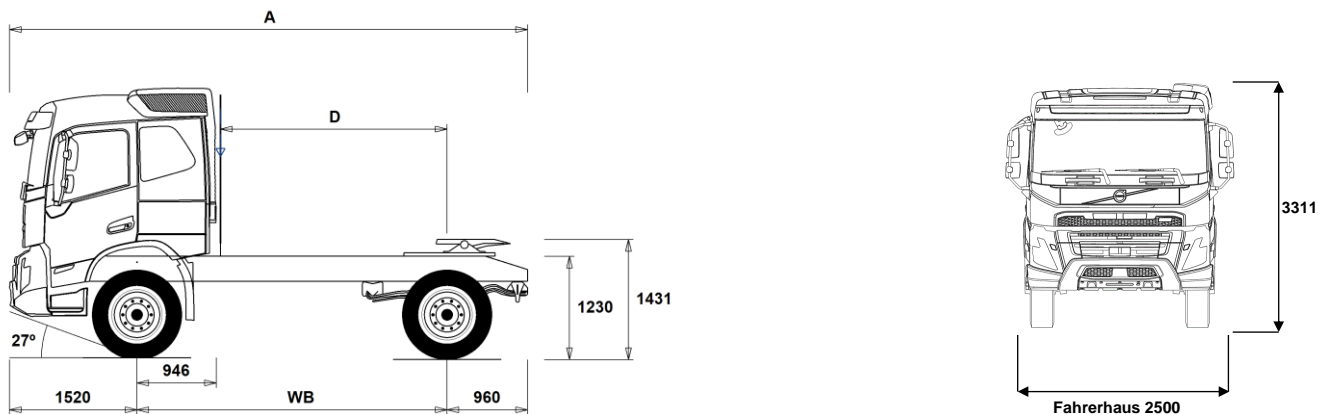


DATENBLÄTTER

FMX D13 4x4T Blattfederung FMX 44T 3L



Maße [mm]

	3700	3800
WB Radstand	3700	3800
A Gesamtlänge	6180	6280
D Hinterachsmittle-Hinterkante Fhs.	2704	2804
F Sattelvormaß (EU-Direktiv 96/53)	725	725

Fahrgestellgewichte [kg]

Vorderachse	5390	5400
Hinterachse	2190	2190
Leergewicht	7580	7590

Wendekreis [mm]

Spurkreis	14200	14500
Wendekreis	15600	15900

Gewichte [kg]

	Zulässig	Technisch
Gesamtgewicht	18000	21000
Gesamtzuggewicht	40000	40000
Vorderachse	8000	8000
Hinterachse	11500	13000

Wichtige Hinweise

Maße

Fahrerhaushöhe: -16 mm für CAB-DAY, +312 mm für CAB-HSLP, -278 mm für CAB-LDAY, -278 mm für CAB-LSLP.
 Vorderachse bis Hinterkante Fhs.: -431 mm für CAB-DAY, -500 mm für CAB-LDAY, -6 mm für CAB-LSLP.
 D-Maß inklusive Freiraum vorne 50 mm und bei Fahrgestellen auch 100 mm Hilfsrahmen.
 Höhentoleranz ± 20 mm für Blatt- und ± 10 mm für Luftfederung.
 Alle Maße in unbeladenem Zustand, liftbare Achse(n) abgesenkt.

Gewichte und Maße mit folgenden Reifen:

Reifen VA:	315/80R22.5
Reifen AA:	315/80R22.5

Fahrgestellgewichte inklusive Öl, Wasser, AdBlue, 0 Liter Kraftstoff, ohne Fahrer. Leergewicht kann um ± 3% variieren.

Die Wendekreise wurden berechnet (theoretisch).

Zulässige Gewichte können in verschiedenen Ländern unterschiedlich sein.

Für detailliertere Gewichtsinformationen, inklusive Gewichte für Sonderausstattungen, wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Verkaufsberater.

Verwenden Sie diese Skizze bitte NICHT für Aufbauberechnungen. Fahrgestellzeichnung FMX44T3L ist über Volvo Bodybuilder Instructions verfügbar.

