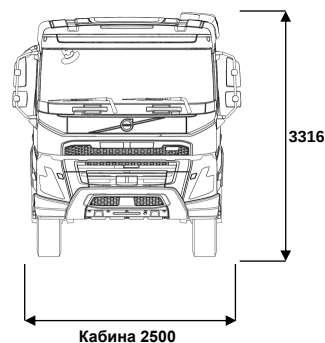
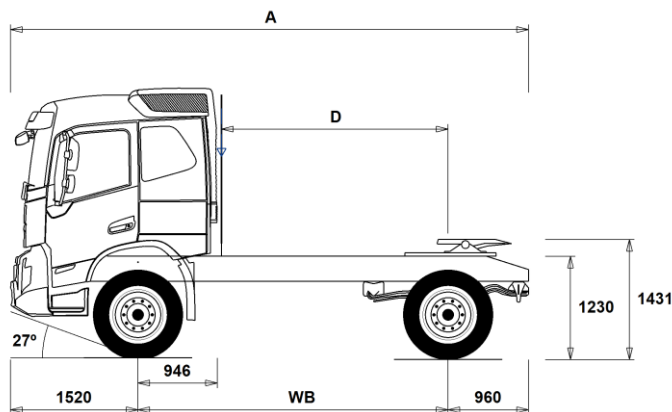


ГАММА МОДЕЛЕЙ

Седельный тягач FM11 4×4, задняя рессорная подвеска FMX 44T 1L



Габаритные размеры шасси [мм]

WB Колесная база	3700	3800
A Общая длина шасси	6180	6280
D Расстояние от центра задней оси до задней кромки кабины	2704	2804
F Положение седла (Директива ЕС 96/53)	725	725

Весовые характеристики шасси [кг]

Передняя ось	5200	5210
Задняя ось	2185	2185
Собственный вес	7385	7395

Диаметр поворота [мм]

Диаметр поворота от бровки к бровке	14200	14500
Диаметр поворота от стенки к стенке	15600	15900

Допустимый вес [кг]

	Заданный	Конструктивный
Общий вес автомобиля	18000	21000
Общий вес автопоезда	40000	40000
Передняя ось	8000	8000
Задняя ось	11500	13000

Важные примечания

Габаритные размеры шасси

Высота кабины: -16 мм для CAB-DAY, +312 мм для CAB-HSLP, -278 мм для CAB-LDAY, -278 мм для CAB-LSLP.
 Расстояние от центра передней оси до задней кромки кабины: +87 мм для CAB-DAY, -500 мм для CAB-LDAY, -6 мм для CAB-LSLP.
 Величина D включает зазор 50 мм, а также подрамник 100 мм для шасси.
 Высота может изменяться в пределах + 20 мм для рессорных подвесок и + 10 мм для пневматических.
 Все габаритные размеры - для незагруженного шасси с опущенной ведомой осью

Расчет весовых характеристик и габаритов основан на следующих шинах:

Шины колес передней оси:	315/80R22.5
Шины колес ведущей оси:	315/80R22.5

Собственный вес шасси включает вес масла, охлаждающей жидкости, AdBlue, 0 литров топлива и не включает веса водителя.
 Допустимая погрешность величины собственного веса - + 3 %.

Расчет диаметров поворота произведен теоретически.

Законодательное ограничение нагрузок может отличаться от страны к стране.

Касательно более детальной информации о весе автомобиля, включая весовые характеристики дополнительного оборудования, пожалуйста обращайтесь к продавцу Volvo - он сможет рассчитать необходимые параметры используя систему Weight Information (WIS).

Не используйте этот чертеж для расчетов при установке кузовов.
 Обращайтесь к "Volvo Bobuilder Instructions" и чертежам шасси FMX44T1L.

ГАММА МОДЕЛЕЙ

Седельный тягач FM11 4×4, задняя рессорная подвеска FMX 44T 1L

Тип эксплуатации

- ☐ **RC-ROUGH** Эксплуатация в смешанных и плохих дорожных условиях
- ☐ **RC-VROUGH** Эксплуатация в очень плохих дорожных условиях

Основные компоненты

- ☐ **FMX-DAY5** Дневная кабина FMX
- ☐ **FMX-HSL5** Высокая спальная кабина FMX Globetrotter
- ☐ **FMX-LDA5** Низкая дневная кабина FMX
- ☐ **FMX-LSL5** Низкая спальная кабина FMX
- ☒ **FMX-SLP5** Спальная кабина FMX
- ☒ **EU5SCR-M** Уровень выбросов отработавших газов двигателя Евро-5 с системой избирательной каталитической нейтрализации (SCR)
- ☐ **EU6SCR** Уровень выбросов отработавших газов двигателя Евро-6 с системой избирательной каталитической нейтрализации (SCR), фильтром твердых частиц и системой рециркуляции отработавших газов (EGR)

