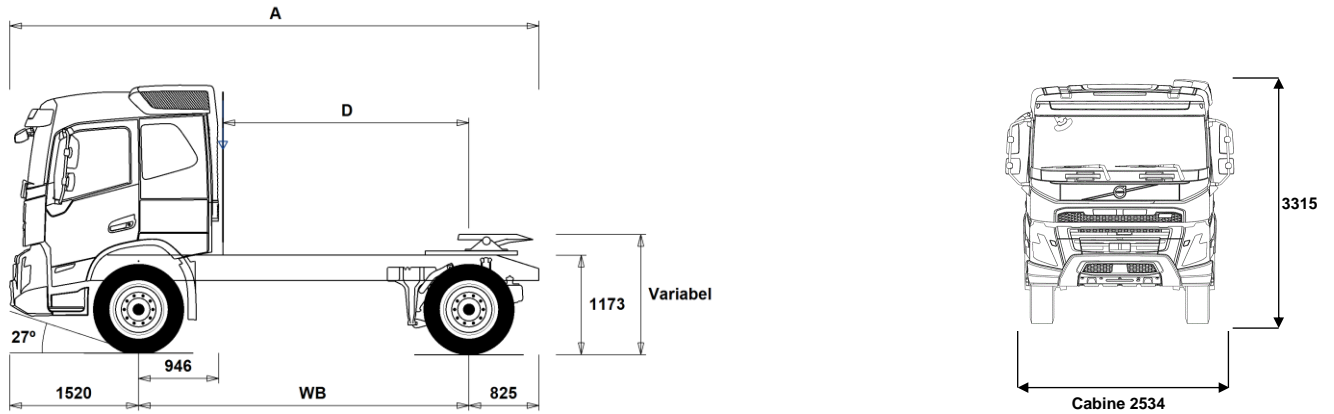


# MODELPROGRAMMA

FMX 4x4T Luchtvering (D13) FMX 44T 3A



## Chassisafmetingen [mm]

<b>WB Wielbasis</b>	<b>3900</b>
A Totale chassis Lengte	6245
D Hart achteras tot achterzijde cabine (luchtinlaat)	2904
F Schotelpositie (vlgns lengterichtlijn EC 96/53)	925

## Chassisgewichten [kg]

Vooras	5240
Achteras	2300
Leeg gewicht	7540

## Draaicirkel [mm]

Draaicirkel tussen stoepranden	14800
Draaicirkel tussen muren	16200

## Wettelijke gewichten [kg]

	Wettelijk	Technisch
Geladen voertuig gewicht	19500	21000
Geladen combinatie gewicht	40000	40000
Vooras	8000	8000
Achteras	11500	13000

## Belangrijke mededelingen

### Chassisafmetingen

Cabine hoogte: -16 mm voor CAB-DAY, +312 mm voor CAB-HSLP, -278 mm voor CAB-LDAY, -278 mm voor CAB-LSLP.

Hart vooras tot achterzijde cabine (luchtinlaat): -431 mm voor CAB-DAY, -500 mm voor CAB-LDAY, -6 mm voor CAB-LSLP.

D-maat is inclusief een tussenruimte van 50 mm en voor vrachtwagen ook een subframe van 100 mm.

Hoogte tolerantie  $\pm 20$  mm voor bladvering en  $\pm 10$  mm voor luchtvering. Alle afmetingen zijn voor onbeladen chassis en sleepas naar beneden.

Gewichten en afmetingen zijn gebaseerd op de volgende banden:

Banden op vooras:	315/80R22.5
Banden op achteras:	315/80R22.5

**Chassisgewicht is inclusief olie, water, AdBlue, 0 liter brandstof en zonder chauffeur. Leeg gewicht tolerantie  $\pm 3\%$ .**

Draaicirkel is gebaseerd op berekening.

Wettelijke gewichten kunnen verschillen van land tot land.

Voor meer gedetailleerde gewichts informatie, inclusief gewichten van extra uitrusting, vraag uw Volvo verkoop contact om uw specificatie in het Volvo Weight Information System (WIS) aan te brengen.

Gebruik deze tekening NIET voor opbouwdoeleinden. Zie Volvo Opbouw Instructies en chassis tekeningen FMX44T3A. <http://WBI.TRUCK.VOLVO.COM>.

# MODELPROGRAMMA

## FMX 4x4T Luchtvering (D13) FMX 44T 3A

### hoofdcomponenten

- **RAD-G2** Luchtgeveerde achteras met 4 luchtbalgen, hoge bodemvrijheid
- **FMX-DAY5** De FMX-DAY5-cabine is een dagcabine die is ontwikkeld voor bouw- en distributietransporten. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 164 cm (120 cm op de motortunnel).
- **FMX-HSL5** De FMX-HSLP5 Globetrotter-cabine is een hoge slaapcabine die is ontwikkeld voor bouw- en distributietransporten waarbij accommodatie vereist kan zijn voor de chauffeur. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 201 cm (157 cm op de motortunnel).
- **FMX-LDA5** De FMX-LDA5-cabine is een lage dagcabine die is ontwikkeld voor bouw- en distributietransporten waarbij een lage totale hoogte essentieel is. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 148 cm (104 cm op de motortunnel) en het dak is met 16 cm verlaagd, vergeleken met FMX-DAY5. Hierdoor biedt de cabine ruime mogelijkheden voor een lage voertuighoogte.
- **FMX-LSL5** De FMX-LSL5-cabine is een lage slaapcabine die is ontwikkeld voor bouw- en distributietransporten waarbij een lage totale hoogte essentieel is en accommodatie vereist kan zijn voor de chauffeur. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 148 cm (104 cm op de motortunnel) en het dak is met 16 cm verlaagd, vergeleken met FMX-SLP5. Hierdoor biedt de cabine ruime mogelijkheden voor een lage voertuighoogte.
- **FMX-SLP5** De FMX-SLP5-cabine is een slaapcabine die is ontwikkeld voor bouw- en distributietransporten waarbij de chauffeur centraal staat. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 164 cm (120 cm op de motortunnel).
- **EU6SCR** Door het opstellen van de Euro 6 emissienorm is de bovengrens voor de uitstoot van stikstofoxide (NOx) en deeltjes met respectievelijk 80% en 50% verlaagd t.o.v. de Euro 5 emissienorm. Om te voldoen aan deze eisen hebben de engineers van Volvo Trucks een uitlaatgasbehandelingssysteem ontwikkeld. Bij dit systeem bestaat de uitlaatdemper uit een dieseloxydatiekatalysator(DOC), een dieseldeeltjesfilter(DPF), een SCR(Selective Catalytic Reduction)-eenheid en een ammoniakslipkatalysator(ASC).
