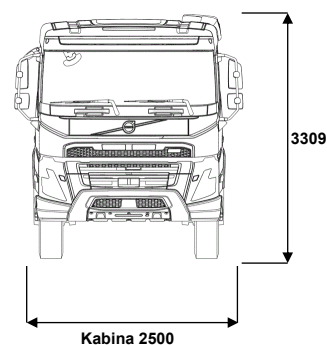
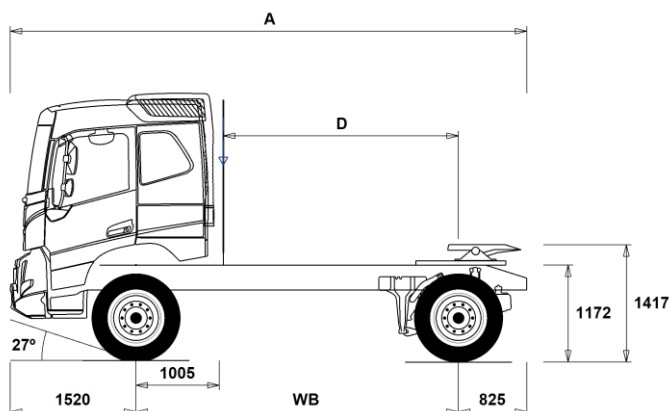


MODELE

Ciągnik FMX D13 4x4 Poduszka FMX 44T 3A



Wymiary podwozia [mm]

WB Rozstaw osi	3900
A Całkowita długość podwozia	6245
D Oś napędowa - filtr powietrza	2845
F Pozycja siódła (Dyrektywa 96/53 WE)	925

Masy podwozia [kg]

Nacisk osi przedniej	5480
Nacisk osi napędowej	2335
Masa własna podwozia	7815

Średnice zawracania [mm]

Najmniejsza średnica zawracania	14800
Najmniejsza obrysowa średnica zawracania	16200

Masy i naciski [kg]

Dopuszczalne

Konstrukcyjne

Masa całkowita podwozia	18000	21000
Masa zespołu pojazdów	40000	44000
Nacisk osi przedniej	8000	8000
Nacisk osi napędowej	11500	13000

Uwagi

Wymiary podwozia

Wysokość kabiny: -16 mm dla CAB-DAY, +312 mm dla CAB-HSLP, -278 mm dla CAB-LDAY, -278 mm dla CAB-LSLP.
 Odległość przednia oś - filtr powietrza: -422 mm dla CAB-DAY oraz CAB-LDAY.
 Wymiar - D uwzględnia 50 mm przestrzeń za kabiną. Dla podwozi również 100 mm ramę pośrednią.
 Wysokości mogą się różnić ± 20 mm dla zawieszenia mechanicznego, ± 10 mm dla zawieszenia pneumatycznego.
 Wszystkie wymiary podano dla podwozia bez ładunku, z opuszczoną osią wleczoną.

Masy i wymiary zostały podane dla poniższych opon:
 Opony na osi przedniej: 315/80R22.5
 Opony na osi napędowej: 315/80R22.5

Masa podwozia uwzględnia płyny i oleje w układach, AdBlue, 0 litrów paliwa, bez kierowcy. Masa własna podwozia może się różnić $\pm 3\%$.

Średnice zawracania zostały wyliczone teoretycznie.

Dopuszczalne masy i naciski mogą różnić się w zależności od przepisów obowiązujących w danym kraju.

W celu obliczenia masy podwozia przy użyciu programu WIS (Volvo Weight Information System) zgodnie z Państwa specyfikacją uwzględniając wyposażenie dodatkowe prosimy o kontakt z lokalnym przedstawicielem Volvo Polska Sp. z o.o., Samochody Ciężarowe.

Powyższy rysunek nie może być używany do projektowania zabudowy. Dokładne informacje w instrukcjach Volvo dla firm zabudowujących, rysunek podwozia FMX44T3A.

MODELE

Ciągnik FMX D13 4x4 Poduszka FMX 44T 3A

Główne elementy pojazdu

- **RAD-G2** Tylne zawieszenie pneumatyczne, pojedyncza oś napędowa, zwiększony prześwit
- **FMX-DAY6** Kabina FMX, krótka dzienna
- **FMX-HSL6** Kabina FMX, sypialna wysoka Globetrotter
- **FMX-LDA6** Kabina FMX, krótka dzienna o obniżonym dachu
- **FMX-LSL6** Kabina FMX, sypialna o obniżonym dachu
- **FMX-SLP6** Kabina FMX, sypialna
- **EU6SCR** Norma emisji spalin EURO 6 z SCR, DPF oraz EGR
- **D13S420A** Konwencjonalny silnik nowej generacji - 13 litrowy 420 KM, 2100 Nm z SCR i EGR
- **D13S460A** Konwencjonalny silnik nowej generacji - 13 litrowy 460 KM, 2300 Nm z SCR i EGR
- **D13S500A** Konwencjonalny silnik nowej generacji - 13 litrowy 500 KM, 2500 Nm z SCR i EGR
- **D13S540A** Konwencjonalny silnik nowej generacji - 13 litrowy 540 KM, 2600 Nm z SCR i EGR
- **D13K420** Silnik 13 litrowy o mocy 420 KM
- **D13K460** Silnik 13 litrowy o mocy 460 KM
- **D13K500** Silnik 13 litrowy o mocy 500 KM
- **D13K540** Silnik 13 litrowy o mocy 540KM
- **DIESEL-B** Przygotowanie do zasilania Biodieslem (FAME)
- **EBR-EPG** Hamulec silnikowy - kłapowy EPG
- **EBR-EPGC** Hamulec silnikowy - kłapowy EPG, I-shift
- **EBR-VEB+** Hamulec silnikowy - VEB+ (z EPG)
- **AT2612** Zautomatyzowana skrzynia biegów I-shift, 12 przełożeń z biegiem bezpośrednim.
- **AT2812** Zautomatyzowana skrzynia biegów I-shift, 12 przełożeń z biegiem bezpośrednim.
- **ATO2612** Zautomatyzowana skrzynia biegów I-shift z NADBIEGIEM, 12 przełożeń z nadbiegiem. UWAGA na przełożenie końcowe! Idealne do mostów z zwolnicami i przy dość wolnych przełożeniach w mostach napędowych.
- **ATO3112** Zautomatyzowana skrzynia biegów I-shift z NADBIEGIEM, 12 przełożeń z nadbiegiem. UWAGA na przełożenie końcowe! Idealne do mostów z zwolnicami i przy dość wolnych przełożeniach w mostach napędowych.
- **PT2606** Skrzynia biegów automatyczna PT2606, 2600 Nm
- **ASO-C** Jeden bieg pełzający (crawler gear)
- **ASO-ULC** Dwa biegi pełzające (ultra crawler gear)
- **RSH1370F** Tylny most RSH1370F ze zwolnicami w piastach kół

