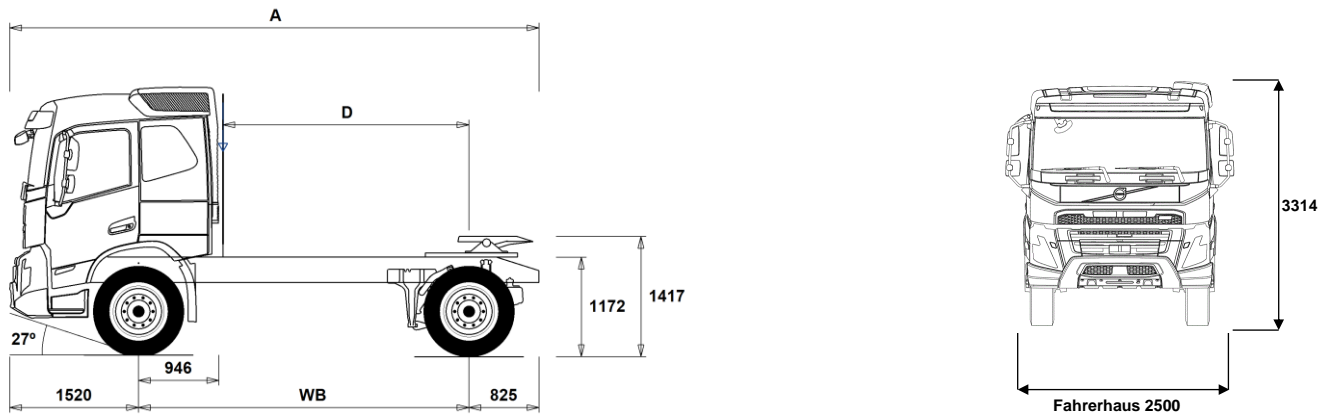


# DATENBLÄTTER

FMX D11 4x4T Luftfederung FMX 44T 1A



## Maße [mm]

|                                     |             |
|-------------------------------------|-------------|
| <b>WB Radstand</b>                  | <b>3900</b> |
| A Gesamtlänge                       | 6245        |
| D Hinterachsmittle-Hinterkante Fhs. | 2904        |
| F Sattelvormaß (EU-Direktiv 96/53)  | 925         |

## Fahrgestellgewichte [kg]

|             |      |
|-------------|------|
| Vorderachse | 5260 |
| Hinterachse | 2340 |
| Leergewicht | 7600 |

## Wendekreis [mm]

|            |       |
|------------|-------|
| Spurkreis  | 14800 |
| Wendekreis | 16200 |

## Gewichte [kg]

|                  | Zulässig | Technisch |
|------------------|----------|-----------|
| Gesamtgewicht    | 18000    | 21000     |
| Gesamtzuggewicht | 40000    | 40000     |
| Vorderachse      | 8000     | 8000      |
| Hinterachse      | 11500    | 13000     |

## Wichtige Hinweise

### Maße

Fahrerhaushöhe: -16 mm für CAB-DAY, +312 mm für CAB-HSLP, -278 mm für CAB-LDAY, -278 mm für CAB-LSLP.  
 Vorderachse bis Hinterkante Fhs.: -431 mm für CAB-DAY, -500 mm für CAB-LDAY, -6 mm für CAB-LSLP.  
 D-Maß inklusive Freiraum vorne 50 mm und bei Fahrgestellen auch 100 mm Hilfsrahmen.  
 Höhentoleranz  $\pm 20$  mm für Blatt- und  $\pm 10$  mm für Luftfederung.  
 Alle Maße in unbeladenem Zustand, liftbare Achse(n) abgesenkt.

Gewichte und Maße mit folgenden Reifen:  
 Reifen VA: 315/80R22.5  
 Reifen AA: 315/80R22.5

**Fahrgestellgewichte inklusive Öl, Wasser, AdBlue, 0 Liter Kraftstoff, ohne Fahrer. Leergewicht kann um  $\pm 3\%$  variieren.**

Die Wendekreise wurden berechnet (theoretisch).

Zulässige Gewichte können in verschiedenen Ländern unterschiedlich sein.

Für detailliertere Gewichtsinformationen, inklusive Gewichte für Sonderausstattungen, wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Verkaufsberater.

Verwenden Sie diese Skizze bitte NICHT für Aufbauberechnungen. Fahrgestellzeichnung FMX44T1A ist über Volvo Bodybuilder Instructions verfügbar.

