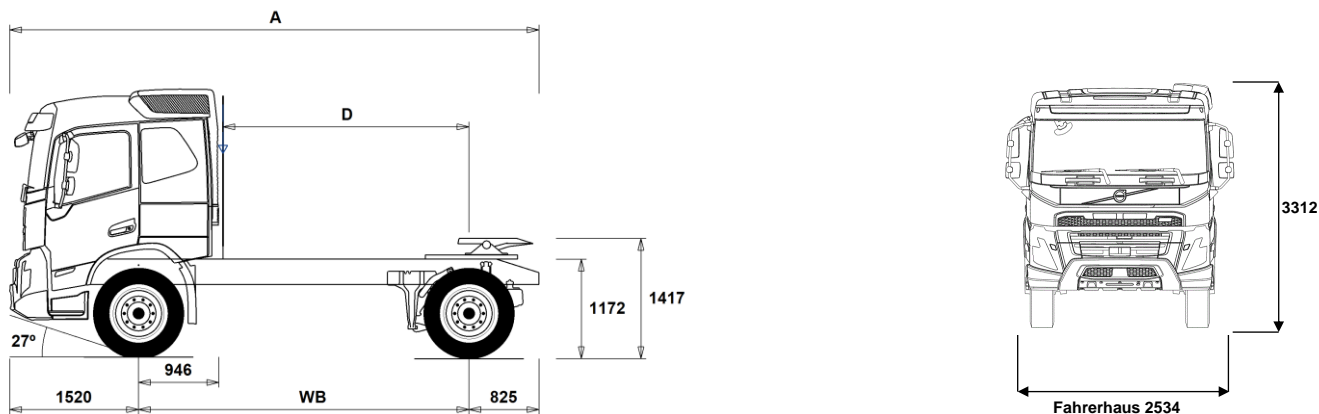


# DATENBLÄTTER

FMX D13 4x4T Luftfederung FMX 44T 3A



## Maße [mm]

<b>WB Radstand</b>	<b>3900</b>
A Gesamtlänge	6245
D Hinterachsmittle-Hinterkante Fhs.	2904
F Sattelvormaß (EU-Direktiv 96/53)	925

## Fahrgestellgewichte [kg]

Vorderachse	5380
Hinterachse	2345
Leergewicht	7725

## Wendekreis [mm]

Spurkreis	14000
Wendekreis	15500

## Gewichte [kg]

	Zulässig	Technisch
Gesamtgewicht	18000	21000
Gesamtzuggewicht	40000	40000
Vorderachse	8000	8000
Hinterachse	11500	13000

## Wichtige Hinweise

### Maße

Fahrerhaushöhe: -16 mm für CAB-DAY, +312 mm für CAB-HSLP, -278 mm für CAB-LDAY, -278 mm für CAB-LSLP.  
 Vorderachse bis Hinterkante Fhs.: -431 mm für CAB-DAY, -500 mm für CAB-LDAY, -6 mm für CAB-LSLP.  
 D-Maß inklusive Freiraum vorne 50 mm und bei Fahrgestellen auch 100 mm Hilfsrahmen.  
 Höhentoleranz ± 20 mm für Blatt- und ± 10 mm für Luftfederung.  
 Alle Maße in unbeladenem Zustand, liftbare Achse(n) abgesenkt.

Gewichte und Maße mit folgenden Reifen:  
 Reifen VA: 315/80R22.5  
 Reifen AA: 315/80R22.5

**Fahrgestellgewichte inklusive Öl, Wasser, AdBlue, 0 Liter Kraftstoff, ohne Fahrer. Leergewicht kann um ± 3% variieren.**

Die Wendekreise wurden berechnet (theoretisch).

Zulässige Gewichte können in verschiedenen Ländern unterschiedlich sein.

Für detailliertere Gewichtsinformationen, inklusive Gewichte für Sonderausstattungen, wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Verkaufsberater.

Verwenden Sie diese Skizze bitte NICHT für Aufbauberechnungen. Fahrgestellzeichnung FMX44T3A ist über Volvo Bodybuilder Instructions verfügbar.

