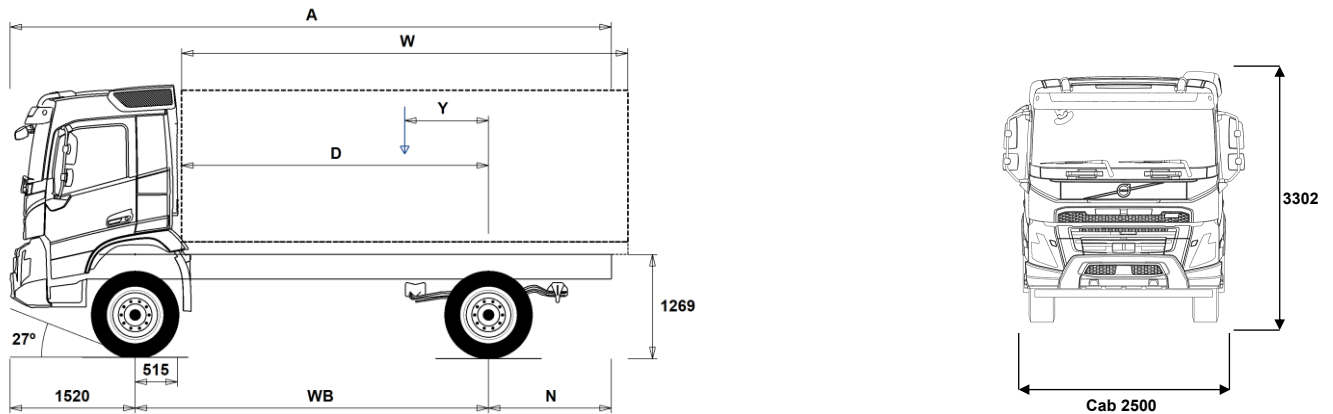


# MODELLSERIE:

Ny FMX D13 4x4 jevnlast bladbfjæring FMX 44R 3L



## Chassisdimensjoner [mm]

WB Akselavstand	3700	4000	4300	4600	4900
A Total chassislengde	7265	7715	8165	8665	9115
D Senter av bakaksel til forkant av påbygg	3135	3435	3735	4035	4335
N Bakre overheng (Min.)	1395	1395	1395	1395	1395
N Bakre overheng (Max.)	2045	2195	2345	2545	2695
Y Tyngdepunkt for last (Min.)	760	821	880	941	1001
Y Tyngdepunkt for last (Max.)	919	993	1066	1141	1214
W Lengde påbygg (Min.)	4433	4883	5338	5789	6242
W Lengde påbygg (Max.)	4750	5227	5710	6187	6668

## Chassisvekt [kg]

Foraksel	5105	5115	5130	5140	5150
Bakaksel	2225	2260	2295	2325	2345
Egenvekt	7330	7375	7425	7465	7495
Nyttelast (inkludert påbygg, fører, drivstoff etc.)	11670	11625	11575	11535	11505

## Svingdiameter [mm]

Svingdiameter mellom fortauskanter	14200	15200	16100	17100	18100
Svingdiameter mellom vegger	15600	16600	17500	18500	19500

## Tillatte vekt [kg]

	Tillatt	Teknisk
Tillatt totalvekt	19000	21000
Tillatt vogntogvekt	0	40000
Foraksel	8000	8000
Bakaksel	11500	13000

## Viktige merknader

### Chassisdimensjoner

Førerhushøyde: +328 mm for CAB-HSLP, -262 mm for CAB-LDAY, -262 mm for CAB-LSLP, +16 mm for CAB-SLP.

Senter av foraksel til bakkant av førerhus +431 mm for CAB-HSLP and CAB-SLP, -69 mm for CAB-LDAY, +425 mm for CAB-LSLP.

D-målet inkluderer frigang foran på 50 mm og for jevnlastbiler også en hjelperamme på 100 mm.

Høyder kan variere  $\pm 20$  mm med bladbfjæring og  $\pm 10$  mm med luftfjæring.

