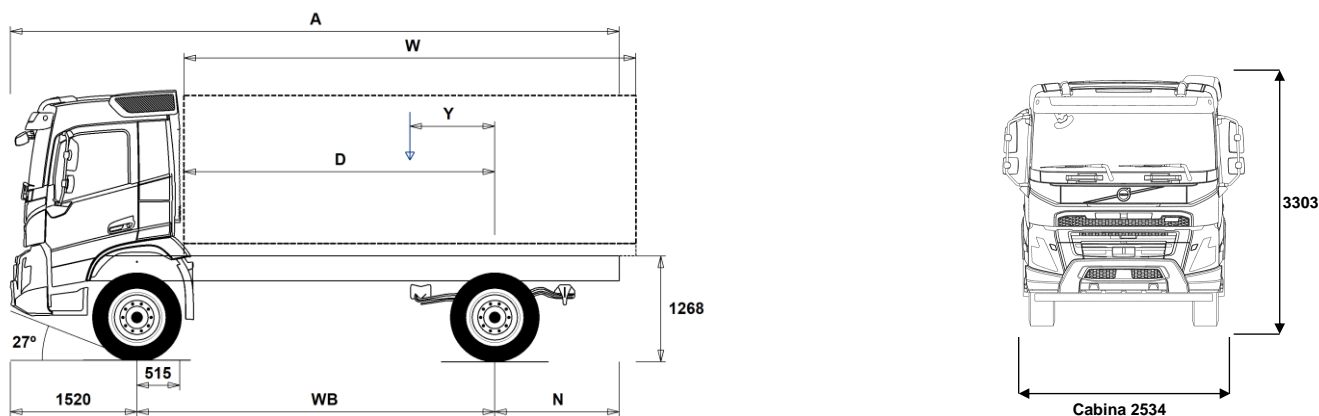


GAMA DE MODELOS

FMX D13 4x4 Rígido (New) FMX 44R 3L



Dimensões do Chassis [mm]

WB Dist. entre-eixos	3700	4000	4300	4600	4900
A Comprimento total do chassis	7265	7715	8165	8665	9115
D Centro do eixo à traseira da cabina (c/folga)	3135	3435	3735	4035	4335
N Saliência traseira (Mín.)	1395	1395	1395	1395	1395
N Saliência traseira (Máx.)	2045	2195	2345	2545	2695
Y Centro gravidade p/superstrutura (Mín.)	597	644	689	736	782
Y Centro gravidade p/superstrutura (Máx.)	757	817	876	937	997
W Comprimento superstrutura (Mín.)	4783	5261	5744	6222	6702
W Comprimento superstrutura (Máx.)	5102	5607	6119	6624	7132

Taras do Chassis [kg]

Eixo frente	5170	5180	5195	5200	5210
Eixo traseiro	2240	2280	2320	2355	2380
Tara em Ordem de Marcha	7410	7460	7515	7555	7590
Carga útil (incluindo superstrutura, combustível, etc.)	11590	11540	11485	11445	11410

Diâmetros de Viragem [mm]

Diâmetro de viragem entre passeios	14200	15200	16100	17100	18100
Diâmetro de viragem entre paredes	15600	16600	17500	18500	19500

Pesos Brutos [kg]

	Homologados	Técnicos
Peso Bruto	19000	22000
Peso Bruto Conjunto	40000	40000
Eixo frente	7500	9000
Eixo traseiro	12000	13000

Notas importantes:

Dimensões do Chassis

Altura da cabina: +328 mm para CAB-HSLP, -262 mm para CAB-LDAY, -262 mm para CAB-LSLP, +16 mm para CAB-SLP.

Eixo da frente à traseira da tomada de ar/escape: +431 mm para CAB-HSLP e CAB-SLP, -69 mm para CAB-LDAY, +425 mm para CAB-LSLP.

A cota D considera uma folga de 50 mm, e, no caso dos rígidos, um sub-chassis de 100 mm.

A altura do chassis com molas pode variar ± 20 mm, ou, no caso de suspensão pneumática, ± 10 mm.

As dimensões indicadas são para chassis descarregado e eixos 'mortos' descidos.

As taras indicadas consideram a saliência traseira máxima (N Máx.) disponível para cada distância entre-eixos.

Pesos e dimensões têm como base os seguintes pneus:

Pneus do eixo da frente: 315/80R22.5

Pneus do eixo motor: 315/80R22.5

A tara do chassis inclui óleo, água, AdBlue, e 0 litros de combustível. Tara em ordem de marcha pode variar $\pm 3\%$.

Os diâmetros de viragem são calculados teoricamente.

Pesos legais podem variar de país para país.

Para maior detalhe no cálculo da distribuição dos pesos, incluindo o peso do equipamento opcional, solicite junto do Concessionário Volvo a simulação no sistema WIS.

Não utilizar este desenho para carroçamento; consultar o Manual de Superestruturas, assim como o(s) desenho(s) técnico(s) de chassis nº FMX44R3L.