# DATENBLÄTTER

## FMX D13 4x4T Luftfederung FMX 44T 3A

### HAUPTKOMPONENTEN

- **RAD-G2** Hinterachsaufhängung RAD-G2  
Luftfederung, erhöhte Bodenfreiheit
  - **FMX-DAY5** Tagesfahrerhaus, FMX
  - **FMX-HSL5** Globetrotter-Sicherheitsfahrerhaus, FMX
  - **FMX-LDA5** Tagesfahrerhaus mit abgesenktem Dach, FMX
  - **FMX-LSL5** Langes Fahrerhaus mit abgesenktem Dach, FMX
  - **FMX-SLP5** Langes Sicherheitsfahrerhaus, FMX
  - **EU6SCR** Euro 6 Technologie SCR + DPF + EGR
  - **D13S420A** D13S420A Dieselmotor 420 PS/309 kW bei 1400-1800 U/min  
max. Drehmoment 2100 Nm bei 860-1400
  - **D13S460A** D13S460A Dieselmotor 460 PS/338 kW bei 1400-1800 U/min  
max. Drehmoment 2300 Nm bei 900-1400 U/min
  - **D13S500A** D13S500A Dieselmotor 500 PS/368 kW bei 1530-1800 U/min  
max. Drehmoment 2500 Nm bei 980 - 1270 U/min
  - **D13S540A** D13S540A Dieselmotor 540 PS/397 kW bei 1460-1800 U/min  
max. Drehmoment 2600 Nm bei 1000 - 1450 U/min
  - **D13K420** Motor 13 L 420 PS / 309 kW
  - **D13K460** Motor 13 L 460 PS / 338 kW
  - **D13K500** Motor 13 L 500 PS / 368 kW
  - **D13K540** Motor 13 L 540 PS / 397 kW
  - **DIESEL** Diesel EN590
  - **DIESEL-B** Biodiesel, B100 EN14214 min. Level 3
  - **EBR-EPG** Motorbremse Abgasdruckregler
  - **EBR-EPGC** Motorbremse Abgasdruckregler für I-Shift
  - **EBR-VEB+** VOLVO Kompressionsbremse VEB+
  - **AT2612F** Schaltgetriebe I-Shift, AT2612F, 12-Gang (4 Retourgänge)
  - **ATO2612F** Overdrive-Getriebe ATO2612F, 12-Gang I-Shift (4 Retourgänge)
  - **PT2606** Powertronic-Getriebe PT2606 6-Gang (Vollautomat)
  - **ASO-C** Crawler (1 Kriechgang)
  - **ASO-ULC** Ultra low crawler (2 Kriechgänge - sehr langsam)
  - **RSH1370F** Antriebsachse RSH1370F. Einzelachse mit Nabenvorgelege und Differentialsperre.
- ### AUSRÜSTUNGSPAKETE
- **DRIVE5** Fahrerpaket Driver Comfort
  - **DRIVE5+** Fahrerpaket Driver Comfort+
  - **DRIVE5++** Fahrerpaket Driver Comfort++
  - **1LIVINFM** Wohnpaket, 1 Komfortbett
  - **2LIVINFM** Wohnpaket, 2 Komfortbetten
  - **INFODF** Info- und Mediapaket mit Dynafleet
  - **INFONDF** Info- und Mediapaket mit Navigation und Dynafleet
  - **OFFROADD** Baustellenpaket für Tagesfahrerhaus
  - **OFFROADS** Baustellenpaket für langes Fahrerhaus
- ### FAHRGESTELL
- **FST-PAR3** Parabelfeder vorne verstärkt
  - **FAL10.0** Vorderachslast (technisch) max 10,0 t
  - **FAL8.0** Vorderachslast (technisch) max 8,0 t
  - **FAL9.0** Vorderachslast (technisch) max 9,0 t
  - **FSTAB** Stabilisator vorne, Steifigkeit Standard
  - **RAL13** Hinterachslast (technisch) max. 13 t
  - **RSTAB3** Stabilisator Hinterachse verstärkt
  - **ASF-DL1** Eine Fahrhöhe (Luftfederung)
  - **ASF-DL3** Drei wählbare Fahrhöhen (Luftfederung)
  - **PSP-FIX** Servolenkungspumpe mit fester Verdrängung
  - **PSP-VAR** Servolenkungspumpe mit variabler Verdrängung
  - **EBS-MED** EBS, Elektronisches Bremsystem, Medium-Paket