DATENBLÄTTER

FMX D13 4x4T Blattfederung FMX 44T 3L

EINSATZ

- **RC-ROUGH** für gemischten Einsatz
- **RC-VROUGH** für schlechte Strassen/Gelände

HAUPTKOMPONENTEN

- **RAD-L90** Hinterachsaufhängung Parabelfeder, 90 mm breit.
- **FMX-DAY5** Tagesfahrerhaus, FMX
- **FMX-HSL5** Globetrotter-Sicherheitsfahrerhaus, FMX
- **FMX-LDA5** Tagesfahrerhaus mit abgesenktem Dach, FMX
- **FMX-LSL5** Langes Fahrerhaus mit abgesenktem Dach, FMX
- **FMX-SLP5** Langes Sicherheitsfahrerhaus, FMX
- **EU6SCR** Euro 6 Technologie SCR + DPF + EGR
- **D13S420A** D13S420A Dieselmotor 420 PS/309 kW bei 1400-1800 U/min max. Drehmoment 2100 Nm bei 860-1400
- **D13S460A** D13S460A Dieselmotor 460 PS/338 kW bei 1400-1800 U/min max. Drehmoment 2300 Nm bei 900-1400 U/min
- **D13S500A** D13S500A Dieselmotor 500 PS/368 kW bei 1530-1800 U/min max. Drehmoment 2500 Nm bei 980 - 1270 U/min
- **D13S540A** D13S540A Dieselmotor 540 PS/397 kW bei 1460-1800 U/min max. Drehmoment 2600 Nm bei 1000 - 1450 U/min
- **D13K420** Motor 13 L 420 PS / 309 kW
- **D13K460** Motor 13 L 460 PS / 338 kW
- **D13K500** Motor 13 L 500 PS / 368 kW
- **D13K540** Motor 13 L 540 PS / 397 kW
- **DIESEL** Diesel EN590
- **DIESEL-B** Biodiesel, B100 EN14214 min. Level 3
- **EBR-EPG** Motorbremse Abgasdruckregler
- **EBR-EPGC** Motorbremse Abgasdruckregler für I-Shift
- **EBR-VEB+** VOLVO Kompressionsbremse VEB+
- **AT2612** I-Shift Getriebe AT2612, 12-Gang
- **ATO2612** I-Shift Overdrive-Getriebe ATO2612, 12-Gang
- **PT2606** Powertronic-Getriebe PT2606 6-Gang (Vollautomat)
- **ASO-C** Crawler (1 Kriechgang)
- **ASO-ULC** Ultra low crawler (2 Kriechgänge - sehr langsam)
- **RSH1365** Antriebsachse RSH1365. Einzelachse mit Nabenvorgelege und Differentialsperre.

AUSRÜSTUNGSPAKETE

- **DRIVE5** Fahrerpaket Driver Comfort
- **DRIVE5+** Fahrerpaket Driver Comfort+
- **DRIVE5++** Fahrerpaket Driver Comfort++
- **1LIVINFM** Wohnpaket, 1 Komfortbett
- **2LIVINFM** Wohnpaket, 2 Komfortbetten
- **INFODF** Info- und Mediapaket mit Dynafleet
- **INFONDF** Info- und Mediapaket mit Navigation und Dynafleet
- **VISIX5** Driver Visibility FMX
- **VISIXCAM** Visibility Paket FMX Kamera Spiegel mit Totwinkelkamera Beifahrerseite
- **GSR2024** Sicherheitspaket General Safety Regulation 2024
- **OFFROADD** Baustellenpaket für Tagesfahrerhaus
- **OFFROADS** Baustellenpaket für langes Fahrerhaus

FAHRGESTELL

- **FST-PAR3** Parabelfeder vorne verstärkt
- **FAL10.0** Vorderachslast (technisch) max 10,0 t
- **FAL8.0** Vorderachslast (technisch) max 8,0 t
- **FAL9.0** Vorderachslast (technisch) max 9,0 t
- **FSTAB** Stabilisator vorne, Steifigkeit Standard
- **RAL13** Hinterachslast (technisch) max. 13 t
- **RSTAB1** Stabilisator hinten normal
- **PSP-FIX** Servolenkungspumpe mit fester Verdrängung
- **PSP-VAR** Servolenkungspumpe mit variabler Verdrängung

