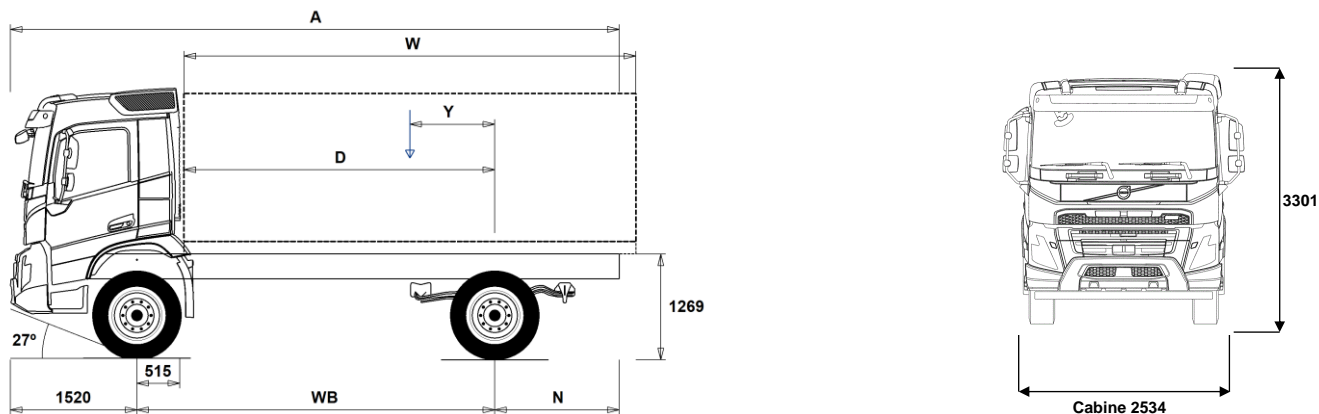


MODELPROGRAMMA

FMX 4x4V Bladvering T-ride (D13) FMX 44R 3L



Chassisafmetingen [mm]

WB Wielbasis	3700	4000	4300	4600	4900
A Totale chassis Lengte	7265	7715	8165	8665	9115
D Hart achteras tot voorzijde opbouw	3135	3435	3735	4035	4335
N Achteroverbouw (Min.)	1395	1395	1395	1395	1395
N Achteroverbouw (Max.)	2045	2195	2345	2545	2695
Y Zwaartepunt van lading (Min.)	881	954	1023	1096	1167
Y Zwaartepunt van lading (Max.)	881	954	1023	1096	1167
W Opbouwlengte (Min.)	4524	4980	5440	5895	6353
W Opbouwlengte (Max.)	4524	4980	5440	5895	6353

Chassisgewichten [kg]

Vooras	5130	5140	5155	5160	5170
Achteras	2215	2255	2290	2325	2355
Leeg gewicht	7345	7395	7445	7485	7525
Bruto laadvermogen	12155	12105	12055	12015	11975

Draaicirkel [mm]

Draaicirkel tussen stoepranden	14200	15200	16100	17100	18100
Draaicirkel tussen muren	15600	16600	17500	18500	19500

Wettelijke gewichten [kg]

	Wettelijk	Technisch
Geladen voertuig gewicht	19500	21000
Geladen combinatie gewicht	40000	40000
Vooras	8000	8000
Achteras	11500	13000

Belangrijke mededelingen

Chassisafmetingen

Cabine hoogte: +328 mm voor CAB-HSLP, -262 mm voor CAB-LDAY, -262 mm voor CAB-LSLP, +16 mm voor CAB-SLP.
 Hart vooras tot achterzijde cabine (luchtinlaat): +431 mm voor CAB-HSLP en CAB-SLP, -69 mm voor CAB-LDAY, +425 mm voor CAB-LSLP.
 D-maat is inclusief een tussenruimte van 50 mm en voor vrachtwagen ook een subframe van 100 mm.
 Hoogte tolerantie ± 20 mm voor bladvering en ± 10 mm voor luchtvering.
 Alle afmetingen zijn voor onbeladen chassis en sleepas naar beneden.
 Achteroverbouw gebruikt voor gewichts berekening is de maximum achteroverbouw (N Max.) voor de geselecteerde wielbasis.

Gewichten en afmetingen zijn gebaseerd op de volgende banden:
 Banden op vooras: 315/80R22.5
 Banden op achteras: 315/80R22.5

Chassisgewicht is inclusief olie, water, AdBlue, 0 liter brandstof en zonder chauffeur. Leeg gewicht tolerantie $\pm 3\%$.

Draaicirkel is gebaseerd op berekening.

Wettelijke gewichten kunnen verschillen van land tot land.

Voor meer gedetailleerde gewichts informatie, inclusief gewichten van extra uitrusting, vraag uw Volvo verkoop contact om uw specificatie in het Volvo Weight Information System (WIS) aan te brengen.

Gebruik deze tekening NIET voor opbouwdoeleinden. Zie Volvo Opbouw Instructies en chassis tekeningen FMX44R3L. <http://WBI.TRUCK.VOLVO.COM>.

MODELPROGRAMMA

FMX 4x4V Bladvering T-ride (D13) FMX 44R 3L

toepassing

- **RC-ROUGH** Inzet op minder goed onderhouden wegen
- **RC-VROUG** Inzet onder zware wegomstandigheden
- **UNIFORM** Standaard chassisuitvoering

hoofdcomponenten

- **CDCOPREP** CAB-DAY achterwand uitsnede tbv brandweer (free text CA noodzakelijk)
- **FMX-CREW** De FMX-manschappencabine is ontwikkeld voor voertuigen voor openbare dienstverlening en nutsbedrijven, zoals brandweerwagens. Deze is voorzien van stoelconfiguraties voor maximaal negen brandweerlieden, conform EN1846. Veel onderdelen in de manschappencabine zijn hetzelfde als in andere FM-cabines.
- **FMX-DAY5** De FMX-DAY5-cabine is een dagcabine die is ontwikkeld voor bouw- en distributietransporten. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 164 cm (120 cm op de motortunnel).
- **FMX-HSL5** De FMX-HSLP5 Globetrotter-cabine is een hoge slaapcabine die is ontwikkeld voor bouw- en distributietransporten waarbij accommodatie vereist kan zijn voor de chauffeur. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 201 cm (157 cm op de motortunnel).
- **FMX-LDA5** De FMX-LDA5-cabine is een lage dagcabine die is ontwikkeld voor bouw- en distributietransporten waarbij een lage totale hoogte essentieel is. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 148 cm (104 cm op de motortunnel) en het dak is met 16 cm verlaagd, vergeleken met FMX-DAY5. Hierdoor biedt de cabine ruime mogelijkheden voor een lage voertuighoogte.
- **FMX-LSL5** De FMX-LSL5-cabine is een lage slaapcabine die is ontwikkeld voor bouw- en distributietransporten waarbij een lage totale hoogte essentieel is en accommodatie vereist kan zijn voor de chauffeur. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 148 cm (104 cm op de motortunnel) en het dak is met 16 cm verlaagd, vergeleken met FMX-SLP5. Hierdoor biedt de cabine ruime mogelijkheden voor een lage voertuighoogte.
- **FMX-SLP5** De FMX-SLP5-cabine is een slaapcabine die is ontwikkeld voor bouw- en distributietransporten waarbij de chauffeur centraal staat. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 164 cm (120 cm op de motortunnel).
- **EU6SCR** Door het opstellen van de Euro 6 emissienorm is de bovengrens voor de uitstoot van stikstofoxide (NOx) en deeltjes met respectievelijk 80% en 50% verlaagd t.o.v. de Euro 5 emissienorm. Om te voldoen aan deze eisen hebben de engineers van Volvo Trucks een uitlaatgasnabehandelingssysteem ontwikkeld. Bij dit systeem bestaat de uitlaatdemper uit een dieseloxydatiekatalysator(DOC), een dieseldeeltjesfilter(DPF), een SCR(Selective Catalytic Reduction)-eenheid en een ammoniakslipkatalysator(ASC).
- **D13S420A** De D13K 420 pk / 2100 Nm is een zescilinder diesel-lijnmotor van 12,8 liter en 420 pk. Deze Euro 6 motor is voorzien van common-rail brandstofinspuiting. Het EGR-circuit is ongekoeld, samen met de dieselininspuiting wordt gezorgd dat de
- **D13S460A**
- **D13S500A**
- **D13S540A**
- **D13A380**
- **D13A400**
- **D13A420**
- **D13A440**
- **D13A460**
- **D13A480**

- Standaard uitrusting
- Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

uitlaattemperatuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.