Pakiety

- **DRIV-EXT** Rozszerzony pakiet wyposażenia kabiny Driving
- **DRIV-SEL** Pakiet wyposażenia kabiny FH Driving
- **1LIVINFM** Pakiet sypialny FM 1 Bed
- **2LIVINFM** Pakiet sypialny 2 Bed
- **INFOHIGH** Rozszerzony pakiet multimedialny
- **OFFROADD** Pakiet Construction dla FMX kabina dzienna
- **OFFROADS** Pakiet Construction (kabina sypialna)

Elementy podwozia

- **FST-PAR3** Przednie zawieszenie, resory paraboliczne wzmocnione - 3 piórowe zawieszenie
- **FAL10.0** Nośność przedniego zawieszenia 10.000 kg (SPRAWDŹ NOŚNOŚĆ OPON!)
- **FAL8.0** Nośność przedniego zawieszenia 8.000 kg
- **FAL9.0** Nośność przedniego zawieszenia 9.000 kg
- **FSTAB** Przedni stabilizator
- **RAL13** Nośność tylnego zawieszenia 13.000 kg
- **RSTAB3** Tylony stabilizator wzmocniony.
- **ASF-DL1** Zawieszenie pneumatyczne z 1 poziomem do jazdy
- **ASF-DL3** Zawieszenie pneumatyczne z 3 poziomami do jazdy
- **PSP-FIX** Pompa wspomaganie układu kierowniczego ze stałym wydatkiem

- **PSP-VAR** Pompa wspomaganie układu kierowniczego ze zmiennym wydatkiem
- **EBS-MED** Pakiet EBS Medium
- **AUXPARK** Dodatkowy hamulec postojowy przedniej osi. 2 siłowniki.
- **RST-AIR** Tylne zawieszenie pneumatyczne
- **FRAME300** Wysokość przekroju ramy 300 mm
- **FST8080** Grubość profilu ramy 8.0 mm
- **FIL-EEEB** Wzmocnienie ramy silnik <-> koniec wózka
- **FIL-TXEB** Wzmocnienie ramy skrzynia biegów <-> koniec wózka
- **BBOX-L** Skrzynka akumulatorowa z lewej strony
- **2BAT210B** 2 akumulatory typu Żelowego, 210Ah
- **2BAT210C** 2 akumulatory typu AGM, 210Ah
- **BATTAMP** Amperomierz
- **BATTIND** Wskaźnik naładowania akumulatorów
- **MSWI-R** Główny wyłącznik prądowy, zdalnie sterowany (pilot)
- **R315A56** Zbiornik paliwa z prawej strony 315 l, aluminiowy, D56 Minimalna pojemność 255l Maksymalna pojemność 540l
- **ADTP-BC** Zbiornik AdBlue za kabiną po prawej stronie
- **ADTP-L** Zbiornik AdBlue po lewej stronie
- **ADTP-R** Zbiornik AdBlue po prawej stronie
- **ADB048** Zbiornik AdBlue o pojemności 48 l.
- **ADB050** Zbiornik AdBlue o pojemności 50 l.
- **ADB064** Zbiornik AdBlue o pojemności 64 l.
- **ADB068** Zbiornik AdBlue o pojemności 68 l.
- **ADB083** Zbiornik AdBlue o pojemności 83 l.
- **ADB090** Zbiornik AdBlue o pojemności 90 l.
- **ADB112** Zbiornik AdBlue o pojemności 112 l.
- **FCAP-L** Korek wlewu paliwa i AdBlue z kluczykiem
- **FUFF-AS** Wlew Paliwa z Osłoną Przelewową
- **FUFF-ATS** Wlew Paliwa z osłoną przelewową i wkładką antykradzieżową
- **ESH-REAR** Tłumik poziomy, rura wydechowa skierowana do tyłu.
- **ESH-VERT** Tłumik poziomy, rura wydechowa skierowana pionowo do góry.
- **EXST-SSP** Polerowana rura wydechowa ze stali nierdzewnej
- **EXST-ST** Stalowa rura wydechowa
- **WHC-FIX2** Dwa klipy pod koła
- **WHC-FOL2** Dwa klipy pod koła, składane
- **WHCP-F** Klipy pod koła montowane w przedniej części pojazdu
- **WHCP-M** Klipy pod koła montowane w środkowej części pojazdu
- **WHCP-T** Transportowe położenie klinów pod koła
- **CHAIN-S** Łańcuchy śnieżne
- **TOWF-HD1** Przedni zaczep holowniczy- heavy duty
- **RFEC-B** Dolna część końca ramy zakończona standardowo
- **TOWR-ONE** Tylony zaczep holowniczy
- **TREL15** Gniazdo elektryczne przyczepy 15-polowe (ADR)
- **TREL7-7** Dwa gniazda elektr. przyczepy 7-polowe - ISO 24N+24S, NIE-ADR
- **TBC-EC** Złącze pneumatyczne przyczepy EC
- **TRBR-STA** Hamulec manewrowy przyczepy
- **TRB-STRE** Hamulec stabilizacyjny przyczepy
- **RFEND-B** Tylne błotniki dzielone, standardowe
- **RFH-BAS** Optymalna wysokość zamocowania tylnych błotników
- **RFH-HIG** Wysokość zamocowania tylnych błotników - mocowanie wysokie
- **RFH-LOW** Wysokość zamocowania tylnych błotników - mocowanie niskie
- **TL-LED** Światła tylne, diodowe (LED), bezobsługowe.

