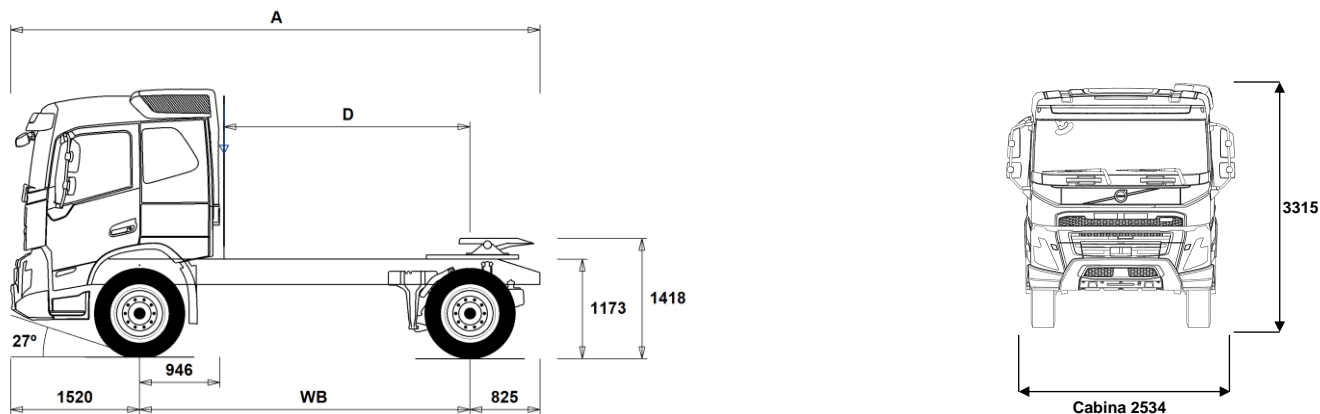


# GAMMA MODELLI

FMX D13 Trattore 4x4 sospensioni pneumatiche FMX 44T 3A



## Dimensioni autotelaio: [mm]

<b>WB Passo</b>	<b>3900</b>
A Lunghezza autotelaio	6245
D Dist. dal centro asse motore al dietro cabina	2904
F Posizione della ralla (EC Direttiva 96/53)	925

## Tara autotelaio [kg]

Asse ant.	5240
Assi post.	2300
Tara	7540

## Diametro minimo di volta [mm]

Diametro di volta tra marciapiedi	14800
Diametro di volta tra muri	16200

## Carichi ammissibili [kg]

	Legale	Tecnico
Mtt	18000	21000
Mtc	40000	40000
Asse ant.	8000	8000
Assi post.	11500	13000

## Note importanti

### Dimensioni autotelaio:

Altezza cabina: -16 mm per CAB-DAY, +312 mm per CAB-HSLP, -278 mm per CAB-LDAY, -278 mm per CAB-LSLP.

Distanza dal centro primo asse a dietro cabina: -431 mm per CAB-DAY, -500 mm per CAB-LDAY, -6 mm per CAB-LSLP.

D-per i carri la misura include uno spazio dietro cabina di 50 mm ed un'altezza di controtelaio di 100 mm.

Le altezze possono variare  $\pm 20$  mm per i veicoli con sospensioni meccaniche e  $\pm 10$  mm per veicoli con sospensioni pneumatiche.

Tutte le dimensioni si riferiscono a veicolo scarico e con tutti gli assi a terra.

Pesi e dimensioni compatibili con i seguenti pneumatici:

Pneumatici asse anteriore:	315/80R22.5
Pneumatici asse motore:	315/80R22.5

**I pesi indicati si riferiscono al veicolo in ordine di marcia incluso tutti i fluidi operativi, AdBlue, 0 litri di gasolio e senza autista. Tara ha una tolleranza  $\pm 3\%$ .**

Diametri di volta calcolati a livello teorico.

I pesi legali sono diversi da Paese a Paese.

Per ulteriori dettagli in merito ai pesi dei componenti contattare le persone di riferimento c/o l'importatore per poter entrare nel sistema di calcolo dei pesi (WIS).

Non utilizzare il disegno della presente scheda per progettare la sovrastruttura; per tale scopo consultare il disegno costruttivo FMX44T3A contenuto nel manuale specifico 'ISTRUZIONI PER LA SOVRASTRUTTURA'.

