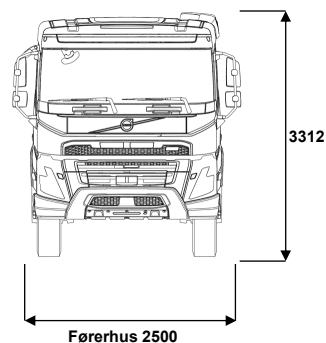
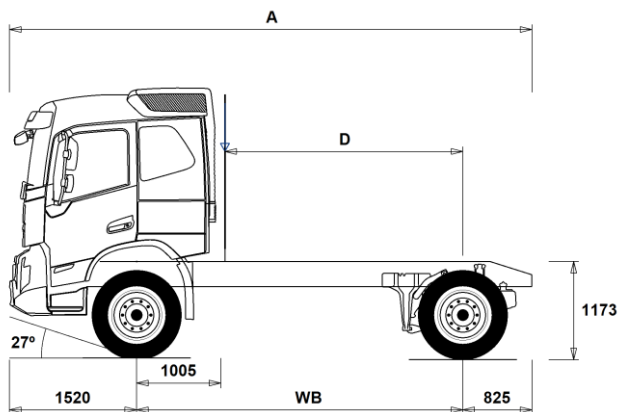


MODELSERIE

Ny FMX D13 4x4, Trækker, Luft bag (3A 01) FMX 44T 3A



Chassisdimensioner [mm]

WB Akselafstand	3900
A Total chassislængde	6245
D Bagakselcentrum til bagkant luftindtag	2845

Chassisvægte [kg]

Foraksel	5375
Bagaksel	2185
Egenvægt	7560

Vendediameter [mm]

Vendediameter, målt ved vejbane	14800
Vendediameter, målt mellem to vægge	16200

Vægte [kg]

	Lovlige	Tekniske
Totalvægt lastvogn	18000	21000
Vognogsvægt	40000	40000
Foraksel	8000	8000
Bagaksel	11500	13000

Noter

Chassisdimensioner

Førerhushøjde: -16 mm for CAB-DAY, +312 mm for CAB-HSLP, -278 mm for CAB-LDAY, -278 mm for CAB-LSLP.
Forakselcentrum til bagkant på førerhus: -422 mm for CAB-DAY og CAB-LDAY.
D-målet inkluderer frigang på 50 mm samt for lange chassier en hjælperamme på 100 mm.
Højder kan variere ± 20 mm ved bladfedre og ± 10 mm ved luftaffjedring.
Alle dimensioner er ved ubelastet chassis og evt. løbeaksel sænket.

Vægte og dimensioner er baseret på følgende dæk:

Dæk, foraksel:	315/80R22.5
Dæk, drivaksel:	315/80R22.5

Chassisvægte inkluderer oile, vand, AdBlue, 0 liter brændstof og ingen chauffør. Egenvægt kan variere $\pm 3\%$.

Vendediameterne er teoretisk beregnede.

Lovlige vægte kan variere fra land til land.

For mere detaljeret vægtinformation samt vægt af evt. ekstraudstyr, kontakt din lokale Volvo forhandler.

Anvend IKKE denne tegning ved opbygning af chassiset. Der henvises til Volvos opbygningsinstruktioner samt til chassistetning FMX44T3A.

MODEL SERIE

Ny FMX D13 4x4, Trækker, Luft bag (3A 01) FMX 44T 3A

HOVEDKOMPONENTER

- FMX-DAY6** Dagførerhus
- FMX-HSL6** Globetrotter-Førerhus
- FMX-LDA6** Dagførerhus med lavt tag
- FMX-LSL6** Langt førerhus med lavt tag
- FMX-SLP6** Langt førerhus

- EU3** Emissionsniveau Euro 3. Euro 3 kan ikke nyindregistreres efter 1. oktober 2006.
- EU5EEV** Emissionsniveau EEV (Enhanced Environmentally friendly Vehicle), SCR
- EU5SCR-M** Emissionsniveau Euro 5, SCR.
- EU6SCR** Emissionsniveau Euro 6, med SCR (katalysator med AdBlue) og EGR (recirkulation af udstødningsgasserne). Partikelfilter og Slip katalysator
Diesel i henhold til EN590, maks. 10 ppm Svovl og Biodiesel maks. B10

- D13S420A** Motor, 13 liter, 420 hk, 2100 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface)
6-cylindret, 13-liter dieselmotor - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat
Effekt v. 1404-1700 o/min.: 309 kW (420 hk).
Moment v. 905-1400 o/min.: 2100 Nm
- D13S460A** Motor, 13 liter, 460 hk, 2300 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface)
6-cylindret, 13-liter dieselmotor - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat
Effekt v. 1404-1700 o/min.: 338 kW (460 hk).
Moment v. 945-1400 o/min.: 2300 Nm
- D13S500A** Motor, 13 liter, 500 hk, 2500 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface)
6-cylindret, 13-liter dieselmotor - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat
Effekt v. 1404-1700 o/min.: 368 kW (500 hk).
Moment v. 980-1400 o/min.: 2500 Nm
- D13S540A** Motor, 13 liter, 540 hk, 2600 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface)
6-cylindret, 13-liter dieselmotor - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat
Effekt v. 1458-1700 o/min.: 397 kW (540 hk).
Moment v. 1000-1400 o/min.: 2600 Nm