■ Wyposażenie standardowe □ Wyposażenie opcjonalne

Szczegółowe informacje dotyczące kabin oraz układu napędowego podano w osobnych specyfikacjach.

W celu uzyskania informacji na temat dostępnych opcji i pakietów wyposażenia prosimy o kontakt z lokalnym przedstawicielem Volvo Polska Sp. zo. o., Samochody Ciężarowe który przy użyciu programu Volvo Sales Support (VSS) przygotowuje specyfikacje zgodną z Państwa wymaganiami.

Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian w konstrukcji i wyposażeniu bez uprzedniego powiadomienia. Niektóre opcje mogą być niedostępne na rynku polskim.

MODELE

Ciągnik FMX D13 4x4 Poduszka FMX 44T 3A

■ BLIGHT-E	Światła hamowania (stop), zintegrowane ze światłami awaryjnymi	□ CCV-C	Zamknięty układ odpow. skrzyni korbowej
□ FRACLOS	Poprzeczka kończąca ramę	□ PRIM-EL	Elektryczna pompa odpowietrzająca
		■ PRIM-MAN	Ręczna pompa odpowietrzająca
Koła i opony			
■ RT-STEEL	Stalowe obręcze kół	□ FUEQ-EH	Elektrycznie podgrzewane przewody paliwowe
□ SPWT-D	Koło zapasowe oś napędowa	□ AF-R	Podgrzewany filtr paliwa (recyrkulacja)
■ SPWT-F	Koło zapasowe oś przednia	■ EST-AID	Podgrzewacz powietrza dolotowego - Urządzenie wspomagające rozruch silnika przy niskich temperaturach otoczenia (ułatwia odparowywanie paliwa za pomocą podgrzania powietrza w kolektorze dolotowym)
□ SWCP-T	Koło zapasowe mocowane tymczasowo na ramie (bez windy)	□ 220EBH15	Podgrzewanie bloku silnika 220V/1,5kW
□ SWCP-TP	Winda koła zapasowego wraz z kołem zapasowym zamontowana tymczasowo na ramie	□ PTER-100	Przystawka odbioru mocy PTER-100 - z flanszą pod kompresor itp...
■ JACK-20T	Podnośnik 20 tonowy	□ PTER-DIN	Przystawka odbioru mocy PTER-DIN (wielowypust, bez pompy, DIN 5462 / ISO 7653, np. do pługo-solarki)
■ TOOL-BAS	Podstawowy zestaw narzędzi	□ PTER1400	Przystawka odbioru mocy PTER1400 - z flanszą pod kompresor itp...
■ TOOLKIT	Kompletny zestaw narzędzi		
■ INFLAHOS	Przewód do pompowania kół	□ HPE-F101	Pompa hydrauliczna PARKER F1-101
□ GAUGE-TP	Cięśnieniomierz	□ HPE-F41	Pompa hydrauliczna PARKER F1-41
Elementy układu napędowego			
□ TRAP-HD	Przeznaczenie: Ciężkie warunki pracy pojazdu, częsta zmiana przełożeń, transport ponadnormatywny lub częsta jazda na dolnym zakresie skrzyni biegów > 5% przejechanego dystansu. Wzmocnienie skrzyni biegów I-shift wiąże się z wzmocnieniem następujących elementów: hamulec wałka pośredniego, synchronizator przekładni pół-biegów oraz zastosowaniem sprzęgieł kłowych w zasadniczej skrzyni biegów.	□ HPE-F51	Pompa hydrauliczna PARKER F1-51
■ DRM-BE	Tryb jazdy Podstawowy i Ekonomiczny	□ HPE-F61	Pompa hydrauliczna PARKER F1-61
□ DRM-E	Tryb jazdy Ekonomiczny	□ HPE-F81	Pompa hydrauliczna PARKER F1-81
□ PVT-MAP	Funkcja I-SEE, wraz z mapami topografii terenu	□ HPE-T53	Pompa hydrauliczna PARKER F2-53/53
■ PVT-MTM	Funkcja I-SEE, wraz z mapami topografii terenu, monitorowaniem natężenia ruchu i rondami	□ HPE-T70	Pompa hydrauliczna PARKER F2-70/35
■ CRUIS-E	Tempomat ECO, z funkcją wolnego koła (eco-roll) oraz tempomatem I-cruise, sterowany z deski rozdzielczej I-Torque, inteligentny tempomat z adaptacją momentu obrotowego. Adaptacja momentu obrotowego działa również przy jeździe na "nodze" ale tylko na 11 i 12 przełożeniu i tylko w EKONOMICZNYM trybie pracy skrzyni biegów. Adaptacja momentu obrotowego zależy od terenu po, którym pojazd się porusza. I-Torque współdziała z I-See i wymaga I-See do poprawnego działania.	□ HPE-V45	Pompa hydrauliczna PARKER VP1-45