- **D13S420A** De D13K 420 pk / 2100 Nm is een zescilinder diesel-lijnmotor van 12,8 liter en 420 pk. Deze Euro 6 motor is voorzien van common-rail brandstofinspuiting. Het EGR-circuit is ongekoeld, samen met de dieselininspuiting wordt gezorgd dat de uitlaattemperatuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.  
Max. vermogen: 1404–1700 tpm 420 pk (309 kW)  
Max. toerental: 2150 tpm  
Max. koppel: 905–1400 tpm 2100 Nm  
Uitlaatremeffect (EPG): 2300 tpm 175 kW  
Motorremvermogen (VEB+): 2300 tpm 340 kW (optioneel)  
Economisch toerengebied: 900–1400 tpm  
Optimaal toerengebied: 1100–1300 tpm
- **D13S460A** De D13K 460 pk / 2300 Nm is een zescilinder diesel-lijnmotor van 12,8 liter en 460 pk. Deze Euro 6 motor is voorzien van common-rail brandstofinspuiting. Het EGR-circuit is ongekoeld, samen met de dieselininspuiting wordt gezorgd dat de uitlaattemperatuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.  
Max. vermogen: 1404–1700 tpm 460 pk (338 kW)  
Max. toerental: 2150 tpm  
Max. koppel: 980–1400 tpm 2300 Nm  
Uitlaatremeffect (EPG): 2300 tpm 175 kW  
Motorremvermogen (VEB+): 2300 tpm 340 kW (optioneel)  
Economisch toerengebied: 900–1400 tpm  
Optimaal toerengebied: 1100–1300 tpm
- **D13S500A** De D13K 500 pk / 2500 Nm is een zescilinder diesel-lijnmotor van 12,8 liter en 500 pk. Deze Euro 6 motor is voorzien van common-rail brandstofinspuiting. Het EGR-circuit is ongekoeld, samen met de dieselininspuiting wordt gezorgd dat de uitlaattemperatuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.  
Max. vermogen: 1404–1700 tpm 500 pk (368 kW)  
Max. toerental: 2150 tpm  
Max. koppel: 900–1400 tpm 2500 Nm  
Uitlaatremeffect (EPG): 2300 tpm 175 kW  
Motorremvermogen (VEB+): 2300 tpm 340 kW (optioneel)  
Economisch toerengebied: 900–1400 tpm  
Optimaal toerengebied: 1100–1300 tpm
- **D13S540A** De D13K 540 pk / 2600 Nm is een zescilinder diesel-lijnmotor van 12,8 liter en 540 pk. Deze Euro 6 motor is voorzien van common-rail brandstofinspuiting. Het EGR-circuit is ongekoeld, samen met de dieselininspuiting wordt gezorgd dat de uitlaattemperatuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.  
Max. vermogen: 1458–1700 tpm 540 pk (397 kW)  
Max. toerental: 2150 tpm  
Max. koppel: 1000–1400 tpm 2600 Nm  
Uitlaatremeffect (EPG): 2300 tpm 175 kW  
Motorremvermogen (VEB+): 2300 tpm 340 kW (optioneel)  
Economisch toerengebied: 900–1400 tpm  
Optimaal toerengebied: 1100–1300 tpm
- **D13K420** De D13K 420 pk / 2100 Nm is een zescilinder diesel-lijnmotor van 12,8 liter en 420 pk. Deze Euro 6 motor is voorzien van common-rail brandstofinspuiting. Het EGR-circuit is ongekoeld, samen met de dieselininspuiting wordt gezorgd dat de uitlaattemperatuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.  
Max. vermogen: 1400–1800 tpm 420 pk (309 kW)  
Max. toerental: 2100 tpm  
Max. koppel: 860–1400 tpm 2100 Nm  
Uitlaatremeffect (EPG): 2300 tpm 200 kW  
Motorremvermogen (VEB+): 2300 tpm 375 kW (optioneel)  
Economisch toerengebied: 900–1400 tpm  
Optimaal toerengebied: 1050–1300 tpm
- **D13K460** De D13K 460 pk / 2300 Nm is een zescilinder diesel-lijnmotor van 12,8 liter en 460 pk. Deze Euro 6 motor is voorzien van common-rail brandstofinspuiting. Het EGR-circuit is ongekoeld, samen met de dieselininspuiting wordt gezorgd dat de uitlaattemperatuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.  
Max. vermogen: 1400–1800 tpm 460 pk (338 kW)  
Max. toerental: 2100 tpm  
Max. koppel: 900–1400 tpm 2300 Nm  
Uitlaatremeffect (EPG): 2300 tpm 200 kW  
Motorremvermogen (VEB+): 2300 tpm 375 kW (optioneel)  
Economisch toerengebied: 900–1400 tpm  
Optimaal toerengebied: 1050–1300 tpm
- **D13K500** De D13K 500 pk / 2500 Nm is een zescilinder diesel-lijnmotor van 12,8 liter en 500 pk. Deze Euro 6 motor is voorzien van common-rail brandstofinspuiting. Het EGR-circuit is ongekoeld, samen met de dieselininspuiting wordt gezorgd dat de uitlaattemperatuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.  
Max. vermogen: 1530–1800 tpm 500 pk (368 kW)  
Max. toerental: 2100 tpm  
Max. koppel: 980–1270 tpm 2500 Nm  
Uitlaatremeffect (EPG): 2300 tpm 200 kW  
Motorremvermogen (VEB+): 2300 tpm 375 kW (optioneel)  
Economisch toerengebied: 950–1400 tpm  
Optimaal toerengebied: 1100–1300 tpm
- Standaard uitrusting
- Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