- D13A400** D13A400, 6-cylindret, 13-liter dieselmotor.
Effekt v.1450-1800 o/min.: 294 kW (400 hk).
Moment v.1050-1400 o/min.: 2000 Nm.
- D13A440** D13A440, 6-cylindret, 13-liter dieselmotor.
Effekt v.1500-1800 o/min.: 324 kW (440 hk).
Moment v.1050-1400 o/min.: 2200 Nm.
- D13A480** D13A480, 6-cylindret, 13-liter dieselmotor.
Effekt v.1500-1800 o/min.: 353 kW (480 hk).
Moment v.1050-1400 o/min.: 2400 Nm.
- D13A520** D13A520, 6-cylindret, 13-liter dieselmotor.
Effekt v.1500-1800 o/min.: 382 kW (520 hk).
Moment v.1050-1400 o/min.: 2500 Nm.
- D13C380** Motor, 13 liter, 380 hk, 1900 Nm - SCR
- D13C420** D13C420, 6 cylindret, 13-liter dieselmotor, Effekt v. 1400-1900 o/min. : 309 kW (420 hk). Moment v. 1000-1400 o/min.: 2100 Nm.
- D13C460** D13C460, 6-cylindret, 13-liter dieselmotor.
Effekt v.1400-1900 o/min.: 338 kW (460 hk).
Moment v.1000-1400 o/min.: 2300 Nm.
- D13C500** D13C500, 6-cylindret, 13-liter dieselmotor.
Effekt v.1400-1900 o/min.: 368 kW (500 hk).
Moment v.1050-1400 o/min.: 2500 Nm.
- D13C540** D13C540, 6-cylindret, 13-liter dieselmotor.
Effekt v.1450-1900 o/min.: 397 kW (540 hk).
Moment v.1050-1450 o/min.: 2600 Nm.

- D13K420** D13K420
- D13K460** D13K460
- D13K500** D13K500
- D13K540** D13K540

- DIESEL** Dieselolie i henhold til EN590 - alternativt XTL (HVO eller GTL) i henhold til EN15940 klasse A
- DIESEL-B** Biodiesel (i henhold til EN14214 level 3/4)
- EBR-EPG** Termostatstyret modtryksregulator med motorbremsefunktion.

Standardudstyr

Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationerne kan variere fra land til land.

EBR-EPGC

Max. bremseeffekt 200 kW.
Motorbremse EBR-EPGC kompressionmotorbremse til I-Shift kan opgraderes til Volvo Engine Brake med 5 indstillinger
11 liter: 160 kW.
13 liter: 175 kW.

EBR-VEB+

Motorbremse - Volvo Engine Brake Plus (VEB+).
kompressionsmotorbremse (opfylder ADR retarder krav)
Maks. bremseeffekt - se datablad

AT2612

I-Shift - Gearkasse, AT2612, split/rangegearekasse med 12 gear frem og 4 bakgear. Fuldautomatisk gearskiftesystem uden koblingspedal. Gearskiftesystemet er elektronisk styret og er integreret med motor- og bremseelektronikken.

ATO2612

I-Shift, Overdrive gearkasse, ATO2612 split/rangegearekasse med 12 gear frem og 4 bakgear. Fuldautomatisk gearskiftesystem uden koblingspedal. Gearskiftesystemet er elektronisk styret og er integreret med motor- og bremseelektronikken.

PT2606

Gearkasse, Powertronic, PT2606, 6 frem/2 bak

ASO-C

Krybegear (1 stk)
Ekstra vægt ca. 48 kg og ekstra længde af gearkasse 120 mm.
Udveksling på gearkasser uden overdrive 19,38 (standard 14,94)

ASO-ULC

Udveksling på gearkasser med overdrive 17,54 (standard 11,73)

ASO-ULC

Ultra lavt krybegear (2 stk.)
Ekstra vægt ca. 48 kg og ekstra længde af gearkasse 120 mm.
Udveksling C1 32,04 og C2 19,38

RSH1370F

Bagaksel RSH1370F med navreduktion og differentialespærre.

PAKKER

DRIV-EXT

Drive Pakke - Extended

DRIV-SEL

Komfort førerhuspakke.

1LIVINFM

Indretning 1 (1 køje)

Indhold se produktblad

2LIVINFM

Indretning 2 (2 køjer)

INFOHIGH

Informationspakke - høj
12" dynamisk hoveddisplay med 3 instrument views (Standard, Fokus og last)
9" touch sidedisplay
Voicekontrol (Alexa - engelsk, tysk, fransk, italiensk og spansk)
Mulighed for at håndtere op til 8 kameraer (kræver ekstra interface)
Bluetooth interface - understøtter tilkobling af 2 telefon samtidig
Internet forbindelse kan oprettes via tethering - Bluetooth, Wi-Fi eller USB
Lydanlæg 4x25 watt med følgende media funktioner radio, USB og Bluetooth
Multisprogsudgave med frit valg mellem 33 sprog.

OFFROADD

Anlægspakke - dagførerhus

OFFROADS

Anlægspakke - langt førerhus (sovekabine)

CHASSIS LAYOUT

FST-PAR3

Forfjedre, parabel/stiv

FAL10.0

Teknisk forakslettryk 10.000 kg.

FAL8.0

Teknisk forakslettryk 8.000 kg.

FAL9.0

Teknisk forakslettryk 9.000 kg

FSTAB

Krængningsstabilisator, standard/for.

RAL13

Teknisk bagakslettryk 13.000 kg.

RSTAB3

Krængningsstabilisator bag, trin 3, kraftig.

ASF-DL1

Luftaffjedring, 1 kørehøjde.

ASF-DL3

Luftaffjedring, 3 kørehøjder.

PSP-FIX

Servostyringspumpe med fast volumen.

PSP-VAR

Servostyringspumpe med variabel volumen.

EBS-MED

EBS medumpakke. Blokeringsfri bremser, bækkestarthjælp, brake assistant, traction control, styring af spærredifferentiale, overvågning af bremseslitage med advarsel m.m.

