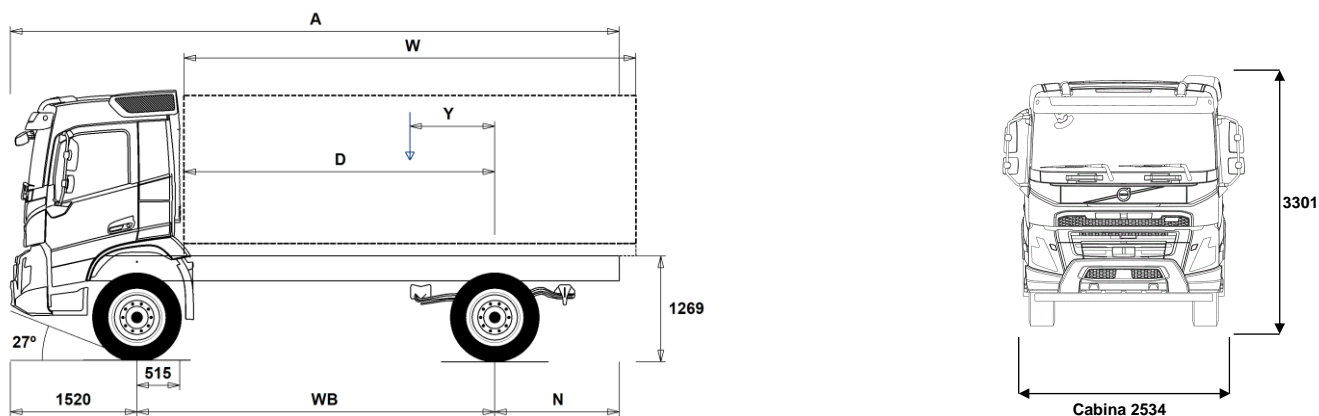


# GAMMA MODELLI

FMX D13 Carro 4x4 sospensioni meccaniche FMX 44R 3L



## Dimensioni autotelaio: [mm]

WB Passo	3700	4000	4300	4600	4900
A Lunghezza autotelaio	7265	7715	8165	8665	9115
D Dal centro asse posteriore a inizio allestimento	3135	3435	3735	4035	4335
N Sbalzo posteriore telaio (Min.)	1395	1395	1395	1395	1395
N Sbalzo posteriore telaio (Max.)	2045	2195	2345	2545	2695
Y Posizione baricentro del carico utile (Min.)	485	524	559	597	634
Y Posizione baricentro del carico utile (Max.)	1006	1089	1170	1253	1335
W Lunghezza allestimento (Min.)	4277	4711	5150	5583	6019
W Lunghezza allestimento (Max.)	5318	5835	6315	6795	7275

## Tara autotelaio [kg]

Asse ant.	5130	5135	5150	5155	5165
Assi post.	2210	2250	2290	2325	2355
Tara	7340	7385	7440	7480	7520
Carico Utile (compreso allestimento, autista, pieno gasolio, etc.)	10660	10615	10560	10520	10480

## Diametro minimo di volta [mm]

Diametro di volta tra marciapiedi	14200	15200	16100	17100	18100
Diametro di volta tra muri	15600	16600	17500	18500	19500

## Carichi ammissibili [kg]

	Legale	Tecnico
Mtt	18000	21000
Mtc	40000	40000
Asse ant.	8000	8000
Assi post.	11500	13000

## Note importanti

### Dimensioni autotelaio:

Altezza cabina: +328 mm per CAB-HSLP, -262 mm per CAB-LDAY, -262 mm per CAB-LSLP, +16 mm per CAB-SLP.

Distanza dal centro primo asse a dietro cabina: +431 mm per CAB-HSLP e CAB-SLP, -69 mm per CAB-LDAY, +425 mm per CAB-LSLP.

D-per i carri la misura include uno spazio dietro cabina di 50 mm ed un'altezza di controtelaio di 100 mm.

Le altezze possono variare  $\pm 20$  mm per i veicoli con sospensioni meccaniche e  $\pm 10$  mm per veicoli con sospensioni pneumatiche.

Tutte le dimensioni si riferiscono a veicolo scarico e con tutti gli assi a terra.

Lo sbalzo posteriore usato nei calcoli di carrozzabilità è il massimo previsto di fabbrica (N Max.) per il passo scelto.

Pesi e dimensioni compatibili con i seguenti pneumatici:

Pneumatici asse anteriore:	315/80R22.5
Pneumatici asse motore:	315/80R22.5

I pesi indicati si riferiscono al veicolo in ordine di marcia incluso tutti i fluidi operativi, AdBlue, 0 litri di gasolio e senza autista. Tara ha una tolleranza  $\pm 3\%$ .

Diametri di volta calcolati a livello teorico.

I pesi legali sono diversi da Paese a Paese.

