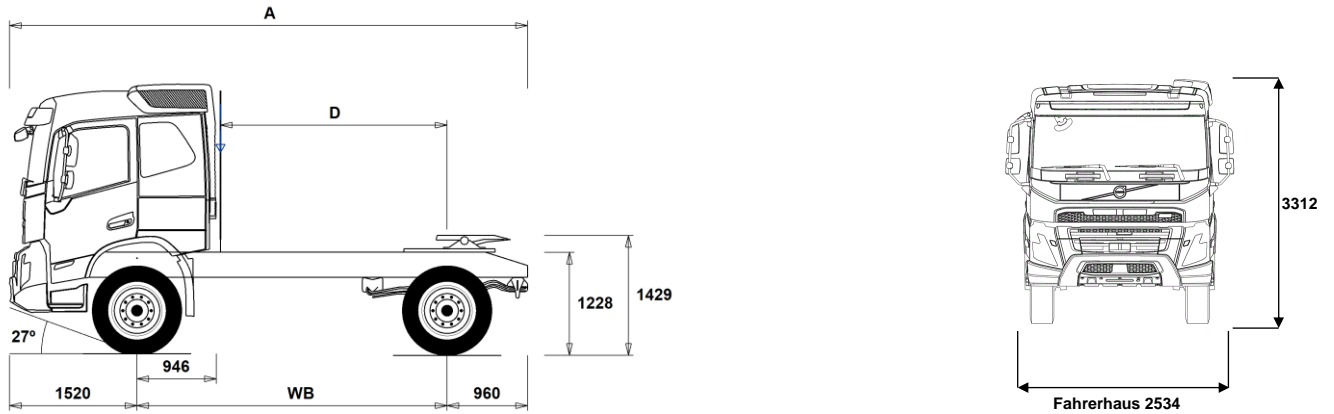


DATENBLÄTTER

FMX D13 4x4T Blattfederung FMX 44T 3L



Maße [mm]

	3700	3800
WB Radstand	3700	3800
A Gesamtlänge	6180	6280
D Hinterachsmittle-Hinterkante Fhs.	2704	2804
F Sattelvormaß (EU-Direktiv 96/53)	725	725

Fahrgestellgewichte [kg]

Vorderachse	5350	5355
Hinterachse	2395	2395
Leergewicht	7745	7750

Wendekreis [mm]

Spurkreis	13400	13700
Wendekreis	14900	15200

Gewichte [kg]

	Zulässig	Technisch
Gesamtgewicht	18000	21000
Gesamtzuggewicht	40000	40000
Vorderachse	8000	8000
Hinterachse	11500	13000

Wichtige Hinweise

Maße

Fahrerhaushöhe: -16 mm für CAB-DAY, +312 mm für CAB-HSLP, -278 mm für CAB-LDAY, -278 mm für CAB-LSLP.

Vorderachse bis Hinterkante Fhs.: -431 mm für CAB-DAY, -500 mm für CAB-LDAY, -6 mm für CAB-LSLP.

D-Maß inklusive Freiraum vorne 50 mm und bei Fahrgestellen auch 100 mm Hilfsrahmen.

Höhentoleranz ± 20 mm für Blatt- und ± 10 mm für Luftfederung.

Alle Maße in unbeladenem Zustand, liftbare Achse(n) abgesenkt.

Gewichte und Maße mit folgenden Reifen:

Reifen VA:	315/80R22.5
Reifen AA:	315/80R22.5

Fahrgestellgewichte inklusive Öl, Wasser, AdBlue, 0 Liter Kraftstoff, ohne Fahrer. Leergewicht kann um ± 3% variieren.

Die Wendekreise wurden berechnet (theoretisch).

Zulässige Gewichte können in verschiedenen Ländern unterschiedlich sein.

Für detailliertere Gewichtsinformationen, inklusive Gewichte für Sonderausstattungen, wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Verkaufsberater.

Verwenden Sie diese Skizze bitte NICHT für Aufbauberechnungen. Fahrgestellzeichnung FMX44T3L ist über Volvo Bodybuilder Instructions verfügbar.