# MODELPROGRAMMA

## FMX 4x4T Luchtvering (D13) FMX 44T 3A

□ <b>D13K540</b>	<p>De D13K 540 pk / 2600 Nm is een zescilinder diesel-lijnmotor van 12,8 liter en 540 pk. Deze Euro 6 motor is voorzien van common-rail brandstofinspuiting. Het EGR-circuit is ongekoeeld, samen met de dieselinspuiting wordt gezorgd dat de uitlaattemperatuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.</p> <p>Max. vermogen: 1450–1800 tpm 540 pk (397 kW)            Max. toerental: 2100 tpm            Max. koppel: 1000–1450 tpm 2600 Nm            Uitlaatreffect (EPG): 2300 tpm 200 kW (optioneel)            Motorremvermogen (VEB+): 2300 tpm 375 kW (optioneel)            Economisch toereengebied: 900–1400 tpm            Optimaal toereengebied: 1050–1300 tpm</p>	<p>aandrijfas aan het differentieelhuis koppelt. Het sperdifferentieel wordt eenvoudig en veilig bediend met een schakelaar op het instrumentenpaneel.</p>
□ <b>EBR-EPG</b>	<p>Uitlaatreem met een maximaal remvermogen van 160 kW bij 2400 tpm (D11K) of 200 kW bij 2300 tpm (D13K), de uitlaatreem wordt bediend door een hendel aan de stuurkolom</p>	<b>pakketten</b>
□ <b>EBR-EPGC</b>	<p>Uitlaatreem met een maximaal remvermogen van 160 kW bij 2400 tpm (D11K) of 200 kW bij 2300 tpm (D13K), de uitlaatreem wordt bediend door een hendel aan de stuurkolom</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>□ <b>DRIVE5</b> Driver pakket</li> <li>□ <b>DRIVE5+</b> Driver Comfort pakket</li> <li>□ <b>DRIVE5++</b> Driver Comfort pakket</li> </ul>
□ <b>EBR-VEB+</b>	<p>Volvo Engine Brake Plus (VEB+), generatie II van het gepatenteerde Volvo compressie- en uitlaatremsysteem. De VEB+ en Brake Blending worden geactiveerd met behulp van de hendel aan de stuurkolom. Hiermee kan tevens de Brake Cruise-snelheid ingesteld worden.</p> <p>Maximaal remvermogen D16K: 470 kW/640 pk bij 2200 tpm.            Maximaal remvermogen D13K: 375 kW/510 pk bij 2300 tpm.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>□ <b>1LIVINFM</b> Living-pakket: 1 bed FM</li> <li>□ <b>2LIVINFM</b> Living-pakket: 2 bedden FM</li> </ul>
■ <b>AT2612</b>	<p>Volvo I-Shift AT2612 (G-versie)            Automatisch-schakelende versnellingsbak met 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel, welke in de stoel is geïntegreerd of door middel van schakelaars in dashboard. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de juiste wegrij- en manoeuvreerversnelling door middel van de adaptive elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ <b>INFOBAS</b> Media-pakket basis            Volvo informatieplatform met dynamisch instrumentendispley (12" scherm)            Internetverbinding via mobiele telefoon, dongel of WiFi            Handsfree bellen via Bluetooth, ondersteuning voor één telefoon            Radio- en telefoonbediening via knoppen op het stuurwiel en dashboard            3x USB (FH/FH16) 1x USB (FM/FMX)-aansluiting en lijningang (AUX)            Speakers in dashboard en deuren            Weergave van 1 optionele achteruitrijcamera</li> </ul>
□ <b>ATO2612</b>	<p>Volvo I-Shift ATO2612 (G-versie)            Automatisch-schakelende versnellingsbak met overdrive in de hoogste versnelling, 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel of door middel van schakelaars in het dashboard, welke in de stoel is geïntegreerd. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de wegrij- en manoeuvreerversnelling door middel van de adaptive elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>□ <b>INFODF</b> Media-pakket met Dynafleet ondersteuning            Volvo informatieplatform met dynamisch instrumentendispley (12" scherm) aangevuld met een 9" secundair informatiedisplay            Internetverbinding via mobiele telefoon, dongel of WiFi            Vooraf ingestelde Android diensten            Handsfree bellen via Bluetooth, ondersteuning voor twee telefoons            Radio- en telefoonbediening met voice control via het stuurwiel (Alexa)            3x USB (FH/FH16) 1x USB (FM/FMX)-aansluiting en lijningang (AUX)            Speakers met tweeters in dashboard en deuren en cabineachterwand            Weergave tot 8 optionele camera's            Dynafleet onboard integratie voor weergave dynafleet services.</li> </ul>
□ <b>PT2606</b>	<p>Powertronic PT2606.            Volautomatische transmissie met 6 versnellingen. Elektronische lock-up, koppelvormer/vergroter en Powershift voor continue tractie tijdens het schakelen.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>□ <b>INFOMED</b> Media-pakket medium            Volvo informatieplatform met dynamisch instrumentendispley (12" scherm) aangevuld met een 9" secundair informatiedisplay            Internetverbinding via mobiele telefoon, dongel of WiFi            Vooraf ingestelde Android diensten            Handsfree bellen via Bluetooth, ondersteuning voor twee telefoons            Radio- en telefoonbediening met voice control via het stuurwiel (Alexa)            3x USB (FH/FH16) 1x USB (FM/FMX)-aansluiting en lijningang (AUX)            Speakers met tweeters in dashboard en deuren en cabineachterwand            Weergave tot 8 optionele camera's</li> </ul>
□ <b>ASO-C</b>	<p>De ASO-C-kruipversnelling maakt een 13e versnelling mogelijk, voor verbeterd startvermogen van het voertuig en het manoeuvreren bij lage snelheden. Met de keuze voor een sneller differentieel kan ook op kruissnelheid een aanzienlijk brandstofbesparing worden gerealiseerd zonder een compromis te doen aan het startvermogen.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>□ <b>INFONAV</b> Media-pakket met navigatiesysteem            Volvo informatieplatform met dynamisch instrumentendispley (12" scherm) aangevuld met een 9" secundair informatiedisplay            Internetverbinding via mobiele telefoon, dongel of WiFi            Vooraf ingestelde Android diensten            Handsfree bellen via Bluetooth, ondersteuning voor twee telefoons            Radio- en telefoonbediening met voice control via het stuurwiel (Alexa)            3x USB (FH/FH16) 1x USB (FM/FMX)-aansluiting en lijningang (AUX)            Speakers met tweeters in dashboard en deuren en cabineachterwand            Weergave tot 8 optionele camera's</li> </ul>
□ <b>ASO-ULC</b>	<p>De ASO-ULC geeft 2 extra kruipversnellingen, waardoor een 13e en een 14e versnelling mogelijk zijn. Zeer lage kruipversnelling en kruipversnelling. De zeer lage kruipversnelling is ontwikkeld voor zeer goed startvermogen, en manoeuvreerbaarheid bij zeer lage snelheden. Met de keuze voor een sneller differentieel kan ook op kruissnelheid een aanzienlijk brandstofbesparing worden gerealiseerd zonder een compromis te doen aan het startvermogen.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>□ <b>INFONDF</b> Media-pakket met TomTom truck navigatie.            Media-pakket met navigatiesysteem en Dynafleet ondersteuning            Volvo informatieplatform met dynamisch instrumentendispley (12" scherm) aangevuld met een 9" secundair informatiedisplay</li> </ul>
■ <b>RSH1370F</b>	<p>De RSH1370F is een soloas met naafreductie, gedimensioneerd voor een motorkoppel van 3550 Nm. De maximum asdruk bedraagt 13 ton en het combinatiegewicht 70 ton. De RSH1370F is uitgerust met een sperdifferentieel, voor een betere manoeuvreerbaarheid bij een glad wegoppervlak. Het bestaat uit een klauwkoppeling uit gehard staal die de vrije</p>	
■ Standaard uitrusting	□ Optionele uitrusting	