# GAMMA MODELLI

FMX D13 Trattore 4x4 sospensioni pneumatiche FMX 44T 3A

## Componenti Principali

- FMX-DAY5** Cabina corta FMX
- FMX-HSL5** Cabina Globetrotter FMX
- FMX-LDA5**
- FMX-LSL5**
- FMX-SLP5** Cabina letto FMX
- EU6SCR** Euro 6 (SCR+DPF)
- D13S420A**
- D13S460A**
- D13S500A**
- D13S540A**
- D13K420** Motore D13K Euro 6 420 Cv - 2300Nm
- D13K460** Motore D13K Euro 6 460 Cv - 2300Nm
- D13K500** Motore D13K Euro 6 500 Cv - 2500Nm
- D13K540** Motore D13K Euro 6 540 Cv - 2600Nm
- EBR-EPG** Freno motore a gas di scarico
- EBR-EPGC** Freno mot. gas di scarico con VCB
- EBR-VEB** Freno motore Volvo a controllo idraulico VEB
- EBR-VEB+** Freno motore potenziato Volvo VEB+
- AT2612**
- ATO2612**
- PT2606** Cambio Powertronic a 6 marce - 2600Nm
- ASO-C** Marcia di spunto - primino
- ASO-ULC** Marcia di spunto - primino e primino ultralento
- RSH1370F** Ponte da 13ton con riduzioni ai mozzi

## Pacchetti varianti

- DRIVE5** Pacchetto Guida FH
- DRIVE5+** Pacchetto Guida +FH
- DRIVE5++** Pacchetto Guida ++FH
- 1LIVINFM** Pacchetto 1 Letto FM
- 2LIVINFM**
- INFOBAS**
- INFODF**
- INFOMED**
- INFONAV**
- INFONDF**
- VISIXCAM**
- OFFROADD** Pacchetto Offroad su cabina corta
- OFFROADS** Pacchetto Offroad su cabina lunga

## Telaio

- FST-PAR3** Sospensione anteriore parabolica a 3 foglie
- FAL10.0** Sospensione anteriore da 10 ton EU/TRAS.SING
- FAL8.0** Sospensione anteriore da 8 ton
- FSTAB** Barra stabilizzatrice anteriore normale
- RAL13** Portata asse posteriore 13t
- RSTAB3** Barra stabilizzatrice posteriore ad alta rigidità
- ASF-DL1** Valore dell'altezza della sospensione impostato in fabbrica
- ASF-DL3** Tre valori di altezza delle sospensioni: 1 impostato in fabbrica e due a scelta. La regolazione va effettuata in officina
- PSP-VAR** Pompa servosterzo a portata variabile
- EBS-MED** EBS-pacchetto dotazione media
- AUXPARK** Due camere per freni di stazionamento
- RST-AIR** Sospensioni posteriori pneumatiche
- FRAME300** Sezione telaio 300mm
- FST8080** Spessore telaio 8.0mm
- FIL-EEEEB** Rinforzo interno da fine motore a fine carrello
- FIL-TXEB** Rinforzo interno cambio/fine carrello
- BBOX-L** Batterie lato sinistro