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

- **EBS-MED** EBS, Elektronisches Bremssystem, Medium-Paket
- **EBS-STD** EBS, Elektronisches BremsSystem, Standardpaket
- **AUXPARK** zusätzliche Federspeicher
- **RST-MUL** Konventionelle Blattfedern hinten
- **RST-PAR5** Parabelfedern hinten, progressive Federkennlinie
- **FST8080** Rahmenstärke 8,0 mm
- **FIL-EEEB** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis hinter die Achsaufhängung
- **FIL-TXEB** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis hinter der Achsaufhängung
- **BBOX-L** Batteriekasten links
- **2BAT210B** 2 Gel Batterien 24V/210 Ah
- **2BAT210C** 2 AGM Batterien, 24V/210 Ah
- **BATTAMP** Batterie Ampere- und Spannungsanzeige
- **BATTIND** Batterie Ampere-, Spannungs- und Statusanzeige mit Warnungen
- **MSWI-C** Hauptschalter am Fahrgestell
- **MSWI-R** Hauptschalter mit Fernbedienung
- **R315A56** 315 l Aluminiumtank rechts, D-form, 560 mm hoch, 1030 mm lang
Min Volumen 255l
Max Volumen 540l
- **ADTP-BC** AdBlue Tankposition rechts/unter dem Fahrerhaus
- **ADTP-L** AdBlue Tankposition links
- **ADTP-R** AdBlue Tankposition rechts
- **ADB048** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 48 Liter
- **ADB050** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 50 Liter
- **ADB064** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 64 Liter
- **ADB068** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 68 Liter
- **ADB083** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 83 Liter
- **ADB090** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 90 Liter
- **ADB112** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 112 Liter
- **FCAP-L** Tankverschluss abschliessbar
- **FUFF-AS** Tankstutzen mit Überlaufschutz
- **FUFF-ATS** Tankstutzen mit Überlauf- und Diebstahlschutz
- **ESH-REAR** Auspuffrichtung nach hinten
- **ESH-VERT** Auspuff vertikal, nur Rohr
- **EXST-SSP** Auspuffendrohr rostfreier Stahl poliert
- **EXST-ST** Auspuffendrohr Stahl
- **WHC-FIX1** Ein Unterlegkeil, nicht faltbar
- **WHC-FIX2** Zwei Unterlegkeile, nicht faltbar
- **WHC-FOL1** Ein Unterlegkeil, faltbar
- **WHC-FOL2** Zwei Unterlegkeile, faltbar
- **WHCP-F** Unterlegkeil(e) Position vorne
- **WHCP-M** Unterlegkeil(e) Position mitte
- **WHCP-T** Unterlegkeil(e), Transportmontage
- **TB-L80** Werkzeugkasten links, L=800 mm, Kapazität 250 L/130 kg
- **TB-R80** Werkzeugkasten rechts, L=800 mm, Kapazität 250 L/130 kg
- **CHAIN-S** Schneeketten
- **RFEC-B** Rahmenende abgeschrägt
- **TOWR-ONE** 1 Abschleppmaul hinten
- **TREL15** 15-polige Anhängersteckdose gem. ADR
- **TBC-EC** Anhänger/Aufliegeranschlüsse für Bremsanlage EU Norm.
- **TRBR-STA** Stationäre Anhängerbremse aktiv bis max. 7 km/h
- **TRB-STRE** Elektronische Impuls-Streckbremse bis 40 km/h aktiv
- **RFEND-B** Kunststoffkotflügel dreiteilig
- **RFH-BAS** Montagehöhe Kotflügel hinten - Standard
- **RFH-HIG** Montagehöhe Kotflügel hinten - hoch
- **RFH-LOW** Montagehöhe Kotflügel hinten - niedrig