Per ulteriori dettagli in merito ai pesi dei componenti contattare le persone di riferimento c/o l'importatore per poter entrare nel sistema di calcolo dei pesi (WIS).

Non utilizzare il disegno della presente scheda per progettare la sovrastruttura; per tale scopo consultare il disegno costruttivo FMX44R3L contenuto nel manuale specifico 'ISTRUZIONI PER LA SOVRASTRUTTURA'.

# GAMMA MODELLI

FMX D13 Carro 4x4 sospensioni meccaniche FMX 44R 3L

## Utilizzo Veicolo

- RC-ROUGH** Strade in cattive condizioni
- RC-VROUG** Strade in pessime condizioni o fuoristrada
- **UNIFORM** Senza predisposizione trasporto

## Componenti Principali

- CDCOPREP**
- FMX-CREW**
- **FMX-DAY5** Cabina corta FMX
- FMX-HSL5** Cabina Globetrotter FMX
- FMX-LDA5**
- FMX-LSL5**
- FMX-SLP5** Cabina letto FMX
- **EU6SCR** Euro 6 (SCR+DPF)
- **D13S420A**
- **D13S460A**
- **D13S500A**
- **D13S540A**
- **D13K420** Motore D13K Euro 6 420 Cv - 2300Nm
- **D13K460** Motore D13K Euro 6 460 Cv - 2300Nm
- **D13K500** Motore D13K Euro 6 500 Cv - 2500Nm
- **D13K540** Motore D13K Euro 6 540 Cv - 2600Nm
- EBR-EPG** Freno motore a gas di scarico
- EBR-EPGC** Freno mot. gas di scarico con VCB
- EBR-VEB** Freno motore Volvo a controllo idraulico VEB
- EBR-VEB+** Freno motore potenziato Volvo VEB+
- **AT2612**
- **ATO2612**
- **PT2606** Cambio Powertronic a 6 marce - 2600Nm
- ASO-C** Marcia di spunto - primino
- ASO-ULC** Marce di spunto - primino e primino ultralento
- **RSH1365**

## Pacchetti varianti

- DRIVE5** Pacchetto Guida FH
- DRIVE5+** Pacchetto Guida +FH
- DRIVE5++** Pacchetto Guida ++FH
- 1LIVINFM** Pacchetto 1 Letto FM
- 2LIVINFM**
- **INFOBAS**
- INFODF**
- INFOMED**
- INFONAV**
- INFONDF**
- VISIXCAM**
- OFFROADD** Pacchetto Offroad su cabina corta
- OFFROADS** Pacchetto Offroad su cabina lunga

## Telaio

- **FST-PAR3** Sospensione anteriore parabolica a 3 foglie
- FAL10.0** Sospensione anteriore da 10 ton EU/TRAS.SING
- **FAL8.0** Sospensione anteriore da 8 ton
- FAL9.0** Sospensione anteriore da 9 ton
- **FSTAB** Barra stabilizzatrice anteriore normale
- **RAL13** Portata asse posteriore 13t
- **RSTAB1** Barra stabilizzatrice posteriore normale
- **PSP-VAR** Pompa servosterzo a portata variabile
- **EBS-MED** EBS-pacchetto dotazione media
- **AUXPARK** Due camere per freni di stazionamento
- RST-MUL** Sospensioni post. paraboliche rigide
- **RST-PAR5** Sospensioni post. paraboliche 3+1 foglie
- **FST8080** Spessore telaio 8.0mm