GAMA DE MODELOS

FMX D13 4x4 Rígido (New) FMX 44R 3L

Utilização

- **RC-ROUGH** Utilização tipo 2 (estrada/estaleiro)
- **RC-VROUG** Utilização tipo 3 (construção/estaleiro)
- **UNIFORM** Plataforma

Componentes principais

- **CDCOPREP**
- **FMX-CREW** Cabina dupla FMX
- **FMX-DAY5** Cabina curta FMX
- **FMX-HSL5** Cabina alta FMX - Globetrotter
- **FMX-LDA5** Cabina curta baixa FMX
- **FMX-LSL5** Cabina longa baixa FMX
- **FMX-SLP5** Cabina longa FMX
- **EU6SCR** Nível de emissões Euro6 com Redução Catalítica Selectiva (SCR), filtro de partículas e Recirculação de Gases de Escape (EGR)
- **D13 420S** Motor Diesel com Turbo-S, 12.8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 420 hp, 2100 Nm
- **D13 460S** Motor Diesel com Turbo-S, 12.8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 460 hp, 2300 Nm
- **D13 500S** Motor Diesel com Turbo-S, 12.8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 500 hp, 2500 Nm
- **D13 540S** Motor Diesel com Turbo-S, 12.8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 540 hp, 2600 Nm
- **D13S420A** Motor Diesel com Turbo-S, 12.8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 420 hp, 2100 Nm
- **D13S460A** Motor Diesel com Turbo-S, 12.8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 460 hp, 2300 Nm
- **D13S500A** Motor Diesel com Turbo-S, 12.8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 500 hp, 2500 Nm
- **D13S540A** Motor Diesel com Turbo-S, 12.8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 540 hp, 2600 Nm
- **D13C540** Motor de 13 L com 540 hp e 2600 Nm
- **D13K420** Motor de 13 L com 420 hp (Euro 6 SCR + EGR + DPF)
- **D13K460** Motor de 13 L com 460 hp (Euro 6 SCR + EGR + DPF)
- **D13K500** Motor de 13 L com 500 hp (Euro 6 SCR + EGR + DPF)
- **D13K540** Motor de 13 L com 540 hp (Euro 6 SCR + EGR + DPF)
- **DIESEL-B**
- **EBR-EPG** Regulador da pressão dos gases de escape*EPG
- **EBR-EPGC** Regulador da pressão dos gases de escape p/ I-Shift
- **EBR-VEB** VEB Volvo Engine Brake (EPG+VCB)
- **EBR-VEB+** VEB+ (Volvo Engine Brake+)
- **AT2612** I-Shift c/ 12 vel.+ 4 m.a. (2600Nm)
- **AT2612F** I-Shift c/ 12 vel.+ 4 m.a. (2600Nm)
- **ATO2612** I-Shift c/12 vel. + 4 ma (Overdrive-2600Nm)
- **ATO2612F** I-Shift c/12 vel. + 4 ma (Overdrive-2600Nm)
- **PT2606** Caixa Powertronic 6 velocidades, 2600 Nm
- **ASO-C** Super-Lenta
- **ASO-ULC** Super-Lenta ultra-baixa
- **RSH1365** Diferencial de redução nos cubos; carga vertical máxima 13 toneladas, peso bruto de conjunto máximo (GCW) 65 toneladas

Packs

- **DRIVE5** Pack Condução
- **DRIVE5+** Pack Condução+
- **DRIVE5++** Pack Condução++
- **1LIVINFM** Pack Descanso p/1 pessoa (FM NEW)
- **2LIVINFM** Pack Descanso (2 pessoas)
- **INFOBAS** Pack Informação Básico
- **INFODF** Pack Informação com Dynafleet
- **INFOMED** Pack Informação Médio
- **INFONAV** Pack Informação com Navegação
- **INFONDF** Pack Informação com Navegação e Dynafleet
- **OFFROADD** Pack de Construção (FMX cabina curta)
- **OFFROADS** Pack de Construção (FMX cabina longa)

Layout do chassis

- Equipamento standard
- Equipamento opcional

Para informação mais detalhada sobre cabina e grupo motopropulsor, consultar ficha de características específica.

Para todas as opções e respectivas combinações, por favor consulte o Concessionário Volvo que pode elaborar uma especificação de acordo com as suas necessidades de transporte utilizando o VSS-Volvo Sales Support.

A VTC reserva-se o direito de alterar/modificar o desenho/equipamento sem aviso prévio. A especificação pode variar de país para país.

