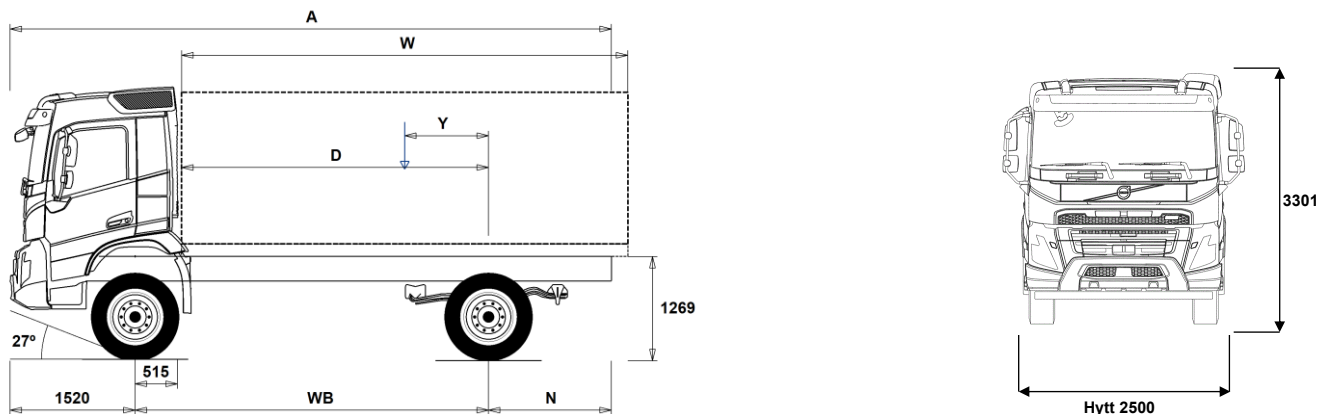


MODELLUTBUD

FMX D13 4x4 jämnlast bladfräring FMX 44R 3L



Chassidimensioner [mm]

WB Hjulbas	3700	4000	4300	4600	4900
A Totallängd	7265	7715	8165	8665	9115
D Centrum bakaxel till framkant påbyggnad	3135	3435	3735	4035	4335
N Bakre överhäng (Min.)	1395	1395	1395	1395	1395
N Bakre överhäng (Max.)	2045	2195	2345	2545	2695
Y Lastens tyngdpunkt (Min.)	478	514	547	584	619
Y Lastens tyngdpunkt (Max.)	1000	1081	1160	1241	1321
W Påbyggnadslängd (Min.)	4289	4727	5169	5607	6047
W Påbyggnadslängd (Max.)	5334	5835	6315	6795	7275

Chassivikter [kg]

Framaxel	5155	5165	5185	5190	5200
Bakaxel	2220	2255	2285	2315	2340
Tjänstevikt	7375	7420	7470	7505	7540
Last (inkl. påbyggnad, förare, bränsle, etc.)	10625	10580	10530	10495	10460

Vändcirkel [mm]

Vändcirkel mellan trottoarkanter	14200	15200	16100	17100	18100
Vändcirkel mellan väggar	15600	16600	17500	18500	19500

Tillåtna vikter [kg]

	Tillåtet	Teknisk
Bruttovikt	18000	21000
Bruttovikt, kombination	0	40000
Framaxel	8000	8000
Bakaxel	11500	13000

Viktiga noteringar

Chassidimensioner

Hytthöjd: +328 mm för CAB-HSLP, -262 mm för CAB-LDAY, -262 mm för CAB-LSLP, +16 mm för CAB-SLP.

Centrum framaxel till bakkant hytt: +431 mm för CAB-HSLP och CAB-SLP, -69 mm för CAB-LDAY, +425 mm för CAB-LSLP.

D-mått inkluderar ett främre spelrum på 50 mm och för jämnlastbilar också en hjälpram på 100 mm.

Höjden kan variera ± 20 mm för blad och ± 10 mm för luftfräring.

Alla mått gäller för olastat chassi och eventuella löpaxlar nere.

Bakre överhäng använt för fordonsviktberäkning är det maximala överhänget (N Max.) för given hjulbas.