- FIL-EEEB** Rinforzo interno da fine motore a fine carrello
- FIL-EEEF** Rinforzo interno da fine motore a fine telaio
- FIL-TXEB** Rinforzo interno cambio/fine carrello
- FIL-TXEF** Rinforzo interno cambio/fine telaio
- **BBOX-L** Batterie lato sinistro
- **2BAT210B** Due batterie al gel da 210Ah – per box batterie singolo
- **2BAT210C** 2 batteria AGM da 210 Ah
- **BATTAMP** Indicatore Volt/Ampère
- BATTIND** Indicatore stato di carica batteria
- **MSWI-C** Interruttore principale sul vano batterie
- MSWI-R** Interruttore principale con telecomando
- **R315A56** Serbatoio carb. alluminio lato dx 315 l  
Capacità min serb. carburante 315l  
Capacità max serb. carburante 630l
- ADTP-L** Serbatoio AdBlue sul lato sinistro del telaio
- **ADTP-R** Serbatoio AdBlue sul lato destro del telaio
- **ADB048** Serbatoio AdBlue da 48 litri
- ADB064** Serbatoio AdBlue da 64 litri
- ADB068** Serbatoio AdBlue da 68 litri
- ADB083**
- ADB090** Serbatoio AdBlue da 90 litri
- ADB112**
- **FCAP-L** Tappo serbatoio gasolio e AdBlue con serratura
- **FUFF-AS** Bocchetta serbatoio con dispositivi antisversamento
- FUFF-ATS** Bocchetta serbatoio con dispositivi antisversamento e antispillaggio
- **ESH-REAR** Silenziatore orizzontale, scarico posteriore
- ESH-VERT** Silenziatore orizzontale, scarico verticale
- ESV-VERT** Silenziatore verticale, scarico verticale
- EXST-SSP** Terminale di scarico in acciaio
- EXST-ST** Terminale di scarico in acciaio
- WHC-FIX1** 1 cuneo di stazionamento rigido
- WHC-FIX2** 2 cunei di stazionamento rigidi
- WHC-FOL1** 1 cuneo di stazionamento pieghevole
- WHC-FOL2** 2 cunei di stazionamento pieghevoli
- WHCP-F** Cuneo/i di stazionamento verso l'assale anteriore
- WHCP-M** Cuneo/i di stazionamento nella parte centrale del telaio
- WHCP-R** Cuneo/i di stazionamento nella parte posteriore del telaio
- WHCP-T** Soluzione per il trasporto. I cunei vengono stivati nel gavone esterno lato guida
- TB-L80** Cassetta p.attrezzi 80cm lato sinistra
- TB-R80** Cassetta porta attrezzi lato destro 80cm
- CHAIN-S** Catene neve
- HOOK-SC** Gancio porta catene da neve
- **TOWF-HD1** Gancio di traino Heavy Duty
- TOWMBRH** Traversa di traino montata posizione alta
- TOWMBRL1** Traversa di traino posizione bassa
- TOWMBRM** Traversa di traino posizione media
- **RFEC-S** Taglio coda telaio lato diritto
- RFEC-U** Taglio coda telaio lato superiore
- C-RI4040** Gancio di traino Ringfeder 4040 -G150
- C-RI4045** Gancio di traino Ringfeder C-RI4045
- C-RI5050**
- C-RO400G** Gancio di traino Rockinger 400 G150
- C-RO50** Gancio di traino Rockinger 50
- C-VBG520**
- C-VBG795**
- TOWR-ONE** Dispositivo di traino posteriore
- TREL-PK** Preparazione connettori 31 poli
- TREL14** Connessioni elettriche a 14 poli
- TREL15** Connessioni elettriche 15 poli per ADR
- TREL7** Connessioni elettriche 7 poli per NO ADR

■ Equipaggiamento standard       Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

