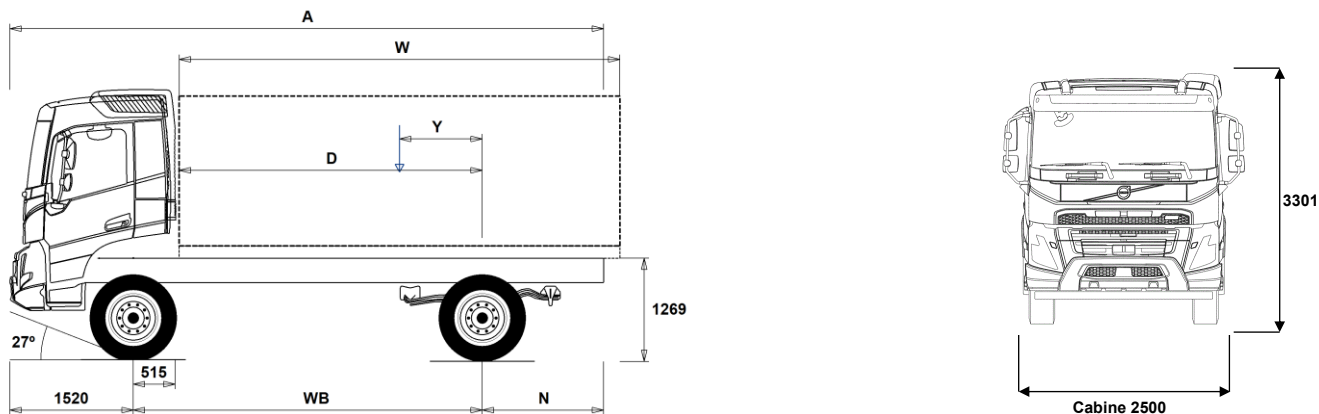


MODELPROGRAMMA

FMX 4x4V Bladvering T-ride (D13) FMX 44R 3L



Chassisafmetingen [mm]

WB Wielbasis	3700	4000	4300	4600	4900
A Totale chassis Lengte	7265	7715	8165	8665	9115
D Hart achteras tot voorzijde opbouw	3135	3435	3735	4035	4335
N Achteroverbouw (Min.)	1395	1395	1395	1395	1395
N Achteroverbouw (Max.)	2045	2195	2345	2545	2695
Y Zwaartepunt van lading (Min.)	879	950	1019	1090	1160
Y Zwaartepunt van lading (Max.)	879	950	1019	1090	1160
W Opbouwlengte (Min.)	4528	4987	5450	5908	6368
W Opbouwlengte (Max.)	4528	4987	5450	5908	6368

Chassisgewichten [kg]

Vooras	5140	5150	5170	5175	5185
Achteras	2210	2245	2280	2310	2330
Leeg gewicht	7350	7395	7450	7485	7515
Bruto laadvermogen	12150	12105	12050	12015	11985

Draaicirkel [mm]

Draaicirkel tussen stoepranden	14200	15200	16100	17100	18100
Draaicirkel tussen muren	15600	16600	17500	18500	19500

Wettelijke gewichten [kg]

	Wettelijk	Technisch
Geladen voertuig gewicht	19500	21000
Geladen combinatie gewicht	0	40000
Vooras	8000	8000
Achteras	11500	13000

Belangrijke mededelingen

Chassisafmetingen

Cabine hoogte: +328 mm voor CAB-HSLP, -262 mm voor CAB-LDAY, -262 mm voor CAB-LSLP, +16 mm voor CAB-SLP.

Hart vooras tot achterzijde cabine (luchtinlaat): +431 mm voor CAB-HSLP en CAB-SLP, -69 mm voor CAB-LDAY, +425 mm voor CAB-LSLP.

D-maat is inclusief een tussenruimte van 50 mm en voor vrachtwagen ook een subframe van 100 mm.

Hoogte tolerantie ± 20 mm voor bladvering en ± 10 mm voor luchtvering.

Alle afmetingen zijn voor onbeladen chassis en sleepas naar beneden.

Achteroverbouw gebruikt voor gewichts berekening is de maximum achteroverbouw (N Max.) voor de geselecteerde wielbasis.

Gewichten en afmetingen zijn gebaseerd op de volgende banden:

Banden op vooras: 315/80R22.5

Banden op achteras: 315/80R22.5

Chassisgewicht is inclusief olie, water, AdBlue, 0 liter brandstof en zonder chauffeur. Leeg gewicht tolerantie $\pm 3\%$.

Draaicirkel is gebaseerd op berekening.

Wettelijke gewichten kunnen verschillen van land tot land.

Voor meer gedetailleerde gewichts informatie, inclusief gewichten van extra uitrusting, vraag uw Volvo verkoop contact om uw specificatie in het Volvo Weight Information System (WIS) aan te brengen.

Gebruik deze tekening NIET voor opbouwdoeleinden. Zie Volvo Opbouw Instructies en chassis tekeningen FMX44R3L. <http://WBI.TRUCK.VOLVO.COM>.

MODELPROGRAMMA

FMX 4x4V Bladvering T-ride (D13) FMX 44R 3L

toepassing

- **RC-ROUGH** Inzet op minder goed onderhouden wegen
- **RC-VROUG** Inzet onder zware wegomstandigheden
- **UNIFORM** Standaard chassisuitvoering

hoofdcomponenten

- **CDCOPREP** CAB-DAY achterwand uitsnede tbv brandweer (free text CA noodzakelijk)
- **FMX-CREW** De FMX-manshappencabine is ontwikkeld voor voertuigen voor openbare dienstverlening en nutsbedrijven, zoals brandweerwagens. Deze is voorzien van stoelconfiguraties voor maximaal negen brandweerlieden, conform EN1846. Veel onderdelen in de manshappencabine zijn hetzelfde als in andere FM-cabines.
- **FMX-DAY6** De FMX-DAY6-cabine is een dagcabine die is ontwikkeld voor bouw- en distributietransporten. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 164 cm (120 cm op de motortunnel).
- **FMX-HSL6** De FMX-HSLP6 Globetrotter-cabine is een hoge slaapcabine die is ontwikkeld voor bouw- en distributietransporten waarbij accommodatie vereist kan zijn voor de chauffeur. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 201 cm (157 cm op de motortunnel).
- **FMX-LDA6** De FMX-LDA6-cabine is een lage dagcabine die is ontwikkeld voor bouw- en distributietransporten waarbij een lage totale hoogte essentieel is. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 148 cm (104 cm op de motortunnel) en het dak is met 16 cm verlaagd, vergeleken met FMX-DAY5. Hierdoor biedt de cabine ruime mogelijkheden voor een lage voertuighoogte.
- **FMX-LSL6** De FMX-LSL6-cabine is een lage slaapcabine die is ontwikkeld voor bouw- en distributietransporten waarbij een lage totale hoogte essentieel is en accommodatie vereist kan zijn voor de chauffeur. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 148 cm (104 cm op de motortunnel) en het dak is met 16 cm verlaagd, vergeleken met FMX-SLP5. Hierdoor biedt de cabine ruime mogelijkheden voor een lage voertuighoogte.
- **FMX-SLP6** De FMX-SLP6-cabine is een slaapcabine die is ontwikkeld voor bouw- en distributietransporten waarbij de chauffeur centraal staat. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 164 cm (120 cm op de motortunnel).
- **EU6SCR** Door het opstellen van de Euro 6 emissienorm is de bovengrens voor de uitstoot van stikstofoxide (NOx) en deeltjes met respectievelijk 80% en 50% verlaagd t.o.v. de Euro 5 emissienorm. Om te voldoen aan deze eisen hebben de engineers van Volvo Trucks een uitlaatgasbehandelingssysteem ontwikkeld. Bij dit systeem bestaat de uitlaatdemper uit een dieseloxydatiekatalysator(DOC), een dieseldeeltjesfilter(DPF), een SCR(Selective Catalytic Reduction)-eenheid en een ammoniakslipkatalysator(ASC).
- **D13S420A** De D13K 420 pk / 2100 Nm is een zescilinder diesel-lijnmotor van 12,8 liter en 420 pk. Deze Euro 6 motor is voorzien van common-rail brandstofinspuiting. Het EGR-circuit is ongekoeld, samen met de dieselinpspuiting wordt gezorgd dat de uitlaatempratuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.