AUXPARK

Ekstra parkeringsbremse. 2 ekstra potter.

MODEL SERIE

Ny FMX D13 4x4, Trækker, Luft bag (3A 01) FMX 44T 3A

<ul style="list-style-type: none"> ■ RST-AIR Bagfjedre, luft. ■ FRAME300 Rammehøjde (udvendig) 300 mm ■ FST8080 Rammetykkelse - 8 mm i krop/8 mm i flange. Farve grå (Sea Wolf Blue 1042) □ FIL-EEEB Innerliner, fra bagenden af motoren til afslutning af bogie. □ FIL-TXEB Innerliner, fra gearkassetværjbjelke til afslutning på bogie. ■ BBOX-L Batterikasse på chassisets venstre side - L=850 mm. (afstand mellem konsoller på chassisramme) □ 2BAT210B 2 batterier, kapacitet 210 Ah. GEL type. ■ 2BAT210C 2 batterier, kapacitet 210 Ah. AGM. ■ BATTAMP Batteriindikator standard (spænding og strøm). □ BATTIND Batteriindikator med ekstra information om ladetilstand (bla. GEL batterier) ■ MSWI-R Hovedafbryder, fjernbetjent. Standard fjernbetjening, Work Remote og My Truck ■ R315A56 315 liters D-formet brændstoftank, alu, højre side, Ø560 mm. Min. tankvolumen 255l Max. tankvolumen 540l □ ADTP-BC AdBlue-tank, højre side under førerhuset. □ ADTP-L AdBlue-tank, venstre side. □ ADTP-R AdBlue-tank, højre side. ■ ADB048 AdBlue tank, 48 liter L=300 mm. Designet til D56 tanke. □ ADB050 AdBlue tank, 50 liter. Designet til at sidde under førerhus på FM. □ ADB064 AdBlue tank, 64 liter L=300 mm. Designet til D71 tanke. □ ADB068 AdBlue tank, 68 liter L=400 mm. Designet til D56 tanke. □ ADB083 AdBlue tank, 83 liter L=500 mm. Designet til D56 tanke. □ ADB090 AdBlue tank, 90 liter L= 400 mm. Designet til D71 tanke. □ ADB112 AdBlue tank, 112 liter L=500 mm. Designet til D71 tanke. ■ FCAP-L Aflåseligt tankdæksel. ■ FUFF-AS Brændstoftpåfyldning uden tyverisikring □ FUFF-ATS Brændstoftpåfyldning med tyverisikring ■ ESH-REAR Vandret lyddæmper, understødnings bagud/nedad. □ ESH-VERT Vandret lyddæmper, lodret understødnings bag førerhus, højre side. □ EXST-SSP Afgangsrør, blankpoleret rusfrit stål □ EXST-ST Afgangsrør, stål med Aluminiums overflade □ WHC-FIX1 Stopklods, 1 stk, standard. DIN76051-G53 □ WHC-FIX2 Stopklods, 2 stk, standard. DIN76051-G53 □ WHC-FOL1 Stopklods, 1 stk, sammenklappelig. DIN76051-G53 □ WHC-FOL2 Stopklods, 2 stk, sammenklappelig. DIN76051-G53. □ WHCP-F Stopklodser, placeret foran på chassiset. □ WHCP-M Stopklodser, placeret midt på chassiset. □ WHCP-T Stopklodser, transportmonterede. □ CHAIN-S Snekæder til 1 aksel (ved 6x6 kæder til 2 aksler). ■ TOWF-HD1 1 bugseringsanordning, front (kraftig) ■ RFEC-B Rammeafslutning, bukket (standard - sættevognstrækker) □ TOWR-ONE 1 bugseringsanordning, bag. □ TREL15 Eltilslutning til trailer/PHV via 15-polet elstik. (godkendt til ADR) □ TREL7 Eltilslutning til trailer/PHV via 7-polet elstik (24N) ■ TREL7-7 Elstik, 2 x 7-polet (24N+24S) ikke ADR ■ TBC-EC Bosch, luftkoblinger bremsér. ■ TRBR-STA Aktivering af bremsér på trailer (kontrol af sammenkobling). □ TRB-STRE ESP vogntogsbremse. Elektronisk styret afbremsning af sættevogn/påhængsvogn, således at saksning undgås. ■ RFEND-B Heldækkende lavtmonterede bagskærme med aftagelig top. 	<ul style="list-style-type: none"> ■ RFH-BAS Bagskærmmhøjde optimeret til dækstørrelse, rammehøjde, lovkrav, eventuel drejeskammel etc. □ RFH-HIG Bagskærmmhøjde hævet mest muligt under hensyntagen til lovgivning. □ RFH-LOW Bagskærmmhøjde sænket mest muligt under hensyntagen til lovgivning. Risiko for kontakt mellem dæk og bagskærm. □ TL-LED Baglygter, LED. Baglys, markeringslys, bremselys, blinklys, baklys, tågelys og refleksi. ■ BLIGHT-E Nødbremselys ved katastrofeopbremsning - Lovkrav ved nyregistrering fra 7. juli 2024 <h3>DÆK OG FÆLGE</h3> <ul style="list-style-type: none"> ■ RT-STEEL Stålfølge, std. □ SPWT-D Reservehjul med samme dækmontering som trækakslen. □ SPWT-F Reservehjul med samme dækmontering som forakslen. □ SWCP-T Reservehjul transportmonteret. □ SWCP-TP Transportmont. reservehjulsholder + dæk □ JACK-20T Donkraft, kapacitet 20 tons. ■ TOOLKIT Værktøjssæt. □ INFLAHOS Luftpåfyldningslange til dæk □ GAUGE-TP Dæktryksmåler (håndholdt manometer). <h3>DRIVLINE, UDRUSTNING</h3> <ul style="list-style-type: none"> □ TRAP-HD Gearkasse, heavy duty (anvendes til blokvognskørsel og krævende terrænkørsel) ■ DRM-BE Drive Mode (3 stk software indstillinger af gearkasse) - økonomi, standard og performance □ DRM-E Drive Mode (1 stk software indstilling af gearkasse) - Økonomi □ PVT-MAP I-See med GPS oplysninger om topografi via kort. 5 års abonnement er inkluderet i prisen Reducerer brændstofforbruget under brug af cruise control ved at optimere hastigheden op/ned ad bakke. Når abonnement for kort udløber går I-SEE over til at bruge klassisk deling af data om topografi via "sky" med færre data til optimering af I-SEE funktionerne. ■ PVT-MTM I-See (Optimering af brændstofforbrug via GPS oplysninger) 5 års abonnement er inkluderet i prisen ■ CRUIS-E Fartpilot - I-Cruise med knapbetjening på rat. □ CRUIS-E5 Fartpilot I-Torque - (Økonomi mode inkl. momentbegrænsning for maksimal besparelse) □ AMSO-AUT I-shift, manuel gearskiftefunktion i automatik-tilstand, med kick-down funktion. □ AVO-ENH I-Shift software til bl.a anlægs- og tømmerkørsel som forbedrer startevne og køreegenskaber ved terrænkørsel - bla. "Rokkefunktion". □ APF-ENH I-Shift software understøtter - udvidede kraftudtagsfunktioner □ RET-TPT Retarder Powertronic □ TC-HWO Gearkasseoliekøler - Automatgearkasse (hydraulisk) □ TC-MAOH2 Gearkasseoliekøler, ekstra kraftig, luft/vand/olie (Blokvgognstransport). Kræves i forbindelse med samlet vogntogsvægt på 60 t og derover for biler med overdrive gearkasse, og for vogntogsvægte over 80 t i kombination med gearkasser uden overdrive. □ TC-MWOH2 Gearkasseoliekøler, kraftig, vand/olie. Kræves i forbindelse med samlet vogntogsvægt i intervallet 60-80 t i kombination med gearkasser uden overdrive. □ 1COMP530 1 cyl. trykluftkompressor, 530 l/min. □ 2COMP1100 2 cyl. trykluftkompressor, 1100 l/min. (760 cc) ■ 2COMP870 2 cylindere trykluftkompressor, 870 l/min □ 2COMP900 2 cyl. trykluftkompressor, 900 l/min. (636 cc) □ CLU-AIRC Luftkompressor med kobling. ■ AIRIN-HI Højt luftindtag på førerhusets venstre side. □ AIRIN-LO Lavt luftindtag på førerhusets venstre side.
---	--

