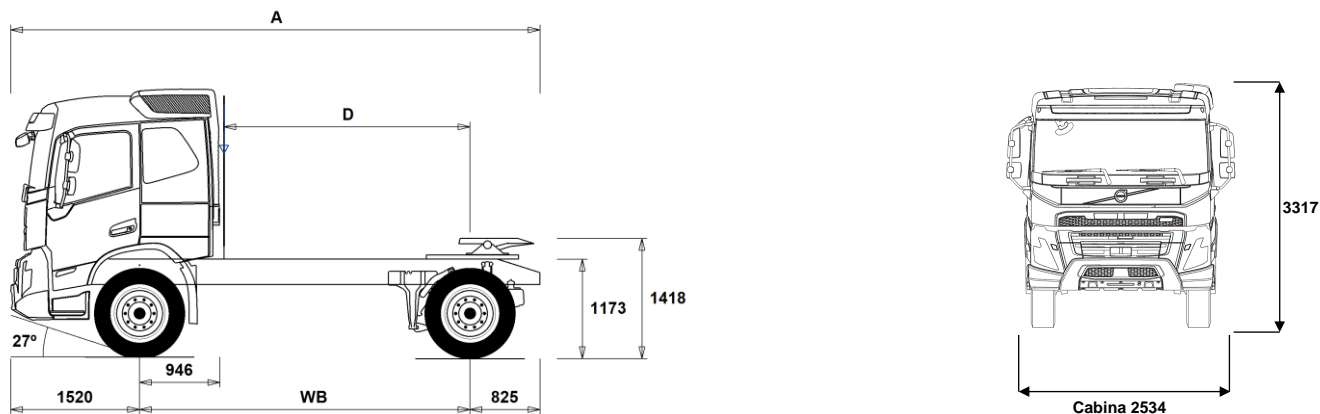


GAMA DE MODELOS

FMX D13 4x4 Trator Air (New) FMX 44T 3A



Dimensões do Chassis [mm]

WB Dist. entre-eixos	3900
A Comprimento total do chassis	6245
D Centro do eixo à traseira da cabina (c/folga)	2904
F Avanço do prato de engate(Dir.EC96/53)	925

Taras do Chassis [kg]

Eixo frente	5285
Eixo traseiro	2325
Tara em Ordem de Marcha	7610

Diâmetros de Viragem [mm]

Diâmetro de viragem entre passeios	14800
Diâmetro de viragem entre paredes	16200

Pesos Brutos [kg]

	Homologados	Técnicos
Peso Bruto	19000	22000
Peso Bruto Conjunto	40000	40000
Eixo frente	7500	9000
Eixo traseiro	12000	13000

Notas importantes:

Dimensões do Chassis

Altura da cabina: -16 mm para CAB-DAY, +312 mm para CAB-HSLP, -278 mm para CAB-LDAY, -278 mm para CAB-LSLP.

Eixo da frente à traseira da tomada de ar/escape: +87 mm para CAB-DAY, -500 mm para CAB-LDAY, -6 mm para CAB-LSLP.

A cota D considera uma folga de 50 mm, e, no caso dos rígidos, um sub-chassis de 100 mm.

A altura do chassis com molas pode variar ± 20 mm, ou, no caso de suspensão pneumática, ± 10 mm.

As dimensões indicadas são para chassis descarregado e eixos 'mortos' descidos.

Pesos e dimensões têm como base os seguintes pneus:

Pneus do eixo da frente:	315/80R22.5
Pneus do eixo motor:	315/80R22.5

A tara do chassis inclui óleo, água, AdBlue, e 0 litros de combustível. Tara em ordem de marcha pode variar $\pm 3\%$.

Os diâmetros de viragem são calculados teoricamente.

Pesos legais podem variar de país para país.

Para maior detalhe no cálculo da distribuição dos pesos, incluindo o peso do equipamento opcional, solicite junto do Concessionário Volvo a simulação no sistema WIS.

Não utilizar este desenho para carroçamento; consultar o Manual de Superestruturas, assim como o(s) desenho(s) técnico(s) de chassis nº FMX44T3A.

