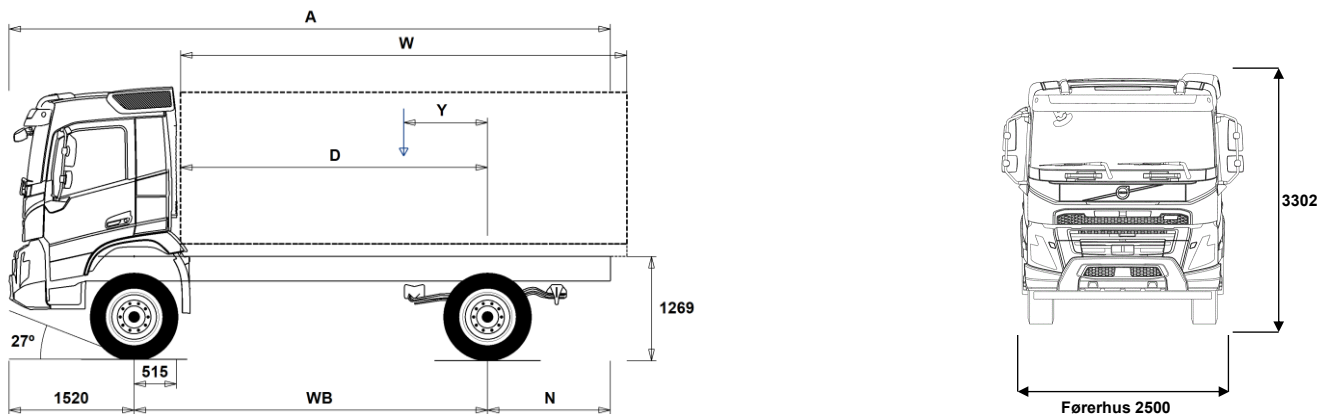


MODELSERIE

Ny FMX D13 4x4, Langt chassis, Stålfjedre (3L 01) FMX 44R 3L



Chassisdimensioner [mm]

WB Akselafstand	3700	4000	4300	4600	4900
A Total chassislængde	7265	7715	8165	8665	9115
D Centrum af bagaksel til forkant opbygning	3135	3435	3735	4035	4335
N Bagerste overhæng (Min.)	1395	1395	1395	1395	1395
N Bagerste overhæng (Maks.)	2045	2195	2345	2545	2695
Y Tyngdepunkt for last (Min.)	490	528	563	601	637
Y Tyngdepunkt for last (Maks.)	1009	1091	1171	1254	1335
W Opbygningens længde (Min.)	4253	4687	5127	5562	5999
W Opbygningens længde (Maks.)	5290	5814	6344	6868	7395

Chassisvægte [kg]

Foraksel	5085	5095	5110	5120	5130
Bagaksel	2220	2255	2285	2315	2340
Egenvægt	7305	7350	7395	7435	7470
Nyttelast (inkl. opbygning, fører, brændstof, etc.)	10695	10650	10605	10565	10530

Vendediameter [mm]

Vendediameter, målt ved vejbane	14200	15200	16100	17100	18100
Vendediameter, målt mellem to vægge	15600	16600	17500	18500	19500

Vægte [kg]

	Lovlige	Tekniske
Totalvægt lastvogn	18000	21000
Vogntogsvægt	0	40000
Foraksel	8000	8000
Bagaksel	11500	13000

Noter

Chassisdimensioner

Førerhushøjde: +328 mm for CAB-HSLP, -262 mm for CAB-LDAY, -262 mm for CAB-LSLP, +16 mm for CAB-SLP.

Forakselcentrum til bagkant på førerhus: +431 mm for CAB-HSLP og CAB-SLP, -69 mm for CAB-LDAY, +425 mm for CAB-LSLP.

D-målet inkluderer frigang på 50 mm samt for lange chassis er hjælperamme på 100 mm.

Højder kan variere ± 20 mm ved bladfjedre og ± 10 mm ved luftaffjedring.

Alle dimensioner er ved ubelastet chassis og evt. løbeaksel sænket.

Ved vægtberegningerne er der regnet med det maksimale chassisoverhæng bag (N Maks.) for den valgte akselafstand.

Vægte og dimensioner er baseret på følgende dæk:

Dæk, foraksel:	315/80R22.5
Dæk, drivaksel:	315/80R22.5

Chassisvægte inkluderer oile, vand, AdBlue, 0 liter brændstof og ingen chauffør. Egenvægt kan variere $\pm 3\%$.

Vendediameterne er teoretisk beregnede.

Lovlige vægte kan variere fra land til land.

For mere detaljeret vægtinformation samt vægt af evt. ekstraudstyr, kontakt din lokale Volvo forhandler.

Anvend IKKE denne tegning ved opbygning af chassiset. Der henvises til Volvos opbygningsinstruktioner samt til chassis-tegning FMX44R3L.