Max. vermogen: 1404–1700 tpm 420 pk (309 kW)

Max. toerental: 2150 tpm

Max. koppel: 905–1400 tpm 2100 Nm

Uitlaatremeffect (EPG): 2300 tpm 175 kW

Motorremvermogen (VEB+): 2300 tpm 340 kW (optioneel)

Economisch toerengebied: 900–1400 tpm

Optimaal toerengebied: 1100–1300 tpm

De D13K 460 pk / 2300 Nm is een zescilinder diesel-lijnmotor van 12,8 liter en 460 pk. Deze Euro 6 motor is voorzien van common-rail brandstofinspuiting. Het EGR-circuit is ongekoeld, samen met de dieselininspuiting wordt gezorgd dat de uitlaattemperatuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.

Max. vermogen: 1404–1700 tpm 460 pk (338 kW)

Max. toerental: 2150 tpm

Max. koppel: 980–1400 tpm 2300 Nm

Uitlaatremeffect (EPG): 2300 tpm 175 kW

Motorremvermogen (VEB+): 2300 tpm 340 kW (optioneel)

Economisch toerengebied: 900–1400 tpm

Optimaal toerengebied: 1110–1300 tpm

De D13K 500 pk / 2500 Nm is een zescilinder diesel-lijnmotor van 12,8 liter en 500 pk. Deze Euro 6 motor is voorzien van common-rail brandstofinspuiting. Het EGR-circuit is ongekoeld, samen met de dieselininspuiting wordt gezorgd dat de uitlaattemperatuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.

Max. vermogen: 1404–1700 tpm 500 pk (368 kW)

Max. toerental: 2150 tpm

Max. koppel: 900–1400 tpm 2500 Nm

Uitlaatremeffect (EPG): 2300 tpm 175 kW

Motorremvermogen (VEB+): 2300 tpm 340 kW (optioneel)

Economisch toerengebied: 900–1400 tpm

Optimaal toerengebied: 1100–1300 tpm

De D13K 540 pk / 2600 Nm is een zescilinder diesel-lijnmotor van 12,8 liter en 540 pk. Deze Euro 6 motor is voorzien van common-rail brandstofinspuiting. Het EGR-circuit is ongekoeld, samen met de dieselininspuiting wordt gezorgd dat de uitlaattemperatuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.

Max. vermogen: 1458–1700 tpm 540 pk (397 kW)

Max. toerental: 2150 tpm

Max. koppel: 1000–1400 tpm 2600 Nm

Uitlaatremeffect (EPG): 2300 tpm 175 kW

Motorremvermogen (VEB+): 2300 tpm 340 kW (optioneel)

Economisch toerengebied: 900–1400 tpm

Optimaal toerengebied: 1100–1300 tpm

Volvo D13A400

Zes in lijn dieselmotor met turbo, laadluchtkoeler en elektronisch motormanagement. Enkele cilinderkop met bovenliggende nokkenas en distributietandwielen aan de achterzijde. Vier kleppen per cilinder en verticaal geplaatste pompverstuivers, elektronisch motormanagement.

Cilinderinhoud: 12,8 liter

Boring x slag: 131 x 158 mm.

Compressieverhouding 18,1 : 1

Max. vermogen: 400 pk/294kW (1450-1800 tpm)

Max. koppel: 2000 Nm (1000-1400 tpm)

Economisch toerengebied: 1050-1600 tpm

Volvo D13A440

Zes in lijn dieselmotor met turbo, laadluchtkoeler en elektronisch motormanagement. Enkele cilinderkop met bovenliggende nokkenas en distributietandwielen aan de achterzijde. Vier kleppen per cilinder en verticaal geplaatste pompverstuivers, elektronisch motormanagement.

Cilinderinhoud: 12,8 liter

Boring x slag: 131 x 158 mm.

Compressieverhouding 18,1 : 1

Max. vermogen: 440 pk/324kW (1400-1800 tpm)

Max. koppel: 2200 Nm (1050-1400 tpm)

Economisch toerengebied: 1050-1600 tpm

Volvo D13A480

MODELPROGRAMMA

FMX 4x4V Bladvering T-ride (D13) FMX 44R 3L

<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> D13A500 <input checked="" type="checkbox"/> D13K420 <input type="checkbox"/> D13K460 <input type="checkbox"/> D13K500 <input type="checkbox"/> D13K540 <input type="checkbox"/> EBR-EPG <input type="checkbox"/> EBR-EPGC <input type="checkbox"/> EBR-VEB 	<p>Zes in lijn dieselmotor met turbo, wastegate, laadluchtcoeler en elektronisch motormanagement. Enkele cilinderkop met bovenliggende nokkenas en distributietandwielen aan de achterzijde. Vier kleppen per cilinder en verticaal geplaatste pompverstuivers, elektronisch motormanagement.</p> <p>Cilinderinhoud: 12,8 liter Boring x slag: 131 x 158 mm. Compressieverhouding: 18,1 : 1 Max. vermogen: 480 pk/353kW (1400-1800 tpm) Max. koppel: 2400 Nm (1050-1400 tpm) Economisch toereengebied: 1050-1600 tpm Volvo D13A500 Euro 4 SCR 500 pk, 2500 Nm De D13K 420 pk / 2100 Nm is een zescilinder diesel-lijnmotor van 12,8 liter en 420 pk. Deze Euro 6 motor is voorzien van common-rail brandstofinspuiting. Het EGR-circuit is ongekoeld, samen met de dieselinspuiting wordt gezorgd dat de uitlaattemperatuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.</p> <p>Max. vermogen: 1400-1800 tpm 420 pk (309 kW) Max. toerental: 2100 tpm Max. koppel: 860-1400 tpm 2100 Nm Uitlaatremeffect (EPG): 2300 tpm 200 kW Motorremvermogen (VEB+): 2300 tpm 375 kW (optioneel) Economisch toereengebied: 900-1400 tpm Optimaal toereengebied: 1050-1300 tpm De D13K 460 pk / 2300 Nm is een zescilinder diesel-lijnmotor van 12,8 liter en 460 pk. Deze Euro 6 motor is voorzien van common-rail brandstofinspuiting. Het EGR-circuit is ongekoeld, samen met de dieselinspuiting wordt gezorgd dat de uitlaattemperatuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.</p> <p>Max. vermogen: 1400-1800 tpm 460 pk (338 kW) Max. toerental: 2100 tpm Max. koppel: 900-1400 tpm 2300 Nm Uitlaatremeffect (EPG): 2300 tpm 200 kW Motorremvermogen (VEB+): 2300 tpm 375 kW (optioneel) Economisch toereengebied: 900-1400 tpm Optimaal toereengebied: 1050-1300 tpm De D13K 500 pk / 2500 Nm is een zescilinder diesel-lijnmotor van 12,8 liter en 500 pk. Deze Euro 6 motor is voorzien van common-rail brandstofinspuiting. Het EGR-circuit is ongekoeld, samen met de dieselinspuiting wordt gezorgd dat de uitlaattemperatuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.</p> <p>Max. vermogen: 1530-1800 tpm 500 pk (368 kW) Max. toerental: 2100 tpm Max. koppel: 980-1270 tpm 2500 Nm Uitlaatremeffect (EPG): 2300 tpm 200 kW Motorremvermogen (VEB+): 2300 tpm 375 kW (optioneel) Economisch toereengebied: 950-1400 tpm Optimaal toereengebied: 1100-1300 tpm De D13K 540 pk / 2600 Nm is een zescilinder diesel-lijnmotor van 12,8 liter en 540 pk. Deze Euro 6 motor is voorzien van common-rail brandstofinspuiting. Het EGR-circuit is ongekoeld, samen met de dieselinspuiting wordt gezorgd dat de uitlaattemperatuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.</p> <p>Max. vermogen: 1450-1800 tpm 540 pk (397 kW) Max. toerental: 2100 tpm Max. koppel: 1000-1450 tpm 2600 Nm Uitlaatremeffect (EPG): 2300 tpm 200 kW (optioneel) Motorremvermogen (VEB+): 2300 tpm 375 kW (optioneel) Economisch toereengebied: 900-1400 tpm Optimaal toereengebied: 1050-1300 tpm</p>	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> EBR-VEB+ <input checked="" type="checkbox"/> AT2612 <input type="checkbox"/> ATO2612 <input type="checkbox"/> PT2606 <input type="checkbox"/> ASO-C <input type="checkbox"/> ASO-ULC <input checked="" type="checkbox"/> RSH1365 <p>Volvo Engine Brake Plus (VEB+), generatie II van het gepatenteerde Volvo compressie- en uitlaatremsysteem. De VEB+ en Brake Blending worden geactiveerd met behulp van de hendel aan de stuurkolom. Hiermee kan tevens de Brake Cruise-snelheid ingesteld worden. Maximaal remvermogen D16K: 470 kW/640 pk bij 2200 tpm. Maximaal remvermogen D13K: 375 kW/510 pk bij 2300 tpm.</p> <p>Volvo I-Shift AT2612 (G-versie) Automatisch-schakelende versnellingsbak met 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel, welke in de stoel is geïntegreerd of door middel van schakelaars in dashboard. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de juiste weggrij- en manoeuvreerversnelling door middel van de adaptive elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen.</p> <p>Volvo I-Shift ATO2612 (G-versie) Automatisch-schakelende versnellingsbak met overdrive in de hoogste versnelling, 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel of door middel van schakelaars in het dashboard, welke in de stoel is geïntegreerd. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de weggrij- en manoeuvreerversnelling door middel van de adaptive elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen.</p> <p>Powertronic PT2606. Volautomatische transmissie met 6 versnellingen. Elektronische lock-up, koppelvormer/vergroter en Powershift voor continue tractie tijdens het schakelen.</p> <p>De ASO-C-kruipversnelling maakt een 13e versnelling mogelijk, voor verbeterd startvermogen van het voertuig en het manoeuvreren bij lage snelheden. Met de keuze voor een sneller differentieel kan ook op kruissnelheid een aanzienlijk brandstofbesparing worden gerealiseerd zonder een compromis te doen aan het startvermogen.</p> <p>De ASO-ULC geeft 2 extra kruipversnellingen, waardoor een 13e en een 14e versnelling mogelijk zijn. Zeer lage kruipversnelling en kruipversnelling. De zeer lage kruipversnelling is ontwikkeld voor zeer goed startvermogen, en manoeuvreerbaarheid bij zeer lage snelheden. Met de keuze voor een sneller differentieel kan ook op kruissnelheid een aanzienlijk brandstofbesparing worden gerealiseerd zonder een compromis te doen aan het startvermogen.</p> <p>Achteras met naafreductie en differentieelslot, maximale technische aslast 13 ton, GCW 65 ton (RSH1365).</p>
pakketten		
<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> DRIVE5 <input type="checkbox"/> DRIVE5+ <input type="checkbox"/> DRIVE5++ <input type="checkbox"/> 1LIVINFM <input type="checkbox"/> 2LIVINFM <input checked="" type="checkbox"/> INFOBAS <input type="checkbox"/> INFODF 	<p>Driver pakket Driver Comfort pakket Driver Comfort pakket</p> <p>Living-pakket: 1 bed FM Living-pakket: 2 bedden FM</p> <p>Media-pakket basis Volvo informatieplatform met dynamisch instrumentendisplay (12" scherm) Internetverbinding via mobiele telefoon, dongel of WiFi Handsfree bellen via Bluetooth, ondersteuning voor één telefoon Radio- en telefoonbediening via knoppen op het stuurwiel en dashboard 3x USB (FH/FH16) 1x USB (FM/FMX)-aansluiting en lijningang (AUX) Speakers in dashboard en deuren Weergave van 1 optionele achteruitrijcamera Media-pakket met Dynafleet ondersteuning</p>	