  - **EBS-STD** EBS, Elektronisches BremsSystem, Standardpaket
  - **AUXPARK** zusätzliche Federspeicher
  - **FRAME300** Rahmenprofilhöhe 300 mm
  - **FST8080** Rahmenstärke 8,0 mm
  - **FIL-EEEB** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis hinter die Achsaufhängung
  - **FIL-TXEB** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis hinter der Achsaufhängung
  - **BBOX-L** Batteriekasten links
  - **2BAT210B** 2 Gel Batterien 24V/210 Ah
  - **2BAT210C** 2 AGM Batterien, 24V/210 Ah
  - **BATTAMP** Batterie Ampere- und Spannungsanzeige
  - **BATTIND** Batterie Ampere-, Spannungs- und Statusanzeige mit Warnungen
  - **MSWI-C** Hauptschalter am Fahrgestell
  - **MSWI-R** Hauptschalter mit Fernbedienung
  - **R315A56** 315 l Aluminiumtank rechts, D-form, 560 mm hoch, 1030 mm lang  
Min Volumen 255l  
Max Volumen 540l
  - **ADTP-BC** AdBlue Tankposition rechts/unter dem Fahrerhaus
  - **ADTP-L** AdBlue Tankposition links
  - **ADTP-R** AdBlue Tankposition rechts
  - **ADB048** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 48 Liter
  - **ADB050** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 50 Liter
  - **ADB064** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 64 Liter
  - **ADB068** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 68 Liter
  - **ADB090** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 90 Liter
  - **FCAP-L** Tankverschluss abschliessbar
  - **FUFF-AS** Tankstutzen mit Überlaufschutz
  - **FUFF-ATS** Tankstutzen mit Überlauf- und Diebstahlschutz
  - **ESH-REAR** Auspuffrichtung nach hinten
  - **ESH-VERT** Auspuff vertikal, nur Rohr
  - **EXST-SSP** Auspuffendrohr rostfreier Stahl poliert
  - **EXST-ST** Auspuffendrohr Stahl
  - **WHC-FIX1** Ein Unterlegkeil, nicht faltbar
  - **WHC-FIX2** Zwei Unterlegkeile, nicht faltbar
  - **WHC-FOL1** Ein Unterlegkeil, faltbar
  - **WHC-FOL2** Zwei Unterlegkeile, faltbar
  - **WHCP-F** Unterlegkeil(e) Position vorne
  - **WHCP-M** Unterlegkeil(e) Position mitte
  - **WHCP-T** Unterlegkeil(e), Transportmontage
  - **CHAIN-S** Schneeketten
  - **TOWF-HD1** Zentrale Abschleppvorrichtung vorne, verstärkt
  - **RFEC-B** Rahmenende abgeschrägt
  - **TOWR-ONE** 1 Abschleppmaul hinten
  - **TREL15** 15-polige Anhängersteckdose gem. ADR
  - **TBC-EC** Anhänger/Aufliegeranschlüsse für Bremsanlage EU Norm.
  - **TRBR-STA** Stationäre Anhängerbremse aktiv bis max. 7 km/h
  - **TRB-STRE** Elektronische Impuls-Streckbremse bis 40 km/h aktiv
  - **RFEND-B** Kunststoffkotflügel dreiteilig
  - **RFH-BAS** Montagehöhe Kotflügel hinten - Standard
  - **RFH-HIG** Montagehöhe Kotflügel hinten - hoch
  - **RFH-LOW** Montagehöhe Kotflügel hinten - niedrig
  - **TL-LED** LED-Rückleuchten
  - **BLIGHT-E** Bremslicht mit Notbremsanzeige
  - **FRACLOS** Rahmenabdeckung am hinteren Rahmenende (scharfe Kanten geschützt)
- ### RÄDER UND REIFEN
- **RT-STEEL** Stahlfelgen