# DATENBLÄTTER

## FMX D11 4x4T Luftfederung FMX 44T 1A

### HAUPTKOMPONENTEN

- **RAD-G2** Hinterachsaufhängung RAD-G2  
Luftfederung, erhöhte Bodenfreiheit
- **FMX-DAY5** Tagesfahrerhaus, FMX
- **FMX-HSL5** Globetrotter-Sicherheitsfahrerhaus, FMX
- **FMX-LDA5** Tagesfahrerhaus mit abgesenktem Dach, FMX
- **FMX-LSL5** Langes Fahrerhaus mit abgesenktem Dach, FMX
- **FMX-SLP5** Langes Sicherheitsfahrerhaus, FMX
- **EU6SCR** Euro 6 Technologie SCR + DPF + EGR
- **D11S330A** D11S330A Dieselmotor 330 PS/245 kW, bei 1700-1800 U/min  
max. Drehmoment 1600 Nm bei 950-1400
- **D11S380A** D11S380A Dieselmotor 380 PS/280 kW bei 1700-1800 U/min  
max. Drehmoment 1800 Nm bei 950-1400
- **D11S430A** D11S430A Dieselmotor 430 PS/317 kW bei 1700-1800 U/min  
max. Drehmoment 2050 Nm bei 1050-1400
- **D11S460A** D11S460A Dieselmotor 460 PS/339 kW, bei 1700-1800 U/min  
max. Drehmoment 2200 Nm bei 1050-1400
- **D11K330** Motor 11 l 330 PS/243 kW bei 1600-1900 U/min  
1600 Nm bei 950-1400 U/min
- **D11K380** Motor 11 l 380 PS / 1800 Nm
- **D11K430** Motor 11 l 430 PS / 2050 Nm
- **D11K460** Motor 11 l 460 PS / 2200 Nm
- **DIESEL** Diesel EN590
- **EBR-EPG** Motorbremse Abgasdruckregler
- **EBR-EPGC** Motorbremse Abgasdruckregler für I-Shift
- **EBR-VEB** VOLVO Kompressionsbremse VEB
- **AT2612** I-Shift Getriebe AT2612, 12-Gang
- **ATO2612** I-Shift Overdrive-Getriebe ATO2612, 12-Gang
- **PT2106** Powertronic-Getriebe PT2106 6-Gang  
(Vollautomat)
- **RSH1370F** Antriebsachse RSH1370F. Einzelachse mit Nabenvorgelege  
und Differentialsperre.
- **RST-AIR** Luftfederung hinten
- **FRAME300** Rahmenprofilhöhe 300 mm
- **FST8080** Rahmenstärke 8,0 mm
- **FIL-EEEB** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis hinter die  
Achsaufhängung
- **FIL-TXEB** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis hinter der  
Achsaufhängung
- **BBOX-L** Batteriekasten links
- **2BAT210B** 2 Gel Batterien 24V/210 Ah
- **2BAT210C** 2 AGM Batterien, 24V/210 Ah
- **BATTAMP** Batterie Ampere- und Spannungsanzeige
- **BATTIND** Batterie Ampere-, Spannungs- und Statusanzeige mit  
Warnungen
- **MSWI-C** Hauptschalter am Fahrgestell
- **MSWI-R** Hauptschalter mit Fernbedienung
- **R315A56** 315 l Aluminiumtank rechts, D-form, 560 mm hoch, 1030 mm  
lang  
Min Volumen 255l  
Max Volumen 540l
- **ADTP-BC** AdBlue Tankposition rechts/unter dem Fahrerhaus
- **ADTP-L** AdBlue Tankposition links
- **ADTP-R** AdBlue Tankposition rechts
- **ADB048** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 48 Liter
- **ADB050** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 50 Liter
- **ADB064** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 64 Liter
- **ADB068** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 68 Liter
- **ADB083** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 83 Liter
- **ADB090** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 90 Liter
- **ADB112** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 112 Liter
- **FCAP-L** Tankverschluss abschliessbar
- **FUFF-AS** Tankstutzen mit Überlaufschutz
- **FUFF-ATS** Tankstutzen mit Überlauf- und Diebstahlschutz
- **ESH-REAR** Auspuffrichtung nach hinten
- **ESH-VERT** Auspuff vertikal, nur Rohr
- **EXST-SSP** Auspuffendrohr rostfreier Stahl poliert
- **EXST-ST** Auspuffendrohr Stahl
- **WHC-FIX1** Ein Unterlegkeil, nicht faltbar
- **WHC-FIX2** Zwei Unterlegkeile, nicht faltbar
- **WHC-FOL1** Ein Unterlegkeil, faltbar
- **WHC-FOL2** Zwei Unterlegkeile, faltbar
- **WHCP-F** Unterlegkeil(e) Position vorne
- **WHCP-M** Unterlegkeil(e) Position mitte
- **WHCP-T** Unterlegkeil(e), Transportmontage
- **CHAIN-S** Schneeketten
- **TOWF-HD1** Zentrale Abschleppvorrichtung vorne, verstärkt
- **RFEC-B** Rahmenende abgeschrägt
- **TOWR-ONE** 1 Abschleppmaul hinten
- **TREL15** 15-polige Anhängersteckdose gem. ADR
- **TBC-EC** Anhänger/Aufliegeranschlüsse für Bremsanlage EU Norm.
- **TRBR-STA** Stationäre Anhängerbremse aktiv bis max. 7 km/h
- **TRB-STRE** Elektronische Impuls-Streckbremse bis 40 km/h aktiv
- **RFEND-B** Kunststoffkotflügel dreiteilig
- **RFH-BAS** Montagehöhe Kotflügel hinten - Standard
- **RFH-HIG** Montagehöhe Kotflügel hinten - hoch
- **RFH-LOW** Montagehöhe Kotflügel hinten - niedrig
- **TL-LED** LED-Rückleuchten
- **BLIGHT-E** Bremslicht mit Notbremsanzeige