Vikter och dimensioner är baserade på följande däck:

Däck på framaxeln: 315/80R22.5

Däck på drivaxeln: 315/80R22.5

Chassivikter inkluderar olja, vatten, AdBlue, 0 liter bränsle och utan förare. Tjänstevikt kan variera $\pm 3\%$.

Vändcirkelarna är teoretiskt beräknade.

Lagliga vikter kan variera från land till land.

För mer detaljerad information, inklusive vikt för tillvalsutrustning, be din Volvoåterförsäljare att lägga in din specifikation i Volvos viktinformationsprogram (WIS).

Använd inte denna ritning i samband med påbyggnad. Använd Volvos påbyggnadsinstruktioner och chassiritning FMX44R3L.

MODELLUTBUD

FMX D13 4x4 jämnlast bladfrädning FMX 44R 3L

Användningsområde

- RC-ROUGH** OP-klass 2. Körning på vägar med blandat underlag
- RC-VROUG** OP-klass 1. Körning på dåligt vägunderlag

- UNIFORM** Standard chassi

Huvudkomponenter

- CDCOPREP** Hyttutskärning frö daghytt, fritext CA behövs!
- FMX-CREW** Manskapshytt med upp till 9 platser
- FMX-DAY6** Daghytt FMX
- FMX-HSL6** Hög sovhytt FMX
- FMX-LDA6** Låg daghytt FMX
- FMX-LSL6** Låg sovhytt FMX
- FMX-SLP6** Sovhytt FMX
- EU6SCR** Euro 6 emissionsnivå med SCR partikelfilter och EGR
- D13S420A** 420 Hk med 2100 Nm
- D13S460A** 460 Hk med 2300 Nm
- D13S500A** 500 Hk med 2500 Nm
- D13S540A** 540 Hk med 2600 Nm
- D13K420** D13K420, 13 liters dieselmotor, 420 Hk
- D13K460** D13K460, 13 liters dieselmotor, 460 Hk
- D13K500** D13K500, 13 liters dieselmotor, 500 Hk
- D13K540** D13K540, 13 liters dieselmotor, 540 Hk
- DIESEL** Diesel
- DIESEL-B** Biodiesel/RME
- EBR-EPG** Avgasttrycksregulator
- EBR-EPGC** EBR-EPGC Kompressionbroms
- EBR-VEB+** VEB+; motor och kompressionsbroms med avgasttrycksregulator inklusive Exhaust Pressure Governor (EPG) Effekt beroende på motortyp
- AT2612** Växellåda I-SHIFT AT2612 12-växlad, 2600 Nm
- AT2812** Växellåda I-SHIFT AT2812 12-växlad, 2800 Nm
- ATO2612** Växellåda I-SHIFT ATO2612 12-växlad, 2600 Nm (Överväxlad)
- ATO3112** Växellåda I-SHIFT ATO3112 12-växlad, 3100 Nm (Överväxlad)
- PT2606** Powertronic PT2106 6-växlad automatlåda max moment 2100 Nm.max moment 2600 Nm.
- ASO-C** Krypväxel
- ASO-ULC** Ultralåg krypväxel
- RSH1365** Bakaxel RSH1365, Navreduktion Navreduktion 13 axeltryck med 65 tons tågvikt

Paketval

- DRIV-EXT** Förarpaket uttökat
- DRIV-SEL** Förarpaket
- 1LIVINFM** Vil- och sovpaket FM, enkel
- 2LIVINFM** Vil- och sovpaket FM, dubbel
- INFOHIGH** Infotainment paket

Chassi Layout

- FST-PAR3** Framfjädrar 3-bladig parabel, styv
- FAL10.0** Framaxeltryck 100 ton OBS Endast till kran o plogbilar med extremt framaxeltryck
- FAL8.0** Framaxeltryck 80 ton
- FAL9.0** Framaxeltryck 9.0 ton
- FSM-LUB** Smorda framfjäderfästen
- FSTAB** Krängningshämmare främre
- RAL13** Bakaxeltryck 13 ton
- RSTAB1** Krängningshämmare bakre
- PSP-FIX** Servostyrning fast flöde
- PSP-VAR** Servostyrning variabelt flöde
- EBS-MED** EBS medium paket med "brake blending" (om tillstatsbroms finns), strömställare för hjälp vid start i backe, varning för hög bromstemperatur samt dålig bromsprestanda Automatisk diffspärr
- AUXPARK** Extra parkeringsbroms 2 st extra bromslockor

- Standardutrustning
- Tillvalsutrustning

För mer detaljerad information om hytt- och drivlinekomponenter, se separata datablad.

