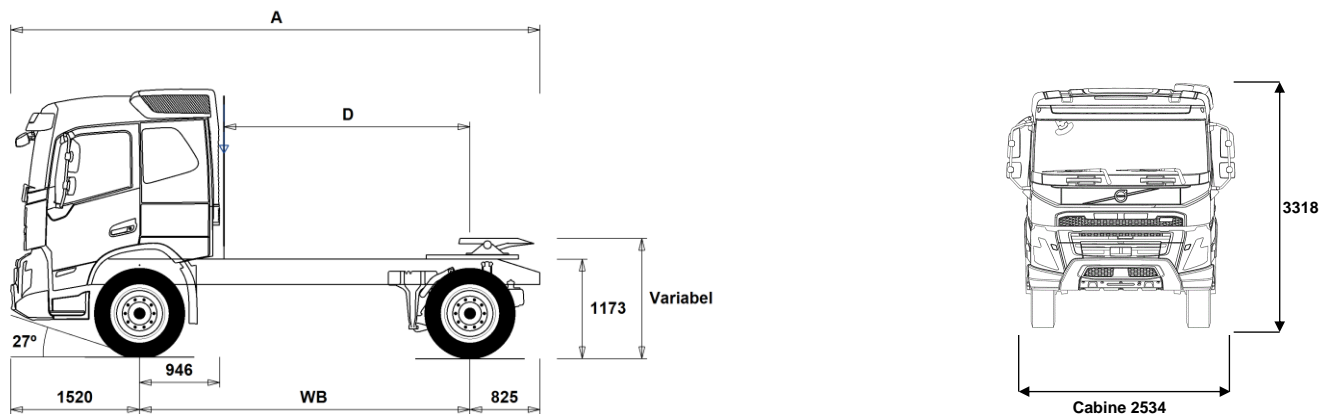


# MODELPROGRAMMA

FMX 4x4T Luchtvering (D11) FMX 44T 1A



## Chassisafmetingen [mm]

<b>WB Wielbasis</b>	<b>3900</b>
A Totale chassis Lengte	6245
D Hart achteras tot achterzijde cabine (luchtinlaat)	2904
F Schotelpositie (vlgns lengterichtlijn EC 96/53)	925

## Chassisgewichten [kg]

Vooras	5100
Achteras	2300
Leeg gewicht	7400

## Draaicirkel [mm]

Draaicirkel tussen stoepranden	14800
Draaicirkel tussen muren	16200

## Wettelijke gewichten [kg]

	Wettelijk	Technisch
Geladen voertuig gewicht	19500	21000
Geladen combinatie gewicht	40000	40000
Vooras	8000	8000
Achteras	11500	13000

## Belangrijke mededelingen

### Chassisafmetingen

Cabine hoogte: -16 mm voor CAB-DAY, +312 mm voor CAB-HSLP, -278 mm voor CAB-LDAY, -278 mm voor CAB-LSLP.  
 Hart vooras tot achterzijde cabine (luchtinlaat): -431 mm voor CAB-DAY, -500 mm voor CAB-LDAY, -6 mm voor CAB-LSLP.  
 D-maat is inclusief een tussenruimte van 50 mm en voor vrachtwagen ook een subframe van 100 mm.  
 Hoogte tolerantie  $\pm 20$  mm voor bladvering en  $\pm 10$  mm voor luchtvering.  
 Alle afmetingen zijn voor onbeladen chassis en sleepas naar beneden.

Gewichten en afmetingen zijn gebaseerd op de volgende banden:

Banden op vooras:	315/80R22.5
Banden op achteras:	315/80R22.5

**Chassisgewicht is inclusief olie, water, AdBlue, 0 liter brandstof en zonder chauffeur. Leeg gewicht tolerantie  $\pm 3\%$ .**

Draaicirkel is gebaseerd op berekening.

Wettelijke gewichten kunnen verschillen van land tot land.

Voor meer gedetailleerde gewichts informatie, inclusief gewichten van extra uitrusting, vraag uw Volvo verkoop contact om uw specificatie in het Volvo Weight Information System (WIS) aan te brengen.

Gebruik deze tekening NIET voor opbouwdoeleinden. Zie Volvo Opbouw Instructies en chassis tekeningen FMX44T1A. <http://WBI.TRUCK.VOLVO.COM>.

# MODELPROGRAMMA

FMX 4x4T Luchtvering (D11) FMX 44T 1A

## hoofdcomponenten

- FMX-DAY5** De FMX-DAY5-cabine is een dagcabine die is ontwikkeld voor bouw- en distributietransporten. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 164 cm (120 cm op de motortunnel).
- FMX-HSL5** De FMX-HSLP5 Globetrotter-cabine is een hoge slaapcabine die is ontwikkeld voor bouw- en distributietransporten waarbij accommodatie vereist kan zijn voor de chauffeur. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 201 cm (157 cm op de motortunnel).
- FMX-LDA5** De FMX-LDA5-cabine is een lage dagcabine die is ontwikkeld voor bouw- en distributietransporten waarbij een lage totale hoogte essentieel is. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 148 cm (104 cm op de motortunnel) en het dak is met 16 cm verlaagd, vergeleken met FMX-DAY5. Hierdoor biedt de cabine ruime mogelijkheden voor een lage voertuighoogte.
- FMX-LSL5** De FMX-LSL5-cabine is een lage slaapcabine die is ontwikkeld voor bouw- en distributietransporten waarbij een lage totale hoogte essentieel is en accommodatie vereist kan zijn voor de chauffeur. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 148 cm (104 cm op de motortunnel) en het dak is met 16 cm verlaagd, vergeleken met FMX-SLP5. Hierdoor biedt de cabine ruime mogelijkheden voor een lage voertuighoogte.
- FMX-SLP5** De FMX-SLP5-cabine is een slaapcabine die is ontwikkeld voor bouw- en distributietransporten waarbij de chauffeur centraal staat. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 164 cm (120 cm op de motortunnel).
- EU6SCR** Door het opstellen van de Euro 6 emissienorm is de bovengrens voor de uitstoot van stikstofoxide (NOx) en deeltjes met respectievelijk 80% en 50% verlaagd t.o.v. de Euro 5 emissienorm. Om te voldoen aan deze eisen hebben de engineers van Volvo Trucks een uitlaattgasbehandelingssysteem ontwikkeld. Bij dit systeem bestaat de uitlaatdemper uit een dieseloxydatiekatalysator (DOC), een dieseldeeltjesfilter (DPF), een SCR (Selective Catalytic Reduction)-eenheid en een ammoniakslipkatalysator (ASC).
- D11S330A** De D11S330A is een zescilinder diesel-lijnmotor van 10,8 liter en 330 pk, die is uitgerust met een bovenliggende nokkenas, vier kleppen per cilinder en common-rail brandstofinspuiting. De motor is voorzien van een ongekoeld EGR-circuit dat er samen met de dieselinspuiting in de uitlaat voor zorgt dat de uitlaattemperatuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.  