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinier beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationerne kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FMX D13 4x4, Trækker, Luft bag (3A 01) FMX 44T 3A

<input type="checkbox"/> ACL1ST-S	Luftfilter med ekstra filterelement.	<input checked="" type="checkbox"/> STWPOS-L	Venstrestyret.
<input checked="" type="checkbox"/> 24A110BL	Generator, 110 Ampère med LIN kommunikation	<input type="checkbox"/> STWM-LE	Rat, læderbetrukket.
<input type="checkbox"/> 24A150BL	Generator, 150 Ampère med LIN kommunikation	<input type="checkbox"/> STGW-AD2	Justerbar ratstamme og ratvinkel (-5 grader til + 15 grader)
<input type="checkbox"/> 24AL110B	Generator, 110 Ampère.	<input type="checkbox"/> AIRBAG	Airbag i førersiden.
<input type="checkbox"/> 24AL150B	Generator, 150 Ampère	<input type="checkbox"/> DRC-AMII	Automatisk regenerering af partikelfilter med mulighed for manuel styring via kontakt. Kontakten har 3 indstillinger. Automatisk, manuel og annullering af regenerering.
<input type="checkbox"/> CCV-C	Krumtaphusventilation, lukket. Olie dampe fra topdæksel separeres og olien føres tilbage til motoren og renses. Renset luft ledes ind i turboens indsugning. Beregnet til omgivelsestemperatur ned til -25°C.	<input checked="" type="checkbox"/> DRC-AUTO	Automatisk regenerering af partikelfilter
<input type="checkbox"/> CCV-O	Krumtaphusventilation, åben.	<input type="checkbox"/> 1DAYDIG	Fartskriver, digital (Siemens version 3.0). EU-godkendt frem til registrering d. 15/6-2019. 1-dags udgave.
<input type="checkbox"/> PRIM-EL	Elektrisk udluftningspumpe - brændstof	<input checked="" type="checkbox"/> 1DAYDIG4	Fartskriver, digital (Siemens) version 4.1. EU-krav ved førstegangsregistrering fra 21/8-2023
<input checked="" type="checkbox"/> PRIM-MAN	Manuel udluftningspumpe - brændstof	<input type="checkbox"/> ARSL	Ekstra fartbegrænser (kontakt i instrumentpanel).
<input type="checkbox"/> FUEQ-EH	Brændstofslinger, elektrisk opvarmede.	<input type="checkbox"/> ESP-BAS1	Elektronisk Stabilitets Program (ESP). Kan afbremse hvert hjul for sig, således at risikoen for vælteulykker reduceres.
<input type="checkbox"/> AF-E	Varmeelement på brændstoffilter.	<input type="checkbox"/> ESPC-RO	Styring af ESP funktion (standard/reduceret/frakoblet)
<input type="checkbox"/> AF-R	Recirkulation af brændstof	<input type="checkbox"/> HWSS-AC	ACC med adaptiv fartpilot og advarsel mod kollision (FCW) (gælder både stationære objekter og objekter i bevægelse)
<input checked="" type="checkbox"/> FUEFE2LW	Stort Brændstoffilter, dobbelt, motormonteret, med vandudskiller.	<input type="checkbox"/> HWSS-ACB	ACC med adaptiv fartpilot, advarsel mod kollision (FCW) og automatisk nødopbremsning (gælder både stationære objekter og objekter i bevægelse)
<input type="checkbox"/> FUEFE2SW	Standard Brændstoffilter, dobbelt, motormonteret, med vandudskiller.	<input checked="" type="checkbox"/> HWSS-FCB	Advarsel mod kollision (FCW) og automatisk nødopbremsning (gælder både stationære objekter og objekter i bevægelse) Lovkrav pr. 1/11-2015 for 2 og 3 akslede biler. Off-Road klassificerede biler og biler med stålaffjedring på bagaksel er undtaget for dette krav.
<input checked="" type="checkbox"/> EST-AID	Varmeelement for koldstart.	<input type="checkbox"/> LSS-DW	Sporassistent. Systemet advarer hvis man ufrivilligt er ved at forlade sin kørebane. Det er aktivt ved hastigheder over 60 km/t. Det advarer kun ved vognbaneskift hvor blinklyset ikke er aktiveret. Kan afbrydes.
<input type="checkbox"/> 220EBH15	Motorvarmer, 220V/1,5 kW.	<input type="checkbox"/> LCS2	Sideassistent - passagerside (VRU)
<input type="checkbox"/> PTER-100	Motorkraftudtag, DIN-tilslutning DIN100/ISO7646 flange	<input checked="" type="checkbox"/> LCS4	Sideassistent - begge sider (VRU) Lovkrav ved nyregistrering fra 7. juli 2024
<input type="checkbox"/> PTER-DIN	Motorkraftudtag, DIN-tilslutning (DIN5462)	<input checked="" type="checkbox"/> DAS-W	Opmærksomhedsassistent Systemet overvåger chaufførens kørsel og lastvognens position i forhold til vognbanen og vejsiderne. Systemet kan genkende kørestilen hos en søvning eller uopmærksom chauffør og opfordrer den pågældende chauffør til at holde en pause.