# GAMMA MODELLI

FMX D13 Carro 4x4 sospensioni meccaniche FMX 44R 3L

<input type="checkbox"/> <b>TREL7-7</b>	Cavo elettrico ausiliario rimorchio	<input type="checkbox"/> <b>PRIM-EL</b>	Pompa primaria elettrica
<input type="checkbox"/> <b>TBC-EC</b>	Connessioni cavi freni rimorchio CEE	<input checked="" type="checkbox"/> <b>PRIM-MAN</b>	Pompa primaria manuale
<input type="checkbox"/> <b>TRBR-STA</b>	Controllo stazionario freni rimorchio	<input type="checkbox"/> <b>FUEQ-EH</b>	Riscaldamento elettrico impianto carburante
<input type="checkbox"/> <b>TRB-STRE</b>	Controllo sui freni rimorchio - riallineamento	<input type="checkbox"/> <b>AF-E</b>	Con filtro carburante riscaldato
<input type="checkbox"/> <b>RFEND-T</b>	Parafanghi poster.smontati per trasporto	<input type="checkbox"/> <b>AF-R</b>	Filtro carburante riscaldato tramite ricircolo
<input type="checkbox"/> <b>RFH-BAS</b>	Posizione Parafanghi Standard	<input checked="" type="checkbox"/> <b>FUEFE2LW</b>	Filtro gasolio con separatore acqua, granze
<input type="checkbox"/> <b>RFH-HIG</b>	Posizione Parafanghi Alta	<input type="checkbox"/> <b>FUEFE2SW</b>	Filtro gasolio con separatore acqua, piccolo
<input type="checkbox"/> <b>RFH-LOW</b>	Posizione Parafanghi Bassa	<input type="checkbox"/> <b>EST-AID</b>	Preriscaldatore avviamento motore
<input type="checkbox"/> <b>TL-LED</b>	Gruppi ottici posteriori a LED	<input type="checkbox"/> <b>220EBH15</b>	Blocco riscaldatore motore 220 volt 1.5 KW
<input type="checkbox"/> <b>BLIGHT-E</b>	Con questa varinate, le luci di stop lampeggiano 4 volte al secondo nel caso in cui ( a velocità superiori a 50km/h) si ricorra alla frenata di emergenza con rallentamento superiore ai 4 m/s2. Le luci continuano a lampeggiare fino a che la decelerazione scende a 2.5m/s2	<input type="checkbox"/> <b>PTER-100</b>	Presa di forza con flangia DIN 7646
<input type="checkbox"/> <b>FRACLOS</b>	Con traversa chiusura telaio	<input type="checkbox"/> <b>PTER-DIN</b>	Presa di forza con attacco DIN
		<input type="checkbox"/> <b>PTER1400</b>	Presa di forza con flangia SAE 1410
		<input type="checkbox"/> <b>HPE-F101</b>	Pompa idraulica su motore F1-101
		<input type="checkbox"/> <b>HPE-F41</b>	Pompa idraulica su motore F1-41
		<input type="checkbox"/> <b>HPE-F51</b>	Pompa idraulica su motore F1-51
		<input type="checkbox"/> <b>HPE-F61</b>	Pompa idraulica su motore F1-61
		<input type="checkbox"/> <b>HPE-F81</b>	Pompa idraulica su motore F1-81
		<input type="checkbox"/> <b>HPE-T53</b>	Pompa idraulica su motore F2-53/53 a doppiop flusso
		<input type="checkbox"/> <b>HPE-T70</b>	Pompa idraulica su motore F2-70/35 a doppio flusso
		<input type="checkbox"/> <b>HPE-V45</b>	Pompa idraulica su motore VP1-45
		<input type="checkbox"/> <b>HPE-V75</b>	Pompa idraulica su motore VP1-75
		<input type="checkbox"/> <b>PTPT-D</b>	Presa di forza post. cambio automatico. conn pompa DIN
		<input type="checkbox"/> <b>PTPT-F</b>	Presa di forza post. cambio automatico.conn.flangia
		<input type="checkbox"/> <b>PTR-D</b>	Presa forza post.trasmis.,conn.pompa DIN
		<input type="checkbox"/> <b>PTR-DH</b>	Presa forza post.trasmis.,conn.pompa DIN
		<input type="checkbox"/> <b>PTR-DM</b>	Presa forza post.trasmis.,conn.pompa DIN
		<input type="checkbox"/> <b>PTR-F</b>	Presa di forza post. attacco flangia
		<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D</b>	Presa forza post.trasmis.,doppia,2 DIN
		<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D1</b>	Presa forza post.trasmis.,doppia,1 DIN
		<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D2</b>	Presa forza post.trasmis.,doppia,1 DIN
		<input type="checkbox"/> <b>HPG-F101</b>	Pompa idraulica trasm. VOAC F1-101
		<input type="checkbox"/> <b>HPG-F41</b>	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-41
		<input type="checkbox"/> <b>HPG-F51</b>	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-51
		<input type="checkbox"/> <b>HPG-F61</b>	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-61
		<input type="checkbox"/> <b>HPG-F81</b>	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-81
		<input checked="" type="checkbox"/> <b>STWPOS-L</b>	Guida lato sinistro
		<input type="checkbox"/> <b>STWPOS-R</b>	Guida lato destro
		<input type="checkbox"/> <b>STWM-LE</b>	Volante con rivestimento in pelle
		<input type="checkbox"/> <b>STGW-AD2</b>	Regolazione sterzo avanzata
		<input checked="" type="checkbox"/> <b>STGW-ADJ</b>	Regolazione sterzo standard
		<input type="checkbox"/> <b>AIRBAG</b>	Airbag
		<input type="checkbox"/> <b>INST-BAS</b>	Quadro strumenti base - display monocromatico da 4"
		<input type="checkbox"/> <b>DRC-AMII</b>	Pulsante di inibizione rigenerazione automatica
		<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRC-AUTO</b>	Rigenerazione automatic fitro particolato
		<input type="checkbox"/> <b>1DAYB</b>	Tachigrafo 1 giorno base
		<input checked="" type="checkbox"/> <b>1DAYDIG2</b>	Tacho digitale giornaliero
		<input type="checkbox"/> <b>ARSL</b>	Secondo limite di velocità (interruttore in plancia)
		<input checked="" type="checkbox"/> <b>ACCLF-D</b>	
		<input type="checkbox"/> <b>ESP-BAS1</b>	ESP - Sistema di controllo stabilità
		<input type="checkbox"/> <b>ESPC-RO</b>	Controllo funzionalità ESP Ridotto/Disattivo
		<input type="checkbox"/> <b>HWSS-AC</b>	Sistema anticollisione che prevede l'emissione di un segnale di allerta al conducente in caso di riduzione rapida della distanza di sicurezza. La frenata spetta al conducente. Funziona sia con veicoli in movimento o statici
		<input type="checkbox"/> <b>HWSS-ACB</b>	Sistema anticollisione che prevede l'emissione di un segnale di allerta al conducente in caso di riduzione rapida della distanza di sicurezza. La frenata di emergenza viene comandata automaticamente. Funziona sia con veicoli in movimento o statici
		<input type="checkbox"/> <b>HWSS-FCB</b>	Avviso di collisione frontale con frenata di emergenza
		<input type="checkbox"/> <b>LSS-DW</b>	Controllo corsia di marcia (Lane Keeping Support)
		<input type="checkbox"/> <b>LCS4</b>	