 Max. vermogen: 1700 tpm 330 pk (246 kW)  
 Max. toerental: 2150 tpm  
 Max. koppel: 877–1400 tpm 1600 Nm  
 Uitlaatreffect (EPG): 2300 tpm 155 kW  
 Motorremvermogen (VEB): 2300 tpm 270 kW (optioneel)  
 Economisch toerengebied: 1000–1500 tpm  
 Optimaal toerengebied: 1150–1380 tpm
- D11S380A** De D11S380A is een zescilinder diesel-lijnmotor van 10,8 liter en 380 pk, die is uitgerust met een bovenliggende nokkenas, vier kleppen per cilinder en common-rail brandstofinspuiting. De motor is voorzien van een ongekoeld EGR-circuit dat er samen met de dieselinspuiting in de uitlaat voor zorgt dat de uitlaattemperatuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.  
 Max. vermogen: 1700 tpm 380 pk (279 kW)  
 Max. toerental: 2150 tpm  
 Max. koppel: 938–1400 tpm 1800 Nm  
 Uitlaatreffect (EPG): 2300 tpm 155 kW  
 Motorremvermogen (VEB): 2300 tpm 270 kW (optioneel)  
 Economisch toerengebied: 1000–1500 tpm  
 Optimaal toerengebied: 1150–1380 tpm
- D11S430A** De D11S430A is een zescilinder diesel-lijnmotor van 10,8 liter en 430 pk, die is uitgerust met een bovenliggende nokkenas, vier kleppen per cilinder en common-rail brandstofinspuiting. De motor is voorzien van een ongekoeld EGR-circuit dat er samen met de dieselinspuiting in de uitlaat voor zorgt dat de uitlaattemperatuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.  
 Max. vermogen: 1700 tpm 430 pk (317 kW)  
 Max. toerental: 2150 tpm  
 Max. koppel: 1008–1400 tpm 2050 Nm  
 Uitlaatreffect (EPG): 2300 tpm 155 kW  
 Motorremvermogen (VEB): 2300 tpm 270 kW (optioneel)  
 Economisch toerengebied: 1000–1500 tpm  
 Optimaal toerengebied: 1150–1380 tpm
- D11S460A** De D11S460A is een zescilinder diesel-lijnmotor van 10,8 liter en 460 pk, die is uitgerust met een bovenliggende nokkenas, vier kleppen per cilinder en common-rail brandstofinspuiting. De motor is voorzien van een ongekoeld EGR-circuit dat er samen met de dieselinspuiting in de uitlaat voor zorgt dat de uitlaattemperatuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.  
 Max. vermogen: 1700 tpm 460 pk (338 kW)  
 Max. toerental: 2150 tpm  
 Max. koppel: 1050–1400 tpm 2200 Nm  
 Uitlaatreffect (EPG): 2300 tpm 155 kW  
 Motorremvermogen (VEB): 2300 tpm 270 kW (optioneel)  
 Economisch toerengebied: 1000–1500 tpm  
 Optimaal toerengebied: 1050–1380 tpm
- D11A330**
- D11A370**
- D11A430**
- D11C330** Volvo D11C330 SCR motor  
 Zes in lijn dieselmotor met turbo, laadluchtkoeler en elektronisch motormanagement. Enkele cilinderkop met bovenliggende nokkenas en distributietandwielen aan de achterzijde. Vier kleppen per cilinder en verticaal geplaatste pompverstuivers, elektronisch motormanagement.  
 Cilinderinhoud: 10,8 liter  
 Max. vermogen: 330pk/243kW (1800-1900 tpm)  
 Max. koppel: 1600Nm (950-1400 tpm)  
 Economisch toerengebied: 1050-1500 tpm
- D11C370** Volvo D11C370 SCR motor  
 Zes in lijn dieselmotor met turbo, laadluchtkoeler en elektronisch motormanagement. Enkele cilinderkop met bovenliggende nokkenas en distributietandwielen aan de achterzijde. Vier kleppen per cilinder en verticaal geplaatste pompverstuivers, elektronisch motormanagement.  
 Cilinderinhoud: 10,8 liter  
 Max. vermogen: 370pk/272kW (1800-1900 tpm)  
 Max. koppel: 1750Nm (950-1400 tpm)  
 Economisch toerengebied: 1050-1500 tpm
- D11C410** Volvo D11C410 SCR motor  
 Zes in lijn dieselmotor met turbo, laadluchtkoeler en elektronisch motormanagement. Enkele cilinderkop met bovenliggende nokkenas en distributietandwielen aan de achterzijde. Vier kleppen per cilinder en verticaal geplaatste pompverstuivers, elektronisch motormanagement.  
 Cilinderinhoud: 10,8 liter  
 Max. vermogen: 410pk/302kW (1800-1900 tpm)  
 Max. koppel: 1950Nm (950-1400 tpm)  
 Economisch toerengebied: 1050-1500 tpm
- D11C450** Volvo D11C450 SCR motor  
 Zes in lijn dieselmotor met turbo, laadluchtkoeler en elektronisch motormanagement. Enkele cilinderkop met bovenliggende nokkenas en distributietandwielen aan de achterzijde. Vier kleppen per cilinder en verticaal geplaatste pompverstuivers, elektronisch motormanagement.