GAMA DE MODELOS

FMX D13 4x4 Trator Air (New) FMX 44T 3A

Componentes principais

- FMX-DAY5** Cabina curta FMX
- FMX-HSL5** Cabina alta FMX - Globetrotter
- FMX-LDA5** Cabina curta baixa FMX
- FMX-LSL5** Cabina longa baixa FMX
- FMX-SLP5** Cabina longa FMX
- EU6SCR** Nível de emissões Euro6 com Redução Catalítica Selectiva (SCR), filtro de partículas e Recirculação de Gases de Escape (EGR)
- D13 420S** Motor Diesel com Turbo-S, 12.8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 420 hp, 2100 Nm
- D13 460S** Motor Diesel com Turbo-S, 12.8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 460 hp, 2300 Nm
- D13 500S** Motor Diesel com Turbo-S, 12.8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 500 hp, 2500 Nm
- D13 540S** Motor Diesel com Turbo-S, 12.8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 540 hp, 2600 Nm
- D13S420A** Motor Diesel com Turbo-S, 12.8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 420 hp, 2100 Nm
- D13S460A** Motor Diesel com Turbo-S, 12.8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 460 hp, 2300 Nm
- D13S500A** Motor Diesel com Turbo-S, 12.8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 500 hp, 2500 Nm
- D13S540A** Motor Diesel com Turbo-S, 12.8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 540 hp, 2600 Nm
- D13C540** Motor de 13 L com 540 hp e 2600 Nm
- D13K420** Motor de 13 L com 420 hp (Euro 6 SCR + EGR + DPF)
- D13K460** Motor de 13 L com 460 hp (Euro 6 SCR + EGR + DPF)
- D13K500** Motor de 13 L com 500 hp (Euro 6 SCR + EGR + DPF)
- D13K540** Motor de 13 L com 540 hp (Euro 6 SCR + EGR + DPF)
- DIESEL-B**
- EBR-EPG** Regulador da pressão dos gases de escape*EPG
- EBR-EPGC** Regulador da pressão dos gases de escape p/ I-Shift
- EBR-VEB** VEB Volvo Engine Brake (EPG+VCB)
- EBR-VEB+** VEB+ (Volvo Engine Brake+)
- AT2612** I-Shift c/ 12 vel.+ 4.m.a. (2600Nm)
- AT2612F** I-Shift c/ 12 vel.+ 4.m.a. (2600Nm)
- ATO2612** I-Shift c/12 vel. + 4 ma (Overdrive-2600Nm)
- ATO2612F** I-Shift c/12 vel. + 4 ma (Overdrive-2600Nm)
- PT2606** Caixa Powertronic 6 velocidades, 2600 Nm
- ASO-C** Super-Lenta
- ASO-ULC** Super-Lenta ultra-baixa
- RSH1370F** Diferencial de redução nos cubos; carga vertical máxima 13 toneladas, peso bruto de conjunto máximo (GCW) 70 toneladas
- Packs**
- DRIVE5** Pack Condução
- DRIVE5+** Pack Condução+
- DRIVE5++** Pack Condução++
- 1LIVINFM** Pack Descanso p/1 pessoa (FM NEW)
- 2LIVINFM** Pack Descanso (2 pessoas)
- INFOBAS** Pack Informação Básico
- INFODF** Pack Informação com Dynafleet
- INFOMED** Pack Informação Médio
- INFONAV** Pack Informação com Navegação
- INFONDF** Pack Informação com Navegação e Dynafleet
- OFFROADD** Pack de Construção (FMX cabina curta)
- OFFROADS** Pack de Construção (FMX cabina longa)
- Layout do chassis**
- FST-PAR3** Susp. frente c/ molas parabólicas duras
- FAL10.0** Eixo dianteiro com 10 T de capacidade
- FAL8.0** Eixo dianteiro com 8 T de capacidade
- FAL9.0** Eixo dianteiro com 9 T de capacidade
- FSTAB** Barra estabilizadora à frente com rigidez normal
- RAL13** Eixo traseiro com 13 T de capacidade
- RSTAB3** Barra estabilizadora traseira com rigidez intermédia
- ASF-DL1** Suspensão pneumática com 1 nível de condução
- ASF-DL3** Suspensão pneumática com 3 níveis de condução
- PSP-FIX** Bomba da direcção assistida com cilindrada fixa
- PSP-VAR** Bomba da direcção assistida com cilindrada variável
- EBS-MED** Pack médio do EBS
- EBS-STD** Pack standard do EBS
- AUXPARK** Travão de parque extra
- RST-AIR** Suspensão traseira pneumática
- FRAME300** Longarinas com 300 mm de altura
- FST8080** Espessura das longarinas - alma 8.0 mm / banzo 8.0 mm
- FIL-EEEB** Reforço parcial longarinas: desde o motor até ao fim do bogie
- FIL-TXEB** Reforço parcial longarinas: entre caixa velocidades e o bogie
- BBOX-L** Caixa de baterias do lado esquerdo
- 2BAT210B** 2 baterias, 210 Ah - GEL
- 2BAT210C** 2 baterias, 210 Ah - AGM
- 2BATT170** 2 baterias, 170 Ah
- BATTAMP** Amperímetro e Voltímetro
- BATTIND** Indicador de Carga da Bateria
- MSWI-C** Corta corrente na caixa de baterias
- MSWI-R** Corta corrente por controlo remoto - comando da chave
- R315A56** Depósito 315 L do lado direito
- Capacidade mín. 255l
- Capacidade máx. 540l
- ADTP-BC** Depósito de AdBlue atrás/por baixo da cabina no lado direito
- ADTP-L** Depósito de AdBlue no lado esquerdo
- ADTP-R** Depósito de AdBlue no lado direito
- ADB048** Depósito AdBlue com 48 litros (volume utilizável)
- ADB050** Depósito AdBlue com 50 litros (volume utilizável)
- ADB064** Depósito AdBlue com 64 litros (volume utilizável)
- ADB068** Depósito AdBlue com 68 litros (volume utilizável)
- ADB090** Depósito AdBlue com 90 litros (volume utilizável)
- FCAP-L** Depósitos de gasóleo e AdBlue com chave
- FUFF-AS** Depósito de Gasóleo com Bocal Anti-Derrame
- FUFF-ATS** Depósito de Gasóleo com Bocal Anti-Derrame e Anti-Roubo
- ESH-REAR** Saída do escape para trás
- ESH-VERT** Saída do escape vertical
- ESV-VERT** Silencioso e saída de escape verticais
- EXST-SSP** Saída de escape em aço inoxidável polido
- EXST-ST** Saída de escape em aço
- WHC-FIX1** 1 calço de roda rígido
- WHC-FIX2** 2 calços de roda rígidos
- WHC-FOL1** 1 calço de roda dobrável
- WHC-FOL2** 2 calços de roda dobráveis
- WHCP-F** Calço(s) de roda na parte frontal do veículo
- WHCP-M** Calço(s) de roda na parte central do veículo
- WHCP-T** Calço(s) de roda em posição de transporte, no compartimento para arrumos exterior da cabina
- CHAIN-S** Correntes de neve
- TOWF-HD1** Cavilha de reboque à frente - heavy duty
- RFEC-B** Saliência Traseira em rampa
- TOWR-ONE** Cavilha para reboque
- TREL15** Ligação eléctrica para reboque - 1 tomada x 15 pinos - ADR
- TREL7** Ligação eléctrica para reboque - 1 tomada x 7 pinos (24N)
- TREL7-7** Ligação eléctrica para reboque - 2 tomadas x 7 pinos (24N+24S) - UADR
- TBC-EC** Com tomadas electro-pneumáticas CE
- TRBR-STA** Controlo do travão de reboque estacionário