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

# MODELPROGRAMMA

## FMX 4x4T Luchtvering (D13) FMX 44T 3A

<ul style="list-style-type: none"> <li>Internetverbinding via mobiele telefoon, dongel of WiFi</li> <li>Vooraf ingestelde Android diensten</li> <li>Handsfree bellen via Bluetooth, ondersteuning voor twee telefoons</li> <li>Radio- en telefoonbediening met voice control via het stuurwiel (Alexa)</li> <li>3x USB (FH/FH16) 1x USB (FM/FMX)-aansluiting en lijningang (AUX)</li> <li>Speakers met tweeters in dashboard en deuren en cabineachterwand</li> <li>Weergave tot 8 optionele camera's</li> <li>Dynafleet onboard integratie voor weergave dynafleet services.</li> <li>Integratie van TomTom truck navigatie.</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> <b>VISIXCAM</b></li> <li><input type="checkbox"/> <b>OFFROADD</b> Off-road pakket (dagcabine)</li> <li><input type="checkbox"/> <b>OFFROADS</b> Off-road pakket (slaapcabine)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ <b>BATTAMP</b> Met BATTAMP kan de chauffeur de accuspanning en -stroom in het instrumentenpaneel in de gaten te houden</li> <li><input type="checkbox"/> <b>BATTIND</b> Grafiek met accuspanning, ampère en accustatus met visuele meldingen</li> <li><input type="checkbox"/> <b>MSWI-R</b> Hoofdschakelaar op afstand te bedienen</li> <li>■ <b>R315A56</b> D-vormige aluminium brandstoftank 315 liter aan rechterzijde met een tankhoogte van 56cm. Min. volume 255l Max. volume 540l</li> <li><input type="checkbox"/> <b>ADTP-BC</b> AdBlue-tank gemonteerd rechts achter de cabine</li> <li>■ <b>ADTP-L</b> AdBlue-tank gemonteerd links aan het chassis</li> <li><input type="checkbox"/> <b>ADTP-R</b> AdBlue-tank gemonteerd rechts aan het chassis</li> <li>■ <b>ADB048</b> 48 liter AdBlue-tank</li> <li>■ <b>ADB050</b> 50 liter AdBlue-tank gemonteerde achter de cabine</li> <li><input type="checkbox"/> <b>ADB064</b> 64 liter AdBlue-tank</li> <li><input type="checkbox"/> <b>ADB068</b> 68 liter AdBlue-tank</li> <li><input type="checkbox"/> <b>ADB083</b> 83 liter AdBlue-tank</li> <li><input type="checkbox"/> <b>ADB090</b> 90 liter AdBlue-tank</li> <li><input type="checkbox"/> <b>ADB112</b> 112 liter AdBlue-tank</li> <li>■ <b>FCAP-L</b> Tankdop met slot</li> <li>■ <b>FUFF-AS</b> Brandstof vulmond, lekvrij</li> <li><input type="checkbox"/> <b>FUFF-ATS</b> Brandstof vulmond, lekvrij en anti-diefstal</li> <li>■ <b>ESH-REAR</b> Horizontale uitlaatdemper met de uitlaatmonding onder het chassis naar achteren</li> <li><input type="checkbox"/> <b>ESH-VERT</b> Horizontale uitlaatdemper met de uitlaatpijp naar boven</li> <li><input type="checkbox"/> <b>ESV-VERT</b> Verticale uitlaatdemper met de uitlaatrichting naar boven</li> <li><input type="checkbox"/> <b>EXST-SSP</b> Gepolijste roestvast stalen uitlaatpijp</li> <li><input type="checkbox"/> <b>EXST-ST</b> Stalen uitlaatpijp</li> <li><input type="checkbox"/> <b>WHC-FIX1</b> Wielkeg</li> <li><input type="checkbox"/> <b>WHC-FIX2</b> 2 wielkeggen</li> <li><input type="checkbox"/> <b>WHC-FOL1</b> Opvouwbare wielkeg</li> <li><input type="checkbox"/> <b>WHC-FOL2</b> 2 opbouwbare wielkeggen</li> <li><input type="checkbox"/> <b>WHCP-F</b> Wielkeggen aan het chassis, voorzijde.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>WHCP-M</b> Wielkeggen aan het chassis, in het midden van het voertuig.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>WHCP-T</b> Wielkeggen los meegeleverd</li> <li><input type="checkbox"/> <b>CHAIN-S</b> Sneeuwkettingen.</li> <li>■ <b>TOWF-HD1</b> Heavy Duty sleepoog aan de voorkant</li> <li>■ <b>RFEC-B</b> Chassis uiteinde afgeschuind</li> <li><input type="checkbox"/> <b>TOWR-ONE</b> Een sleepoog aan de achterkant</li> <li><input type="checkbox"/> <b>TREL15</b> Elektrische trailer-/aanhangwagenaansluiting, 15-polig (ADRgecertificeerd)</li> <li>■ <b>TREL7-7</b> Twee elektrische trailer-/aanhangwagenaansluitingen, 7-polig</li> <li>■ <b>TBC-EC</b> EC-luchtkoppelingen voor het volgwagenremsysteem.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>TRBR-HCF</b> Trailerrem, volledige druk</li> <li>■ <b>TRBR-STA</b> Trailerrem</li> <li><input type="checkbox"/> <b>TRB-STRE</b> Automatisch activeren van trailerrem, strek-rem bij lage snelheid om scharen te voorkomen en stuurgedrag te verbeteren</li> <li>■ <b>RFEND-B</b> Achterspatschermen met afneembare bovenzijde, en anti-spray matten.</li> <li>■ <b>RFH-BAS</b> Standaard spatscherenhoogte achter.</li> <li>■ <b>RFH-HIG</b> Hoogst mogelijke spatscherenhoogte achter.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>RFH-LOW</b> Laagst mogelijke spatscherenhoogte achter.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>TL-LED</b> LED achterlichten: LED lampen zijn ongevoelig voor trillingen en hebben een zeer lange levensduur.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>BLIGHT-E</b> Noodstopremlicht. De knipperde noodremlichten worden automatisch geactiveerd bij een noodstop (snelheid hoger dan 50 km/h en vertraging 4 m/s<sup>2</sup> of meer).</li> <li><input type="checkbox"/> <b>FRACLOS</b> Afsluitplaten chassisbalk</li> </ul>
<h3>chassisuitvoering</h3> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ <b>FST-PAR3</b> Paraboolvering voor met drie bladveren (stijver dan normaal). De bladveren van een paraboolveersysteem zijn gemaakt van speciaal staal en zijn zodanig uitgevoerd dat de belasting over de verschillende dwarsstukken van de bladveer gelijk is. De bladen hebben een lengte van 1800 mm en zijn 90 mm breed, de maximale veerweg is 100 mm.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>FAL10.0</b> Maximale vooraslast 10 ton</li> <li>■ <b>FAL8.0</b> Maximale vooraslast 8 ton</li> <li><input type="checkbox"/> <b>FAL9.0</b> Maximale vooraslast 9 ton</li> <li>■ <b>FSTAB</b> Standaard stabilisator vooras</li> <li>■ <b>RAL13</b> Technische achteraslast 13 ton</li> <li>■ <b>RSTAB3</b> Extra versterkte stabilisator op de achteras.</li> <li>■ <b>ASF-DL1</b> Luchtvering met 1 rijniveau</li> <li><input type="checkbox"/> <b>ASF-DL3</b> Luchtvering met drie verschillende rijniveau's. Door middel van een schakelaar in het dashboard kunnen drie verschillende rijniveau's worden gekozen. Af-fabriek is er 1 rijniveau geprogrammeerd en kunnen er nog twee zelf worden ingesteld.</li> <li>■ <b>PSP-FIX</b> Stuurbkrachtigingspomp met vaste opbrengst</li> <li><input type="checkbox"/> <b>PSP-VAR</b> Stuurbkrachtigingspomp met variabele opbrengst, hetgeen betekent dat de pomp een variabele druk produceert. De stuurbkrachtigingspomp bespaart energie door alleen druk te produceren wanneer dit nodig is. Dit betekent een lager brandstofverbruik.</li> <li>■ <b>EBS-MED</b> Elektronisch remsysteem met onder andere Noodremassistentie, Hillstart Aid, Fading Waarschuwing, Remassistent, automatische sper-synchronisatie en tractiecontrole, slijtage-indicatie en uitgebreide remanalyse/diagnose-mogelijkheden.</li> <li>■ <b>AUXPARK</b> Extra veerremcilinder</li> <li>■ <b>RST-AIR</b> Luchtgeveerde achteras</li> <li>■ <b>FRAME300</b> Hoog chassisframe 300 mm</li> <li>■ <b>FST8080</b> Dikte chassisframe 8,0 mm</li> <li><input type="checkbox"/> <b>FIL-EEEEB</b> Innerliner, einde motor tot einde achterassen.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>FIL-TXEB</b> Innerliner, van versnellingsbak tot einde achterassen.</li> <li>■ <b>BBOX-L</b> Accubak links gemonteerd</li> <li><input type="checkbox"/> <b>2BAT210B</b> Dit accutype is een robuust en betrouwbaar alternatief met een uitstekende gebruikscyclus. In gelaccu's wordt het elektrolyt gemengd met siliciumdioxide, waardoor het een vaste gelmassa wordt. Hierdoor zijn meer en diepere ontladcycli mogelijk, zodat de accu's geschikt zijn voor trucks met een hoog stroomverbruik.</li> <li>■ <b>2BAT210C</b> De AGM-accu's (Absorbent Glass Mat) hebben een uitstekende gebruikscyclus en goede prestaties voor een koude start. Ze hebben een capaciteit van 210 Ah. In de accu wordt het elektrolyt geabsorbeerd en op zijn plek gehouden door een laag glasvezel.</li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Standaard uitrusting</li> <li><input type="checkbox"/> Optionele uitrusting</li> </ul>	