□ **D13S460A**

□ **D13S500A**

□ **D13S540A**

□ **D13A380**

□ **D13A400**

□ **D13A420**

□ **D13A440**

□ **D13A460**

□ **D13A480**

Max. vermogen: 1404–1700 tpm 420 pk (309 kW)

Max. toerental: 2150 tpm

Max. koppel: 905–1400 tpm 2100 Nm

Uitlaatremeffect (EPG): 2300 tpm 175 kW

Motorremvermogen (VEB+): 2300 tpm 340 kW (optioneel)

Economisch toerengebied: 900–1400 tpm

Optimaal toerengebied: 1100–1300 tpm

De D13K 460 pk / 2300 Nm is een zescilinder diesel-lijnmotor van 12,8 liter en 460 pk. Deze Euro 6 motor is voorzien van common-rail brandstofinspuiting. Het EGR-circuit is ongekoeld, samen met de dieselinpspuiting wordt gezorgd dat de uitlaatempratuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.

Max. vermogen: 1404–1700 tpm 460 pk (338 kW)

Max. toerental: 2150 tpm

Max. koppel: 980–1400 tpm 2300 Nm

Uitlaatremeffect (EPG): 2300 tpm 175 kW

Motorremvermogen (VEB+): 2300 tpm 340 kW (optioneel)

Economisch toerengebied: 900–1400 tpm

Optimaal toerengebied: 1110–1300 tpm

De D13K 500 pk / 2500 Nm is een zescilinder diesel-lijnmotor van 12,8 liter en 500 pk. Deze Euro 6 motor is voorzien van common-rail brandstofinspuiting. Het EGR-circuit is ongekoeld, samen met de dieselinpspuiting wordt gezorgd dat de uitlaatempratuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.

Max. vermogen: 1404–1700 tpm 500 pk (368 kW)

Max. toerental: 2150 tpm

Max. koppel: 900–1400 tpm 2500 Nm

Uitlaatremeffect (EPG): 2300 tpm 175 kW

Motorremvermogen (VEB+): 2300 tpm 340 kW (optioneel)

Economisch toerengebied: 900–1400 tpm

Optimaal toerengebied: 1100–1300 tpm

De D13K 540 pk / 2600 Nm is een zescilinder diesel-lijnmotor van 12,8 liter en 540 pk. Deze Euro 6 motor is voorzien van common-rail brandstofinspuiting. Het EGR-circuit is ongekoeld, samen met de dieselinpspuiting wordt gezorgd dat de uitlaatempratuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.

Max. vermogen: 1458–1700 tpm 540 pk (397 kW)

Max. toerental: 2150 tpm

Max. koppel: 1000–1400 tpm 2600 Nm

Uitlaatremeffect (EPG): 2300 tpm 175 kW

Motorremvermogen (VEB+): 2300 tpm 340 kW (optioneel)

Economisch toerengebied: 900–1400 tpm

Optimaal toerengebied: 1100–1300 tpm

Volvo D13A400

Zes in lijn dieselmotor met turbo, laadluchtkoeler en elektronisch motormanagement. Enkele cilinderkop met bovenliggende nokkenas en distributietandwielen aan de achterzijde. Vier kleppen per cilinder en verticaal geplaatste pompverstuivers, elektronisch motormanagement. Cilinderinhoud: 12,8 liter
Boring x slag: 131 x 158 mm.
Compressieverhouding 18,1 : 1
Max. vermogen: 400 pk/294kW (1450-1800 tpm)
Max. koppel: 2000 Nm (1000-1400 tpm)
Economisch toerengebied: 1050-1600 tpm

Volvo D13A440

Zes in lijn dieselmotor met turbo, laadluchtkoeler en elektronisch motormanagement. Enkele cilinderkop met bovenliggende nokkenas en distributietandwielen aan de achterzijde. Vier kleppen per cilinder en verticaal geplaatste pompverstuivers, elektronisch motormanagement. Cilinderinhoud: 12,8 liter
Boring x slag: 131 x 158 mm.
Compressieverhouding 18,1 : 1
Max. vermogen: 440 pk/324kW (1400-1800 tpm)
Max. koppel: 2200 Nm (1050-1400 tpm)
Economisch toerengebied: 1050-1600 tpm

Volvo D13A480

Zes in lijn dieselmotor met turbo, wastegate, laadluchtkoeler en elektronisch motormanagement. Enkele cilinderkop met

- Standaard uitrusting
- Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FMX 4x4V Bladvering T-ride (D13) FMX 44R 3L