### AUSRÜSTUNGSPAKETE

- **DRIVE5** Fahrerpaket Driver Comfort
- **DRIVE5+** Fahrerpaket Driver Comfort+
- **DRIVE5++** Fahrerpaket Driver Comfort++
- **1LIVINFM** Wohnpaket, 1 Komfortbett
- **2LIVINFM** Wohnpaket, 2 Komfortbetten
- **INFODF** Info- und Mediapaket mit Dynafleet
- **INFONDF** Info- und Mediapaket mit Navigation und Dynafleet
- **VISIX5** Driver Visibility FMX
- **VISIXCAM** Visibility Paket FMX Kamera Spiegel mit Totwinkelkamera  
Beifahrerseite
- **GSR2024** Sicherheitspaket General Safety Regulation 2024
- **OFFROADD** Baustellenpaket für Tagesfahrerhaus
- **OFFROADS** Baustellenpaket für langes Fahrerhaus

### FAHRGESTELL

- **FST-PAR3** Parabelfeder vorne verstärkt
- **FAL10.0** Vorderachslast (technisch) max 10,0 t
- **FAL8.0** Vorderachslast (technisch) max 8,0 t
- **FAL9.0** Vorderachslast (technisch) max 9,0 t
- **FSTAB** Stabilisator vorne, Steifigkeit Standard
- **RAL13** Hinterachslast (technisch) max. 13 t
- **RSTAB3** Stabilisator Hinterachse verstärkt
- **ASF-DL1** Eine Fahrhöhe (Luftfederung)
- **ASF-DL3** Drei wählbare Fahrhöhen (Luftfederung)
- **PSP-FIX** Servolenkungspumpe mit fester Verdrängung
- **PSP-VAR** Servolenkungspumpe mit variabler Verdrängung
- **EBS-MED** EBS, Elektronisches Bremssystem, Medium-Paket
- **EBS-STD** EBS, Elektronisches Bremssystem, Standardpaket
- **AUXPARK** zusätzliche Federspeicher

- Serienausstattung
- Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen.  
Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