Alle dimensjoner er ved ubelastet chassis og eventuelle løpeaksler nede.

Ved vektberging er det anvendt maksimalt bakre overheng (N Max.) for den valgte akselavstanden.

Vekt og dimensjoner er basert på følgende dekk:

Dekk på forakselen: 315/80R22.5

Dekk på drivakselen: 315/80R22.5

**Chassisvekt inkluderer olje, vann, AdBlue, 0 liter drivstoff, men ikke sjåfør. Egenvekt kan variere  $\pm 3\%$ .**

Svingdiameter er teoretisk beregnet

Lovlige vekt kan variere fra land til land

For mer informasjon om vekt, inkludert vekten på tilleggsutstyr, kontakt din lokale Volvo-forhandler.

Bruk IKKE denne tegningen i forbindelse med påbygging. Bruk Volvos påbyggingsinstruksjoner og henvis til chassisteining FMX44R3L.

# MODELLSERIE:

Ny FMX D13 4x4 jevnlast bladfjæring FMX 44R 3L

## Bruksområde

- **RC-ROUGH** Belastningsklasse for dårlig vegstandard
- **RC-VROUG** Belastningsklasse for svært dårlig vegstandard
- **UNIFORM** Jevnlastchassis

## Hovedkomponenter

- **CDCOPREP**
- **FMX-CREW** Mannskapsførerhus FMX CA fritekst kreves
- **FMX-DAY6** Kort førerhus FMX
- **FMX-HSL6** Høyt førerhus FMX
- **FMX-LDA6**
- **FMX-LSL6**
- **FMX-SLP6** Langt førerhus FMX
- **EU6SCR** Emisjonsnivå Euro 6
- **D13S420A**
- **D13S460A**
- **D13S500A**
- **D13S540A**
- **D13K420** 13-liters Euro 6 dieselmotor 420 hk (309 kW), SCR, EGR og dieselpartikkelfilter
- **D13K460** 13-liters dieselmotor D13K460, 460 hk (338 kW) ved 1400-1800 o/min, 2300 Nm ved 1000-1400 o/min, økonomiturtall 1000-1400 o/min.
- **D13K500** 13-liters Euro 6 dieselmotor 500 hk (368 kW), SCR, EGR og dieselpartikkelfilter
- **D13K540** 13-liters Euro 6 dieselmotor 540 hk (397 kW), SCR, EGR og dieselpartikkelfilter
- **DIESEL** For ordinær diesel EN590 og HVO EN15940
- **DIESEL-B** For B100 biodiesel EN14214
- **EBR-EPG** Standard motorbrems med termostatstyrt mottryksregulator
- **EBR-EPGC** Motorbrems med termostatstyrt mottryksregulator for I-shift
- **EBR-VEB+** Volvo Engine Brake, VEB+, kombinert kompresjonsbrems og termostatstyrt mottryksregulator
- **AT2612** I-Shift automatisert 12-trinns girkasse
- **ATO2612** I-Shift automatisert 12-trinns girkasse med overdrive
- **PT2606** 6-trinns Powertronic automatisk girkasse, PT2606, elektronisk styrt med hydraulisk momentforsterker og lock-up på alle gir.
- **ASO-C** Krypgir
- **ASO-ULC** Ekstra lavt krypgir
- **RSH1365** Bakaksel med enkelutveksling og differensialspærre for maksimalt 13 tonn drivakseltrykk og 65 tonn vogntogvekt

## Pakker

- **DRIV-EXT** Kjørepakke - Extended
- **DRIV-SEL** Kjørepakke
- **1LIVINFM** Førerhuspakke med 1 køye
- **2LIVINFM** Førerhuspakke med 2 køyer for FM
- **INFOHIGH** Informasjonssystem uten navigasjon/Dynafløet
- **OFFROADD** Anleggspakke for FMX med kort førerhus
- **OFFROADS** Anleggspakke for lange førerhus (alle modeller)