<p>bovenliggende nokkenas en distributietandwielen aan de achterzijde. Vier kleppen per cilinder en verticaal geplaatste pompverstuivers, elektronisch motormanagement. Cilinderinhoud: 12,8 liter Boring x slag: 131 x 158 mm. Compressieverhouding: 18,1 : 1 Max. vermogen: 480 pk/353kW (1400-1800 tpm) Max. koppel: 2400 Nm (1050-1400 tpm) Economisch toerengebied: 1050-1600 tpm Volvo D13A500 Euro 4 SCR 500 pk, 2500 Nm</p> <p><input type="checkbox"/> D13A500</p> <p><input type="checkbox"/> EBR-EPG</p> <p><input type="checkbox"/> EBR-EPGC</p> <p><input type="checkbox"/> EBR-VEB</p> <p><input type="checkbox"/> EBR-VEB+</p> <p>■ AT2612</p> <p><input type="checkbox"/> AT2812</p> <p><input type="checkbox"/> ATO2612</p> <p><input type="checkbox"/> ATO3112</p> <p><input type="checkbox"/> PT2606</p> <p>■ Standaard uitrusting</p> <p><input type="checkbox"/> Optionele uitrusting</p>	<p>Uitlaatrem met een maximaal remvermogen van 160 kW bij 2400 tpm (D11K) of 200 kW bij 2300 tpm (D13K), de uitlaatrem wordt bediend door een hendel aan de stuurkolom</p> <p>Uitlaatrem met een maximaal remvermogen van 160 kW bij 2400 tpm (D11K) of 200 kW bij 2300 tpm (D13K), de uitlaatrem wordt bediend door een hendel aan de stuurkolom</p> <p>Volvo Engine Brake (VEB), het gepatenteerde Volvo compressie- en uitlaatremsysteem met bedieningshendel aan de stuurkolom.</p> <p>Volvo Engine Brake Plus (VEB+), generatie II van het gepatenteerde Volvo compressie- en uitlaatremsysteem. De VEB+ en Brake Blending worden geactiveerd met behulp van de hendel aan de stuurkolom. Hiermee kan tevens de Brake Cruise-snelheid ingesteld worden.</p> <p>Volvo I-Shift AT2612 (G-versie) Automatisch-schakelende versnellingsbak met 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel, welke in de stoel is geïntegreerd of door middel van schakelaars in dashboard. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de juiste weggrij- en manoeuvreersnelheid door middel van de adaptive elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen.</p> <p>Volvo I-Shift AT2812 (G versie) Automatisch-schakelende versnellingsbak met 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel, welke in de stoel is geïntegreerd of door middel van schakelaars in dashboard. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de juiste weggrij- en manoeuvreersnelheid door middel van de adaptive elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen.</p> <p>Volvo I-Shift ATO2612 (G-versie) Automatisch-schakelende versnellingsbak met overdrive in de hoogste versnelling, 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel of door middel van schakelaars in het dashboard, welke in de stoel is geïntegreerd. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de weggrij- en manoeuvreersnelheid door middel van de adaptive elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen.</p> <p>Volvo I-Shift ATO3112. Automatisch-schakelende versnellingsbak met overdrive in de hoogste versnelling, 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel, welke in de stoel is geïntegreerd. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de weggrij- en manoeuvreersnelheid door middel van de adaptive elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen.</p> <p>Powertronic PT2606. Volautomatische transmissie met 6 versnellingen. Elektronische lock-up, koppelmvormer/vergroter en Powershift voor continue tractie tijdens het schakelen.</p>	<p><input type="checkbox"/> ASO-C</p> <p><input type="checkbox"/> ASO-ULC</p> <p>■ RSH1365</p> <p>pakketten</p> <p><input type="checkbox"/> DRIV-EXT</p> <p><input type="checkbox"/> DRIV-SEL</p> <p><input type="checkbox"/> 1LIVINFM</p> <p><input type="checkbox"/> 2LIVINFM</p> <p>■ INFOHIGH</p> <p><input type="checkbox"/> OFFROADD</p> <p><input type="checkbox"/> OFFROADS</p> <p>chassisuitvoering</p> <p>■ FST-PAR3</p> <p><input type="checkbox"/> FAL10.0</p> <p>■ FAL8.0</p> <p><input type="checkbox"/> FAL9.0</p> <p>■ FSTAB</p> <p>■ RAL13</p> <p>■ RSTAB1</p> <p>■ PSP-FIX</p> <p><input type="checkbox"/> PSP-VAR</p> <p>■ EBS-MED</p>	<p>De ASO-C-kruipversnelling maakt een 13e versnelling mogelijk, voor verbeterd startvermogen van het voertuig en het manoeuvreren bij lage snelheden. Met de keuze voor een sneller differentieel kan ook op kruissnelheid een aanzienlijk brandstofbesparing worden gerealiseerd zonder een compromis te doen aan het startvermogen.</p> <p>De ASO-ULC geeft 2 extra kruipversnellingen, waardoor een 13e en een 14e versnelling mogelijk zijn. Zeer lage kruipversnelling en kruipversnelling. De zeer lage kruipversnelling is ontwikkeld voor zeer goed startvermogen, en manoeuvreerbaarheid bij zeer lage snelheden. Met de keuze voor een sneller differentieel kan ook op kruissnelheid een aanzienlijk brandstofbesparing worden gerealiseerd zonder een compromis te doen aan het startvermogen.</p> <p>Achteras met naafreductie en differentieelslot, maximale technische aslast 13 ton, GCW 65 ton (RSH1365).</p> <p>Pakketten voor chauffeurscomfort voor Volvo FH/FM/FMX Het pakket bevat voorzieningen die het rijcomfort verhogen en die de werkomgeving zowel veiliger als praktischer maken.</p> <p>Pakketten voor chauffeurscomfort voor Volvo FH/FM/FMX Het pakket bevat voorzieningen die het rijcomfort verhogen en die de werkomgeving zowel veiliger als praktischer maken.</p> <p>Living-pakket: 1 bed FM Living-pakket: 2 bedden FM</p> <p>Media-pakket: High Volvo service en informatieplatform met dynamisch instrumentendisplay (12" scherm) en een 9" secundair informatiedisplay Volvo Connect in vehicle voor toegang tot Volvo Connect services en andere diensten Handsfree bellen via Bluetooth, ondersteuning voor twee telefoons Radio- en telefoonbediening met voice control via het stuurwiel (DAB+) 6x USB-C (FH/FH16) 4x USB-C (FM/FMX)-aansluitingen Speakers met tweeters in dashboard en deuren (dagcabine) en cabineachterwand (slaapcabine) Weergave tot 6 digitale en 1 analoge optionele camera's Internetverbinding dmv tethering via een smart-apparaat</p> <p>Off-road pakket (dagcabine) Off-road pakket (slaapcabine)</p> <p>Paraboolvering voor met drie bladveren (stijver dan normaal). De bladveren van een paraboolveersysteem zijn gemaakt van speciaal staal en zijn zodanig uitgevoerd dat de belasting over de verschillende dwarsstukken van de bladveer gelijk is. De bladen hebben een lengte van 1800 mm en zijn 90 mm breed, de maximale veerweg is 100 mm.</p> <p>Maximale vooraslast 10 ton Maximale vooraslast 8 ton Maximale vooraslast 9 ton</p> <p>Standaard stabilisator vooras</p> <p>Technische achteraslast 13 ton</p> <p>Standaard stabilisator achteras.</p> <p>Stuurbekrachtigingspomp met vaste opbrengst Stuurbekrachtigingspomp met variabele opbrengst, hetgeen betekent dat de pomp een variabele druk produceert. De stuurbekrachtigingspomp bespaart energie door alleen druk te produceren wanneer dit nodig is. Dit betekent een lager brandstofverbruik.</p> <p>Elektronisch remsysteem met onder andere Noodremassistentie, Hillstart Aid, Fading Waarschuwing, Remassistent, automatische sper-synchronisatie en tractiecontrole, slijtage-indicatie en uitgebreide remanalyse/diagnose-mogelijkheden.</p>
--	--	---	--

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FMX 4x4V Bladvering T-ride (D13) FMX 44R 3L