Equipaggiamento standard  Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

# GAMMA MODELLI

FMX D13 Carro 4x4 sospensioni meccaniche FMX 44R 3L

<input type="checkbox"/> <b>DAS-W</b>	Avviso al conducente (Driver Alert Support)	<input type="checkbox"/> <b>PH-SS</b>	Riscaldatore autonomo cabina per soste brevi
<input type="checkbox"/> <b>RSENS-W</b>	Sensore pioggia	<input type="checkbox"/> <b>SLCP-BAS</b>	Pannello controllo nella zona notte (base)
<input type="checkbox"/> <b>CU-ECC</b>	Climatizzatore aria a controllo elettronico	<input type="checkbox"/> <b>ETSB-F</b>	Vano portaoggetti chiuso sul tunnel
<input type="checkbox"/> <b>CU-ECC2</b>	Quetsa è la versione più completa con sensore nebbia e di irraggiamento solare e filtro a carboni attivi	<input type="checkbox"/> <b>ETSB-FR</b>	Vano portaoggetti chiuso sul tunnel e tasca sulla parete posteriore
<input checked="" type="checkbox"/> <b>CU-MCC</b>	Climatizzatore aria a controllo manuale	<input type="checkbox"/> <b>ETSB-FRS</b>	Vano portaoggetti chiuso sul tunnel, tasca sul tunnel
<input checked="" type="checkbox"/> <b>IMMOBIL</b>	Antifurto	<input type="checkbox"/> <b>ETSB-FS</b>	Vano portaoggetti chiuso sul tunnel, tasca nella parete posteriore e sul tunnel
<input type="checkbox"/> <b>ALARM-E</b>	Antifurto per cabina e allestimento	<input type="checkbox"/> <b>ETSB-R</b>	Vano portaoggetti su parete posteriore
<input type="checkbox"/> <b>BUPMON</b>	Con monitor back-up	<input type="checkbox"/> <b>ETSB-RS</b>	Tasca sulla parete posteriore e sul tunnel
<input type="checkbox"/> <b>PHONE-PK</b>	Predisposizione x telefono	<input type="checkbox"/> <b>ETSB-S</b>	Tasca sul tunnel motore
<input type="checkbox"/> <b>ISUNS-BS</b>	Tendina parasole avvolgibile su finestrini entrambi i lati	<input type="checkbox"/> <b>RUS-BAS</b>	Vani portaoggetti nella parete posteriore capacità 154 litri
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ISUNS-DS</b>	Aletta parasole sopra la porta, lato guida	<input type="checkbox"/> <b>RUS-HIG</b>	Vani portaoggetti nella parete posteriore capacità 245 litri
<input type="checkbox"/> <b>ISUNF-B</b>	Aletta parasole frontale interna	<input type="checkbox"/> <b>REF-ICPK</b>	Predisposizione per frigorifero in cabina
<input type="checkbox"/> <b>ISUNF-MD</b>	Aletta parasole frontale interna con specchietto di cortesia	<input type="checkbox"/> <b>MICRO-PK</b>	Predisposizione per microonde
<input type="checkbox"/> <b>ISUNF-RE</b>	Tendina parasole avvolgibile sul parabrezza - elettrica	<input type="checkbox"/> <b>BOTH-D</b>	Un portabottiglia nella sezione centrale della plancia
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ISUNF-RM</b>	Tendina parasole avvolgibile sul parabrezza - manuale	<input type="checkbox"/> <b>COFMA-PK</b>	Predisposizione macchina caffè
<input type="checkbox"/> <b>ADFS</b>	Due vani DIN extra sopra il parabrezza	<input checked="" type="checkbox"/> <b>INLI-BAS</b>	Luci interne tipo base
<input type="checkbox"/> <b>BUPALARM</b>	Cicalino retromarcia	<input type="checkbox"/> <b>INLI-NL</b>	Illuminazione interna con luci notturne
<input type="checkbox"/> <b>RTOLL-PK</b>	Predisposizione sistema di pedaggio Germania	<input type="checkbox"/> <b>INLI-NLD</b>	Modulo controllo luci
<input type="checkbox"/> <b>REMC-MF</b>	Remote Control	<input type="checkbox"/> <b>ARL-FLEX</b>	Luci di lettura flessibili
<input type="checkbox"/> <b>FIREXT3S</b>	Estintore 3kg, decalcomanie svedesi/inglesi	<input checked="" type="checkbox"/> <b>RH-EE</b>	Tettuccio fisso in vetro - uscita di emergenza
<input type="checkbox"/> <b>WARNVEST</b>	Giacca di avviso pericolo	<input type="checkbox"/> <b>RH-ER</b>	
<input type="checkbox"/> <b>WARNTRI2</b>	Triangolo d'emergenza	<input type="checkbox"/> <b>RH-ETR</b>	Tettuccio ad apertura elettrica
<input type="checkbox"/> <b>AIDKIT</b>	Kit medico primo soccorso	<input type="checkbox"/> <b>RH-MTR</b>	Tettuccio in vetro ad apertura manuale
<input type="checkbox"/> <b>AIDKIT1B</b>	Kit medico primo soccorso (norme tedesche)	<input checked="" type="checkbox"/> <b>GLAS-TIN</b>	Vetri atermici
<input type="checkbox"/> <b>WARNLAMP</b>	Lampada di emergenza portatile	<input type="checkbox"/> <b>SWIND-BS</b>	Finestrino supplementare su parete laterale, entrambi i lati
<input type="checkbox"/> <b>LAMP-IN</b>	Lampada di ispezione	<input type="checkbox"/> <b>SWIND-PS</b>	Finestra laterale sul lato passeggero