Equipamento standard

Equipamento opcional

Para informação mais detalhada sobre cabina e grupo motopropulsor, consultar ficha de características específica.

Para todas as opções e respectivas combinações, por favor consulte o Concessionário Volvo que pode elaborar uma especificação de acordo com as suas necessidades de transporte utilizando o VSS-Volvo Sales Support.

A VTC reserva-se o direito de alterar/modificar o desenho/equipamento sem aviso prévio. A especificação pode variar de país para país.

GAMA DE MODELOS

FMX D13 4x4 Trator Air (New) FMX 44T 3A

<input type="checkbox"/> TRB-STRE	Prevenção do efeito tesoura	<input checked="" type="checkbox"/> AF-R	Filtro de combustível aquecido (recirculação combustível quente)
<input checked="" type="checkbox"/> RFEND-B	Guarda lamas traseiros básicos	<input checked="" type="checkbox"/> FUEFE2LW	Filtro de combustível grande duplo com separador de água. Indicado para combustível de fraca qualidade (ex. teor de enxofre elevado). Normalmente fora da Europa Ocidental.
<input checked="" type="checkbox"/> RFH-BAS	Instalação básica do guarda-lamas traseiro	<input type="checkbox"/> EST-AID	Pré-aquecimento dos gases de admissão
<input type="checkbox"/> RFH-HIG	Instalação alta do guarda-lamas traseiro	<input type="checkbox"/> 220EBH15	Aquecedor de motor (220 V, 1.5 Kw)
<input type="checkbox"/> RFH-LOW	Instalação baixa do guarda-lamas traseiro	<input type="checkbox"/> PTER-100	PTO na distribuição - flange DIN100
<input checked="" type="checkbox"/> TL-LED	Luzes traseiras em LED	<input type="checkbox"/> PTER-DIN	PTO na distribuição - acoplamento DIN5462 para montagem de bomba hidráulica
<input type="checkbox"/> BLIGHT-E	Luzes de travagem de emergência	<input type="checkbox"/> PTER1400	PTO na distribuição - flange SAE1400
Pneus e Jantes			
<input checked="" type="checkbox"/> RT-STEEL	Jantes em aço	<input type="checkbox"/> HPE-F101	Bomba F1-101 montada na PTO
<input type="checkbox"/> SPWT-D	Pneu sobresselente igual aos pneus do eixo motor	<input type="checkbox"/> HPE-F41	Bomba F1-41 montada na PTO
<input checked="" type="checkbox"/> SPWT-F	Pneu sobresselente igual aos pneus da frente	<input type="checkbox"/> HPE-F51	Bomba F1-51 montada na PTO
<input checked="" type="checkbox"/> SWCP-T	Roda sobresselente em posição transporte, sem suporte	<input type="checkbox"/> HPE-F61	Bomba F1-61 montada na PTO
<input type="checkbox"/> SWCP-TP	Suporte e roda sobresselente, em posição de transporte	<input type="checkbox"/> HPE-F81	Bomba F1-81 montada na PTO
<input checked="" type="checkbox"/> JACK-20T	Macaco de 20 toneladas	<input type="checkbox"/> HPE-T53	Bomba F2-53/53 de duplo circuito na PTO
<input checked="" type="checkbox"/> TOOLKIT	Jogo completo de ferramentas	<input type="checkbox"/> HPE-T70	Bomba F2-70/35 de duplo circuito na PTO
<input type="checkbox"/> INFLAHS	Mangueira com 20 metros para alimentação de ar dos pneus	<input type="checkbox"/> HPE-V45	Bomba VP1-45 montada na PTO
<input type="checkbox"/> GAUGE-TP	Manómetro para pneus	<input type="checkbox"/> HPE-V75	Bomba VP1-75 montada na PTO
<input type="checkbox"/> OBDEP-D	Diagnóstico a bordo Euro 6, fase D	<input type="checkbox"/> PTPT-D	Tomada de força de acoplamento directo de bomba, para POWERTRONIC
Equipamento na linha motopropulsora			
<input type="checkbox"/> TRAP-HD	Caixa de velocidades reforçada Para caixas manuais carter do range em aço nodular. Para caixas I-shift (excl. 2412) um sistema de engrenagem reforçado.	<input type="checkbox"/> PTPT-F	Tomada de força por flange, para POWERTRONIC
<input checked="" type="checkbox"/> DRM-BE	Modo Condução I-Shift Economia e Standard	<input type="checkbox"/> PTR-D	PTO baixa velocidade - hidráulica
<input type="checkbox"/> DRM-E	Modo Condução I-Shift Economia	<input type="checkbox"/> PTR-DH	PTO alta velocidade - hidráulica
<input type="checkbox"/> PVT-BAS	I-See - Informação de topografia básica, dados via GPS	<input type="checkbox"/> PTR-DM	PTO média velocidade - hidráulica
<input type="checkbox"/> PVT-MAP	I-See - Informação de topografia baseada em mapas	<input type="checkbox"/> PTR-F	PTO aplicações exigentes - flange
<input checked="" type="checkbox"/> CRUIS-E	Eco Cruise Control (com eco-roll e I-cruise, comandos no volante)	<input type="checkbox"/> PTRD-D	PTO dupla, alta velocidade, hidráulica