## Chassis

- **FST-PAR3** Parabelfjæring foran, stiv
- **FAL10.0** Tillatt last foraksel 10,0 tonn
- **FAL8.0** Tillatt last foraksel 8,0 tonn
- **FAL9.0** Tillatt last foraksel 9,0 tonn
- **FSTAB** Kreningsstabilisator foran, normal stivhet
- **RAL13** Tillatt last bakaksel 13 tonn
- **RSTAB1** Kreningsstabilisator bak, normal stivhet
- **PSP-FIX** Pumpe til servostyring med fast mengde
- **PSP-VAR** Pumpe til servostyring med variabel mengde
- **EBS-MED** EBS medium versjon med bl.a. følgende funksjoner: Brake Blending, temperaturvarsling, momentkontroll, automatisk differensialspærre, bakkestarthjelp, varsel ved slitte

■ Standardutstyr

□ Tilvalgsutstyr

For mer detaljert informasjon om førerhus- og drivlinjeutstyr, se separate datablad.

For alle mulige tilvalg og utstyrskombinasjoner, kontakt din Volvo-forhandler, som kan lage en spesifikasjon som møter dine behov.

Fabrikken forbeholder seg retten til endringer i konstruksjon og utstyr uten forutgående varsel. Spesifikasjonene kan variere fra land til land.

bremseskiver, bremsehjelp, bremseovervåking samt lagring av status og historikk

- **AUXPARK** 2 ekstra fjærbremseklokker
- **RST-MUL** Konvensjonell fjæring bak, flerblads, normal stivhet
- **RST-PAR5** Parabelfjæring bak, progressiv
- **FST8080** Tykkelse på rammeprofil 8.0 mm liv og 8.0 mm flens
- **FIL-EEEB** Ramme med innerline fra motor til bak bakaksel/boggi
- **FIL-EEEF** Ramme med innerline fra motor til rammeslutt
- **FIL-TXEB** Ramme med innerline fra girkasse til bak bakaksel/boggi
- **FIL-TXEF** Ramme med innerline fra girkasse til rammeslutt
- **BBOX-L** Batterikasse på venstre side
- **2BAT210B** 2 GEL-batterier med kapasitet 210 Ah
- **2BAT210C** 2 AGM-batterier med kapasitet 210 Ah
- **BATTAMP** Amperemeter
- **BATTIND** Indikator for batterilading
- **MSWI-R** Hovedstrømbryter med fjernkontroll
- **R315A56** Aluminiumstank 315 liter høyre side, lengde 1030 mm, diameter 560 mm, D-formet  
Minimumsvolum 255l  
Maksimalt volum 630l
- **ADTP-L** AdBlue tank på venstre side
- **ADTP-R** AdBlue tank på høyre side
- **ADB048** AdBlue plasttank 48 liter, diameter 560 mm, D-formet
- **ADB064** AdBlue plasttank 64 liter, diameter 710 mm, D-formet
- **ADB068** AdBlue plasttank 68 liter, diameter 560 mm, D-formet
- **ADB083**
- **ADB090** AdBlue plasttank 90 liter, diameter 710 mm, D-formet
- **ADB112**
- **FCAP-L** Låsbart diesel- og AdBlue-tankklokk
- **FUFF-AS** Beskyttelse mot søl av drivstoff
- **FUFF-ATS** Beskyttelse mot tyveri og søl av drivstoff
- **ESH-REAR** Horisontal lydtemper, utblåsing bakover
- **ESH-VERT** Horisontal lydtemper, vertikal utblåsing over tak
- **EXST-SSP** Eksospipe i polert rustfritt stål
- **EXST-ST** Eksospiper i stål
- **WHC-FIX1** 1 fast stoppekloss
- **WHC-FIX2** 2 faste stoppeklosser
- **WHC-FOL1** 1 sammenleggbare stoppekloss
- **WHC-FOL2** 2 sammenleggbare stoppeklosser
- **WHCP-F** Stoppeklosser plassert på fremre del av bilen
- **WHCP-M** Stoppeklosser plassert på midtre/bakre del av bilen
- **WHCP-R** Stoppeklosser plassert på bakre del av bilen
- **WHCP-T** Stoppeklosser bipakket
- **CHAIN-S** Snøkjettinger fra fabrikk
- **HOOK-SC** Kjettingkroker
- **TOWF-HD1** Ett slepefeste foran i heavy duty versjon
- **TOWMBRH** Høyt montert trekkbjelke i senter av ramme med D-verdi = 190 kN
- **TOWMBRL1** Lavt montert trekkbjelke
- **TOWMBRM** Medium montert trekkbjelke i høyde med nedre rammefflens
- **RFEC-S** Rett bakre rammeavslutning
- **RFEC-U** Rammeavslutning kappet i overkant for tippåbygg
- **C-RI4040** Tilhengerkobling Ringfeder RF4040A G-150, D-verdi = 137 kN, Dc = 92 kN, V = 40 kN, øye = 40 mm
- **C-RI4045** Tilhengerkobling Ringfeder RF4045A G-150, D-verdi = 137 kN, øye = 40 mm
- **C-RI5050**
- **C-RO400G** Tilhengerkobling Rockinger 400 G-150, D-verdi = 130 kN, Dc = 90 kN, V = 35 kN, øye = 40 mm
- **C-VBG520**
- **C-VBG795**
- **TOWR-ONE** Ett slepefeste bak