För all möjlig tillvalsutrustning och utrustningskombinatorik, kontakta din Volvoåterförsäljare som kan skapa en specifikation som tillgodoser dina krav med hjälp av Volvos säljstödprogram (VSS).

Fabriken förbehåller sig rätten att modifiera konstruktionen och ändra utrustning utan förvarning. Specifikationen kan variera från land till land.

- RST-MUL** Bakfjädrar konventionella
- RST-PAR5** Bakfjädrar.Progresiv parabel
- FST8080** Ramprofil godstjocklek 8 mm
- FIL-EEEB** Innerline från motors bakkant till boggislut
- FIL-EEEF** Innerline från motor till ramslut
- FIL-TXEB** Innerline från växellåds tvärbalk till bak boogie
- FIL-TXEF** Innerline från växellåds tvärbalk till ramslut
- BBOX-L** Batterilåda på vänster ramsida
- 2BAT210B** Gelbatterier 2x210 Ah
- 2BAT210C** AGM batterier 2x210 Ah
- BATTAMP** Volt och amperemätare
- BATTIND** Batteriindikator för laddnivå
- MSWI-C** Huvudströmbrytare på chassiet
- MSWI-R** Huvudströmbrytare fjärrmanövrerat
- R315A56** Bränsletank, aluminium, 315 Liter, höger Minvolym 255l Maxvolym 630l
- ADTP-L** AdBlue tank vänster sida
- ADTP-R** AdBlue tank höger sida
- ADB048** 48 liters AdBlue tank
- ADB064** 64 liters AdBlue tank
- ADB068** 68 liters AdBlue tank
- ADB083** AD-BLUE tank 83 L
- ADB090** 90 liters AdBlue tank
- ADB112** AD-BLUE tank 112 L
- FCAP-L** Bränsletanklock, låsbart
- FUFF-AS** Bränslepåfyllningsystem med anti spillsystem
- FUFF-ATS** Bränslepåfyllningsystem med antispill och antistöldsystem
- ESH-REAR** Ljuddämpare horisontellt monterad med bakåtriktat utblås
- ESH-VERT** Ljuddämpare horisontellt monterad med uppåtriktat avgasrör
- EXST-SSP** Värmeskydd ljuddämpare i högglossigt rostfritt
- EXST-ST** Värmeskydd ljuddämpare i stål
- WHC-FIX1** Stoppklossar, 1 st.
- WHC-FIX2** Stoppklossar, 2 st.
- WHC-FOL1** En stoppkloss, vikbar
- WHC-FOL2** Stoppklossar, 2 st. vikbara
- WHCP-F** Stoppklosssar monterad bakom hytt
- WHCP-M** Stoppklosssar mitt på chassiramen
- WHCP-R** Stoppklosssar monterad i bakkant på chassiramen
- WHCP-T** Stoppklosssar transportmonterade
- TB-L80** Verktyglåda i svart plast vänster sida, låsbar, 800 mm bred, maxlast 130 kg
- TB-R80** Verktyglåda i svart plast monterad höger sida, låsbar, 800 mm bred Maxlast 130 kg
- CHAIN-S** Snökedjor
- HOOK-SC** Krok för snökedjor
- TOWF-HD1** 1 dragsprint i front
- TOWMBRH** Dragbalk, centralmonterad
- TOWMBRL1** Prestanda efter W409 Max:D=190 kN Dc=141 kN V=63 kN Dragbalk, låg monterad
- TOWMBRM** Prestanda efter W409 Max:D=190 kN Dc=141 kN V=63 kN Dragbalk, halvt undermonterad
- TOWMBRM** Prestanda Max:D=190 kN Dc=141 kN V=63 kN
- RFEC-S** Rakt ramavslut
- RFEC-U** Ramavslut för tippvagnar utan
- C-RI4040** Dragkrok Ringfeder typ 4040 G-150
- C-RI4045** Dragkrok Ringfeder typ 4045 G-150
- C-RI5050** Dragkrok Ringfeder, typ 5050 G-150
- C-RO400G** Dragkrok Rockinger typ 400 G-150
- C-VBG520** Dragkrok VBG, typ VBG5200D
- C-VBG795** Dragkrok VBG795V (för luftservostyrning, begär fritext CA)