DATENBLÄTTER

FMX D13 4x4T Blattfederung FMX 44T 3L

EINSATZ

- **RC-ROUGH** für gemischten Einsatz
- **RC-VROUGH** für schlechte Strassen/Gelände

HAUPTKOMPONENTEN

- **RAD-L90** Hinterachsaufhängung Parabelfeder, 90 mm breit.
- **FMX-DAY5** Tagesfahrerhaus, FMX
- **FMX-HSL5** Globetrotter-Sicherheitsfahrerhaus, FMX
- **FMX-LDA5** Tagesfahrerhaus mit abgesenktem Dach, FMX
- **FMX-LSL5** Langes Fahrerhaus mit abgesenktem Dach, FMX
- **FMX-SLP5** Langes Sicherheitsfahrerhaus, FMX
- **EU6SCR** Euro 6 Technologie SCR + DPF + EGR
- **D13S420A** D13S420A Dieselmotor 420 PS/309 kW bei 1400-1800 U/min max. Drehmoment 2100 Nm bei 860-1400
- **D13S460A** D13S460A Dieselmotor 460 PS/338 kW bei 1400-1800 U/min max. Drehmoment 2300 Nm bei 900-1400 U/min
- **D13S500A** D13S500A Dieselmotor 500 PS/368 kW bei 1530-1800 U/min max. Drehmoment 2500 Nm bei 980 - 1270 U/min
- **D13S540A** D13S540A Dieselmotor 540 PS/397 kW bei 1460-1800 U/min max. Drehmoment 2600 Nm bei 1000 - 1450 U/min
- **D13K420** Motor 13 L 420 PS / 309 kW
- **D13K460** Motor 13 L 460 PS / 338 kW
- **D13K500** Motor 13 L 500 PS / 368 kW
- **D13K540** Motor 13 L 540 PS / 397 kW
- **DIESEL** Diesel EN590
- **DIESEL-B** Biodiesel, B100 EN14214 min. Level 3
- **EBR-EPG** Motorbremse Abgasdruckregler
- **EBR-EPGC** Motorbremse Abgasdruckregler für I-Shift
- **EBR-VEB+** VOLVO Kompressionsbremse VEB+
- **AT2612F** Schaltgetriebe I-Shift, AT2612F, 12-Gang (4 Retourgänge)
- **ATO2612F** Overdrive-Getriebe ATO2612F, 12-Gang I-Shift (4 Retourgänge)
- **PT2606** Powertronic-Getriebe PT2606 6-Gang (Vollautomat)
- **ASO-C** Crawler (1 Kriechgang)
- **ASO-ULC** Ultra low crawler (2 Kriechgänge - sehr langsam)
- **RSH1365** Antriebsachse RSH1365. Einzelachse mit Nabenvorgelege und Differentialsperre.

AUSRÜSTUNGSPAKETE

- **DRIVE5** Fahrerpaket Driver Comfort
- **DRIVE5+** Fahrerpaket Driver Comfort+
- **DRIVE5++** Fahrerpaket Driver Comfort++
- **1LIVINFM** Wohnpaket, 1 Komfortbett
- **2LIVINFM** Wohnpaket, 2 Komfortbetten
- **INFODF** Info- und Mediapaket mit Dynafleet
- **INFONDF** Info- und Mediapaket mit Navigation und Dynafleet
- **OFFROADD** Baustellenpaket für Tagesfahrerhaus
- **OFFROADS** Baustellenpaket für langes Fahrerhaus

FAHRGESTELL

- **FST-PAR3** Parabelfeder vorne verstärkt
- **FAL10.0** Vorderachslast (technisch) max 10,0 t
- **FAL8.0** Vorderachslast (technisch) max 8,0 t
- **FAL9.0** Vorderachslast (technisch) max 9,0 t
- **FSTAB** Stabilisator vorne, Steifigkeit Standard
- **RAL13** Hinterachslast (technisch) max. 13 t
- **RSTAB1** Stabilisator hinten normal
- **PSP-FIX** Servolenkungspumpe mit fester Verdrängung
- **PSP-VAR** Servolenkungspumpe mit variabler Verdrängung
- **EBS-MED** EBS, Elektronisches Bremssystem, Medium-Paket
- **EBS-STD** EBS, Elektronisches Bremssystem, Standardpaket
- **AUXPARK** zusätzliche Federspeicher