# MODELLSERIE:

Ny FMX D13 4x4 jevnlast bladfjæring FMX 44R 3L

- TREL-PK** Forberedt for el-kontakt tilhenger
  - TREL14** 14-polet VBG el-kontakt for tilhenger
  - TREL15** 15-polet ADR-godkjent el-kontakt for tilhenger
  - TREL7** 7-polet el-kontakt for tilhenger
  - TREL7-7** Dobbel 7-polet el-kontakt for tilhenger (UADR)
  - TBC-DUO** Duomatic bremsetilkobling for tilhenger
  - TBC-EC** EU bremsetilkobling for tilhenger
  - TRBR-HCF** Håndregulering av tilhengerbrems, fullt trykk
  - TRBR-STA** Stasjonær tilhengerbremskontroll
  - TRB-STRE** Automatisk aktivering av tilhengerbrems i lav hastighet for å unngå saksing
  - RFEND-T** Bakskjerm for transport av chassis
  - RFH-BAS** Normal høyde på bakskjerm
  - RFH-HIG** Høyest mulig høyde på bakskjerm
  - RFH-LOW** Lavest mulig høyde på bakskjerm
  - TL-LED** LED baklyst
  - BLIGHT-E** Nødbremse
- ### Felger og dekk
- RT-STEEL** Stålfelger på alle aksler
  - SPWT-D** Reservehjul lik drivhjul
  - SPWT-F** Reservehjul lik forhjul
  - SWCP-R** Reservehjulholder på høyre side bak bakaksel
  - SWCP-T** Reservehjulholder transportmontert
  - SWCP-TP** Reservehjulholder transportmontert på toppen av rammen
  - JACK-20T** Jekk, 20 tonn
  - TOOLKIT** Komplett verktøysett
  - INFLAHOS** Løs luftfyllslange
  - GAUGE-TP** Dekktrykkmåler
- ### Utrustning drivlinje
- TRAP-HD** Girkasse med forsterket rangehus i stål
  - DRM-BE** Kjøremodus, økonomi og standard (balansert)
  - DRM-E** Kjøremodus, økonomi
  - PVT-MAP** I-See med optimering av drivstofforbruk via GPS-opplysninger
  - PVT-MTM** I-See (Optimering av brændstofforbruk via GPS opplysninger)
  - CRUIS-E** Konstantfartholder med Eco-roll, I-cruise og rattknapper
  - CRUIS-E5** I-Torque konstantfartholder med intelligent momentregulering (kun i E modus)
  - AMSO-AUT** Manuell giring i automat + kickdown for I-shift
  - AVO-ENH** I-shift programvare for anlegg/tømmerkjøring
  - APF-ENH** Utvidede kraftuttaksfunksjoner for I-shift
  - RET-TPT** Retarder for hydraulisk girkasse
  - TC-HWO** Oljekjølere for hydraulisk girkasse, vann/olje
  - TC-MAOH2** Oljekjølere for mekanisk girkasse, ekstra høy ytelse, luft/olje
  - TC-MWOH2** Oljekjølere for mekanisk girkasse, ekstra høy ytelse, vann/olje
  - 1COMP530** 1-sylindret luftkompressor, kapasitet 530 l/min.
  - 2COM1100** 2-sylindret luftkompressor, kapasitet 1100 l/min.
  - 2COMP870**
  - 2COMP900** 2-sylindret luftkompressor, kapasitet 900 l/min.
  - CLU-AIRC** Luftkompressor med automatisk inn- og utkobling
  - AIRIN-HI** Høyt luftinntak
  - AIRIN-LO** Lavt luftinntak på bakvegg førerhus
  - ACL1ST-S** Luftinntak med primær- og sekundærfilter
  - 24A110BL** Generator, 110 Ampere med LIN kommunikasjon
  - 24A150BL** Generator, 150 Ampere med LIN kommunikasjon
  - 24AL110B** Generator 110 Ampere
  - 24AL150B** Generator 150 Ampere
- PRIM-EL** Elektrisk pumpe for avlufting av drivstoffsystemet uten behov for å tippe førerhus
  - PRIM-MAN** Manuell pumpe for avlufting av drivstoffsystemet
  - FUEQ-EH** Elektrisk oppvarmet drivstoffsystem
  - AF-R** Dieselfilter oppvarmet via resirkulering av varm returdiesel