<input type="checkbox"/> <b>BULBKIT</b>	Kit lampadine e fusibili di scorta	<input type="checkbox"/> <b>AWIND-RF</b>	Finestra sulla parete posteriore
<input type="checkbox"/> <b>WRITEPAD</b>	Lavagnetta scrittoio	<input type="checkbox"/> <b>VANMIR</b>	Specchietto di cortesia nella vano centrale sopra parabrezza
<input checked="" type="checkbox"/> <b>DST-CF1</b>	Sedile guida confort pneumatico	<input type="checkbox"/> <b>AS-FUS</b>	Ripiani supplementari nel vano sopra parabrezza
<input checked="" type="checkbox"/> <b>DST-CF4</b>	Sedile guida confort pneu. con cinture	<input type="checkbox"/> <b>INFOT-PK</b>	Predisposizione montaggio TV
<input type="checkbox"/> <b>DST-CF5</b>	Sedile guida confort pneu. cinture, riscald.	<b>Esterni Cabina</b>	
<input type="checkbox"/> <b>DST-CF6</b>	Sedile guida conf, pneu, cinture, risc,vent.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>EXTL-BAS</b>	Finiture base
<input type="checkbox"/> <b>SBD-RED</b>	Cint. di sicurezza rosse, conducente/passeggero	<input checked="" type="checkbox"/> <b>DGLAS-H</b>	Vetro porte temperato
<input type="checkbox"/> <b>SBPRE-DS</b>	Pretensionatore cinture autista	<input type="checkbox"/> <b>DGLAS-L</b>	Vetro porte laminato
<input type="checkbox"/> <b>PST-CF4</b>	Sedile pass.comfort a sosp.pneu. con cinture	<input type="checkbox"/> <b>LOCK-REM</b>	Chiusura porte centralizzata con telecomando
<input type="checkbox"/> <b>PST-CF5</b>	Sedile pass.lusso, con cinture, riscaldato	<input checked="" type="checkbox"/> <b>BUMP-HD</b>	Paraurti Heavy Duty
<input checked="" type="checkbox"/> <b>PST-STD2</b>	Sedile guida standard	<input type="checkbox"/> <b>AUXFS</b>	Gradino ausiliario
<input type="checkbox"/> <b>PST-STD4</b>	Sedile pass.sosp.pneumatica con bracciolo	<input type="checkbox"/> <b>GUARD-EH</b>	Protezione coppa olio motore
<input type="checkbox"/> <b>SBPRE-PS</b>	Pretensionatore cinture passeggero	<input type="checkbox"/> <b>SIDEH-B</b>	Corrimano sul letto cabina
<input type="checkbox"/> <b>ARMRE-BB</b>	Braccioli per sedile guida e passeggero	<input type="checkbox"/> <b>SIDSTP-R</b>	Corrimano sul tetto e scaletta retrocabina
<input type="checkbox"/> <b>ARMRE-DB</b>	Braccioli per sedile guida	<input checked="" type="checkbox"/> <b>BUGNET</b>	Rete para insetti per radiatore
<input type="checkbox"/> <b>ARMRE-PB</b>	Braccioli per sedile passeggero	<input type="checkbox"/> <b>CTILT-P-E</b>	Ribaltamento elettrico cabina
<input type="checkbox"/> <b>ARU-BAS</b>	Bracciolo con rivestimento in vinilico	<input checked="" type="checkbox"/> <b>CTILT-P-M</b>	Ribaltamento manuale cabina
<input type="checkbox"/> <b>ARU-LEA</b>	Rivestimento braccioli in pelle	<input type="checkbox"/> <b>FCABS-A</b>	Sospensioni anteriori cabina pneumatiche
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FMAT-RUB</b>	Tappetini in gomma	<input checked="" type="checkbox"/> <b>FCABS-M</b>	Sospensioni anteriori cabina meccaniche
<input type="checkbox"/> <b>FMAT-TX2</b>	Due Set di tappetini in gomma e tessuto	<input type="checkbox"/> <b>RCABS-A</b>	Sospensioni cabina posteriori pneumatiche
<input type="checkbox"/> <b>LBK70</b>	Letto inferiore da 70 cm di profondità (fisso)	<input checked="" type="checkbox"/> <b>RCABS-M</b>	Sospensioni cabina posteriori meccaniche
<input type="checkbox"/> <b>MATL-FI</b>	Materasso letto inferiore -rigido molle insacchettate	<input type="checkbox"/> <b>MIRCFCPX</b>	
<input type="checkbox"/> <b>MATL-SF</b>	Materasso letto inferiore -semirigido molle standard	<input checked="" type="checkbox"/> <b>MIRCOMFX</b>	Retrovisori dedicati per FMX, riscaldati e regolabili elettricamente su entrambi i lati
<input type="checkbox"/> <b>OLMAT-BA</b>	Coprimaterasso-base	<input checked="" type="checkbox"/> <b>AMIR-F20</b>	Specchio frontale di accostamento-200mm
<input type="checkbox"/> <b>OLMAT-PR</b>	Coprimaterasso-premium	<input type="checkbox"/> <b>SUNV-H</b>	Aletta parasole esterna
<input type="checkbox"/> <b>TBK60F</b>	Letto superiore, 60x190 cm	<input type="checkbox"/> <b>AD-ROOF</b>	Spoiler tetto
<input type="checkbox"/> <b>TBK70F</b>	Letto superiore, 70x190 cm	<input type="checkbox"/> <b>AD-SIDES</b>	Spoiler laterali cabina - tipo stretto.
<input type="checkbox"/> <b>PH-CAB2</b>	Riscaldatore autonomo da 2kW		
<input type="checkbox"/> <b>PH-ENGCA</b>	Riscaldamento autonomo motore/cabina		