- ☐ **D11S330A**
- ☐ **D11S380A**
- ☐ **D11S430A**
- ☐ **D11S460A**

- ☐ **D11A330** Двигатель D11A330, 242 кВт/329 л.с., 1650 Н·м
- ☐ **D11A370** Двигатель D11A370, 273 кВт/371 л.с., 1770 Н·м
- ☐ **D11A430** Двигатель D11A430, 315 кВт/428 л.с., 1970 Н·м
- ☒ **D11C330** Двигатель D11C330, 248 кВт/337 л.с., 1600 Н·м
- ☐ **D11C370** Двигатель D11C370, 278 кВт/378 л.с., 1750 Н·м
- ☐ **D11C410** Двигатель D11C410, 308 кВт/419 л.с., 1950 Н·м
- ☐ **D11C450** Двигатель D11C450, 338 кВт/460 л.с., 2150 Н·м
- ☐ **D11K330** Двигатель D11K330, 250 кВт/340 л.с., 1600 Н·м
- ☐ **D11K380**
- ☐ **D11K430**
- ☐ **D11K460**

- ☐ **EBR-EPG** Моторный компрессионный тормоз – дроссельная заслонка на выпускном коллекторе
- ☐ **EBR-EPGC** Моторный компрессионный тормоз: дроссельная заслонка на выпускном коллекторе + компрессионный тормоз (VCB)
- ☐ **EBR-VEB** Моторный компрессионный тормоз (VEB)

- ☒ **AT2612** Автоматизированная 12 ст. КП I-Shift, макс. крутящий момент 2600 Нм, масса автопоезда 60т.

- ☐ **ATO2612**
- ☐ **PT2106** Автоматическая коробка передач Powertronic, 6 ступеней

- ☒ **RSH1365** Ведущий мост с колесными редукторами (плавность хода автомобиля, оборудованного ведущими мостами с колесными редукторами, увеличивается по мере роста нагрузки. В случае эксплуатации Оборудования с нагрузкой на подвеску менее 40% от максимально допустимой возможно проявление вибрации, что является конструктивной особенностью Оборудования и нормально для данной модели транспортного средства, сконструированной для перевозки грузов)

Пакеты

- ☐ **DRIVE5** Пакет для вождения
- ☐ **DRIVE5+** Расширенный пакет для вождения «Плюс»
- ☐ **DRIVE5++** Расширенный пакет для вождения «Плюс Плюс»
- ☐ **1LIVINFM** Пакет для отдыха, FM
- ☐ **2LIVINFM** Пакет для отдыха с 2 спальными полками, FM
- ☒ **INFOBAS** Базовая информационная система с USB и Bluetooth с возможностью беспроводного подключения одного устройства
- ☐ **INFODF** Расширенная информационная система с боковым 9-дюймовым информационным дисплеем, USB, Bluetooth с возможностью одновременного подключения двух устройств и поддержкой Dynafleet Onboard
- ☐ **INFOMED** Расширенная информационная система с боковым 9-дюймовым информационным дисплеем, USB и Bluetooth с возможностью одновременного подключения двух устройств
- ☐ **INFONAV** Расширенная информационная система с боковым 9-дюймовым информационным дисплеем, USB, Bluetooth с

- ☐ **INFONDF** Расширенная информационная система с боковым 9-дюймовым информационным дисплеем, USB, Bluetooth с возможностью одновременного подключения двух устройств, навигационной системой и поддержкой Dynafleet Onboard

- ☐ **VISIX5** Пакет опций для улучшения обзорности FMX
- ☐ **VISIXCAM**

- ☐ **OFFROADD** Пакет для автомобилей FM/FMX с дневной кабиной, применяемых в строительстве
- ☐ **OFFROADS** Пакет для автомобилей со спальней кабиной, применяемых в строительстве

Шасси

- ☒ **FST-PAR3** Рессорная передняя подвеска трехлистовая параболическая, повышенной жесткости
- ☐ **FAL10.0** Максимальная техническая нагрузка на переднюю ось – 10 тонн (для полного использования грузоподъемности оси должны быть специфицированы шины типоразмера 385/65R22,5)
- ☒ **FAL8.0** Максимальная техническая нагрузка на переднюю ось – 8,0 тонн
- ☐ **FAL9.0** Максимальная техническая нагрузка на переднюю ось – 9,0 тонн (для полного использования грузоподъемности оси должны быть специфицированы шины типоразмера 385/65R22,5)
- ☐ **FSM-LUB** Смазываемые втулки и пальцы в передней подвеске
- ☒ **FSTAB** Передний стабилизатор поперечной устойчивости (нормальной жесткости)
- ☒ **RAL13** Максимальная техническая нагрузка на задний мост – 13 тонн
- ☒ **RSTAB1** Задний стабилизатор поперечной устойчивости нормальной жесткости
- ☒ **PSP-FIX** Насос гидроусилителя постоянного рабочего объема
- ☐ **PSP-VAR** Насос гидроусилителя переменного рабочего объема
- ☒ **EBS-MED** EBS пакет «Medium»
- ☐ **EBS-STD** EBS пакет «Standard»
- ☒ **AUXPARK** 2 дополнительных стояночных энергоаккумулятора
- ☐ **RST-MUL** Задняя подвеска – многоступенчатые рессоры (плавность хода автомобиля, оборудованного рессорной подвеской, увеличивается по мере роста нагрузки. В случае эксплуатации Оборудования с нагрузкой на подвеску менее 40% от максимально допустимой возможно проявление вибрации, что является конструктивной особенностью Оборудования и нормально для данной модели транспортного средства, сконструированной для перевозки грузов)
- ☒ **RST-PAR5** Задняя подвеска – прогрессивные параболические рессоры
- ☒ **FST8080** Толщина лонжеронов рамы 8 мм
- ☐ **FIL-EEEB** Усилитель лонжеронов рамы от конца двигателя до конца задней тележки
- ☐ **FIL-TXEB** Усилитель лонжеронов рамы от поперечины над коробкой передач до конца задней тележки
- ☒ **BBOX-L** Аккумуляторный ящик смонтирован слева
- ☐ **2BAT210B** Гелевые аккумуляторные батареи – 2×210 А·час
- ☒ **2BAT210C** Аккумуляторные батареи AGM – 2×210 А·час
- ☒ **BATTAMP** Амперметр и вольтметр для аккумуляторных батарей
- ☐ **BATTIND** Индикатор зарядки аккумуляторных батарей, показывает напряжение, ток и степень заряда
- ☒ **MSWI-C** Выключатель массы у ящика батарей
- ☐ **MSWI-R** Выключатель массы с дистанционным управлением
- ☒ **R315A56** Бак топливный правый, D-образный, алюминиевый, высотой 560 мм, объем – 315 литров (вместимость