Standaard uitrusting Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FMX 4x4V Bladvering T-ride (D13) FMX 44R 3L

<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> INFOMED Volvo informatieplatform met dynamisch instrumentendisplay (12" scherm) aangevuld met een 9" secundair informatiedisplay Internetverbinding via mobiele telefoon, dongel of WiFi Vooraf ingestelde Android diensten Handsfree bellen via Bluetooth, ondersteuning voor twee telefoons Radio- en telefoonbediening met voice control via het stuurwiel (Alexa) 3x USB (FH/FH16) 1x USB (FM/FMX)-aansluiting en lijningang (AUX) Speakers met tweeters in dashboard en deuren en cabineachterwand Weergave tot 8 optionele camera's Dynaflleet onboard integratie voor weergave dynaflleet services. Media-pakket medium Volvo informatieplatform met dynamisch instrumentendisplay (12" scherm) aangevuld met een 9" secundair informatiedisplay Internetverbinding via mobiele telefoon, dongel of WiFi Vooraf ingestelde Android diensten Handsfree bellen via Bluetooth, ondersteuning voor twee telefoons Radio- en telefoonbediening met voice control via het stuurwiel (Alexa) 3x USB (FH/FH16) 1x USB (FM/FMX)-aansluiting en lijningang (AUX) Speakers met tweeters in dashboard en deuren en cabineachterwand Weergave tot 8 optionele camera's Media-pakket met navigatiesysteem Volvo informatieplatform met dynamisch instrumentendisplay (12" scherm) aangevuld met een 9" secundair informatiedisplay Internetverbinding via mobiele telefoon, dongel of WiFi Vooraf ingestelde Android diensten Handsfree bellen via Bluetooth, ondersteuning voor twee telefoons Radio- en telefoonbediening met voice control via het stuurwiel (Alexa) 3x USB (FH/FH16) 1x USB (FM/FMX)-aansluiting en lijningang (AUX) Speakers met tweeters in dashboard en deuren en cabineachterwand Weergave tot 8 optionele camera's Integratie van TomTom truck navigatie. Media-pakket met navigatiesysteem en Dynaflleet ondersteuning Volvo informatieplatform met dynamisch instrumentendisplay (12" scherm) aangevuld met een 9" secundair informatiedisplay Internetverbinding via mobiele telefoon, dongel of WiFi Vooraf ingestelde Android diensten Handsfree bellen via Bluetooth, ondersteuning voor twee telefoons Radio- en telefoonbediening met voice control via het stuurwiel (Alexa) 3x USB (FH/FH16) 1x USB (FM/FMX)-aansluiting en lijningang (AUX) Speakers met tweeters in dashboard en deuren en cabineachterwand Weergave tot 8 optionele camera's Dynaflleet onboard integratie voor weergave dynaflleet services. Integratie van TomTom truck navigatie. <input type="checkbox"/> INFONAV <input type="checkbox"/> INFONDF <input type="checkbox"/> VISIXCAM <input type="checkbox"/> OFFROADD Off-road pakket (dagcabine) <input type="checkbox"/> OFFROADS Off-road pakket (slaapcabine) 	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> FAL10.0 <input checked="" type="checkbox"/> FAL8.0 <input type="checkbox"/> FAL9.0 <input checked="" type="checkbox"/> FSTAB <input checked="" type="checkbox"/> RAL13 <input checked="" type="checkbox"/> RSTAB1 <input checked="" type="checkbox"/> PSP-FIX <input type="checkbox"/> PSP-VAR <input checked="" type="checkbox"/> EBS-MED <input checked="" type="checkbox"/> AUXPARK <input type="checkbox"/> RST-MUL <input checked="" type="checkbox"/> RST-PAR5 <input checked="" type="checkbox"/> FST8080 <input type="checkbox"/> FIL-EEEE <input type="checkbox"/> FIL-EEEF <input type="checkbox"/> FIL-TXEB <input type="checkbox"/> FIL-TXEF <input checked="" type="checkbox"/> BBOX-L <input type="checkbox"/> 2BAT210B <input checked="" type="checkbox"/> 2BAT210C <input checked="" type="checkbox"/> BATTAMP <input type="checkbox"/> BATTIND <input checked="" type="checkbox"/> MSWI-R <input checked="" type="checkbox"/> R315A56 <input type="checkbox"/> ADTP-L <input checked="" type="checkbox"/> ADTP-R <input checked="" type="checkbox"/> ADB048 <input type="checkbox"/> ADB064 <input type="checkbox"/> ADB068 <input type="checkbox"/> ADB083 <input type="checkbox"/> ADB090 <input type="checkbox"/> ADB112 <input type="checkbox"/> FCAP-L <input checked="" type="checkbox"/> FUFF-AS <input type="checkbox"/> FUFF-ATS <input checked="" type="checkbox"/> ESH-REAR <input type="checkbox"/> ESH-VERT <input type="checkbox"/> EXST-SSP 	<p>dwarsstukken van de bladveer gelijk is. De bladen hebben een lengte van 1800 mm en zijn 90 mm breed, de maximale veerweg is 100 mm.</p> <p>Maximale vooraslast 10 ton Maximale vooraslast 8 ton Maximale vooraslast 9 ton</p> <p>Standaard stabilisator vooras</p> <p>Technische achteraslast 13 ton</p> <p>Standaard stabilisator achteras.</p> <p>Stuurbekrachtigingspomp met vaste opbrengst Stuurbekrachtigingspomp met variabele opbrengst, hetgeen betekent dat de pomp een variabele druk produceert. De stuurbekrachtigingspomp bespaart energie door alleen druk te produceren wanneer dit nodig is. Dit betekent een lager brandstofverbruik.</p> <p>Elektronisch remsysteem met onder andere Noodremassistentie, Hillstart Aid, Fading Waarschuwing, Remassistent, automatische sper-synchronisatie en tractiecontrole, slijtage-indicatie en uitgebreide remanalyse/diagnose-mogelijkheden.</p> <p>Extra veerremcilinder</p> <p>Conventionele achterveren. Parabolische achterveren, progressief.</p> <p>Dikte chassisframe 8,0 mm</p> <p>Innerliner, einde motor tot einde achterassen. Innerliner, einde motor tot einde chassis. Innerliner, van versnellingsbak tot einde achterassen. Innerliner, van versnellingsbak tot einde chassis.</p> <p>Accubak links gemonteerd</p> <p>Dit accutype is een robuust en betrouwbaar alternatief met een uitstekende gebruikscyclus. In gelaccu's wordt het elektrolyt gemengd met siliciumdioxide, waardoor het een vaste gelmassa wordt. Hierdoor zijn meer en diepere ontladingscycli mogelijk, zodat de accu's geschikt zijn voor trucks met een hoog stroomverbruik. De AGM-accu's (Absorbent Glass Mat) hebben een uitstekende gebruikscyclus en goede prestaties voor een koude start. Ze hebben een capaciteit van 210 Ah. In de accu wordt het elektrolyt geabsorbeerd en op zijn plek gehouden door een laag glasvezel.</p> <p>Met BATTAMP kan de chauffeur de accuspanning en -stroom in het instrumentenpaneel in de gaten te houden Grafiek met accuspanning, ampère en accustatus met visuele meldingen</p> <p>Hoofdschakelaar op afstand te bedienen</p> <p>D-vormige aluminium brandstoftank 315 liter aan rechterzijde met een tankhoogte van 56cm. Min. volume 255l Max. volume 630l</p> <p>AdBlue-tank gemonteerd links aan het chassis AdBlue-tank gemonteerd rechts aan het chassis</p> <p>48 liter AdBlue-tank 64 liter AdBlue-tank 68 liter AdBlue-tank 83 liter AdBlue-tank 90 liter AdBlue-tank 112 liter AdBlue-tank</p> <p>Tankdop met slot</p> <p>Brandstof vulmond, lekvrij Brandstof vulmond, lekvrij en anti-diefstal</p> <p>Horizontale uitlaatdemper met de uitlaatmonding onder het chassis naar achteren Horizontale uitlaatdemper met de uitlaatpijp naar boven</p> <p>Gepolijste roestvast stalen uitlaatpijp</p>
---	---	--