- 2BAT210B** Due batterie al gel da 210Ah – per box batterie singolo
  - 2BAT210C** 2 batteria AGM da 210 Ah
  - BATTAMP** Indicatore Volt/Ampère
  - BATTIND** Indicatore stato di carica batteria
  - MSWI-C** Interruttore principale sul vano batterie
  - MSWI-R** Interruttore principale con telecomando
  - R315A56** Serbatoio carb. alluminio lato dx 315 l  
Capacità min serb. carburante 315l  
Capacità max serb. carburante 540l
  - ADTP-BC** Serbatoio AdBlue dietro cabina sul lato destro
  - ADTP-L** Serbatoio AdBlue sul lato sinistro del telaio
  - ADTP-R** Serbatoio AdBlue sul lato destro del telaio
  - ADB048** Serbatoio AdBlue da 48 litri
  - ADB050** Serbatoio AdBlue da 50 litri
  - ADB064** Serbatoio AdBlue da 64 litri
  - ADB068** Serbatoio AdBlue da 68 litri
  - ADB083**
  - ADB090** Serbatoio AdBlue da 90 litri
  - ADB112**
  - FCAP-L** Tappo serbatoio gasolio e AdBlue con serratura
  - FUFF-AS** Bocchetta serbatoio con dispositivi antisversamento
  - FUFF-ATS** Bocchetta serbatoio con dispositivi antisversamento e antispillaggio
  - ESH-REAR** Silenziatore orizzontale, scarico posteriore
  - ESH-VERT** Silenziatore orizzontale, scarico verticale
  - ESV-VERT** Silenziatore verticale, scarico verticale
  - EXST-SSP** Terminale di scarico in acciaio
  - EXST-ST** Terminale di scarico in acciaio
  - WHC-FIX1** 1 cuneo di stazionamento rigido
  - WHC-FIX2** 2 cunei di stazionamento rigidi
  - WHC-FOL1** 1 cuneo di stazionamento pieghevole
  - WHC-FOL2** 2 cunei di stazionamento pieghevole
  - WHCP-F** Cuneo/i di stazionamento verso l'assale anteriore
  - WHCP-M** Cuneo/i di stazionamento nella parte centrale del telaio
  - WHCP-T** Soluzione per il trasporto. I cunei vengono stivati nel gavone esterno lato guida
  - CHAIN-S** Catene neve
  - TOWF-HD1** Gancio di traino Heavy Duty
  - RFEC-B**
  - TOWR-ONE** Dispositivo di traino posteriore
  - TREL15** Connessioni elettriche 15 poli per ADR
  - TREL7** Connessioni elettriche 7 poli per NO ADR
  - TREL7-7** Cavo elettrico ausiliario rimorchio
  - TBC-EC** Connessioni cavi freni rimorchio CEE
  - TRBR-STA** Controllo stazionario freni rimorchio
  - TRB-STRE** Controllo sui freni rimorchio - riallineamento
  - RFEND-B** Parafanghi poster. 3 pezzi con antispray
  - RFH-BAS** Posizione Parafanghi Standard
  - RFH-HIG** Posizione Parafanghi Alta
  - RFH-LOW** Posizione Parafanghi Bassa
  - TL-LED** Gruppi ottici posteriori a LED
  - BLIGHT-E** Con questa varinate, le luci di stop lampeggiano 4 volte al secondo nel caso in cui ( a velocità superiori a 50km/h) si ricorra alla frenata di emergenza con rallentamento superiore ai 4 m/s<sup>2</sup>. Le luci continuano a lampeggiare fino a che la decelerazione scende a 2.5m/s<sup>2</sup>
  - FRACLOS** Con traversa chiusura telaio
- ## Cerchi e pneumatici
- RT-STEEL** Cerchi in acciaio
  - SPWT-D** Ruota scorta con pneumatico asse motore