Equipaggiamento standard       Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

# GAMMA MODELLI

FMX D13 Carro 4x4 sospensioni meccaniche FMX 44R 3L

<input checked="" type="checkbox"/> <b>HL-BASIC</b>	Proiettori standard	<input type="checkbox"/> <b>RBA-T2</b>	Attacchi allestimento posteriori
<input type="checkbox"/> <b>HL-CLEAN</b>	Tergilavafari	<input type="checkbox"/> <b>AUXL-SPK</b>	Preparazione per fari ausiliari con spartineve
<input type="checkbox"/> <b>HLP-ST</b>	Rete di protezione fari	<input type="checkbox"/> <b>TAILPRE2</b>	Predisposizione elettrica per sponda ribaltabile tramite Work Remote
<input type="checkbox"/> <b>HLP-ST2</b>	Griglia di protezione con retina (NON Omologata x circolazione su strada)	<input type="checkbox"/> <b>TAILPREP</b>	Predisposizione sponda posteriore
<input checked="" type="checkbox"/> <b>HL-ADJ</b>	Regolazione manuale altezza fari	<input type="checkbox"/> <b>AESW2</b>	Due interruttori per allestimento (marcati AUX)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRL-LED</b>	Luce diurna a LED	<input type="checkbox"/> <b>AESW2PK</b>	Due interruttori per allestimento (marcati AUX) e 4 cablaggi per interruttore
<input type="checkbox"/> <b>ASL-RF2</b>	Due fari supplementari Hella H11 da 70W nell'insegna GT	<input type="checkbox"/> <b>AUXSW-4</b>	Cablaggio per 4 interruttori
<input type="checkbox"/> <b>BEACOA2F</b>	2 lampeggianti arancioni rotanti frontali	<b>Servizi di consegna</b>	
<input type="checkbox"/> <b>BEACOA2R</b>	2 lampeggianti arancioni rotanti posteriori	<input type="checkbox"/> <b>TGW-4GWL</b>	
<input type="checkbox"/> <b>BEACON-P</b>	Predisposizione lampeggianti sul tetto	<input type="checkbox"/> <b>FMS-PK</b>	Interfaccia per sistemi di gestione flotta
<input type="checkbox"/> <b>BEACONA4</b>	4 lampeggianti (2 anteriori + 2 posteriori)	<input type="checkbox"/> <b>DRUT1</b>	
<input type="checkbox"/> <b>CABPT-R1</b>	1 foro a sx tetto cabina per cabl.eletr.	<input type="checkbox"/> <b>DRUT2</b>	App My Truck
<input type="checkbox"/> <b>CABPT-R2</b>	2 fori tetto cabina per cablaggi eletr.	<input type="checkbox"/> <b>DRUT3</b>	
<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-F</b>	Kit cablaggi luci supplementari anteriori su tetto cabina max 280W	<input type="checkbox"/> <b>DRUT4</b>	
<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-R</b>	Kit cablaggi per luci supplementari posteriori su tetto cabina max 280W	<input type="checkbox"/> <b>DRUT5</b>	
<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-RF</b>	Kit cablaggio luci supplementari su tetto e frontali		
<input type="checkbox"/> <b>ROS-IL2</b>	Preparazione per illuminazione insegna tetto		
<input type="checkbox"/> <b>ROS-ILP</b>	Illuminazione insegna con kit elettrico		
<input type="checkbox"/> <b>CSGN-FMX</b>	Insegna FMX		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>HORN-F1S</b>	Una tromba Jerico supplementare		
<input type="checkbox"/> <b>HORN-R2S</b>	Due trombe ad aria cromate supplementari montate sul tetto		
<input type="checkbox"/> <b>ANT-CBR</b>	Antenna montata		
<input type="checkbox"/> <b>ACCB-AP</b>	Barra porta accessori anteriore, centrale e posteriore		
<input type="checkbox"/> <b>ACCB-F</b>	Barra porta accessori sul tetto in posizione avanzata		
<input type="checkbox"/> <b>ACCB-FM</b>	Barra porta accessori frontale e centrale		
<input type="checkbox"/> <b>ACCB-FR</b>	Barra porta accessori frontale e posteriore		
<input type="checkbox"/> <b>ACCB-M</b>	Barra porta accessori centrale		
<input type="checkbox"/> <b>ACCB-R</b>	Barra porta accessori posteriore		
<input type="checkbox"/> <b>ACCB-RM</b>	Barra accessori centrale e posteriore		
<input type="checkbox"/> <b>REFS-TW</b>	Strisce riflettenti bianche sui lati cabina non montate		
<input type="checkbox"/> <b>REFS-TY</b>	Strisce riflettenti gialle sui lati cabina non montate		