MODELLUTBUD

FMX D13 4x4 jämnlast bladfrädning FMX 44R 3L

<input type="checkbox"/> TOWR-ONE	Bogserbygel, bakre	<input checked="" type="checkbox"/> 2COMP870	Luftkompressor 2 cylindrig, max kapacitet 870 l/min
<input type="checkbox"/> TREL-PK	Förberedd för el till släp	<input checked="" type="checkbox"/> 2COMP900	Luftkompressor, 2 cylindrig med maxkapacitet 900 l/min
<input type="checkbox"/> TREL14	14 polig VBG elektrisk släpvnagskoppling	<input type="checkbox"/> CLU-AIRC	In- och urkopplingsbar luftkompressor
<input type="checkbox"/> TREL15	15 polig kabel för elektrisk släpvnagskoppling	<input checked="" type="checkbox"/> AIRIN-HI	Luftintag för motor, högt utförande
<input type="checkbox"/> TREL7	1 st. 7-polig elektrisk släpvnagskoppling (24N)	<input checked="" type="checkbox"/> AIRIN-LO	Luftintag för motor, lågt utförande
<input checked="" type="checkbox"/> TREL7-7	2 st. 7-poliga elektriska släpvnagskopplingar	<input type="checkbox"/> ACL1ST-S	Luftrenare med två filter, primär och sekundärfilter
<input type="checkbox"/> TBC-DUO	Duomatic anslutning för släpvnagsbroms	<input checked="" type="checkbox"/> 24A110BL	Generator 24v 110 Ampere
<input type="checkbox"/> TBC-EC	Bosch anslutning för släpvnagsbroms	<input type="checkbox"/> 24A150BL	Generator 24v 150 Ampere
<input type="checkbox"/> TRBR-HCF	Fullt handreglage för släpvnagsbroms (Ej ADR)	<input type="checkbox"/> 24A180BL	Generator 24v 180 Ampere
<input type="checkbox"/> TRBR-STA	Släpvnagsbroms	<input type="checkbox"/> 24AL110B	Generator med 110 A kapacitet 24 V
<input type="checkbox"/> TRB-STRE	Släpvnagsbroms "Stretch" utökad bromsförmåga förhindrar "fällknivs" effekt	<input type="checkbox"/> 24AL150B	Generator med 150 A kapacitet
<input type="checkbox"/> RFEND-T	Transportmonterad bakskärm	<input type="checkbox"/> PRIM-EL	Elektrisk pump för avluftning av bränslesystemet
<input type="checkbox"/> RFH-BAS	Std. höjd på bakskärmstopp	<input checked="" type="checkbox"/> PRIM-MAN	Manuell pump för avluftning av bränslesystemet
<input type="checkbox"/> RFH-HIG	Högsta möjliga bakskärmstopp	<input type="checkbox"/> FUEQ-EH	Elektriskt uppvärmda bränsleledningar
<input type="checkbox"/> RFH-LOW	Lägsta möjliga bakskärmstopp	<input type="checkbox"/> AF-E	Bränslefilter med bränslevärmare
<input checked="" type="checkbox"/> TL-LED	Bakljus, LED	<input type="checkbox"/> AF-R	Bränslefilter med bränslevärmare
<input checked="" type="checkbox"/> BLIGHT-E	Bromslysbliks blinkande utförande	<input checked="" type="checkbox"/> FUEFE2LW	Stort dubbelt bränslefilter med vattenseparering
Fälgar och däck		<input checked="" type="checkbox"/> EST-AID	EL-startelement motor