<input type="checkbox"/> CRUIS-E5	Fuel Economy optimized cruise control for I-save with driver influence, incl I-ROLL	<input type="checkbox"/> PTRD-D1	PTO dupla alta vel.-flange / hidráulica
<input type="checkbox"/> AMSO-AUT	Seleção manual de veloc. + "Kickdown"	<input type="checkbox"/> PTRD-D2	PTO dupla flange + hidráulica
<input type="checkbox"/> AVO-ENH	Pack Adicional: Construção e Transporte de Madeira	<input type="checkbox"/> HPG-F101	Bomba F1-101 montada na PTO
<input type="checkbox"/> APF-ENH	Programação complementar da PTO (chassis com I-Shift)	<input type="checkbox"/> HPG-F41	Bomba F1-41 montada na PTO
<input type="checkbox"/> RET-TPT	Retardador hidráulico integrado nas caixas de velocidade Powertronic	<input type="checkbox"/> HPG-F51	Bomba F1-51 montada na PTO
<input type="checkbox"/> TC-HWO	Radiador de óleo (água/óleo) da transmissão automática - Powertronic	<input type="checkbox"/> HPG-F61	Bomba F1-61 montada na PTO
<input type="checkbox"/> TC-MAOH2	Radiador de óleo (ar/óleo) da transmissão - muito alta capacidade	<input type="checkbox"/> HPG-F81	Bomba F1-81 montada na PTO
<input checked="" type="checkbox"/> TC-MWOH2	Radiador de óleo (água/óleo) da transmissão - alta capacidade	<input checked="" type="checkbox"/> STWPOS-L	Volante à esquerda
<input checked="" type="checkbox"/> 2COM1100	Compressor 2 cilindros (760cc e 1100 l/min)	<input type="checkbox"/> STWM-LE	Volante em Couro
<input checked="" type="checkbox"/> 2COMP870	Compressor 2 cilindros (560cc e 870 l/min)	<input type="checkbox"/> STGW-AD2	Volante e coluna de direcção ajustáveis (neck tilt)
<input type="checkbox"/> 2COMP900	Compressor (636cc e 900 l/min)	<input type="checkbox"/> AIRBAG	Airbag do condutor
<input type="checkbox"/> CLU-AIRC	Compressor de ar com embraiagem	<input type="checkbox"/> INST-BAS	Painel de instrumentos - nível básico
<input checked="" type="checkbox"/> AIRIN-HI	Entrada de ar alta	<input type="checkbox"/> DRC-AMII	Regeneração automática em movimento, inibição e regeneração manual estacionária permitidas
<input type="checkbox"/> AIRIN-LO	Entrada de ar baixa	<input checked="" type="checkbox"/> DRC-AUTO	Regeneração 100 % automática (em movimento)
<input type="checkbox"/> ACL1ST-S	Filtro de ar (2 elementos)	<input checked="" type="checkbox"/> 1DAYDIG2	Tacógrafo digital - 1 dia
<input checked="" type="checkbox"/> 24A110BL	Capacidade do alternador 24V-110 A (comunicação LIN)	<input type="checkbox"/> ARSL	Limitador de velocidade adicional (interruptor no tablier)
<input type="checkbox"/> 24A150BL	Capacidade do alternador 24V-150 A (comunicação LIN)	<input type="checkbox"/> ESP-BAS1	Pack ESP 1 (Programa Electrónico de Estabilidade)
<input type="checkbox"/> 24AL110B	Capacidade do alternador 24V-110 A	<input type="checkbox"/> ESPC-RO	Controlo funções ESP (Programa Electrónico de Estabilidade) - Modo reduzido/desligado
<input type="checkbox"/> 24AL120B	Capacidade do alternador 24V-120 A	<input type="checkbox"/> HWSS-AC	Aviso de colisão frontal (objectos estacionários e em movimento) com Cruise Control Adaptativo
<input type="checkbox"/> 24AL150B	Capacidade do alternador 24V-150 A	<input type="checkbox"/> HWSS-ACB	Aviso de colisão frontal (objectos estacionários e em movimento) com Cruise Control Adaptativo (ACC) e travagem de emergência
<input type="checkbox"/> CCV-C	Ventilação fechada do cârter	<input type="checkbox"/> HWSS-FCB	Aviso de colisão frontal (objectos estacionários e em movimento) com travagem de emergência
<input type="checkbox"/> PRIM-EL	Bomba ferra combustível eléctrica	<input type="checkbox"/> LSS-DW	Sistema de Aviso de Saída de Faixa de Rodagem
<input checked="" type="checkbox"/> PRIM-MAN	Bomba ferra combustível manual	<input type="checkbox"/> LCS4	Auxílio à prevenção colisões laterais, ambos os lados
<input type="checkbox"/> FUEQ-EH	Tubos de combustível aquecidos electricamente	<input type="checkbox"/> DAS-W	Detector de Sonolência
		<input type="checkbox"/> RSENS-W	Limpa pára-brisas com Sensor de Chuva
		<input type="checkbox"/> CU-ECC	Ar condicionado automático
		<input type="checkbox"/> CU-ECC2	Ar condicionado automático com sensor da qualidade do ar e filtro de carbono