Standaard uitrusting Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FMX 4x4V Bladvering T-ride (D13) FMX 44R 3L

<input type="checkbox"/> EXST-ST	Stalen uitlaatpijp	<input type="checkbox"/> INFLAHOS	18 meter lange luchtslang voor het oppompen van de banden
<input type="checkbox"/> WHC-FIX1	Wielkeg	<input type="checkbox"/> GAUGE-TP	Bandenspanningsmeter
<input type="checkbox"/> WHC-FIX2	2 wielkeggen	aandrijflijn	
<input type="checkbox"/> WHC-FOL1	Opvouwbare wielkeg	<input type="checkbox"/> TRAP-HD	Versterkte I-Shift versnellingsbak
<input type="checkbox"/> WHC-FOL2	2 opvouwbare wielkeggen	<input checked="" type="checkbox"/> DRM-BE	I-Shift-rijprogramma Economy & standaard De functies van de I-Shift-versnellingsbak worden geoptimaliseerd met speciaal aangepaste versnellingsmodi, die de versnellingsbak nog praktischer en economischer maken door de versnellingsfunctionaliteit aan te passen aan de geldende rijomstandigheden. Het rijprogramma wordt geselecteerd met een knop op de I-Shift schakelhendel. I-Shift-rijprogramma Economy
<input type="checkbox"/> WHCP-F	Wielkeggen aan het chassis, voorzijde.	<input type="checkbox"/> DRM-E	I-See werkt als een intelligente cruisecontrol in combinatie met GPS-technologie die chauffeurs ondersteunt om brandstofbesparing tijdens het transport te realiseren. I-See past de voertuig snelheid aan om de kinetische energie te benutten voor optimaal rijden op heuvelachtige routes.
<input type="checkbox"/> WHCP-M	Wielkeggen aan het chassis, in het midden van het voertuig.	<input type="checkbox"/> PVT-MAP	I-See werkt als een intelligente cruisecontrol in combinatie met GPS-technologie die chauffeurs ondersteunt om brandstofbesparing tijdens het transport te realiseren. I-See past de voertuig snelheid aan om de kinetische energie te benutten voor optimaal rijden op heuvelachtige routes.
<input type="checkbox"/> WHCP-R	Wielkeggen aan het chassis, in het achterste gedeelte van het voertuig.	<input checked="" type="checkbox"/> CRUIS-E	CRUIS-E is cruisecontrol met I-Roll die de chauffeur helpt een constante snelheid te handhaven. Wanneer de cruisecontrol is geactiveerd, wordt dit aangegeven in het centrale informatiedisplay, samen met informatie over de geselecteerde doelsnelheid. De minimale activeringssnelheid bedraagt slechts 4 km/u (Slow Cruise).
<input type="checkbox"/> WHCP-T	Wielkeggen los meegeleverd	<input type="checkbox"/> CRUIS-E5	CRUIS-E5/I-Torque zorgt in de rijstand Economy voor een nauwkeurige balans tussen het brandstofverbruik en de rijeigenschappen. Dit pakket zorgt voor de hoogst bereikbare efficiëntie.
<input type="checkbox"/> TB-L80	Gereedschapskist 250 liter, links gemonteerd	<input type="checkbox"/> AMSO-AUT	Kickdown en manueel schakelen in automatische stand (A)
<input type="checkbox"/> TB-R80	Gereedschapskist 250 liter, rechts gemonteerd	<input type="checkbox"/> AVO-ENH	Dit I-Shift softwarepakket is speciaal aangepast aan de specifieke omstandigheden in de bouw- en houttransportsegmenten. De Off-road-modus biedt verschillende functies waarmee het schakelen wordt aangepast aan slechte wegoppervlakken en heuvelopwaartse weggedeelten. Dit programma omvat tevens functies die het starten vanaf stilstand in slechte rijomstandigheden vergemakkelijken.
<input type="checkbox"/> CHAIN-S	Sneeuwkettingen.	<input type="checkbox"/> APF-ENH	Uitgebreide programmeermogelijkheden voor I-Shift in combinatie met een distributie-PTO.
<input type="checkbox"/> HOOK-SC	Ophangbeugels voor sneeuwkettingen	<input type="checkbox"/> RET-TPT	Volvo retarder voor powertronic
<input checked="" type="checkbox"/> TOWF-HD1	Heavy Duty sleepoog aan de voorkant	<input type="checkbox"/> TC-HWO	Oliekoeler volautomatische versnellingsbak, watergekoeld
<input type="checkbox"/> TOWMBRH	Trekhaakbalk centraal gemonteerd.	<input type="checkbox"/> TC-MAOH2	Extra High-Performance oliekoeler voor de transmissie met separate radiator achter de grill.
<input type="checkbox"/> TOWMBRL1	Trekhaak laag gemonteerd, type L1	<input type="checkbox"/> TC-MWOH2	High-Performance oliekoeler voor de transmissie met een in het koelsysteem geïntegreerde warmtewisselaar.
<input type="checkbox"/> TOWMBRM	Trekhaak half hoog gemonteerd	<input type="checkbox"/> 1COMP530	1 cilinder compressor met een maximale capaciteit van 530 l/min / 318 cc.
<input checked="" type="checkbox"/> RFEC-S	Chassis uiteinde recht	<input type="checkbox"/> 2COM1100	Tweecilinder luchtcompressor met een maximale capaciteit van 1100 l/min / 760 cc
<input type="checkbox"/> RFEC-U	Chassis uiteinde korte achteroverbouw en bovenzijde afgeschuind.	<input checked="" type="checkbox"/> 2COMP870	Tweecilinder luchtcompressor met een maximale capaciteit van 870 l/min / 636 cc
<input type="checkbox"/> C-RI4040	Vangmuilkoppeling Ringfeder C-RI4040 G-150, 40 mm	<input type="checkbox"/> 2COMP900	Tweecilinder luchtcompressor met een maximale capaciteit van 900 l/min / 636 cc
<input type="checkbox"/> C-RI4045	Vangmuilkoppeling Ringfeder C-RI4045 G-150, 40 mm	<input type="checkbox"/> CLU-AIRC	Luchtcompressor automatisch geschakeld
<input type="checkbox"/> C-RI5050	Vangmuilkoppeling Ringfeder C-RI5050, 50 mm	<input checked="" type="checkbox"/> AIRIN-HI	De hoge luchtinlaat is langs de achterwand van de cabine aan de linkerzijde gemonteerd, met de inlaat op het dak. Het huis van de luchtinlaat is gemaakt van zwart kunststof dat minimale invloed heeft op het totale gewicht.
<input type="checkbox"/> C-RO400G	Vangmuilkoppeling Rockinger C-RO400G-150, 40 mm	<input type="checkbox"/> AIRIN-LO	De lage luchtinlaat is langs de achterwand van de cabine aan de linkerzijde gemonteerd, met de inlaat aan dezelfde zijde. De behuizing van de luchtinlaat is vervaardigd van kunststof.
<input type="checkbox"/> C-RO50	Vangmuilkoppeling Rockinger C-RO50, 50 mm	<input type="checkbox"/> ACL1ST-S	LuchtfILTER met een extra secundair filterelement.
<input type="checkbox"/> C-VBG520	Vangmuilkoppeling VBG C-VBG520 D-3, 50 mm	<input checked="" type="checkbox"/> 24A110BL	Dynamo 110 Ampère
<input type="checkbox"/> C-VBG795	Vangmuilkoppeling VBG C-VBG795 V-3, 57,5 mm	<input type="checkbox"/> 24A150BL	Dynamo 150 Ampère
<input type="checkbox"/> TOWR-ONE	Een sleepoog aan de achterkant	<input type="checkbox"/> 24AL150B	Dynamo 150 Ampère
<input type="checkbox"/> TREL14	Elektrische trailer-/aanhangwagenaansluiting, 14-polig	<input type="checkbox"/> PRIM-EL	Elektrische ontluuchtingspomp
<input type="checkbox"/> TREL15	Elektrische trailer-/aanhangwagenaansluiting, 15-polig (ADR gecertificeerd)	<input checked="" type="checkbox"/> PRIM-MAN	Handmatige ontluuchtingspomp
<input type="checkbox"/> TREL7-7	Twee elektrische trailer-/aanhangwagenaansluitingen, 7-polig		
<input type="checkbox"/> TBC-DUO	Duomatic-luchtkoppeling voor het volgwagenremsysteem.		
<input type="checkbox"/> TBC-EC	EC-luchtkoppelingen voor het volgwagenremsysteem.		
<input type="checkbox"/> TRBR-STA	Trailerrem		
<input type="checkbox"/> TRB-STRE	Automatisch activeren van trailerrem, strek-rem bij lage snelheid om scharen te voorkomen en stuurgedrag te verbeteren		
<input type="checkbox"/> RFEND-T	Tijdelijke spatschermen voor transport van chassis over de weg.		
<input type="checkbox"/> RFH-BAS	Standaard spatschermhoogte achter.		
<input type="checkbox"/> RFH-HIG	Hoogst mogelijke spatschermhoogte achter.		
<input type="checkbox"/> RFH-LOW	Laagst mogelijke spatschermhoogte achter.		
<input type="checkbox"/> TL-LED	LED achterlichten: LED lampen zijn ongevoelig voor trillingen en hebben een zeer lange levensduur.		
<input type="checkbox"/> BLIGHT-E	Noodstopremlicht. De knipperende noodremlichten worden automatisch geactiveerd bij een noodstop (snelheid hoger dan 50 km/h en vertraging 4 m/s ² of meer).		
<input type="checkbox"/> FRACLOS	Afsluitplaten chassisbalk		
banden en velgen			
<input checked="" type="checkbox"/> RT-STEEL	Stalen velgen met wielringen		
<input type="checkbox"/> SPWT-D	Reservewiel + band met achterband profiel.		
<input type="checkbox"/> SPWT-F	Reservewiel, gelijk aan banden vooras		
<input type="checkbox"/> SWCP-R	Reservewieldrager gemonteerd aan de rechterzijde achter de achteras(sen)		
<input type="checkbox"/> SWCP-T	Reservewiel		
<input type="checkbox"/> SWCP-TP	Reservewiel en reservewieldrager op het chassis gebonden		
<input type="checkbox"/> JACK-20T	Hydraulische krik voor maximaal 20 ton		
<input checked="" type="checkbox"/> TOOL-BAS	Gereedschapset, basis		
<input type="checkbox"/> TOOLKIT	Gereedschapset, uitgebreid		

Standaard uitrusting

Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FMX 4x4V Bladvering T-ride (D13) FMX 44R 3L