<input checked="" type="checkbox"/> RT-STEEL	Stålfälgar	<input checked="" type="checkbox"/> 220EBH15	Elektrisk motordoppvärmare 220 volt, 1,5 kW
<input type="checkbox"/> SPWT-D	Komplett reservhjul lika drivaxel	<input type="checkbox"/> PTER-100	PTER-100, Kraftuttag, motormonterad med fläns DIN 100/ISO7646
<input type="checkbox"/> SPWT-F	Komplett reservhjul lika framaxel	<input type="checkbox"/> PTER-DIN	DIN koppling på motorkraftuttag DIN5462 för direktmonterad pump
<input type="checkbox"/> SWCP-R	Reservhjulshållare bakre vänster ramsida bakom bak-/löpaxel	<input type="checkbox"/> PTER1400	Kraftuttag motormonterat med fläns SAE1410
<input type="checkbox"/> SWCP-T	Reservhjulshållare, transportmontering	<input type="checkbox"/> HPE-F101	F1-101 motormonterad Hydraulpump
<input type="checkbox"/> SWCP-TP	Reservhjulshållare + däck, transportmontering	<input type="checkbox"/> HPE-F41	Motormonterat kraftuttag med hydraulpump Parker F1-41
<input type="checkbox"/> JACK-20T	20 tons domkraft	<input type="checkbox"/> HPE-F51	F1-51 motormonterad hydraulpump
<input checked="" type="checkbox"/> TOOLKIT	Verktygssats	<input type="checkbox"/> HPE-F61	F1-61 motormonterad hydraulpump
<input type="checkbox"/> INFLAHOS	Luftpåfyllingsslang för däck 10 - 20 m	<input type="checkbox"/> HPE-F81	F1-81 motormonterad hydraulpump
<input type="checkbox"/> GAUGE-TP	Luftrycksmätare däck	<input type="checkbox"/> HPE-T53	F2 53/53 motor monterad hydraulpump
Utrustning Drivlina		<input type="checkbox"/> HPE-T70	F2 70/35 motor monterad hydraulpump
<input type="checkbox"/> TRAP-HD	Förstärkt växellåda	<input type="checkbox"/> HPE-V45	VP1-45 Motormonterad variabel hydraulisk pump
<input checked="" type="checkbox"/> DRM-BE	Körlägen för drivlinan. Standard och ekonomiskt	<input type="checkbox"/> HPE-V75	VP1-75 Motormont variabel hydraulisk pump
<input type="checkbox"/> DRM-E	Körläge, Ekonomiskt	<input type="checkbox"/> PTPT-D	PTPT-D, Kraftuttag med dinanslutning
<input type="checkbox"/> PVT-MAP	I-See med Information om topografi via karta, GPS och centralt sparad data	<input type="checkbox"/> PTPT-F	PTPT-F, Kraftuttag med flänsanslutning
<input checked="" type="checkbox"/> PVT-MTM	I-See med Information om topografi via karta, GPS och centralt sparad data och trafikmeddelanden	<input type="checkbox"/> PTR-D	Bakre lågvarvigt kraftuttag för direktmontering av hydraulpump Max effektuttag 65 kW, max 600 Nm totalt
<input checked="" type="checkbox"/> CRUIS-E	Farthållare med ECO roll och I-cruise	<input type="checkbox"/> PTR-DH	Bakre högvarvigt kraftuttag för direktmontering av hydraulpump Max effektuttag 65 kW, max 400 Nm totalt