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

# MODELPROGRAMMA

## FMX 4x4T Luchtvering (D13) FMX 44T 3A

<input type="checkbox"/> <b>SPWT-D</b>	Reservewiel + band met achterband profiel.		
<input type="checkbox"/> <b>SPWT-F</b>	Reservewiel, gelijk aan banden vooras	<input type="checkbox"/> <b>AIRIN-LO</b>	De lage luchtinlaat is langs de achterwand van de cabine aan de linkerzijde gemonteerd, met de inlaat aan dezelfde zijde. De behuizing van de luchtinlaat is vervaardigd van kunststof.
<input type="checkbox"/> <b>SWCP-T</b>	Reservewiel		
<input type="checkbox"/> <b>SWCP-TP</b>	Reservewiel en reservewieldrager op het chassis gebonden	<input type="checkbox"/> <b>ACL1ST-S</b>	Luchtfilter met een extra secundair filterelement.
<input type="checkbox"/> <b>JACK-20T</b>	Hydraulische krik voor maximaal 20 ton	<input type="checkbox"/> <b>24A110BL</b>	Dynamo 110 Ampère
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TOOL-BAS</b>	Gereedschapset, basis	<input type="checkbox"/> <b>24A150BL</b>	Dynamo 150 Ampère
<input type="checkbox"/> <b>TOOLKIT</b>	Gereedschapset, uitgebreid	<input type="checkbox"/> <b>24AL150B</b>	Dynamo 150 Ampère
<input type="checkbox"/> <b>INFLAHOS</b>	18 meter lange luchtslang voor het oppompen van de banden	<input type="checkbox"/> <b>CCV-O</b>	Standaard open carterventilatie
<input type="checkbox"/> <b>GAUGE-TP</b>	Bandenspanningsmeter	<input type="checkbox"/> <b>PRIM-EL</b>	Elektrische ontluichtingspomp
<b>aandrijflijn</b>		<input checked="" type="checkbox"/> <b>PRIM-MAN</b>	Handmatige ontluichtingspomp
<input type="checkbox"/> <b>TRAP-HD</b>	Versterkte I-Shift versnellingsbak	<input type="checkbox"/> <b>FUEQ-EH</b>	Brandstofleidingen, geïsoleerd en elektrisch verwarmd
<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRM-BE</b>	I-Shift-rijprogramma Economy & standaard De functies van de I-Shift-versnellingsbak worden geoptimaliseerd met speciaal aangepaste versnellingsmodi, die de versnellingsbak nog praktischer en economischer maken door de versnellingsfunctionaliteit aan te passen aan de geldende rijomstandigheden. Het rijprogramma wordt geselecteerd met een knop op de I-Shift schakelhendel.	<input type="checkbox"/> <b>AF-E</b>	Elektrische brandstoffilter voorverwarming
<input type="checkbox"/> <b>DRM-E</b>	I-Shift-rijprogramma Economy	<input type="checkbox"/> <b>AF-R</b>	Brandstoffilter voorverwarming door hete brandstof recirculatie
<input type="checkbox"/> <b>PVT-BAS</b>	Basistopografie-informatie, leren door GPS positionering	<input checked="" type="checkbox"/> <b>FUEFE2LW</b>	Dubbele brandstoffilter met waterafscheider, groot
<input type="checkbox"/> <b>PVT-MAP</b>	I-See werkt als een intelligente cruisecontrol in combinatie met GPS-technologie die chauffeurs ondersteunt om brandstofbesparing tijdens het transport te realiseren. I-See past de voertuig snelheid aan om de kinetische energie te benutten voor optimaal rijden op heuvelachtige routes.	<input type="checkbox"/> <b>FUEFE2SW</b>	Dubbele brandstoffilter met waterafscheider, klein
<input checked="" type="checkbox"/> <b>CRUIS-E</b>	CRUIS-E is cruisecontrol met I-Roll die de chauffeur helpt een constante snelheid te handhaven. Wanneer de cruisecontrol is geactiveerd, wordt dit aangegeven in het centrale informatiedisplay, samen met informatie over de geselecteerde doelsnelheid. De minimale activeringssnelheid bedraagt slechts 4 km/u (Slow Cruise).	<input type="checkbox"/> <b>EST-AID</b>	Motor voorgloeielement
<input type="checkbox"/> <b>CRUIS-E5</b>	CRUIS-E5/I-Torque zorgt in de rijstand Economy voor een nauwkeurige balans tussen het brandstofverbruik en de rijeigenschappen. Dit pakket zorgt voor de hoogst bereikbare efficiëntie.	<input type="checkbox"/> <b>220EBH15</b>	Motorblokverwarming (220 V / 1,5 kW)
<input type="checkbox"/> <b>AMSO-AUT</b>	Kickdown en manueel schakelen in automatische stand (A)	<input type="checkbox"/> <b>PTER-100</b>	Motor-PTO met DIN 100 flensaansluiting
<input type="checkbox"/> <b>AVO-ENH</b>	Dit I-Shift softwarepakket is speciaal aangepast aan de specifieke omstandigheden in de bouw- en houttransportsegmenten. De Off-road-modus biedt verschillende functies waarmee het schakelen wordt aangepast aan slechte wegoppervlakken en heuvelopwaartse weggedeelten. Dit programma omvat tevens functies die het starten vanaf stilstand in slechte rijomstandigheden vergemakkelijken.	<input type="checkbox"/> <b>PTER-DIN</b>	Motor-PTO met DIN 5462 pompaansluiting
<input type="checkbox"/> <b>APF-ENH</b>	Uitgebreide programmeermogelijkheden voor I-Shift in combinatie met een distributie-PTO.	<input type="checkbox"/> <b>PTER1400</b>	Motor-PTO met SAE 1410 flensaansluiting
<input type="checkbox"/> <b>RET-TPT</b>	Volvo retarder voor powertronic	<input type="checkbox"/> <b>HPE-F101</b>	Hydraulische pomp F1-101 voor motor-PTO
<input type="checkbox"/> <b>TC-HWO</b>	Oliekoeler volautomatische versnellingsbak, watergekoeld	<input type="checkbox"/> <b>HPE-F41</b>	Hydraulische pomp F1-41 voor motor-PTO
<input type="checkbox"/> <b>TC-MAOH2</b>	Extra High-Performance oliekoeler voor de transmissie met separate radiator achter de grill.	<input type="checkbox"/> <b>HPE-F51</b>	Hydraulische pomp F1-51 voor motor-PTO
<input type="checkbox"/> <b>TC-MWOH2</b>	High-Performance oliekoeler voor de transmissie met een in het koelsysteem geïntegreerde warmtewisselaar.	<input type="checkbox"/> <b>HPE-F61</b>	Hydraulische pomp F1-61 voor motor-PTO
<input type="checkbox"/> <b>1COMP530</b>	1 cilinder compressor met een maximale capaciteit van 530 l/min / 318 cc.	<input type="checkbox"/> <b>HPE-F81</b>	Hydraulische pomp F1-81 voor motor-PTO
<input type="checkbox"/> <b>2COM1080</b>	Tweecilinder luchtcompressor met een maximale capaciteit van 1080 lit/min / 704 cc.	<input type="checkbox"/> <b>HPE-T53</b>	Hydraulische twinflow pomp F2-53/53 voor motor-PTO
<input type="checkbox"/> <b>2COM1100</b>	Tweecilinder luchtcompressor met een maximale capaciteit van 1100 l/min / 760 cc	<input type="checkbox"/> <b>HPE-T70</b>	Hydraulische twinflow pomp F2-70/35 voor motor-PTO
<input checked="" type="checkbox"/> <b>2COMP870</b>	Tweecilinder luchtcompressor met een maximale capaciteit van 870 l/min / 636 cc	<input type="checkbox"/> <b>HPE-V45</b>	Hydraulische variabele pomp VP1-45 voor motor-PTO
<input type="checkbox"/> <b>2COMP900</b>	Tweecilinder luchtcompressor met een maximale capaciteit van 900 l/min / 636 cc	<input type="checkbox"/> <b>HPE-V75</b>	Hydraulische variabele pomp VP1-75 voor motor-PTO
<input type="checkbox"/> <b>CLU-AIRC</b>	Luchtcompressor automatisch geschakeld	<input type="checkbox"/> <b>PTPT-D</b>	Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 850 Nm
<input checked="" type="checkbox"/> <b>AIRIN-HI</b>	De hoge luchtinlaat is langs de achterwand van de cabine aan de linkerzijde gemonteerd, met de inlaat op het dak. Het huis	<input type="checkbox"/> <b>PTPT-F</b>	Versnellingsbak-PTO met SAE 1410 flensaansluiting, max. 850 Nm
		<input type="checkbox"/> <b>PTR-D</b>	Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 1000 Nm
		<input type="checkbox"/> <b>PTR-DH</b>	Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 600 Nm
		<input type="checkbox"/> <b>PTR-DM</b>	Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 600 Nm
		<input type="checkbox"/> <b>PTR-F</b>	Versnellingsbak-PTO met SAE 1410 flensaansluiting, max. 1000 Nm
		<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D</b>	Versnellingsbak-PTO met dubbele DIN 5462 pompaansluiting, max. 870 Nm
		<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D1</b>	Versnellingsbak-PTO met dubbele aansluiting (voor pomp, achter flens), max. 870 Nm
		<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D2</b>	Versnellingsbak-PTO met dubbele flensaansluiting achter en pompaansluiting voor. max. 870/1000 Nm
		<input type="checkbox"/> <b>HPG-F101</b>	Hydraulische pomp HPG-F101
		<input type="checkbox"/> <b>HPG-F41</b>	Hydraulische pomp HPG-F41
		<input type="checkbox"/> <b>HPG-F51</b>	Hydraulische pomp HPG-F51
		<input type="checkbox"/> <b>HPG-F61</b>	Hydraulische pomp HPG-F61
		<input type="checkbox"/> <b>HPG-F81</b>	Hydraulische pomp HPG-F81

### Cab Interior, Driving

<input checked="" type="checkbox"/> <b>STWPOS-L</b>	Linksgestuurd
<input type="checkbox"/> <b>STWM-LE</b>	Lederen stuurwiel.
<input type="checkbox"/> <b>STGW-AD2</b>	Verstelbaar stuurwiel met neck tilt
<input type="checkbox"/> <b>AIRBAG</b>	Bestuurdersplaats voorzien van een SRS-airbag in het stuurwiel.
<input type="checkbox"/> <b>INST-BAS</b>	Dynamisch instrumentendisplay. 12" scherm met tot 4 weergaven.
<input type="checkbox"/> <b>DRC-AMII</b>	Handmatig in- en uitschakelbare regeneratie diesel roetfilter
<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRC-AUTO</b>	Automatische regeneratie diesel roetfilter