<input type="checkbox"/> PTER1400	Motorkraftudtag med flange SAE1410.	<input type="checkbox"/> RSENS-W	Regnsensor med justerbar følsomhed.
<input type="checkbox"/> HPE-F101	F1-101 hydraulikpumpe på motorkraftudtag	<input checked="" type="checkbox"/> CU-ECC	Aircondition med elektronisk temperaturkontrol.
<input type="checkbox"/> HPE-F41	F1-41 hydraulikpumpe på motorkraftudtag	<input type="checkbox"/> CU-ECC2	Automatisk, elektronisk aircondition m. luftkvalitetssensor og aktivt kulfilter.
<input type="checkbox"/> HPE-F51	F1-51 hydraulikpumpe på motorkraftudtag	<input checked="" type="checkbox"/> IMMOBIL	Startspærre.
<input type="checkbox"/> HPE-F61	F1-61 hydraulikpumpe på motorkraftudtag	<input type="checkbox"/> ALARM-E	Tyverialarm for førerhus og evt. opbygning/anhænger.
<input type="checkbox"/> HPE-F81	F1-81 hydraulikpumpe på motorkraftudtag	<input type="checkbox"/> PHONE-PK	Forberedelse til Telefonmontering. Antenne og kabler formonteret.
<input type="checkbox"/> HPE-T53	F2-53/53 hydraulikpumpe på motorkraftudtag	<input type="checkbox"/> ISUNS-BS	Solskærm, indvendig, begge sider.
<input type="checkbox"/> HPE-T70	F2-70/35 hydraulikpumpe på motorkraftudtag	<input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-DS	Solskærm, indvendig, førerside.
<input type="checkbox"/> HPE-V45	VP1-45 variabel hydraulikpumpe på motorkraftudtag	<input type="checkbox"/> ISUNF-B	Indvendig solskærm, for - standard uden spejl
<input type="checkbox"/> HPE-V75	VP1-75 variabel hydraulikpumpe på motorkraftudtag	<input type="checkbox"/> ISUNF-MD	Indvendig solskærm med spejl i førerside
<input type="checkbox"/> PTPT-D	PTPT-F, gearkassekraftudtag til direkte montering af hydraulikpumpe (DIN). Maks. 850 Nm. Kan ind/udkobles under kørsel.	<input type="checkbox"/> ISUNF-RE	Solgardin i forruden, indvendigt. Elektrisk.
<input type="checkbox"/> PTPT-F	PTPT-F, gearkassekraftudtag med kardanflange (SAE). Maks. 850 Nm. Kan ind/udkobles under kørsel.	<input checked="" type="checkbox"/> ISUNF-RM	Solgardin i forruden, indvendigt. Manuelt.
<input type="checkbox"/> PTR-D	PTR-D, gearkassekraftudtag for direkte pumpe montering. Maks. 1000 Nm.	<input type="checkbox"/> ADFS	2 stk. DIN-pladser (standard radiomontering) over forrude.
<input type="checkbox"/> PTR-DH	PTR-DH, gearkassekraftudtag for direkte pumpemontering. Maks. 600 Nm.	<input type="checkbox"/> BUPALARM	Bakalarm.
<input type="checkbox"/> PTR-DM	PTR-DM, gearkassekraftudtag for direkte pumpemontering. Maks. 600 Nm.	<input type="checkbox"/> RTOLL-PK	Toll Collect forberedelse. Indeholder GPS/GSM antenne og nødvendige kabler leveret af Toll Collect. Understøtter montering af enhed i DIN-hul.
<input type="checkbox"/> PTR-F	PTR-F, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 1000 Nm.		
<input type="checkbox"/> PTRD-D	PTRD-D, 2 DIN-pumpetilslutning, 1 fremad/1 bagud til direkte pumpemontering. (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI)		
<input type="checkbox"/> PTRD-D1	PTRD-D1, gearkassekraftudtag med 2 udtag. Fremad direkte pumpemontering og bagud flange for kardanmontering. (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI)		
<input type="checkbox"/> PTRD-D2	PTRD-D2, gearkassekraftudtag for 1 hydraulikpumpe til direkte montering og 2 flanger for kardanmontering. (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI)		
<input type="checkbox"/> HPG-F101	Direkte monteret F1-101 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.		
<input type="checkbox"/> HPG-F41	Direkte monteret F1-41 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.		
<input type="checkbox"/> HPG-F51	Direkte monteret F1-51 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.		
<input type="checkbox"/> HPG-F61	Direkte monteret F1-61 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.		
<input type="checkbox"/> HPG-F81	Direkte monteret F1-81 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.		