<input type="checkbox"/> AMSO-AUT	I-shift med "kick-down", funktion ger även möjlighet att justera växelvalet med växelspakens knappar under start och körning i automatläge	<input type="checkbox"/> PTR-DM	Bakre medelvarvigt kraftuttag för direktmontering av hydraulpump Max tillåtet effektuttag totalt 65 kW, max 400 Nm totalt
<input type="checkbox"/> AVO-ENH	Välj detta alternativ för att få bättre startförmåga och körbarhet vid körning på dåliga vägar: – Förbättrad funktionalitet i P-mode (P+); färre växlingar och växlingar vid högre motorvarvtal – Kräver inte lika mycket körning i manuell läge • Förbättrat manuellt läge, kan ligga kvar längre på valda växlar • Bättre start/igångkörande när fordonet har fastnat – Gunga loss funktion tack vare snabbare i och urkoppling av växlar – Extra moment vid start (1:ans växel)	<input type="checkbox"/> PTR-F	Bakmont. lågvarvit kraftuttaget, 1 bak SAE Fläns anslutning för (max. 1000 Nm)
<input type="checkbox"/> APF-ENH	Utökade kraftuttagsfunktioner för I-shift	<input type="checkbox"/> PTRD-D	Bakre kraftuttag för direktmontering av dubbla hydraulpumpar Max tillåtet effektuttag totalt: Framre yttre; 75 kW (90) Bakre inre; 75 kW (100) Max 550 Nm totalt på respektive då båda är inkopplade, eller max 1000 Nm endast bakre inre inkopplat
<input type="checkbox"/> RET-TP		<input type="checkbox"/> PTRD-D1	Bakre kraftuttag med en medbringare samt för direktmontering av hydraulpump Max tillåtet effektuttag 75 kW (90), max 870 Nm totalt
<input type="checkbox"/> TC-HWO	Hydraulisk växellåds kylare (vatten/olja)	<input type="checkbox"/> PTRD-D2	Bakre kraftuttag med 2 medbringare samt förberedd för direktmontering av hydraulpump Max tillåtet effektuttag Framre yttre; 75 kW (90) Bakre yttre; 75 kW (90) Bakre inre; 75 kW (100) Max 550 Nm totalt på respektive
<input type="checkbox"/> TC-MAOH2	Oljekylare för växellåda, luft/vatten/olja med extra hög prestanda Växellådsmonterad	<input type="checkbox"/> HPG-F101	Hydraulpump F1-101 för växellådsmonterade kraftuttag
<input type="checkbox"/> TC-MWOH2	Oljekylare vatten/olja för växellåda med extra hög prestanda Växellådsmonterad	<input type="checkbox"/> HPG-F41	Hydraulpump F1-41 för växellådsmonterade kraftuttag
<input type="checkbox"/> 2COM1100	Luftkompressor 2 cylindrig, max kapacitet 1100 l/min	<input type="checkbox"/> HPG-F51	Hydraulpump F1-51 för växellådsmonterade kraftuttag
		<input type="checkbox"/> HPG-F61	Hydraulpump F1-61 för växellådsmonterade kraftuttag
		<input type="checkbox"/> HPG-F81	Hydraulpump F1-81 för växellådsmonterade kraftuttag
		Hytt invändigt förarmiljö	
		<input checked="" type="checkbox"/> STWPOS-L	Vänsterstyrd
		<input type="checkbox"/> STWM-LE	Lädderratt