- FUEQ-EH** Brandstofleidingen, geïsoleerd en elektrisch verwarmd
 - AF-R** Brandstoffilter voorverwarming door hete brandstof recirculatie
 - **FUEFE2LW** Dubbele brandstoffilter met waterafscheider, groot
 - FUEFE2SW** Dubbele brandstoffilter met waterafscheider, klein
 - EST-AID** Motor voorgloeielement
 - 220EBH15** Motorblokverwarming (220 V / 1,5 kW)
 - PTER-100** Motor-PTO met DIN 100 flensaansluiting
 - PTER-DIN** Motor-PTO met DIN 5462 pompaansluiting
 - PTER1400** Motor-PTO met SAE 1410 flensaansluiting
 - HPE-F101** Hydraulische pomp F1-101 voor motor-PTO
 - HPE-F41** Hydraulische pomp F1-41 voor motor-PTO
 - HPE-F51** Hydraulische pomp F1-51 voor motor-PTO
 - HPE-F61** Hydraulische pomp F1-61 voor motor-PTO
 - HPE-F81** Hydraulische pomp F1-81 voor motor-PTO
 - HPE-T53** Hydraulische twinflow pomp F2-53/53 voor motor-PTO
 - HPE-T70** Hydraulische twinflow pomp F2-70/35 voor motor-PTO
 - HPE-V45** Hydraulische variabele pomp VP1-45 voor motor-PTO
 - HPE-V75** Hydraulische variabele pomp VP1-75 voor motor-PTO
 - PTPT-D** Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 850 Nm
 - PTPT-F** Versnellingsbak-PTO met SAE 1410 flensaansluiting, max. 850 Nm
 - PTR-D** Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 1000 Nm
 - PTR-DH** Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 600 Nm
 - PTR-DM** Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 600 Nm
 - PTR-F** Versnellingsbak-PTO met SAE 1410 flensaansluiting, max. 1000 Nm
 - PTRD-D** Versnellingsbak-PTO met dubbele DIN 5462 pompaansluiting, max. 870 Nm
 - PTRD-D1** Versnellingsbak-PTO met dubbele aansluiting (voor pomp, achter flens), max. 870 Nm
 - PTRD-D2** Versnellingsbak-PTO met dubbele flensaansluiting achter enpompaansluiting voor. max. 870/1000 Nm
 - HPG-F101** Hydraulische pomp HPG-F101
 - HPG-F41** Hydraulische pomp HPG-F41
 - HPG-F51** Hydraulische pomp HPG-F51
 - HPG-F61** Hydraulische pomp HPG-F61
 - HPG-F81** Hydraulische pomp HPG-F81
- Cab Interior, Driving**
- **STWPOS-L** Linksgestuurd
 - STWPOS-R** Rechtsgestuurd voertuig. Het is belangrijk om de juiste koplampuitvoering te kiezen. HLASYML in het geval van een registratie in landen rechtrijdend verkeer.
 - STWM-LE** Lederen stuurwiel.
 - STGW-AD2** Verstelbaar stuurwiel met neck tilt
 - **STGW-ADJ** Verstelbaar stuurwiel
 - AIRBAG** Bestuurdersplaats voorzien van een SRS-airbag in het stuurwiel.
 - INST-BAS** Dynamisch instrumentendisplay. 12" scherm met tot 4 weergaven.
 - DRC-AMII** Handmatig in- en uitschakelbare regeneratie diesel roetfilter
 - **DRC-AUTO** Automatische regeneratie diesel roetfilter
 - **1DAYDIG2** Digitale tachograaf 4.0 en 4.0e vanaf bouwweek 21w09
 - ARSL** Extra snelheidbegrenzer met schakelaar in dashboard
 - ESP-BAS1** Het ESP-pakket (Electronic Stability Programme: elektronisch stabiliteitsprogramma), ESP-BAS1, is een van de belangrijkste veiligheidsvoorzieningen. Het programma helpt slippen en kantelen te voorkomen.
 - ESPC-RO** Schakelaar om ESP functionaliteit te reduceren
 - HWSS-AC** Forward Collision Warning met Adaptive Cruise Control: Het systeem waarschuwt de chauffeur voor het gevaar van een aanrijding met het voorgaande voertuig. Verkeersbordherkenning met weergave op het instrumentenpaneel.
 - HWSS-ACB** Forward Collision Warning met noodremfunctie en Adaptive Cruise Control: Het systeem waarschuwt de chauffeur voor het gevaar van een aanrijding met het voorgaande voertuig. Als een botsing dreigt, worden de voertuigremmen automatisch geactiveerd. Adaptive Cruise Control bevat ook een Stop & Go functie Verkeersbordherkenning met weergave op het instrumentenpaneel.
 - HWSS-FCB** Forward Collision Warning met noodremfunctie: Het systeem waarschuwt de chauffeur voor het gevaar van een aanrijding met het voorgaande voertuig. Als een botsing dreigt, worden de voertuigremmen automatisch geactiveerd. Verkeersbordherkenning met weergave op het instrumentenpaneel.
 - LSS-DW** Lane Keeping Support (departure warning): waarschuwt de chauffeur indien hij onverwachts de rijstrook verlaat. Bij het verlaten van de rijstrook zonder de richtingaanwijzer te gebruiken klinkt een geluidssignaal vanuit het dashboard om de aandacht van de chauffeur op de weg te vestigen. Het systeem is beschikbaar bij snelheden boven 60 km/u.
 - LCS4** De functie Lane Change Support (LCS4) helpt de chauffeur om ongevallen bij het wisselen van rijstrook te voorkomen die worden veroorzaakt door de dode hoek aan de bestuurders- en passagierszijde. Het maakt deel uit van het brede assortiment van veiligheidsverbeterende systemen van Volvo
 - DAS-W** Driver Alert Support is een systeem met als doel het voorkomen van ongevallen die worden veroorzaakt door vermoeide chauffeurs of chauffeurs die aan het stuurwiel in slaap vallen. Het systeem controleert het rijgedrag van de chauffeur en de positie van truck in vergelijking tot de rijstroken en wegranden.
 - RSENS-W** Regensensor
 - CU-ECC** Electronic Climate Control (ECC) met zonnensensor
 - CU-ECC2** Electronic Climate Control met luchtkwaliteitsensor en koolstoffilter
 - **CU-MCC** Handbediende airconditioning
 - **IMMOBIL** Volvo startonderbreker (SCM beveiligingsklasse B1)
 - ALARM-E** Alarmsysteem SCM B3 (cabine + opbouw/trailer)
 - BUPMON** Digitale achteruitrijcamera met weergave op het centrale (11 inch) of secundaire (9 inch) informatiedisplay. 1 camera met verwarmde en beschermde lens en 10 (trekker) of 15 (vrachtwagen) meter kabel meegeleverd.
 - PHONE-PK** Voorbereiding voor telefoonaansluiting
 - ISUNS-BS** Intern zonnenscherm aan beide zijden van de cabine, deze rolschermen zijn handmatig te verstellen.
 - **ISUNS-DS** Intern zonnenscherm aan de chauffeurszijde, dit rolscherm is handmatig te verstellen.
 - ISUNF-B** Standaard zonneklep
 - ISUNF-MD** Zonneklep met schieerspiegel
 - ISUNF-RE** Geïntegreerd elektrisch bediend zonnenscherm
 - **ISUNF-RM** Geïntegreerd handbediend zonnenscherm
 - ADFS** Twee extra Din-slots in opbergruimte boven voorruit
 - BUPALARM** Achteruitrijsignaal(90 dB)
 - RTOLL-PK** Voorbereiding voor OBU-Toll Collect
 - REMC-MF** Work Remote, multifunctionele afstandsbediening. Weergave aslastindicator, luchtvering bediening, werkklampbediening, PTO in- en uitschakelen, toerentalregeling, motor start/stop, deurvergrendeling, instelbare menu's voor opbouw, extra opbouw schakelaars.
 - FIREX3FR** Brandblusser 3 kg, Frans
 - FIREXT2F** Brandblusser 2 kg, Frans

■ Standaard uitrusting

Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FMX 4x4V Bladvering T-ride (D13) FMX 44R 3L