☒ Стандартное оборудование ☐ Дополнительное оборудование

Касательно более детальной информации о кабине и оборудовании силовой установки, пожалуйста обращайтесь к отдельной спецификации

Касательно всех опций и возможности их комбинирования, пожалуйста обращайтесь к продавцу Volvo - он сможет создать спецификацию, удовлетворяющую ваши требования, используя систему Volvo Sales Support (VSS).

Завод оставляет за собой право на внесение изменений в конструкцию и оборудование без предварительных уведомлений
Спецификация может меняться в зависимости от страны

ГАММА МОДЕЛЕЙ

Седельный тягач FM11 4×4, задняя рессорная подвеска FMX 44T 1L

	топливного бака составляет 97% от геометрического объема) Минимальный объем 255л Максимальный объем 540л		
☐ ADTP-BC	Бак AdBlue на раме за кабиной с правой стороны	☐ RFH-BAS	Базовая высота установки задних крыльев
☒ ADTP-L	Бак AdBlue с левой стороны (для ТС с двумя передними осями бак устанавливается между ними)	☐ RFH-HIG	Максимальная высота установки задних крыльев
☐ ADTP-R	Бак AdBlue с правой стороны	☐ RFH-LOW	Минимальная высота установки задних крыльев
☒ ADB048	Бак AdBlue полезным объемом 48 л	☐ TL-LED	Светодиодные задние фонари
☒ ADB050	Бак AdBlue полезным объемом 50 л	☒ BLIGHT-E	Стоп-сигналы с функцией сигнализации экстренного торможения
☐ ADB064	Бак AdBlue полезным объемом 64 л	☐ FRACLOS	Задний торец рамы закрыт пластиной
☐ ADB068	Бак AdBlue полезным объемом 68 л		
☐ ADB083			
☐ ADB090	Бак AdBlue полезным объемом 90 л		
☐ ADB112			
☒ FCAP-L	Крышка топливного бака с замком		
☒ FUFF-AS	Устройство заправки топливом, препятствующее его проливаю		
☐ FUFF-ATS	Устройства заправки топливом, препятствующие хищению и проливаю топлива		
☒ ESH-REAR	Горизонтальный глушитель, направление выхлопной трубы – назад		
☐ ESH-VERT	Горизонтальный глушитель, выхлопная труба направлена вертикально вверх (верхняя часть выхлопной трубы закреплена в транспортном положении на раме)		
☐ ESV-VERT	Вертикальный глушитель, выхлопная труба направлена вертикально вверх		
☐ EXST-SSP	Полированная выхлопная труба из нержавеющей стали		
☐ EXST-ST	Стальная выхлопная труба		
☐ WHC-FIX1	Один нескладной противооткатный башмак		
☒ WHC-FIX2	Два складных противооткатных башмака		
☐ WHC-FOL1	Один складывающийся противооткатный башмак		
☐ WHC-FOL2	Два складывающихся противооткатных башмака		
☐ WHCP-F	Колесные упоры, размещенные в передней части автомобиля		
☒ WHCP-M	Колесные упоры, размещенные в средней части автомобиля		
☐ WHCP-T	Колесные упоры в транспортном положении – в наружном багажном отсеке кабины		
☐ TB-L80	Ящик для принадлежностей, шириной 800 мм слева на шасси		
☐ TB-R80	Ящик для принадлежностей, шириной 800 мм справа на шасси		
☐ CHAIN-S	Цепи противоскольжения		
☒ TOWF-HD1	Одна передняя буксировочная проушина для тяжелых условий		
☒ RFEC-B	Наклонный срез заднего свеса рамы (стандартный для тягачей)		
☐ TOWR-ONE	Одна буксировочная серьга сзади (установлена на заднем поперечном лонжероне рамы)		
☐ TREL15	Одна 15-пиновая электрическая розетка для соединения с прицепом (соответствует требованиям ADR)		
☐ TREL7	Одна 7-пиновая электрическая розетка (24N) для соединения с прицепом		
☒ TREL7-7	Две 7-пиновые электрические розетки (24N+24S) для соединения с прицепом		
☒ TBC-EC	Пневматические соединения с прицепом – согласно требованиям EC		
☒ TRBR-STA	Статическая система управления тормозами прицепа с подрулевого рычажка в кабине		
☐ TRB-STRE	Функция автоматической активации тормозов прицепа на небольшой скорости ("растягивающее торможение") для предотвращения складывания автопоезда и улучшения управляемости		
☒ RFEND-B	Задние крылья, базовая версия (3 части)		
☒ Стандартное оборудование	☐ Дополнительное оборудование		

Касательно более детальной информации о кабине и оборудовании силовой установки, пожалуйста обращайтесь к отдельной спецификации

Касательно всех опций и возможности их комбинирования, пожалуйста обращайтесь к продавцу Volvo - он сможет создать спецификацию, удовлетворяющую ваши требования, используя систему Volvo Sales Support (VSS).