  - FUEFE2LW** Motormontert dobbelt stort drivstoffilter med vannavskiller
  - EST-AID** Startelement
  - 220EBH15** Elektrisk motorvarmer 220V, 1.5 kW
  - PTER-100** Bakmontert koblingsuavhengig motorkraftuttak med flens DIN 7646
  - PTER-DIN** Bakmontert koblingsuavhengig motorkraftuttak med hunnkobling DIN 5462
  - PTER1400** Bakmontert koblingsuavhengig motorkraftuttak med flens SAE 1410 / ISO 7647
  - HPE-F101** Motormontert Parker F1-101 hydraulikkpumpe
  - HPE-F41** Motormontert Parker F1-41 hydraulikkpumpe
  - HPE-F51** Motormontert Parker F1-51 hydraulikkpumpe
  - HPE-F61** Motormontert Parker F1-61 hydraulikkpumpe
  - HPE-F81** Motormontert Parker F1-81 hydraulikkpumpe
  - HPE-T53** Motormontert Parker F2-53/53 dobbel hydraulikkpumpe
  - HPE-T70** Motormontert Parker F2-70/35 dobbel hydraulikkpumpe
  - HPE-V45** Motormontert Parker VP1-45 variabel hydraulikkpumpe
  - HPE-V75** Motormontert Parker VP1-75 variabel hydraulikkpumpe
  - PTPT-D** Kraftuttak for direkte montert hydraulikkpumpe for Powertronic girkasse
  - PTPT-F** Kraftuttak med flens for Powertronic girkasse
  - PTR-D** Girkassemontert kraftuttak for hydraulikkpumpe, lav utveksling, maks effekt 150 kW, maks moment 1000 Nm
  - PTR-DH** Girkassemontert kraftuttak for hydraulikkpumpe, høy utveksling, maks effekt 100 kW, maks moment 600 Nm
  - PTR-DM** Girkassemontert kraftuttak for hydraulikkpumpe, medium utveksling, maks effekt 100 kW, maks moment 600 Nm
  - PTR-F** Girkassemontert kraftuttak med flens, lav utveksling, maks effekt 150 kW, maks moment 1000 Nm
  - PTRD-D** Dobbelt girkassemontert kraftuttak for 2 hydraulikkpumper, høy utveksling, maks effekt 90 kW, maks moment 550 Nm
  - PTRD-D1** Dobbelt girkassemontert kraftuttak med flens og for hydraulikkpumpe, høy utveksling, maks effekt 90 kW, maks 550 Nm
  - PTRD-D2** Dobbelt girkassemontert kraftuttak med 2 flenser og for hydraulikkpumpe, høy utveksling, maks effekt indre/ytre aksel 100/90 kW, maks moment 1000/550 Nm
  - HPG-F101** Girkassemontert hydraulikkpumpe Parker F1-101
  - HPG-F41** Girkassemontert hydraulikkpumpe Parker F1-41
  - HPG-F51** Girkassemontert hydraulikkpumpe Parker F1-51
  - HPG-F61** Girkassemontert hydraulikkpumpe Parker F1-61
  - HPG-F81** Girkassemontert hydraulikkpumpe Parker F1-81
- ### Førerhus innvendig og kjøreapplikasjoner
- STWPOS-L** Venstrestyrt
  - STWPOS-R** Høyrestyrt
  - STWM-LE** Skinnratt
  - STGW-AD2** Rattjusteiring med tilting
  - STGW-ADJ** Rattjusteiring uten tilting
  - AIRBAG** Kollisjonspute i rattet
  - DRC-AMII** Automatisk og manuell regenerering av dieselpartikkelfilter
  - DRC-AUTO** Helautomatisk regenerering av dieselpartikkelfilter
  - 1DAYDIG4** Fartskriver, digital (Siemens) versjon 4.1. (krav ved registrering fra 21/8-2023)
  - ARSL** Ekstra hastighetsbegrenser aktivert via bryter på dashbord
  - ESP-BAS1** Elektronisk stabilitetskontroll-pakke 1 (ESP) for kjøretøykombinasjoner med singel trailer, multi-trailere med ABS/EBS eller enkeltkjøretøy/kjøretøykombinasjoner med normal tyngdepunktshøyde i lastet versjon.
  - ESPC-RO** Bryter for å styre ESP-funksjoner (standard/redusert/frakoblet)