- Serienausstattung
- Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

- **RST-MUL** Konventionelle Blattfedern hinten
- **RST-PAR5** Parabelfedern hinten, progressive Federkennlinie
- **FST8080** Rahmenstärke 8,0 mm
- **FIL-EEEB** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis hinter die Achsaufhängung
- **FIL-TXEB** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis hinter der Achsaufhängung
- **BBOX-L** Batteriekasten links
- **2BAT210B** 2 Gel Batterien 24V/210 Ah
- **2BAT210C** 2 AGM Batterien, 24V/210 Ah
- **BATTAMP** Batterie Ampere- und Spannungsanzeige
- **BATTIND** Batterie Ampere-, Spannungs- und Statusanzeige mit Warnungen
- **MSWI-C** Hauptschalter am Fahrgestell
- **MSWI-R** Hauptschalter mit Fernbedienung
- **R315A56** 315 l Aluminiumtank rechts, D-form, 560 mm hoch, 1030 mm lang
Min Volumen 255l
Max Volumen 540l
- **ADTP-BC** AdBlue Tankposition rechts/unter dem Fahrerhaus
- **ADTP-L** AdBlue Tankposition links
- **ADTP-R** AdBlue Tankposition rechts
- **ADB048** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 48 Liter
- **ADB050** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 50 Liter
- **ADB064** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 64 Liter
- **ADB068** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 68 Liter
- **ADB090** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 90 Liter
- **FCAP-L** Tankverschluss abschliessbar
- **FUFF-AS** Tankstutzen mit Überlaufschutz
- **FUFF-ATS** Tankstutzen mit Überlauf- und Diebstahlschutz
- **ESH-REAR** Auspuffrichtung nach hinten
- **ESH-VERT** Auspuff vertikal, nur Rohr
- **EXST-SSP** Auspuffendrohr rostfreier Stahl poliert
- **EXST-ST** Auspuffendrohr Stahl
- **WHC-FIX1** Ein Unterlegkeil, nicht faltbar
- **WHC-FIX2** Zwei Unterlegkeile, nicht faltbar
- **WHC-FOL1** Ein Unterlegkeil, faltbar
- **WHC-FOL2** Zwei Unterlegkeile, faltbar
- **WHCP-F** Unterlegkeil(e) Position vorne
- **WHCP-M** Unterlegkeil(e) Position mitte
- **WHCP-T** Unterlegkeil(e), Transportmontage
- **TB-L80** Werkzeugkasten links, L=800 mm, Kapazität 250 L/130 kg
- **TB-R80** Werkzeugkasten rechts, L=800 mm, Kapazität 250 L/130 kg
- **CHAIN-S** Schneeketten
- **RFEC-B** Rahmenende abgeschrägt
- **TOWR-ONE** 1 Abschleppmaul hinten
- **TREL15** 15-polige Anhängersteckdose gem. ADR
- **TBC-EC** Anhänger/Aufliegeranschlüsse für Bremsanlage EU Norm.
- **TRBR-STA** Stationäre Anhängerbremse aktiv bis max. 7 km/h
- **TRB-STRE** Elektronische Impuls-Streckbremse bis 40 km/h aktiv
- **RFEND-B** Kunststoffkotflügel dreiteilig
- **RFH-BAS** Montagehöhe Kotflügel hinten - Standard
- **RFH-HIG** Montagehöhe Kotflügel hinten - hoch
- **RFH-LOW** Montagehöhe Kotflügel hinten - niedrig
- **TL-LED** LED-Rückleuchten
- **BLIGHT-E** Bremslicht mit Notbremsanzeige
- **FRACLOS** Rahmenabdeckung am hinteren Rahmenende (scharfe Kanten geschützt)

DATENBLÄTTER

FMX D13 4x4T Blattfederung FMX 44T 3L

RÄDER UND REIFEN

- **RT-STEEL** Stahlfelgen
- **SPWT-D** Reserverad mit Reifen wie Antriebsachse
- **SPWT-F** Reserverad mit Reifen wie Vorderachse
- **SWCP-T** temporäre Reserveradbefestigung (nur für Transport)
- **SWCP-TP** Ersatzradhalter, mitgeliefert, für nachträglichen Einbau
- **JACK-20T** Wagenheber 20t
- **TOOLKIT** Werkzeugsatz komplett
- **INFLAHOS** 18 m Reifenfüllschlauch
- **GAUGE-TP** Reifendruckmesser
- **OBDEP-D** Abgas Emissionen OBD Gesetzgebung Stufe D