DATENBLÄTTER

FMX D13 4x4T Blattfederung FMX 44T 3L

■ TL-LED	LED-Rückleuchten	□ PTER-DIN	Motornebenantrieb für Pumpe nach DIN5462. Drehrichtung nach links. Nicht abschaltbar.
■ BLIGHT-E	Bremslicht mit Notbremsanzeige	□ PTER1400	Nebenantrieb PTER1400 hinten am Motor mit Flansch SAE1400,
□ FRACLOS	Rahmenabdeckung am hinteren Rahmenende (scharfe Kanten geschützt)	□ HPE-F41	Hydraulikpumpe Parker F1-41 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.
RÄDER UND REIFEN			
■ RT-STEEL	Stahlfelgen	□ HPE-F51	Hydraulikpumpe Parker F1-51 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.
□ SPWT-D	Reserverad mit Reifen wie Antriebsachse	□ HPE-F61	Hydraulikpumpe Parker F1-61 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.
□ SPWT-F	Reserverad mit Reifen wie Vorderachse	□ HPE-T53	Hydraulikpumpe Parker F2-53/53 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.
□ SWCP-T	temporäre Reserveradbefestigung (nur für Transport)	□ HPE-T70	Hydraulikpumpe Parker F2-70/35 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.
□ SWCP-TP	Ersatzradhalter, mitgeliefert, für nachträglichen Einbau	□ HPE-V45	Die HPE-V45-Pumpe (VP1-45) ist eine am Motor befestigte Einkreis-Hydraulikpumpe mit variabler Verdrängung und einem Volumenstrom von maximal 99 l/min.
□ JACK-20T	Wagenheber 20t	□ HPE-V75	Die HPE-V75-Pumpe (VP1-75) ist eine am Motor befestigte Einkreis-Hydraulikpumpe mit variabler Verdrängung und einem Volumenstrom von maximal 128 l/min.
■ TOOLKIT	Werkzeugsatz komplett	□ PTPT-D	Nebenantrieb PTPT-D für Powertronic-Getriebe, für direkt angeflanschte Pumpe.
□ INFLAHOS	18 m Reifenfüllschlauch	□ PTPT-F	Nebenantrieb PTPT-F für Powertronic-Getriebe, mit Flansch.
□ GAUGE-TP	Reifendruckmesser	□ PTR-D	Nebenantrieb PTR-D zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe (nicht für Verstellpumpe geeignet)
ANTRIEBSSTRANG, AUSTRÜSTUNG			
□ TRAP-HD	Getriebe verstärkt	□ PTR-DH	Nebenantrieb PTR-DH zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe
■ DRM-BE	I-Shift Fahrmodus, Standard und ECONOMY	□ PTR-DM	Nebenantrieb PTR-DM zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe
□ DRM-E	I-Shift Fahrmodus, ECONOMY	□ PTR-F	Nebenantrieb PTR-F mit 1 Flansch nach SAE1400.
■ PVT-MAP	I-SEE kartenbasierte Topographiedaten (GPS und zentrale Datenbank)	□ PTRD-D	Nebenantrieb doppelt, PTRD-D, für bis 2 Pumpen (ausser, nach DIN5462/ISO7653)
■ CRUIS-E	Cruise Control I-Cruise(Tempomat), mit ECO Funktion inklusive I-Roll	□ PTRD-D1	Nebenantrieb doppelt PTRD-D1 doppelt für 1 Pumpe nach vorne und 1 Flansch nach hinten.
□ CRUIS-E5	I-Torque effizienzoptimierter Cruise Control (Tempomat) inkl. I-Roll und Bremstempomat	□ PTRD-D2	Nebenantrieb doppelt PTRD-D2 doppelt für 1 Pumpe nach vorne und 2 Flansche nach hinten.