Equipaggiamento standard  Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

# GAMMA MODELLI

## FMX D13 Trattore 4x4 sospensioni pneumatiche FMX 44T 3A

<input type="checkbox"/> <b>SPWT-F</b>	Ruota scorta con pneumatico anteriore	<input type="checkbox"/> <b>PTPT-D</b>	Presa di forza post. cambio automatico. conn pompa DIN
<input type="checkbox"/> <b>SWCP-T</b>	Supp.ruota scorta provvisorio(trasporto)	<input type="checkbox"/> <b>PTPT-F</b>	Presa di forza post. cambio automatico.conn.flangia
<input type="checkbox"/> <b>SWCP-TP</b>	Supporto ruota di scorta su telaio	<input type="checkbox"/> <b>PTR-D</b>	Presa forza post.trasmis.,conn.pompa DIN
<input type="checkbox"/> <b>JACK-20T</b>	Crick 20t	<input type="checkbox"/> <b>PTR-DH</b>	Presa forza post.trasmis.,conn.pompa DIN
<input type="checkbox"/> <b>JACK-20T</b>	Crick 20t	<input type="checkbox"/> <b>PTR-DM</b>	Presa forza post.trasmis.,conn.pompa DIN
<input type="checkbox"/> <b>TOOL-BAS</b>	Kit attrezzi tipo base	<input type="checkbox"/> <b>PTR-F</b>	Presa di forza post. attacco flangia
<input type="checkbox"/> <b>TOOLKIT</b>	Kit attrezzi completo	<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D</b>	Presa forza post.trasmis.,doppia,2 DIN
<input type="checkbox"/> <b>INFLAHOS</b>	Tube gonfiaggio pneumatici	<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D1</b>	Presa forza post.trasmis.,doppia,1 DIN
<input type="checkbox"/> <b>GAUGE-TP</b>	Manometro pressione pneumatici	<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D2</b>	Presa forza post.trasmis.,doppia,1 DIN
<b>Catena Cinematica</b>			
<input type="checkbox"/> <b>TRAP-HD</b>	Rinforzo cambio	<input type="checkbox"/> <b>HPG-F101</b>	Pompa idraulica trasm. VOAC F1-101
<input type="checkbox"/> <b>DRM-BE</b>		<input type="checkbox"/> <b>HPG-F41</b>	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-41
<input type="checkbox"/> <b>DRM-E</b>		<input type="checkbox"/> <b>HPG-F51</b>	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-51
<input type="checkbox"/> <b>PVT-MAP</b>	I-See con servizio mappe	<input type="checkbox"/> <b>HPG-F61</b>	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-61
<input type="checkbox"/> <b>CRUIS-E</b>	Eco Cruise Control (con Eco Roll e I-Crusie)	<input type="checkbox"/> <b>HPG-F81</b>	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-81
<input type="checkbox"/> <b>CRUIS-E5</b>		<input type="checkbox"/> <b>STWPOS-L</b>	Guida lato sinistro
<input type="checkbox"/> <b>AMSO-AUT</b>	Selez.manuale avanzata su automatismo	<input type="checkbox"/> <b>STWM-LE</b>	Volante con rivestimento in pelle
<input type="checkbox"/> <b>AVO-ENH</b>	Selezione avanzata fuoristrada	<input type="checkbox"/> <b>STGW-AD2</b>	Regolazione sterzo avanzata
<input type="checkbox"/> <b>APF-ENH</b>	Funzioni PTO avanzate	<input type="checkbox"/> <b>AIRBAG</b>	Airbag
<input type="checkbox"/> <b>RET-TPT</b>	Retarder integrato nel cambio	<input type="checkbox"/> <b>INST-BAS</b>	Quadro strumenti base - display monocromatico da 4"
<input type="checkbox"/> <b>TC-HWO</b>	Scambiatore calore acqua/olio per cambio automatico	<input type="checkbox"/> <b>DRC-AMII</b>	Pulsante di inibizione rigenerazione automatica
<input type="checkbox"/> <b>TC-MAOH2</b>	Scamb. cambio aria-olio alte prestazioni	<input type="checkbox"/> <b>DRC-AUTO</b>	Rigenerazione automatic filtro particolato
<input type="checkbox"/> <b>TC-MWOH2</b>	Scamb.cambio acqua-olio alte prestazioni	<input type="checkbox"/> <b>1DAYB</b>	Tachigrafo 1 giorno base
<input type="checkbox"/> <b>2COM1080</b>	Compressore d'aria bicilindrico da 1080 litri/minuto	<input type="checkbox"/> <b>1DAYDIG2</b>	Tacho digitale giornaliero
<input type="checkbox"/> <b>2COM1100</b>	Compressore d'aria bicilindrico da 1100l/min	<input type="checkbox"/> <b>ARSL</b>	Secondo limite di velocità (interruttore in plancia)
<input type="checkbox"/> <b>2COMP870</b>		<input type="checkbox"/> <b>ACCLF-D</b>	
<input type="checkbox"/> <b>2COMP900</b>	Compressore bicilindrico – 900 litri/minuto	<input type="checkbox"/> <b>ESP-BAS1</b>	ESP - Sistema di controllo stabilità
<input type="checkbox"/> <b>CLU-AIRC</b>	La frizione sul compressore dell'aria permette l'innesto controllato del compressore solo quando è necessaria la produzione d'aria	<input type="checkbox"/> <b>ESPC-RO</b>	Controllo funzionalità ESP Ridotto/Disattivo