Equipamento standard

Equipamento opcional

Para informação mais detalhada sobre cabina e grupo motopropulsor, consultar ficha de características específica.

Para todas as opções e respectivas combinações, por favor consulte o Concessionário Volvo que pode elaborar uma especificação de acordo com as suas necessidades de transporte utilizando o VSS-Volvo Sales Support.

A VTC reserva-se o direito de alterar/modificar o desenho/equipamento sem aviso prévio.
A especificação pode variar de país para país.

GAMA DE MODELOS

FMX D13 4x4 Trator Air (New) FMX 44T 3A

<input checked="" type="checkbox"/> CU-MCC	Ar condicionado manual	<input type="checkbox"/> TBK60F	Cama superior 600x1900 mm posição fixa, rebatível para a traseira até 52°
<input checked="" type="checkbox"/> IMMOBIL	Imobilizador de Motor	<input type="checkbox"/> TBK70F	Cama superior 700x1900 mm posição fixa, rebatível para a traseira até 52°
<input type="checkbox"/> ALARM-E	Alarme anti-roubo - cabina/superestrutura/reboque	<input type="checkbox"/> PH-CAB2	Aquecimento parque da cabina, 2 kW
<input type="checkbox"/> ALCOLOCK	Alcolock - Alcoólimetro na ignição	<input type="checkbox"/> PH-ENGCA	Aquecimento parque da cabina e motor
<input type="checkbox"/> BUPMON	Monitorização da retaguarda (camara CCD com lente aquecida, protecção e cabo (20 metros para tractores e 10 metros para rígidos))	<input type="checkbox"/> PH-SS	Aquecimento parque paragens curtas
<input type="checkbox"/> PHONE-PK	Kit para instalação de telemóvel	<input type="checkbox"/> SLCP-BAS	Painel de comandos na cama inferior básico
<input type="checkbox"/> ISUNS-BS	Pala de sol interior lateral nos dois lados	<input checked="" type="checkbox"/> ETSB-F	Caixa de arrumos no túnel do motor
<input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-DS	Pala de sol interior lateral no lado do motorista	<input type="checkbox"/> ETSB-FR	Caixa de arrumos no túnel motor e no painel traseiro da cabina
<input type="checkbox"/> ISUNF-RE	Pala de sol interior eléctrica em tecido (estore) integrado na prateleira frontal	<input type="checkbox"/> ETSB-FRS	Caixa de arrumos no túnel do motor, no painel traseiro da cabina e no lado direito do túnel
<input checked="" type="checkbox"/> ISUNF-RM	Pala de sol interior manual em tecido (estore) integrado na prateleira frontal	<input type="checkbox"/> ETSB-FS	Caixa de arrumos no túnel do motor, e arrumos no lado direito do túnel
<input type="checkbox"/> ADFS	Duas aberturas DIN adicionais na prateleira frontal (puxa/empurra)	<input type="checkbox"/> ETSB-R	Arrumos no painel traseiro da cabina
<input checked="" type="checkbox"/> BUPALARM	Aviso sonoro de marcha-atrás	<input type="checkbox"/> ETSB-RS	Caixa de arrumos no painel traseiro da cabina e no lado direito do túnel do motor
<input type="checkbox"/> RTOLL-PK	Pré-instalação sist. cobrança Portagens (Toll Collect)	<input type="checkbox"/> ETSB-S	Arrumos no lado dto do túnel do motor
<input type="checkbox"/> LOADIND	Indicador de carga electrónico	<input type="checkbox"/> RUS-BAS	Arrumos superiores na traseira da cabina com volume de 154 litros (altura 300 mm)
<input type="checkbox"/> REMC-MF	Comando remoto do chassis - multifunções	<input type="checkbox"/> RUS-HIG	Arrumos superiores na traseira da cabina com volume de 245 litros (altura 440 mm)
<input checked="" type="checkbox"/> FIREXT3P	Extintor 3 kg c/ legendas em português	<input type="checkbox"/> REF-ICPK	Kit de pré-instalação para frigorífico no túnel do motor
<input type="checkbox"/> WARNVEST	Colete reflector	<input type="checkbox"/> MICRO-PK	Kit de preparação para microondas (cablagem)
<input type="checkbox"/> AIDKIT	Kit Primeiros Socorros com compressas, compressas de limpeza e secagem, ligaduras, luvas, tesoura e máscara.	<input type="checkbox"/> BOTH-D	Um suporte para garrafas por baixo da zona central do tablier
<input type="checkbox"/> AIDKIT1B	Estojo de primeiros socorros (Alemanha)	<input type="checkbox"/> COFMA-PK	Kit eléctrico para instalação de máquina de café
<input type="checkbox"/> WARNLAMP	Lanterna de aviso portátil	<input checked="" type="checkbox"/> INLI-BAS	Luz interior branca