■ Standardutstyr

□ Tilvalgsutstyr

For mer detaljert informasjon om førerhus- og drivlinjeutstyr, se separate datablad.

For alle mulige tilvalg og utstyrskombinasjoner, kontakt din Volvo-forhandler, som kan lage en spesifikasjon som møter dine behov.

Fabrikken forbeholder seg retten til endringer i konstruksjon og utstyr uten forutgående varsel. Spesifikasjonene kan variere fra land til land.



# MODELLSERIE:

## Ny FMX D13 4x4 jevnlast bladfjæring FMX 44R 3L

<input type="checkbox"/> <b>MIRCFCPX</b>	Sidespeil, el-varme, el-manøvrert med blindsonkamera på passasjerside	<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKLH</b>	Forberedt for lavt og høyt monterte arbeidslamper på bakvegg førerhus
<input type="checkbox"/> <b>MIRCMCP</b>	Sidekamera (erstatte standard og vidvinkel sidespeil) og blindsonkamera i passasjerside	<input type="checkbox"/> <b>ECBB-BAS</b>	El-sentral for påbygg uten påbyggmodul
<input type="checkbox"/> <b>MIRCMS</b>	Sidekamera (erstatte standard og vidvinkel sidespeil)	<input type="checkbox"/> <b>ECBB-HIG</b>	El-sentral for påbygg med påbyggmodul
<input checked="" type="checkbox"/> <b>MIRCOPFX</b>	Robuste el-oppvarmede og regulerte speil inkl. nærsikt- og vidvinkelspeil på passasjerside FMX	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ECBB-MED</b>	El-sentral for påbygg med påbyggmodul (11 utganger)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>AMIR-F20</b>	Nærsiktspeil foran, speilradius 200 mm	<input checked="" type="checkbox"/> <b>BBCHAS1</b>	En 7-polet elektrisk påbyggerkontakt
<input checked="" type="checkbox"/> <b>SUNV-H</b>	Utvendig solskjerm	<input checked="" type="checkbox"/> <b>BBCHAS3</b>	Tre 7-polede elektriske påbyggerkontakter
<input type="checkbox"/> <b>AD-ROOF</b>	Takspoiler	<input type="checkbox"/> <b>BEPR-T2</b>	Forberedt for tipp operert via Work Remote
<input type="checkbox"/> <b>AD-SIDES</b>	Korte sidespoilere i bakkant av førerhus	<input checked="" type="checkbox"/> <b>TD-LED</b>	Tilhengergjenkjenning med LED-sensor for diodelyker. Lyktestyringsmodulen (LCM) på lastebilen gjenkjenner at tilhengeren har diodelyker og lyset på tilhengeren vil bli styrt korrekt uten feilmeldinger.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>HL-LED</b>	LED Hovedlys	<input type="checkbox"/> <b>FRFS-BS</b>	Rene rammesider bak førerhus på begge sider, ca.500 mm med 1 foraksel, ca.600 mm med 2 foraksler
<input checked="" type="checkbox"/> <b>HL-CLEAN</b>	Høytrykkspylere for hovedlys	<input type="checkbox"/> <b>FBA-BTF</b>	Lave fremre påbyggfester for vridningsfleksible jevnlastpåbygg
<input type="checkbox"/> <b>HLP-ST</b>	Beskyttelse av hovedlys i stål	<input type="checkbox"/> <b>FBA-BTSF</b>	Lave fremre påbyggfester for semi-fleksible påbygg med hensyn til vridning
<input type="checkbox"/> <b>HLP-ST2</b>	Beskyttelse av hovedlys i stål netting	<input checked="" type="checkbox"/> <b>HBA-FSFB</b>	Hull for fleksible og semi-fleksible påbyggfester