Завод оставляет за собой право на внесение изменений в конструкцию и оборудование без предварительных уведомлений
Спецификация может меняться в зависимости от страны

ГАММА МОДЕЛЕЙ

Седельный тягач FM11 4×4, задняя рессорная подвеска FMX 44T 1L

☐ CCV-C ☒ CCV-O	Закрытая система вентиляции картера двигателя Открытая система вентиляции картера двигателя	☐ HPG-F41	Гидравлический насос Parker F1-41 на коробке передач, постоянного объема, однопоточный
☐ PRIM-EL ☒ PRIM-MAN	Подкачивающий насос с электроприводом Подкачивающий насос с ручным приводом	☐ HPG-F51	Гидравлический насос Parker F1-51 на коробке передач, постоянного объема, однопоточный
☐ FUEQ-EH	Нагревательное оборудование для топливopоводов	☐ HPG-F61	Гидравлический насос Parker F1-61 на коробке передач, постоянного объема, однопоточный
☒ AF-E ☐ AF-R	Подогрев топливного фильтра Топливный фильтр с подогревом	☐ HPG-F81	Гидравлический насос Parker F1-81 на коробке передач, постоянного объема, однопоточный
☐ EST-AID	Предпусковой подогрев воздуха (нагревательный элемент во впускном коллекторе)	☒ STWPOS-L	Левостороннее рулевое управление
☐ 220EBH15	Электрический подогрев блока цилиндров двигателя, 220 В/ 1.5 кВт	☐ STWM-LE	Кожаная отделка рулевого колеса
☐ PTER-100	Установленная сзади на двигателе коробка отбора мощности с фланцем под карданный вал по стандарту DIN 7646	☐ STGW-AD2	Регулируемое по высоте, вылету и углу наклона рулевое колесо
☐ PTER-DIN	установленная сзади на двигателе коробка отбора мощности с шлицевым концом вала для прямого подсоединения гидравлического насоса по стандарту DIN 5462 («мама»)	☐ AIRBAG	Подушка безопасности для водителя
☐ PTER1400	Коробка отбора мощности смонтирована в задней части двигателя, выходной вал оборудован фланцем (SAE 1410)	☐ INST-BAS	Приборы – базовый набор
☐ HPE-F101	Гидравлический насос Parker F1-101 на двигателе, постоянного объема, однопоточный	☐ DRC-AMII	Управление регенерацией фильтра твердых частиц - автоматический запуск / ручной запуск по запросу / ручной запрет регенерации
☐ HPE-F41	Гидравлический насос Parker F1-41 на двигателе, постоянного объема, однопоточный	☐ DRC-AUTO	Управление регенерацией фильтра твердых частиц - полностью автоматическое (в движении)
☐ HPE-F51	Гидравлический насос Parker F1-51 на двигателе, постоянного объема, однопоточный	☐ ARSL	Дополнительный ограничитель скорости, настраиваемый водителем (кнопка на панели приборов)
☐ HPE-F61	Гидравлический насос Parker F1-61 на двигателе, постоянного объема, однопоточный	☐ ESP-BAS1	Система стабилизации ESP
☐ HPE-F81	Гидравлический насос Parker F1-81 на двигателе, постоянного объема, однопоточный	☐ ESPC-RO	Управление работой электронной системы стабилизации курсовой устойчивости (ESP) (вкл/ограничен/выкл)
☐ HPE-T53	Гидравлический насос Parker F2-53/53 на двигателе постоянного объема, двухпоточный	☐ HWSS-AC	Система предупреждения столкновений с расположенными спереди по ходу движения неподвижными и движущимися объектами (с адаптивным круиз-контролем)
☐ HPE-T70	Гидравлический насос Parker F2-70/35 на двигателе постоянного объема, двухпоточный	☐ HWSS-ACB	Система предупреждения столкновений с расположенными спереди по ходу движения неподвижными и движущимися объектами (с адаптивным круиз-контролем и функцией экстренного торможения)
☐ HPE-V45	Гидравлический насос Parker VP1-45 на двигателе, переменного объема, однопоточный	☐ HWSS-FCB	Система предупреждения столкновений с расположенными спереди по ходу движения неподвижными и движущимися объектами (с базовым круиз-контролем и функцией экстренного торможения)
☐ HPE-V75	Гидравлический насос Parker VP1-75 на двигателе, переменного объема, однопоточный	☐ LSS-DW	Система контроля за разметкой, система предупреждения пересечения разметки
☐ PTPT-D	Коробка отбора мощности, установлена на автоматической коробке передач POWERTRONIC, DIN соединение для дальнейшей установки гидравлического насоса	☐ LCS4	Система помощи при изменении полосы движения со стороны водителя и пассажира
☐ PTPT-F	Коробка отбора мощности, установлена на автоматической коробке передач POWERTRONIC, 1 фланец на выходном валу	☐ DAS-W	Система предупреждения водителя при засыпании
☐ PTR-D	Коробка отбора мощности, установленная на коробке передач, DIN соединение для дальнейшей установки гидравлического насоса	☐ RSENS-W	Датчик дождя стеклоочистителей
☐ PTR-DH	Коробка отбора мощности, установленная на коробке передач, DIN соединение для дальнейшей установки гидравлического насоса, высокая скорость вращения	☐ CU-ECC	Климатическая установка с датчиком интенсивности солнечного освещения
☐ PTR-DM	Коробка отбора мощности, установленная на коробке передач, DIN соединение для дальнейшей установки гидравлического насоса, средняя скорость вращения	☐ CU-ECC2	Полностью электроуправляемая система кондиционирования воздуха с датчиками освещенности, задымленности, качества воздуха и угольным фильтром
☐ PTR-F	Коробка отбора мощности, установленная на коробке передач, 1 фланец (SAE) для дальнейшего присоединения карданного вала	☒ CU-MCC	Климатическая установка – кондиционер воздуха с ручным управлением
☐ PTRD-D	Коробка отбора мощности, установленная на коробке передач, 2 DIN соединения для дальнейшей установки гидравлических насосов, высокая скорость вращения	☒ IMMOBIL	Иммобилайзер
☐ PTRD-D1	Коробка отбора мощности, установленная на коробке передач, DIN соединение для дальнейшей установки гидравлического насоса (спереди) + фланец (SAE) для присоединения карданного вала (сзади), высокая скорость вращения	☐ ALARM-E	Охранный сигнализация – кабина/кузов/прицеп
☐ PTRD-D2	Коробка отбора мощности, установленная на коробке передач, DIN соединения для дальнейшей установки гидравлического насоса (спереди) + 2 фланца (SAE) для присоединения карданных валов (сзади), высокая скорость вращения	☐ PHONE-PK	Подготовка для установки GSM телефона антенна, крепеж антенны, кабель)
☐ HPG-F101	Гидравлический насос Parker F1-101 на коробке передач, постоянного объема, однопоточный	☐ ISUNS-BS	Внутренние боковые противосолнечные козырьки с обеих сторон
		☒ ISUNS-DS	Внутренний боковой солнцезащитный козырек со стороны водителя
		☐ ISUNF-B	Передний противосолнечный козырек внутри кабины без зеркала
		☐ ISUNF-MD	Передний противосолнечный козырек внутри кабины с зеркалом для водителя
		☐ ISUNF-RE	Выдвижная текстильная солнцезащитная шторка, установленная в полке над лобовым стеклом, с электроприводом