## FMX D11 4x4T Luftfederung FMX 44T 1A

|   |   |   |   |
|---|---|---|---|
| <input type="checkbox"/> <b>FRACLOS</b>             | Rahmenabdeckung am hinteren Rahmenende (scharfe Kanten geschützt)                             | <input type="checkbox"/> <b>HPE-F41</b>             | Hydraulikpumpe Parker F1-41 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.   |
| <b>RÄDER UND REIFEN</b>                             |   | <input type="checkbox"/> <b>HPE-F51</b>             | Hydraulikpumpe Parker F1-51 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.   |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>RT-STEEL</b> | Stahlfelgen   | <input type="checkbox"/> <b>HPE-F61</b>             | Hydraulikpumpe Parker F1-61 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.   |
| <input type="checkbox"/> <b>SPWT-D</b>              | Reserverad mit Reifen wie Antriebsachse   | <input type="checkbox"/> <b>HPE-T53</b>             | Hydraulikpumpe Parker F2-53/53 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.  |
| <input type="checkbox"/> <b>SPWT-F</b>              | Reserverad mit Reifen wie Vorderachse   | <input type="checkbox"/> <b>HPE-T70</b>             | Hydraulikpumpe Parker F2-70/35 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.  |
| <input type="checkbox"/> <b>SWCP-T</b>              | temporäre Reserveradbefestigung (nur für Transport)   | <input type="checkbox"/> <b>HPE-V45</b>             | Die HPE-V45-Pumpe (VP1-45) ist eine am Motor befestigte Einkreis-Hydraulikpumpe mit variabler Verdrängung und einem Volumenstrom von maximal 99 l/min.  |
| <input type="checkbox"/> <b>SWCP-TP</b>             | Ersatzradhalter, mitgeliefert, für nachträglichen Einbau                                      | <input type="checkbox"/> <b>HPE-V75</b>             | Die HPE-V75-Pumpe (VP1-75) ist eine am Motor befestigte Einkreis-Hydraulikpumpe mit variabler Verdrängung und einem Volumenstrom von maximal 128 l/min. |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>JACK-20T</b> | Wagenheber 20t  | <input type="checkbox"/> <b>PTPT-D</b>              | Nebenantrieb PTPT-D für Powertronic-Getriebe, für direkt angeflanschte Pumpe.   |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>TOOLKIT</b>  | Werkzeugsatz komplett   | <input type="checkbox"/> <b>PTPT-F</b>              | Nebenantrieb PTPT-F für Powertronic-Getriebe, mit Flansch.  |
| <input type="checkbox"/> <b>INFLAHOS</b>            | 18 m Reifenfüllschlauch   | <input type="checkbox"/> <b>PTR-D</b>               | Nebenantrieb PTR-D zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe (nicht für Verstellpumpe geeignet)  |
| <input type="checkbox"/> <b>GAUGE-TP</b>            | Reifendruckmesser   | <input type="checkbox"/> <b>PTR-DH</b>              | Nebenantrieb PTR-DH zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe  |
| <b>ANTRIEBSSTRANG, AUSTRÜSTUNG</b>                  |   | <input type="checkbox"/> <b>PTR-DM</b>              | Nebenantrieb PTR-DM zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe  |
| <input type="checkbox"/> <b>TRAP-HD</b>             | Getriebe verstärkt  | <input type="checkbox"/> <b>PTR-F</b>               | Nebenantrieb PTR-F mit 1 Flansch nach SAE1400.  |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>DRM-BE</b>   | I-Shift Fahrmodus, Standard und ECONOMY   | <input type="checkbox"/> <b>PTRD-D</b>              | Nebenantrieb doppelt, PTRD-D, für bis 2 Pumpen (ausssen, nach DIN5462/ISO7653)  |
| <input type="checkbox"/> <b>DRM-E</b>               | I-Shift Fahrmodus, ECONOMY  | <input type="checkbox"/> <b>PTRD-D1</b>             | Nebenantrieb doppelt PTRD-D1 doppelt für 1 Pumpe nach vorne und 1 Flansch nach hinten.  |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>PVT-MAP</b>  | I-SEE kartenbasierte Topographiedaten (GPS und zentrale Datenbank)                            | <input type="checkbox"/> <b>PTRD-D2</b>             | Nebenantrieb doppelt PTRD-D2 doppelt für 1 Pumpe nach vorne und 2 Flansche nach hinten.   |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>CRUIS-E</b>  | Cruise Control I-Cruise(Tempomat), mit ECO Funktion inklusive I-Roll                          | <input type="checkbox"/> <b>HPG-F101</b>            | Parker F1-101 F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe  |
| <input type="checkbox"/> <b>AMSO-AUT</b>            | Kickdownfunktion und manuelle Schaltmöglichkeit im Autom.-Modus                               | <input type="checkbox"/> <b>HPG-F41</b>             | Parker F1-41, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe  |
| <input type="checkbox"/> <b>AVO-ENH</b>             | Off-Road Zusatzprogramm   | <input type="checkbox"/> <b>HPG-F51</b>             | Parker F1-51, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe  |
| <input type="checkbox"/> <b>APF-ENH</b>             | Nebenantriebsfunktionen für I-Shift, erweitert  | <input type="checkbox"/> <b>HPG-F61</b>             | Parker F1-61, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe  |