<input type="checkbox"/> LAMP-IN	Gambiarra de inspecção / iluminação	<input type="checkbox"/> INLI-NL	Luz interior branca e vermelha (nocturna)
<input type="checkbox"/> BULBKIT	Kit de lâmpadas e fusíveis	<input type="checkbox"/> INLI-NLD	uz interior branca e vermelha (nocturna) com regulador de intensidade (dimmer)
<input type="checkbox"/> WRITEPAD	Prancheta adaptável ao volante	<input type="checkbox"/> ARL-FLEX	Duas luzes de leitura flexíveis
<input checked="" type="checkbox"/> DST-CF1	Banco condutor - conforto 1	<input checked="" type="checkbox"/> RH-EE	Claraboia vidro escurecido (sem abertura)/saída de emergência
<input type="checkbox"/> DST-CF4	Suspensão pneumática. Banco condutor - conforto 4 (c/ cinto integrado)	<input type="checkbox"/> RH-ER	
<input type="checkbox"/> DST-CF6	Suspensão pneumática, cinto integrado no banco. Banco condutor - conforto 6 (c/ cinto integrado)	<input type="checkbox"/> RH-ETR	Tecto de abrir eléctrico, vidro escurecido.
<input type="checkbox"/> SBD-RED	Suspensão pneumática, cinto integrado no banco, aquecido eléctricamente, ventilado. Cintos de segurança de cor vermelha	<input type="checkbox"/> RH-MTR	Tecto de abrir manual, vidro escurecido.
<input type="checkbox"/> SBPRE-DS	Pré-Tensor no Cinto de Segurança - Condutor	<input checked="" type="checkbox"/> GLAS-TIN	Vidros coloridos
<input checked="" type="checkbox"/> PST-BAS1	Banco básico	<input type="checkbox"/> SWIND-BS	Vidro auxiliar lateral nos dois lados
<input type="checkbox"/> PST-CF4	Banco passageiro - conforto 4 (c/ cinto integrado)	<input type="checkbox"/> SWIND-PS	Vidro auxiliar lateral no lado do passageiro
<input type="checkbox"/> SBPRE-PS	Suspensão pneumática, cinto integrado. Pré-Tensor no Cinto de Segurança - Passageiro	<input type="checkbox"/> AWIND-RF	Vidro traseiro auxiliar
<input type="checkbox"/> ARMRE-BB	4 apoios de braço nos bancos mot./pass.	<input type="checkbox"/> VANMIR	Espelho de cortesia na prateleira frontal
<input type="checkbox"/> ARMRE-DB	2 apoios de braço no banco do motorista	<input type="checkbox"/> AS-FUS	Prateleira adicional nos arrumos frontais superiores
<input type="checkbox"/> ARMRE-PB	2 apoios de braço no banco do passageiro	<input type="checkbox"/> INFOT-PK	Kit de preparação para montagem de TV
<input type="checkbox"/> ARU-BAS	Apoio de braço revestido a Vinil	Equipamento no exterior da cabina	
<input type="checkbox"/> ARU-LEA	Apoio de braço revestido a Couro	<input checked="" type="checkbox"/> EXTL-BAS	Acabamento exterior básico (carenagem dos estribos, para-choques, spoiler, espelhos e pala de sol em cinzento)
<input checked="" type="checkbox"/> FMAT-RUB	Tapetes de borracha	<input checked="" type="checkbox"/> DGLAS-H	Vidro das portas temperado
<input type="checkbox"/> FMAT-TX2	Tapetes em tecido e borracha	<input type="checkbox"/> DGLAS-L	Vidro das portas laminado
<input checked="" type="checkbox"/> LBK70	Cama inferior 700x2000 mm, fixa	<input checked="" type="checkbox"/> LOCK-REM	Fecho das portas por comando remoto
<input type="checkbox"/> MATL-FI	Colchão Inferior - Firme (molas ensacadas)	<input checked="" type="checkbox"/> BUMP-HD	Pára-choques em aço para construção
<input type="checkbox"/> MATL-SF	Colchão Inferior - Semi-Firme (molas ensacadas)	<input type="checkbox"/> AUXFS	Degrau retráctil de acesso à cabina
<input type="checkbox"/> OLMAT-BA	Cobertura para colchão - Básica	<input type="checkbox"/> GUARD-EH	Protecção do cárter e radiador
<input type="checkbox"/> OLMAT-PR	Cobertura para colchão - Premium	<input type="checkbox"/> SIDEH-B	
		<input type="checkbox"/> SIDSTP-R	
		<input checked="" type="checkbox"/> BUGNET	Rede de protecção do radiador
		<input type="checkbox"/> CTILT-P-E	Basculamento da cabina eléctrico
		<input checked="" type="checkbox"/> CTILT-P-M	Basculamento da cabina manual
		<input type="checkbox"/> FCABS-A	Suspensão dianteira da cabina pneumática (fole de ar)
		<input checked="" type="checkbox"/> FCABS-M	Suspensão dianteira da cabina mecânica (molas)

Equipamento standard

Equipamento opcional

Para informação mais detalhada sobre cabina e grupo motopropulsor, consultar ficha de características específica.