ANTRIEBSSTRANG, AUSRÜSTUNG

- **TRAP-HD** Getriebe verstärkt
- **DRM-BE** I-Shift Fahrmodus, Standard und ECONOMY
- **DRM-E** I-Shift Fahrmodus, ECONOMY
- **PVT-MAP** I-SEE kartenbasierte Topographiedaten (GPS und zentrale Datenbank)
- **CRUIS-E** Cruise Control I-Cruise(Tempomat), mit ECO Funktion inklusive I-Roll
- **CRUIS-E5** Cruise Control (Tempomat), I-Save
- **CRUISEC** Cruise Control (Tempomat)
- **AMSO-AUT** Kickdownfunktion und manuelle Schaltmöglichkeit im Autom.-Modus
- **AVO-ENH** Off-Road Zusatzprogramm
- **APF-ENH** Nebenantriebsfunktionen für I-Shift, erweitert
- **RET-TPT** Hydraulischer Primär-Retarder für Powertronic (mit PTER-DIN: Anpassung Wasserleitungen nötig)
- **TC-HWO** Getriebeölkühler für Powertronic
- **TC-MAOH2** Getriebeölkühler Luft/Öl, hohe Leistung
- **TC-MWOH2** Getriebeölkühler Wasser/Öl, hohe Leistung.
- **2COM1100** Luftkompressor 2-Zyl Typ 760cc (1100l/min)
- **2COMP900** Luftkompressor 2-Zyl Typ 636cc (900 l/min)
- **CLU-AIRC** Druckluftkompressor mit Kupplung
- **AIRIN-HI** Luftansaugung hoch
- **AIRIN-LO** Luftansaugung niedrig.
- **ACL1ST-S** Luftreiniger mit Doppelfilter
- **24AL110B** Alternator 24 V, 110 A
- **24AL120B** Alternator 24 V, 120 A
- **24AL150B** Alternator 24 V, 150 A
- **CCV-C** Geschlossene Kurbelgehäuseentlüftung
- **PRIM-EL** Entlüftungspumpe elektrisch
- **PRIM-MAN** Entlüftungspumpe mechanisch
- **FUEQ-EH** Beheizte und isolierte Treibstoffleitungen
- **AF-R** Kraftstofffilter gewärmt durch Kraftstoff-Retourleitung
- **FUEFE2LW** Treibstofffilter dual, mit erhöhter Wasserabscheiderkapazität
- **EST-AID** Ansaugluft-Vorwärmung
- **220EBH15** Elektrische Motorvorwärmung, 220 V/1,5 kW
- **PTER-100** Motornebenantrieb PTER-100 mit Flansch DIN7646 permanent
- **PTER-DIN** Motornebenantrieb für Pumpe nach DIN5462. Drehrichtung nach links. Nicht abschaltbar.
- **PTER1400** Nebenantrieb PTER1400 hinten am Motor mit Flansch SAE1400,
- **HPE-F41** Hydraulikpumpe Parker F1-41 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.
- **HPE-F51** Hydraulikpumpe Parker F1-51 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.

