ <b>SRWL-PK</b>	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten und seitlich am Fahrgestell mit Schalter und Verkabelung, max. 280 W
□ <b>IDLMPSW</b>	Schalter für ID-Lampen	□ <b>SWL-2RA</b>	Arbeitsbeleuchtung seitlich/hinten, 2x, gelb
□ <b>BEACOA2F</b>	Zwei LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach vorn	□ <b>SWL-2RW</b>	Arbeitsbeleuchtung seitlich hinten, 2x LED, weiß
□ <b>BEACOA2R</b>	Zwei LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach hinten	□ <b>SWL-PK</b>	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung am Fahrgestell (Verkabelung und Schalter)
□ <b>BEACON-P</b>	Verkabelung für Rundumkennleuchte	□ <b>WL-TA1A</b>	Sattelkupplungsbeleuchtung, bernsteinfarbenes Licht H3
□ <b>BEACONA4</b>	Vier LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach vorn und hinten	□ <b>WL-TA1W</b>	Sattelkupplungsbeleuchtung auf Haltebogen, LED weiß
□ <b>CABPT-R1</b>	Durchführung Fahrerhausdach, Fahrerseite.	□ <b>WLC-H2W</b>	Zwei Arbeitsscheinwerfer hinten oben am Fahrerhaus, LED weiß
■ <b>CABPT-R2</b>	Durchführung Fahrerhausdach, beidseitig.	□ <b>WLC-PKH</b>	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung oben (hinten) am Fahrerhaus
□ <b>SPOTP-F</b>	Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne, max 280 W	□ <b>WLC-PKL</b>	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung unten (hinten) am Fahrerhaus
□ <b>SPOTP-R</b>	Verkabelung für Scheinwerfer auf dem Dach, max 280 W	□ <b>WLC-PKLH</b>	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung oben und unten (hinten) am Fahrerhaus
□ <b>SPOTP-RF</b>	Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne und auf dem Dach, max 2x280 W	■ <b>ECBB-BAS</b>	Elektr.-Schnittstelle (Basis) für Aufbauten ohne Body-Builder-Modul im Fahrerhaus
□ <b>ROS-IL2</b>	Beleuchtung Dach-/Globetrotterschild, Schalter beigelegt und nicht angeschlossen. Weiß-transparente Beklebung mit UCABSIGN.	□ <b>ECBB-HIG</b>	Elektr.-Schnittstelle für Aufbauten mit Body-Builder-Modul im Fahrerhaus (18 Ausgänge/PINs). Empfohlen für komplexe Fahrzeugaufbauten.
□ <b>ROS-ILP</b>	Vorbereitung/Verkabelung für Dachschild- oder Spoilerbeleuchtung. Weiß-transparente Beklebung mit UCABSIGN.	□ <b>ECBB-MED</b>	Elektr.-Schnittstelle für Aufbauten mit Body-Builder-Modul im Fahrerhaus (11 Ausgänge/PINs). Empfohlen für Standard-Fahrzeugaufbauten.
□ <b>CSGN-FMX</b>	FMX-Schriftzug	□ <b>BBCHAS1</b>	7-poliger Anschluss für Aufbau
■ <b>HORN-F1S</b>	Jericho-Horn / Druckluftfanfare (einfach, frontmontiert)	□ <b>BBCHAS3</b>	3x 7-poliger Anschluss für Aufbau
□ <b>HORN-R2S</b>	2 Druckluftfanfaren auf dem Dach, vom Lenkrad aus gesteuert.	□ <b>BEPR-T2</b>	Elektr. Vorbereitung für Kipperbedienung mit Fernbedienung
□ <b>ANT-CBR</b>	Dachantenne und Vorbereitung für CB-Funk	□ <b>TD-BAS</b>	Anhängerererkennung ohne LED-Sensor
		■ <b>TD-LED</b>	Anhängerererkennung mit LED-Sensor
		□ <b>AUXL-SPK</b>	Vorbereitung (Verkabelung und Schalter) für Schneepflugbeleuchtung, Hauptscheinwerfer und Blinker
		□ <b>TAILPREP</b>	Vorbereitung für Ladebordwand

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

## FMX D13 4x4T Blattfederung FMX 44T 3L

---

- **AESW2** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar
- **AESW2PK** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar, zusätzlich vier verkabelte Kippschalterplätze
- **AUXSW-4** Verkabelung für 4 extra Schalter, Aufbau

### Auslieferungsservice im Werk

- **TGW-4GWL** Telematik-Gateway mit 4G#
- **FMS-PK** Vorbereitung, Anschluss für fremde FMS-Systeme#
- **DRUT1** My Truck App (Vorausbezahlt für 1 Jahr)#
- **DRUT2** My Truck App (Vorausbezahlt für 2 Jahre)#
- **DRUT3** My Truck App (Vorausbezahlt für 3 Jahre)#
- **DRUT4** My Truck App (Vorausbezahlt für 4 Jahre)#
- **DRUT5** My Truck App (Vorausbezahlt für 5 Jahre)#