- **AUXPARK** Extra veerremcilinder
 - **RST-MUL** Conventionele achterveren.
 - **RST-PAR5** Parabolische achterveren, progressief.
 - **FST8080** Dikte chassisframe 8,0 mm
 - **FIL-EEEE** Innerliner, einde motor tot einde achterassen.
 - **FIL-EEEE** Innerliner, einde motor tot einde chassis.
 - **FIL-TXEB** Innerliner, van versnellingsbak tot einde achterassen.
 - **FIL-TXEF** Innerliner, van versnellingsbak tot einde chassis.
 - **BBOX-L** Accubak links gemonteerd
 - **2BAT210B** Dit accutype is een robuust en betrouwbaar alternatief met een uitstekende gebruikscyclus. In gelaccu's wordt het elektrolyt gemengd met siliciumdioxide, waardoor het een vaste gelmassa wordt. Hierdoor zijn meer en diepere ontladcycli mogelijk, zodat de accu's geschikt zijn voor trucks met een hoog stroomverbruik.
 - **2BAT210C** De AGM-accu's (Absorbent Glass Mat) hebben een uitstekende gebruikscyclus en goede prestaties voor een koude start. Ze hebben een capaciteit van 210 Ah. In de accu wordt het elektrolyt geabsorbeerd en op zijn plek gehouden door een laag glasvezel.
 - **BATTAMP** Met BATTAMP kan de chauffeur de accuspanning en -stroom in het instrumentenpaneel in de gaten te houden
 - **BATTIND** Grafiek met accuspanning, ampère en accustatus met visuele meldingen
 - **MSWI-R** Hoofdschakelaar op afstand te bedienen
 - **R315A56** D-vormige aluminium brandstoftank 315 liter aan rechterzijde met een tankhoogte van 56cm.
Min. volume 255l
Max. volume 630l
 - **ADTP-L** AdBlue-tank gemonteerd links aan het chassis
 - **ADTP-R** AdBlue-tank gemonteerd rechts aan het chassis
 - **ADB048** 48 liter AdBlue-tank
 - **ADB064** 64 liter AdBlue-tank
 - **ADB068** 68 liter AdBlue-tank
 - **ADB083** 83 liter AdBlue-tank
 - **ADB090** 90 liter AdBlue-tank
 - **ADB112** 112 liter AdBlue-tank
 - **FCAP-L** Tankdop met slot
 - **FUFF-AS** Brandstof vulmond, lekvrij
 - **FUFF-ATS** Brandstof vulmond, lekvrij en anti-diefstal
 - **ESH-REAR** Horizontale uitlaatdemper met de uitlaatmonding onder het chassis naar achteren
 - **ESH-VERT** Horizontale uitlaatdemper met de uitlaatpijp naar boven
 - **EXST-SSP** Gepolijste roestvast stalen uitlaatpijp
 - **EXST-ST** Stalen uitlaatpijp
 - **WHC-FIX1** Wielkeg
 - **WHC-FIX2** 2 wielkeggen
 - **WHC-FOL1** Opvouwbare wielkeg
 - **WHC-FOL2** 2 opbouwbare wielkeggen
 - **WHCP-F** Wielkeggen aan het chassis, voorzijde.
 - **WHCP-M** Wielkeggen aan het chassis, in het midden van het voertuig.
 - **WHCP-R** Wielkeggen aan het chassis, in het achterste gedeelte van het voertuig.
 - **WHCP-T** Wielkeggen los meegeleverd
 - **TB-L80** Gereedschapskist 250 liter, links gemonteerd
 - **TB-R80** Gereedschapskist 250 liter, rechts gemonteerd
 - **CHAIN-S** Sneeuwkettingen.
 - **HOOK-SC** Ophangbeugels voor sneeuwkettingen
 - **TOWF-HD1** Heavy Duty sleepoog aan de voorkant
 - **TOWMBRH** Trekhaakbalk centraal gemonteerd.
 - **TOWMBRL1** Trekbalk laag gemonteerd, type L1
 - **TOWMBRM** Trekbalk half hoog gemonteerd
 - **RFEC-S** Chassis uiteinde recht
 - **RFEC-U** Chassis uiteinde korte achteroverbouw en bovenzijde afgeschuind.
 - **C-RI4040** Vangmuilkoppeling Ringfeder C-RI4040 G-150, 40 mm
 - **C-RI4045** Vangmuilkoppeling Ringfeder C-RI4045 G-150, 40 mm
 - **C-RI5050** Vangmuilkoppeling Ringfeder C-RI5050 G-150, 50 mm
 - **C-RO400G** Vangmuilkoppeling Rockinger C-RO400 G-150, 40 mm
 - **C-RO50** Vangmuilkoppeling Rockinger C-RO50, 50 mm
 - **C-VBG520** Vangmuilkoppeling VBG C-VBG520 D-3, 50 mm
 - **C-VBG795** Vangmuilkoppeling VBG C-VBG795 V-3, 57,5 mm
 - **TOWR-ONE** Een sleepoog aan de achterkant
 - **TREL14** Elektrische trailer-/aanhangwagenaansluiting, 14-polig
 - **TREL15** Elektrische trailer-/aanhangwagenaansluiting, 15-polig (ADRgecertificeerd)
 - **TREL7-7** Twee elektrische trailer-/aanhangwagenaansluitingen, 7-polig
 - **TBC-DUO** Duomatic-luchtkoppeling voor het volgwagenremsysteem.
 - **TBC-EC** EC-luchtkoppelingen voor het volgwagenremsysteem.
 - **TRBR-STA** Stationaire trailer rem controle
 - **TRB-STRE** Automatisch activeren van trailerrem, strek-rem bij lage snelheid om scharen te voorkomen en stuurgedrag te verbeteren
 - **RFEND-T** Tijdelijke spatschermen voor transport van chassis over de weg.
 - **RFH-BAS** Standaard spatscherenhoogte achter.
 - **RFH-HIG** Hoogst mogelijke spatscherenhoogte achter.
 - **RFH-LOW** Laagst mogelijke spatscherenhoogte achter.
 - **TL-LED** LED achterlichten: LED lampen zijn ongevoelig voor trillingen en hebben een zeer lange levensduur.
 - **BLIGHT-E** Noodstopremlicht. De knipperende noodremlichten worden automatisch geactiveerd bij een noodstop (snelheid hoger dan 50 km/h en vertraging 4 m/s² of meer).
 - **FRACLOS** Afsluitplaten chassisbalk
- ### banden en velgen
- **RT-STEEL** Stalen velgen met wielringen
 - **SPWT-D** Reservewiel + band met achterband profiel.
 - **SPWT-F** Reservewiel, gelijk aan banden vooras
 - **SWCP-R** Reservewieldrager gemonteerd aan de rechterzijde achter de achteras(sen)
 - **SWCP-T** Reservewiel
 - **SWCP-TP** Reservewiel en reservewieldrager op het chassis gebonden
 - **JACK-20T** Hydraulische krik voor maximaal 20 ton
 - **TOOL-BAS** Gereedschapset, basis
 - **TOOLKIT** Gereedschapset, uitgebreid
 - **INFLAHOS** 18 meter lange luchtslang voor het oppompen van de banden
 - **GAUGE-TP** Bandenspanningsmeter
- ### aandrijflijn
- **TRAP-HD** Versterkte I-Shift versnellingsbak
 - **DRM-BE** I-Shift-rijprogramma Economy & standaard
De functies van de I-Shift-versnellingsbak worden geoptimaliseerd met speciaal aangepaste versnellingsmodi, die de versnellingsbak nog praktischer en economischer maken door de versnellingsfunctionaliteit aan te passen aan de geldende rijomstandigheden. Het rijprogramma wordt geselecteerd met een knop op de I-Shift schakelhendel.
 - **DRM-E** I-Shift-rijprogramma Economy
 - **PVT-MAP** I-See werkt als een intelligente cruisecontrol in combinatie met GPS-technologie die chauffeurs ondersteunt om brandstofbesparing tijdens het transport te realiseren. I-See past de voertuigsnelheid aan om de kinetische energie te benutten voor optimaal rijden op heuvelachtige routes. Op kaarten gebaseerde topografie-informatie die wordt verkregen via een kaart met hoge resolutie. De kaart bevat
 - **PVT-MTM**

■ Standaard uitrusting □ Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FMX 4x4V Bladvering T-ride (D13) FMX 44R 3L