Para todas as opções e respectivas combinações, por favor consulte o Concessionário Volvo que pode elaborar uma especificação de acordo com as suas necessidades de transporte utilizando o VSS-Volvo Sales Support.

A VTC reserva-se o direito de alterar/modificar o desenho/equipamento sem aviso prévio.
A especificação pode variar de país para país.

GAMA DE MODELOS

FMX D13 4x4 Trator Air (New) FMX 44T 3A

<input type="checkbox"/> RCABS-A	Suspensão traseira da cabina pneumática (fole de ar)	<input type="checkbox"/> 5WL-S1	Sistema de lubrificação do prato de engate - prato e mecanismo de fecho
<input checked="" type="checkbox"/> RCABS-M	Suspensão traseira da cabina mecânica (molas)	<input type="checkbox"/> 5WL-S2	Sistema de lubrificação do prato de engate - mecanismo de fecho
<input type="checkbox"/> MIRCFCPX	Espelhos c/ comando e aquec. eléctricos e câmara de canto do passageiro (FMX)	<input type="checkbox"/> TCIND	Indicador de engate de reboque com sensores para altura, pino e bloqueio do engate
<input type="checkbox"/> MIRCMCP		<input checked="" type="checkbox"/> RDECK	Estrado atrás da cabina - pequeno
<input type="checkbox"/> MIRCMS		<input type="checkbox"/> RDECK-M	Estrado atrás da cabina - médio
<input checked="" type="checkbox"/> MIRCOMFX	Espelhos com comando e aquecimento eléctrico - para construção	<input type="checkbox"/> SRWL-PK	Pré-Instalação para Luzes de Trabalho Laterais e Traseiras no chassis
<input checked="" type="checkbox"/> AMIR-F20	Espelho auxiliar fixo à frente (na pála de sol)	<input type="checkbox"/> SWL-2RA	Duas luzes de trabalho H3 35W âmbar, montadas na traseira do chassis e um interruptor de 2 posições (On/Off)
<input type="checkbox"/> SUNV-H	Pala de sol exterior fumada	<input type="checkbox"/> SWL-2RW	Duas luzes de trabalho H3 70W brancas, montadas na traseira do chassis e um interruptor de 2 posições (On/Off)
<input type="checkbox"/> AD-ROOF	Deflector de ar no topo da cabina	<input type="checkbox"/> SWL-PK	Pré-Instalação para Luzes de Trabalho na Lateral do chassis
<input type="checkbox"/> AD-SIDEL	Deflectores de ar laterais da cabina	<input type="checkbox"/> WL-TA1A	1 lâmpada trabalho âmbar na tras.cabina
<input type="checkbox"/> AD-SIDES	Defle. ar laterais da cabina estreitos	<input checked="" type="checkbox"/> WL-TA1W	1 lâmpada trabalho branca na tras.cabina
<input checked="" type="checkbox"/> HL-BASIC	Faróis com lâmpadas convencionais	<input type="checkbox"/> WLC-H2A	2 luzes de trabalho âmbar H3/70W, montadas no topo da traseira da cabina (c/ interruptor)
<input type="checkbox"/> HL-CLEAN	Lava faróis por jacto de água	<input type="checkbox"/> WLC-H2W	2 luzes de trabalho brancas H3/70W, montadas no topo da traseira da cabina (c/ interruptor)
<input type="checkbox"/> HLP-ST	Protecção de faróis em aço	<input type="checkbox"/> WLC-PKH	Kit de pré-instalação de luzes de trabalho para montagem no topo da traseira da cabina
<input type="checkbox"/> HLP-ST2	Protecção de faróis em rede de aço	<input type="checkbox"/> WLC-PKL	Kit de pré-instalação de luzes de trabalho para montagem na parte inferior da traseira da cabina
<input type="checkbox"/> HL-ADJ	Ajuste da altura dos faróis	<input type="checkbox"/> WLC-PKLH	Kit de pré-instalação de luzes de trabalho para montagem no topo e na parte inferior da traseira da cabina
<input checked="" type="checkbox"/> DRL-LED	Luz de condução diurna com formato V ("V-light") em LED	<input checked="" type="checkbox"/> ECBB-BAS	Central eléctrica carroçadores sem BBM (módulo comando carroçadores)
<input type="checkbox"/> ASL-RF2	Dois faróis Hella H11 70W na caixa Globetrotter	<input type="checkbox"/> ECBB-HIG	Central eléctrica carroçadores com BBM (módulo comando carroçadores)
<input type="checkbox"/> IDLAMP-A	Três luzes identificação âmbar montadas na parte central do tejadilho	<input type="checkbox"/> ECBB-MED	
<input type="checkbox"/> IDLAMP-W	Três luzes identificação brancas montadas na parte central do tejadilho	<input type="checkbox"/> BBCHAS1	Interface eléctrico para carroçadores - 1 conector 7 pinos