Standardutrustning

Tillvalsutrustning

För mer detaljerad information om hytt- och drivlinekomponenter, se separata datablad.

För all möjlig tillvalsutrustning och utrustningskombinatorik, kontakta din Volvoåterförsäljare som kan skapa en specifikation som tillgodoser dina krav med hjälp av Volvos säljstödprogram (VSS).

Fabriken förbehåller sig rätten att modifiera konstruktionen och ändra utrustning utan förvarning. Specifikationen kan variera från land till land.

MODELLUTBUD

FMX D13 4x4 jämnlast bladfjädring FMX 44R 3L

<input type="checkbox"/> STGW-AD2	Övre rattjustering med "neck tilt"	<input type="checkbox"/> PST-BAS1	Passagerarstol, Bas
<input checked="" type="checkbox"/> STGW-ADJ	Rattjustering	<input type="checkbox"/> PST-CF5	Passagerar stol, komfort, luftfjädrad och eluppvärmd Säkerhetsbälte inbyggt i stol Passagerarstol, Standard
<input type="checkbox"/> AIRBAG	Airbag på förarsidan (måste kombineras med påtaget säkerhetsbälte)	<input checked="" type="checkbox"/> PST-STD2	
<input type="checkbox"/> DRC-AMI	Automatisk regenerering med möjlighet att avbryta processen	<input type="checkbox"/> SBPRE-PS	Förspännare för säkerhetsbälte, passagerarstol
<input checked="" type="checkbox"/> DRC-AUTO	Automatisk regenerering i körning	<input type="checkbox"/> ARMRE-BB	Armstöd 2 st. På förar - och pass.stol
<input checked="" type="checkbox"/> 1DAYDIG4		<input type="checkbox"/> ARMRE-DB	Armstöd båda sidor förarstol
<input type="checkbox"/> ARSL	Extra hastighetsbegränsare via strömställare i hytt	<input type="checkbox"/> ARMRE-PB	Armstöd. Båda sidor endast passagerarstol
<input type="checkbox"/> ESP-BAS1	ESP elektroniskt stabiliseringsystem	<input type="checkbox"/> ARU-BAS	Armstöd i vinyl
<input type="checkbox"/> ESPC-RO	ESP strömställare möjlighet att styra stabiliseringsprogram. På/Reducerat/Av Vid körning med avslaget ESP aktiveras system igen vid 40 km/h	<input type="checkbox"/> ARU-LEA	Armstöd i läder
<input type="checkbox"/> HWSS-AC	Kollisionsvarningssystem inkl. ACC	<input checked="" type="checkbox"/> FMAT-RUB	Gummimattor
<input type="checkbox"/> HWSS-ACB	Kollisionsvarningssystem inkl. ACC och nödbromssystem	<input type="checkbox"/> FMAT-TX2	Gummi och textilmattor (Textilmattor bipackade)
<input checked="" type="checkbox"/> HWSS-FCB	Kollisionsvarningssystem inkl. nödbromssystem	<input type="checkbox"/> LBK70	En bädd 700 mm
<input type="checkbox"/> LSS-DW	Körfältsassistans, varningssystem som varnar när lastbilen kommer för nära väglinjer	<input type="checkbox"/> MATL-FI	Resärmadrass med spiralfjädrar och jämn hårdhet över 100 kg
<input checked="" type="checkbox"/> LCS4	Varningssystem sidokollision, båda sidor	<input type="checkbox"/> MATL-SF	Resärmadrass med spiralfjädrar hårdare mellansektion för bättre sittkomfort upp till 100 kg
<input checked="" type="checkbox"/> DAS-W	Uppmärksamhets hjälp (Driver Alert Support) varnar om föraren börjar bli trött	<input type="checkbox"/> OLMAT-BA	Bäddmadrass
<input type="checkbox"/> RENS-W	Regnsensor, för vindrutetorkare med intervall inställning	<input type="checkbox"/> OLMAT-PR	Bäddmadrass Premium
<input checked="" type="checkbox"/> CU-ECC	Luftkonditionering med automatisk temperaturkontroll	<input type="checkbox"/> TBK60F	Översäng 600 mm bredd, vikbar huvudända
<input type="checkbox"/> CU-ECC2	Luftkonditionering med automatisk temperaturkontroll inkl solsensor, dimsensor luftkvalite sensor samt filter	<input type="checkbox"/> TBK70F	Översäng 700 mm bredd, vikbar huvudända
<input checked="" type="checkbox"/> IGT-BUT	Tändningstyp, knapp	<input type="checkbox"/> PH-CAB2	Parkeringsvärmare hytt diesel driven
<input type="checkbox"/> ALARM-E	Stöldlarm för hytt, påbyggnad och trailer	<input type="checkbox"/> PH-ENGCA	Parkeringsvärmare motor och hytt, diesel driven
<input type="checkbox"/> PHONE-PK	Förberedd för telefonmontage. GSM-Antenn, kablage,	<input type="checkbox"/> PH-SS	Rastvärmare