	informatie over de weg, zoals snelheidsbeperkingen, bochten en rotondes.		
■ CRUIS-E	CRUIS-E is cruisecontrol met I-Roll die de chauffeur helpt een constante snelheid te handhaven. Wanneer de cruisecontrol is geactiveerd, wordt dit aangegeven in het centrale informatiedisplay, samen met informatie over de geselecteerde doelsnelheid. De minimale activeringsnelheid bedraagt slechts 4 km/u (Slow Cruise).	□ HPE-T53	De pomp kan ontkoppeld worden voor een lager brandstofverbruik.
□ CRUIS-E5	CRUIS-E5/I-Torque zorgt in de rijstand Economy voor een nauwkeurige balans tussen het brandstofverbruik en de rijeigenschappen. Dit pakket zorgt voor de hoogst bereikbare efficiëntie.	□ HPE-T70	Hydraulische twinflow pomp F2-70/35 voor motor-PTO
□ AMSO-AUT	Kickdown en manueel schakelen in automatische stand (A)	□ HPE-V45	Hydraulische variabele pomp VP1-45 voor motor-PTO
□ AVO-ENH	Dit I-Shift softwarepakket is speciaal aangepast aan de specifieke omstandigheden in de bouw- en houttransportsegmenten.	□ HPE-V75	Hydraulische variabele pomp VP1-75 voor motor-PTO
	De Off-road-modus biedt verschillende functies waarmee het schakelen wordt aangepast aan slechte wegoppervlakken en heuvelopwaartse weggedeelten. Dit programma omvat tevens functies die het starten vanaf stilstand in slechte rijomstandigheden vergemakkelijken.	□ PTPT-D	Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 850 Nm
□ APF-ENH	Uitgebreide programmeermogelijkheden voor I-Shift in combinatie met een distributie-PTO.	□ PTPT-F	Versnellingsbak-PTO met SAE 1410 flensaansluiting, max. 850 Nm
□ RET-TPT	Volvo retarder voor powertronic	□ PTR-D	Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 1000 Nm
□ TC-HWO	Oliekoeler volautomatische versnellingsbak, watergekoeld	□ PTR-DH	Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 600 Nm
□ TC-MAOH2	Extra High-Performance oliekoeler voor de transmissie met separate radiator achter de grill.	□ PTR-DM	Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 600 Nm
□ TC-MWOH2	High-Performance oliekoeler voor de transmissie met een in het koelsysteem geïntegreerde warmtewisselaar.	□ PTR-F	Versnellingsbak-PTO met SAE 1410 flensaansluiting, max. 1000 Nm
□ 2COM1100	Tweecilinder luchtcompressor met een maximale capaciteit van 1100 l/min / 760 cc	□ PTRD-D	Versnellingsbak-PTO met dubbele DIN 5462 pompaansluiting, max. 870 Nm
■ 2COMP870	Tweecilinder luchtcompressor met een maximale capaciteit van 870 l/min / 636 cc	□ PTRD-D1	Versnellingsbak-PTO met dubbele aansluiting (voor pomp, achter flens), max. 870 Nm
□ 2COMP900	Tweecilinder luchtcompressor met een maximale capaciteit van 900 l/min / 636 cc	□ PTRD-D2	Versnellingsbak-PTO met dubbele flensaansluiting achter enpompaansluiting voor. max. 870/1000 Nm
□ CLU-AIRC	Luchtcompressor automatisch geschakeld	□ HPG-F101	Hydraulische pomp HPG-F101
■ AIRIN-HI	De hoge luchtinlaat is langs de achterwand van de cabine aan de linkerzijde gemonteerd, met de inlaat op het dak. Het huis van de luchtinlaat is gemaakt van zwart kunststof dat minimale invloed heeft op het totale gewicht.	□ HPG-F41	Hydraulische pomp HPG-F41
□ AIRIN-LO	De lage luchtinlaat is langs de achterwand van de cabine aan de linkerzijde gemonteerd, met de inlaat aan dezelfde zijde. De behuizing van de luchtinlaat is vervaardigd van kunststof.	□ HPG-F51	Hydraulische pomp HPG-F51
□ ACL1ST-S	Luchtfilter met een extra secundair filterelement.	□ HPG-F61	Hydraulische pomp HPG-F61
■ 24A110BL	Dynamo 110 Ampère	□ HPG-F81	Hydraulische pomp HPG-F81
□ 24A150BL	Dynamo 150 Ampère		
□ 24A180BL	Dynamo 180 Ampère		
□ 24AL150B	Dynamo 150 Ampère		
□ PRIM-EL	Elektrische ontluichtingspomp		
■ PRIM-MAN	Handmatige ontluichtingspomp		
□ FUEQ-EH	Brandstofleidingen, geïsoleerd en elektrisch verwarmd		
□ AF-R	Brandstoffilter voorverwarming door hete brandstof recirculatie		
■ FUEFE2LW	Dubbele brandstoffilter met waterafscheider, groot		
□ FUEFE2SW	Dubbele brandstoffilter met waterafscheider, klein		
□ EST-AID	Motor voorgloeielement		
□ 220EBH15	Motorblokverwarming (220 V / 1,5 kW)		
□ PTER-100	Motor-PTO met DIN 100 flensaansluiting		
□ PTER-DIN	Motor-PTO met DIN 5462 pompaansluiting		
□ PTER1400	Motor-PTO met SAE 1410 flensaansluiting		
□ HPE-F101	Hydraulische pomp F1-101 voor motor-PTO		
□ HPE-F41	Hydraulische pomp F1-41 voor motor-PTO		
□ HPE-F51	Hydraulische pomp F1-51 voor motor-PTO		
□ HPE-F61	Hydraulische pomp F1-61 voor motor-PTO		
□ HPE-F81	Hydraulische pomp F1-81 voor motor-PTO		

■ Standaard uitrusting

□ Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

Cab Interior, Driving

- **STWPOS-L** Linksgestuurd
- **STWPOS-R** Rechtsgestuurd voertuig. Het is belangrijk om de juiste koplampuitvoering te kiezen. HLASYML in het geval van een registratie in landen rechtrijdend verkeer.
- **STWM-LE** Lederen stuurwiel.
- **STGW-AD2** Verstelbaar stuurwiel met neck tilt
- **STGW-ADJ** Verstelbaar stuurwiel
- **AIRBAG** Bestuurdersplaats voorzien van een SRS-airbag in het stuurwiel.
- **DRC-AMII** Handmatig in- en uitschakelbare regeneratie diesel roetfilter
- **DRC-AUTO** Automatische regeneratie diesel roetfilter
- **1DAYDIG4** Digitale tachograaf 4.1 vanaf bouwweek 23wXX
- **ARSL** Extra snelheidbegrenzer met schakelaar in dashboard
- **ESP-BAS1** Het ESP-pakket (Electronic Stability Programme: elektronisch stabiliteitsprogramma), ESP-BAS1, is een van de belangrijkste veiligheidsvoorzieningen. Het programma helpt slippen en kantelen te voorkomen.
- **ESPC-RO** Schakelaar om ESP functionaliteit te reduceren
- **HWSS-ACB** Forward Collision Warning met noodremfunctie en Adaptive Cruise Control: Het systeem waarschuwt de chauffeur voor het gevaar van een aanrijding met het voorgaande voertuig. Als een botsing dreigt, worden de voertuigremmen automatisch geactiveerd. Adaptive Cruise Control bevat ook een Stop & Go functie. Verkeersbordherkenning met weergave op het instrumentenpaneel.
- **HWSS-FCB** Forward Collision Warning met noodremfunctie: Het systeem waarschuwt de chauffeur voor het gevaar van een aanrijding met het voorgaande voertuig. Als een botsing dreigt, worden de voertuigremmen automatisch geactiveerd. Verkeersbordherkenning met weergave op het instrumentenpaneel.
- **LSS-DW** Lane Keeping Support (departure warning): waarschuwt de chauffeur indien hij onverwachts de rijstrook verlaat. Bij het verlaten van de rijstrook zonder de richtingaanwijzer te gebruiken klinkt een geluidssignaal vanuit het dashboard om de aandacht van de chauffeur op de weg te vestigen. Het systeem is beschikbaar bij snelheden boven 60 km/u.