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

## FMX D13 4x4T Luftfederung FMX 44T 3A

<input type="checkbox"/> <b>SPWT-D</b>	Reserverad mit Reifen wie Antriebsachse	<input type="checkbox"/> <b>HPE-T53</b>	Hydraulikpumpe Parker F2-53/53 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.
<input type="checkbox"/> <b>SPWT-F</b>	Reserverad mit Reifen wie Vorderachse	<input type="checkbox"/> <b>HPE-T70</b>	Hydraulikpumpe Parker F2-70/35 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.
<input type="checkbox"/> <b>SWCP-T</b>	temporäre Reserveradbefestigung (nur für Transport)	<input type="checkbox"/> <b>HPE-V45</b>	Die HPE-V45-Pumpe (VP1-45) ist eine am Motor befestigte Einkreis-Hydraulikpumpe mit variabler Verdrängung und einem Volumenstrom von maximal 99 l/min.
<input type="checkbox"/> <b>SWCP-TP</b>	Ersatzradhalter, mitgeliefert, für nachträglichen Einbau	<input type="checkbox"/> <b>HPE-V75</b>	Die HPE-V75-Pumpe (VP1-75) ist eine am Motor befestigte Einkreis-Hydraulikpumpe mit variabler Verdrängung und einem Volumenstrom von maximal 128 l/min.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>JACK-20T</b>	Wagenheber 20t	<input type="checkbox"/> <b>PTPT-D</b>	Nebenantrieb PTPT-D für Powertronic-Getriebe, für direkt angeflanschte Pumpe.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TOOLKIT</b>	Werkzeugsatz komplett	<input type="checkbox"/> <b>PTPT-F</b>	Nebenantrieb PTPT-F für Powertronic-Getriebe, mit Flansch.
<input type="checkbox"/> <b>INFLAHOS</b>	18 m Reifenfüllschlauch	<input type="checkbox"/> <b>PTR-D</b>	Nebenantrieb PTR-D zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe (nicht für Verstellpumpe geeignet)
<input type="checkbox"/> <b>GAUGE-TP</b>	Reifendruckmesser	<input type="checkbox"/> <b>PTR-DH</b>	Nebenantrieb PTR-DH zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe
<input type="checkbox"/> <b>OBDEP-D</b>	Abgas Emissionen OBD Gesetzgebung Stufe D	<input type="checkbox"/> <b>PTR-DM</b>	Nebenantrieb PTR-DM zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe
<b>ANTRIEBSSTRANG, AUSTRÜSTUNG</b>			
<input type="checkbox"/> <b>TRAP-HD</b>	Getriebe verstärkt	<input type="checkbox"/> <b>PTR-F</b>	Nebenantrieb PTR-F mit 1 Flansch nach SAE1400.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRM-BE</b>	I-Shift Fahrmodus, Standard und ECONOMY	<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D</b>	Nebenantrieb doppelt, PTRD-D, für bis 2 Pumpen (ausssen, nach DIN5462/ISO7653)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRM-E</b>	I-Shift Fahrmodus, ECONOMY	<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D1</b>	Nebenantrieb doppelt PTRD-D1 doppelt für 1 Pumpe nach vorne und 1 Flansch nach hinten.
<input type="checkbox"/> <b>PVT-MAP</b>	I-SEE kartenbasierte Topographiedaten (GPS und zentrale Datenbank)	<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D2</b>	Nebenantrieb doppelt PTRD-D2 doppelt für 1 Pumpe nach vorne und 2 Flansche nach hinten.
<input type="checkbox"/> <b>CRUIS-E</b>	Cruise Control I-Cruise(Tempomat), mit ECO Funktion inklusive I-Roll	<input type="checkbox"/> <b>HPG-F101</b>	Parker F1-101 F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
<input type="checkbox"/> <b>CRUIS-E5</b>	Cruise Control (Tempomat), I-Save	<input type="checkbox"/> <b>HPG-F41</b>	Parker F1-41, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
<input checked="" type="checkbox"/> <b>CRUISEC</b>	Cruise Control (Tempomat)	<input type="checkbox"/> <b>HPG-F51</b>	Parker F1-51, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
<input type="checkbox"/> <b>AMSO-AUT</b>	Kickdownfunktion und manuelle Schaltmöglichkeit im Autom.-Modus	<input type="checkbox"/> <b>HPG-F61</b>	Parker F1-61, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
<input type="checkbox"/> <b>AVO-ENH</b>	Off-Road Zusatzprogramm	<input type="checkbox"/> <b>HPG-F81</b>	Parker F1-81, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
<input type="checkbox"/> <b>APF-ENH</b>	Nebenantriebsfunktionen für I-Shift, erweitert	<input checked="" type="checkbox"/> <b>STWPOS-L</b>	Linkslenkung
<input type="checkbox"/> <b>RET-TPT</b>	Hydraulischer Primär-Retarder für Powertronic (mit PTER-DIN: Anpassung Wasserleitungen nötig)	<input type="checkbox"/> <b>STWM-LE</b>	Lederlenkrad