- **HPE-F61** Hydraulikpumpe Parker F1-61 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.
- **HPE-T53** Hydraulikpumpe Parker F2-53/53 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.
- **HPE-T70** Hydraulikpumpe Parker F2-70/35 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.
- **HPE-V45** Die HPE-V45-Pumpe (VP1-45) ist eine am Motor befestigte Einkreis-Hydraulikpumpe mit variabler Verdrängung und einem Volumenstrom von maximal 99 l/min.
- **HPE-V75** Die HPE-V75-Pumpe (VP1-75) ist eine am Motor befestigte Einkreis-Hydraulikpumpe mit variabler Verdrängung und einem Volumenstrom von maximal 128 l/min.
- **PTPT-D** Nebenantrieb PTPT-D für Powertronic-Getriebe, für direkt angeflanschte Pumpe.
- **PTPT-F** Nebenantrieb PTPT-F für Powertronic-Getriebe, mit Flansch.
- **PTR-D** Nebenantrieb PTR-D zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe (nicht für Verstellpumpe geeignet)
- **PTR-DH** Nebenantrieb PTR-DH zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe
- **PTR-DM** Nebenantrieb PTR-DM zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe
- **PTR-F** Nebenantrieb PTR-F mit 1 Flansch nach SAE1400.
- **PTRD-D** Nebenantrieb doppelt, PTRD-D, für bis 2 Pumpen (ausser, nach DIN5462/ISO7653)
- **PTRD-D1** Nebenantrieb doppelt PTRD-D1 doppelt für 1 Pumpe nach vorne und 1 Flansch nach hinten.
- **PTRD-D2** Nebenantrieb doppelt PTRD-D2 doppelt für 1 Pumpe nach vorne und 2 Flansche nach hinten.
- **HPG-F101** Parker F1-101 F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
- **HPG-F41** Parker F1-41, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
- **HPG-F51** Parker F1-51, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
- **HPG-F61** Parker F1-61, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
- **HPG-F81** Parker F1-81, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
- **STWPOS-L** Linkslenkung
- **STWM-LE** Lederlenkrad
- **STGW-AD2** Lenkradverstellung Standard mit zusätzl. Neigungsfunktion
- **AIRBAG** Fahrer-Airbag im Lenkrad
- **DRC-AMII** DPF Regeneration Steuerung - Automatisch / manueller Start und Sperrung der Regeneration
- **DRC-AUTO** DPF Regeneration Vollautomatisch (beim Fahren)
- **1DAYDIG2** Digitaler Tachograph DTCO4.0, 2.Generation
- **ARSL** Zusätzlicher Geschwindigkeitsbegrenzer (Schalter im Armaturenbrett)
- **ESP-BAS1** Elektronisches Stabilitätsprogramm, Standard
- **LSS-DW** Spurhalteassistent mit Warnfunktion und Verkehrsschild Erkennung
- **DAS-W** Fahrerwarnsystem; warnt bei auftretender Müdigkeit
- **RSENS-W** Scheibenwischer mit Regensensor
- **CU-ECC** Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung
- **CU-ECC2** Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung, Sonnensensor, Nebelsensor, Luftqualitätssensor und Aktivkohlefilter
- **IMMOBIL** Wegfahrsperrung
- **ALARM-E** Volvo Alarmanlage für Fahrerhaus und Aufbau (1 Sensor)
- **ALCOLOCK** Alcolock
- **BUPMON** Rückfahrkamera, lose mitgeliefert, beheizte Linse und autom. Linsenschutz, inkl. Anschlusskabel
- **PHONE-PK** Vorbereitung für Telefon
- **ISUNS-BS** Seitliche Sonnenblende, beidseitig

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FMX D13 4x4T Blattfederung FMX 44T 3L