■ Standaard uitrusting

□ Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

# MODELPROGRAMMA

## FMX 4x4T Luchtvering (D11) FMX 44T 1A

<ul style="list-style-type: none"> <li>■ <b>D11K330</b></li> </ul>	<p>Cilinderinhoud: 10,8 liter Max. vermogen: 450pk/331kW (1800-1900 tpm) Max. koppel: 2150Nm (950-1400 tpm) Economisch toereengebied: 1050-1500 tpm</p> <p>De D11K330 is een zescilinder diesel-lijnmotor van 10,8 liter en 330 pk, die is uitgerust met een bovenliggende nokkenas, vier kleppen per cilinder en common-rail brandstofinspuiting. De motor is voorzien van een ongekoeld EGR-circuit dat er samen met de dieselinspuiting in de uitlaat voor zorgt dat de uitlaattemperatuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.</p> <p>Max. vermogen: 1700–1800 tpm 330 pk (243 kW) Max. toerental: 2100 tpm Max. koppel: 950–1400 tpm 1600 Nm Uitlaatremeffect (EPG): 2400 tpm 160 kW Motorremvermogen (VEB): 2400 tpm 290 kW (optioneel) Economisch toereengebied: 1000–1500 tpm Optimaal toereengebied: 1150–1380 tpm</p>	<p>geïntegreerd of door middel van schakelaars in dashboard. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de juiste wegrij- en manoeuvreerversnelling door middel van de adaptieve elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen.</p> <p>Volvo I-Shift AT2612 Automatisch-schakelende versnellingsbak met 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel, welke in de stoel is geïntegreerd of door middel van schakelaars in dashboard. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de juiste wegrij- en manoeuvreerversnelling door middel van de adaptieve elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen.</p> <p>Volvo I-Shift ATO2612 (G-versie) Automatisch-schakelende versnellingsbak met overdrive in de hoogste versnelling, 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel of door middel van schakelaars in het dashboard, welke in de stoel is geïntegreerd. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de wegrij- en manoeuvreerversnelling door middel van de adaptieve elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen.</p> <p>Powertronic PT2106. Volautomatische transmissie met 6 versnellingen. Elektronische lock-up, koppelomvormer/vergroter en Powershift voor continue tractie tijdens het schakelen.</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>□ <b>D11K380</b></li> </ul>	<p>De D11K380 is een zescilinder diesel-lijnmotor van 10,8 liter en 380 pk, die is uitgerust met een bovenliggende nokkenas, vier kleppen per cilinder en common-rail brandstofinspuiting. De motor is voorzien van een ongekoeld EGR-circuit dat er samen met de dieselinspuiting in de uitlaat voor zorgt dat de uitlaattemperatuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.</p> <p>Max. vermogen: 1700–1800 tpm 380 pk (280 kW) Max. toerental: 2150 tpm Max. koppel: 950–1400 tpm 1800 Nm Uitlaatremeffect (EPG): 2400 tpm 160 kW Motorremvermogen (VEB): 2400 tpm 290 kW (optioneel) Economisch toereengebied: 1000–1500 tpm Optimaal toereengebied: 1150–1380 tpm</p>	<p>□ <b>AT2612F</b></p> <p>□ <b>ATO2612</b></p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>□ <b>D11K430</b></li> </ul>	<p>De D11K430 is een zescilinder diesel-lijnmotor van 10,8 liter en 430 pk, die is uitgerust met een bovenliggende nokkenas, vier kleppen per cilinder en common-rail brandstofinspuiting. De motor is voorzien van een ongekoeld EGR-circuit dat er samen met de dieselinspuiting in de uitlaat voor zorgt dat de uitlaattemperatuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.</p> <p>Max. vermogen: 1700–1800 tpm 430 pk (317 kW) Max. toerental: 2150 tpm Max. koppel: 1058–1400 tpm 2050 Nm Uitlaatremeffect (EPG): 2400 tpm 160 kW Motorremvermogen (VEB): 2400 tpm 290 kW (optioneel) Economisch toereengebied: 1000–1500 tpm Optimaal toereengebied: 1050–1380 tpm</p>	<p>□ <b>PT2106</b></p> <p>■ <b>RSH1370F</b></p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>□ <b>D11K460</b></li> </ul>	<p>De D11K460 is een zescilinder diesel-lijnmotor van 10,8 liter en 460 pk, die is uitgerust met een bovenliggende nokkenas, vier kleppen per cilinder en common-rail brandstofinspuiting. De motor is voorzien van een ongekoeld EGR-circuit dat er samen met de dieselinspuiting in de uitlaat voor zorgt dat de uitlaattemperatuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.</p> <p>Max. vermogen: 1700–1800 tpm 460 pk (339 kW) Max. toerental: 2150 tpm Max. koppel: 1050–1400 tpm 2200 Nm Uitlaatremeffect (EPG): 2400 tpm 160 kW Motorremvermogen (VEB): 2400 tpm 290 kW (optioneel) Economisch toereengebied: 1000–1500 tpm Optimaal toereengebied: 1050–1380 tpm</p>	<p>De RSH1370F is een soloas met naafreductie, gedimensioneerd voor een motorkoppel van 3550 Nm. De maximum asdruk bedraagt 13 ton en het combinatiegewicht 70 ton. De RSH1370F is uitgerust met een sperdifferentieel, voor een betere manoeuvreerbaarheid bij een glad wegoppervlak. Het bestaat uit een klauwkoppeling uit gehard staal die de vrije aandrijf-as aan het differentieelhuis koppelt. Het sperdifferentieel wordt eenvoudig en veilig bediend met een schakelaar op het instrumentenpaneel.</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>□ <b>EBR-EPG</b></li> <li>□ <b>EBR-EPGC</b></li> <li>□ <b>EBR-VEB</b></li> </ul>	<p>Uitlaatrem met een maximaal remvermogen van 160 kW bij 2400 tpm (D11K) of 200 kW bij 2300 tpm (D13K), de uitlaatrem wordt bediend door een hendel aan de stuurkolom</p> <p>Uitlaatrem met een maximaal remvermogen van 160 kW bij 2400 tpm (D11K) of 200 kW bij 2300 tpm (D13K), de uitlaatrem wordt bediend door een hendel aan de stuurkolom</p> <p>Volvo Engine Brake (VEB), het gepatenteerde Volvo compressie- en uitlaatremsysteem met bedieningshendel aan de stuurkolom. Maximaal remvermogen D13K: 300 kW/408 pk bij 2300 tpm. Maximaal remvermogen D11K: 290 kW/394 pk bij 2400 tpm.</p>	<p>□ <b>DRIVE5</b></p> <p>□ <b>DRIVE5+</b></p> <p>□ <b>DRIVE5++</b></p> <p>□ <b>1LIVINFM</b></p> <p>□ <b>2LIVINFM</b></p> <p>■ <b>INFOBAS</b></p> <p>□ <b>INFODF</b></p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>■ <b>AT2612</b></li> </ul>	<p>Volvo I-Shift AT2612 (G-versie) Automatisch-schakelende versnellingsbak met 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel, welke in de stoel is</p>	<p>Driver pakket</p> <p>Driver Comfort pakket</p> <p>Driver Comfort pakket</p> <p>Living-pakket: 1 bed FM</p> <p>Living-pakket: 2 bedden FM</p> <p>Media-pakket basis</p> <p>Volvo informatieplatform met dynamisch instrumentendisplay (12" scherm)</p> <p>Internetverbinding via mobiele telefoon, dongel of WiFi</p> <p>Handsfree bellen via Bluetooth, ondersteuning voor één telefoon</p> <p>Radio- en telefoonbediening via knoppen op het stuurwiel en dashboard</p> <p>3x USB (FH/FH16) 1x USB (FM/FMX)-aansluiting en lijningang (AUX)</p> <p>Speakers in dashboard en deuren</p> <p>Weergave van 1 optionele achteruitrijcamera</p> <p>Media-pakket met Dynafleet ondersteuning</p> <p>Volvo informatieplatform met dynamisch instrumentendisplay (12" scherm) aangevuld met een 9" secundair informatiedisplay</p> <p>Internetverbinding via mobiele telefoon, dongel of WiFi</p> <p>Vooraf ingestelde Android diensten</p> <p>Handsfree bellen via Bluetooth, ondersteuning voor twee telefoons</p> <p>Radio- en telefoonbediening met voice control via het stuurwiel (Alexa)</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Standaard uitrusting</li> <li>□ Optionele uitrusting</li> </ul>		