| <input type="checkbox"/> <b>RET-TPT</b>             | Hydraulischer Primär-Retarder für Powertronic (mit PTER-DIN: Anpassung Wasserleitungen nötig) | <input type="checkbox"/> <b>HPG-F81</b>             | Parker F1-81, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe  |
| <input type="checkbox"/> <b>TC-HWO</b>              | Getriebeölkühler für Powertronic  | <input checked="" type="checkbox"/> <b>STWPOS-L</b> | Linkslenkung  |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>TC-MAOH2</b> | Getriebeölkühler Luft/Öl, hohe Leistung   | <input type="checkbox"/> <b>STWM-LE</b>             | Lederlenkrad  |
| <input type="checkbox"/> <b>TC-MWOH2</b>            | Getriebeölkühler Wasser/Öl, hohe Leistung.  | <input type="checkbox"/> <b>STGW-AD2</b>            | Lenkradverstellung Standard mit zusätzl. Neigungsfunktion   |
| <input type="checkbox"/> <b>2COM1100</b>            | Luftkompressor 2-Zyl Typ 760cc (1100l/min)  | <input type="checkbox"/> <b>AIRBAG</b>              | Fahrer-Airbag im Lenkrad  |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>2COM870</b>  | Luftkompressor 2-Zyl., 870 l/min. (nicht für Fahrzeuge/Kombinationen mit hohem Luftbedarf)    | <input type="checkbox"/> <b>DRC-AMII</b>            | DPF Regeneration Steuerung - Automatisch / manueller Start und Sperrung der Regeneration  |
| <input type="checkbox"/> <b>2COMP900</b>            | Luftkompressor 2-Zyl Typ 636cc (900 l/min)  | <input checked="" type="checkbox"/> <b>DRC-AUTO</b> | DPF Regeneration Vollautomatisch (beim Fahren)  |
| <input type="checkbox"/> <b>CLU-AIRC</b>            | Druckluftkompressor mit Kupplung  | <input checked="" type="checkbox"/> <b>1DAYDIG4</b> | Digitaler Tachograph DTCO4.1 (Smart 2)  |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>AIRIN-HI</b> | Luftansaugung hoch  | <input type="checkbox"/> <b>ARSL</b>                | Zusätzlicher Geschwindigkeitsbegrenzer (Schalter im Armaturenbrett)   |
| <input type="checkbox"/> <b>AIRIN-LO</b>            | Luftansaugung niedrig.  | <input type="checkbox"/> <b>ESP-BAS1</b>            | Elektronisches Stabilitätsprogramm, Standard  |
| <input type="checkbox"/> <b>ACL1ST-S</b>            | Luftreiniger mit Doppelfilter   | <input type="checkbox"/> <b>ESPC-RO</b>             | ESP Funktionsschalter On- Reduziert - Off   |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>24A110BL</b> | Alternator 24 V, 110 A mit LIN Bus  | <input type="checkbox"/> <b>HWSS-AC</b>             | Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung   |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>24A150BL</b> | Alternator 24 V, 150 A mit LIN Bus  | <input type="checkbox"/> <b>HWSS-ACB</b>            | Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung und Notbremsassistent   |
| <input type="checkbox"/> <b>24AL110B</b>            | Alternator 24 V, 110 A  | <input type="checkbox"/> <b>HWSS-FCB</b>            | Kollisionswarner mit Notbremsassistent  |
| <input type="checkbox"/> <b>24AL150B</b>            | Alternator 24 V, 150 A  | <input type="checkbox"/> <b>LSS-DW</b>              | Spurhalteassistent mit Warnfunktion und Verkehrsschild Erkennung  |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>CCV-C</b>    | Geschlossene Kurbelgehäuseentlüftung  | <input type="checkbox"/> <b>LCS2</b>                |   |
| <input type="checkbox"/> <b>PRIM-EL</b>             | Entlüftungspumpe elektrisch   | <input type="checkbox"/> <b>LCS4</b>                | Seitenaufprallwarnsystem und Spurwechselassistent beidseitig  |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>PRIM-MAN</b> | Entlüftungspumpe mechanisch   | <input type="checkbox"/> <b>DAS-W</b>               | Fahrerwarnsystem; warnt bei auftretender Müdigkeit  |
| <input type="checkbox"/> <b>FUEQ-EH</b>             | Beheizte und isolierte Treibstoffleitungen  | <input type="checkbox"/> <b>RSENS-W</b>             | Scheibenwischer mit Regensensor   |
| <input type="checkbox"/> <b>AF-R</b>                | Kraftstofffilter gewärmt durch Kraftstoff-Retourleitung                                       | <input type="checkbox"/> <b>CU-ECC</b>              | Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung  |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>FUEFE2LW</b> | Treibstofffilter dual, mit erhöhter Wasserabscheiderkapazität                                 |   |   |
| <input type="checkbox"/> <b>FUEFE2SW</b>            | Treibstofffilter dual, mit Wasserabscheider Standard  |   |   |
| <input type="checkbox"/> <b>EST-AID</b>             | Ansaugluft-Vorwärmung   |   |   |
| <input type="checkbox"/> <b>220EBH15</b>            | Elektrische Motorvorwärmung, 220 V/1,5 kW   |   |   |
| <input type="checkbox"/> <b>PTER-100</b>            | Motornebenantrieb PTER-100 mit Flansch DIN7646 permanent                                      |   |   |
| <input type="checkbox"/> <b>PTER-DIN</b>            | Motornebenantrieb für Pumpe nach DIN5462. Drehrichtung nach links. Nicht abschaltbar.         |   |   |
| <input type="checkbox"/> <b>PTER1400</b>            | Nebenantrieb PTER1400 hinten am Motor mit Flansch SAE1400,                                    |   |   |