<input type="checkbox"/> <b>AIRIN-HI</b>	Presa d'aria alta	<input type="checkbox"/> <b>HWSS-AC</b>	Sistema anticollisione che prevede l'emissione di un segnale di allerta al conducente in caso di riduzione rapida della distanza di sicurezza. La frenata spetta al conducente. Funziona sia con veicoli in movimento o statici
<input type="checkbox"/> <b>AIRIN-LO</b>	Presa d'aria bassa	<input type="checkbox"/> <b>HWSS-ACB</b>	Sistema anticollisione che prevede l'emissione di un segnale di allerta al conducente in caso di riduzione rapida della distanza di sicurezza. La frenata di emergenza viene comandata automaticamente. Funziona sia con veicoli in movimento o statici
<input type="checkbox"/> <b>ACL1ST-S</b>	Presa d'aria/filtro primario/secondario	<input type="checkbox"/> <b>HWSS-FCB</b>	Avviso di collisione frontale con frenata di emergenza
<input type="checkbox"/> <b>24A110BL</b>		<input type="checkbox"/> <b>LSS-DW</b>	Controllo corsia di marcia (Lane Keeping Support)
<input type="checkbox"/> <b>24A150BL</b>		<input type="checkbox"/> <b>LCS4</b>	
<input type="checkbox"/> <b>24AL150B</b>	Alternatore da 150 Ampere	<input type="checkbox"/> <b>DAS-W</b>	Avviso al conducente (Driver Alert Support)
<input type="checkbox"/> <b>CCV-C</b>	Ventilazione monoblocco chiusa	<input type="checkbox"/> <b>RSENS-W</b>	Sensore pioggia
<input type="checkbox"/> <b>CCV-O</b>	Ventilazione monoblocco aperta	<input type="checkbox"/> <b>CU-ECC</b>	Climatizzatore aria a controllo elettronico
<input type="checkbox"/> <b>PRIM-EL</b>	Pompa primaria elettrica	<input type="checkbox"/> <b>CU-ECC2</b>	Quetsa è la versione più completa con sensore nebbia e di irraggiamento solare e filtro a carboni attivi
<input type="checkbox"/> <b>PRIM-MAN</b>	Pompa primaria manuale	<input type="checkbox"/> <b>CU-MCC</b>	Climatizzatore aria a controllo manuale
<input type="checkbox"/> <b>FUEQ-EH</b>	Riscaldamento elettrico impianto carburante	<input type="checkbox"/> <b>IMMOBIL</b>	Antifurto
<input type="checkbox"/> <b>AF-E</b>	Con filtro carburante riscaldato	<input type="checkbox"/> <b>ALARM-E</b>	Antifurto per cabina e allestimento
<input type="checkbox"/> <b>AF-R</b>	Filtro carburante riscaldato tramite ricircolo	<input type="checkbox"/> <b>BUPMON</b>	Con monitor back-up
<input type="checkbox"/> <b>FUEFE2LW</b>	Filtro gasolio con separatore acqua, granze	<input type="checkbox"/> <b>PHONE-PK</b>	Predisposizione x telefono
<input type="checkbox"/> <b>FUEFE2SW</b>	Filtro gasolio con separatore acqua, piccolo	<input type="checkbox"/> <b>ISUNS-BS</b>	Tendina parasole avvolgibile su finestrini entrambi i lati
<input type="checkbox"/> <b>EST-AID</b>	Preriscaldatore avviamento motore	<input type="checkbox"/> <b>ISUNS-DS</b>	Aletta parasole sopra la porta, lato guida
<input type="checkbox"/> <b>220EBH15</b>	Blocco riscaldatore motore 220 volt 1.5 KW	<input type="checkbox"/> <b>ISUNF-B</b>	Aletta parasole frontale interna
<input type="checkbox"/> <b>PTER-100</b>	Presa di forza con flangia DIN 7646	<input type="checkbox"/> <b>ISUNF-MD</b>	Aletta parasole frontale interna con specchietto di cortesia
<input type="checkbox"/> <b>PTER-DIN</b>	Presa di forza con attacco DIN	<input type="checkbox"/> <b>ISUNF-RE</b>	Tendina parasole avvolgibile sul parabrezza - elettrica
<input type="checkbox"/> <b>PTER1400</b>	Presa di forza con flangia SAE 1410	<input type="checkbox"/> <b>ISUNF-RM</b>	Tendina parasole avvolgibile sul parabrezza - manuale
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F101</b>	Pompa idraulica su motore F1-101	<input type="checkbox"/> <b>ADFS</b>	Due vani DIN extra sopra il parabrezza
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F41</b>	Pompa idraulica su motore F1-41	<input type="checkbox"/> <b>BUPALARM</b>	Cicalino retromarcia
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F51</b>	Pompa idraulica su motore F1-51	<input type="checkbox"/> <b>RTOLL-PK</b>	Predisposizione sistema di pedaggio Germania
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F61</b>	Pompa idraulica su motore F1-61	<input type="checkbox"/> <b>LOADIND</b>	Indicatore di carico sugli assi
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F81</b>	Pompa idraulica su motore F1-81		
<input type="checkbox"/> <b>HPE-T53</b>	Pompa idraulica su motore F2-53/53 a doppiop flusso		
<input type="checkbox"/> <b>HPE-T70</b>	Pompa idraulica su motore F2-70/35 a doppio flusso		
<input type="checkbox"/> <b>HPE-V45</b>	Pompa idraulica su motore VP1-45		
<input type="checkbox"/> <b>HPE-V75</b>	Pompa idraulica su motore VP1-75		
<input type="checkbox"/> <b>Equipaggiamento standard</b>	<input type="checkbox"/> <b>Optional</b>		