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

# MODELPROGRAMMA

FMX 4x4T Luchtvering (D11) FMX 44T 1A

<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> <b>INFOMED</b></li> <li><input type="checkbox"/> <b>INFONAV</b></li> <li><input type="checkbox"/> <b>INFONDF</b></li> <li><input type="checkbox"/> <b>VISIXCAM</b></li> <li><input type="checkbox"/> <b>OFFROADD</b></li> <li><input type="checkbox"/> <b>OFFROADS</b></li> </ul>	<p>3x USB (FH/FH16) 1x USB (FM/FMX)-aansluiting en lijningang (AUX) Speakers met tweeters in dashboard en deuren en cabineachterwand Weergave tot 8 optionele camera's Dynafleet onboard integratie voor weergave dynafleet services. Media-pakket medium Volvo informatieplatform met dynamisch instrumentendisplay (12" scherm) aangevuld met een 9" secundair informatiedisplay Internetverbinding via mobiele telefoon, dongel of WiFi Vooraf ingestelde Android diensten Handsfree bellen via Bluetooth, ondersteuning voor twee telefoons Radio- en telefoonbediening met voice control via het stuurwiel (Alexa) 3x USB (FH/FH16) 1x USB (FM/FMX)-aansluiting en lijningang (AUX) Speakers met tweeters in dashboard en deuren en cabineachterwand Weergave tot 8 optionele camera's Media-pakket met navigatiesysteem Volvo informatieplatform met dynamisch instrumentendisplay (12" scherm) aangevuld met een 9" secundair informatiedisplay Internetverbinding via mobiele telefoon, dongel of WiFi Vooraf ingestelde Android diensten Handsfree bellen via Bluetooth, ondersteuning voor twee telefoons Radio- en telefoonbediening met voice control via het stuurwiel (Alexa) 3x USB (FH/FH16) 1x USB (FM/FMX)-aansluiting en lijningang (AUX) Speakers met tweeters in dashboard en deuren en cabineachterwand Weergave tot 8 optionele camera's Integratie van TomTom truck navigatie. Media-pakket met navigatiesysteem en Dynafleet ondersteuning Volvo informatieplatform met dynamisch instrumentendisplay (12" scherm) aangevuld met een 9" secundair informatiedisplay Internetverbinding via mobiele telefoon, dongel of WiFi Vooraf ingestelde Android diensten Handsfree bellen via Bluetooth, ondersteuning voor twee telefoons Radio- en telefoonbediening met voice control via het stuurwiel (Alexa) 3x USB (FH/FH16) 1x USB (FM/FMX)-aansluiting en lijningang (AUX) Speakers met tweeters in dashboard en deuren en cabineachterwand Weergave tot 8 optionele camera's Dynafleet onboard integratie voor weergave dynafleet services. Integratie van TomTom truck navigatie.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input checked="" type="checkbox"/> <b>RSTAB3</b></li> <li><input checked="" type="checkbox"/> <b>ASF-DL1</b></li> <li><input type="checkbox"/> <b>ASF-DL3</b></li> <li><input checked="" type="checkbox"/> <b>PSP-FIX</b></li> <li><input type="checkbox"/> <b>PSP-VAR</b></li> <li><input checked="" type="checkbox"/> <b>EBS-MED</b></li> <li><input checked="" type="checkbox"/> <b>AUXPARK</b></li> <li><input checked="" type="checkbox"/> <b>RST-AIR</b></li> <li><input checked="" type="checkbox"/> <b>FRAME300</b></li> <li><input checked="" type="checkbox"/> <b>FST8080</b></li> <li><input type="checkbox"/> <b>FIL-EEEB</b></li> <li><input type="checkbox"/> <b>FIL-TXEB</b></li> <li><input checked="" type="checkbox"/> <b>BBOX-L</b></li> <li><input type="checkbox"/> <b>2BAT210B</b></li> <li><input checked="" type="checkbox"/> <b>2BAT210C</b></li> <li><input checked="" type="checkbox"/> <b>BATTAMP</b></li> <li><input type="checkbox"/> <b>BATTIND</b></li> <li><input type="checkbox"/> <b>MSWI-R</b></li> <li><input checked="" type="checkbox"/> <b>R315A56</b></li> <li><input type="checkbox"/> <b>ADTP-BC</b></li> <li><input checked="" type="checkbox"/> <b>ADTP-L</b></li> <li><input type="checkbox"/> <b>ADTP-R</b></li> <li><input checked="" type="checkbox"/> <b>ADB048</b></li> <li><input type="checkbox"/> <b>ADB050</b></li> <li><input type="checkbox"/> <b>ADB064</b></li> <li><input type="checkbox"/> <b>ADB068</b></li> <li><input type="checkbox"/> <b>ADB083</b></li> <li><input type="checkbox"/> <b>ADB090</b></li> <li><input type="checkbox"/> <b>ADB112</b></li> <li><input checked="" type="checkbox"/> <b>FCAP-L</b></li> <li><input checked="" type="checkbox"/> <b>FUFF-AS</b></li> <li><input type="checkbox"/> <b>FUFF-ATS</b></li> <li><input checked="" type="checkbox"/> <b>ESH-REAR</b></li> <li><input type="checkbox"/> <b>ESH-VERT</b></li> <li><input type="checkbox"/> <b>ESV-VERT</b></li> <li><input type="checkbox"/> <b>EXST-SSP</b></li> <li><input type="checkbox"/> <b>EXST-ST</b></li> </ul>	<p>Extra versterkte stabilisator op de achteras.</p> <p>Luchtvering met 1 rijniveau Luchtvering met drie verschillende rijniveau's. Door middel van een schakelaar in het dashboard kunnen drie verschillende rijniveau's worden gekozen. Af-fabriek is er 1 rijniveau geprogrammeerd en kunnen er nog twee zelf worden ingesteld.</p> <p>Stuurbekrachtigingspomp met vaste opbrengst Stuurbekrachtigingspomp met variabele opbrengst, hetgeen betekent dat de pomp een variabele druk produceert. De stuurbekrachtigingspomp bespaart energie door alleen druk te produceren wanneer dit nodig is. Dit betekent een lager brandstofverbruik.</p> <p>Elektronisch remsysteem met onder andere Noodremassistentie, Hillstart Aid, Fading Waarschuwing, Remassistent, automatische sper-synchronisatie en tractiecontrole, slijtage-indicatie en uitgebreide remanalyse/diagnose-mogelijkheden.</p> <p>Extra veerremcilinder</p> <p>Luchtgeveerde achteras</p> <p>Hoog chassisframe 300 mm</p> <p>Dikte chassisframe 8,0 mm</p> <p>Innerliner, einde motor tot einde achterassen. Innerliner, van versnellingsbak tot einde achterassen.</p> <p>Accubak links gemonteerd</p> <p>Dit accutype is een robuust en betrouwbaar alternatief met een uitstekende gebruiksacyclus. In gelaccu's wordt het elektrolyt gemengd met siliciumdioxide, waardoor het een vaste gelmassa wordt. Hierdoor zijn meer en diepere ontladacycli mogelijk, zodat de accu's geschikt zijn voor trucks met een hoog stroomverbruik. De AGM-accu's (Absorbent Glass Mat) hebben een uitstekende gebruiksacyclus en goede prestaties voor een koude start. Ze hebben een capaciteit van 210 Ah. In de accu wordt het elektrolyt geabsorbeerd en op zijn plek gehouden door een laag glasvezel.</p> <p>Met BATTAMP kan de chauffeur de accuspanning en -stroom in het instrumentenpaneel in de gaten te houden Grafiek met accuspanning, ampère en accustatus met visuele meldingen</p> <p>Hoofdschakelaar op afstand te bedienen</p> <p>D-vormige aluminium brandstoftank 315 liter aan rechterzijde met een tankhoogte van 56cm. Min. volume 255l Max. volume 540l</p> <p>AdBlue-tank gemonteerd rechts achter de cabine AdBlue-tank gemonteerd links aan het chassis AdBlue-tank gemonteerd rechts aan het chassis</p> <p>48 liter AdBlue-tank 50 liter AdBlue-tank gemonteerde achter de cabine 64 liter AdBlue-tank 68 liter AdBlue-tank 83 liter AdBlue-tank 90 liter AdBlue-tank 112 liter AdBlue-tank</p> <p>Tankdop met slot</p> <p>Brandstof vulmond, lekvrij Brandstof vulmond, lekvrij en anti-diefstal</p> <p>Horizontale uitlaatdemper met de uitlaatmonding onder het chassis naar achteren Horizontale uitlaatdemper met de uitlaatpijp naar boven Verticale uitlaatdemper met de uitlaatrichting naar boven</p> <p>Gepolijste roestvast stalen uitlaatpijp Stalen uitlaatpijp</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> <b>OFFROADD</b></li> <li><input type="checkbox"/> <b>OFFROADS</b></li> </ul>	<p>Off-road pakket (dagcabine) Off-road pakket (slaapcabine)</p>		
<p><b>chassisuitvoering</b></p>			
<ul style="list-style-type: none"> <li><input checked="" type="checkbox"/> <b>FST-PAR3</b></li> <li><input type="checkbox"/> <b>FAL10.0</b></li> <li><input checked="" type="checkbox"/> <b>FAL8.0</b></li> <li><input type="checkbox"/> <b>FAL9.0</b></li> <li><input checked="" type="checkbox"/> <b>FSTAB</b></li> <li><input checked="" type="checkbox"/> <b>RAL13</b></li> </ul>	<p>Paraboolvering voor met drie bladveren (stijver dan normaal). De bladveren van een paraboolveersysteem zijn gemaakt van speciaal staal en zijn zodanig uitgevoerd dat de belasting over de verschillende dwarsstukken van de bladveer gelijk is. De bladen hebben een lengte van 1800 mm en zijn 90 mm breed, de maximale veerweg is 100 mm.</p> <p>Maximale vooraslast 10 ton Maximale vooraslast 8 ton Maximale vooraslast 9 ton</p> <p>Standaard stabilisator vooras Technische achteraslast 13 ton</p>		
<p><input checked="" type="checkbox"/> Standaard uitrusting      <input type="checkbox"/> Optionele uitrusting</p>			