<input type="checkbox"/> FIREXT2G	Brandblusser 2 kg, Duits	<input type="checkbox"/> OLMAT-PR	Premium topmatras
<input type="checkbox"/> FIREXT3S	Brandblusser 3 kg, Zweeds en Engels	<input type="checkbox"/> TBK60F	Bovenbed opklapbaar, 60x190 cm
<input type="checkbox"/> WARNVEST	Veiligheidsvest	<input type="checkbox"/> TBK70F	Bovenbed opklapbaar, 70x190 cm
<input type="checkbox"/> AIDKIT	Verbandtrommel: bevat een assortiment aan eerste-hulpmaterialen voor zowel kleine als ernstige verwondingen.	<input type="checkbox"/> PH-CAB2	Standkachel met een maximale capaciteit van 2000 Watt. De standkachel wordt aangestuurd door een timer en een thermostaat, terwijl de uitlaattemperatuursensor zorgdraagt voor een veilig gebruik.
<input type="checkbox"/> AIDKIT1B	Verbandtrommel (Duitse eisen) pleister, kompressen, elastische bandages, handschoenen, schaar, driehoekig bandage, bandages doeken, plakband en reddings beschrijving	<input type="checkbox"/> PH-ENGCA	Standkachel met verwarming van motorblok en cabine met temperatuurregeling via Electronic Climat Control (ECC).
<input type="checkbox"/> WARNLAMP	Draagbare waarschuwingslamp met witte lamp en oranje knipperlicht.	<input type="checkbox"/> PH-SS	De korte-stopverwarming houdt de cabine gedurende ongeveer 30 minuten na uitschakeling van de motor op te temperatuur. De restwarmte van de motor wordt gebruikt door middel van het rondpompen van de warme koelvloeistof.
<input type="checkbox"/> LAMP-IN	Inspectielamp	<input type="checkbox"/> SLCP-BAS	Basisversie controlepaneel in slaapgedeelte (bediening van interieur verlichting, standkachel, dakluik en deurvergrendeling)
<input type="checkbox"/> BULBKIT	Set reservelampen en zekeringen	<input type="checkbox"/> ETSB-F	Opbergbox op motortunnel, voorzijde
<input type="checkbox"/> WRITEPAD	Schrijftableau	<input type="checkbox"/> ETSB-FR	Twee opbergboxen: op motortunnel voorzijde en tegen achterwand
Cab Interior, Living			
<input type="checkbox"/> DST-CF1	Chaufeursstoel Comfort 1: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging en schouderinstelling.	<input type="checkbox"/> ETSB-FRS	Opbergruimte op de motortunnel voor-/achter- en rechterzijde naast de tunnel
<input checked="" type="checkbox"/> DST-CF4	Chaufeursstoel Comfort 4: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling en gordel geïntegreerd in stoel.	<input type="checkbox"/> ETSB-FS	Twee opbergboxen: op motortunnel voorzijde en geïntegreerd in motortunnel rechterzijde
<input type="checkbox"/> DST-CF5	Chaufeursstoel Comfort 5: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling, verwarmd zitkussen en gordel geïntegreerd in stoel.	<input type="checkbox"/> ETSB-R	Opbergbox op motortunnel, tegen achterwand
<input type="checkbox"/> DST-CF6	Chaufeursstoel Comfort 6: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling, verwarmd zitkussen, ventilatie en gordel geïntegreerd in stoel.	<input type="checkbox"/> ETSB-RS	Twee opbergboxen: op motortunnel tegen achterwand en geïntegreerd in motortunnel rechterzijde
<input type="checkbox"/> SBD-RED	Rode veiligheidsgordels.	<input type="checkbox"/> ETSB-S	Opbergbox geïntegreerd in motortunnel, rechterzijde
<input type="checkbox"/> SBPRE-DS	Gordelspanner in de chauffeursstoel.	<input type="checkbox"/> RUS-BAS	Opbergruimte tegen achterwand bovenzijde
<input type="checkbox"/> PST-BAS1	Bijrijdersstoel Basis 1: Niet luchtgeveerd met handmatig verstelbare rugleuning en opklapbare zitting.	<input type="checkbox"/> RUS-BAS	RUS-BAS 154 liter, 300 mm hoog
<input type="checkbox"/> PST-CF4	Bijrijdersstoel Comfort 4: Luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling en gordel geïntegreerd in stoel.	<input type="checkbox"/> RUS-BAS	RUS-BAS (FM/FMX dagcabine) 60 liter, 300 mm hoog
<input type="checkbox"/> PST-CF5	Bijrijdersstoel Comfort 5: Luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling, verwarmd zitkussen en gordel geïntegreerd in stoel.	<input type="checkbox"/> RUS-HIG	Opbergruimte tegen achterwand bovenzijde, 245 liter (440 mm hoog)
<input checked="" type="checkbox"/> PST-STD2	Bijrijdersstoel Standaard 2: Niet luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden inclusief instelbare schokdemper.	<input type="checkbox"/> REF-ICPK	Vorbereiding koelkast op motortunnel
<input type="checkbox"/> PST-STD4	Bijrijdersstoel Standaard 4: Luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden.	<input type="checkbox"/> MICRO-PK	De opbergruimte boven de passagiersstoel is voorbereid met vooraf aangebrachte elektrische kabels voor de installatie van een 24 volt-magnetronoven.
<input type="checkbox"/> SBPRE-PS	Gordelspanner bijrijdersstoel	<input type="checkbox"/> BOTH-D	Flessenhouder in de middenconsole van het dashboard
<input type="checkbox"/> ARMRE-BB	Twee armsteunen op chauffeursstoel én bijrijdersstoel	<input type="checkbox"/> COFMA-PK	Vorbereiding voor koffiezetapparaat
<input type="checkbox"/> ARMRE-DB	Twee armsteunen op chauffeursstoel	<input checked="" type="checkbox"/> INLI-BAS	Standaard witte interieurverlichting, de verlichting wordt langzaam in- en uitgeschakeld.
<input type="checkbox"/> ARMRE-PB	Twee armsteunen op bijrijdersstoel	<input type="checkbox"/> INLI-NL	Witte interieurverlichting met rode nachtverlichting, de verlichting wordt langzaam in- en uitgeschakeld
<input type="checkbox"/> ARU-BAS	Standaard armsteunen	<input type="checkbox"/> INLI-NLD	Witte interieurverlichting met rode nachtverlichting, de verlichting wordt langzaam in- en uitgeschakeld. Daarnaast kan met de dimmer de lichtsterkte worden geregeld.