<input type="checkbox"/> <b>TC-HWO</b>	Getriebeölkühler für Powertronic	<input type="checkbox"/> <b>STGW-AD2</b>	Lenkradverstellung Standard mit zusätzl. Neigungsfunktion
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TC-MAOH2</b>	Getriebeölkühler Luft/Öl, hohe Leistung	<input type="checkbox"/> <b>AIRBAG</b>	Fahrer-Airbag im Lenkrad
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TC-MWOH2</b>	Getriebeölkühler Wasser/Öl, hohe Leistung.	<input type="checkbox"/> <b>DRC-AMII</b>	DPF Regeneration Steuerung - Automatisch / manueller Start und Sperrung der Regeneration
<input type="checkbox"/> <b>2COM1100</b>	Luftkompressor 2-Zyl Typ 760cc (1100l/min)	<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRC-AUTO</b>	DPF Regeneration Vollautomatisch (beim Fahren)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>2COMP900</b>	Luftkompressor 2-Zyl Typ 636cc (900 l/min)	<input checked="" type="checkbox"/> <b>1DAYDIG2</b>	Digitaler Tachograph DTCO4.0, 2.Generation
<input type="checkbox"/> <b>CLU-AIRC</b>	Druckluftkompressor mit Kupplung	<input type="checkbox"/> <b>ARSL</b>	Zusätzlicher Geschwindigkeitsbegrenzer (Schalter im Armaturenbrett)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>AIRIN-HI</b>	Luftansaugung hoch	<input type="checkbox"/> <b>ESP-BAS1</b>	Elektronisches Stabilitätsprogramm, Standard
<input type="checkbox"/> <b>AIRIN-LO</b>	Luftansaugung niedrig.	<input type="checkbox"/> <b>LSS-DW</b>	Spurhalteassistent mit Warnfunktion und Verkehrsschild Erkennung
<input type="checkbox"/> <b>ACL1ST-S</b>	Luftreiniger mit Doppelfilter	<input type="checkbox"/> <b>DAS-W</b>	Fahrerwarnsystem; warnt bei auftretender Müdigkeit
<input checked="" type="checkbox"/> <b>24AL110B</b>	Alternator 24 V, 110 A	<input type="checkbox"/> <b>RSENS-W</b>	Scheibenwischer mit Regensensor
<input type="checkbox"/> <b>24AL120B</b>	Alternator 24 V, 120 A	<input type="checkbox"/> <b>CU-ECC</b>	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung
<input type="checkbox"/> <b>24AL150B</b>	Alternator 24 V, 150 A	<input type="checkbox"/> <b>CU-ECC2</b>	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung, Sonnsensor, Nebelsensor, Luftqualitätssensor und Aktivkohlefilter
<input checked="" type="checkbox"/> <b>CCV-C</b>	Geschlossene Kurbelgehäuseentlüftung	<input checked="" type="checkbox"/> <b>IMMOBIL</b>	Wegfahrsperrung
<input type="checkbox"/> <b>PRIM-EL</b>	Entlüftungspumpe elektrisch	<input type="checkbox"/> <b>ALARM-E</b>	Volvo Alarmanlage für Fahrerhaus und Aufbau (1 Sensor)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>PRIM-MAN</b>	Entlüftungspumpe mechanisch	<input type="checkbox"/> <b>ALCOLOCK</b>	Alcolock
<input type="checkbox"/> <b>FUEQ-EH</b>	Beheizte und isolierte Treibstoffleitungen	<input type="checkbox"/> <b>BUPMON</b>	Rückfahrkamera, lose mitgeliefert, beheizte Linse und autom. Linsenschutz, inkl. Anschlusskabel
<input type="checkbox"/> <b>AF-R</b>	Kraftstofffilter gewärmt durch Kraftstoff-Retourleitung	<input type="checkbox"/> <b>PHONE-PK</b>	Vorbereitung für Telefon
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FUEFE2LW</b>	Treibstofffilter dual, mit erhöhter Wasserabscheiderkapazität	<input type="checkbox"/> <b>ISUNS-BS</b>	Seitliche Sonnenblende, beidseitig
<input type="checkbox"/> <b>EST-AID</b>	Ansaugluft-Vorwärmung	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ISUNS-DS</b>	Seitliche Sonnenblende, Fahrerseite
<input type="checkbox"/> <b>220EBH15</b>	Elektrische Motorvorwärmung, 220 V/1,5 kW	<input type="checkbox"/> <b>ISUNF-RE</b>	Sonnenblende innen mit Sonnenrollo elektrisch
<input type="checkbox"/> <b>PTER-100</b>	Motornebenantrieb PTER-100 mit Flansch DIN7646 permanent		
<input type="checkbox"/> <b>PTER-DIN</b>	Motornebenantrieb für Pumpe nach DIN5462. Drehrichtung nach links. Nicht abschaltbar.		
<input type="checkbox"/> <b>PTER1400</b>	Nebenantrieb PTER1400 hinten am Motor mit Flansch SAE1400,		
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F41</b>	Hydraulikpumpe Parker F1-41 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.		
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F51</b>	Hydraulikpumpe Parker F1-51 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.		
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F61</b>	Hydraulikpumpe Parker F1-61 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.		