□ CRUIS-E5		□ HPE-V75	Pompa hydrauliczna PARKER VP1-75
□ AMSO-AUT	Ręczne sterowanie w trybie automatycznym, funkcja Kick Down I-Shift	□ PTPT-D	Przystawka odbioru mocy PTPT-D
□ AVO-ENH	Dodatkowe funkcje zmiany biegów Construction/Off-Road I-Shift	□ PTPT-F	Przystawka odbioru mocy PTPT-F
□ APF-ENH	Dodatkowe funkcje PTO (I-shift)	□ PTR-D	Przystawka odbioru mocy PTR-D
□ RET-TPT	Zwalniacz do automatycznej (hydrokinetycznej) skrzyni biegów Powertronic	□ PTR-DH	Przystawka odbioru mocy PTR-DH
□ TC-HWO	Chłodnica oleju automatycznej (hydrokinetycznej) skrzyni biegów Powertronic - Olej/Woda	□ PTR-DM	Przystawka odbioru mocy PTR-DM
□ TC-MAOH2	Chłodnica oleju skrzyni biegów - maksymalna wydajność Olej/Powietrze. Wymagana w transporcie ponadnormatywnym lub w ciężkim terenie.	□ PTR-F	Przystawka odbioru mocy PTR-F
■ TC-MWOH2	Chłod. oleju skrz.bieg.-większa wyd. WATER	□ PTRD-D	Przystawka odbioru mocy PTRD-D
□ 2COM1100	Kompresor 1100 L/min	□ PTRD-D1	Przystawka odbioru mocy PTRD-D1
■ 2COMP870	Kompresor 870 L/min	□ PTRD-D2	Przystawka odbioru mocy PTRD-D2
□ 2COMP900	Kompresor 900 L/min	□ HPG-F101	Pompa hydrauliczna PARKER F1-101 (przystawka na skrzyni)
□ CLU-AIRC	Sprężarka powietrza z funkcją automatycznego wysprężania	□ HPG-F41	Pompa hydrauliczna PARKER F1-41 (przystawka na skrzyni)
■ AIRIN-HI	Wlot powietrza na dachu kabiny	□ HPG-F51	Pompa hydrauliczna PARKER F1-51 (przystawka na skrzyni)
□ AIRIN-LO	Wlot powietrza z boku kabiny	□ HPG-F61	Pompa hydrauliczna PARKER F1-61 (przystawka na skrzyni)
□ ACL1ST-S	Dwustopniowy filtr powietrza	□ HPG-F81	Pompa hydrauliczna PARKER F1-81 (przystawka na skrzyni)
■ 24A110BL	Alternator 24V, 110A wraz z komunikacją LIN	■ STWPOS-L	Kierownica z lewej strony
□ 24A150BL	Alternator 24V, 150A wraz z komunikacją LIN	□ STWM-LE	Skórzane pokrycie koła kierownicy
□ 24A180BL	Alternator 24V, 180A wraz z komunikacją LIN	□ STGW-AD2	Koło kierownicy regulowane w trzech płaszczyznach z dodatkową regulacją kąta pochylenia koła kierownicy
■ Wyposażenie standardowe	□ Wyposażenie opcjonalne	□ AIRBAG	Poduszka powietrzna w kierownicy
		□ DRC-AMII	Manualne sterowanie regeneracją DPF
		■ DRC-AUTO	Automatyczna regeneracja DPF
		■ 1DAYDIG4	Inteligentny Tachograf cyfrowy 1 dniowy zgodny z EC, wersja II - Automatyczna rejestracja przekroczenia granicy, zgodny z systemami GPS/Galileo /GLONASS
		□ ARSL	Dodatkowy ogranicznik prędkości, aktywowany z deski rozdzielczej
		■ ESP-BAS1	System kontroli trakcji (ESP) pakiet standardowy - przeznaczony dla Ciągnika z naczepą z standardowy zlokalizowanym środkiem ciężkości (naczepa powinna być wyposażona w ABS/EBS). System może być również specyfikowany dla podwozi solo lub zestawów z standardowym środkiem ciężkości.
		□ ESPC-RO	Dodatkowa kontrola ESP, przycisk- wyłączenie/redukcja
		□ HWSS-ACB	System ostrzegania przed kolizjami z przodu, z aktywnym tempomatem i elektronicznym hamulcem
		■ HWSS-FCB	System ostrzegania przed kolizjami z przodu, z tempomatem i elektronicznym hamulcem
		□ LSS-DW	Układ monitorowania pasa ruchu

Szczegółowe informacje dotyczące kabin oraz układu napędowego podano w osobnych specyfikacjach.

W celu uzyskania informacji na temat dostępnych opcji i pakietów wyposażenia prosimy o kontakt z lokalnym przedstawicielem Volvo Polska Sp. zo. o., Samochody Ciężarowe który przy użyciu programu Volvo Sales Support (VSS) przygotowuje specyfikacje zgodną z Państwa wymaganiami.

Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian w konstrukcji i wyposażeniu bez uprzedniego powiadomienia. Niektóre opcje mogą być niedostępne na rynku polskim.

MODELE

Ciągnik FMX D13 4x4 Poduszka FMX 44T 3A

■ LCS4	Układ wspomagania zmiany pasa ruchu oraz skrętu w prawo - VRU - System wykorzystuje radary po obu stronach pojazdu i działa do 5 min po wyłączeniu silnika. W tym czasie ostrzega kierowcę przy próbie opuszczenia pojazdu, gdy jakiś uczestnik ruchu drogowego znajduje się w strefie wykrywania.	□ PST-CF4	Fotel pasażera komfortowy z zintegrowanym pasem i zawieszeniem pneumatycznym
□ LCS5	Aktywny układ wspomagania zmiany pasa ruchu oraz skrętu w prawo wraz z elektronicznym hamulcem -VRU	□ PST-CF5	Fotel pasażera komfortowy z ogrzewaniem, zintegrowanym pasem i zawieszeniem pneumatycznym
■ DAS-W	Układ monitorowania reakcji kierowcy	□ SBPRE-PS	Napinacze pasów bezpieczeństwa pasażera
□ RSENS-W	Czujnik deszczu	□ ARMRE-BB	Podłokietniki foteli kierowcy i pasażera
■ CU-ECC	Klimatyzacja automatyczna	□ ARMRE-DB	Podłokietniki fotela kierowcy
□ CU-ECC2	Klimatyzacja automatyczna z czujnikami nasłonecznienia, mgły i jakości powietrza.	□ ARMRE-PB	Podłokietniki fotela pasażera
■ IGT-BUT	System bezkluczowy - uruchomienie i zmiana trybów (Akcesoria / Zapłon / Pogrzewanie powietrza w kolektorze dolotowym) za pomocą przycisku. Uwaga! - do otwarcia pojazdu należy nacisnąć przycisk otwarcia drzwi dostępny na pilocie.	□ ARU-BAS	Podłokietniki winylowe
■ IMMOBIL	Immobilizer	□ ARU-LEA	Podłokietniki skórzane
□ ALARM-E	Autoalarm, rozszerzony (kabina/zabudowa/naczepa)	■ FMAT-RUB	Gumowe dywaniki podłogowe
□ ALCOLOCK	Alcolock	□ FMAT-TX2	Dwa zestawy dywaników podłogowych, tekstylne i gumowe
□ PHONE-PK	Zestaw montażowy do telefonu GSM	■ LBK70	Dolna leżanka 700x2000 mm, stała
□ ISUNS-BS	Boczna osłona przeciwsłoneczna, po obu stronach pojazdu	■ MATL-FI	Materac sprężynowy dolnej leżanki, twardy
■ ISUNS-DS	Boczna osłona przeciwsłoneczna, po stronie kierowcy	■ MATL-SF	Materac sprężynowy dolnej leżanki, średnio twardy
□ ISUNF-B	Przednia osłona przeciwsłoneczna, standard	□ OLMAT-BA	Narzuta materaca leżanki, podstawowa
□ ISUNF-MD	Przednia osłona przeciwsłoneczna, z lustrem po stronie kierowcy	□ OLMAT-PR	Narzuta materaca leżanki, premium
□ ISUNF-RE	Przednia osłona przeciwsłoneczna (tekstylna), sterowana elektrycznie	□ TBK60F	Górna Leżanka 600x1900 mm, składana na tylną ścianę kabiny
■ ISUNF-RM	Przednia osłona przeciwsłoneczna (tekstylna), sterowana manualnie	□ TBK70F	Górna Leżanka 700x1900 mm, składana na tylną ścianę kabiny
□ ADFS	Dodatkowe dwie kieszenie DIN na przedniej półce	□ PH-CAB2	Parkingowe ogrzewanie kabiny; 2 kW (Suche Webasto)
□ BUPALARM	Sygnal ostrzegawczy przy cofaniu	□ PH-ENGCA	Parkingowe ogrzewanie kabiny i silnika
□ RTOLL-PK	Przygotowanie do Toll Collect	□ PH-SS	Postojowy ogrzewacz kabiny dla krótkich postojów
□ LOADIND	Wskaźnik nacisku osi	□ SLCP-BAS	Panel sterowania nad leżanką
□ REMC-MF	Zewnętrzny pilot zdalnego sterowania. Funkcje: sterowanie poziomem podwozia, wskazanie obciążenia osi, sterowanie oświetleniem, sterowanie silnikiem, odczyt wskaźników stanu wyposażenia roboczego, blokowanie i odblokowywanie zamków w pojeździe, sterowanie funkcjami dodatkowymi oraz PTO.	□ ETSB-F	Schówek na tunelu silnia- z przodu, zamykany
□ WARNVEST	Kamizelka ostrzegawcza	□ ETSB-FR	Schówek na tunelu kierowcy- na tynej ścianie kabiny i z przodu
■ WARNTRI2	Dwa trójkąty ostrzegawcze	□ ETSB-FRS	Schówek na tunelu silnika- na tynej ścianie kabiny, z przodu (zamykany) i po prawej stronie kierowcy
□ WARNLAMP	Lampa ostrzegawcza, przenośna	□ ETSB-FS	Schówek na tunelu silnika- z przodu i po prawej stronie kierowcy
□ LAMP-IN	Lampa inspekcyjna z 10 m przewodem	□ ETSB-R	Schówek na tunelu silnika- na ścianie tylnej
□ BULBKIT	Bezpieczniki i żarówki	□ ETSB-RS	Schówek na tunelu silnika- z tyłu kabiny oraz po prawej stronie kierowcy
□ WRITEPAD	Podkładka do pisania na kierownicy.	□ ETSB-S	Schówek na tunelu silnika- po prawej stronie kierowcy
■ DST-CF1	Fotel kierowcy komfortowy z zawieszeniem pneumatycznym	□ RUS-BAS	Schówek nad górną leżanką z tyłu kabiny o pojemności 154 litrów, wysokość 300 mm
□ DST-CF4	Fotel kierowcy komfortowy z zintegrowanym pasem bezpieczeństwa i zawieszeniem pneumatycznym.	□ RUS-HIG	Schówek nad górną leżanką z tyłu kabiny o pojemności 245 litrów, wysokość 440 mm
□ DST-CF5	Fotel kierowcy komfortowy z ogrzewaniem elektrycznym, zawieszeniem pneumatycznym i zintegrowanym pasem bezpieczeństwa.	□ REF-ICPK	Zestaw montażowy do chłodziarki turystycznej
□ DST-CF6	Fotel kierowcy komfortowy z zawieszeniem pneumatycznym, ogrzewaniem elektrycznym, wentylacją i zintegrowanym pasem bezpieczeństwa.	□ MICRO-PK	Zestaw montażowy do kuchenki mikrofalowej- przewody elektryczne
□ DST-LUX1	Fotel kierowcy lux z zawieszeniem pneumatycznym, ogrzewaniem elektrycznym, wentylacją i zintegrowanym pasem bezpieczeństwa.	□ BOTH-D	Uchwyt na butelki pod centralną częścią kokpitu
□ SBD-RED	Pasy bezpieczeństwa czerwone	□ COFMA-PK	Zestaw montażowy do ekspresu do kawy
□ SBPRE-DS	Napinacz pasów bezpieczeństwa kierowcy	■ INLI-BAS	Oświetlenie podstawowe (białe)
□ PST-BAS1	Fotel pasażera podstawowy, nie amortyzowany	□ INLI-NL	Oświetlenie podstawowe (białe) wraz z oświetleniem nocnym (czerwonym)
		□ INLI-NLD	Panel sterowania oświetleniem
		□ ARL-FLEX	Dwie regulowane lampki do czytania
		■ RH-EE	Okno dachowe (przyciemnione szkło), nie otwierane - wyjście ewakuacyjne.
		□ RH-ER	Szyberdach metalowy sterowany manualnie (wzmocniony)
		□ RH-ETR	Szyberdach sterowany elektrycznie (przyciemniane szkło). Możliwość uchylenia do 50 mm.
		□ RH-MTR	Szyberdach sterowany manualnie (przyciemniane szkło). Możliwość uchylenia do 50 mm
		■ GLAS-TIN	Szyby barwione
		□ SWIND-BS	Dodatkowe okno po obu stronach kabiny
		□ SWIND-PS	Dodatkowe okno po stronie pasażera
		□ AWIND-RF	Dodatkowe okno z tyłu kabiny
		□ VANMIR	Lusterko kosmetyczne, w przedniej półce