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationerne kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FMX D13 4x4, Trækker, Luft bag (3A 01) FMX 44T 3A

- LOADIND** Elektronisk lastindikator, akseltrykkene/totalvægt vises i førerinformationsdisplayet. Tolerance på indikator er ca. +/- 250 kg pr. aksel med luftaffjedring og ca. +/- 500 kg pr. aksel med stålfjedring - afhængig af kalibrering. (Biler med 2 styrende foraksler og stålfjedre viser ikke akseltryk for de pågældende aksler).
Vægt af sættevogn/påhængsvogn vises også såfremt at der er EBS bremses iht. ISO 11992-2.
Vægten kan også vises på Volvo's fjernbetjening, som kan tilvælges.
- REMC-MF** Work Remote (Multi-fjernbetjening)
Tilgængelige funktioner er afhængig af bilens udstyr og lokal tilpasning.
 - Styling af luftaffjedring
 - Styling af arbejdslys
 - Ind/ud-kobling af kraftudtag
 - Styling af motoromdrejninger
 - Start/stop af motor
 - Styling af dørlåse
 - Lastindikator
 - Valgfri opsætning for opbygger
 for styring af opbyggerkontakter (samme som i instrumentpanel).
Flere funktioner kræver Bodybuildermodul.
Ikke godkendt til ADR.
- **FIREXT3D** 1 stk. Brandslukker, 3 kg. Dansk mærkat.
- WARNLAMP** Advarselsslampe, transport, batteridrevet.
- LAMP-IN** Inspektionslampe
- BULBKIT** Sæt med ekstra pærer og sikringer.
- WRITEPAD** Skriveplade til montering på rattet.
- **DST-CF1** Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, sele i B-stolpe.
- DST-CF5** Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, elopvarmet, sikkerhedssele i stolen.
- DST-CF6** Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, elopvarmet, ventilert, sikkerhedssele i stolen.
- SBD-RED** Sikkerhedssele, fører- og passagerstol, røde
- SBPRE-DS** Seleforstrammer, førerstol
- **PST-BAS1** Passagersæde, standard, uden affjedring
- PST-CF5** Passagerstol, Komfort 5. Luftaffjedret, elopvarmet, sikkerhedssele i sædet.
- SBPRE-PS** Seleforstrammer, passager
- ARMRE-BB** To armlæn på både fører- og passagerstol.
- ARMRE-DB** To armlæn på førerstolen.
- ARMRE-PB** To armlæn på passagerstolen.
- ARU-BAS** Armlæn, vinylbetrukne.
- ARU-LEA** Armlæn, læderbetrukne.
- **FMAT-RUB** Gummimåtter.
- FMAT-TX2** Tekstil og gummi måtter
- **LBK70** Køje, nedre, 700 mm, fast
- MATL-FI** Madras, 160 mm tyk springmadras, over 100 kg kropsvægt.
- **MATL-SF** Madras, 160 mm tyk springmadras, op til 85-100 kg kropsvægt.
- OLMAT-BA** Rullemadras, basis.
- **OLMAT-PR** Rullemadras, premium.
- TBK60F** Køje, øvre, 600x1900 mm, opklappelig op til 52 grader afhængig af førerhus og valg af opbevaringsplads på førerhusets bagvæg
- TBK70F** Køje, øvre, 700x1900 mm, opklappelig op til 52 grader afhængig af førerhus og valg af opbevaringsplads på førerhusets bagvæg
- PH-CAB2** Dieseldrevet kabinevarmer.
Opvarmning af førerhuset via luft. Styres via timer (ikke ADR biler).
- PH-ENGCA** Dieseldrevet motor- og kabinevarmer.
- PH-SS**
- SLCP-BAS** Kontrolpanel ved køjen, basis (interiør lys, parkeringsvarmer, tagluge)
- ETSB-F**
- ETSB-FR**
- ETSB-FRS**
- ETSB-FS**
- ETSB-R**
- ETSB-RS**
- ETSB-S**
- RUS-BAS** Standard opbevaringsrum på førerhusets bagvæg med jalousilåger, 154 liter (300 mm højt).
På FM/FMX-dagførerhus dog 60 liter (300 mm højt).
- RUS-HIG** Stort opbevaringsrum på førerhusets bagvæg med jalousilåger, 245 liter (440 mm højt).
- REF-ICPK** Forberedelse til køleskab
- MICRO-PK** Forberedelse til mikrobølgeovn i højre side over frontrude
- BOTH-D** Flaskeholder - centralt i instrumentpanel. Op til 1,5 liter flaske.
- COFMA-PK** Forberedelse til kaffemaskine
- **INLI-BAS** Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk. Ingen lysdæmper.
- INLI-NL** Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk, samt rødt natlys.
- INLI-NLD** Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk, samt rødt natlys og lysdæmper.
- ARL-FLEX** Læselampe med svanehals.
- **RH-EE** Uden taglugefunktion - fast tagluge i tonet glas (nødudgang)
- RH-ER** Tagluge forstærket i stål - nødudgang
- RH-ETR** Tagluge - elektrisk/tonet glas/åbnes bag
- RH-MTR** Tagluge - manuel/tonet glas/åbnes bag
- **GLAS-TIN** Tonedede ruder.
- SWIND-BS** Siderude, ekstra, begge sider.
- SWIND-PS** Sidevindue bag, passagerside
- AWIND-RF** Fast bagrude
- VANMIR** Spejl indvendig i centrale opbevaringsrum.
- AS-FUS** Ekstra hylde i opbevaringsrum over forrude.
Der leveres kun 1 hylde når der er monteret mikrobølgeovn i det ene opbevaringsrum.
- INFOT-PK** Fladskærmsforberedelse, over venstre dør (op til 19").
Tagantenne, antennestik, 3,5 mm jack stik til stereo over bilens anlæg og 12 volt udtag.