<input type="checkbox"/> ARU-LEA	Lederen armsteunen.	<input type="checkbox"/> ARL-FLEX	Twee flexibele leeslampen
<input checked="" type="checkbox"/> FMAT-RUB	Twee rubberen vloermatten	<input checked="" type="checkbox"/> RH-EE	Dakraam van getint glas/nooduitgang
<input type="checkbox"/> FMAT-TX2	De textielmatten zijn vervaardigd uit duurzaam textiel van hoge kwaliteit. De randen zijn gestikt om rafelen tegen te gaan. De inlegmatten sparen de originele vloermatten en geven een luxe-uitstraling aan het cabine-interieur.	<input type="checkbox"/> RH-ER	Dakluik, versterkt staal, elektrisch bediend
<input type="checkbox"/> LBK70	Benedenbed vast, 70x200 cm	<input type="checkbox"/> RH-ETR	Elektrisch bediend dakluik van getint glas. Kan traploos tot 50 mm worden geopend. De bedieningsschakelaar bevindt zich in de opbergruimte boven de voorruit.
<input type="checkbox"/> MATL-FI	Een zeer comfortabele binnenveringsmatras voor het onderbed. Het matras is 160 mm dik (130 mm voor FM en FMX) en heeft een kern van spiraal-pocketveren. De matras bestaat uit drie zones. Lichaamsgewicht ongeveer 100 kg +	<input type="checkbox"/> RH-MTR	Handmatig bediend dakluik van getint glas. Kan 50 mm worden geopend aan de achterzijde van het luik.
<input type="checkbox"/> MATL-SF	Een zeer comfortabele binnenveringsmatras voor het onderbed. Het matras is 160 mm dik (130 mm voor FM en FMX) en heeft een kern van spiraal-pocketveren. De matras bestaat uit drie zones. Lichaamsgewicht tot ongeveer 100 kg	<input checked="" type="checkbox"/> GLAS-TIN	Getint glas
<input type="checkbox"/> OLMAT-BA	Basis topmatras	<input type="checkbox"/> SWIND-BS	Extra zijruit aan beide zijden
<input checked="" type="checkbox"/> Standaard uitrusting	<input type="checkbox"/> Optionele uitrusting	<input type="checkbox"/> SWIND-PS	Extra zijruit aan bijrijderszijde (FM-SLP)
		<input type="checkbox"/> AWIND-RF	Een extra ruit in de achterwand van de cabine geeft een beter zicht op de ruimte achter de truck.
		<input type="checkbox"/> VANMIR	Scheerspiegel in opbergruimte bovenzijde
		<input type="checkbox"/> AS-FUS	Extra legplank in bovenste opbergruimtes. Een legplank als een magnetron in een opbergruimte is gemonteerd.

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FMX 4x4V Bladvering T-ride (D13) FMX 44R 3L

- INFOT-PK** Montagevoorbereiding voor een flatscreen

cabine exterieur

- **EXTL-BAS** Basis exterieur afwerking: grijze, grille, instap, bumper, bumperspoiler, spiegelbehuizing en zonneklep.
- **DGLAS-H** Gehard glas in portier
- DGLAS-L** Gelamineerd veiligheidsglas in portier
- **LOCK-REM** Centrale deurvergrendeling met afstandsbediening
- **BUMP-HD** Heavy Duty voorbumper
- AUXFS** Extra opstaprede aan beide zijden
- GUARD-EH** Heavy Duty beschermingsplaat voor het motoroliecarter
- SIDEH-B** Handgreep aan bestuurderszijde cabine
- SIDSTP-R** De Cabinetrapp en handgreep kunnen worden gespecificeerd voor de dagcabine FMX-DAY5.
- **BUGNET** Insectenvanger achter de grille
- CTILT-P-E** Hydraulische cabinelift, elektrisch
- **CTILT-P-M** Hydraulische cabinelift, handbediend
- FCABS-A** Cabinevering voorzijde, luchtgeveerd
- **FCABS-M** Cabinevering voorzijde, mechanisch
- RCABS-A** Cabinevering achterzijde, luchtgeveerd
- **RCABS-M** Cabinevering achterzijde, mechanisch
- MIRCFPCX** Elektrisch verwarmde en verstelbare buitenspiegels met dodehoek camera aan passagierszijde
- **MIRCOMUX** Elektrisch verwarmde en verstelbare buitenspiegels met groothoekspiegel aan beide kanten en een trotoirspiegel aan de bijrijderskant.
- **AMIR-F20** Frontspiegel, draaicircel 200 mm
- SUNV-H** Zonneklep rookkleurig
- AD-ROOF** De dakspoiler is speciaal ontworpen om aan te sluiten op het cabineontwerp, wat een lagere luchtweerstand en een lager energieverbruik geeft. De dakspoiler heeft uitgebreide tests in de windtunnel en op de weg ondergaan om de beste mogelijke energie-efficiëntie te waarborgen.
- AD-SIDES** Korte zijfenders aan de achterzijde van de cabine.
- **HL-BASIC** Halogeen koplampen
- HL-CLEAN** Hogedruk koplampspoeiers
- HLP-ST** Bescherming van staal en kunststof voor zware toepassingen.
- HLP-ST2** Bescherming van staal en kunststof en een extra stalen rooster voor extreem zware toepassingen UJVTAPPR.
- **HL-ADJ** Verstelbare koplampen
- **DRL-LED** Dagrijverlichting in V-vorm ('V-light')
- ASL-RF2** 2 Hella H11 70W verstralers in de Globetrotter-box (een aan elke zijde van het Globetrotter teken)
- BEACOA2F** Twee oranje LED zwaailampen op het dak, voorzijde. Gemonteerd op accessoire steunen indien zo besteld, anders op de cabine aan beide zijden naast het dakluik. Programmeerbaar om te draaien of te knipperen
- BEACOA2R** Twee oranje LED zwaailampen op het dak, achterzijde. Gemonteerd op accessoire steunen indien zo besteld, anders op de cabine. Programmeerbaar om te draaien of te knipperen
- BEACON-P** Voorbereiding voor twee zwaailampen op het dak
- BEACONA4** Vier oranje LED zwaailampen op het dak: twee voor en twee achter op het dak. Programmeerbaar om te draaien of te knipperen
- CABPT-R1** Dakdoorvoer links
- CABPT-R2** Dakdoorvoer links en rechts
- SPOTP-F** Voorbereiding voor verstralers in de grille
- SPOTP-R** Voorbereiding voor verstralers op het dak
- SPOTP-RF** Voorbereiding voor verstralers in de grille en op het dak