☒ Стандартное оборудование

☐ Дополнительное оборудование

Касательно более детальной информации о кабине и оборудовании силовой установки, пожалуйста обращайтесь к отдельной спецификации

Касательно всех опций и возможности их комбинирования, пожалуйста обращайтесь к продавцу Volvo - он сможет создать спецификацию, удовлетворяющую ваши требования, используя систему Volvo Sales Support (VSS).

Завод оставляет за собой право на внесение изменений в конструкцию и оборудование без предварительных уведомлений
Спецификация может меняться в зависимости от страны

ГАММА МОДЕЛЕЙ

Седельный тягач FM11 4×4, задняя рессорная подвеска FMX 44T 1L

■ ISUNF-RM	Выдвижная текстильная солнцезащитная шторка, установленная в полке над лобовым стеклом, без электропривода	□ SLCP-BAS	Базовая панель управления в спальном отсеке (управление внутренним освещением кабины, стояночным отопителем, люком в крыше и замками дверей)
□ ADFS	Два дополнительных гнезда DIN формата в передней верхней полке (отсек для вещей)	□ ETSB-F □ ETSB-FR	Ящик для документов на тоннеле двигателя Ящики спереди на тоннеле двигателя и на задней стенке кабины
□ BUPALARM	Звуковой сигнал заднего хода	□ ETSB-FRS	Ящик с крышкой на тоннеле двигателя, ящик на задней стенке кабины и ящик, утопленный в тоннель двигателя с правой стороны
□ RTOLL-PK	Подготовительный комплект для системы платы за проезд (Германия)	□ ETSB-FS	Ящики для документов спереди и справа на тоннеле двигателя
□ REMC-MF	Многофункциональный беспроводной пульт дистанционного управления	□ ETSB-R □ ETSB-RS	Вещевой ящик на задней стенке кабины Ящики на задней стенке кабины и справа углубленный в тоннель двигателя
□ FIREXT3S	Огнетушитель	□ ETSB-S	Ящик для документов справа на тоннеле двигателя
□ WARNVEST	Жилет светоотражающий	□ RUS-BAS	Полка объемом 154л (для спальных кабин) / 60л (для дневной кабины) в задней верхней части кабины
□ AIDKIT	Аптечка первой медицинской помощи	□ RUS-HIG	Полка объемом 245 л (высота 440 мм) в задней верхней части кабины
□ WARNLAMP	Аварийный фонарь с аккумуляторами	□ REF-ICPK	Подготовка для установки холодильника на моторном тоннеле
■ LAMP-IN	Переносная лампа	□ MICRO-PK	Подготовка под установку микроволновой печи (электропроводка)
■ BULBKIT	Набор запасных ламп и предохранителей	□ BOTH-D	Подстаканник (1 место) внизу по центру центральной консоли
□ WRITEPAD	Подставка на руль для письма	□ COFMA-PK	Подготовка под кофеварку
□ DST-CF1 ■ DST-CF4	Комфортное поддрессоренное сиденье водителя Комфортное поддрессоренное сиденье водителя с интегрированным ремнем безопасности	□ INLI-BAS □ INLI-NL	Внутреннее освещение кабины, базовая версия Ночное внутреннее освещение кабины
□ DST-CF5	Комфортное поддрессоренное сиденье водителя с интегрированным ремнем безопасности и электроподогревом		расположение в кабине FH: двери, потолок, в кабине H2/H3 и полка для вещей под передней панелью.
□ DST-CF6	Комфортное поддрессоренное сиденье водителя с интегрированным ремнем безопасности, электроподогревом и вентилицией	□ INLI-NLD	расположение в кабине FM: двери, потолок, в кабине H2. Внутреннее освещение кабины день/ночь с реостатом
□ SBD-RED	Ремни безопасности водителя и пассажира красного цвета	□ ARL-FLEX	Две дополнительные лампы для чтения на гибких кронштейнах
□ SBPRE-DS	Преднатяжитель ремня безопасности сиденья водителя	■ RH-EE □ RH-ER □ RH-ETR	Фиксированное тонированное стекло в крыше кабины Стальной люк в крыше с электроприводом Приподнимающийся стеклянный тонированный люк в крыше кабины с электроприводом
■ PST-BAS1 □ PST-CF4	Базовое неподдрессоренное сиденье пассажира Комфортное поддрессоренное сиденье пассажира с интегрированным ремнем безопасности	□ RH-MTR	Приподнимающийся стеклянный тонированный люк в крыше кабины с ручным управлением
□ PST-CF5	Комфортное поддрессоренное сиденье пассажира с интегрированным ремнем безопасности и электроподогревом	■ GLAS-TIN □ GLAS-UNT	Тонированные стекла кабины Нетонированные стекла кабины
□ SBPRE-PS	Преднатяжитель ремня безопасности сиденья пассажира	□ SWIND-BS □ SWIND-PS	Дополнительные боковые окна с обеих сторон кабины Дополнительное боковое окно со стороны пассажира
□ ARMRE-BB □ ARMRE-DB □ ARMRE-PB	Два подлокотника на сиденьях водителя и пассажира Два подлокотника на сиденье водителя Два подлокотника на сиденье пассажира	□ AWIND-RF	Окно в задней стенке кабины (без занавесок)
□ ARU-BAS □ ARU-LEA	Виниловая обивка подлокотников сидений Кожаные подлокотники сидений	□ VANMIR	Косметическое зеркало на крышке центральной верхней полки
■ FMAT-RUB □ FMAT-TX2	Напольные резиновые коврики перед сиденьями Напольные коврики перед сиденьями, два комплекта: резиновые и текстильные	□ AS-FUS	Две дополнительные полки в передних верхних вещевых отсеках с ролл-дверками. Только одна полка в случае, если в одном из отсеков смонтирована микроволновая печь
■ LBK70	Нижняя спальная полка 2000x700 мм с фиксированным изголовьем. Комплектуется защитной сеткой	□ INFOT-PK	Подготовительный комплект для установки телевизора в кабине
■ MATL-FI	Пружинный матрас для нижней спальной полки, жесткий, размер 2000x700x160 мм		
□ MATL-SF	Пружинный матрас для нижней спальной полки, полужесткий		
□ OLMAT-BA □ OLMAT-PR	Покрывающий матрас – базовый Покрывающий матрас – премиум		
□ TBK60F	Фиксированная по высоте верхняя спальная полка 1900x600 мм с углом складывания до 52 градусов (при наличии верхнего вещевого отсека угол складывания меньше). Комплектуется защитной сеткой		
□ TBK70F	Фиксированная по высоте верхняя спальная полка 1900x700 мм с углом складывания до 52 градусов (при наличии верхнего вещевого отсека угол складывания меньше). Комплектуется защитной сеткой		
□ PH-CAB2 □ PH-ENGCA □ PH-SS	Автономный отопитель кабины, 2 кВт Стояночный отопитель двигателя и кабины Отопитель для коротких остановок		

■ Стандартное оборудование □ Дополнительное оборудование

Касательно более детальной информации о кабине и оборудовании силовой установки, пожалуйста обращайтесь к отдельной спецификации

Касательно всех опций и возможности их комбинирования, пожалуйста обращайтесь к продавцу Volvo - он сможет создать спецификацию, удовлетворяющую ваши требования, используя систему Volvo Sales Support (VSS).