- **FST-PAR3** Susp. frente c/ molas parabólicas duras
- **FAL10.0** Eixo dianteiro com 10 T de capacidade
- **FAL8.0** Eixo dianteiro com 8 T de capacidade
- **FAL9.0** Eixo dianteiro com 9 T de capacidade
- **FSTAB** Barra estabilizadora à frente com rigidez normal
- **RAL13** Eixo traseiro com 13 T de capacidade
- **RSTAB1** Barra estabilizadora traseira
- **PSP-FIX** Bomba da direcção assistida com cilindrada fixa
- **PSP-VAR** Bomba da direcção assistida com cilindrada variável
- **EBS-MED** Pack médio do EBS
- **EBS-STD** Pack standard do EBS
- **AUXPARK** Travão de parque extra
- **RST-MUL** Susp.traseira molas convencionais
- **RST-PAR5** Suspensão traseira com molas parabólicas reforçadas
- **FST8080** Espessura das longarinas - alma 8.0 mm / banzo 8.0 mm
- **FIL-EEEB** Reforço parcial longarinas: desde o motor até ao fim do bogie
- **FIL-EEEF** Reforço total longarinas: desde o motor até ao fim do chassis
- **FIL-TXEB** Reforço parcial longarinas: entre caixa velocidades e o bogie
- **FIL-TXEF** Reforço total longarinas desde a caixa de velocidades
- **BBOX-L** Caixa de baterias do lado esquerdo
- **2BAT210B** 2 baterias, 210 Ah - GEL
- **2BAT210C** 2 baterias, 210 Ah - AGM
- **2BATT170** 2 baterias, 170 Ah
- **BATTAMP** Amperímetro e Voltímetro
- **BATTIND** Indicador de Carga da Bateria
- **MSWI-C** Corta corrente na caixa de baterias
- **MSWI-R** Corta corrente por controlo remoto - comando da chave
- **R315A56** Depósito 315 L do lado direito
Capacidade mín. 255l
Capacidade máx. 630l
- **ADTP-L** Depósito de AdBlue no lado esquerdo
- **ADTP-R** Depósito de AdBlue no lado direito
- **ADB048** Depósito AdBlue com 48 litros (volume utilizável)
- **ADB064** Depósito AdBlue com 64 litros (volume utilizável)
- **ADB068** Depósito AdBlue com 68 litros (volume utilizável)
- **ADB090** Depósito AdBlue com 90 litros (volume utilizável)
- **FCAP-L** Depósitos de gasóleo e AdBlue com chave
- **FUFF-AS** Depósito de Gasóleo com Bocal Anti-Derrame
- **FUFF-ATS** Depósito de Gasóleo com Bocal Anti-Derrame e Anti-Roubo
- **ESH-REAR** Saída do escape para trás
- **ESH-VERT** Saída do escape vertical
- **ESV-VERT** Silencioso e saída de escape verticais
- **EXST-SSP** Saída de escape em aço inoxidável polido
- **EXST-ST** Saída de escape em aço
- **WHC-FIX1** 1 calço de roda rígido
- **WHC-FIX2** 2 calços de roda rígidos
- **WHC-FOL1** 1 calço de roda dobrável
- **WHC-FOL2** 2 calços de roda dobráveis
- **WHCP-F** Calço(s) de roda na parte frontal do veículo
- **WHCP-M** Calço(s) de roda na parte central do veículo
- **WHCP-R** Calço(s) de roda na parte traseira do veículo
- **WHCP-T** Calço(s) de roda em posição de transporte, no compartimento para arrumos exterior da cabina
- **TB-L80** Caixa de ferramentas - lado esquerdo
- **TB-R80** Caixa de ferramentas - lado direito
- **CHAIN-S** Correntes de neve
- **HOOK-SC** Ganchos para correntes de neve
- **TOWF-HD1** Cavilha de reboque à frente - heavy duty
- **TOWMBRH** Travessa de reboque montada ao centro das longarinas