□ AMSO-AUT	Kickdownfunktion und manuelle Schaltmöglichkeit im Autom.-Modus	□ HPG-F101	Parker F1-101 F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
□ AVO-ENH	Off-Road Zusatzprogramm	□ HPG-F41	Parker F1-41, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
□ APF-ENH	Nebenantriebsfunktionen für I-Shift, erweitert	□ HPG-F51	Parker F1-51, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
□ RET-TPT	Hydraulischer Primär-Retarder für Powertronic (mit PTER-DIN: Anpassung Wasserleitungen nötig)	□ HPG-F61	Parker F1-61, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
□ TC-HWO	Getriebeölkühler für Powertronic	□ HPG-F81	Parker F1-81, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
■ TC-MAOH2	Getriebeölkühler Luft/Öl, hohe Leistung	■ STWPOS-L	Linkslenkung
□ TC-MWOH2	Getriebeölkühler Wasser/Öl, hohe Leistung.	□ STWM-LE	Lederlenkrad
□ 2COM1100	Luftkompressor 2-Zyl Typ 760cc (1100l/min)	□ STGW-AD2	Lenkradverstellung Standard mit zusätzl. Neigungsfunktion
■ 2COMP870	Luftkompressor 2-Zyl., 870 l/min.	□ AIRBAG	Fahrer-Airbag im Lenkrad
(nicht für Fahrzeuge/Kombinationen mit hohem Luftbedarf)		□ DRC-AMII	DPF Regeneration Steuerung - Automatisch / manueller Start und Sperrung der Regeneration
□ 2COMP900	Luftkompressor 2-Zyl Typ 636cc (900 l/min)	■ DRC-AUTO	DPF Regeneration Vollautomatisch (beim Fahren)
□ CLU-AIRC	Druckluftkompressor mit Kupplung	■ 1DAYDIG4	Digitaler Tachograph DTCO4.1 (Smart 2)
■ AIRIN-HI	Luftansaugung hoch	□ ARSL	Zusätzlicher Geschwindigkeitsbegrenzer (Schalter im Armaturenbrett)
□ AIRIN-LO	Luftansaugung niedrig.	□ ESP-BAS1	Elektronisches Stabilitätsprogramm, Standard
□ ACL1ST-S	Luftreiniger mit Doppelfilter	□ ESPC-RO	ESP Funktionsschalter On- Reduziert - Off
■ 24A110BL	Alternator 24 V, 110 A mit LIN Bus	□ HWSS-AC	Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung
□ 24A150BL	Alternator 24 V, 150 A mit LIN Bus	□ HWSS-ACB	Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung und Notbremsassistent
□ 24AL110B	Alternator 24 V, 110 A	□ HWSS-FCB	Kollisionswarner mit Notbremsassistent
□ 24AL150B	Alternator 24 V, 150 A	□ LSS-DW	Spurhalteassistent mit Warnfunktion und Verkehrsschild Erkennung
■ CCV-C	Geschlossene Kurbelgehäuseentlüftung	□ LCS2	
□ PRIM-EL	Entlüftungspumpe elektrisch	□ LCS4	Seitenaufprallwarnsystem und Spurwechselassistent beidseitig
■ PRIM-MAN	Entlüftungspumpe mechanisch	□ DAS-W	Fahrerwarnsystem; warnt bei auftretender Müdigkeit
□ FUEQ-EH	Beheizte und isolierte Treibstoffleitungen		
□ AF-R	Kraftstofffilter gewärmt durch Kraftstoff-Retourleitung		
■ FUEFE2LW	Treibstofffilter dual, mit erhöhter Wasserabscheiderkapazität		
□ EST-AID	Ansaugluft-Vorwärmung		
□ 220EBH15	Elektrische Motorvorwärmung, 220 V/1,5 kW		
□ PTER-100	Motornebenantrieb PTER-100 mit Flansch DIN7646 permanent		
■ Serienausstattung □ Sonderausstattung			