Завод оставляет за собой право на внесение изменений в конструкцию и оборудование без предварительных уведомлений
Спецификация может меняться в зависимости от страны

ГАММА МОДЕЛЕЙ

Седельный тягач FM11 4×4, задняя рессорная подвеска FMX 44T 1L

☐ GUARD-EH	Защита поддона двигателя и нижних патрубков системы охлаждения	☐ HORN-F1S	Однотональный пневматический звуковой сигнал Jericho, установленный за решеткой радиатора
☐ SIDEH-B	Поручень на кабине	☐ HORN-R2S	Пневматический звуковой сигнал – 2 горна, установленные на крыше кабины
☐ SIDSTP-R	Боковая лестница на задней стенке кабины и поручень	☐ ANT-CBR	Антенна для радиостанции установлена на крыше кабины
☒ BUGNET	Противомоскитная сетка перед радиатором	☐ ACCB-R-AP	Устанавливаемые спереди, посередине и сзади на крыше кабины кронштейны аксессуаров
☐ CTILT-P-E	Насос системы опрокидывания кабины с электроприводом	☐ ACCB-R-F	Установленный спереди на крыше кабины кронштейн аксессуаров
☒ CTILT-P-M	Насос системы опрокидывания кабины с ручным приводом	☐ ACCB-R-FM	Устанавливаемые спереди и посередине на крыше кабины кронштейны аксессуаров
☐ FCABS-A	Передние опоры кабины с пневматической подвеской	☐ ACCB-R-FR	Устанавливаемые спереди и сзади на крыше кабины кронштейны аксессуаров
☒ FCABS-M	Передние опоры кабины с механической подвеской	☐ ACCB-R-M	Устанавливаемый посередине на крыше кабины кронштейн аксессуаров
☐ RCABS-A	Задние опоры кабины с пневматической подвеской	☐ ACCB-R-R	Устанавливаемый сзади на крыше кабины кронштейн аксессуаров
☒ RCABS-M	Задние опоры кабины с механической подвеской	☐ ACCB-R-RM	Устанавливаемые посередине и сзади на крыше кабины кронштейны аксессуаров
☐ MIRCFPCPX	Зеркала заднего вида с электроприводом, обогревом и камерой в правом зеркале	☐ RFCAR-BC	Держатель задних крыльев за кабиной
☒ MIRCOMFX	Электроподогреваемые и электроуправляемые внешние зеркала в прочном корпусе, с широкоугольными секциями с обеих сторон и зеркалом ближнего обзора со стороны пассажира	☐ LADDER	Лестница на задней стенке кабины
☒ SUNV-H	Внешний солнцезащитный козырек кабины	☐ REFS-TW	Белые светоотражающие полосы на кабину (упакованы в кабине)
☐ AD-ROOF	Спойлер на крыше кабины, высота автомобиля не более 4 м	☐ REFS-TY	Желтые светоотражающие полосы на кабину (упакованы в кабине)
☐ AD-SIDEL	Длинные боковые спойлеры кабины		
☐ AD-SIDES	Короткие боковые спойлеры кабины		
☒ HL-BASIC	Фары головного света с галогеновыми лампами H7		
☐ HL-LED	Светодиодные фары головного света		
☐ HL-CLEAN	Омыватель головных фар		
☐ HLP-ST	Стальная защита фар головного света		
☐ HLP-ST2	Стальная сетчатая защита фар головного света		
☒ HL-ADJ	Ручная регулировка водителем света головных фар по высоте в зависимости от нагрузки (регулятор находится на панели приборов)		
☒ DRL-LED	V-образные («V-light») дневные ходовые огни		
☐ ASL-RF2	2 дополнительные фары дальнего света в окне Globetrotter (Hella, H11, 70 Вт)		
☒ IDLMPSW	Выключатель огней автопоезда в кабине		