<input type="checkbox"/> ISUNS-BS	Invändigt solskydd båda sidor	<input type="checkbox"/> SLCP-BAS	Kontrollpanel i sovhytt för interiör belysning, parkeringsvärmare, taklucka, centrallås
<input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-DS	Invändigt solskydd förarsida	<input type="checkbox"/> ETSB-F	Främre förvaringsbox på motortunnel
<input type="checkbox"/> ISUNF-B	Invändigt solskydd	<input type="checkbox"/> ETSB-FR	Främre- och bakre förvaringsbox
<input type="checkbox"/> ISUNF-MD	Invändigt solskydd med "rakspegel"	<input type="checkbox"/> ETSB-FRS	Främre, bakre och sido förvaringsfack
<input type="checkbox"/> ISUNF-RE	Elektrisk manövrerad solskyddsskärm i textil intrigerad i övre radiohylla	<input type="checkbox"/> ETSB-FS	Främre- och sido förvaringsbox
<input checked="" type="checkbox"/> ISUNF-RM	Manuellt manövrerad solskyddsskärm i textil intrigerad i övre radiohylla	<input type="checkbox"/> ETSB-R	Bakre förvaringsbox på motortunnel
<input type="checkbox"/> ADFS	Två DIN fack	<input type="checkbox"/> ETSB-RS	Bakre- och sido förvaringsbox
<input type="checkbox"/> BUPALARM	Akustiskt backvarning	<input type="checkbox"/> ETSB-S	Förvaringsbox höger sida motortunnel
<input type="checkbox"/> RTOLL-PK	Förbereddelse för vägtullsdebitering Tyskland, så kallad Mauten Mauten box ingår inte i prepareringen	<input type="checkbox"/> RUS-BAS	Förvaringsfack bakre övre (154 L, 300mm hög)
<input type="checkbox"/> REMC-MF	Multifunktionell fjärrkontroll	<input type="checkbox"/> RUS-HIG	Förvaringsutrymme bakre övre (245 L, 440mm hög)
<input checked="" type="checkbox"/> FIREXT3S	Brandsläckare 3 kg placerad i hytt	<input type="checkbox"/> REF-ICPK	Förbereddelse för kylbox
<input type="checkbox"/> WARNEST	Varningsväst	<input type="checkbox"/> MICRO-PK	Kablage för microugn
<input checked="" type="checkbox"/> AIDKIT	Första hjälpen-sats	<input type="checkbox"/> BOTH-D	Flaskhållare, under instrumentbrädans mittsektion
<input type="checkbox"/> AIDKIT1B		<input type="checkbox"/> COFMA-PK	Elkablage för kaffebyggare draget till hytt
<input type="checkbox"/> WARNLAMP	Portabel batteridriven varningslampa (blytljus)	<input checked="" type="checkbox"/> INLI-BAS	Interiörljus standard
<input type="checkbox"/> LAMP-IN	Inspektionslampa	<input type="checkbox"/> INLI-NL	Interiörljus, nattbelysning
<input type="checkbox"/> BULBKIT	Lamp- och säkringskit	<input type="checkbox"/> INLI-NLD	Interiörljus, nattbelysning med dimmerfunktion
<input type="checkbox"/> WRITEPAD	Skrivplatta	<input type="checkbox"/> ARL-FLEX	Flexibla läslampor
<input checked="" type="checkbox"/> DST-CF5	Förarstol, komfort, luftfjädrad samt el. uppvärmd. Säkerhetsbälte inbyggt i stol. Klädsel på stolar beroende på val av interiör	<input checked="" type="checkbox"/> RH-EE	Takfönster i tonat glas
<input type="checkbox"/> DST-CF6	Förarstol, komfort, luftfjädrad samt el. uppvärmd. Ventilator sittdyna. Säkerhetsbälte inbyggt i stol. Klädsel på stolar beroende på val av interiör	<input type="checkbox"/> RH-ER	Taklucka, förstärkt, nödutgång
<input type="checkbox"/> SBD-RED	Säkerhetsbälte Rött, Förare och passagerare	<input type="checkbox"/> RH-ETR	Taklucka i tonat glas, elektrisk öppning
<input type="checkbox"/> SBPRE-DS	Förspännare för säkerhetsbälte, förarstol	<input type="checkbox"/> RH-MTR	Taklucka, tonat glas, manuell öppning

Standardutrustning

Tillvalsutrustning

För mer detaljerad information om hytt- och drivlinekomponenter, se separata datablad.

För all möjlig tillvalsutrustning och utrustningskombinatorik, kontakta din Volvoåterförsäljare som kan skapa en specifikation som tillgodoser dina krav med hjälp av Volvos säljstödprogram (VSS).

Fabriken förbehåller sig rätten att modifiera konstruktionen och ändra utrustning utan förvarning. Specifikationen kan variera från land till land.

MODELLUTBUD

FMX D13 4x4 jämnlast bladfjädring FMX 44R 3L

Volvo Trucks. Driving Progress