FØRERHUS, UDV.

- **EXTL-BAS** Udvendig styling, standard.
- **DGLAS-H** Hærdet dørglas.
- DGLAS-L** Lamineret dørglas.
- **BUMP-HD** Kraftig front kofanger
FMX - leveres med integreret træktravers
FH/FH16 - leveres med sort kølergrill og umalet kofanger.
- AUXFS** Ekstra indstigningstrin i siden
- GUARD-EH** Kraftig afskærmning af bundkar.
- SIDEH-B** Håndtag på
- SIDSTP-R** Stige og trin i førerside
- BUGNET** Insektnet foran køler.
- CTILT-P-E** Førerhustip, elektrisk betjent. Tipvinkel 70°.
- **CTILT-P-M** Førerhustip, manuelt betjent. Tipvinkel 70°.
- FCABS-A** Førerhusaffjedring, luft for.
- **FCABS-M** Førerhusaffjedring, mekanisk for.
- RCABS-A** Førerhusaffjedring, luft bag.

■ Standardudstyr

Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel.
Specifikationerne kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FMX D13 4x4, Trækker, Luft bag (3A 01) FMX 44T 3A

<ul style="list-style-type: none"> ■ RCABS-M Førerhusaffjedring, mekanisk bag. □ MIRCFCPX Sidespejle, el-varme, el-manøvrerede og blindvinkelkamera i passagerside □ MIRCMCP Sidekamera (erstatte standard og vidvinkel sidespejle) og blindvinkelkamera i passagerside □ MIRCMS Sidekamera (erstatte standard og vidvinkel sidespejle) ■ MIRCOPFX Sidespejle, el-varme, el-manøvrerede ■ AMIR-F20 Frontspejl monteret under solskærm, radius 200 mm. □ SUNV-H Udvendig solskærm. □ AD-ROOF Tagspoiler, lakeret i førerhusfarve. □ AD-SIDEL Sidespoilere bag førerhus, lang. Lakeret i førerhusfarve. □ AD-SIDES Sidespoilere bag førerhus, kort. Lakeret i førerhusfarve. ■ HL-LED LED Forlygter Ledetal 25 ■ HL-CLEAN Forlygtevasker, højtryksspuling. □ HLP-ST Afskærmning af forlygter, stål (FM og FH) og stål/plastik (FMX) EU godkendt. □ HLP-ST2 Afskærmning af forlygter, med finmasket net Ikke godkendt i Danmark. □ ASL-RF2 Integrerede fjernlygter i globetrotterskilt - højt placeret. LED efter produktionsuge 21 2024 □ IDLAMP-A 3 stk top lamper - orange. Centralt monteret. □ IDLAMP-W 3 stk top lamper - hvide. Centralt monteret. □ IDLMPSW Kontakt til tre markeringslygter i førerhustagets midte, ej godkendt til brug i Danmark. □ BEACOA2F 2 stk LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion) placeret forrest på taget Monteret på konsol såfremt denne er ordret, alternativt på taget □ BEACOA2R 2 stk LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion) placeret bagest på taget Monteret på konsol såfremt denne er ordret, alternativt på taget □ BEACON-P Kabelforbereelse for rotorblink på førerhustag. □ BEACONA4 4 stk. tagmonterede LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion) □ CABPT-R1 Kabelgennemføring i førerhustag, højre side. □ CABPT-R2 Kabelgennemføringer i førerhustag, begge sider. □ SPOTP-F Forberedt for fjernlygter foran. □ SPOTP-R Forberedt for projektører på taget. □ SPOTP-RF Forberedt for fjernlygter foran og på taget. □ ROS-IL Belysning i "Globetrotter"-skilt □ ROS-IL2 Forberedelse for lys i globetrotterskilt - (knap til kontakt er bipakket) □ ROS-ILP Forberedt for lys i tagskilt. □ CSGN-FMX Globetrotterskilt FMX, monteret. □ HORN-F1S Tryklufthorn bag kølgeritter (Jericho). □ HORN-R2S Kompressorhorn, to stk. monteret på tag. □ ANT-CBR Antenne for walkie monteret på tag (højre side). □ ACCBP-AP Tagbøjle, for- og bagkant samt midt. □ ACCBP-F Tagbøjle, forkant. □ ACCBP-FM Tagbøjle, forkant og midt. □ ACCBP-FR Tagbøjle, for- og bagkant. □ ACCBP-M Tagbøjle, midt. □ ACCBP-R Tagbøjle, bagkant. □ ACCBP-RM Tagbøjle, bagkant og midt. □ RFCAR-BC Holder til bagskærme, på førerhusbagvæg. □ LADDER Stige, monteret bag på førerhus i højre side. □ REFS-TW Reflekser til førerhus hvide, bipakket □ REFS-TY Reflekser til førerhus - bipakket, gule 	<h2>OPBYGNING</h2> <ul style="list-style-type: none"> □ 5WM-ISOM L-profil, ISO, Medium(50 mm over chassisramme). □ 5WH150 Drejeskammelhøjde 150 mm. ■ 5WH185 Drejeskammelhøjde 185 mm. □ 5WT-FO14 Drejeskammel, Fontaine. 