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

## FMX D11 4x4T Luftfederung FMX 44T 1A

|   |   |  |  |
|---|---|--|--|
| <input type="checkbox"/> <b>CU-ECC2</b>             | Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung, Sonnensensor, Nebelsensor, Luftqualitätssensor und Aktivkohlefilter | <input checked="" type="checkbox"/> <b>BOTH-D</b>    | Flaschenhalter bei Fahrersitz  |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>IMMOBIL</b>  | Wegfahrsperre   | <input type="checkbox"/> <b>COFMA-PK</b>             | Vorbereitung für Kaffeemaschine  |
| <input type="checkbox"/> <b>ALARM-E</b>             | Volvo Alarmanlage für Fahrerhaus und Aufbau (1 Sensor)  | <input checked="" type="checkbox"/> <b>INLI-BAS</b>  | Innenbeleuchtung Standard  |
| <input type="checkbox"/> <b>PHONE-PK</b>            | Vorbereitung für Telefon  | <input type="checkbox"/> <b>INLI-NL</b>              | Innenbeleuchtung, extra Nachtbeleuchtung Rot   |
| <input type="checkbox"/> <b>ISUNS-BS</b>            | Seitliche Sonnenblende, beidseitig  | <input type="checkbox"/> <b>INLI-NLD</b>             | Innenbeleuchtung mit Dimmerfunktion und Nachtbeleuchtung Rot   |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>ISUNS-DS</b> | Seitliche Sonnenblende, Fahrerseite   | <input type="checkbox"/> <b>ARL-FLEX</b>             | Zwei flexible Leselampen   |
| <input type="checkbox"/> <b>ISUNF-RE</b>            | Sonnenblende innen mit Sonnenrollo elektrisch   | <input type="checkbox"/> <b>RH-ER</b>                | Dachluke verstärkt, elektrisch bedienbar, Metall   |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>ISUNF-RM</b> | Sonnenblende innen mit Sonnenrollo manuell  | <input type="checkbox"/> <b>RH-ETR</b>               | Glasdachluke/Skywindow, elektrisch bedienbar, getöntes Glas, Notausstieg (50 x 70 cm)  |
| <input type="checkbox"/> <b>ADFS</b>                | Extra DIN-Schacht, Frontablage  | <input type="checkbox"/> <b>RH-MTR</b>               | Glasdachluke/Skywindow, manuell bedienbar, getöntes Glas, Notausstieg (50 x 70 cm)   |
| <input type="checkbox"/> <b>RTOLL-PK</b>            | Vorbereitung für OBU (Mautgerät, Toll Collect)  | <input checked="" type="checkbox"/> <b>GLAS-TIN</b>  | Scheiben getönt  |
| <input type="checkbox"/> <b>LOADIND</b>             | Volvo Ladeanzeige, Anzeige im Fahrerinfo-Display.   | <input type="checkbox"/> <b>SWIND-BS</b>             | Zusätzliche Seitenfenster, beidseitig  |
| <input type="checkbox"/> <b>REMC-MF</b>             | Drahtlose Fernbedienung, multifunktional  | <input type="checkbox"/> <b>SWIND-PS</b>             | Zusätzl. Seitenfenster Beifahrerseite  |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>WARNVEST</b> | Warnweste   | <input type="checkbox"/> <b>AWIND-RF</b>             | Fenster in Fahrerhausrückwand  |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>AIDKIT</b>   | Erste-Hilfe-Kit   | <input type="checkbox"/> <b>VANMIR</b>               | Makeupspiegel  |
| <input type="checkbox"/> <b>WARNLAMP</b>            | Tragbare Warn- und Arbeitslampe   | <input type="checkbox"/> <b>AS-FUS</b>               | Zwei extra Facheinlagen in Ablagefächer vorne (mit Mikrowelle nur ein Stk.)  |
| <input type="checkbox"/> <b>LAMP-IN</b>             | Inspektionslampe mit 10 m Kabel   | <input type="checkbox"/> <b>INFOT-PK</b>             | Vorbereitung für Flachbildfernseher (DVB-T in der Schweiz nicht unterstützt)   |
| <input type="checkbox"/> <b>BULBKIT</b>             | Ersatzbirnen und Sicherungen  |  |  |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>WRITEPAD</b> | Schreibplatte   |  |  |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>DST-CF5</b>  | Komfortsitz Fahrer, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz   | <b>FAHRERHAUS-EXTERIEUR</b>                          |  |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>DST-CF6</b>  | Komfortsitz, Fahrer, luftgefedert, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz  | <input checked="" type="checkbox"/> <b>EXTL-BAS</b>  | Fahrerhauslackierung, BASIC  |
| <input type="checkbox"/> <b>SBD-RED</b>             | Sicherheitsgurt, rot  | <input checked="" type="checkbox"/> <b>DGLAS-H</b>   | Fahrerhaustüren mit Sicherheitsglas  |
| <input type="checkbox"/> <b>SBPRE-DS</b>            | Gurtstraffer, Fahrer  | <input type="checkbox"/> <b>DGLAS-L</b>              | Fahrerhaustüren mit Verbund-Sicherheitsglas  |
| <input type="checkbox"/> <b>PST-CF5</b>             | Beifahrersitz Komfortausführung, luftgefedert, beheizt, Sicherheitsgurt im Sitz integriert                            | <input type="checkbox"/> <b>LOCK-REM</b>             | Zentralverriegelung mit Fernbedienung  |
| <input type="checkbox"/> <b>SBPRE-PS</b>            | Gurtstraffer, Beifahrer   | <input checked="" type="checkbox"/> <b>BUMP-HD</b>   | Stahlstossstange verstärkt 3 teilig  |
| <input type="checkbox"/> <b>ARMRE-BB</b>            | Jeweils zwei Armlehnen am Fahrer- und Beifahrersitz   | <input type="checkbox"/> <b>AUXFS</b>                | Zusätzliche Trittstufe für Baustellenfahrzeuge   |