<input type="checkbox"/> <b>ASL-RF2</b>	2 Hella H11 70W ekstra fjernlys i skiltkasse	<input type="checkbox"/> <b>HBA-SB</b>	Hull for stive påbyggfester
<input type="checkbox"/> <b>IDLAMP-W</b>	3 stk. hvite identifikasjonslys på førerhustak	<input type="checkbox"/> <b>RBA-T2</b>	Nedre påbyggfester bak for hjelperamme
<input type="checkbox"/> <b>IDLMPSW</b>	Bryter for ID-lamper på tak	<input type="checkbox"/> <b>AUXL-SPK</b>	Forberedt for brytelys og ekstra retningssignallys med bryter og kabel
<input type="checkbox"/> <b>BEACOA2F</b>	2 roterende orange varsellamper foran på førerhustak	<input type="checkbox"/> <b>TAILPRE2</b>	Forberedt for bakløfter operert via Work Remote
<input type="checkbox"/> <b>BEACOA2R</b>	2 roterende orange varsellamper bak på førerhustak	<input type="checkbox"/> <b>TAILPREP</b>	Forberedt for bakløfter
<input type="checkbox"/> <b>BEACON-P</b>	Forberedt for varsellamper på førerhustak med bryter	<input type="checkbox"/> <b>AESW2</b>	2 ekstra brytere for påbygg (merket AUX1 / AUX2)
<input type="checkbox"/> <b>BEACONA4</b>	4 roterende orange varsellamper på førerhustak, 2 foran og 2 bak	<input type="checkbox"/> <b>AESW2PK</b>	2 ekstra brytere for påbygg (merket AUX1 / AUX2) + 4 umerkede brytere uten kabling
<input type="checkbox"/> <b>CABPT-R1</b>	1 kabelgjennomføring i førerhustak	<input type="checkbox"/> <b>AUXSW-4</b>	Ledningsopplegg fra el-sentral påbygg for 4 ekstra brytere i dashboard
<input checked="" type="checkbox"/> <b>CABPT-R2</b>	2 kabelgjennomføringer i førerhustak		
<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-F</b>	Forberedt for ekstralys i front, maks 280W		
<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-R</b>	Forberedt for ekstralys på førerhustak, maks 280W		
<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-RF</b>	Forberedt for ekstralys i front og på førerhustak, maks 2 x 280W		
<input type="checkbox"/> <b>ROS-IL</b>	Belysning i skiltkasse		
<input type="checkbox"/> <b>ROS-IL2</b>			
<input type="checkbox"/> <b>ROS-ILP</b>	Forberedt for belysning i skiltkasse		
<input type="checkbox"/> <b>CSGN-FMX</b>	FMX-dekal i skiltkasse		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>HORN-F1S</b>	Ett en-tone trykkluffhorn bak deksel i front		
<input type="checkbox"/> <b>HORN-R2S</b>	To forkrommede en-tone trykkluffhorn montert på tak		
<input type="checkbox"/> <b>ANT-CBR</b>	Takmontert antenne for kommunikasjonsradio		
<input type="checkbox"/> <b>ACCB-R-AP</b>	Fremre, midtre og bakre takbrakett		
<input type="checkbox"/> <b>ACCB-R-F</b>	Fremre takbrakett		
<input type="checkbox"/> <b>ACCB-R-FM</b>	Fremre og midtre takbrakett		
<input type="checkbox"/> <b>ACCB-R-FR</b>	Fremre og bakre takbrakett		
<input type="checkbox"/> <b>ACCB-R-M</b>	Midtre takbrakett		
<input type="checkbox"/> <b>ACCB-R-R</b>	Bakre takbrakett		
<input type="checkbox"/> <b>ACCB-R-RM</b>	Midtre og bakre takbrakett		
<input type="checkbox"/> <b>REFS-TW</b>	Bipakket reflekterende hvit konturmerking for førerhus		
<input type="checkbox"/> <b>REFS-TY</b>	Bipakket reflekterende gul konturmerking for førerhus		