MODELPROGRAMMA

FMX 4x4V Bladvering T-ride (D13) FMX 44R 3L

- **LCS4** Side Collision Avoidance Support en Front Short Radar assist icm Forward Collision Warning (2 zijden)
De functie Side Collision Avoidance Support (LCS4) helpt de chauffeur om ongevallen bij het wisselen van rijstrook te voorkomen die worden veroorzaakt door de dode hoek aan de bestuurders- en passagierszijde. In combinatie met het Forward Collision Warning systeem is ook Front short radar assist beschikbaar. Het maakt deel uit van het brede assortiment van veiligheidsverbeterende systemen van Volvo
 - **LCS5** Actieve Side Collision Avoidance Support met remingreep voor kwetsbare weggebruikers en Front Short Radar assist icm Forward Collision Warning (2 zijden)
De functie Side Collision Avoidance Support (LCS5) helpt de chauffeur om ongevallen bij het wisselen van rijstrook te voorkomen die worden veroorzaakt door de dode hoek aan de bestuurders- en passagierszijde. In combinatie met het Forward Collision Warning systeem is ook Front short radar assist beschikbaar. Het maakt deel uit van het brede assortiment van veiligheidsverbeterende systemen van Volvo. Onder 30 km/h wordt bij het afslaan (knipperlicht ingeschakeld) gewaarschuwd en geremd (passagierszijde) als er zich een kwetsbare weggebruiker in de dodehoek bevindt.
 - **DAS-W** Driver Alert Support is een systeem met als doel het voorkomen van ongevallen die worden veroorzaakt door vermoeide chauffeurs of chauffeurs die aan het stuurwiel in slaap vallen. Het systeem controleert het rijgedrag van de chauffeur en de positie van truck in vergelijking tot de rijstroken en wegranden.
 - **RSENS-W** Regensensor
 - **CU-ECC** Electronic Climate Control (ECC) met zonnensensor
 - **CU-ECC2** Electronic Climate Control met luchtkwaliteitsensor en koolstoffilter
 - **IGT-BUT** Keyless Start is starten zonder sleutel. De chauffeur hoeft alleen maar de sleutel in de vrachtwagen te hebben.
 - **IMMOBIL** Volvo startonderbreker (SCM beveiligingsklasse B1)
 - **ALARM-E** Alarmsysteem SCM B3 (cabine + opbouw/trailer)
 - **PHONE-PK** Voorbereiding voor telefoonaansluiting
 - **ISUNS-BS** Intern zonnescherm aan beide zijden van de cabine, deze rolschermen zijn handmatig te verstellen.
 - **ISUNS-DS** Intern zonnescherm aan de chauffeurszijde, dit rolscherm is handmatig te verstellen.
 - **ISUNF-B** Standaard zonneklep
 - **ISUNF-MD** Zonneklep met scheerspiegel
 - **ISUNF-RE** Geïntegreerd elektrisch bediend zonnescherm
 - **ISUNF-RM** Geïntegreerd handbediend zonnescherm
 - **ADFS** Twee extra Din-slots in opbergruimte boven voorruit
 - **BUPALARM** Achteruitrijsignaal(90 dB)
 - **RTOLL-PK** Voorbereiding voor OBU-Toll Collect
 - **REMC-MF** Work Remote, multifunctionele afstandsbediening. Weergave aslastindicator, luchtvering bediening, werkklampbediening, PTO in- en uitschakelen, toerentalregeling, motor start/stop, deurvergrendeling, instelbare menu's voor opbouw, extra opbouw schakelaars.
 - **FIREX3FR** Brandblusser 3 kg, Frans
 - **FIREX2F** Brandblusser 2 kg, Frans
 - **FIREX2G** Brandblusser 2 kg, Duits
 - **FIREX3S** Brandblusser 3 kg, Zweeds en Engels
 - **WARNVEST** Veiligheidsvest
 - **AIDKIT** Verbandtrommel: bevat een assortiment aan eerste-hulpmaterialen voor zowel kleine als ernstige verwondingen.
 - **AIDKIT1B** Verbandtrommel (Duitse eisen) pleister, kompressen, elastische bandages, handschoenen, schaar, driehoekig bandage, bandages doeken, plakband en reddings beschrijving
 - **WARNLAMP** Draagbare waarschuwinglamp met witte lamp en oranje knipperlicht.
 - Standaard uitrusting
 - Optionele uitrusting
 - **LAMP-IN** Inspectielamp
 - **BULBKIT** Set reservelampen en zekeringen
 - **WRITEPAD** Schrijftableau
- ## Cab Interior, Living
- **DST-CF1** Chauffeursstoel Comfort 1: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging en schouderinstelling.
 - **DST-CF4** Chauffeursstoel Comfort 4: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling en gordel geïntegreerd in stoel.
 - **DST-CF5** Chauffeursstoel Comfort 5: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling, verwarmd zitkussen en gordel geïntegreerd in stoel.
 - **DST-CF6** Chauffeursstoel Comfort 6: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling, nverwarmd zitkussen, ventilatie en gordel geïntegreerd in stoel.
 - **DST-LUX1** Chauffeursstoel De Luxe 1: Luchtgeveerd met elektrisch verstelbare rugleuning, horizontale- en hoogte instelling met geheugenfunctie, zitkussenverlenging, verwarmd zitkussen, ventilatie en geïntegreerde gordel.
 - **SBD-RED** Rode veiligheids gordels.
 - **SBPRE-DS** Gordelspanner in de chauffeursstoel.
 - **PST-BAS1** Bijrijdersstoel Basis 1: Niet luchtgeveerd met handmatig verstelbare rugleuning en opklapbare zitting.
 - **PST-CF4** Bijrijdersstoel Comfort 4: Luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling en gordel geïntegreerd in stoel.
 - **PST-CF5** Bijrijdersstoel Comfort 5: Luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling, verwarmd zitkussen en gordel geïntegreerd in stoel.
 - **PST-STD2** Bijrijdersstoel Standaard 2: Niet luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden inclusief instelbare schokdemper.
 - **PST-STD4** Bijrijdersstoel Standaard 4: Luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden.
 - **SBPRE-PS** Gordelspanner bijrijdersstoel
 - **ARMRE-BB** Twee armsteunen op chauffeursstoel én bijrijdersstoel
 - **ARMRE-DB** Twee armsteunen op chauffeursstoel
 - **ARMRE-PB** Twee armsteunen op bijrijdersstoel
 - **ARU-BAS** Standaard armsteunen
 - **ARU-LEA** Lederen armsteunen.
 - **FMAT-RUB** Twee rubberen vloermatten
 - **FMAT-TX2** De textielmatten zijn vervaardigd uit duurzaam textiel van hoge kwaliteit. De randen zijn gestikt om rafelen tegen te gaan. De inlegmatten sparen de originele vloermatten en geven een luxe-uitstraling aan het cabine-interieur.
 - **LBK70** Benedenbed vast, 70x200 cm
 - **MATL-FI** Een zeer comfortabele binnenveringsmatras voor het onderbed. Het matras is 160 mm dik (130 mm voor FM en FMX) en heeft een kern van spiraal-pocketveren. De matras bestaat uit drie zones. Lichaamsgewicht ongeveer 100 kg +
 - **MATL-SF** Een zeer comfortabele binnenveringsmatras voor het onderbed. Het matras is 160 mm dik (130 mm voor FM en FMX) en heeft een kern van spiraal-pocketveren. De matras bestaat uit drie zones. Lichaamsgewicht tot ongeveer 100 kg
 - **OLMAT-BA** Basis topmatras
 - **OLMAT-PR** Premium topmatras
 - **TBK60F** Bovenbed opklapbaar, 60x190 cm
 - **TBK70F** Bovenbed opklapbaar, 70x190 cm
 - **PH-CAB2** Standkachel met een maximale capaciteit van 2000 Watt. De standkachel wordt aangestuurd door een timer en een thermostaat, terwijl de uitlaatteratuursensor zorgdraagt voor een veilig gebruik.