GAMA DE MODELOS

FMX D13 4x4 Rígido (New) FMX 44R 3L

<input type="checkbox"/> TOWMBRL1	Travessa de reboque montada debaixo das longarinas	<input type="checkbox"/> TC-HWO	Radiador de óleo (água/óleo) da transmissão automática - Powertronic
<input type="checkbox"/> TOWMBRM	Travessa de reboque a meia altura das longarinas	<input type="checkbox"/> TC-MAOH2	Radiador de óleo (ar/óleo) da transmissão - muito alta capacidade
<input checked="" type="checkbox"/> RFEC-S	Saliência Traseira com corte recto (90°)	<input checked="" type="checkbox"/> TC-MWOH2	Radiador de óleo (água/óleo) da transmissão - alta capacidade
<input type="checkbox"/> RFEC-U	Saliência Traseira em Cunha (corte na secção superior)	<input type="checkbox"/> 2COM1100	Compressor 2 cilindros (760cc e 1100 l/min)
<input type="checkbox"/> C-RI4040	Engate Ringfeder 4040 G-150	<input checked="" type="checkbox"/> 2COMP870	Compressor 2 cilindros (560cc e 870 l/min)
<input type="checkbox"/> C-RI4045	Engate Ringfeder 4045 G-150	<input type="checkbox"/> 2COMP900	Compressor (636cc e 900 L/min)
<input type="checkbox"/> C-RI5050		<input type="checkbox"/> CLU-AIRC	Compressor de ar com embraiagem
<input type="checkbox"/> C-RO400G	Engate Rockinger 400 G150	<input checked="" type="checkbox"/> AIRIN-HI	Entrada de ar alta
<input type="checkbox"/> C-RO50	Engate Rockinger 50 mm	<input type="checkbox"/> AIRIN-LO	Entrada de ar baixa
<input type="checkbox"/> C-VBG520		<input type="checkbox"/> ACL1ST-S	Filtro de ar (2 elementos)
<input type="checkbox"/> C-VBG795		<input checked="" type="checkbox"/> 24A110BL	Capacidade do alternador 24V-110 A (comunicação LIN)
<input checked="" type="checkbox"/> TOWR-ONE	Cavilha para reboque	<input type="checkbox"/> 24A150BL	Capacidade do alternador 24V-150 A (comunicação LIN)
<input checked="" type="checkbox"/> TREL-PK	Kit de pré-instalação ligações eléctricas para reboque	<input type="checkbox"/> 24AL110B	Capacidade do alternador 24V-110 A
<input type="checkbox"/> TREL14	Ligação eléctrica para reboque - 1 tomada x 15 pinos	<input type="checkbox"/> 24AL120B	Capacidade do alternador 24V-120 A
<input type="checkbox"/> TREL15	Ligação eléctrica para reboque - 1 tomada x 15 pinos - ADR	<input type="checkbox"/> 24AL150B	Capacidade do alternador 24V-150 A
<input type="checkbox"/> TREL7	Ligação eléctrica para reboque - 1 tomada x 7 pinos (24N)	<input type="checkbox"/> CCV-C	Ventilação fechada do cárter
<input type="checkbox"/> TREL7-7	Ligação eléctrica para reboque - 2 tomadas x 7 pinos (24N+24S) - UADR	<input type="checkbox"/> PRIM-EL	Bomba ferra combustível eléctrica
<input type="checkbox"/> TBC-DUO	Ligações electro pneumáticas-duomatic	<input checked="" type="checkbox"/> PRIM-MAN	Bomba ferra combustível manual
<input type="checkbox"/> TBC-EC	Com tomadas electro-pneumáticas CE	<input type="checkbox"/> FUEQ-EH	Tubos de combustível aquecidos electricamente
<input type="checkbox"/> TRBR-STA	Controlo do travão de reboque estacionário	<input type="checkbox"/> AF-R	Filtro de combustível aquecido (recirculação combustível quente)
<input type="checkbox"/> TRB-STRE	Prevenção do efeito tesoura	<input checked="" type="checkbox"/> FUEFE2LW	Filtro de combustível grande duplo com separador de água. Indicado para combustível de fraca qualidade (ex. teor de enxofre elevado). Normalmente fora da Europa Ocidental.
<input type="checkbox"/> RFEND-T	Guarda lamas traseiros apenas para transporte	<input type="checkbox"/> EST-AID	Pré-aquecimento dos gases de admissão
<input type="checkbox"/> RFH-BAS	Instalação básica do guarda-lamas traseiro	<input type="checkbox"/> 220EBH15	Aquecedor de motor (220 V, 1,5 Kw)
<input type="checkbox"/> RFH-HIG	Instalação alta do guarda-lamas traseiro	<input type="checkbox"/> PTER-100	PTO na distribuição - flange DIN100
<input type="checkbox"/> RFH-LOW	Instalação baixa do guarda-lamas traseiro	<input type="checkbox"/> PTER-DIN	PTO na distribuição - acoplamento DIN5462 para montagem de bomba hidráulica
<input checked="" type="checkbox"/> TL-LED	Luzes traseiras em LED	<input type="checkbox"/> PTER1400	PTO na distribuição - flange SAE1400