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

## FMX D13 4x4T Luftfederung FMX 44T 3A

■ <b>ISUNF-RM</b>	Sonnenblende innen mit Sonnenrollo manuell	□ <b>RH-MTR</b>	getöntes Glas, Notausstieg (50 x 70 cm) Glasdachluke/Skywindow, manuell bedienbar, getöntes Glas, Notausstieg (50 x 70 cm)
□ <b>ADFS</b>	Extra DIN-Schacht, Frontablage	■ <b>GLAS-TIN</b>	Scheiben getönt
□ <b>RTOLL-PK</b>	Vorbereitung für OBU (Mautgerät, Toll Collect)	□ <b>SWIND-BS</b>	Zusätzliche Seitenfenster, beidseitig
□ <b>LOADIND</b>	Volvo Ladeanzeige, Anzeige im Fahrerinfo-Display.	□ <b>SWIND-PS</b>	Zusätzl. Seitenfenster Beifahrerseite
□ <b>REMC-MF</b>	Drahtlose Fernbedienung, multifunktional	□ <b>AWIND-RF</b>	Fenster in Fahrerhausrückwand
■ <b>WARNVEST</b>	Warnweste	□ <b>VANMIR</b>	Makeupspiegel
■ <b>AIDKIT</b>	Erste-Hilfe-Kit	□ <b>AS-FUS</b>	Zwei extra Facheinlagen in Ablagefächer vorne (mit Mikrowelle nur ein Stk.)
□ <b>WARNLAMP</b>	Tragbare Warn- und Arbeitslampe	□ <b>INFOT-PK</b>	Vorbereitung für Flachbildfernseher (DVB-T in der Schweiz nicht unterstützt)
□ <b>LAMP-IN</b>	Inspektionslampe mit 10 m Kabel	<b>FAHRERHAUS-EXTERIEUR</b>	
□ <b>BULBKIT</b>	Ersatzbirnen und Sicherungen	■ <b>EXTL-BAS</b>	Fahrerhauslackierung, BASIC
■ <b>WRITEPAD</b>	Schreibplatte	■ <b>DGLAS-H</b>	Fahrerhaustüren mit Sicherheitsglas
■ <b>DST-CF5</b>	Komfortsitz Fahrer, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz	□ <b>DGLAS-L</b>	Fahrerhaustüren mit Verbund-Sicherheitsglas
□ <b>DST-CF6</b>	Komfortsitz, Fahrer, luftgefedert, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz	□ <b>LOCK-REM</b>	Zentralverriegelung mit Fernbedienung
□ <b>SBD-RED</b>	Sicherheitsgurt, rot	■ <b>BUMP-HD</b>	Stahlstossstange verstärkt 3 teilig
□ <b>SBPRE-DS</b>	Gurtstraffer, Fahrer	□ <b>AUXFS</b>	Zusätzliche Trittstufe für Baustellenfahrzeuge
□ <b>PST-CF5</b>	Beifahrersitz Komfortausführung, luftgefedert, beheizt, Sicherheitsgurt im Sitz integriert	□ <b>GUARD-EH</b>	Ölwannenschutz verstärkt; (hält bis zu 50 % der Vorderachslast stand)
□ <b>SBPRE-PS</b>	Gurtstraffer, Beifahrer	□ <b>SIDEH-B</b>	Handlauf links am Fahrerhausdach
□ <b>ARMRE-BB</b>	Jeweils zwei Armlehnen am Fahrer- und Beifahrersitz	□ <b>SIDSTP-R</b>	Seitenleiter und Handlauf links
□ <b>ARMRE-DB</b>	Zwei Armlehnen am Fahrersitz	■ <b>BUGNET</b>	Insektenschutznetz vor dem Kühler
□ <b>ARMRE-PB</b>	Zwei Armlehnen am Beifahrersitz	□ <b>CTILTP-E</b>	Elektrohydraulische Kippvorrichtung für das Fahrerhaus.
□ <b>ARU-BAS</b>	Armlehne/n mit Vinyl bezogen	■ <b>CTILTP-M</b>	Manuelle Kippvorrichtung für das Fahrerhaus
□ <b>ARU-LEA</b>	Armlehne/n mit Leder bezogen	□ <b>FCABS-A</b>	Fahrerhausfederung vorne Luft
■ <b>FMAT-RUB</b>	Zwei Gummifussmatten	■ <b>FCABS-M</b>	Fahrerhausfederung vorne mechanisch
□ <b>FMAT-TX2</b>	Fussmatten, zwei Textil und zwei Gummi	□ <b>RCABS-A</b>	Fahrerhausfederung hinten Luft
■ <b>LBK70</b>	Bett unten, 700 mm, fest	■ <b>RCABS-M</b>	Fahrerhausfederung hinten mechanisch