| <input type="checkbox"/> <b>ARMRE-DB</b>            | Zwei Armlehnen am Fahrersitz  | <input type="checkbox"/> <b>GUARD-EH</b>             | Ölwannenschutz verstärkt; (hält bis zu 50 % der Vorderachslast stand)  |
| <input type="checkbox"/> <b>ARMRE-PB</b>            | Zwei Armlehnen am Beifahrersitz   | <input type="checkbox"/> <b>SIDEH-B</b>              | Handlauf links am Fahrerhausdach   |
| <input type="checkbox"/> <b>ARU-BAS</b>             | Armlehne/n mit Vinyl bezogen  | <input type="checkbox"/> <b>SIDSTP-R</b>             | Seitenleiter und Handlauf links  |
| <input type="checkbox"/> <b>ARU-LEA</b>             | Armlehne/n mit Leder bezogen  | <input checked="" type="checkbox"/> <b>BUGNET</b>    | Insektenschutznetz vor dem Kühler  |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>FMAT-RUB</b> | Zwei Gummifussmatten  | <input type="checkbox"/> <b>CTILT-P-E</b>            | Elektrohydraulische Kippvorrichtung für das Fahrerhaus.  |
| <input type="checkbox"/> <b>FMAT-TX2</b>            | Fussmatten, zwei Textil und zwei Gummi  | <input checked="" type="checkbox"/> <b>CTILT-P-M</b> | Manuelle Kippvorrichtung für das Fahrerhaus  |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>LBK70</b>    | Bett unten, 700 mm, fest  | <input checked="" type="checkbox"/> <b>FCABS-A</b>   | Fahrerhausfederung vorne Luft  |
| <input type="checkbox"/> <b>MATL-FI</b>             | Ein-Zonen-Matratze, Bett unten, fest  | <input checked="" type="checkbox"/> <b>FCABS-M</b>   | Fahrerhausfederung vorne mechanisch  |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>MATL-SF</b>  | Drei-Zonen-Matratze, Bett unten, mittelfest   | <input type="checkbox"/> <b>RCABS-A</b>              | Fahrerhausfederung hinten Luft   |
| <input type="checkbox"/> <b>OLMAT-BA</b>            | Matratzenauflage Basic (20 mm)  | <input checked="" type="checkbox"/> <b>RCABS-M</b>   | Fahrerhausfederung hinten mechanisch   |
| <input type="checkbox"/> <b>OLMAT-PR</b>            | Matratzenauflage Premium (35 mm)  | <input type="checkbox"/> <b>MIRCFCPX</b>             | Rückspiegel, beheizt und elektrisch verstellbar mit Weitwinkelspiegel beidseitig und Nahbereichsspiegel auf der Beifahrerseite. Zusätzlich Nahbereichskamera auf der Beifahrerseite zur Totwinkelüberwachung |
| <input type="checkbox"/> <b>TBK60F</b>              | Oberes Bett, 600 mm, klappbar   | <input checked="" type="checkbox"/> <b>MIRCOMFX</b>  | Komfortspiegel FMX-Design<br>- Haupt- und Weitwinkelspiegel beidseitig elektrisch verstellbar und beheizt<br>- Rampenspiegel auf Beifahrerseite  |
| <input type="checkbox"/> <b>TBK70F</b>              | Oberes Bett, 700 mm, klappbar   | <input checked="" type="checkbox"/> <b>AMIR-F20</b>  | Frontspiegel   |
| <input type="checkbox"/> <b>PH-CAB2</b>             | Standheizung Fahrerhaus, 2 kW   | <input checked="" type="checkbox"/> <b>SUNV-H</b>    | Sonnenblende aussen  |
| <input type="checkbox"/> <b>PH-ENGCA</b>            | Standheizung Fahrerhaus und Motor   | <input type="checkbox"/> <b>AD-ROOF</b>              | Dachspoiler  |
| <input type="checkbox"/> <b>PH-SS</b>               | Restwärmeheizung  | <input type="checkbox"/> <b>AD-SIDEL</b>             | Fahrerhaus-Seitenspoiler für SZM   |
| <input type="checkbox"/> <b>SLCP-BAS</b>            | Bedientableau im Schlafabteil Basisausführung   | <input type="checkbox"/> <b>AD-SIDES</b>             | Fahrerhaus-Seitenspoiler kurze Ausführung  |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>ETSB-F</b>   | Aufbewahrungsbox am Motortunnel vorne   | <input checked="" type="checkbox"/> <b>HL-BASIC</b>  | Halogenscheinwerfer für Abblendlicht u. Fernlicht  |
| <input type="checkbox"/> <b>ETSB-FR</b>             | Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und hinten   | <input type="checkbox"/> <b>HL-LED</b>               | LED-Hauptscheinwerfer  |
| <input type="checkbox"/> <b>ETSB-FRS</b>            | Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne, hinten und seitlich   | <input type="checkbox"/> <b>HL-CLEAN</b>             | Scheinwerfer-Reinigungsanlage  |
| <input type="checkbox"/> <b>ETSB-FS</b>             | Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und seitlich   | <input type="checkbox"/> <b>HLP-ST</b>               | Scheinwerferschutz, Stahl  |
| <input type="checkbox"/> <b>ETSB-R</b>              | Aufbewahrungsbox am Motortunnel hinten  | <input type="checkbox"/> <b>HL-ADJ</b>               | Scheinwerfereinstellung manuell  |
| <input type="checkbox"/> <b>ETSB-RS</b>             | Aufbewahrungsbox am Motortunnel, hinten und seitlich  |  |  |
| <input type="checkbox"/> <b>ETSB-S</b>              | Aufbewahrungsbox am Motortunnel seitlich  |  |  |
| <input type="checkbox"/> <b>RUS-BAS</b>             | Aufbewahrungsfächer hinten/oben, Basic  |  |  |
| <input type="checkbox"/> <b>RUS-HIG</b>             | Aufbewahrungsfächer hinten/oben, HIGH   |  |  |
| <input type="checkbox"/> <b>REF-ICPK</b>            | Vorbereitung für Kühlbox im Fahrerhaus  |  |  |
| <input type="checkbox"/> <b>MICRO-PK</b>            | Vorbereitung für Mikrowelle   |  |  |