<input type="checkbox"/> BLIGHT-E	Luzes de travagem de emergência	<input type="checkbox"/> HPE-F101	Bomba F1-101 montada na PTO
Pneus e Jantes		<input type="checkbox"/> HPE-F41	Bomba F1-41 montada na PTO
<input checked="" type="checkbox"/> RT-STEEL	Jantes em aço	<input type="checkbox"/> HPE-F51	Bomba F1-51 montada na PTO
<input type="checkbox"/> SPWT-D	Pneu sobresselente igual aos pneus do eixo motor	<input type="checkbox"/> HPE-F61	Bomba F1-61 montada na PTO
<input checked="" type="checkbox"/> SPWT-F	Pneu sobresselente igual aos pneus da frente	<input type="checkbox"/> HPE-F81	Bomba F1-81 montada na PTO
<input type="checkbox"/> SWCP-R	Suporte roda sobresselente, no lado direito, atrás do eixo traseiro.	<input type="checkbox"/> HPE-T53	Bomba F2-53/53 de duplo circuito na PTO
<input checked="" type="checkbox"/> SWCP-T	Roda sobresselente em posição transporte, sem suporte	<input type="checkbox"/> HPE-T70	Bomba F2-70/35 de duplo circuito na PTO
<input type="checkbox"/> SWCP-TP	Suporte e roda sobresselente, em posição de transporte	<input type="checkbox"/> HPE-V45	Bomba VP1-45 montada na PTO
<input checked="" type="checkbox"/> JACK-20T	Macaco de 20 toneladas	<input type="checkbox"/> HPE-V75	Bomba VP1-75 montada na PTO
<input checked="" type="checkbox"/> TOOLKIT	Jogo completo de ferramentas	<input type="checkbox"/> PTPT-D	Tomada de força de acoplamento directo de bomba, para POWERTRONIC
<input type="checkbox"/> INFLAHOS	Mangueira com 20 metros para alimentação de ar dos pneus	<input type="checkbox"/> PTPT-F	Tomada de força por flange, para POWERTRONIC
<input type="checkbox"/> GAUGE-TP	Manómetro para pneus	<input type="checkbox"/> PTR-D	PTO baixa velocidade - hidráulica
<input type="checkbox"/> OBDEP-D	Diagnóstico a bordo Euro 6, fase D	<input type="checkbox"/> PTR-DH	PTO alta velocidade - hidráulica
Equipamento na linha motopropulsora		<input type="checkbox"/> PTR-DM	PTO média velocidade - hidráulica
<input type="checkbox"/> TRAP-HD	Caixa de velocidades reforçada Para caixas manuais carter do range em aço nodular. Para caixas I-shift (excl. 2412) um sistema de engrenagem reforçado.	<input type="checkbox"/> PTR-F	PTO aplicações exigentes - flange
<input checked="" type="checkbox"/> DRM-BE	Modo Condução I-Shift Economia e Standard	<input type="checkbox"/> PTRD-D	PTO dupla, alta velocidade, hidráulica
<input checked="" type="checkbox"/> DRM-E	Modo Condução I-Shift Economia	<input type="checkbox"/> PTRD-D1	PTO dupla alta vel.-flange / hidráulica
<input type="checkbox"/> PVT-BAS	I-See - Informação de topografia básica, dados via GPS	<input type="checkbox"/> PTRD-D2	PTO dupla flange + hidráulica
<input type="checkbox"/> PVT-MAP	I-See - Informação de topografia baseada em mapas	<input type="checkbox"/> HPG-F101	Bomba F1-101 montada na PTO
<input checked="" type="checkbox"/> CRUIS-E	Eco Cruise Control (com eco-roll e I-cruise, comandos no volante)	<input type="checkbox"/> HPG-F41	Bomba F1-41 montada na PTO
<input type="checkbox"/> CRUIS-E5	Fuel Economy optimized cruise control for I-save with driver influence, incl I-ROLL	<input type="checkbox"/> HPG-F51	Bomba F1-51 montada na PTO
<input type="checkbox"/> AMSO-AUT	Seleção manual de veloc. + "Kickdown"	<input type="checkbox"/> HPG-F61	Bomba F1-61 montada na PTO
<input type="checkbox"/> AVO-ENH	Pack Adicional: Construção e Transporte de Madeira	<input type="checkbox"/> HPG-F81	Bomba F1-81 montada na PTO
<input type="checkbox"/> APF-ENH	Programação complementar da PTO (chassis com I-Shift)	<input checked="" type="checkbox"/> STWPOS-L	Volante à esquerda
<input type="checkbox"/> RET-TPT	Retardador hidráulico integrado nas caixas de velocidade Powertronic	<input type="checkbox"/> STWPOS-R	Volante à direita
<input checked="" type="checkbox"/> Equipamento standard		<input type="checkbox"/> STWM-LE	Volante em Couro
<input type="checkbox"/> Equipamento opcional		<input type="checkbox"/> STGW-AD2	Volante e coluna de direcção ajustáveis (neck tilt)
		<input checked="" type="checkbox"/> STGW-ADJ	Coluna de direcção ajustável
		<input type="checkbox"/> AIRBAG	Airbag do condutor
		<input type="checkbox"/> INST-BAS	Painel de instrumentos - nível básico