■ ISUNS-DS	Seitliche Sonnenblende, Fahrerseite	□ RH-ER	Dachluke verstärkt, elektrisch bedienbar, Metall
□ ISUNF-RE	Sonnenblende innen mit Sonnenrollo elektrisch	□ RH-ETR	Glasdachluke/Skywindow, elektrisch bedienbar, getöntes Glas, Notausstieg (50 x 70 cm)
■ ISUNF-RM	Sonnenblende innen mit Sonnenrollo manuell	□ RH-MTR	Glasdachluke/Skywindow, manuell bedienbar, getöntes Glas, Notausstieg (50 x 70 cm)
□ ADFS	Extra DIN-Schacht, Frontablage	■ GLAS-TIN	Scheiben getönt
□ RTOLL-PK	Vorbereitung für OBU (Mautgerät, Toll Collect)	□ SWIND-BS	Zusätzliche Seitenfenster, beidseitig
□ REMC-MF	Drahtlose Fernbedienung, multifunktional	□ SWIND-PS	Zusätzl. Seitenfenster Beifahrerseite
■ WARNVEST	Warnweste	□ AWIND-RF	Fenster in Fahrerhausrückwand
■ AIDKIT	Erste-Hilfe-Kit	□ VANMIR	Makeupspiegel
□ WARNLAMP	Tragbare Warn- und Arbeitslampe	□ AS-FUS	Zwei extra Facheinlagen in Ablagefächer vorne (mit Mikrowelle nur ein Stk.)
□ LAMP-IN	Inspektionslampe mit 10 m Kabel	□ INFOT-PK	Vorbereitung für Flachbildfernseher (DVB-T in der Schweiz nicht unterstützt)
□ BULBKIT	Ersatzbirnen und Sicherungen		
■ WRITEPAD	Schreibplatte		
■ DST-CF5	Komfortsitz Fahrer, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz	FAHRERHAUS-EXTERIEUR	
□ DST-CF6	Komfortsitz, Fahrer, luftgefedert, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz	■ EXTL-BAS	Fahrerhauslackierung, BASIC
□ SBD-RED	Sicherheitsgurt, rot	■ DGLAS-H	Fahrerhaustüren mit Sicherheitsglas
□ SBPRE-DS	Gurtstraffer, Fahrer	□ DGLAS-L	Fahrerhaustüren mit Verbund-Sicherheitsglas
■ PST-BAS1	Beifahrersitz basis	□ LOCK-REM	Zentralverriegelung mit Fernbedienung
□ PST-CF5	Beifahrersitz Komfortausführung, luftgefedert, beheizt, Sicherheitsgurt im Sitz integriert	■ BUMP-HD	Stahlstossstange verstärkt 3 teilig
□ SBPRE-PS	Gurtstraffer, Beifahrer	□ AUXFS	Zusätzliche Trittstufe für Baustellenfahrzeuge
□ ARMRE-BB	Jeweils zwei Armlehnen am Fahrer- und Beifahrersitz	□ GUARD-EH	Ölwannenschutz verstärkt; (hält bis zu 50 % der Vorderachslast stand)
□ ARMRE-DB	Zwei Armlehnen am Fahrersitz	□ SIDEH-B	Handlauf links am Fahrerhausdach
□ ARMRE-PB	Zwei Armlehnen am Beifahrersitz	□ SIDSTP-R	Seitenleiter und Handlauf links
□ ARU-BAS	Armlehne/n mit Vinyl bezogen	■ BUGNET	Insektenschutznetz vor dem Kühler
□ ARU-LEA	Armlehne/n mit Leder bezogen	□ CTILT-P-E	Elektrohydraulische Kippvorrichtung für das Fahrerhaus.
■ FMAT-RUB	Zwei Gummifussmatten	■ CTILT-P-M	Manuelle Kippvorrichtung für das Fahrerhaus
□ FMAT-TX2	Fussmatten, zwei Textil und zwei Gummi	□ FCABS-A	Fahrerhausfederung vorne Luft
■ LBK70	Bett unten, 700 mm, fest	■ FCABS-M	Fahrerhausfederung vorne mechanisch
□ MATL-FI	Ein-Zonen-Matratze, Bett unten, fest	□ RCABS-A	Fahrerhausfederung hinten Luft
■ MATL-SF	Drei-Zonen-Matratze, Bett unten, mittelfest	■ RCABS-M	Fahrerhausfederung hinten mechanisch
□ OLMAT-BA	Matratzenauflage Basic (20 mm)	□ MIRCFCPX	Rückspiegel, beheizt und elektrisch verstellbar mit Weitwinkelspiegel beidseitig und Nahbereichsspiegel auf der Beifahrerseite. Zusätzlich Nahbereichskameraauf der Beifahrerseite zur Totwinkelüberwachung
□ OLMAT-PR	Matratzenauflage Premium (35 mm)	□ MIRCMCP	
□ TBK60F	Oberes Bett, 600 mm, klappbar	□ MIRCMS	
□ TBK70F	Oberes Bett, 700 mm, klappbar	□ MIRCOPFX	Komfortspiegel FMX-Design - Haupt- und Weitwinkelspiegel beidseitig elektrisch verstellbar und beheizt - Rampenspiegel auf Beifahrerseite
□ PH-CAB2	Standheizung Fahrerhaus, 2 kW	■ AMIR-F20	Frontspiegel
□ PH-ENGCA	Standheizung Fahrerhaus und Motor	■ SUNV-H	Sonnenblende aussen
□ PH-SS	Restwärmeheizung	□ AD-ROOF	Dachspoiler
□ SLCP-BAS	Bedientableau im Schlafabteil Basisausführung	□ AD-SIDEL	Fahrerhaus-Seitenspoiler für SZM
■ ETSB-F	Aufbewahrungsbox am Motortunnel vorne	□ AD-SIDES	Fahrerhaus-Seitenspoiler kurze Ausführung
□ ETSB-FR	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und hinten	■ HL-BASIC	Halogenscheinwerfer für Abblendlicht u. Fernlicht
□ ETSB-FRS	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne, hinten und seitlich	□ HL-CLEAN	Scheinwerfer-Reinigungsanlage
□ ETSB-FS	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und seitlich	□ HLP-ST	Scheinwerferschutz, Stahl
□ ETSB-R	Aufbewahrungsbox am Motortunnel hinten	■ HL-ADJ	Scheinwerfereinstellung manuell
□ ETSB-RS	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, hinten und seitlich	■ DRL-LED	Tagfahrlicht, LED-Leuchten
□ ETSB-S	Aufbewahrungsbox am Motortunnel seitlich	□ ASL-RF2	Zwei Fernscheinwerfer im Fahrerhausdach
□ RUS-BAS	Aufbewahrungsfächer hinten/oben, Basic	□ BEACOA2F	Zwei rotierende orange Rundumkennl., FH-Dach vorne
□ RUS-HIG	Aufbewahrungsfächer hinten/oben, HIGH	□ BEACOA2R	Zwei rotierende orange Rundumkennl., FH-Dach hinten
□ REF-ICPK	Vorbereitung für Kühlbox im Fahrerhaus	□ BEACON-P	Verkabelung für Rundumkennleuchte
□ MICRO-PK	Vorbereitung für Mikrowelle	□ BEACON-A4	Vier orange Rundumkennleuchten (2 vorne / 2 hinten)
■ BOTH-D	Flaschenhalter bei Fahrersitz		
□ COFMA-PK	Vorbereitung für Kaffeemaschine		
■ INLI-BAS	Innenbeleuchtung Standard		
□ INLI-NL	Innenbeleuchtung, extra Nachtbeleuchtung Rot		
□ INLI-NLD	Innenbeleuchtung mit Dimmerfunktion und Nachtbeleuchtung Rot		
□ ARL-FLEX	Zwei flexible Leselampen		