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

# GAMMA MODELLI

FMX D13 Trattore 4x4 sospensioni pneumatiche FMX 44T 3A

<input type="checkbox"/> <b>REMC-MF</b>	Remote Control	<input type="checkbox"/> <b>RH-ER</b>	
<input type="checkbox"/> <b>FIREXT3S</b>	Estintore 3kg, decalcomanie svedesi/inglesi	<input type="checkbox"/> <b>RH-ETR</b>	Tettuccio ad apertura elettrica
<input type="checkbox"/> <b>WARNVEST</b>	Giacca di avviso pericolo	<input type="checkbox"/> <b>RH-MTR</b>	Tettuccio in vetro ad apertura manuale
<input type="checkbox"/> <b>WARNTRI2</b>	Triangolo d'emergenza	<input checked="" type="checkbox"/> <b>GLAS-TIN</b>	Vetri atermici
<input type="checkbox"/> <b>AIDKIT</b>	Kit medico primo soccorso	<input type="checkbox"/> <b>SWIND-BS</b>	Finestrino supplementare su parete laterale, entrambi i lati
<input type="checkbox"/> <b>AIDKIT1B</b>	Kit medico primo soccorso (norme tedesche)	<input type="checkbox"/> <b>SWIND-PS</b>	Finestra laterale sul lato passeggero
<input type="checkbox"/> <b>WARNLAMP</b>	Lampada di emergenza portabile	<input type="checkbox"/> <b>AWIND-RF</b>	Finestra sulla parete posteriore
<input type="checkbox"/> <b>LAMP-IN</b>	Lampada di ispezione	<input type="checkbox"/> <b>VANMIR</b>	Specchietto di cortesia nella vano centrale sopra parabrezza
<input type="checkbox"/> <b>BULBKIT</b>	Kit lampadine e fusibili di scorta	<input type="checkbox"/> <b>AS-FUS</b>	Ripiani supplementari nel vano sopra parabrezza
<input type="checkbox"/> <b>WRITEPAD</b>	Lavagnetta scrittoio	<input type="checkbox"/> <b>INFOT-PK</b>	Predisposizione montaggio TV
<input checked="" type="checkbox"/> <b>DST-CF1</b>	Sedile guida confort pneumatico	<b>Esterni Cabina</b>	
<input type="checkbox"/> <b>DST-CF4</b>	Sedile guida confort pneu. con cinture	<input checked="" type="checkbox"/> <b>EXTL-BAS</b>	Finiture base
<input type="checkbox"/> <b>DST-CF5</b>	Sedile guida confort pneu. cinture, riscald.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>DGLAS-H</b>	Vetro porte temperato
<input type="checkbox"/> <b>DST-CF6</b>	Sedile guida conf, pneu, cinture, risc,vent.	<input type="checkbox"/> <b>DGLAS-L</b>	Vetro porte laminato
<input type="checkbox"/> <b>SBD-RED</b>	Cint. di sicurezza rosse, conducente/passeggero	<input type="checkbox"/> <b>LOCK-REM</b>	Chiusura porte centralizzata con telecomando
<input type="checkbox"/> <b>SBPRE-DS</b>	Pretensionatore cinture autista	<input checked="" type="checkbox"/> <b>BUMP-HD</b>	Paraurti Heavy Duty
<input type="checkbox"/> <b>PST-CF4</b>	Sedile pass.comfort a sosp.pneu. con cinture	<input type="checkbox"/> <b>AUXFS</b>	Gradino ausiliario
<input type="checkbox"/> <b>PST-CF5</b>	Sedile pass.lusso, con cinture, riscaldato	<input type="checkbox"/> <b>GUARD-EH</b>	Protezione coppa olio motore
<input type="checkbox"/> <b>SBPRE-PS</b>	Pretensionatore cinture passeggero	<input type="checkbox"/> <b>SIDEH-B</b>	Corrimano sul letto cabina
<input type="checkbox"/> <b>ARMRE-BB</b>	Braccioli per sedile guida e passeggero	<input type="checkbox"/> <b>SIDSTP-R</b>	Corrimano sul tetto e scaletta retrocabina
<input type="checkbox"/> <b>ARMRE-DB</b>	Braccioli per sedile guida	<input checked="" type="checkbox"/> <b>BUGNET</b>	Rete para insetti per radiatore
<input type="checkbox"/> <b>ARMRE-PB</b>	Braccioli per sedile passeggero	<input type="checkbox"/> <b>CTILT-P-E</b>	Ribaltamento elettrico cabina
<input type="checkbox"/> <b>ARU-BAS</b>	Bracciolo con rivestimento in vinilico	<input checked="" type="checkbox"/> <b>CTILT-P-M</b>	Ribaltamento manuale cabina
<input type="checkbox"/> <b>ARU-LEA</b>	Rivestimento braccioli in pelle	<input type="checkbox"/> <b>FCABS-A</b>	Sospensioni anteriori cabina pneumatiche
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FMAT-RUB</b>	Tappetini in gomma	<input checked="" type="checkbox"/> <b>FCABS-M</b>	Sospensioni anteriori cabina meccaniche
<input type="checkbox"/> <b>FMAT-TX2</b>	Due Set di tappetini in gomma e tessuto	<input checked="" type="checkbox"/> <b>RCABS-A</b>	Sospensioni cabina posteriori pneumatiche
<input checked="" type="checkbox"/> <b>LBK70</b>	Letto inferiore da 70 cm di profondità (fisso)	<input checked="" type="checkbox"/> <b>RCABS-M</b>	Sospensioni cabina posteriori meccaniche
<input type="checkbox"/> <b>MATL-FI</b>	Materasso letto inferiore -rigido molle insacchettate	<input type="checkbox"/> <b>MIRCFCPX</b>	