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FMX 4x4V Bladvering T-ride (D13) FMX 44R 3L

- PH-ENGCA** Standkachel met verwarming van motorblok en cabine met temperatuurregeling via Electronic Climat Control (ECC).
- PH-SS** De korte-stopverwarming houdt de cabine gedurende ongeveer 30 minuten na uitschakeling van de motor op te temperatuur. De restwarmte van de motor wordt gebruikt door middel van het rondpompen van de warme koelvloeistof.
- SLCP-BAS** Basisversie controlepaneel in slaapgedeelte (bediening van interieur verlichting, standkachel, dakluik en deurvergrendeling)
- ETSB-F** Opbergbox op motortunnel, voorzijde
- ETSB-FR** Twee opbergboxen: op motortunnel voorzijde en tegen achterwand
- ETSB-FRS** Opbergruimte op de motortunnel voor-/achter- en rechterzijde naast de tunnel
- ETSB-FS** Twee opbergboxen: op motortunnel voorzijde en geïntegreerd in motortunnel rechterzijde
- ETSB-R** Opbergbox op motortunnel, tegen achterwand
- ETSB-RS** Twee opbergboxen: op motortunnel tegen achterwand en geïntegreerd in motortunnel rechterzijde
- ETSB-S** Opbergbox geïntegreerd in motortunnel, rechterzijde
- RUS-BAS** Opbergruimte tegen achterwand bovenzijde
RUS-BAS 154 liter, 300 mm hoog
- RUS-HIG** Opbergruimte tegen achterwand bovenzijde, 245 liter (440 mm hoog)
- REF-ICPK** Voorbereiding koelkast op motortunnel
- MICRO-PK** De opbergruimte boven de passagiersstoel is voorbereid met vooraf aangebrachte elektrische kabels voor de installatie van een 24 volt-magnetronoven. Kabels voor de voedings- en aardverbindingen zijn inbegrepen.
- BOTH-D** Flessenhouder in de middenconsole van het dashboard
- COFMA-PK** Voorbereiding voor koffiezetapparaat
- INLI-BAS** Standaard witte interieurverlichting, de verlichting wordt langzaam in- en uitgeschakeld.
- INLI-NL** Witte interieurverlichting met rode nachtverlichting, de verlichting wordt langzaam in- en uitgeschakeld
- INLI-NLD** Witte interieurverlichting met rode nachtverlichting, de verlichting wordt langzaam in- en uitgeschakeld. Daarnaast kan met de dimmer de lichtsterkte worden geregeld.
- ARL-FLEX** Twee flexibele leeslampen
- RH-EE** Dakraam van getint glas/nooduitgang
- RH-ER** Dakluik, versterkt staal, elektrisch bediend
- RH-ETR** Elektrisch bediend dakluik van getint glas. Kan traploos tot 50 mm worden geopend. De bedieningsschakelaar bevindt zich in de opbergruimte boven de voorruit.
- RH-MTR** Handmatig bediend dakluik van getint glas. Kan 50 mm worden geopend aan de achterzijde van het luik.
- GLAS-TIN** Getint glas
- SWIND-BS** Extra zijruit aan beide zijden
- SWIND-PS** Extra zijruit aan bijrijderszijde (FM-SLP)
- AWIND-RF** Een extra ruit in de achterwand van de cabine geeft een beter zicht op de ruimte achter de truck.
- VANMIR** Scheerspiegel in opbergruimte bovenzijde
- AS-FUS** Extra legplank in bovenste opbergruimtes. Een legplank als een magnetron in een opbergruimte is gemonteerd.
- INFOT-PK** Montagevoorbereiding voor een flatscreen
- EXTL-BAS** Basis exterieur afwerking: grijze, grille, instap, bumper, bumperspoiler, spiegelsbehuizing en zonneklep.
- DGLAS-H** Gehard glas in portier
- DGLAS-L** Gelamineerd veiligheidsglas in portier
- BUMP-HD** Heavy Duty voorbumper
- AUXFS** Extra opstaprede aan beide zijden
- GUARD-EH** Heavy Duty beschermingsplaat voor het motoroliecarter
- SIDEH-B** Handgreep aan bestuurderszijde cabine
- SIDSTP-R** De Cabinetrap en handgreep kunnen worden gespecificeerd voor de dagcabine FMX-DAY5.
- BUGNET** Insectenvanger achter de grille
- CTILT-P-E** Hydraulische cabinelift, elektrisch
- CTILT-P-M** Hydraulische cabinelift, handbediend
- FCABS-A** Cabinevering voorzijde, luchtgeveerd
- FCABS-M** Cabinevering voorzijde, mechanisch
- RCABS-A** Cabinevering achterzijde, luchtgeveerd
- RCABS-M** Cabinevering achterzijde, mechanisch
- MIRCF-CPX** Elektrisch verwarmde en verstelbare buitenspiegels met dodehoek camera aan passagierszijde (FMX)
Het Volvo Trucks Camera Monitor System is een krachtig hulpmiddel om de omgeving in de gaten te houden tijdens het besturen van uw voertuig.
- MIRC-MCP** Het Volvo Trucks Camera Monitor System is een krachtig hulpmiddel om de omgeving in de gaten te houden tijdens het besturen van uw voertuig.
- MIRC-MCS** Elektrisch verwarmde en verstelbare buitenspiegels met groothoekspiegel aan beide kanten en een trottoirspiegel aan de bijrijderskant.
- MIRC-MFX** Elektrisch verwarmde en verstelbare buitenspiegels met groothoekspiegel aan beide kanten en een trottoirspiegel aan de bijrijderskant.
- AMIR-F20** Frontspiegel, draaicirkel 200 mm
- SUNV-H** Zonneklep rookkleurig
- AD-ROOF** De dakspoiler is speciaal ontworpen om aan te sluiten op het cabineontwerp, wat een lagere luchtweerstand en een lager energieverbruik geeft. De dakspoiler heeft uitgebreide tests in de windtunnel en op de weg ondergaan om de beste mogelijke energie-efficiëntie te waarborgen.
- AD-SIDES** Korte zijfenders aan de achterzijde van de cabine.
- HL-LED** LED verlichting
- HL-LED3** De LED-koplampen met adaptief grootlicht decteren door middel van radar en camera het omringende verkeer en licht. LED segmenten worden automatisch uitgeschakeld om tegemoetkomende verkeer niet te verblinden. U kunt continu met (optimaal) grootlicht rijden.
- HBDA-A** Automatische uit- en activering van het grootlicht
- HL-CLEAN** Hogedruk koplampspoeiers
- HLP-ST** Bescherming van staal en kunststof voor zware toepassingen.
- HLP-ST2** Bescherming van staal en kunststof en een extra stalen rooster voor extreem zware toepassingen UWVTAPPR.
- DRL-LED** Dagrifverlichting in V-vorm ('V-light')
- ASL-RF2** 2 LED verstralers in de Globetrotter-box (een aan elke zijde van het Globetrotter teken)
- BEACOA2F** Twee oranje LED zwaailampen op het dak, voorzijde. Gemonteerd op accessoire steunen indien zo besteld, anders op de cabine aan beide zijden naast het dakluik. Programmeerbaar om te draaien of te knippen
- BEACOA2R** Twee oranje LED zwaailampen op het dak, achterzijde. Gemonteerd op accessoire steunen indien zo besteld, anders op de cabine. Programmeerbaar om te draaien of te knippen
- BEACON-P** Voorbereiding voor twee zwaailampen op het dak
- BEACONA4** Vier oranje LED zwaailampen op het dak: twee voor en twee achter op het dak. Programmeerbaar om te draaien of te knippen
- CABPT-R1** Dakdoorvoer links
- CABPT-R2** Dakdoorvoer links en rechts
- SPOTP-F** Voorbereiding voor verstralers in de grille
- SPOTP-R** Voorbereiding voor verstralers op het dak

Standaard uitrusting

Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FMX 4x4V Bladvering T-ride (D13) FMX 44R 3L