■ Serienausstattung □ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FMX D13 4x4T Blattfederung FMX 44T 3L

- | | | | |
|---|--|---|---|
| <input type="checkbox"/> CABPT-R1 | 1 Durchlass für Fahrerhausdachverkabelung | <input type="checkbox"/> TAILPRE2 | Vorbereitung für Hebebühne mit Fernbedienmöglichkeit |
| <input checked="" type="checkbox"/> CABPT-R2 | 2 Durchlässe für Fahrerhausdachverkabelung | <input type="checkbox"/> TAILPREP | Vorbereitung für Hebebühne |
| <input type="checkbox"/> SPOTP-F | Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne, max 280 W | <input type="checkbox"/> AESW2 | Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar |
| <input type="checkbox"/> SPOTP-R | Verkabelung für extra Scheinwerfer auf dem Dach, max 280 W | <input checked="" type="checkbox"/> AESW2PK | Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar, zusätzlich vier Steckplätze für programmierbare Schalter |
| <input type="checkbox"/> SPOTP-RF | Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne u. auf dem Dach, max. 2x 280 W | <input type="checkbox"/> AUXSW-4 | Verkabelung für 4 Stück extra Schalter im Armaturenbrett |
| <input type="checkbox"/> ROS-IL2 | Vorbereitung für GLOBETROTTERSCHILD-Beleuchtung | AUSLIEFERUNGSSERVICE | |
| <input type="checkbox"/> CSGN-FMX | Schriftzug FMX | <input checked="" type="checkbox"/> TGW-4GWL | Telematic Gateway 4G/LTE und WLAN |
| <input checked="" type="checkbox"/> HORN-F1S | Ein Drucklufthorn (Jericho) | <input type="checkbox"/> FMS-PK | FMS Schnittstelle |
| <input type="checkbox"/> HORN-R2S | 2 Drucklufthörner auf dem Dach | <input checked="" type="checkbox"/> DRUT2 | MY TRUCK (App) Prepaid 2 Jahre |
| <input checked="" type="checkbox"/> ANT-CBR | Dachantenne samt Verkabelung für CB-Funk | | |
| <input type="checkbox"/> ACCB-AP | Dachreling vorne, mittig und hinten montiert für Zubehör | | |
| <input type="checkbox"/> ACCB-F | Dachreling vorne montiert für Zubehör | | |
| <input type="checkbox"/> ACCB-FM | Dachreling vorne und mittig montiert für Zubehör | | |
| <input type="checkbox"/> ACCB-FR | Dachreling vorne und hinten montiert für Zubehör | | |
| <input type="checkbox"/> ACCB-M | Dachreling mittig montiert für Zubehör | | |
| <input type="checkbox"/> ACCB-R | Dachreling hinten montiert für Zubehör | | |
| <input type="checkbox"/> ACCB-RM | Dachreling mittig und hinten montiert für Zubehör | | |
| <input type="checkbox"/> RFCAR-BC | Kotflügelhalterung an Fahrerhaus Rückwand | | |
| <input type="checkbox"/> LADDER | Aluminiumleiter, hinten am Fahrerhaus montiert, abnehmbar, L= 2,37 - 4,17 M. | | |
| <input type="checkbox"/> REFS-TW | Konturmarkierungen (im Fhs mitgeliefert, weiss) | | |
| <input type="checkbox"/> REFS-TY | Konturmarkierungen (im Fhs mitgeliefert, gelb) | | |