<input checked="" type="checkbox"/> <b>MATL-SF</b>	Materasso letto inferiore -semirigido molle standard	<input checked="" type="checkbox"/> <b>MIRCOPFX</b>	Retrovisori dedicati per FMX, riscaldati e regolabili elettricamente su entrambi i lati
<input type="checkbox"/> <b>OLMAT-BA</b>	Coprimaterasso-base	<input checked="" type="checkbox"/> <b>AMIR-F20</b>	Specchio frontale di accostamento-200mm
<input type="checkbox"/> <b>OLMAT-PR</b>	Coprimaterasso-premium	<input type="checkbox"/> <b>SUNV-H</b>	Aletta parasole esterna
<input type="checkbox"/> <b>TBK60F</b>	Letto superiore, 60x190 cm	<input type="checkbox"/> <b>AD-ROOF</b>	Spoiler tetto
<input type="checkbox"/> <b>TBK70F</b>	Letto superiore, 70x190 cm	<input type="checkbox"/> <b>AD-SIDEL</b>	Fenders laterali cabina
<input type="checkbox"/> <b>PH-CAB2</b>	Riscaldatore autonomo da 2kW	<input type="checkbox"/> <b>AD-SIDES</b>	Spoiler laterali cabina - tipo stretto.
<input type="checkbox"/> <b>PH-ENGCA</b>	Riscaldamento autonomo motore/cabina	<input checked="" type="checkbox"/> <b>HL-BASIC</b>	Proiettori standard
<input type="checkbox"/> <b>PH-SS</b>	Riscaldatore autonomo cabina per soste brevi	<input type="checkbox"/> <b>HL-CLEAN</b>	Tergilavafari
<input type="checkbox"/> <b>SLCP-BAS</b>	Pannello controllo nella zona notte (base)	<input type="checkbox"/> <b>HLP-ST</b>	Rete di protezione fari
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-F</b>	Vano portaoggetti chiuso sul tunnel	<input type="checkbox"/> <b>HLP-ST2</b>	Griglia di protezione con retina ( NON Omologata x circolazione su strada)
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-FR</b>	Vano portaoggetti chiuso sul tunnel e tasca sulla parete posteriore	<input type="checkbox"/> <b>HL-ADJ</b>	Regolazione manuale altezza fari
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-FRS</b>	Vano portaoggetti chiuso sul tunnel, tasca sul tunnel	<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRL-LED</b>	Luce diurna a LED
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-FS</b>	Vano portaoggetti chiuso sul tunnel, tasca nella parete posteriore e sul tunnel	<input type="checkbox"/> <b>ASL-RF2</b>	Due fari supplementari Hella H11 da 70W nell'insegna GT
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-R</b>	Vano portaoggetti su parete posteriore	<input type="checkbox"/> <b>BEACOA2F</b>	2 lampeggianti arancioni rotanti frontali
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-RS</b>	Tasca sulla parete posteriore e sul tunnel	<input type="checkbox"/> <b>BEACOA2R</b>	2 lampeggianti arancioni rotanti posteriori
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-S</b>	Tasca sul tunnel motore	<input type="checkbox"/> <b>BEACON-P</b>	Predisposizione lampeggianti sul tetto
<input type="checkbox"/> <b>RUS-BAS</b>	Vani portaoggetti nella parete posteriore capacità 154 litri	<input type="checkbox"/> <b>BEACONA4</b>	4 lampeggianti (2 anteriori + 2 posteriori)
<input type="checkbox"/> <b>RUS-HIG</b>	Vani portaoggetti nella parete posteriore capacità 245 litri	<input type="checkbox"/> <b>CABPT-R1</b>	1 foro a sx tetto cabina per cablaggi elettr.
<input type="checkbox"/> <b>REF-ICPK</b>	Predisposizione per frigorifero in cabina	<input type="checkbox"/> <b>CABPT-R2</b>	2 fori tetto cabina per cablaggi elettr.
<input type="checkbox"/> <b>MICRO-PK</b>	Predisposizione per microonde	<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-F</b>	Kit cablaggi luci supplementari anteriori su tetto cabina max 280W
<input type="checkbox"/> <b>BOTH-D</b>	Un portabottiglia nella sezione centrale della plancia	<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-R</b>	Kit cablaggi per luci supplementari posteriori su tetto cabina max 280W
<input type="checkbox"/> <b>COFMA-PK</b>	Predisposizione macchina caffè	<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-RF</b>	Kit cablaggio luci supplementari su tetto e frontali
<input checked="" type="checkbox"/> <b>INLI-BAS</b>	Luci interne tipo base	<input type="checkbox"/> <b>ROS-IL2</b>	Preparazione per illuminazione insegna tetto
<input type="checkbox"/> <b>INLI-NL</b>	Illuminazione interna con luci notturne	<input type="checkbox"/> <b>ROS-ILP</b>	Illuminazione insegna con kit elettrico
<input type="checkbox"/> <b>INLI-NLD</b>	Modulo controllo luci		
<input type="checkbox"/> <b>ARL-FLEX</b>	Luci di lettura flessibili		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RH-EE</b>	Tettuccio fisso in vetro - uscita di emergenza		