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FMX D13 4x4T Blattfederung FMX 44T 3L

- RSENS-W** Scheibenwischer mit Regensensor
- CU-ECC** Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung
- CU-ECC2** Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung, Sonnensensor, Nebelsensor, Luftqualitätsensor und Aktivkohlefilter
- **IMMOBIL** Wegfahrsperre
- ALARM-E** Volvo Alarmanlage für Fahrerhaus und Aufbau (1 Sensor)
- PHONE-PK** Vorbereitung für Telefon
- ISUNS-BS** Seitliche Sonnenblende, beidseitig
- **ISUNS-DS** Seitliche Sonnenblende, Fahrerseite
- ISUNF-RE** Sonnenblende innen mit Sonnenrollo elektrisch
- **ISUNF-RM** Sonnenblende innen mit Sonnenrollo manuell
- ADFS** Extra DIN-Schacht, Frontablage
- RTOLL-PK** Vorbereitung für OBU (Mautgerät, Toll Collect)
- REMC-MF** Drahtlose Fernbedienung, multifunktional
- **WARNVEST** Warnweste
- **AIDKIT** Erste-Hilfe-Kit
- WARNLAMP** Tragbare Warn- und Arbeitslampe
- LAMP-IN** Inspektionslampe mit 10 m Kabel
- BULBKIT** Ersatzbirnen und Sicherungen
- **WRITEPAD** Schreibplatte
- **DST-CF5** Komfortsitz Fahrer, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz
- **DST-CF6** Komfortsitz, Fahrer, luftgefedert, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz
- SBD-RED** Sicherheitsgurt, rot
- SBPRE-DS** Gurtstraffer, Fahrer
- **PST-BAS1** Beifahrersitz basis
- PST-CF5** Beifahrersitz Komfortausführung, luftgefedert, beheizt, Sicherheitsgurt im Sitz integriert
- SBPRE-PS** Gurtstraffer, Beifahrer
- ARMRE-BB** Jeweils zwei Armlehnen am Fahrer- und Beifahrersitz
- ARMRE-DB** Zwei Armlehnen am Fahrersitz
- ARMRE-PB** Zwei Armlehnen am Beifahrersitz
- ARU-BAS** Armlehne/n mit Vinyl bezogen
- ARU-LEA** Armlehne/n mit Leder bezogen
- **FMAT-RUB** Zwei Gummifussmatten
- FMAT-TX2** Fussmatten, zwei Textil und zwei Gummi
- **LBK70** Bett unten, 700 mm, fest
- MATL-FI** Ein-Zonen-Matratze, Bett unten, fest
- **MATL-SF** Drei-Zonen-Matratze, Bett unten, mittelfest
- OLMAT-BA** Matratzenauflage Basic (20 mm)
- OLMAT-PR** Matratzenauflage Premium (35 mm)
- TBK60F** Oberes Bett, 600 mm, klappbar
- TBK70F** Oberes Bett, 700 mm, klappbar
- PH-CAB2** Standheizung Fahrerhaus, 2 kW
- PH-ENGCA** Standheizung Fahrerhaus und Motor
- PH-SS** Restwärmeheizung
- SLCP-BAS** Bedientableau im Schlafabteil Basisausführung
- **ETSB-F** Aufbewahrungsbox am Motortunnel vorne
- ETSB-FR** Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und hinten
- ETSB-FRS** Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne, hinten und seitlich
- ETSB-FS** Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und seitlich
- ETSB-R** Aufbewahrungsbox am Motortunnel hinten
- ETSB-RS** Aufbewahrungsbox am Motortunnel, hinten und seitlich
- ETSB-S** Aufbewahrungsbox am Motortunnel seitlich
- RUS-BAS** Aufbewahrungsfächer hinten/oben, Basic
- RUS-HIG** Aufbewahrungsfächer hinten/oben, HIGH
- REF-ICPK** Vorbereitung für Kühlbox im Fahrerhaus
- MICRO-PK** Vorbereitung für Mikrowelle
- **BOTH-D** Flaschenhalter bei Fahrersitz
- COFMA-PK** Vorbereitung für Kaffeemaschine
- **INLI-BAS** Innenbeleuchtung Standard
- INLI-NL** Innenbeleuchtung, extra Nachtbeleuchtung Rot
- INLI-NLD** Innenbeleuchtung mit Dimmerfunktion und Nachtbeleuchtung Rot
- ARL-FLEX** Zwei flexible Leselampen
- RH-ER** Dachluke verstärkt, elektrisch bedienbar, Metall
- RH-ETR** Glasdachluke/Skywindow, elektrisch bedienbar, getöntes Glas, Notausstieg (50 x 70 cm)
- RH-MTR** Glasdachluke/Skywindow, manuell bedienbar, getöntes Glas, Notausstieg (50 x 70 cm)
- **GLAS-TIN** Scheiben getönt
- SWIND-BS** Zusätzliche Seitenfenster, beidseitig
- SWIND-PS** Zusätzl. Seitenfenster Beifahrerseite
- AWIND-RF** Fenster in Fahrerhausrückwand
- VANMIR** Makeupspiegel
- AS-FUS** Zwei extra Facheinlagen in Ablagefächer vorne (mit Mikrowelle nur ein Stk.)
- INFOT-PK** Vorbereitung für Flachbildfernseher (DVB-T in der Schweiz nicht unterstützt)