□ <b>MATL-FI</b>	Ein-Zonen-Matratze, Bett unten, fest	□ <b>MIRCFCPX</b>	Rückspiegel, beheizt und elektrisch verstellbar mit Weitwinkelspiegel beidseitig und Nahbereichsspiegel auf der Beifahrerseite. Zusätzlich Nahbereichskameraauf der Beifahrerseite zur Totwinkelüberwachung
■ <b>MATL-SF</b>	Drei-Zonen-Matratze, Bett unten, mittelfest	□ <b>MIRCMCP</b>	
□ <b>OLMAT-BA</b>	Matratzenauflage Basic (20 mm)	□ <b>MIRCMS</b>	
□ <b>OLMAT-PR</b>	Matratzenauflage Premium (35 mm)	□ <b>MIRCOMFX</b>	Komfortspiegel FMX-Design - Haupt- und Weitwinkelspiegel beidseitig elektrisch verstellbar und beheizt - Rampenspiegel auf Beifahrerseite
□ <b>TBK60F</b>	Oberes Bett, 600 mm, klappbar	■ <b>AMIR-F20</b>	Frontspiegel
□ <b>TBK70F</b>	Oberes Bett, 700 mm, klappbar	■ <b>SUNV-H</b>	Sonnenblende aussen
□ <b>PH-CAB2</b>	Standheizung Fahrerhaus, 2 kW	□ <b>AD-ROOF</b>	Dachspoiler
□ <b>PH-ENGCA</b>	Standheizung Fahrerhaus und Motor	□ <b>AD-SIDEL</b>	Fahrerhaus-Seitenspoiler für SZM
□ <b>PH-SS</b>	Restwärmeheizung	□ <b>AD-SIDES</b>	Fahrerhaus-Seitenspoiler kurze Ausführung
□ <b>SLCP-BAS</b>	Bedientableau im Schlafabteil Basisausführung	■ <b>HL-BASIC</b>	Halogenscheinwerfer für Abblendlicht u. Fernlicht
■ <b>ETSB-F</b>	Aufbewahrungsbox am Motortunnel vorne	□ <b>HL-CLEAN</b>	Scheinwerfer-Reinigungsanlage
□ <b>ETSB-FR</b>	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und hinten	□ <b>HLP-ST</b>	Scheinwerferschutz, Stahl
□ <b>ETSB-FRS</b>	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne, hinten und seitlich	□ <b>HL-ADJ</b>	Scheinwerfereinstellung manuell
□ <b>ETSB-FS</b>	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und seitlich	■ <b>DRL-LED</b>	Tagfahrlicht, LED-Leuchten
□ <b>ETSB-R</b>	Aufbewahrungsbox am Motortunnel hinten	□ <b>ASL-RF2</b>	Zwei Fernscheinwerfer im Fahrerhausdach
□ <b>ETSB-RS</b>	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, hinten und seitlich	□ <b>BEACOA2F</b>	Zwei rotierende orange Rundumkennl., FH-Dach vorne
□ <b>ETSB-S</b>	Aufbewahrungsbox am Motortunnel seitlich	□ <b>BEACOA2R</b>	Zwei rotierende orange Rundumkennl., FH-Dach hinten
□ <b>RUS-BAS</b>	Aufbewahrungsfächer hinten/oben, Basic	□ <b>BEACON-P</b>	Verkabelung für Rundumkennleuchte
□ <b>RUS-HIG</b>	Aufbewahrungsfächer hinten/oben, HIGH	□ <b>BEACONA4</b>	Vier orange Rundumkennleuchten (2 vorne / 2 hinten)
□ <b>REF-ICPK</b>	Vorbereitung für Kühlbox im Fahrerhaus	□ <b>CABPT-R1</b>	1 Durchlass für Fahrerhausdachverkabelung
□ <b>MICRO-PK</b>	Vorbereitung für Mikrowelle	■ <b>CABPT-R2</b>	2 Durchlässe für Fahrerhausdachverkabelung
■ <b>BOTH-D</b>	Flaschenhalter bei Fahrersitz		
□ <b>COFMA-PK</b>	Vorbereitung für Kaffeemaschine		
■ <b>INLI-BAS</b>	Innenbeleuchtung Standard		
□ <b>INLI-NL</b>	Innenbeleuchtung, extra Nachtbeleuchtung Rot		
□ <b>INLI-NLD</b>	Innenbeleuchtung mit Dimmerfunktion und Nachtbeleuchtung Rot		
□ <b>ARL-FLEX</b>	Zwei flexible Leselampen		
□ <b>RH-ER</b>	Dachluke verstärkt, elektrisch bedienbar, Metall		
□ <b>RH-ETR</b>	Glasdachluke/Skywindow, elektrisch bedienbar,		