### Forberedelse påbygg

<input type="checkbox"/> <b>SRWL-PK</b>	Forberedt for arbeidslys på chassis, bryter med 3 posisjoner (på/av/auto-revers)
<input type="checkbox"/> <b>SWL-2FW</b>	2 hvite H3 70W arbeidslys på chassis bak førerhus, bryter med 2 posisjoner (på/av)
<input type="checkbox"/> <b>SWL-2RW</b>	2 hvite H3 70W arbeidslys bak på chassis, bryter med 2 posisjoner (på/av)
<input type="checkbox"/> <b>SWL-4W</b>	4 hvite H3 70W arbeidslys bak førerhus + bak på chassis, bryter med 2 posisjoner (på/av)
<input type="checkbox"/> <b>SWL-PK</b>	Forberedt for arbeidslys på chassis, bryter med 2 posisjoner (på/av)
<input type="checkbox"/> <b>WL-CHPK</b>	Forberedt for arbeidslys på chassis med bryter og kabel
<input type="checkbox"/> <b>WLC-H2W</b>	2 hvite 70W høyt monterte arbeidslamper på bakvegg førerhus
<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKCH</b>	Forberedt for arbeidslamper montert på chassis
<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKH</b>	Forberedt for høyt monterte arbeidslamper på bakvegg førerhus
<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKL</b>	Forberedt for lavt monterte arbeidslamper på bakvegg førerhus

Standardutstyr

Tilvalgsutstyr

For mer detaljert informasjon om førerhus- og drivlinjeutstyr, se separate datablad.

For alle mulige tilvalg og utstyrskombinasjoner, kontakt din Volvo-forhandler, som kan lage en spesifikasjon som møter dine behov.

Fabrikken forbeholder seg retten til endringer i konstruksjon og utstyr uten forutgående varsel. Spesifikasjonene kan variere fra land til land.

# MODELLSERIE:

Ny FMX D13 4x4 jevnlast bladføring FMX 44R 3L

---

Volvo Trucks. Driving Progress