☐ BEACOA2F	2 проблесковых маячка желтого цвета спереди кабины. Маячки установленных на дуге для аксессуаров, если она выбрана в спецификации, либо на крыше слева и справа относительно люка		
☐ BEACOA2R	2 проблесковых маячка желтого цвета сзади кабины, установленных на дуге для аксессуаров		
☐ BEACON-P	Подготовка под установку проблесковых маячков		
☐ BEACONA4	4 проблесковых маячка желтого цвета, установленных на крыше: 2 маячка спереди кабины, смонтированные на дуге (если она выбрана в спецификации) либо на крыше, 2 маячка сзади кабины, смонтированные на дуге		
☐ CABPT-R1	Отверстие в крыше кабины со стороны пассажира для монтажа аксессуаров		
☒ CABPT-R2	2 отверстия в крыше кабины со стороны водителя для монтажа аксессуаров		
☐ SPOTP-F	Подготовка под установку дополнительных фар спереди, до 280 Вт		
☐ SPOTP-R	Подготовка под установку дополнительных фар на крышу, до 280 Вт		
☐ SPOTP-RF	Подготовка под установку дополнительных фар спереди и на крышу кабины, до 2×280 Вт		
☐ ROS-IL	Подсветка надписи на крыше кабины		
☐ ROS-IL2	Полная подготовка под установку подсветки надписи на крыше кабины		
☐ ROS-ILP	Электроподготовка под установку подсветки надписи на крыше кабины		
☐ CSGN-FMX	Надпись в окне над лобовым стеклом «FMX Construction»		
		Надстройка	
		☒ 5WM-ISOL	Подрамник седла: ISO LOW
		☐ 5WM-ISOM	Подрамник седла: ISO MEDIUM
		☐ 5WH150	Высота самого седла – 150 мм
		☒ 5WH185	Высота самого седла – 185 мм
		☐ 5WT-FO14	Штампованное седельно-сцепное устройство Fontaine 150SP
		☐ 5WT-FO15	Литое сдвижное пневматически управляемое седельно-сцепное устройство Fontaine 150SF. Выбранное положение седельно-сцепного устройства всегда соответствует крайнему заднему положению
		☒ 5WT-JO10	Штампованное стальное седельно-сцепное устройство Jost JSK 36
		☐ 5WT-JO8	Литое чугунное седельно-сцепное устройство Jost JSK 37
		☐ 5WT-SH	Литое чугунное седельно-сцепное устройство SAF-Holland/+GF+ SK-S 36.20
		☐ 5WL-S1	Смазка механизма блокировки и плиты CCY
		☐ 5WL-S2	Смазка механизма блокировки CCY
		☐ TCIND	Индикатор соединения с прицепом с датчиками высоты CCY, блокировки шкворня и дышла
		☒ RDECK	Площадка и ступеньки за кабиной
		☐ RDECK-M	Площадка за кабиной MEDIUM
		☐ SRWL-PK	Подготовка под боковые и задние фонари рабочего освещения на шасси, плюс трехпозиционный выключатель, максимальная мощность 280 Вт
		☐ SWL-2RA	Два задних рабочих фонаря оранжевого цвета с установкой на шасси (левый и правый) и двухпозиционный переключатель в кабине
		☐ SWL-2RW	Два задних рабочих фонаря белого цвета с установкой на шасси (левый и правый) и двухпозиционный переключатель в кабине
		☐ SWL-PK	Электроподготовка под боковые фонари рабочего освещения на шасси с двухпозиционным выключателем, максимальная непрерывная нагрузка 300 Вт
		☐ WL-TA1A	Освещение седельного устройства – 1 лампа янтарного цвета
		☒ WL-TA1W	Освещение седельного устройства – 1 лампа белого цвета
		☐ WLC-H2A	Два оранжевых рабочих фонаря H3, 35 Вт, высоко смонтированных сзади кабины (кнопка включена)
		☐ WLC-H2W	Два белых рабочих фонаря H3, 70 Вт, высоко смонтированных сзади кабины (кнопка включена)