150SP2 (presset stålplade). □ 5WT-JO10 Drejeskammel, JOST JSK36 (presset stålplade). □ 5WT-JO8 Drejeskammel, JOST JSK37 (støbejern) □ 5WT-SH Drejeskammel, SAF-Holland +GF+ SK-S 36.20 V (støbejern). □ 5WLM-B Standard vedligeholdelse af drejeskammel. Uden plastmateriale på skammelpå/automatisk smøring □ 5WL-S1 Smøring af drejeskammel, låsesystem og topplade □ 5WL-S2 Smøring af drejeskammel, låsesystem. □ TCIND Kontrolsystem på tilkobling af sættevogn (højde, kongebolt og lås) ■ RDECK Gangbro bag førerhus. 510 mm bred. □ RDECK-M Tredelt gangbro, to over rammen og en over batterikassen/tanken. □ SRWL-PK Forberedelse bak/arbejdslygter. Ledningsnet og 3 stillingsafbrydere (tænd/sluk/bakgear) □ SWL-2RW 2 stk. hvide LED arbejdslygter, bag (monteret i chassisrammehøjde) □ SWL-PK Forberedelse til sidevendt arbejdsbelysning. Ledningsnet og 2 stillingskontakt (on/off). ■ WL-TA1W Arbejdslampe til drejeskammelbelysning på galge. □ WLC-H2W Arbejdslygter, 2 stk hvide LED, højt monteret bag førerhuset (ved tag) □ WLC-PKH Forberedelse (kabel og kontakt) til højt monterede arbejdslygter bag førerhuset. □ WLC-PKL Forberedelse (kabel og kontakt) til lavt monterede arbejdslygter bag førerhuset. □ WLC-PKLH Forberedelse (kabel og kontakt) til lavt og højt monterede arbejdslygter bag førerhuset. ■ ECBB-BAS Opbyggerel-central, uden opbyggermodul. □ ECBB-HIG Opbyggerel-central, med opbyggermodul (HIG) i førerhus. Antal udgange - 14 HIG (+24 ved aktiv) og 4 Low (stel ved aktiv) □ ECBB-MED Opbyggerel-central, med opbyggermodul (MED) i førerhus. Antal udgange - 7 HIG (+24 ved aktiv) og 4 Low (stel ved aktiv) □ BBCHAS1 Opbygger el-interface, 1 x 7-polet. □ BBCHAS3 Opbygger el-interface, 3 x 7-polet. □ BEPR-T2 Elektrisk forberedelse til tip (med workremote) □ TD-LED Trailergenkendelse, til diodebaglygter. Forudsætter et minimumsstrømforbrug på 500 mA og alle baglygter skal være diodelygter. □ AUXL-SPK Forberedelse til sneplovbelysning. Ledningsnet til ekstra forlygter og blinklygter. □ TAILPRE2 Forberedelse til bagmonteret lift. (Betjening via workremote) Forberedelse til lift. Indeholder kontakt på instrumentbordet til lift, 3-leder kabel fra kontakten til chassisets bagende og et nyt ikon i instrumentbordet. Desuden strømkabel med 200A sikring frem til tilslutningspol på chassisrammen. □ TAILPREP Forberedelse til lift. Indeholder kontakt på instrumentbordet til lift, 3-leder kabel fra kontakten til chassisets bagende og et nyt ikon i instrumentbordet. Desuden strømkabel med 200A sikring frem til tilslutningspol på chassisrammen. □ AESW2 Ekstra kontakter, 2 stk. □ AESW2PK Ekstra kontakter, plads til 4 stk. □ AUXSW-4 Forberedelse til 4 ekstra kontakter. <h2>SERVICES</h2> <ul style="list-style-type: none"> ■ TGW-4GWL Kommunikationsenhed (TGW-4GWL) □ FMS-PK Fleet Management System gateway □ DRUT1 My Truck App - 1 års abonnement forudbetalt □ DRUT2 My Truck abonnement - 2 år
--	--

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationer kan variere fra land til land.

MODELSERIE

Ny FMX D13 4x4, Trækker, Luft bag (3A 01) FMX 44T 3A

App til mobiltelefon downloades til IOS/Android og man kan herefter se status/styre funktioner indenfor 3 hovedområder.

1: Instrumentpanel - Brændstof, Adblue, kølevæske, sprinklervæske, motorolie, batteri og lys.

2: Klimaanlæg - styre udstyr som parkeringsvarmer/parkeringskøler.

3: Alarm og låse - Låsestatus kan ses og man får besked såfremt at alarmer aktiveres.

Kan ikke kombineres med ADR.

DRUT3

My Truck App - 3 års abonnement forudbetalt

DRUT4

My Truck App - 4 års abonnement forudbetalt

DRUT5

My Truck App - 5 års abonnement forudbetalt

Volvo Trucks. Driving Progress