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen.  
Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

## FMX D13 4x4T Luftfederung FMX 44T 3A

- SPOTP-F** Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne, max 280 W
- SPOTP-R** Verkabelung für extra Scheinwerfer auf dem Dach, max 280 W
- SPOTP-RF** Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne u. auf dem Dach, max. 2x 280 W
- ROS-IL2** Vorbereitung für GLOBETROTTERSCHILD-Beleuchtung
- CSGN-FMX** Schriftzug FMX
- **HORN-F1S** Ein Drucklufthorn (Jericho)
- **HORN-R2S** 2 Drucklufthörner auf dem Dach
- **ANT-CBR** Dachantenne samt Verkabelung für CB-Funk
- ACCB-R-AP** Dachreling vorne, mittig und hinten montiert für Zubehör
- ACCB-R-F** Dachreling vorne montiert für Zubehör
- ACCB-R-FM** Dachreling vorne und mittig montiert für Zubehör
- ACCB-R-FR** Dachreling vorne und hinten montiert für Zubehör
- ACCB-R-M** Dachreling mittig montiert für Zubehör
- ACCB-R-R** Dachreling hinten montiert für Zubehör
- ACCB-R-RM** Dachreling mittig und hinten montiert für Zubehör
- RFCAR-BC** Kotflügelhalterung an Fahrerhaus Rückwand
- LADDER** Aluminiumleiter, hinten am Fahrerhaus montiert, abnehmbar, L= 2,37 - 4,17 M.
- REFS-TW** Konturmarkierungen (im Fhs mitgeliefert, weiss)
- REFS-TY** Konturmarkierungen (im Fhs mitgeliefert, gelb)

### AUFBAU VORBEREITUNG

- **5WM-ISOM** Unterbau für Sattelkupplung ISO-M, mittelhoch, Hilfsrahmen 50mm + Grundplatte 10 mm = 60mm hoch über Hauptrahmen.
- 5WH150** Sattelkupplungshöhe 150mm
- **5WH185** Sattelkupplungshöhe 185mm
- 5WT-FO14** Sattelkupplung Fontaine Typ 150 SP, Pressblech
- 5WT-JO10** Sattelkupplung JOST JSK 36, Pressblech
- 5WT-JO8** Sattelkupplung JOST JSK 37, gegossen
- **5WT-SH** Sattelkupplung Georg Fischer / SAF-Holland SK 36.20
- 5WL-S1** Automatische Schmierung (Patrone) für King Pin-Verriegelung und Sattelplatte
- 5WL-S2** Automatische Schmierung (Patrone) für King Pin-Verriegelung
- TCIND** Verriegelungsanzeige für Sattelkupplung
- **RDECK** Chassisabdeckung aus Alu-Riffelblech hinter Fahrerhaus 510 mm
- RDECK-M** Chassisabdeckung aus Alu-Riffelblech hinter Fahrerhaus 760 mm
- SWL-2RW** 2 LED Arbeitsscheinwerfer seitlich/hinten, weiss
- SWL-PK** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung seitlich, max 300 W inklusive Schalter mit 2 Stellungen
- **WL-TA1W** Sattelkupplungsbeleuchtung tief hinter dem Fahrerhaus.
- WLC-H2W** Zwei LED Arbeitsscheinwerfer hinten/oben am Fahrerhaus
- WLC-PKH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten/oben am Fahrerhaus
- WLC-PKL** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten/unten am Fahrerhaus
- WLC-PKLH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten, oben und unten am Fahrerhaus
- **ECBB-HIG** Aufbauer-Elektrozentrale inkl. Aufbauermodul im Fahrerhaus
- **BBCHAS3** 3x 7-poliger Anschluss für Aufbau
- BEPR-T2** Elektrische Vorbereitung, Kipper mit Fernbedienung
- **TD-LED** Anhängererkennung mit LED-Sensor
- AUXL-SPK** Vorbereitung (Verkabelung und Schalter) für Schneepflugbeleuchtung, Hauptscheinwerfer und Blinker
- TAILPRE2** Vorbereitung für Hebebühne mit Fernbedienmöglichkeit
- TAILPREP** Vorbereitung für Hebebühne
- AESW2** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar

- **AESW2PK** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar, zusätzlich vier Steckplätze für programmierbare Schalter

- AUXSW-4** Verkabelung für 4 Stück extra Schalter im Armaturenbrett

### AUSLIEFERUNGSSERVICE

- **TGW-4GWL** Telematic Gateway 4G/LTE und WLAN
- FMS-PK** FMS Schnittstelle
- **DRUT2** MY TRUCK (App) Prepaid 2 Jahre

■ Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

FMX D13 4x4T Luftfederung FMX 44T 3A

---

Volvo Trucks. Driving Progress