■ Wyposażenie standardowe

□ Wyposażenie opcjonalne

Szczegółowe informacje dotyczące kabin oraz układu napędowego podano w osobnych specyfikacjach.

W celu uzyskania informacji na temat dostępnych opcji i pakietów wyposażenia prosimy o kontakt z lokalnym przedstawicielem Volvo Polska Sp. z o.o., Samochody Ciężarowe który przy użyciu programu Volvo Sales Support (VSS) przygotowuje specyfikacje zgodną z Państwa wymaganiami.

Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian w konstrukcji i wyposażeniu bez uprzedniego powiadomienia. Niektóre opcje mogą być niedostępne na rynku polskim.

MODELE

Ciągnik FMX D13 4x4 Poduszka FMX 44T 3A

□ AS-FUS	Dodatkowa półka w górnym schowku z przodu kabiny. W przypadku zamówienia kuchenki mikrofalowej zamontowana zostanie 1 półka.	□ ASL-RF2	2 dodatkowe lampy dalekosiężne w okienku reklamowym. Lampy dalekosiężne nie współpracują z adaptacyjnymi drogowymi światłami LED.
□ INFOT-PK	Przygotowanie do montażu telewizora nad drzwiami kierowcy (uchwyt; pasy zabezpieczające; kabel zasilający, antenowy oraz AUX).	□ BEACOA2F	2 pomarańczowe lampy rotacyjne LED zamontowane w przedniej części dachu
Zewnętrzne wyposażenie kabiny		□ BEACOA2R	2 pomarańczowe lampy rotacyjne LED zamontowane w tylnej części dachu
■ EXTL-BAS	Podstawowy poziom malowania (szare stopnie wejściowe, zderzak, spojler pod zderzakiem, obudowa lusterek oraz zewnętrzna osłona przeciwsłoneczna)	□ BEACON-P	Okablowanie do lamp rotacyjnych
■ DGLAS-H	Hartowane szyby boczne	□ BEACON4	4 pomarańczowe lampy rotacyjne LED zamontowane w przedniej i tylnej części dachu
□ DGLAS-L	Laminowane szyby boczne	□ CABPT-R1	Jeden otwór w dachu kabiny nad pasażerem
■ BUMP-HD	Przedni zderzak Heavy Duty/Construction Wyklucza PCA00020 - Przedłużenie przedniego zwisu ramy - 400 mm	■ CABPT-R2	Dwa otwory w dachu kabiny
□ AUXFS	Dodatkowy stopień wejściowy	□ SPOTP-F	Przewody do dodatk. ośw. przód 280 W
□ GUARD-EH	Osłona miski olejowej i przewodów	□ SPOTP-R	Przewody do dodatk. ośw. dach. 280 W
□ SIDEH-B	Poręcz po stronie kierowcy, kabina dzienna	□ SPOTP-RF	Przygotowanie do dodatkowego oświetlania, montowanego na dachu i z przodu - 2x280W
□ SIDSTP-R	Drabinka i poręcz po stronie kierowcy, kabina dzienna	□ ROS-IL	Podświetlane okienko reklamowe kabiny
■ BUGNET	Siatka ochronna chłodnicy	□ ROS-IL2	Przygotowanie pod podświetlane okienko reklamowe zawiera położoną wiązkę elektryczną, zamocowane podświetlenie LED oraz przycisk. Aby podświetlenie zadziałało należy zamontować mechanizm przycisku w środkowej części półki radiowej. Kolor folii zależy od nie wybrania napisu w okienku reklamowym i:
□ CTILT-P-E	Elektryczne podnoszenie kabiny	□ ROS-ILP	Jeśli nie wybierzemy napisu, to kolor folii w okienku reklamowym będzie następujący:
■ CTILT-P-M	Ręczne podnoszenie kabiny		- FH / UCABSIGN/ ROS-IL/ ILP / IL2 = Biała
□ FCABS-A	Przednie zawieszenie kabiny pneumatyczne		- FH / UCABSIGN/ UROSIL = Czarna
■ FCABS-M	Przednie zawieszenie kabiny mechaniczne		- FM = niezależnie od wariantów, Biała
□ RCABS-A	Tylne zawieszenie kabiny, pneumatyczne	□ CSGN-FMX	Zestaw przygotowawczy do podświetlenia okienka reklamowego na górze kabiny. Wariant ten zawiera: przycisk obok półki radia/tachografu, okablowanie przycisku i okienka reklamowego.