Para informação mais detalhada sobre cabina e grupo motopropulsor, consultar ficha de características específica.

Para todas as opções e respectivas combinações, por favor consulte o Concessionário Volvo que pode elaborar uma especificação de acordo com as suas necessidades de transporte utilizando o VSS-Volvo Sales Support.

A VTC reserva-se o direito de alterar/modificar o desenho/equipamento sem aviso prévio.
A especificação pode variar de país para país.

GAMA DE MODELOS

FMX D13 4x4 Rígido (New) FMX 44R 3L

<input type="checkbox"/> DRC-AMII	Regeneração automática em movimento, inibição e regeneração manual estacionária permitidas				Suspensão pneumática, cinto integrado no banco, aquecido electricamente, ventilado.
■ DRC-AUTO	Regeneração 100 % automática (em movimento)	<input type="checkbox"/> SBD-RED	Cintos de segurança de cor vermelha		
■ 1DAYDIG2	Tacógrafo digital - 1 dia	<input type="checkbox"/> SBPRE-DS	Pré-Tensor no Cinto de Segurança - Condutor		
<input type="checkbox"/> ARSL	Limitador de velocidade adicional (interruptor no tablier)	<input type="checkbox"/> PST-CF4	Banco passageiro - conforto 4 (c/ cinto integrado)		
<input type="checkbox"/> ESP-BAS1	Pack ESP 1 (Programa Electrónico de Estabilidade)				Suspensão pneumática, cinto integrado.
<input type="checkbox"/> ESPC-RO	Controlo funções ESP (Programa Electrónico de Estabilidade) - Modo reduzido/desligado	■ PST-STD2	Banco passageiro - standard		
<input type="checkbox"/> HWSS-AC	Aviso de colisão frontal (objectos estacionários e em movimento) com Cruise Control Adaptativo	<input type="checkbox"/> PST-STD4	Banco passageiro - standard c/ suspensão		
<input type="checkbox"/> HWSS-ACB	Aviso de colisão frontal (objectos estacionários e em movimento) com Cruise Control Adaptativo (ACC) e travagem de emergência	<input type="checkbox"/> SBPRE-PS	Pré-Tensor no Cinto de Segurança - Passageiro		
<input type="checkbox"/> HWSS-FCB	Aviso de colisão frontal (objectos estacionários e em movimento) com travagem de emergência	<input type="checkbox"/> ARMRE-BB	4 apoios de braço nos bancos mot./pass.		
<input type="checkbox"/> LSS-DW	Sistema de Aviso de Saída de Faixa de Rodagem	<input type="checkbox"/> ARMRE-DB	2 apoios de braço no banco do motorista		
<input type="checkbox"/> LCS4	Auxílio à prevenção colisões laterais, ambos os lados	<input type="checkbox"/> ARMRE-PB	2 apoios de braço no banco do passageiro		
<input type="checkbox"/> DAS-W	Detector de Sonolência	<input type="checkbox"/> ARU-BAS	Apoio de braço revestido a Vinil		
<input type="checkbox"/> RSENS-W	Limpa pára-brisas com Sensor de Chuva	<input type="checkbox"/> ARU-LEA	Apoio de braço revestido a Couro		
<input type="checkbox"/> CU-ECC	Ar condicionado automático	■ FMAT-RUB	Tapetes de borracha		
<input type="checkbox"/> CU-ECC2	Ar condicionado automático com sensor da qualidade do ar e filtro de carbono	<input type="checkbox"/> FMAT-TX2	Tapetes em tecido e borracha		
■ CU-MCC	Ar condicionado manual	<input type="checkbox"/> LBK70	Cama inferior 700x2000 mm, fixa		
■ IMMOBIL	Imobilizador de Motor	<input type="checkbox"/> MATL-FI	Colchão Inferior - Firme (molas ensacadas)		
<input type="checkbox"/> ALARM-E	Alarme anti-roubo - cabina/superestrutura/reboque	<input type="checkbox"/> MATL-SF	Colchão Inferior - Semi-Firme (molas ensacadas)		
<input type="checkbox"/> ALCOLOCK	Alcolock - Alcoolímetro na ignição	<input type="checkbox"/> OLMAT-BA	Cobertura para colchão - Básica		
<input type="checkbox"/> BUPMON	Monitorização da retaguarda (camara CCD com lente aquecida, protecção e cabo (20 metros para tractores e 10 metros para rígidos))	<input type="checkbox"/> OLMAT-PR	Cobertura para colchão - Premium		
<input type="checkbox"/> PHONE-PK	Kit para instalação de telemóvel	<input type="checkbox"/> TBK60F	Cama superior 600x1900 mm posição fixa, rebatível para a traseira até 52°		
<input type="checkbox"/> ISUNS-BS	Pala de sol interior lateral nos dois lados	<input type="checkbox"/> TBK70F	Cama superior 700x1900 mm posição fixa, rebatível para a traseira até 52°		
■ ISUNS-DS	Pala de sol interior lateral no lado do motorista	<input type="checkbox"/> PH-CAB2	Aquecimento parque da cabina, 2 kW		
<input type="checkbox"/> ISUNF-RE	Pala de sol interior eléctrica em tecido (estore) integrado na prateleira frontal	<input type="checkbox"/> PH-ENGCA	Aquecimento parque da cabina e motor		
■ ISUNF-RM	Pala de sol interior manual em tecido (estore) integrado na prateleira frontal	<input type="checkbox"/> PH-SS	Aquecimento parque paragens curtas		
<input type="checkbox"/> ADFS	Duas aberturas DIN adicionais na prateleira frontal (puxa/empurra)	<input type="checkbox"/> SLCP-BAS	Painel de comandos na cama inferior básico		
■ BUPALARM	Aviso sonoro de marcha-atrás	■ ETSB-F	Caixa de arrumos no túnel do motor		
<input type="checkbox"/> RTOLL-PK	Pré-instalação sist. cobrança Portagens (Toll Collect)	<input type="checkbox"/> ETSB-FR	Caixa de arrumos no túnel motor e no painel traseiro da cabina		
<input type="checkbox"/> REMC-MF	Comando remoto do chassis - multifunções	<input type="checkbox"/> ETSB-FRS	Caixa de arrumos no túnel do motor, no painel traseiro da cabina e no lado direito do túnel		
■ FIREXT3P	Extintor 3 kg c/ legendas em português	<input type="checkbox"/> ETSB-FS	Caixa de arrumos no túnel do motor, e arrumos no lado direito do túnel		
<input type="checkbox"/> WARVEST	Colete reflector	<input type="checkbox"/> ETSB-R	Arrumos no painel traseiro da cabina		
<input type="checkbox"/> AIDKIT	Kit Primeiros Socorros com compressas, compressas de limpeza e secagem, ligaduras, luvas, tesoura e máscara.	<input type="checkbox"/> ETSB-RS	Caixa de arrumos no painel traseiro da cabina e no lado direito do túnel do motor		
<input type="checkbox"/> AIDKIT1B	Estojo de primeiros socorros (Alemanha)	<input type="checkbox"/> ETSB-S	Arrumos no lado dto do túnel do motor		
<input type="checkbox"/> WARNLAMP	Lanterna de aviso portátil	<input type="checkbox"/> RUS-BAS	Arrumos superiores na traseira da cabina com volume de 154 litros (altura 300 mm)		
<input type="checkbox"/> LAMP-IN	Gambiarra de inspecção / iluminação	<input type="checkbox"/> RUS-HIG	Arrumos superiores na traseira da cabina com volume de 245 litros (altura 440 mm)		
<input type="checkbox"/> BULBKIT	Kit de lâmpadas e fusíveis	<input type="checkbox"/> REF-ICPK	Kit de pré-instalação para frigorífico no túnel do motor		
<input type="checkbox"/> WRITEPAD	Prancheta adaptável ao volante	<input type="checkbox"/> MICRO-PK	Kit de preparação para microondas (cablagem)		
■ DST-CF1	Banco condutor - conforto 1	<input type="checkbox"/> BOTH-D	Um suporte para garrafas por baixo da zona central do tablier		
	Suspensão pneumática.	<input type="checkbox"/> COFMA-PK	Kit eléctrico para instalação de máquina de café		
<input type="checkbox"/> DST-CF4	Banco condutor - conforto 4 (c/ cinto integrado)	■ INLI-BAS	Luz interior branca		
	Suspensão pneumática, cinto integrado no banco.	<input type="checkbox"/> INLI-NL	Luz interior branca e vermelha (nocturna)		
<input type="checkbox"/> DST-CF6	Banco condutor - conforto 6 (c/ cinto integrado)	<input type="checkbox"/> INLI-NLD	uz interior branca e vermelha (nocturna) com regulador de intensidade (dimmer)		
		<input type="checkbox"/> ARL-FLEX	Duas luzes de leitura flexíveis		
		■ RH-EE	Claraboia vidro escurecido (sem abertura)/saída de emergência		
		<input type="checkbox"/> RH-ER			
		<input type="checkbox"/> RH-ETR	Tecto de abrir eléctrico, vidro escurecido.		
		<input type="checkbox"/> RH-MTR	Tecto de abrir manual, vidro escurecido.		
		■ GLAS-TIN	Vidros coloridos		
		<input type="checkbox"/> SWIND-BS	Vidro auxiliar lateral nos dois lados		
		<input type="checkbox"/> SWIND-PS	Vidro auxiliar lateral no lado do passageiro		

■ Equipamento standard

Equipamento opcional

Para informação mais detalhada sobre cabina e grupo motopropulsor, consultar ficha de características específica.

Para todas as opções e respectivas combinações, por favor consulte o Concessionário Volvo que pode elaborar uma especificação de acordo com as suas necessidades de transporte utilizando o VSS-Volvo Sales Support.