Standaard uitrusting  Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

# MODELPROGRAMMA

## FMX 4x4T Luchtvering (D13) FMX 44T 3A

<input type="checkbox"/> <b>1DAYDIG</b>	Digitale tachograaf 3.0 (registratie tot en met 14-06-2018)	<input type="checkbox"/> <b>BUPALARM</b>	Achteruitrijsignaal(90 dB)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>1DAYDIG2</b>	Digitale tachograaf 4.0 en 4.0e vanaf bouwweek 21w09	<input type="checkbox"/> <b>RTOLL-PK</b>	Vorbereiding voor OBU-Toll Collect
<input type="checkbox"/> <b>ARSL</b>	Extra snelheidbegrenzer met schakelaar in dashboard	<input type="checkbox"/> <b>LOADIND</b>	Aslastindicatiesysteem met weergave via het centrale informatiedisplay.
<input type="checkbox"/> <b>ESP-BAS1</b>	Het ESP-pakket (Electronic Stability Programme: elektronisch stabiliteitsprogramma), ESP-BAS1, is een van de belangrijkste veiligheidsvoorzieningen. Het programma helpt slippen en kantelen te voorkomen.	<input type="checkbox"/> <b>REMC-MF</b>	Work Remote, multifunctionele afstandsbediening. Weergave aslastindicator, luchtvering bediening, werkklampbediening, PTO in- en uitschakelen, toerentalregeling, motor start/stop, deurvergrendeling, instelbare menu's voor opbouw, extra opbouw schakelaars.
<input type="checkbox"/> <b>ESPC-RO</b>	Schakelaar om ESP functionaliteit te reduceren	<input type="checkbox"/> <b>FIREX3FR</b>	Brandblusser 3 kg, Frans
<input type="checkbox"/> <b>HWSS-AC</b>	Forward Collision Warning met Adaptive Cruise Control: Het systeem waarschuwt de chauffeur voor het gevaar van een aanrijding met het voorgaande voertuig. Verkeersbordherkenning met weergave op het instrumentenpaneel.	<input type="checkbox"/> <b>FIREX2F</b>	Brandblusser 2 kg, Frans
<input type="checkbox"/> <b>HWSS-ACB</b>	Forward Collision Warning met noodremfunctie en Adaptive Cruise Control: Het systeem waarschuwt de chauffeur voor het gevaar van een aanrijding met het voorgaande voertuig. Als een botsing dreigt, worden de voertuigremmen automatisch geactiveerd. Adaptive Cruise Control bevat ook een Stop & Go functie Verkeersbordherkenning met weergave op het instrumentenpaneel.	<input type="checkbox"/> <b>FIREX2G</b>	Brandblusser 2 kg, Duits
<input type="checkbox"/> <b>HWSS-FCB</b>	Forward Collision Warning met noodremfunctie: Het systeem waarschuwt de chauffeur voor het gevaar van een aanrijding met het voorgaande voertuig. Als een botsing dreigt, worden de voertuigremmen automatisch geactiveerd. Verkeersbordherkenning met weergave op het instrumentenpaneel.	<input type="checkbox"/> <b>FIREX3S</b>	Brandblusser 3 kg, Zweeds en Engels
<input type="checkbox"/> <b>LSS-DW</b>	Lane Keeping Support (departure warning): waarschuwt de chauffeur indien hij onverwachts de rijstrook verlaat. Bij het verlaten van de rijstrook zonder de richtingaanwijzer te gebruiken klinkt een geluidssignaal vanuit het dashboard om de aandacht van de chauffeur op de weg te vestigen. Het systeem is beschikbaar bij snelheden boven 60 km/u.	<input type="checkbox"/> <b>WARNVEST</b>	Veiligheidsvest
<input type="checkbox"/> <b>LCS4</b>	De functie Lane Change Support (LCS4) helpt de chauffeur om ongevallen bij het wisselen van rijstrook te voorkomen die worden veroorzaakt door de dode hoek aan de bestuurders- en passagierszijde. Het maakt deel uit van het brede assortiment van veiligheidsverbeterende systemen van Volvo	<input type="checkbox"/> <b>AIDKIT</b>	Verbandtrommel: bevat een assortiment aan eerste-hulpmaterialen voor zowel kleine als ernstige verwondingen.
<input type="checkbox"/> <b>DAS-W</b>	Driver Alert Support is een systeem met als doel het voorkomen van ongevallen die worden veroorzaakt door vermoeide chauffeurs of chauffeurs die aan het stuurwiel in slaap vallen. Het systeem controleert het rijgedrag van de chauffeur en de positie van truck in vergelijking tot de rijstroken en wegranden.	<input type="checkbox"/> <b>AIDKIT1B</b>	Verbandtrommel (Duitse eisen) pleister, kompressen, elastische bandages, handschoenen, schaar, driehoekig bandage, bandages doeken, plakband en reddings beschrijving
<input type="checkbox"/> <b>RSENS-W</b>	Regensensor	<input type="checkbox"/> <b>WARNLAMP</b>	Draagbare waarschuwingslamp met witte lamp en oranje knipperlicht.
<input type="checkbox"/> <b>CU-ECC</b>	Electronic Climate Control (ECC) met zonnensensor	<input type="checkbox"/> <b>LAMP-IN</b>	Inspectielamp
<input type="checkbox"/> <b>CU-ECC2</b>	Electronic Climate Control met luchtkwaliteitsensor en koolstoffilter	<input type="checkbox"/> <b>BULBKIT</b>	Set reservelampen en zekeringen
<input checked="" type="checkbox"/> <b>CU-MCC</b>	Handbediende airconditioning	<input type="checkbox"/> <b>WRITEPAD</b>	Schrijftableau
<input checked="" type="checkbox"/> <b>IMMOBIL</b>	Volvo startonderbreker (SCM beveiligingsklasse B1)	<b>Cab Interior, Living</b>	
<input type="checkbox"/> <b>ALARM-E</b>	Alarmsysteem SCM B3 (cabine + opbouw/trailer)	<input type="checkbox"/> <b>DST-CF1</b>	Chauffeursstoel Comfort 1: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging en schouderinstelling.
<input type="checkbox"/> <b>BUPMON</b>	Digitale achteruitrijcamera met weergave op het centrale (11 inch) of secundaire (9 inch) informatiedisplay. 1 camera met verwarmde en beschermde lens en 10 (trekker) of 15 (vrachtwagen) meter kabel meegeleverd.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>DST-CF4</b>	Chauffeursstoel Comfort 4: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling en gordel geïntegreerd in stoel.
<input type="checkbox"/> <b>PHONE-PK</b>	Vorbereiding voor telefoonaansluiting	<input type="checkbox"/> <b>DST-CF5</b>	Chauffeursstoel Comfort 5: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling, verwarmd zitkussen en gordel geïntegreerd in stoel.
<input type="checkbox"/> <b>ISUNS-BS</b>	Intern zonnescherm aan beide zijden van de cabine, deze rolschermen zijn handmatig te verstellen.	<input type="checkbox"/> <b>DST-CF6</b>	Chauffeursstoel Comfort 6: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling, nverwarmd zitkussen, ventilatie en gordel geïntegreerd in stoel.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ISUNS-DS</b>	Intern zonnescherm aan de chauffeurszijde, dit rolscherm is handmatig te verstellen.	<input type="checkbox"/> <b>SBD-RED</b>	Rode veiligheids gordels.
<input type="checkbox"/> <b>ISUNF-B</b>	Standaard zonneklep	<input type="checkbox"/> <b>SBPRE-DS</b>	Gordelspanner in de chauffeursstoel.
<input type="checkbox"/> <b>ISUNF-MD</b>	Zonneklep met scheerspiegel	<input checked="" type="checkbox"/> <b>PST-BAS1</b>	Bijrijdersstoel Basis 1: Niet luchtgeveerd met handmatig verstelbare rugleuning en opklapbare zitting.
<input type="checkbox"/> <b>ISUNF-RE</b>	Geïntegreerd elektrisch bediend zonnescherm	<input type="checkbox"/> <b>PST-CF4</b>	Bijrijdersstoel Comfort 4: Luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling en gordel geïntegreerd in stoel.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ISUNF-RM</b>	Geïntegreerd handbediend zonnescherm	<input type="checkbox"/> <b>PST-CF5</b>	Bijrijdersstoel Comfort 5: Luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling, verwarmd zitkussen en gordel geïntegreerd in stoel.
<input type="checkbox"/> <b>ADFS</b>	Twee extra Din-slots in opbergruimte boven voorruit	<input type="checkbox"/> <b>SBPRE-PS</b>	Gordelspanner bijrijdersstoel
<input checked="" type="checkbox"/> <b>Standaard uitrusting</b>	<input type="checkbox"/> <b>Optionele uitrusting</b>	<input type="checkbox"/> <b>ARMRE-BB</b>	Twee armsteunen op chauffeursstoel én bijrijdersstoel
		<input type="checkbox"/> <b>ARMRE-DB</b>	Twee armsteunen op chauffeursstoel
		<input type="checkbox"/> <b>ARMRE-PB</b>	Twee armsteunen op bijrijdersstoel
		<input type="checkbox"/> <b>ARU-BAS</b>	Standaard armsteunen
		<input type="checkbox"/> <b>ARU-LEA</b>	Lederen armsteunen.
		<input checked="" type="checkbox"/> <b>FMAT-RUB</b>	Twee rubberen vloermatten
		<input type="checkbox"/> <b>FMAT-TX2</b>	De textielmatten zijn vervaardigd uit duurzaam textiel van hoge kwaliteit. De randen zijn gestikt om rafelen tegen te gaan. De inlegmatten sparen de originele vloermatten en geven een luxe-uitstraling aan het cabine-interieur.
		<input checked="" type="checkbox"/> <b>LBK70</b>	Benedenbed vast, 70x200 cm