■ Standaard uitrusting

Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

- ROS-IL2** Voorbereiding voor verlichting in de Globetrotter-box

- CSGN-FMX** Benaming in lichtbak: FMX

- **HORN-F1S** Jericho luchthoorn, gemonteerd achter de grille
- HORN-R2S** 2 chromen luchthoorns, gemonteerd op het dak

- ANT-CBR** 27MC-antenne

- ACCB-R-AP** Dakbeugel, voorzijde, midden en achterzijde cabine
- ACCB-R-F** Dakbeugel voorzijde cabine
- ACCB-R-FM** Dakbeugel voorzijde en midden van cabine
- ACCB-R-FR** Dakbeugel voor- en achterzijde cabine
- ACCB-R-M** Dakbeugel midden van cabine
- ACCB-R-R** Dakbeugel achterzijde cabine
- ACCB-R-RM** Dakbeugel midden en achterzijde cabine

- REFS-TW** Reflecterende witte zijmarkering voor de cabine (los bijgeleverd)

- REFS-TY** Reflecterende gele zijmarkering voor de cabine (los bijgeleverd)

opbouw

- SRWL-PK** Voorbereiding voor chassis gemonteerde werkklampen aan zij- en achterkant met 3-standenschakelaar, max 280W
Er mogen maximaal 2 wettelijk goedgekeurde achteruitrijdlampen (ECE-R23) automatisch worden ingeschakeld wanneer het dimlicht wordt gevoerd. Er dient hiervoor een aanvullende schakeling met het dimlicht te worden gemaakt.
- SWL-2FW** Twee witte LED werkklampen (900L / 6000K) links en rechts vooraan op het chassis gemonteerd met 2-standenschakelaar
- SWL-2RW** Twee witte LED werkklampen (900L, 6000K) links en rechts achteraan op het chassis gemonteerd met 2-standenschakelaar
- SWL-4W** Vier witte LED werkklampen (900L, 6000K) voor en achter op het chassis gemonteerd met 2-standenschakelaar
- SWL-PK** Voorbereiding voor werkklampen aan zijkant met 2-standenschakelaar, max. 280W
- WL-CHPK** Voorbereiding voor werkklampen (kabel en schakelaar), max 2x70W. Aansluiting op chassis bij versnellingsbak.
- WLC-H2A** Twee LED werkklampen (oranje lens 900 Lumen, 6000K) hoog gemonteerd achter de cabine (inclusief schakelaar).
- WLC-H2W** Twee LED werkklampen (witte lens 900 Lumen, 6000K) hoog gemonteerd achter de cabine (inclusief schakelaar).
- WLC-PKCH** Voorbereiding (kabels en schakelaar) voor chassis werkklampen cabine gemonteerd.
- WLC-PKH** Voorbereiding (kabels en schakelaar) voor hoog gemonteerde werkklampen op achterzijde van de cabine (inclusief doorvoer in achterzijde dak cabine)
- WLC-PKL** Voorbereiding (kabels en schakelaar) voor laag gemonteerde werkklampen op achterzijde van de cabine (inclusief doorvoer in achterwand cabine)
- WLC-PKLH** Voorbereiding (kabels en schakelaar) voor hoog en laag gemonteerde werkklampen op achterzijde van de cabine (inclusief doorvoer in achterwand dak cabine)
- ECBB-BAS** Elektrische opbouweenheid zonder Body Builder Module
- ECBB-HIG** Elektrische opbouweenheid in Body Builder Module. Voor maximaal vier PTO's, met geavanceerde voorzieningen voor de carrosseriebouwer. De module beschikt over 18 digitale aansluitingen (14x 24V + 4x massa)
- **ECBB-MED** Elektrische opbouweenheid in Body Builder Module. Voor maximaal vier PTO's, met geavanceerde voorzieningen voor de carrosseriebouwer. De module beschikt over 11 digitale aansluitingen (7x 24V + 4x massa)
- BBCHAS1** Een 7-polige connector voor opbouw interface
- BBCHAS3** Drie 7-polige connectoren voor opbouw interface
- BEPR-T2** Elektrische voorbereiding Work Remote voor kipper functie
- TD-BAS** Trailerdetectie, geschikt voor standaard trailers
- **TD-LED** LCM-regeleenheid met detectie voor LED-verlichting op trailers en aanhangers. Deze LCM is tevens geschikt voor normale verlichting.

MODELPROGRAMMA

FMX 4x4V Bladvering T-ride (D13) FMX 44R 3L

- **FRFS-BS** Vrije chassISRuimte aan beide zijden, ruimte voor kraanstempels of andere uitrusting.
-Ongeveer 500mm vrijeruimte direct achter de cabine bij enkele vooras.
-Ongeveer 600mm vrijeruimte tussen de voorassen bij dubbele vooras.
- **FBA-BTF** Opbouwbevestigingspunten voorzijde voor flexibele opbouw (open laadbak)
- **FBA-BTSF** Opbouwbevestigingspunten voorzijde voor semi-flexibele opbouw (gesloten bak/schuifzeil)
- **HBA-FSFB** Gatenpatroon voor opbouwbevestiging, flexibele/semi-flexibele opbouw
- **HBA-SB** Gatenpatroon voor opbouwbevestigingen, stijve opbouw
- **RBA-T2** Lage opbouwbevestigingspunten achterzijde
- **AUXL-SPK** Voorbereiding voor sneeuwschuiver verlichting (bekabeling en schakelaar).
Voorbereiding voor extra koplampen en knipperlichten.
- **TAILPRE2** Voorbereiding voor laadklep met afstandsbediening
- **TAILPREP** Voorbereiding voor laadklep met status via informatiedisplay
- **AESW2** Twee extra 2-standenschakelaars in het dashboard
- **AESW2PK** Twee extra 2-standenschakelaars in het dashboard en voorbereiding voor vier extra schakelaars
- **AUXSW-4** Bekabeling voor vier extra schakelaars

afleverservices

- **TGW-4GWL** Telematicgateway
De Telematics Gateway maakt communicatie met de truck mogelijk. Voorbeelden hiervan zijn:
 - Dynafleet (bijv. Brandstof en milieu, rijtijden chauffeur, positionering)
 - Services in verband met productiviteit (bijv. toezicht houden op trucks, verbonden serviceplanning)
 - Voertuigservices (bijv. I-See)
 - My Truck (smartphone-app die toezicht houdt op bepaalde functies in de truck en deze aanstuurt)
 Zie afzonderlijke informatiebladen voor meer informatie.
- **FMS-PK** Fleet Management System-interface
- **DRUT1** My Truck app: 1 jaar abonnement
- **DRUT2** My Truck app: 2 jaar abonnement
- **DRUT3** My Truck app: 3 jaar abonnement
- **DRUT4** My Truck app: 4 jaar abonnement
- **DRUT5** My Truck app: 5 jaar abonnement