A VTC reserva-se o direito de alterar/modificar o desenho/equipamento sem aviso prévio. A especificação pode variar de país para país.

GAMA DE MODELOS

FMX D13 4x4 Rígido (New) FMX 44R 3L

<input type="checkbox"/> AWIND-RF	Vidro traseiro auxiliar	<input type="checkbox"/> CSGN-FMX	Legenda na Cabina: FMX
<input type="checkbox"/> VANMIR	Espelho de cortesia na prateleira frontal	<input checked="" type="checkbox"/> HORN-F1S	Buzina pneumática na grelha
<input type="checkbox"/> AS-FUS	Prateleira adicional nos arrumos frontais superiores	<input type="checkbox"/> HORN-R2S	Cornetas no tejadilho
<input type="checkbox"/> INFOT-PK	Kit de preparação para montagem de TV	<input type="checkbox"/> ANT-CBR	Antena de rádio CB montada no tejadilho
Equipamento no exterior da cabina		<input type="checkbox"/> ACCBR-AP	Suportes montados na frente, no meio e na traseira do tejadilho
<input checked="" type="checkbox"/> EXTL-BAS	Acabamento exterior básico (carenagem dos estribos, para-choques, spoiler, espelhos e pala de sol em cinzento)	<input type="checkbox"/> ACCBR-F	Suporte montado na frente do tejadilho
<input checked="" type="checkbox"/> DGLAS-H	Vidro das portas temperado	<input type="checkbox"/> ACCBR-FM	Suportes montados na frente e a meio do tejadilho
<input type="checkbox"/> DGLAS-L	Vidro das portas laminado	<input type="checkbox"/> ACCBR-FR	Suportes montados na frente e na traseira do tejadilho
<input checked="" type="checkbox"/> LOCK-REM	Fecho das portas por comando remoto	<input type="checkbox"/> ACCBR-M	Suporte montado no meio do tejadilho
<input checked="" type="checkbox"/> BUMP-HD	Pára-choques em aço para construção	<input type="checkbox"/> ACCBR-R	Suporte montado a traseira do tejadilho
<input type="checkbox"/> AUXFS	Degrau retráctil de acesso à cabina	<input type="checkbox"/> ACCBR-RM	Suportes montados no meio e na traseira do tejadilho
<input type="checkbox"/> GUARD-EH	Protecção do cárter e radiador	<input type="checkbox"/> REFS-TW	Faixas reflectoras brancas na lateral da cabina (por montar)
<input type="checkbox"/> SIDEH-B		<input type="checkbox"/> REFS-TY	Faixas reflectoras amarelas na lateral da cabina (por montar)
<input type="checkbox"/> SIDSTP-R		Superstrutura e/ou outros equipamentos	
<input checked="" type="checkbox"/> BUGNET	Rede de protecção do radiador	<input type="checkbox"/> SRWL-PK	Pré-Instalação para Luzes de Trabalho Laterais e Traseiras no chassis
<input type="checkbox"/> CTILTP-E	Basculamento da cabina eléctrico	<input type="checkbox"/> SWL-2FW	Duas luzes de trabalho H3 70W brancas, montadas na frente do chassis e um interruptor de 2 posições (On/Off)
<input checked="" type="checkbox"/> CTILTP-M	Basculamento da cabina manual	<input type="checkbox"/> SWL-2RW	Duas luzes de trabalho H3 70W brancas, montadas na traseira do chassis e um interruptor de 2 posições (On/Off)
<input type="checkbox"/> FCABS-A	Suspensão dianteira da cabina pneumática (fole de ar)	<input type="checkbox"/> SWL-4W	4 luzes de trabalho H3 70W brancas, montadas no chassis (2 frente e 2 trás) e um interruptor de 2 posições (On/Off)
<input checked="" type="checkbox"/> FCABS-M	Suspensão dianteira da cabina mecânica (molas)	<input type="checkbox"/> SWL-PK	Pré-Instalação para Luzes de Trabalho na Lateral do chassis
<input type="checkbox"/> RCABS-A	Suspensão traseira da cabina pneumática (fole de ar)	<input type="checkbox"/> WL-CHPK	Kit de pré-instalação de luz de trabalho (cablagem e interruptor)
<input checked="" type="checkbox"/> RCABS-M	Suspensão traseira da cabina mecânica (molas)	<input type="checkbox"/> WLC-H2A	2 luzes de trabalho âmbar H3/70W, montadas no topo da traseira da cabina (c/ interruptor)
<input type="checkbox"/> MIRCFPCX	Espelhos c/ comando e aquec. eléctricos e câmara de canto do passageiro (FMX)	<input type="checkbox"/> WLC-H2W	2 luzes de trabalho brancas H3/70W, montadas no topo da traseira da cabina (c/ interruptor)
<input type="checkbox"/> MIRCMCP		<input type="checkbox"/> WLC-PKCH	Kit de pré-instalação de luzes de trabalho para montagem na carroçaria
<input type="checkbox"/> MIRCMS		<input type="checkbox"/> WLC-PKH	Kit de pré-instalação de luzes de trabalho para montagem no topo da traseira da cabina
<input checked="" type="checkbox"/> MIRCOMFX	Espelhos com comando e aquecimento eléctrico - para construção	<input type="checkbox"/> WLC-PKL	Kit de pré-instalação de luzes de trabalho para montagem na parte inferior da traseira da cabina
<input checked="" type="checkbox"/> AMIR-F20	Espelho auxiliar fixo à frente (na pala de sol)	<input type="checkbox"/> WLC-PKLH	Kit de pré-instalação de luzes de trabalho para montagem no topo e na parte inferior da traseira da cabina