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

# MODELPROGRAMMA

## FMX 4x4T Luchtvering (D11) FMX 44T 1A

<input type="checkbox"/> <b>WHC-FIX1</b>	Wielkeg	geactiveerd, wordt dit aangegeven in het centrale informatiedisplay, samen met informatie over de geselecteerde doelsnelheid. De minimale activeringssnelheid bedraagt slechts 4 km/u (Slow Cruise).
<input type="checkbox"/> <b>WHC-FIX2</b>	2 wielkeggen	
<input type="checkbox"/> <b>WHC-FOL1</b>	Opvouwbaar wielkeg	
<input type="checkbox"/> <b>WHC-FOL2</b>	2 opvouwbaar wielkeggen	
<input type="checkbox"/> <b>WHCP-F</b>	Wielkeggen aan het chassis, voorzijde.	<input type="checkbox"/> <b>AMSO-AUT</b>
<input type="checkbox"/> <b>WHCP-M</b>	Wielkeggen aan het chassis, in het midden van het voertuig.	Kickdown en manueel schakelen in automatische stand (A)
<input type="checkbox"/> <b>WHCP-T</b>	Wielkeggen los meegeleverd	<input type="checkbox"/> <b>AVO-ENH</b>
<input type="checkbox"/> <b>CHAIN-S</b>	Sneeuwkettingen.	Dit I-Shift softwarepakket is speciaal aangepast aan de specifieke omstandigheden in de bouw- en houttransportsegmenten.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TOWF-HD1</b>	Heavy Duty sleepoog aan de voorkant	De Off-road-modus biedt verschillende functies waarmee het schakelen wordt aangepast aan slechte wegoppervlakken en heuvelopwaartse weggedeelten. Dit programma omvat tevens functies die het starten vanaf stilstand in slechte rijomstandigheden vergemakkelijken.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RFEC-B</b>	Chassis uiteinde afgeschuind	<input type="checkbox"/> <b>APF-ENH</b>
<input type="checkbox"/> <b>TOWR-ONE</b>	Een sleepoog aan de achterkant	Uitgebreide programmeermogelijkheden voor I-Shift in combinatie met een distributie-PTO.
<input type="checkbox"/> <b>TREL15</b>	Elektrische trailer-/aanhangwagenaansluiting, 15-polig (ADRgecertificeerd)	<input type="checkbox"/> <b>RET-TPT</b>
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TREL7-7</b>	Twee elektrische trailer-/aanhangwagenaansluitingen, 7-polig	Volvo retarder voor powertronic
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TBC-EC</b>	EC-luchtkoppelingen voor het volgwagenremsysteem.	<input type="checkbox"/> <b>TC-HWO</b>
<input type="checkbox"/> <b>TRBR-HCF</b>	Trailerrem, volledige druk	Oliesoeler volautomatische versnellingsbak, watergekoeld
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TRBR-STA</b>	Trailerrem	<input type="checkbox"/> <b>TC-MAOH2</b>
<input type="checkbox"/> <b>TRB-STRE</b>	Automatisch activeren van trailerrem, strek-rem bij lage snelheid om scharen te voorkomen en stuurgedrag te verbeteren	Extra High-Performance oliekoeler voor de transmissie met separate radiator achter de grill.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RFEND-B</b>	Achterspatschermen met afneembare bovenzijde, en anti-spray matten.	<input type="checkbox"/> <b>TC-MWOH2</b>
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RFH-BAS</b>	Standaard spatschermhoogte achter.	High-Performance oliekoeler voor de transmissie met een in het koelsysteem geïntegreerde warmtewisselaar.
<input type="checkbox"/> <b>RFH-HIG</b>	Hoogst mogelijke spatschermhoogte achter.	<input type="checkbox"/> <b>1COMP530</b>
<input type="checkbox"/> <b>RFH-LOW</b>	Laagst mogelijke spatschermhoogte achter.	1 cilinder compressor met een maximale capaciteit van 530 l/min / 318 cc.
<input type="checkbox"/> <b>TL-LED</b>	LED achterlichten: LED lampen zijn ongevoelig voor trillingen en hebben een zeer lange levensduur.	<input type="checkbox"/> <b>2COM1080</b>
<input type="checkbox"/> <b>BLIGHT-E</b>	Noodstopremlicht. De knipperende noodremlichten worden automatisch geactiveerd bij een noodstop (snelheid hoger dan 50 km/h en vertraging 4 m/s <sup>2</sup> of meer).	Tweecilinder luchtcompressor met een maximale capaciteit van 1080 lit/min / 704 cc.
<input type="checkbox"/> <b>FRACLOS</b>	Afsluitplaten chassisbak	<input type="checkbox"/> <b>2COM1100</b>
<b>banden en velgen</b>		Tweecilinder luchtcompressor met een maximale capaciteit van 1100 l/min / 760 cc
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RT-STEEL</b>	Stalen velgen met wielringen	<input checked="" type="checkbox"/> <b>2COMP870</b>
<input type="checkbox"/> <b>SPWT-D</b>	Reservewiel + band met achterband profiel.	Tweecilinder luchtcompressor met een maximale capaciteit van 870 l/min / 636 cc
<input type="checkbox"/> <b>SPWT-F</b>	Reservewiel, gelijk aan banden vooras	<input type="checkbox"/> <b>2COMP900</b>
<input type="checkbox"/> <b>SWCP-T</b>	Reservewiel	Tweecilinder luchtcompressor met een maximale capaciteit van 900 l/min / 636 cc
<input type="checkbox"/> <b>SWCP-TP</b>	Reservewiel en reservewieldrager op het chassis gebonden	<input type="checkbox"/> <b>CLU-AIRC</b>
<input type="checkbox"/> <b>JACK-20T</b>	Hydraulische krik voor maximaal 20 ton	Luchtcompressor automatisch geschakeld
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TOOL-BAS</b>	Gereedschapset, basis	<input checked="" type="checkbox"/> <b>AIRIN-HI</b>
<input type="checkbox"/> <b>TOOLKIT</b>	Gereedschapset, uitgebreid	De hoge luchtinlaat is langs de achterwand van de cabine aan de linkerzijde gemonteerd, met de inlaat op het dak. Het huis van de luchtinlaat is gemaakt van zwart kunststof dat minimale invloed heeft op het totale gewicht.
<input type="checkbox"/> <b>INFLAHOS</b>	18 meter lange luchtslang voor het oppompen van de banden	<input type="checkbox"/> <b>AIRIN-LO</b>
<input type="checkbox"/> <b>GAUGE-TP</b>	Bandenspanningsmeter	De lage luchtinlaat is langs de achterwand van de cabine aan de linkerzijde gemonteerd, met de inlaat aan dezelfde zijde. De behuizing van de luchtinlaat is vervaardigd van kunststof.
<b>aandrijflijn</b>		<input type="checkbox"/> <b>ACL1ST-S</b>
<input type="checkbox"/> <b>TRAP-HD</b>	Versterkte I-Shift versnellingsbak	Luchtfilter met een extra secundair filterelement.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRM-BE</b>	I-Shift-rijprogramma Economy & standaard De functies van de I-Shift-versnellingsbak worden geoptimaliseerd met speciaal aangepaste versnellingsmodi, die de versnellingsbak nog praktischer en economischer maken door de versnellingsfunctionaliteit aan te passen aan de geldende rijomstandigheden. Het rijprogramma wordt geselecteerd met een knop op de I-Shift schakelhendel.	<input type="checkbox"/> <b>24A110BL</b>
<input type="checkbox"/> <b>DRM-E</b>	I-Shift-rijprogramma Economy	Dynamo 110 Ampère
<input type="checkbox"/> <b>PVT-BAS</b>	Basistopografie-informatie, leren door GPS positionering	<input checked="" type="checkbox"/> <b>24A150BL</b>
<input type="checkbox"/> <b>PVT-MAP</b>	I-See werkt als een intelligente cruisecontrol in combinatie met GPS-technologie die chauffeurs ondersteunt om brandstofbesparing tijdens het transport te realiseren. I-See past de voertuigsnelheid aan om de kinetische energie te benutten voor optimaal rijden op heuvelachtige routes.	Dynamo 150 Ampère
<input checked="" type="checkbox"/> <b>CRUIS-E</b>	CRUIS-E is cruisecontrol met I-Roll die de chauffeur helpt een constante snelheid te handhaven. Wanneer de cruisecontrol is	<input type="checkbox"/> <b>24AL150B</b>
<input checked="" type="checkbox"/> <b>Standaard uitrusting</b>	<input type="checkbox"/> <b>Optionele uitrusting</b>	Dynamo 150 Ampère
		<input type="checkbox"/> <b>CCV-O</b>
		Standaard open carterventilatie
		<input type="checkbox"/> <b>PRIM-EL</b>
		Elektrische ontluichtingspomp
		<input checked="" type="checkbox"/> <b>PRIM-MAN</b>
		Handmatige ontluichtingspomp
		<input type="checkbox"/> <b>FUEQ-EH</b>
		Brandstofleidingen, geïsoleerd en elektrisch verwarmd
		<input type="checkbox"/> <b>AF-E</b>
		Elektrische brandstoffilter voorverwarming
		<input type="checkbox"/> <b>AF-R</b>
		Brandstoffilter voorverwarming door hete brandstof recirculatie
		<input checked="" type="checkbox"/> <b>FUEFE2LW</b>
		Dubbele brandstoffilter met waterafscheider, groot
		<input type="checkbox"/> <b>FUEFE2SW</b>
		Dubbele brandstoffilter met waterafscheider, klein
		<input type="checkbox"/> <b>EST-AID</b>
		Motor voorgloeielement
		<input type="checkbox"/> <b>220EBH15</b>
		Motorblokverwarming (220 V / 1,5 kW)
		<input type="checkbox"/> <b>PTER-100</b>
		Motor-PTO met DIN 100 flensaansluiting
		<input type="checkbox"/> <b>PTER-DIN</b>
		Motor-PTO met DIN 5462 pompaansluiting
		<input type="checkbox"/> <b>PTER1400</b>
		Motor-PTO met SAE 1410 flensaansluiting
		<input type="checkbox"/> <b>HPE-F101</b>
		Hydraulische pomp F1-101 voor motor-PTO
		<input type="checkbox"/> <b>HPE-F41</b>
		Hydraulische pomp F1-41 voor motor-PTO
		<input type="checkbox"/> <b>HPE-F51</b>
		Hydraulische pomp F1-51 voor motor-PTO
		<input type="checkbox"/> <b>HPE-F61</b>
		Hydraulische pomp F1-61 voor motor-PTO
		<input type="checkbox"/> <b>HPE-F81</b>
		Hydraulische pomp F1-81 voor motor-PTO
		<input type="checkbox"/> <b>HPE-T53</b>
		Hydraulische twinflow pomp F2-53/53 voor motor-PTO
		<input type="checkbox"/> <b>HPE-T70</b>
		Hydraulische twinflow pomp F2-70/35 voor motor-PTO
		<input type="checkbox"/> <b>HPE-V45</b>
		Hydraulische variabele pomp VP1-45 voor motor-PTO
		<input type="checkbox"/> <b>HPE-V75</b>
		Hydraulische variabele pomp VP1-75 voor motor-PTO