■ RCABS-M	Tylne zawieszenie kabiny, mechaniczne		Napis w okienku reklamowym - FMX
□ MIRCFPX	Elektrycznie sterowane lusterka główne z kamerą martwego pola, luterska szerokokątne zamontowane po obu stronach pojazdu.	■ HORN-F1S	Pneumatyczny sygnał ostrzegawczy Jerycho. Zamontowany pod maską.
□ MIRCMCP	System Kamer Zewnętrznych wraz z kamerą martwego pola - CMS (Camera Monitor System). System zastępuje standardowe lusterka i zmniejsza opór aerodynamiczny pojazdu. CMS zapewnia:	□ HORN-R2S	Trąby ostrzegawcze - Dwa chromowane pneumatyczne sygnały dźwiękowe zamontowane na dachu kabiny, podłączone do układu elektrycznego i pneumatycznego pojazdu.
□ MIRCMS	1) Spadek hałasu (generowanego przez opływające kabinę powietrze) w kabinie o ok. 1,5 dBA	■ ANT-CBR	Antena CB
	2) Redukcja zużycia paliwa - 2%	□ ACCB-R-AP	Dachowe belki montażowe, przednie, środkowe i tylne
	3) Redukcja VECTO - 1,1%	□ ACCB-R-F	Dachowa belka montażowa, przednia
	System Kamer Zewnętrznych - CMS (Camera Monitor System). System zastępuje standardowe lusterka i zmniejsza opór aerodynamiczny pojazdu. CMS zapewnia:	□ ACCB-R-FM	Dachowe belki montażowe, przednie i środkowe
■ MIRCOMFX	1) Spadek hałasu (generowanego przez opływające kabinę powietrze) w kabinie o ok. 1,5 dBA	□ ACCB-R-FR	Dachowe belki montażowe, przednie i tylne
	2) Redukcja zużycia paliwa - 2%	□ ACCB-R-M	Dachowa belka montażowa, środkowa
	3) Redukcja VECTO - 1,1%	□ ACCB-R-R	Dachowa belka montażowa, tylna
	Elektrycznie podgrzewane i sterowane lusterka wsteczne z lusterkami szerokokątnymi po obu stronach z lusterkiem rampowym po stronie pasażera.	□ ACCB-R-M	Dachowe belki montażowe, tylne i środkowe
■ AMIR-F20	Lusterko zewnętrzne z przodu kabiny	□ RFCAR-BC	Wieszak na błotniki z tyłu kabiny
□ SUNV-H	Osłona przeciwsłoneczna, zewnętrzna	□ LADDER	Drabinka z tyłu kabiny
□ AD-ROOF	Spoiler dachowy	□ REFS-TW	Białe paski odbłaskowe do umieszczenia z boku kabiny, dostarczane luzem w kabinie.
□ AD-SIDEL	Spoilery boczne kabiny szerokie	□ REFS-TY	Żółte paski odbłaskowe do umieszczenia z boku kabiny, dostarczane luzem w kabinie.
□ AD-SIDES	Spoilery boczne kabiny wąskie	Dodatkowe elementy podwozia	
□ AD-SIDL2		■ 5WM-ISOM	Mocowanie siodła średnie ISOM, wysokość mocowania 60 mm
■ HL-LED	Reflektory główne LED	□ 5WH150	Wysokość siodła 150 mm
□ HL-LED3	Reflektory główne LED z aktywnymi światłami drogowymi	■ 5WH185	Wysokość siodła 185 mm
□ HBDA-A	Automatyczna aktywacja i dezaktywacja światła drogowych	□ 5WT-FO14	Siodło Fontaine, 150SP
■ HL-CLEAN	Spryskiwacz reflektorów	■ 5WT-JO10	Siodło Jost, JSK36 - wykonane z blachy tłoczonej, lekkie. Przeznaczenie - transport kubaturowy, lekkie warunki pracy.
□ HLP-ST	Dodatkowa osłona reflektorów, stalowa	□ 5WT-JO8	Siodło Jost, JSK37 - żeliwne, odlewane i cięższe od JSK 42, 36 i 34.
■ DRL-LED	Światła do jazdy dziennej, diody LED, w kształcie litery "V"	□ 5WT-JO8	Przeznaczenie - Transport w ciężkich warunkach lub w warunkach budowlanych.
		□ 5WT-SH	Siodło SAF-Holland, SK-S 36.20
		□ 5WL-S1	Smarowanie sprzęgu - zamek i górna płyta
		□ 5WL-S2	Smarowanie sprzęgu - zamek