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

## FMX D11 4x4T Luftfederung FMX 44T 1A

- **DRL-LED** Tagfahrlicht, LED-Leuchten
- **ASL-RF2** Zwei Fernscheinwerfer im Fahrerhausdach
- **BEACOA2F** Zwei rotierende orange Rundumkennl., FH-Dach vorne
- **BEACOA2R** Zwei rotierende orange Rundumkennl., FH-Dach hinten
- **BEACON-P** Verkabelung für Rundumkennleuchte
- **BEACONA4** Vier orange Rundumkennleuchten (2 vorne / 2 hinten)
- **CABPT-R1** 1 Durchlass für Fahrerhausdachverkabelung
- **CABPT-R2** 2 Durchlässe für Fahrerhausdachverkabelung
- **SPOTP-F** Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne, max 280 W
- **SPOTP-R** Verkabelung für extra Scheinwerfer auf dem Dach, max 280 W
- **SPOTP-RF** Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne u. auf dem Dach, max. 2x 280 W
- **ROS-IL2** Vorbereitung für GLOBETROTTERSCHILD-Beleuchtung
- **CSGN-FMX** Schriftzug FMX
- **HORN-F1S** Ein Drucklufthorn (Jericho)
- **HORN-R2S** 2 Druckluflhörner auf dem Dach
- **ANT-CBR** Dachantenne samt Verkabelung für CB-Funk
- **ACCBP-AP** Dachreling vorne, mittig und hinten montiert für Zubehör
- **ACCBP-F** Dachreling vorne montiert für Zubehör
- **ACCBP-FM** Dachreling vorne und mittig montiert für Zubehör
- **ACCBP-FR** Dachreling vorne und hinten montiert für Zubehör
- **ACCBP-M** Dachreling mittig montiert für Zubehör
- **ACCBP-R** Dachreling hinten montiert für Zubehör
- **ACCBP-RM** Dachreling mittig und hinten montiert für Zubehör
- **RFCAR-BC** Kotflügelhalterung an Fahrerhaus Rückwand
- **LADDER** Aluminiumleiter, hinten am Fahrerhaus montiert, abnehmbar, L= 2,37 - 4,17 M.
- **REFS-TW** Konturmarkierungen (im Fhs mitgeliefert, weiss)
- **REFS-TY** Konturmarkierungen (im Fhs mitgeliefert, gelb)
- **BEPR-T2** Elektrische Vorbereitung, Kipper mit Fernbedienung
- **TD-LED** Anhängererkennung mit LED-Sensor
- **AUXL-SPK** Vorbereitung (Verkabelung und Schalter) für Schneepflugbeleuchtung, Hauptscheinwerfer und Blinker
- **TAILPRE2** Elektrische Vorbereitung für Hebebühne mit Fernbedienmöglichkeit
- **TAILPREP** Elektrische Vorbereitung für Hebebühne
- **AESW2** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar
- **AESW2PK** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar, zusätzlich vier Steckplätze für programmierbare Schalter
- **AUXSW-4** Verkabelung für 4 Stück extra Schalter im Armaturenbrett

### AUSLIEFERUNGSSERVICE

- **TGW-4GWL** Telematic Gateway 4G/LTE und WLAN
- **FMS-PK** FMS Schnittstelle
- **DRUT2** MY TRUCK (App) Prepaid 2 Jahre
- **DRUT3** MY TRUCK (App) Prepaid 3 Jahre
- **DRUT4** MY TRUCK (App) Prepaid 4 Jahre
- **DRUT5** MY TRUCK (App) Prepaid 5 Jahre

### AUFBAU VORBEREITUNG

- **5WM-ISOM** Unterbau für Sattelkupplung ISO-M, mittelhoch, Hilfsrahmen 50mm + Grundplatte 10 mm = 60mm hoch über Hauptrahmen.
- **5WH150** Sattelkupplungshöhe 150mm
- **5WH185** Sattelkupplungshöhe 185mm
- **5WT-FO14** Sattelkupplung Fontaine Typ 150 SP, Pressblech
- **5WT-JO10** Sattelkupplung JOST JSK 36, Pressblech
- **5WT-JO8** Sattelkupplung JOST JSK 37, gegossen
- **5WT-SH** Sattelkupplung Georg Fischer / SAF-Holland SK 36.20
- **5WL-S1** Automatische Schmierung (Patrone) für King Pin-Verriegelung und Sattelplatte
- **5WL-S2** Automatische Schmierung (Patrone) für King Pin-Verriegelung
- **TCIND** Verriegelungsanzeige für Sattelkupplung
- **RDECK** Chassisabdeckung aus Alu-Riffelblech hinter Fahrerhaus 510 mm
- **RDECK-M** Chassisabdeckung aus Alu-Riffelblech hinter Fahrerhaus 760 mm
- **SWL-2RW** 2 LED Arbeitsscheinwerfer seitlich/hinten, weiss
- **SWL-PK** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung seitlich, max 300 W inklusive Schalter mit 2 Stellungen
- **WL-TA1W** Sattelkupplungsbeleuchtung tief hinter dem Fahrerhaus.
- **WLC-H2W** Zwei LED Arbeitsscheinwerfer hinten/oben am Fahrerhaus
- **WLC-PKH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten/oben am Fahrerhaus
- **WLC-PKL** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten/unten am Fahrerhaus
- **WLC-PKLH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten, oben und unten am Fahrerhaus
- **ECBB-HIG** Aufbauer-Elektrozentrale inkl. Aufbauermodul im Fahrerhaus mit 18 Digitalen Ausgängen (14 high / 4 Low)
- **ECBB-MED** Aufbauer-Elektrozentrale inkl. Aufbauermodul im Fahrerhaus mit 11 Digitalen Ausgängen (7 high / 4 Low)
- **BBCHAS3** 3x 7-poliger Anschluss für Aufbau

- Serienausstattung
- Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

FMX D11 4x4T Luftfederung FMX 44T 1A

---

Volvo Trucks. Driving Progress