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

# MODELPROGRAMMA

## FMX 4x4T Luchtvering (D13) FMX 44T 3A

- MATL-FI** Een zeer comfortabele binnenveringsmatras voor het onderbed. Het matras is 160 mm dik (130 mm voor FM en FMX) en heeft een kern van spiraal-pocketveren. De matras bestaat uit drie zones. Lichaamsgewicht ongeveer 100 kg +
  - **MATL-SF** Een zeer comfortabele binnenveringsmatras voor het onderbed. Het matras is 160 mm dik (130 mm voor FM en FMX) en heeft een kern van spiraal-pocketveren. De matras bestaat uit drie zones. Lichaamsgewicht tot ongeveer 100 kg
  - OLMAT-BA** Basis topmatras
  - OLMAT-PR** Premium topmatras
  - TBK60F** Bovenbed opklapbaar, 60x190 cm
  - TBK70F** Bovenbed opklapbaar, 70x190 cm
  - PH-CAB2** Standkachel met een maximale capaciteit van 2000 Watt. De standkachel wordt aangestuurd door een timer en een thermostaat, terwijl de uitlaattemperatuursensor zorgdraagt voor een veilig gebruik.
  - PH-ENGCA** Standkachel met verwarming van motorblok en cabine met temperatuurregeling via Electronic Climat Control (ECC).
  - PH-SS** De korte-stopverwarming houdt de cabine gedurende ongeveer 30 minuten na uitschakeling van de motor op te temperatuur. De restwarmte van de motor wordt gebruikt door middel van het rondpompen van de warme koelvloeistof.
  - SLCP-BAS** Basisversie controlepaneel in slaapgedeelte (bediening van interieur verlichting, standkachel, dakluik en deurvergrendeling)
  - ETSB-F** Opbergbox op motortunnel, voorzijde
  - ETSB-FR** Twee opbergboxen: op motortunnel voorzijde en tegen achterwand
  - ETSB-FRS** Opbergruimte op de motortunnel voor-/achter- en rechterzijde naast de tunnel
  - ETSB-FS** Twee opbergboxen: op motortunnel voorzijde en geïntegreerd in motortunnel rechterzijde
  - ETSB-R** Opbergbox op motortunnel, tegen achterwand
  - ETSB-RS** Twee opbergboxen: op motortunnel tegen achterwand en geïntegreerd in motortunnel rechterzijde
  - ETSB-S** Opbergbox geïntegreerd in motortunnel, rechterzijde
  - RUS-BAS** Opbergruimte tegen achterwand bovenzijde  
RUS-BAS 154 liter, 300 mm hoog  
RUS-BAS (FM/FMX dagcabine) 60 liter, 300 mm hoog
  - RUS-HIG** Opbergruimte tegen achterwand bovenzijde, 245 liter (440 mm hoog)
  - REF-ICPK** Voorbereiding koelkast op motortunnel
  - MICRO-PK** De opbergruimte boven de passagiersstoel is voorbereid met vooraf aangebrachte elektrische kabels voor de installatie van een 24 volt-magnetronoven.  
Kabels voor de voedings- en aardverbindingen zijn inbegrepen.
  - BOTH-D** Flessenhouder in de middenconsole van het dashboard
  - COFMA-PK** Voorbereiding voor koffiezetapparaat
  - **INLI-BAS** Standaard witte interieurverlichting, de verlichting wordt langzaam in- en uitgeschakeld.
  - INLI-NL** Witte interieurverlichting met rode nachtverlichting, de verlichting wordt langzaam in- en uitgeschakeld
  - INLI-NLD** Witte interieurverlichting met rode nachtverlichting, de verlichting wordt langzaam in- en uitgeschakeld. Daarnaast kan met de dimmer de lichtsterkte worden geregeld.
  - ARL-FLEX** Twee flexibele leeslampen
  - **RH-EE** Dakraam van getint glas/nooduitgang
  - RH-ER** Dakluik, versterkt staal, elektrisch bediend
  - RH-ETR** Elektrisch bediend dakluik van getint glas. Kan traploos tot 50 mm worden geopend. De bedieningsschakelaar bevindt zich in de opbergruimte boven de voorruit.
  - RH-MTR** Handmatig bediend dakluik van getint glas. Kan 50 mm worden geopend aan de achterzijde van het luik.
  - **GLAS-TIN** Getint glas
  - SWIND-BS** Extra zijruit aan beide zijden
  - SWIND-PS** Extra zijruit aan bijrijderszijde (FM-SLP)
  - AWIND-RF** Een extra ruit in de achterwand van de cabine geeft een beter zicht op de ruimte achter de truck.
  - VANMIR** Scheerspiegel in opbergruimte bovenzijde
  - AS-FUS** Extra legplank in bovenste opbergruimte. Een legplank als een magnetron in een opbergruimte is gemonteerd.
  - INFOT-PK** Montagevoorbereiding voor een flatscreen
- ### cabine exterieur
- **EXTL-BAS** Basis exterieur afwerking: grijze, grille, instap, bumper, bumperspoiler, spiegelbehuizing en zonneklep.
  - **DGLAS-H** Gehard glas in portier
  - DGLAS-L** Gelamineerd veiligheidsglas in portier
  - **LOCK-REM** Centrale deurvergrendeling met afstandsbediening
  - **BUMP-HD** Heavy Duty voorbumper
  - AUXFS** Extra opstaprede aan beide zijden
  - GUARD-EH** Heavy Duty beschermingsplaat voor het motoroliecarter
  - SIDEH-B** Handgreep aan bestuurderszijde cabine
  - SIDSTP-R** De Cabinetrap en handgreep kunnen worden gespecificeerd voor de dagcabine FMX-DAY5.
  - **BUGNET** Insectenvanger achter de grille
  - CTILT-P-E** Hydraulische cabinelift, elektrisch
  - CTILT-P-M** Hydraulische cabinelift, handbediend
  - FCABS-A** Cabinevering voorzijde, luchtgeveerd
  - **FCABS-M** Cabinevering voorzijde, mechanisch
  - RCABS-A** Cabinevering achterzijde, luchtgeveerd
  - **RCABS-M** Cabinevering achterzijde, mechanisch
  - MIRFCPX** Elektrisch verwarmde en verstelbare buitenspiegels met dodehoek camera aan passagierszijde
  - **MIRCOMFX** Elektrisch verwarmde en verstelbare buitenspiegels met groothoekspiegel aan beide kanten en een trottoirspiegel aan de bijrijderskant.
  - **AMIR-F20** Frontspiegel, draaicircl 200 mm
  - SUNV-H** Zonneklep rookkleurig
  - AD-ROOF** De dakspoiler is speciaal ontworpen om aan te sluiten op het cabineontwerp, wat een lagere luchtweerstand en een lager energieverbruik geeft. De dakspoiler heeft uitgebreide tests in de windtunnel en op de weg ondergaan om de beste mogelijke energie-efficiëntie te waarborgen.
  - AD-SIDEL** Lange zijfenders aan de achterzijde van de cabine.
  - AD-SIDES** Korte zijfenders aan de achterzijde van de cabine.
  - **HL-BASIC** Halogeen koplampen
  - HL-CLEAN** Hogedruk koplampsproeiers
  - HLP-ST** Bescherming van staal en kunststof voor zware toepassingen.
  - HLP-ST2** Bescherming van staal en kunststof en een extra stalen rooster voor extreem zware toepassingen UWVTAPPR.
  - HL-ADJ** Verstelbare koplampen
  - **DRL-LED** Dagrijverlichting in V-vorm ('V-light')
  - ASL-RF2** 2 Hella H11 70W verstralers in de Globetrotter-box (een aan elke zijde van het Globetrotter teken)
  - IDLAMP-A** Drie oranje toplichten voor op het dak
  - IDLAMP-W** Drie witte toplichten voor op het dak
  - BEACOA2F** Twee oranje LED zwaailampen op het dak, voorzijde. Gemonteerd op accessoire steunen indien zo besteld, anders op de cabine aan beide zijden naast het dakluik. Programmeerbaar om te draaien of te knipperen