■ Wyposażenie standardowe

□ Wyposażenie opcjonalne

Szczegółowe informacje dotyczące kabin oraz układu napędowego podano w osobnych specyfikacjach.

W celu uzyskania informacji na temat dostępnych opcji i pakietów wyposażenia prosimy o kontakt z lokalnym przedstawicielem Volvo Polska Sp. zo. o., Samochody Ciężarowe który przy użyciu programu Volvo Sales Support (VSS) przygotowuje specyfikacje zgodną z Państwa wymaganiami.

Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian w konstrukcji i wyposażeniu bez uprzedniego powiadomienia. Niektóre opcje mogą być niedostępne na rynku polskim.

MODELE

Ciągnik FMX D13 4x4 Poduszka FMX 44T 3A

- **TCIND** System sensoryki sprzęgu, czujniki wysokości, położenia sworznia królewskiego oraz zamknięcia sprzęgu
- **RDECK** Pomost za kabiną krótki
- **RDECK-M** Pomost za kabiną wydłużony
- **SRWL-PK** Zestaw przewodów elektr. za kabiną, max 280 W, lampa boczna i tylna + 3-pozycyjny włącznik
- **SWL-2RA** Dwie lampy robocze pomarańczowe, boczne (strona lewa/prawa)
- **SWL-2RW** Dwie lampy robocze białe, w tylnej części podwozia (strona lewa/prawa)
- **SWL-PK** Zestaw przewodów elektr. za kabiną, max 280 W, lampa boczna + 2-pozycyjny włącznik
- **WL-TA1A** Lampa robocza pomarańczowa
- **WL-TA1W** Lampa robocza biała
- **WLC-H2A** 2 lampy robocze, pomarańczowe
- **WLC-H2W** 2 lampy robocze H3/70W, białe. Zamontowane na tylnej ścianie kabiny (przycisk w zestawie).
- **WLC-PKH** Lampy robocze, przygotowanie do montażu u góry kabiny
- **WLC-PKL** Lampy robocze, przygotowanie do montażu u dołu kabiny
- **WLC-PKLH** Lampy robocze, przygotowanie do montażu u dołu i góry kabiny
- **ECBB-BAS** Kompletne złącze zabudowy, funkcje podstawowe, bez BBM (Body Builder Module)
- **ECBB-HIG** Kompletne złącze zabudowy z BBM (Body Builder Module)
- **ECBB-MED** Złącze zabudowy BBM z pośrednią ilością złączy cyfrowych (7 sygnałów wysokich & 4 niskie sygnały)
- **BBCHAS1** Jedno złącze elektryczne 7- polowe
- **BBCHAS3** Trzy złącza elektryczne 7- polowe
- **BEPR-T2** Przygotowania układu elektrycznego dla firmy zabudowującej, ze zdalnym sterowaniem wywrotki (oprogramowanie)
- **TD-LED** Przygotowanie do naczep/przyczep z oświetleniem LED
- **AUXL-SPK** Przygotowanie do lamp dodatkowych do pługu (okablowanie i przełączniki).
- **TAILPRE2** Przygotowanie pod windę załadowniczą, sterowana bezprzewodowo
- **TAILPREP** Przygotowanie pod windę załadowniczą
- **AESW2** 2 przełączniki na desce rozdzielczej (oznakowane AUX1/AUX2) i dwa dodatkowe z zaślepkami
- **AESW2PK** 2 przełączniki na desce rozdzielczej (oznakowane AUX1/AUX2) i 6 dodatkowych z zaślepkami
- **AUXSW-4** Dodatkowe okablowanie do 4 przełączników

Warianty uzupełniające

- **TGW-4GWL** Bramka komunikacyjna z łącznością 4G/LTE i WLAN
- **FMS-PK** Przygotowanie do FMS
- **DRUT1** Mobilna Aplikacja Kierowcy My Truck - subskrypcja roczna
- **DRUT2** Mobilna Aplikacja Kierowcy My Truck - subskrypcja 2-letnia
- **DRUT3** Mobilna Aplikacja Kierowcy My Truck - subskrypcja 3-letnia
- **DRUT4** Mobilna Aplikacja Kierowcy My Truck - subskrypcja 4-letnia
- **DRUT5** Mobilna Aplikacja Kierowcy My Truck - subskrypcja 5-letnia
- **TSRS** System rozpoznawania znaków drogowych