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

# MODELPROGRAMMA

## FMX 4x4T Luchtvering (D11) FMX 44T 1A

- PTPT-D** Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 850 Nm
  - PTPT-F** Versnellingsbak-PTO met SAE 1410 flensaansluiting, max. 850 Nm
  - PTR-D** Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 1000 Nm
  - PTR-DH** Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 600 Nm
  - PTR-DM** Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 600 Nm
  - PTR-F** Versnellingsbak-PTO met SAE 1410 flensaansluiting, max. 1000 Nm
  - PTRD-D** Versnellingsbak-PTO met dubbele DIN 5462 pompaansluiting, max. 870 Nm
  - PTRD-D1** Versnellingsbak-PTO met dubbele aansluiting (voor pomp, achter flens), max. 870 Nm
  - PTRD-D2** Versnellingsbak-PTO met dubbele flensaansluiting achter enpompaansluiting voor. max. 870/1000 Nm
  - HPG-F101** Hydraulische pomp HPG-F101
  - HPG-F41** Hydraulische pomp HPG-F41
  - HPG-F51** Hydraulische pomp HPG-F51
  - HPG-F61** Hydraulische pomp HPG-F61
  - HPG-F81** Hydraulische pomp HPG-F81
- Cab Interior, Driving**
- **STWPOS-L** Linksgestuurd
  - STWM-LE** Lederen stuurwiel.
  - STGW-AD2** Verstelbaar stuurwiel met neck tilt
  - AIRBAG** Bestuurdersplaats voorzien van een SRS-airbag in het stuurwiel.
  - INST-BAS** Dynamisch instrumentendisplay. 12" scherm met tot 4 weergaven.
  - DRC-AMII** Handmatig in- en uitschakelbare regeneratie diesel roetfilter
  - **DRC-AUTO** Automatische regeneratie diesel roetfilter
  - **1DAYDIG2** Digitale tachograaf 4.0 en 4.0e vanaf bouwweek 21w09
  - ARSL** Extra snelheidbegrenzer met schakelaar in dashboard
  - ESP-BAS1** Het ESP-pakket (Electronic Stability Programme: elektronisch stabiliteitsprogramma), ESP-BAS1, is een van de belangrijkste veiligheidsvoorzieningen. Het programma helpt slippen en kantelen te voorkomen.
  - ESPC-RO** Schakelaar om ESP functionaliteit te reduceren
  - HWSS-AC** Forward Collision Warning met Adaptive Cruise Control: Het systeem waarschuwt de chauffeur voor het gevaar van een aanrijding met het voorgaande voertuig. Verkeersbordherkenning met weergave op het instrumentenpaneel.
  - HWSS-ACB** Forward Collision Warning met noodremfunctie en Adaptive Cruise Control: Het systeem waarschuwt de chauffeur voor het gevaar van een aanrijding met het voorgaande voertuig. Als een botsing dreigt, worden de voertuigremmen automatisch geactiveerd. Adaptive Cruise Control bevat ook een Stop & Go functie Verkeersbordherkenning met weergave op het instrumentenpaneel.
  - HWSS-FCB** Forward Collision Warning met noodremfunctie: Het systeem waarschuwt de chauffeur voor het gevaar van een aanrijding met het voorgaande voertuig. Als een botsing dreigt, worden de voertuigremmen automatisch geactiveerd. Verkeersbordherkenning met weergave op het instrumentenpaneel.
  - LSS-DW** Lane Keeping Support (departure warning): waarschuwt de chauffeur indien hij onverwachts de rijstrook verlaat. Bij het verlaten van de rijstrook zonder de richtingaanwijzer te gebruiken klinkt een geluidssignaal vanuit het dashboard om de aandacht van de chauffeur op de weg te vestigen. Het systeem is beschikbaar bij snelheden boven 60 km/u.
- LCS4** De functie Lane Change Support (LCS4) helpt de chauffeur om ongevallen bij het wisselen van rijstrook te voorkomen die worden veroorzaakt door de dode hoek aan de bestuurders- en passagierszijde. Het maakt deel uit van het brede assortiment van veiligheidsverbeterende systemen van Volvo
  - DAS-W** Driver Alert Support is een systeem met als doel het voorkomen van ongevallen die worden veroorzaakt door vermoeide chauffeurs of chauffeurs die aan het stuurwiel in slaap vallen. Het systeem controleert het rijgedrag van de chauffeur en de positie van truck in vergelijking tot de rijstroken en wegranden.
  - RSENS-W** Regensensor
  - CU-ECC** Electronic Climate Control (ECC) met zonnensensor
  - CU-ECC2** Electronic Climate Control met luchtkwaliteitsensor en koolstoffilter
  - **CU-MCC** Handbediende airconditioning
  - **IMMOBIL** Volvo startonderbreker (SCM beveiligingsklasse B1)
  - ALARM-E** Alarmsysteem SCM B3 (cabine + opbouw/trailer)
  - BUPMON** Digitale achteruitrijcamera met weergave op het centrale (11 inch) of secundaire (9 inch) informatiedisplay. 1 camera met verwarmde en beschermde lens en 10 (trekker) of 15 (vrachtwagen) meter kabel meegeleverd.
  - PHONE-PK** Voorbereiding voor telefoonaansluiting
  - ISUNS-BS** Intern zonnenscherm aan beide zijden van de cabine, deze rolschermen zijn handmatig te verstellen.
  - **ISUNS-DS** Intern zonnenscherm aan de chauffeurszijde, dit rolscherm is handmatig te verstellen.
  - ISUNF-B** Standaard zonneklep
  - ISUNF-MD** Zonneklep met scheerspiegel
  - ISUNF-RE** Geïntegreerd elektrisch bediend zonnenscherm
  - **ISUNF-RM** Geïntegreerd handbediend zonnenscherm
  - ADFS** Twee extra Din-slots in opbergruimte boven voorruit
  - BUPALARM** Achteruitrijsignaal(90 dB)
  - RTOLL-PK** Voorbereiding voor OBU-Toll Collect
  - LOADIND** Aslastindicatiesysteem met weergave via het centrale informatiedisplay.
  - REMC-MF** Work Remote, multifunctionele afstandsbediening. Weergave aslastindicator, luchtvering bediening, werkklampbediening, PTO in- en uitschakelen, toerentalregeling, motor start/stop, deurvergrendeling, instelbare menu's voor opbouw, extra opbouw schakelaars.
  - FIREX3FR** Brandblusser 3 kg, Frans
  - FIREX2F** Brandblusser 2 kg, Frans
  - FIREX2G** Brandblusser 2 kg, Duits
  - FIREX3S** Brandblusser 3 kg, Zweeds en Engels
  - WARNVEST** Veiligheidsvest
  - AIDKIT** Verbandtrommel: bevat een assortiment aan eerste-hulpmaterialen voor zowel kleine als ernstige verwondingen.
  - AIDKIT1B** Verbandtrommel (Duitse eisen) pleister, kompressen, elastische bandages, handschoenen, schaar, driehoekig bandage, bandages doeken, plakband en reddings beschrijving
  - WARNLAMP** Draagbare waarschuwingslamp met witte lamp en oranje knipperlicht.
  - LAMP-IN** Inspectielamp
  - BULBKIT** Set reservelampen en zekeringen
  - WRITEPAD** Schrijftableau
- Cab Interior, Living**
- DST-CF1** Chauffeursstoel Comfort 1: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging en schouderinstelling.