<input type="checkbox"/> SPOTP-RF	Vorbereitung für Verstrahler in der Grille und auf dem Dach	<input type="checkbox"/> FRFS-BS	Ein Chassis wird geliefert mit Raum für Kranpoten oder andere Ausrüstung.
<input type="checkbox"/> ROS-IL2	Vorbereitung für Beleuchtung in der Globetrotter-Box	<input type="checkbox"/> FBA-BTF	Opbouwbevestigingspunten voorzijde voor flexibele opbouw (open laadbak)
<input type="checkbox"/> CSGN-FMX	Benaming in lichtbak: FMX	<input type="checkbox"/> FBA-BTSF	Opbouwbevestigingspunten voorzijde voor semi-flexibele opbouw (gesloten bak/schuifzeil)
<input checked="" type="checkbox"/> HORN-F1S	Jericho luchthoorn, gemonteerd achter de grille	<input checked="" type="checkbox"/> HBA-FSFB	Gatenpatroon voor opbouwbevestiging, flexibele/semi-flexibele opbouw
<input type="checkbox"/> HORN-R2S	2 chromen luchthoorns, gemonteerd op het dak	<input type="checkbox"/> HBA-SB	Gatenpatroon voor opbouwbevestigingen, stijve opbouw
<input type="checkbox"/> ANT-CBR	27MC-antenne	<input type="checkbox"/> RBA-T2	Lage opbouwbevestigingspunten achterzijde
<input type="checkbox"/> ACCBR-AP	Dakbeugel, voorzijde, midden en achterzijde cabine	<input type="checkbox"/> AUXL-SPK	Vorbereitung für Schneeschleiferbeleuchtung (Bekabelung und Schakelaar)
<input type="checkbox"/> ACCBR-F	Dakbeugel voorzijde cabine		Vorbereitung für extra Koplampen und Knipperlichter.
<input type="checkbox"/> ACCBR-FM	Dakbeugel voorzijde en midden van cabine	<input type="checkbox"/> TAILPRE2	Vorbereitung für Laadklep mit Abstandsbedienung
<input type="checkbox"/> ACCBR-FR	Dakbeugel voor- en achterzijde cabine	<input type="checkbox"/> TAILPREP	Vorbereitung für Laadklep mit Status via Infotouchdisplay
<input type="checkbox"/> ACCBR-M	Dakbeugel midden van cabine	<input type="checkbox"/> AESW2	Twee extra 2-standenschakelaars in het dashboard
<input type="checkbox"/> ACCBR-R	Dakbeugel achterzijde cabine	<input type="checkbox"/> AESW2PK	Twee extra 2-standenschakelaars in het dashboard en voorbereiding voor vier extra schakelaars
<input type="checkbox"/> ACCBR-RM	Dakbeugel midden en achterzijde cabine	<input type="checkbox"/> AUXSW-4	Bekabelung für vier extra schakelaars
<input type="checkbox"/> REFS-TW	Reflecterende witte zijmarkering voor de cabine (los bijgeleverd)		
<input type="checkbox"/> REFS-TY	Reflecterende gele zijmarkering voor de cabine (los bijgeleverd)		
opbouw			
<input type="checkbox"/> SRWL-PK	Vorbereitung für Chassis gemonteerde werkklampen an der Rückseite mit 3-Standenschakelaar, max 280W Er mogen maximaal 2 wettelijk goedgekeurde achteruitrijlampen (ECE-R23) automatisch worden ingeschakeld wanneer het dimlicht wordt gevoerd. Er dient hiervoor een aanvullende schakeling met het dimlicht te worden gemaakt.	afleverservices	
<input type="checkbox"/> SWL-2FW	Twee witte LED werkklampen (900L / 6000K) links en rechts vooraan op het chassis gemonteerd met 2-standenschakelaar	<input checked="" type="checkbox"/> TGW-4GWL	De Telematics Gateway maakt communicatie met de truck mogelijk. Voorbeelden hiervan zijn: • Volvo Connect (bijv. Brandstof en milieu, rijtijden chauffeur, positionering) • My Truck (smartphone-app die toezicht houdt op bepaalde functies in de truck en deze aanstuurt) Zie afzonderlijke informatiebladen voor meer informatie.
<input type="checkbox"/> SWL-2RW	Twee witte LED werkklampen (900L, 6000K) links en rechts achteraan op het chassis gemonteerd met 2-standenschakelaar	<input type="checkbox"/> FMS-PK	Fleet Management System-interface
<input type="checkbox"/> SWL-4W	Vier witte LED werkklampen (900L, 6000K) voor en achter op het chassis gemonteerd met 2-standenschakelaar	<input type="checkbox"/> DRUT1	My Truck app: 1 jaar abonnement
<input type="checkbox"/> SWL-PK	Vorbereitung für werkklampen aan zijkant met 2-standenschakelaar, max. 280W	<input checked="" type="checkbox"/> DRUT2	My Truck app: 2 jaar abonnement
<input type="checkbox"/> WL-CHPK	Vorbereitung für werkklampen (kabel en schakelaar), max 2x70W. Aansluiting op chassis bij versnellingsbak.	<input type="checkbox"/> DRUT3	My Truck app: 3 jaar abonnement
<input type="checkbox"/> WLC-H2A	Twee LED werkklampen (oranje lens 900 Lumen, 6000K) hoog gemonteerd achter de cabine (inclusief schakelaar).	<input type="checkbox"/> DRUT4	My Truck app: 4 jaar abonnement
<input type="checkbox"/> WLC-H2W	Twee LED werkklampen (witte lens 900 Lumen, 6000K) hoog gemonteerd achter de cabine (inclusief schakelaar).	<input type="checkbox"/> DRUT5	My Truck app: 5 jaar abonnement
<input type="checkbox"/> WLC-PKCH	Vorbereidingsset (kabels en schakelaar) voor extra lampen (bijvoorbeeld binnen of buiten een gesloten opbouw). De aansluiting bevindt zich in de chassisbalk.	<input checked="" type="checkbox"/> TSRS	Verkeersbordherkenning
<input type="checkbox"/> WLC-PKH	Vorbereitung (kabels en schakelaar) voor hoog gemonteerde werkklampen op achterzijde van de cabine (inclusief doorvoer in achterzijde dak cabine)		
<input type="checkbox"/> WLC-PKL	Vorbereitung (kabels en schakelaar) voor laag gemonteerde werkklampen op achterzijde van de cabine (inclusief doorvoer in achterwand cabine)		
<input type="checkbox"/> WLC-PKLH	Vorbereitung (kabels en schakelaar) voor hoog en laag gemonteerde werkklampen op achterzijde van de cabine (inclusief doorvoer in achterwand dak cabine)		
<input type="checkbox"/> ECBB-BAS	Elektrische opbouweenheid zonder Body Builder Module		
<input type="checkbox"/> ECBB-HIG	Elektrische opbouweenheid en Body Builder Module. Voor maximaal vier PTO's, met geavanceerde voorzieningen voor de carrosseriebouwer. De module beschikt over 18 digitale aansluitingen (14x 24V + 4x massa)		
<input checked="" type="checkbox"/> ECBB-MED	Elektrische opbouweenheid en Body Builder Module. Voor maximaal vier PTO's, met geavanceerde voorzieningen voor de carrosseriebouwer. De module beschikt over 11 digitale aansluitingen (7x 24V + 4x massa)		
<input type="checkbox"/> BBCHAS1	Een 7-polige connector voor opbouw interface		
<input type="checkbox"/> BBCHAS3	Drie 7-polige connectoren voor opbouw interface		
<input type="checkbox"/> BEPR-T2	Elektrische voorbereiding Work Remote voor kipper functie		
<input checked="" type="checkbox"/> TD-LED	LCM-regeleenheid met detectie voor LED-verlichting op trailers en aanhangers. Deze LCM is tevens geschikt voor normale verlichting.		

Standaard uitrusting

Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FMX 4x4V Bladvering T-ride (D13) FMX 44R 3L

Volvo Trucks. Driving Progress