<input type="checkbox"/> SUNV-H	Pala de sol exterior fumada	<input type="checkbox"/> ECBB-BAS	Central eléctrica carroçadores sem BBM (módulo comando carroçadores)
<input type="checkbox"/> AD-ROOF	Deflector de ar no topo da cabina	<input type="checkbox"/> ECBB-HIG	Central eléctrica carroçadores com BBM (módulo comando carroçadores)
<input type="checkbox"/> AD-SIDES	Defle. ar laterais da cabina estreitos	<input checked="" type="checkbox"/> ECBB-MED	
<input checked="" type="checkbox"/> HL-BASIC	Faróis com lâmpadas convencionais	<input type="checkbox"/> BBCHAS1	Interface eléctrico para carroçadores - 1 conector 7 pinos
<input type="checkbox"/> HL-CLEAN	Lava faróis por jacto de água	<input type="checkbox"/> BBCHAS3	Interface eléctrico para carroçadores - 3 conectores 7 pinos
<input type="checkbox"/> HLP-ST	Protecção de faróis em aço	<input type="checkbox"/> BEPR-T2	Prep. eléctrica e software para carroçamento - báscula com comando remoto
<input type="checkbox"/> HLP-ST2	Protecção de faróis em rede de aço	<input type="checkbox"/> TD-BAS	Deteção básica de reboque
<input checked="" type="checkbox"/> HL-ADJ	Ajuste da altura dos faróis	<input checked="" type="checkbox"/> TD-LED	Deteção avançada de reboque
<input checked="" type="checkbox"/> DRL-LED	Luz de condução diurna com formato V ("V-light") em LED	<input type="checkbox"/> FRFS-BS	Espaço livre nos dois lados do chassis, para sapatas de grua ou outro equipamento
<input type="checkbox"/> ASL-RF2	Dois faróis Hella H11 70W na caixa Globetrotter	<input type="checkbox"/> FBA-BTF	Fixações dianteiras para superstrutura flexível
<input type="checkbox"/> IDLAMP-A	Três luzes identificação âmbar montadas na parte central do tejadilho	<input type="checkbox"/> FBA-BTSF	Fixações dianteiras para superstrutura semi-flexível
<input type="checkbox"/> IDLAMP-W	Três luzes identificação brancas montadas na parte central do tejadilho	<input type="checkbox"/> HBA-FSFB	Furações para superstrutura, caixa flexível/semi-flexível
<input type="checkbox"/> IDLMPSW	Interruptor para luzes de identificação	<input type="checkbox"/> HBA-SB	Furações para superstrutura, caixa rígida
<input type="checkbox"/> BEACOA2F	2 avisadores LED de cor ambar na frente do tejadilho	<input type="checkbox"/> RBA-T2	Fixações traseiras para superstrutura - divididas
<input type="checkbox"/> BEACOA2R	2 avisadores LED de cor ambar na traseira do tejadilho (barra de acessórios)	<input type="checkbox"/> AUXL-SPK	Pré-instalação luzes para limpa-neves (interruptor e cablagem)
<input type="checkbox"/> BEACON-P	Pre-instalação para luzes rotativas	<input type="checkbox"/> TAILPRE2	Kit preparação p/ plataforma elevatória operada com o comando remoto
<input type="checkbox"/> BEACONA4	4 avisadores LED de cor ambar montados no tejadilho	<input type="checkbox"/> TAILPREP	Kit preparação p/ plataforma elevatória
<input type="checkbox"/> CABPT-R1	Furação no tejadilho p/lig.eléct.(lado do condutor)	<input type="checkbox"/> AESW2	Dois interruptores bi-estáveis para carroçadores (AUX1/AUX2)
<input checked="" type="checkbox"/> CABPT-R2	Furação no tejadilho p/ lig.eléct.(uma em cada lado)	<input type="checkbox"/> AESW2PK	2 interruptores bi-estáveis para carroçadores (AUX1/AUX2) + pré-instalação para 4 interruptores (com tampas)
<input type="checkbox"/> SPOTP-F	Pré-instalação de luzes extra (frente)		
<input type="checkbox"/> SPOTP-R	Pré-instalação de luzes extra (tejadilho)		
<input type="checkbox"/> SPOTP-RF	Pré-instalação de luzes extra (frente e tejadilho)		
<input type="checkbox"/> ROS-IL	Iluminação da legenda Globetrotter/ XL		
<input type="checkbox"/> ROS-IL2	Iluminação da legenda Globetrotter / XL pré-instalada		

Equipamento standard

Equipamento opcional

Para informação mais detalhada sobre cabina e grupo motopropulsor, consultar ficha de características específica.

Para todas as opções e respectivas combinações, por favor consulte o Concessionário Volvo que pode elaborar uma especificação de acordo com as suas necessidades de transporte utilizando o VSS-Volvo Sales Support.

A VTC reserva-se o direito de alterar/modificar o desenho/equipamento sem aviso prévio. A especificação pode variar de país para país.

GAMA DE MODELOS

FMX D13 4x4 Rígido (New) FMX 44R 3L

- AUXSW-4** Instalação eléctrica para 4 botões extra (não incluídos), a instalar no painel de instrumentos, destinados a outros equipamentos

Serviços de entrega

- TGW-4GWL** Módulo de comunicação telemática com modem 4G
- FMS-PK** Tomada p/ equipamento de gestão de frota
- DRUT1**
- DRUT2** My Truck - aplicação móvel para o motorista (subscrição 2 anos)
- DRUT3**
- DRUT4**
- DRUT5**

Volvo Trucks. Driving Progress