■ Standaard uitrusting

Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

# MODELPROGRAMMA

## FMX 4x4T Luchtvering (D11) FMX 44T 1A

<input checked="" type="checkbox"/> <b>DST-CF4</b>	Chauffeursstoel Comfort 4: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling en gordel geïntegreerd in stoel.	<input type="checkbox"/> <b>ETSB-RS</b>	Twee opbergboxen: op motortunnel tegen achterwand en geïntegreerd in motortunnel rechterzijde
<input type="checkbox"/> <b>DST-CF5</b>	Chauffeursstoel Comfort 5: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling, verwarmd zitkussen en gordel geïntegreerd in stoel.	<input type="checkbox"/> <b>ETSB-S</b>	Opbergbox geïntegreerd in motortunnel, rechterzijde
<input type="checkbox"/> <b>DST-CF6</b>	Chauffeursstoel Comfort 6: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling, nverwarmd zitkussen, ventilatie en gordel geïntegreerd in stoel.	<input type="checkbox"/> <b>RUS-BAS</b>	Opbergruimte tegen achterwand bovenzijde RUS-BAS 154 liter, 300 mm hoog RUS-BAS (FM/FMX dagcabine) 60 liter, 300 mm hoog
<input type="checkbox"/> <b>SBD-RED</b>	Rode veiligheidsgordels.	<input type="checkbox"/> <b>RUS-HIG</b>	Opbergruimte tegen achterwand bovenzijde, 245 liter (440 mm hoog)
<input type="checkbox"/> <b>SBPRE-DS</b>	Gordelspanner in de chauffeursstoel.	<input type="checkbox"/> <b>REF-ICPK</b>	Voorbereiding koelkast op motortunnel
<input checked="" type="checkbox"/> <b>PST-BAS1</b>	Bijrijdersstoel Basis 1: Niet luchtgeveerd met handmatig verstelbare rugleuning en opklapbare zitting.	<input type="checkbox"/> <b>MICRO-PK</b>	De opbergruimte boven de passagiersstoel is voorbereid met vooraf aangebrachte elektrische kabels voor de installatie van een 24 volt-magnetronoven. Kabels voor de voedings- en aardverbindingen zijn inbegrepen.
<input type="checkbox"/> <b>PST-CF4</b>	Bijrijdersstoel Comfort 4: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling en gordel geïntegreerd in stoel.	<input type="checkbox"/> <b>BOTH-D</b>	Flessenhouder in de middenconsole van het dashboard
<input type="checkbox"/> <b>PST-CF5</b>	Bijrijdersstoel Comfort 5: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling, verwarmd zitkussen en gordel geïntegreerd in stoel.	<input type="checkbox"/> <b>COFMA-PK</b>	Voorbereiding voor koffiezetapparaat
<input type="checkbox"/> <b>SBPRE-PS</b>	Gordelspanner bijrijdersstoel	<input checked="" type="checkbox"/> <b>INLI-BAS</b>	Standaard witte interieurverlichting, de verlichting wordt langzaam in- en uitgeschakeld.
<input type="checkbox"/> <b>ARMRE-BB</b>	Twee armsteunen op chauffeursstoel én bijrijdersstoel	<input type="checkbox"/> <b>INLI-NL</b>	Witte interieurverlichting met rode nachtverlichting, de verlichting wordt langzaam in- en uitgeschakeld
<input type="checkbox"/> <b>ARMRE-DB</b>	Twee armsteunen op chauffeursstoel	<input type="checkbox"/> <b>INLI-NLD</b>	Witte interieurverlichting met rode nachtverlichting, de verlichting wordt langzaam in- en uitgeschakeld. Daarnaast kan met de dimmer de lichtsterkte worden geregeld.
<input type="checkbox"/> <b>ARMRE-PB</b>	Twee armsteunen op bijrijdersstoel	<input type="checkbox"/> <b>ARL-FLEX</b>	Twee flexibele leeslampen
<input type="checkbox"/> <b>ARU-BAS</b>	Standaard armsteunen	<input checked="" type="checkbox"/> <b>RH-EE</b>	Dakraam van getint glas/nooduitgang
<input type="checkbox"/> <b>ARU-LEA</b>	Lederen armsteunen.	<input type="checkbox"/> <b>RH-ER</b>	Dakluik, versterkt staal, elektrisch bediend
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FMAT-RUB</b>	Twee rubberen vloermatten	<input type="checkbox"/> <b>RH-ETR</b>	Elektrisch bediend dakluik van getint glas. Kan traploos tot 50 mm worden geopend. De bedieningsschakelaar bevindt zich in de opbergruimte boven de voorruit.
<input type="checkbox"/> <b>FMAT-TX2</b>	De textielmatten zijn vervaardigd uit duurzaam textiel van hoge kwaliteit. De randen zijn gestikt om rafelen tegen te gaan. De inlegmatten sparen de originele vloermatten en geven een luxe-uitstraling aan het cabine-interieur.	<input type="checkbox"/> <b>RH-MTR</b>	Handmatig bediend dakluik van getint glas. Kan 50 mm worden geopend aan de achterzijde van het luik.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>LBK70</b>	Benedenbed vast, 70x200 cm	<input checked="" type="checkbox"/> <b>GLAS-TIN</b>	Getint glas
<input type="checkbox"/> <b>MATL-FI</b>	Een zeer comfortabele binnenveringsmatras voor het onderbed. Het matras is 160 mm dik (130 mm voor FM en FMX) en heeft een kern van spiraal-pocketveren. De matras bestaat uit drie zones. Lichaamsgewicht ongeveer 100 kg +	<input type="checkbox"/> <b>SWIND-BS</b>	Extra zijruit aan beide zijden
<input checked="" type="checkbox"/> <b>MATL-SF</b>	Een zeer comfortabele binnenveringsmatras voor het onderbed. Het matras is 160 mm dik (130 mm voor FM en FMX) en heeft een kern van spiraal-pocketveren. De matras bestaat uit drie zones. Lichaamsgewicht tot ongeveer 100 kg	<input type="checkbox"/> <b>SWIND-PS</b>	Extra zijruit aan bijrijderszijde (FM-SLP)
<input type="checkbox"/> <b>OLMAT-BA</b>	Basis topmatras	<input type="checkbox"/> <b>AWIND-RF</b>	Een extra ruit in de achterwand van de cabine geeft een beter zicht op de ruimte achter de truck.
<input type="checkbox"/> <b>OLMAT-PR</b>	Premium topmatras	<input type="checkbox"/> <b>VANMIR</b>	Scheerspiegel in opbergruimte bovenzijde
<input type="checkbox"/> <b>TBK60F</b>	Bovenbed opklapbaar, 60x190 cm	<input type="checkbox"/> <b>AS-FUS</b>	Extra legplank in bovenste opbergruimtes. Een legplank als een magnetron in een opbergruimte is gemonteerd.
<input type="checkbox"/> <b>TBK70F</b>	Bovenbed opklapbaar, 70x190 cm	<input type="checkbox"/> <b>INFOT-PK</b>	Montagevoorbereiding voor een flatscreen
<input type="checkbox"/> <b>PH-CAB2</b>	Standkachel met een maximale capaciteit van 2000 Watt. De standkachel wordt aangestuurd door een timer en een thermostaat, terwijl de uitlaattemperatuursensor zorgdraagt voor een veilig gebruik.	<b>cabine exterieur</b>	
<input type="checkbox"/> <b>PH-ENGCA</b>	Standkachel met verwarming van motorblok en cabine met temperatuurregeling via Electronic Climat Control (ECC).	<input checked="" type="checkbox"/> <b>EXTL-BAS</b>	Basis exterieur afwerking: grijze, grille, instap, bumper, bumperspoiler, spiegelbehuizing en zonneplek.
<input type="checkbox"/> <b>PH-SS</b>	De korte-stopverwarming houdt de cabine gedurende ongeveer 30 minuten na uitschakeling van de motor op te temperatuur. De restwarmte van de motor wordt gebruikt door middel van het rondpompen van de warme koelvloeistof.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>DGLAS-H</b>	Gehard glas in portier
<input type="checkbox"/> <b>SLCP-BAS</b>	Basisversie controlepaneel in slaapgedeelte (bediening van interieur verlichting, standkachel, dakluik en deurvergrendeling)	<input type="checkbox"/> <b>DGLAS-L</b>	Gelamineerd veiligheidsglas in portier
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-F</b>	Opbergbox op motortunnel, voorzijde	<input checked="" type="checkbox"/> <b>LOCK-REM</b>	Centrale deurvergrendeling met afstandsbediening
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-FR</b>	Twee opbergboxen: op motortunnel voorzijde en tegen achterwand	<input checked="" type="checkbox"/> <b>BUMP-HD</b>	Heavy Duty voorbumper
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-FRS</b>	Opbergruimte op de motortunnel voor-/achter- en rechterzijde naast de tunnel	<input type="checkbox"/> <b>AUXFS</b>	Extra opstaprede aan beide zijden
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-FS</b>	Twee opbergboxen: op motortunnel voorzijde en geïntegreerd in motortunnel rechterzijde	<input type="checkbox"/> <b>GUARD-EH</b>	Heavy Duty beschermingsplaat voor het motoroliecarter
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-R</b>	Opbergbox op motortunnel, tegen achterwand	<input type="checkbox"/> <b>SIDEH-B</b>	Handgreep aan bestuurderszijde cabine
		<input type="checkbox"/> <b>SIDSTP-R</b>	De Cabinetrap en handgreep kunnen worden gespecificeerd voor de dagcabine FMX-DAY5.
		<input checked="" type="checkbox"/> <b>BUGNET</b>	Insectenvanger achter de grille
		<input type="checkbox"/> <b>CTILT-P-E</b>	Hydraulische cabinelift, elektrisch
		<input checked="" type="checkbox"/> <b>CTILT-P-M</b>	Hydraulische cabinelift, handbediend
		<input checked="" type="checkbox"/> <b>FCABS-A</b>	Cabinevering voorzijde, luchtgeveerd
		<input checked="" type="checkbox"/> <b>FCABS-M</b>	Cabinevering voorzijde, mechanisch
		<input type="checkbox"/> <b>RCABS-A</b>	Cabinevering achterzijde, luchtgeveerd
<input checked="" type="checkbox"/> <b>Standaard uitrusting</b>	<input type="checkbox"/> <b>Optionele uitrusting</b>		