Equipaggiamento standard       Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

# GAMMA MODELLI

FMX D13 Trattore 4x4 sospensioni pneumatiche FMX 44T 3A

- CSGN-FMX** Insegna FMX
- HORN-F1S** Una tromba Jerico supplementare
- HORN-R2S** Due trombe ad aria cromate supplementari montate sul tetto
- ANT-CBR** Antenna montata
- ACCBR-AP** Barra porta accessori anteriore, centrale e posteriore
- ACCBR-F** Barra porta accessori sul tetto in posizione avanzata
- ACCBR-FM** Barra porta accessori frontale e centrale
- ACCBR-FR** Barra porta accessori frontale e posteriore
- ACCBR-M** Barra porta accessori centrale
- ACCBR-R** Barra porta accessori posteriore
- ACCBR-RM** Barra accessori centrale e posteriore
- RFCAR-BC** Porta parafanghi dietro cabina
- LADDER** Scaletta dietro cabina
- REFS-TW** Strisce riflettenti bianche sui lati cabina non montate
- REFS-TY** Strisce riflettenti gialle sui lati cabina non montate

- DRUT3**
- DRUT4**
- DRUT5**

## Sovrastruttura

- 5WM-ISOM** Montag.piastra porta ralla a norme ISO-M
- 5WH150** Altezza piedini ralla 150mm
- 5WH185** Altezza piedini ralla 185mm
- 5WT-JO10** Ralla JOST JSK 36 in acciaio stampato
- 5WT-JO8** Ralla JOST JSK 37
- 5WT-SH** Ralla SAF-Holland SK-S 36.20
- 5WL-S1** Sistema lubrificazione piatto e perno ralla
- 5WL-S2** Sistema di lubrificazione perno
- TCIND** Indicatore connessione rimorchio
- RDECK** Piano di calpestio dietro cabina 20"
- RDECK-M** Piano di calpestio dietro cabina 30"
- SRWL-PK** Predisposizione cablaggio per luci di lavoro posteriori (anche retro)
- SWL-PK** Preparazione cablaggio per luci di lavoro posteriori
- WL-TA1A** Luce ralla gialla
- WL-TA1W** Luce ralla bianca
- WLC-H2A** Due luci di lavoro gialle da 70W retrocabina
- WLC-H2W** Due luci di lavoro bianche da 70W retrocabina
- WLC-PKH** Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato alto)
- WLC-PKL** Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato basso)
- WLC-PKLH** Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato alto e basso)
- ECBB-BAS** Modulo BBM per allestimento funzioni base
- ECBB-HIG** Modulo BBM per allestimento funzioni estese
- ECBB-MED**
- BBCHAS1** Un connettore 7 poli per interfaccia allestire
- BBCHAS3** Tre connettori 7 poli per interfaccia allestire
- BEPR-T2** Predisposizione elettrica per ribaltabile con Work Remote
- TD-BAS** Rivelatore per rimorchi senza luci LED
- TD-LED** Rivelatore per rimorchi con luci LED
- AUXL-SPK** Preparazione per fari ausiliari con spartineve
- TAILPRE2** Predisposizione elettrica per sponda ribaltabile tramite Work Remote
- TAILPREP** Predisposizione sponda posteriore
- AESW2** Due interruttori per allestire (marcati AUX)
- AESW2PK** Due interruttori per allestire (marcati AUX) e 4 cablaggi per interruttore
- AUXSW-4** Cablaggio per 4 interruttori

## Servizi di consegna

- TGW-4GWL**
- FMS-PK** Interfaccia per sistemi di gestione flotta
- DRUT1**
- DRUT2** App My Truck

Volvo Trucks. Driving Progress