☒ Стандартное оборудование ☐ Дополнительное оборудование

Касательно более детальной информации о кабине и оборудовании силовой установки, пожалуйста обращайтесь к отдельной спецификации

Касательно всех опций и возможности их комбинирования, пожалуйста обращайтесь к продавцу Volvo - он сможет создать спецификацию, удовлетворяющую ваши требования, используя систему Volvo Sales Support (VSS).

Завод оставляет за собой право на внесение изменений в конструкцию и оборудование без предварительных уведомлений
Спецификация может меняться в зависимости от страны

ГАММА МОДЕЛЕЙ

Седельный тягач FM11 4×4, задняя рессорная подвеска FMX 44T 1L

- **WLC-PKH** Электроподготовка (провода и выключатель) для высоко смонтированных рабочих фонарей сзади кабины (проход через заднюю часть крыши включен)
- **WLC-PKL** Электроподготовка (провода и выключатель) для низко смонтированных рабочих фонарей сзади кабины (проход через заднюю стенку кабины)
- **WLC-PKLH** Электроподготовка (провода и выключатель) для низко- и высоко смонтированных рабочих фонарей сзади кабины (проходы через заднюю часть крыши и заднюю стенку кабины включены)
- **ECBB-BAS** Электрический интерфейс без модуля для кузовостроителей
- **ECBB-HIG** Электрический интерфейс с модулем для кузовостроителей (Body builder module – BBM)
- **ECBB-MED**
- **BBCHAS1** Один семипиновый разъем для электрического интерфейса кузовостроителей
- **BBCHAS3** Три семипиновых разъема для электрического интерфейса кузовостроителей
- **BEPR-T2** Подготовка программного обеспечения для самосвалов с возможностью удаленного управления
- **TD-LED** Система обнаружения прицепа
- **AUXL-SPK** Подготовка под установку освещения (проводка и выключатели) для снегоуборочного отвала. Подготовка для установки фар головного света и поворотников.
- **TAILPRE2** Комплект подготовки под установку гидравлического борта, управляемого с беспроводного пульта дистанционного управления
- **TAILPREP** Подготовительный монтажный комплект под установку гидроборта
- **AESW2** Две перемещаемые по панели приборов дополнительные кнопки для функций кузова или дополнительного оборудования (помечены символами AUX1 / AUX2)
- **AESW2PK** Две перемещаемые по панели приборов дополнительные кнопки для функций кузова (помечены символами AUX1 / AUX2) и еще 4 дополнительных гнезда для перемещаемых по панели кнопок с заглушками
- **AUXSW-4** Проводка для 4 дополнительных выключателей на передней панели

Предпродажная подготовка

- **TGW-4GWL** Шлюз системы телематики с 4G модемом
- **FMS-PK** Разъем системы управления автопарком
- **DRUT1** Сервис «My Truck». Активация на 1 год
- **DRUT2** Сервис «My Truck». Активация на 2 года
- **DRUT3** Сервис «My Truck». Активация на 3 года
- **DRUT4** Сервис «My Truck». Активация на 4 года
- **DRUT5** Сервис «My Truck». Активация на 5 лет

Volvo Trucks. Driving Progress