■ Standaard uitrusting

Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

# MODELPROGRAMMA

## FMX 4x4T Luchtvering (D13) FMX 44T 3A

<input type="checkbox"/> <b>BEACOA2R</b>	Twee oranje LED zwaailampen op het dak, achterzijde. Gemonteerd op accessoire steunen indien zo besteld, anders op de cabine. Programmeerbaar om te draaien of te knippen	<input type="checkbox"/> <b>WLC-H2W</b>	Twee LED werklampen (witte lens 900 Lumen, 6000K) hoog gemonteerd achter de cabine (inclusief schakelaar).
<input type="checkbox"/> <b>BEACON-P</b>	Vorbereiding voor twee zwaailampen op het dak	<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKH</b>	Vorbereiding (kabels en schakelaar) voor hoog gemonteerde werklampen op achterzijde van de cabine (inclusief doorvoer in achterzijde dak cabine)
<input type="checkbox"/> <b>BEACONA4</b>	Vier oranje LED zwaailampen op het dak: twee voor en twee achter op het dak. Programmeerbaar om te draaien of te knippen	<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKL</b>	Vorbereiding (kabels en schakelaar) voor laag gemonteerde werklampen op achterzijde van de cabine (inclusief doorvoer in achterwand cabine)
<input type="checkbox"/> <b>CABPT-R1</b>	Dakdoorvoer links	<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKLH</b>	Vorbereiding (kabels en schakelaar) voor hoog en laag gemonteerde werklampen op achterzijde van de cabine (inclusief doorvoer in achterwand dak cabine)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>CABPT-R2</b>	Dakdoorvoer links en rechts	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ECBB-BAS</b>	Elektrische opbouweenheid zonder Body Builder Module
<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-F</b>	Vorbereiding voor verstralers in de grille	<input type="checkbox"/> <b>ECBB-HIG</b>	Elektrische opbouweenheid en Body Builder Module. Voor maximaal vier PTO's, met geavanceerde voorzieningen voor de carrosseriebouwer. De module beschikt over 18 digitale aansluitingen (14x 24V + 4x massa)
<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-R</b>	Vorbereiding voor verstralers op het dak	<input type="checkbox"/> <b>ECBB-MED</b>	Elektrische opbouweenheid en Body Builder Module. Voor maximaal vier PTO's, met geavanceerde voorzieningen voor de carrosseriebouwer. De module beschikt over 11 digitale aansluitingen (7x 24V + 4x massa)
<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-RF</b>	Vorbereiding voor verstralers in de grille en op het dak	<input type="checkbox"/> <b>BBCHAS1</b>	Een 7-polige connector voor opbouw interface
<input type="checkbox"/> <b>ROS-IL2</b>	Vorbereiding voor verlichting in de Globetrotter-box	<input type="checkbox"/> <b>BBCHAS3</b>	Drie 7-polige connectoren voor opbouw interface
<input type="checkbox"/> <b>CSGN-FMX</b>	Benaming in lichtbak: FMX	<input type="checkbox"/> <b>BEPR-T2</b>	Elektrische voorbereiding Work Remote voor kipper functie
<input checked="" type="checkbox"/> <b>HORN-F1S</b>	Jericho luchthoorn, gemonteerd achter de grille	<input type="checkbox"/> <b>TD-BAS</b>	Trailerdetectie, geschikt voor standaard trailers
<input type="checkbox"/> <b>HORN-R2S</b>	2 chromen luchthoorns, gemonteerd op het dak	<input checked="" type="checkbox"/> <b>TD-LED</b>	LCM-regeleenheid met detectie voor LED-verlichting op trailers en aanhangers. Deze LCM is tevens geschikt voor normale verlichting.
<input type="checkbox"/> <b>ANT-CBR</b>	27MC-antenne	<input type="checkbox"/> <b>AUXL-SPK</b>	Vorbereiding voor sneeuwschuiver verlichting (bekabeling en schakelaar). Vorbereiding voor extra koplampen en knipperlichten.
<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-AP</b>	Dakbeugel, voorzijde, midden en achterzijde cabine	<input type="checkbox"/> <b>TAILPRE2</b>	Vorbereiding voor laadklep met afstandsbediening
<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-F</b>	Dakbeugel voorzijde cabine	<input type="checkbox"/> <b>TAILPREP</b>	Vorbereiding voor laadklep met status via informatiedisplay
<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-FM</b>	Dakbeugel voorzijde en midden van cabine	<input type="checkbox"/> <b>AESW2</b>	Twee extra 2-standenschakelaars in het dashboard
<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-FR</b>	Dakbeugel voor- en achterzijde cabine	<input type="checkbox"/> <b>AESW2PK</b>	Twee extra 2-standenschakelaars in het dashboard en voorbereiding voor vier extra schakelaars
<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-M</b>	Dakbeugel midden van cabine	<input type="checkbox"/> <b>AUXSW-4</b>	Bekabeling voor vier extra schakelaars
<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-R</b>	Dakbeugel achterzijde cabine		
<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-RM</b>	Dakbeugel midden en achterzijde cabine		
<input type="checkbox"/> <b>RFCAR-BC</b>	Spatschermhouder achter de cabine.		
<input type="checkbox"/> <b>LADDER</b>	Aluminium ladder aan de achterzijde cabine		
<input type="checkbox"/> <b>REFS-TW</b>	Reflecterende witte zijmarkering voor de cabine (los bijgeleverd)		
<input type="checkbox"/> <b>REFS-TY</b>	Reflecterende gele zijmarkering voor de cabine (los bijgeleverd)		
<b>opbouw</b>			
<input checked="" type="checkbox"/> <b>5WM-ISOM</b>	Hulpframe Medium-profiel(ISO-M)		
<input type="checkbox"/> <b>5WH150</b>	Koppelschotelhoogte 150 mm		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>5WH185</b>	Koppelschotelhoogte 185 mm		
<input type="checkbox"/> <b>5WT-FO14</b>	Fontaine 150SP (plaatstaal) koppelschotel		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>5WT-JO10</b>	Jost JSK 36 gietstalen koppelschotel		
<input type="checkbox"/> <b>5WT-JO8</b>	Jost JSK 37 gietstalen koppelschotel		
<input type="checkbox"/> <b>5WT-SH</b>	SAF-Holland+GF SK-S 36.20 gietstalen koppelschotel		
<input type="checkbox"/> <b>5WL-S1</b>	Smering van koppelschotel, topplaat en vergrendelmechanisme		
<input type="checkbox"/> <b>5WL-S2</b>	Smering van koppelschotel, vergrendelmechanisme		
<input type="checkbox"/> <b>TCIND</b>	Trailer connectie indicator		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RDECK</b>	RVS loopplaat over het chassis		
<input type="checkbox"/> <b>RDECK-M</b>	Twee RVS loopplaten over het chassis		
<input type="checkbox"/> <b>SRWL-2RW</b>	Twee witte werklampen achteraan op het chassis gemonteerd met 3-standenschakelaar, links en rechts	<input type="checkbox"/> <b>FMS-PK</b>	Fleet Management System-interface
<input type="checkbox"/> <b>SRWL-PK</b>	Vorbereiding voor chassis gemonteerde werklampen aan zij- en achterkant met 3-standenschakelaar, max 280W Er mogen maximaal 2 wettelijk goedgekeurde achteruitrijdlampen (ECE-R23) automatisch worden ingeschakeld wanneer het dimlicht wordt gevoerd. Er dient hiervoor een aanvullende schakeling met het dimlicht te worden gemaakt.	<input type="checkbox"/> <b>DRUT1</b>	My Truck app: 1 jaar abonnement
<input type="checkbox"/> <b>SWL-2RA</b>	Twee oranje LED werklampen (900L, 6000k) links en rechts op het chassis gemonteerd met 2-standenschakelaar	<input type="checkbox"/> <b>DRUT2</b>	My Truck app: 2 jaar abonnement
<input type="checkbox"/> <b>SWL-2RW</b>	Twee witte LED werklampen (900L, 6000K) links en rechts achteraan op het chassis gemonteerd met 2-standenschakelaar	<input type="checkbox"/> <b>DRUT3</b>	My Truck app: 3 jaar abonnement
<input type="checkbox"/> <b>SWL-PK</b>	Vorbereiding voor werklampen aan zijkant met 2-standenschakelaar, max. 280W	<input type="checkbox"/> <b>DRUT4</b>	My Truck app: 4 jaar abonnement
<input type="checkbox"/> <b>WL-TA1W</b>	Witte LED werklamp (900 Lumen 6000K), op beugel achter de cabine	<input type="checkbox"/> <b>DRUT5</b>	My Truck app: 5 jaar abonnement
<input type="checkbox"/> <b>WLC-H2A</b>	Twee LED werklampen (oranje lens 900 Lumen, 6000K) hoog gemonteerd achter de cabine (inclusief schakelaar).		

Standaard uitrusting

Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.



# MODELPROGRAMMA

FMX 4x4T Luchtvering (D13) FMX 44T 3A

---

Volvo Trucks. Driving Progress