<input type="checkbox"/> IDLMPSW	Interruptor para luzes de identificação	<input type="checkbox"/> BBCHAS3	Interface eléctrico para carroçadores - 3 conectores 7 pinos
<input type="checkbox"/> BEACOA2F	2 avisadores LED de cor âmbar na frente do tejadilho	<input type="checkbox"/> BEPR-T2	Prep. eléctrica e software para carroçamento - balança com comando remoto
<input type="checkbox"/> BEACOA2R	2 avisadores LED de cor âmbar na traseira do tejadilho (barra de acessórios)	<input type="checkbox"/> TD-BAS	Deteção básica de reboque
<input type="checkbox"/> BEACON-P	Pre-instalação para luzes rotativas	<input checked="" type="checkbox"/> TD-LED	Deteção avançada de reboque
<input type="checkbox"/> BEACONA4	4 avisadores LED de cor âmbar montados no tejadilho	<input type="checkbox"/> AUXL-SPK	Pré-instalação luzes para limpa-neves (interruptor e cablagem)
<input type="checkbox"/> CABPT-R1	Furação no tejadilho p/lig.eléct.(lado do condutor)	<input type="checkbox"/> TAILPRE2	Kit preparação p/ plataforma elevatória operada com o comando remoto
<input checked="" type="checkbox"/> CABPT-R2	Furação no tejadilho p/ lig.eléct.(uma em cada lado)	<input type="checkbox"/> TAILPREP	Kit preparação p/ plataforma elevatória
<input type="checkbox"/> SPOTP-F	Pré-instalação de luzes extra (frente)	<input type="checkbox"/> AESW2	Dois interruptores bi-estáveis para carroçadores (AUX1/AUX2)
<input type="checkbox"/> SPOTP-R	Pré-instalação de luzes extra (tejadilho)	<input type="checkbox"/> AESW2PK	2 interruptores bi-estáveis para carroçadores (AUX1/AUX2) + pré-instalação para 4 interruptores (com tampas)
<input type="checkbox"/> SPOTP-RF	Pré-instalação de luzes extra (frente e tejadilho)	<input type="checkbox"/> AUXSW-4	Instalação eléctrica para 4 botões extra (não incluídos), a instalar no painel de instrumentos, destinados a outros equipamentos
<input type="checkbox"/> ROS-IL	Iluminação da legenda Globetrotter/ XL		
<input type="checkbox"/> ROS-IL2	Iluminação da legenda Globetrotter / XL pré-instalada		
<input type="checkbox"/> CSGN-FMX	Legenda na Cabina: FMX		
<input checked="" type="checkbox"/> HORN-F1S	Buzina pneumática na grelha		
<input type="checkbox"/> HORN-R2S	Cornetas no tejadilho		
<input type="checkbox"/> ANT-CBR	Antena de rádio CB montada no tejadilho		
<input type="checkbox"/> ACCB-R-AP	Suportes montados na frente, no meio e na traseira do tejadilho		
<input type="checkbox"/> ACCB-R-F	Suporte montado na frente do tejadilho		
<input type="checkbox"/> ACCB-R-FM	Suportes montados na frente e a meio do tejadilho		
<input type="checkbox"/> ACCB-R-FR	Suportes montados na frente e na traseira do tejadilho		
<input type="checkbox"/> ACCB-R-M	Suporte montado no meio do tejadilho		
<input type="checkbox"/> ACCB-R-R	Suporte montado a traseira do tejadilho		
<input type="checkbox"/> ACCB-R-RM	Suportes montados no meio e na traseira do tejadilho		
<input type="checkbox"/> LADDER	Escada atrás da cabina		
<input type="checkbox"/> REFS-TW	Faixas reflectoras brancas na lateral da cabina (por montar)		
<input type="checkbox"/> REFS-TY	Faixas reflectoras amarelas na lateral da cabina (por montar)		

Superestrutura e/ou outros equipamentos

<input checked="" type="checkbox"/> 5WM-ISOM	Montagem do prato em perfis L, ISO MÉDIA
<input type="checkbox"/> 5WH150	Altura prato de engate 150 mm
<input checked="" type="checkbox"/> 5WH185	Altura prato de engate 185 mm
<input type="checkbox"/> 5WT-JO8	Prato Jost - JSK 37 forjado
<input type="checkbox"/> 5WT-SH	Prato SAF-Holland/+GF+ - SK36.20 V

Equipamento standard

Equipamento opcional

Para informação mais detalhada sobre cabina e grupo motopropulsor, consultar ficha de características específica.

Para todas as opções e respectivas combinações, por favor consulte o Concessionário Volvo que pode elaborar uma especificação de acordo com as suas necessidades de transporte utilizando o VSS-Volvo Sales Support.

A VTC reserva-se o direito de alterar/modificar o desenho/equipamento sem aviso prévio. A especificação pode variar de país para país.

GAMA DE MODELOS

FMX D13 4x4 Trator Air (New) FMX 44T 3A

Volvo Trucks. Driving Progress