## Sovrastruttura

<input type="checkbox"/> <b>SRWL-PK</b>	Predisposizione cablaggio per luci di lavoro posteriori (anche retro)
<input type="checkbox"/> <b>SWL-2FW</b>	Due luci di lavoro bianche orientate in avanti
<input type="checkbox"/> <b>SWL-4W</b>	Quattro luci di lavoro bianche
<input type="checkbox"/> <b>SWL-PK</b>	Preparazione cablaggio per luci di lavoro posteriori
<input type="checkbox"/> <b>WL-CHPK</b>	Predisposizione luci di lavoro sul telaio
<input type="checkbox"/> <b>WLC-H2A</b>	Due luci di lavoro gialle da 70W retrocabina
<input type="checkbox"/> <b>WLC-H2W</b>	Due luci di lavoro bianche da 70W retrocabina
<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKCH</b>	Luci di lavoro (cabina), preparazione sul tetto
<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKH</b>	Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato alto)
<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKL</b>	Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato basso)
<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKLH</b>	Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato alto e basso)
<input type="checkbox"/> <b>ECBB-BAS</b>	Modulo BBM per allestimento funzioni base
<input type="checkbox"/> <b>ECBB-HIG</b>	Modulo BBM per allestimento funzioni estese
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ECBB-MED</b>	
<input type="checkbox"/> <b>BBCHAS1</b>	Un connettore 7 poli per interfaccia allestimento
<input type="checkbox"/> <b>BBCHAS3</b>	Tre connettori 7 poli per interfaccia allestimento
<input type="checkbox"/> <b>BEPR-T2</b>	Predisposizione elettrica per ribaltabile con Work Remote
<input type="checkbox"/> <b>TD-BAS</b>	Rivelatore per rimorchi senza luci LED
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TD-LED</b>	Rivelatore per rimorchi con luci LED
<input type="checkbox"/> <b>FRFS-BS</b>	Spazio libero su entrambi i fianchi telaio
<input type="checkbox"/> <b>FBA-BTF</b>	Attacchi allestimento anteriori di tipo flessibile
<input type="checkbox"/> <b>FBA-BTSF</b>	Attacchi allestimento anteriori di tipo semiflessibile
<input type="checkbox"/> <b>HBA-FSFB</b>	Foratura per attacchi allestimento, flessibile e semiflessibile
<input type="checkbox"/> <b>HBA-SB</b>	Foratura per attacchi allestimento, rigido

Equipaggiamento standard       Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

# GAMMA MODELLI

FMX D13 Carro 4x4 sospensioni meccaniche FMX 44R 3L

---

Volvo Trucks. Driving Progress