AUFBAU VORBEREITUNG

- 5WM-ISOL** Unterbau für Sattelkupplung ISO-L, (niedrige Ausführung, 16 mm hoch).
- 5WM-ISOM** Unterbau für Sattelkupplung ISO-M, mittelhoch, Hilfsrahmen 50mm + Grundplatte 10 mm = 60mm hoch über Hauptrahmen.
- 5WH150** Sattelkupplungshöhe 150mm
- 5WH185** Sattelkupplungshöhe 185mm
- 5WT-FO14** Sattelkupplung Fontaine Typ 150 SP, Pressblech
- 5WT-FO15** Sattelkupplung Fontaine 150SF, gegossen, verschiebbar
Sattelvormass = hinterste Position
- 5WT-JO10** Sattelkupplung JOST JSK 36, Pressblech
- 5WT-JO8** Sattelkupplung JOST JSK 37, gegossen
- 5WT-SH** Sattelkupplung Georg Fischer / SAF-Holland SK 36.20
- 5WL-S1** Automatische Schmierung (Patrone) für King Pin-Verriegelung und Sattelplatte
- 5WL-S2** Automatische Schmierung (Patrone) für King Pin-Verriegelung
- TCIND** Verriegelungsanzeige für Sattelkupplung
- RDECK** Chassisabdeckung aus Alu-Riffelblech hinter Fahrerhaus 510 mm
- RDECK-M** Chassisabdeckung aus Alu-Riffelblech hinter Fahrerhaus 760 mm
- SWL-2RW** 2 LED Arbeitsscheinwerfer seitlich/hinten, weiss
- SWL-PK** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung seitlich, max 300 W inklusive Schalter mit 2 Stellungen
- WL-TA1W** Sattelkupplungsbeleuchtung tief hinter dem Fahrerhaus.
- WLC-H2W** Zwei LED Arbeitsscheinwerfer hinten/oben am Fahrerhaus
- WLC-PKH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten/oben am Fahrerhaus
- WLC-PKL** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten/unten am Fahrerhaus
- WLC-PKLH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten, oben und unten am Fahrerhaus
- ECBB-HIG** Aufbauer-Elektrozentrale inkl. Aufbauermodul im Fahrerhaus
- BBCHAS3** 3x 7-poliger Anschluss für Aufbau
- BEPR-T2** Elektrische Vorbereitung, Kipper mit Fernbedienung
- TD-LED** Anhängererkennung mit LED-Sensor
- AUXL-SPK** Vorbereitung (Verkabelung und Schalter) für Schneepflugbeleuchtung, Hauptscheinwerfer und Blinker

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FMX D13 4x4T Blattfederung FMX 44T 3L

Volvo Trucks. Driving Progress