FAHRERHAUS-EXTERIEUR

- **EXTL-BAS** Fahrerhauslackierung, BASIC
- **DGLAS-H** Fahrerhaustüren mit Sicherheitsglas
- DGLAS-L** Fahrerhaustüren mit Verbund-Sicherheitsglas
- LOCK-REM** Zentralverriegelung mit Fernbedienung
- **BUMP-HD** Stahlstossstange verstärkt 3 teilig
- AUXFS** Zusätzliche Trittstufe für Baustellenfahrzeuge
- GUARD-EH** Ölwannenschutz verstärkt; (hält bis zu 50 % der Vorderachslast stand)
- SIDEH-B** Handlauf links am Fahrerhausdach
- SIDSTP-R** Seitenleiter und Handlauf links
- **BUGNET** Insektenschutznetz vor dem Kühler
- CTILT-P-E** Elektrohydraulische Kippvorrichtung für das Fahrerhaus.
- **CTILT-P-M** Manuelle Kippvorrichtung für das Fahrerhaus
- FCABS-A** Fahrerhausfederung vorne Luft
- **FCABS-M** Fahrerhausfederung vorne mechanisch
- RCABS-A** Fahrerhausfederung hinten Luft
- **RCABS-M** Fahrerhausfederung hinten mechanisch
- MIRCFCPX** Rückspiegel, beheizt und elektrisch verstellbar mit Weitwinkelspiegel beidseitig und Nahbereichsspiegel auf der Beifahrerseite. Zusätzlich Nahbereichskamera auf der Beifahrerseite zur Totwinkelüberwachung
- **MIRCOMFX** Komfortspiegel FMX-Design
 - Haupt- und Weitwinkelspiegel beidseitig elektrisch verstellbar und beheizt
 - Rampenspiegel auf Beifahrerseite
- **AMIR-F20** Frontspiegel
- **SUNV-H** Sonnenblende aussen
- AD-ROOF** Dachspoiler
- AD-SIDEL** Fahrerhaus-Seitenspoiler für SZM
- AD-SIDES** Fahrerhaus-Seitenspoiler kurze Ausführung
- **HL-BASIC** Halogenscheinwerfer für Abblendlicht u. Fernlicht
- HL-LED** LED-Hauptscheinwerfer
- HL-CLEAN** Scheinwerfer-Reinigungsanlage

■ Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FMX D13 4x4T Blattfederung FMX 44T 3L

<input type="checkbox"/> HLP-ST	Scheinwerferschutz, Stahl	<input type="checkbox"/> WLC-PKLH	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten, oben und unten am Fahrerhaus
<input checked="" type="checkbox"/> HL-ADJ	Scheinwerfereinstellung manuell	<input checked="" type="checkbox"/> ECBB-HIG	Aufbauer-Elektrozentrale inkl. Aufbauermodul im Fahrerhaus mit 18 Digitalen Ausgängen (14 high / 4 Low)
<input checked="" type="checkbox"/> DRL-LED	Tagfahrlicht, LED-Leuchten	<input type="checkbox"/> ECBB-MED	Aufbauer-Elektrozentrale inkl. Aufbauermodul im Fahrerhaus mit 11 Digitalen Ausgängen (7 high / 4 Low)
<input type="checkbox"/> ASL-RF2	Zwei Fernscheinwerfer im Fahrerhausdach	<input checked="" type="checkbox"/> BBCHAS3	3x 7-poliger Anschluss für Aufbau
<input type="checkbox"/> BEACOA2F	Zwei rotierende orange Rundumkennl., FH-Dach vorne	<input type="checkbox"/> BEPR-T2	Elektrische Vorbereitung, Kipper mit Fernbedienung
<input type="checkbox"/> BEACOA2R	Zwei rotierende orange Rundumkennl., FH-Dach hinten	<input checked="" type="checkbox"/> TD-LED	Anhängerererkennung mit LED-Sensor
<input type="checkbox"/> BEACON-P	Verkabelung für Rundumkennleuchte	<input type="checkbox"/> AUXL-SPK	Vorbereitung (Verkabelung und Schalter) für Schneepflugbeleuchtung, Hauptscheinwerfer und Blinker
<input type="checkbox"/> BEACONA4	Vier orange Rundumkennleuchten (2 vorne / 2 hinten)	<input type="checkbox"/> TAILPRE2	Elektrische Vorbereitung für Hebebühne mit Fernbedienmöglichkeit
<input type="checkbox"/> CABPT-R1	1 Durchlass für Fahrerhausdachverkabelung	<input type="checkbox"/> TAILPREP	Elektrische Vorbereitung für Hebebühne
<input checked="" type="checkbox"/> CABPT-R2	2 Durchlässe für Fahrerhausdachverkabelung	<input type="checkbox"/> AESW2	Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar
<input type="checkbox"/> SPOTP-F	Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne, max 280 W	<input checked="" type="checkbox"/> AESW2PK	Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar, zusätzlich vier Steckplätze für programmierbare Schalter
<input type="checkbox"/> SPOTP-R	Verkabelung für extra Scheinwerfer auf dem Dach, max 280 W	<input type="checkbox"/> AUXSW-4	Verkabelung für 4 Stück extra Schalter im Armaturenbrett
<input type="checkbox"/> SPOTP-RF	Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne u. auf dem Dach, max. 2x 280 W		
<input type="checkbox"/> ROS-IL2	Vorbereitung für GLOBETROTTERSCHILD-Beleuchtung		
<input type="checkbox"/> CSGN-FMX	Schriftzug FMX		
<input checked="" type="checkbox"/> HORN-F1S	Ein Drucklufthorn (Jericho)		
<input type="checkbox"/> HORN-R2S	2 Druckluflhörner auf dem Dach		
<input checked="" type="checkbox"/> ANT-CBR	Dachantenne samt Verkabelung für CB-Funk		
<input type="checkbox"/> ACCBR-AP	Dachreling vorne, mittig und hinten montiert für Zubehör		
<input type="checkbox"/> ACCBR-F	Dachreling vorne montiert für Zubehör		
<input type="checkbox"/> ACCBR-FM	Dachreling vorne und mittig montiert für Zubehör		
<input type="checkbox"/> ACCBR-FR	Dachreling vorne und hinten montiert für Zubehör		
<input type="checkbox"/> ACCBR-M	Dachreling mittig montiert für Zubehör		
<input type="checkbox"/> ACCBR-R	Dachreling hinten montiert für Zubehör		
<input type="checkbox"/> ACCBR-RM	Dachreling mittig und hinten montiert für Zubehör		
<input type="checkbox"/> RFCAR-BC	Kofflügelhalterung an Fahrerhaus Rückwand		
<input type="checkbox"/> LADDER	Aluminiumleiter, hinten am Fahrerhaus montiert, abnehmbar, L= 2,37 - 4,17 M.		
<input type="checkbox"/> REFS-TW	Konturmarkierungen (im Fhs mitgeliefert, weiss)		
<input type="checkbox"/> REFS-TY	Konturmarkierungen (im Fhs mitgeliefert, gelb)		