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

# MODELPROGRAMMA

## FMX 4x4T Luchtvering (D11) FMX 44T 1A

<ul style="list-style-type: none"> <li>■ <b>RCABS-M</b> Cabinevering achterzijde, mechanisch</li> <li>□ <b>MIRCFPCPX</b> Elektrisch verwarmde en verstelbare buitenspiegels met dodehoek camera aan passagierszijde</li> <li>■ <b>MIRCOMUX</b> Elektrisch verwarmde en verstelbare buitenspiegels met groothoekspiegel aan beide kanten en een trottoirspiegel aan de bijrijderskant.</li> <li>■ <b>AMIR-F20</b> Frontspiegel, draaicircel 200 mm</li> <li>□ <b>SUNV-H</b> Zonneklep rookkleurig</li> <li>□ <b>AD-ROOF</b> De dakspoiler is speciaal ontworpen om aan te sluiten op het cabineontwerp, wat een lagere luchtweerstand en een lager energieverbruik geeft. De dakspoiler heeft uitgebreide tests in de windtunnel en op de weg ondergaan om de beste mogelijke energie-efficiëntie te waarborgen.</li> <li>□ <b>AD-SIDEL</b> Lange zijfenders aan de achterzijde van de cabine.</li> <li>□ <b>AD-SIDES</b> Korte zijfenders aan de achterzijde van de cabine.</li> <li>■ <b>HL-BASIC</b> Halogeen koplampen</li> <li>□ <b>HL-CLEAN</b> Hogedruk koplampsproeiers</li> <li>□ <b>HLP-ST</b> Bescherming van staal en kunststof voor zware toepassingen.</li> <li>□ <b>HLP-ST2</b> Bescherming van staal en kunststof en een extra stalen rooster voor extreem zware toepassingen UWVTAPPR.</li> <li>□ <b>HL-ADJ</b> Verstelbare koplampen</li> <li>■ <b>DRL-LED</b> Dagrivverlichting in V-vorm ('V-light')</li> <li>□ <b>ASL-RF2</b> 2 Hella H11 70W verstralers in de Globetrotter-box (een aan elke zijde van het Globetrotter teken)</li> <li>□ <b>IDLAMP-A</b> Drie oranje toplichten voor op het dak</li> <li>□ <b>IDLAMP-W</b> Drie witte toplichten voor op het dak</li> <li>□ <b>BEACOA2F</b> Twee oranje LED zwaailampen op het dak, voorzijde. Gemonteerd op accessoire steunen indien zo besteld, anders op de cabine aan beide zijden naast het dakluik. Programmeerbaar om te draaien of te knippen</li> <li>□ <b>BEACOA2R</b> Twee oranje LED zwaailampen op het dak, achterzijde. Gemonteerd op accessoire steunen indien zo besteld, anders op de cabine. Programmeerbaar om te draaien of te knippen</li> <li>□ <b>BEACON-P</b> Voorbereiding voor twee zwaailampen op het dak</li> <li>□ <b>BEACONA4</b> Vier oranje LED zwaailampen op het dak: twee voor en twee achter op het dak. Programmeerbaar om te draaien of te knippen</li> <li>□ <b>CABPT-R1</b> Dakdoorvoer links</li> <li>■ <b>CABPT-R2</b> Dakdoorvoer links en rechts</li> <li>□ <b>SPOTP-F</b> Voorbereiding voor verstralers in de grille</li> <li>□ <b>SPOTP-R</b> Voorbereiding voor verstralers op het dak</li> <li>□ <b>SPOTP-RF</b> Voorbereiding voor verstralers in de grille en op het dak</li> <li>□ <b>ROS-IL2</b> Voorbereiding voor verlichting in de Globetrotter-box</li> <li>□ <b>CSGN-FMX</b> Benaming in lichtbak: FMX</li> <li>■ <b>HORN-F1S</b> Jericho luchthoorn, gemonteerd achter de grille</li> <li>□ <b>HORN-R2S</b> 2 chromen luchthoorns, gemonteerd op het dak</li> <li>□ <b>ANT-CBR</b> 27MC-antenne</li> <li>□ <b>ACCBP-AP</b> Dakbeugel, voorzijde, midden en achterzijde cabine</li> <li>□ <b>ACCBP-F</b> Dakbeugel voorzijde cabine</li> <li>□ <b>ACCBP-FM</b> Dakbeugel voorzijde en midden van cabine</li> <li>□ <b>ACCBP-FR</b> Dakbeugel voor- en achterzijde cabine</li> <li>□ <b>ACCBP-M</b> Dakbeugel midden van cabine</li> <li>□ <b>ACCBP-R</b> Dakbeugel achterzijde cabine</li> <li>□ <b>ACCBP-RM</b> Dakbeugel midden en achterzijde cabine</li> <li>□ <b>RFCAR-BC</b> Spatschermhouder achter de cabine.</li> <li>□ <b>LADDER</b> Aluminium ladder aan de achterzijde cabine</li> <li>□ <b>REFS-TW</b> Reflecterende witte zijmarkering voor de cabine (los bijgeleverd)</li> <li>□ <b>REFS-TY</b> Reflecterende gele zijmarkering voor de cabine (los bijgeleverd)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>□ <b>opbouw</b></li> <li>■ <b>5WM-ISOM</b> Hulpframe Medium-profiel(ISO-M)</li> <li>□ <b>5WH150</b> Koppelschotelhoogte 150 mm</li> <li>■ <b>5WH185</b> Koppelschotelhoogte 185 mm</li> <li>□ <b>5WT-FO14</b> Fontaine 150SP (plaatstaal) koppelschotel</li> <li>■ <b>5WT-JO10</b> Jost JSK 36 gietstalen koppelschotel</li> <li>□ <b>5WT-JO8</b> Jost JSK 37 gietstalen koppelschotel</li> <li>□ <b>5WT-SH</b> SAF-Holland+GF SK-S 36.20 gietstalen koppelschotel</li> <li>□ <b>5WL-S1</b> Smering van koppelschotel, topplaat en vergrendelmechanisme</li> <li>□ <b>5WL-S2</b> Smering van koppelschotel, vergrendelmechanisme</li> <li>□ <b>TCIND</b> Trailer connectie indicator</li> <li>■ <b>RDECK</b> RVS loopplaat over het chassis</li> <li>□ <b>RDECK-M</b> Twee RVS loopplaten over het chassis</li> <li>□ <b>SRWL-2RW</b> Twee witte werkklampen achteraan op het chassis gemonteerd met 3-standenschakelaar, links en rechts</li> <li>□ <b>SRWL-PK</b> Voorbereiding voor chassis gemonteerde werkklampen aan zij- en achterkant met 3-standenschakelaar, max 280W Er mogen maximaal 2 wettelijk goedgekeurde achteruitrijdlampen (ECE-R23) automatisch worden ingeschakeld wanneer het dimlicht wordt gevoerd. Er dient hiervoor een aanvullende schakeling met het dimlicht te worden gemaakt.</li> <li>□ <b>SWL-2RA</b> Twee oranje LED werkklampen (900L, 6000K) links en rechts op het chassis gemonteerd met 2-standenschakelaar</li> <li>□ <b>SWL-2RW</b> Twee witte LED werkklampen (900L, 6000K) links en rechts achteraan op het chassis gemonteerd met 2-standenschakelaar</li> <li>□ <b>SWL-PK</b> Voorbereiding voor werkklampen aan zijkant met 2-standenschakelaar, max. 280W</li> <li>□ <b>WL-TA1W</b> Witte LED werkklamp (900 Lumen 6000K), op beugel achter de cabine</li> <li>□ <b>WLC-H2A</b> Twee LED werkklampen (oranje lens 900 Lumen, 6000K) hoog gemonteerd achter de cabine (inclusief schakelaar).</li> <li>□ <b>WLC-H2W</b> Twee LED werkklampen (witte lens 900 Lumen, 6000K) hoog gemonteerd achter de cabine (inclusief schakelaar).</li> <li>□ <b>WLC-PKH</b> Voorbereiding (kabels en schakelaar) voor hoog gemonteerde werkklampen op achterzijde van de cabine (inclusief doorvoer in achterzijde dak cabine)</li> <li>□ <b>WLC-PKL</b> Voorbereiding (kabels en schakelaar) voor laag gemonteerde werkklampen op achterzijde van de cabine (inclusief doorvoer in achterwand cabine)</li> <li>□ <b>WLC-PKLH</b> Voorbereiding (kabels en schakelaar) voor hoog en laag gemonteerde werkklampen op achterzijde van de cabine (inclusief doorvoer in achterwand dak cabine)</li> <li>■ <b>ECBB-BAS</b> Elektrische opbouweenheid zonder Body Builder Module</li> <li>□ <b>ECBB-HIG</b> Elektrische opbouweenheid en Body Builder Module. Voor maximaal vier PTO's, met geavanceerde voorzieningen voor de carrosseriebouwer. De module beschikt over 18 digitale aansluitingen (14x 24V + 4x massa)</li> <li>□ <b>ECBB-MED</b> Elektrische opbouweenheid en Body Builder Module. Voor maximaal vier PTO's, met geavanceerde voorzieningen voor de carrosseriebouwer. De module beschikt over 11 digitale aansluitingen (7x 24V + 4x massa)</li> <li>□ <b>BBCHAS1</b> Een 7-polige connector voor opbouw interface</li> <li>□ <b>BBCHAS3</b> Drie 7-polige connectoren voor opbouw interface</li> <li>□ <b>BEPR-T2</b> Elektrische voorbereiding Work Remote voor kipper functie</li> <li>□ <b>TD-BAS</b> Trailerdetectie, geschikt voor standaard trailers</li> <li>■ <b>TD-LED</b> LCM-regeleenheid met detectie voor LED-verlichting op trailers en aanhangers. Deze LCM is tevens geschikt voor normale verlichting.</li> <li>□ <b>AUXL-SPK</b> Voorbereiding voor sneeuwschuiver verlichting (bekabeling en schakelaar). Voorbereiding voor extra koplampen en knipperlichten.</li> <li>□ <b>TAILPRE2</b> Voorbereiding voor laadklep met afstandsbediening</li> <li>□ <b>TAILPREP</b> Voorbereiding voor laadklep met status via informatiedisplay</li> <li>□ <b>AESW2</b> Twee extra 2-standenschakelaars in het dashboard</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Standaard uitrusting</li> <li>□ Optionele uitrusting</li> </ul>	

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.



# MODELPROGRAMMA

## FMX 4x4T Luchtvering (D11) FMX 44T 1A

---

- AESW2PK** Twee extra 2-standenschakelaars in het dashboard en voorbereiding voor vier extra schakelaars
- AUXSW-4** Bekabeling voor vier extra schakelaars

### afleverservices

- TGW-4GWL** Telematicgateway  
De Telematics Gateway maakt communicatie met de truck mogelijk. Voorbeelden hiervan zijn:
  - Dynafleet (bijv. Brandstof en milieu, rijtijden chauffeur, positionering)
  - Services in verband met productiviteit (bijv. toezicht houden op trucks, verbonden serviceplanning)
  - Voertuigservices (bijv. I-See)
  - My Truck (smartphone-app die toezicht houdt op bepaalde functies in de truck en deze aanstuurt)Zie afzonderlijke informatiebladen voor meer informatie.
- FMS-PK** Fleet Management System-interface
- DRUT1** My Truck app: 1 jaar abonnement
- DRUT2** My Truck app: 2 jaar abonnement
- DRUT3** My Truck app: 3 jaar abonnement
- DRUT4** My Truck app: 4 jaar abonnement
- DRUT5** My Truck app: 5 jaar abonnement