AUFBAU VORBEREITUNG

<input checked="" type="checkbox"/> 5WM-ISOL	Unterbau für Sattelkupplung ISO-L, (niedrige Ausführung, 16 mm hoch).
<input type="checkbox"/> 5WM-ISOM	Unterbau für Sattelkupplung ISO-M, mittelhoch, Hilfsrahmen 50mm + Grundplatte 10 mm = 60mm hoch über Hauptrahmen.
<input type="checkbox"/> 5WH150	Sattelkupplungshöhe 150mm
<input checked="" type="checkbox"/> 5WH185	Sattelkupplungshöhe 185mm
<input type="checkbox"/> 5WT-FO14	Sattelkupplung Fontaine Typ 150 SP, Pressblech
<input type="checkbox"/> 5WT-FO15	Sattelkupplung Fontaine 150SF, gegossen, verschiebbar Sattelvormass = hinterste Position
<input type="checkbox"/> 5WT-JO10	Sattelkupplung JOST JSK 36, Pressblech
<input type="checkbox"/> 5WT-JO8	Sattelkupplung JOST JSK 37, gegossen
<input checked="" type="checkbox"/> 5WT-SH	Sattelkupplung Georg Fischer / SAF-Holland SK 36.20
<input type="checkbox"/> 5WL-S1	Automatische Schmierung (Patrone) für King Pin-Verriegelung und Sattelplatte
<input type="checkbox"/> 5WL-S2	Automatische Schmierung (Patrone) für King Pin-Verriegelung
<input type="checkbox"/> TCIND	Verriegelungsanzeige für Sattelkupplung
<input checked="" type="checkbox"/> RDECK	Chassisabdeckung aus Alu-Riffelblech hinter Fahrerhaus 510 mm
<input type="checkbox"/> RDECK-M	Chassisabdeckung aus Alu-Riffelblech hinter Fahrerhaus 760 mm
<input type="checkbox"/> SWL-2RW	2 LED Arbeitsscheinwerfer seitlich/hinten, weiss
<input type="checkbox"/> SWL-PK	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung seitlich, max 300 W inklusive Schalter mit 2 Stellungen
<input checked="" type="checkbox"/> WL-TA1W	Sattelkupplungsbeleuchtung tief hinter dem Fahrerhaus.
<input type="checkbox"/> WLC-H2W	Zwei LED Arbeitsscheinwerfer hinten/oben am Fahrerhaus
<input type="checkbox"/> WLC-PKH	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten/oben am Fahrerhaus
<input type="checkbox"/> WLC-PKL	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten/unten am Fahrerhaus

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FMX D13 4x4T Blattfederung FMX 44T 3L

Volvo Trucks. Driving Progress