MODELSERIE

Ny FMX D13 4x4, Langt chassis, Stålfjedre (3L 01) FMX 44R 3L

ANVENDELSE

- **RC-ROUGH** Landevej- og anlægskonfiguration (RC-ROUGH)
- **RC-VROUG** Anlægskonfiguration (RC-VROUG)
- **UNIFORM** Standard chassis.

HOVEDKOMPONENTER

- **CDCOPREP** Dagførerhus med udsikring - kræver fritekst CA
- **FMX-CREW** Mandskabskabine - forberedelse (kræver fritekst Kundetilpasning)
- **FMX-DAY6** Dagførerhus
- **FMX-HSL6** Globetrotter-Førerhus
- **FMX-LDA6** Dagførerhus med lavt tag
- **FMX-LSL6** Langt førerhus med lavt tag
- **FMX-SLP6** Langt førerhus
- **EU3** Emissionsniveau Euro 3. Euro 3 kan ikke nyindregistreres efter 1. oktober 2006.
- **EU5EEV** Emissionsniveau EEV (Enhanced Environmentally friendly Vehicle), SCR
- **EU5SCR-M** Emissionsniveau Euro 5, SCR.
- **EU6SCR** Emissionsniveau Euro 6, med SCR (katalysator med AdBlue) og EGR (recirkulation af udstødningsgasserne). Partikelfilter og Slip katalysator Diesel i henhold til EN590, maks. 10 ppm Svovl og Biodiesel maks. B10
- **D13S420A** Motor, 13 liter, 420 hk, 2100 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface) 6-cylindret, 13-liter dieselmotor - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat Effekt v. 1404-1700 o/min.: 309 kW (420 hk). Moment v. 905-1400 o/min.: 2100 Nm
- **D13S460A** Motor, 13 liter, 460 hk, 2300 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface) 6-cylindret, 13-liter dieselmotor - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat Effekt v. 1404-1700 o/min.: 338 kW (460 hk). Moment v. 945-1400 o/min.: 2300 Nm.
- **D13S500A** Motor, 13 liter, 500 hk, 2500 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface) 6-cylindret, 13-liter dieselmotor - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat Effekt v. 1404-1700 o/min.: 368 kW (500 hk). Moment v. 980-1400 o/min.: 2500 Nm
- **D13S540A** Motor, 13 liter, 540 hk, 2600 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface) 6-cylindret, 13-liter dieselmotor - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat Effekt v. 1458-1700 o/min.: 397 kW (540 hk). Moment v. 1000-1400 o/min.: 2600 Nm
- **D13A400** D13A400, 6-cylindret, 13-liter dieselmotor. Effekt v.1450-1800 o/min.: 294 kW (400 hk). Moment v.1050-1400 o/min.: 2000 Nm.
- **D13A440** D13A440, 6-cylindret, 13-liter dieselmotor. Effekt v.1500-1800 o/min.: 324 kW (440 hk). Moment v.1050-1400 o/min.: 2200 Nm.
- **D13A480** D13A480, 6-cylindret, 13-liter dieselmotor. Effekt v.1500-1800 o/min.: 353 kW (480 hk). Moment v.1050-1400 o/min.: 2400 Nm.
- **D13A520** D13A520, 6-cylindret, 13-liter dieselmotor. Effekt v.1500-1800 o/min.: 382 kW (520 hk). Moment v.1050-1450 o/min.: 2500 Nm.
- **D13C380** Motor, 13 liter, 380 hk, 1900 Nm - SCR
- **D13C420** D13C420, 6 cylindret, 13-liter dieselmotor, Effekt v. 1400-1900 o/min. : 309 kW (420 hk). Moment v. 1000-1400 o/min.: 2100 Nm.
- **D13C460** D13C460, 6-cylindret, 13-liter dieselmotor. Effekt v.1400-1900 o/min.: 338 kW (460 hk). Moment v.1000-1400 o/min.: 2300 Nm.
- **D13C500** D13C500, 6-cylindret, 13-liter dieselmotor. Effekt v.1400-1900 o/min.: 368 kW (500 hk). Moment v.1050-1400 o/min.: 2500 Nm.
- **D13C540** D13C540, 6-cylindret, 13-liter dieselmotor. Effekt v.1450-1900 o/min.: 397 kW (540 hk). Moment v.1050-1450 o/min.: 2600 Nm.

- Standardudstyr
- Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbejolder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationer kan variere fra land til land.

- **D13K420** D13K420
- **D13K460** D13K460
- **D13K500** D13K500
- **D13K540** D13K540
- **DIESEL** Diesellole i henhold til EN590 - alternativt XTL (HVO eller GTL) i henhold til EN15940 klasse A Biodiesel (i henhold til EN14214 level 3/4)
- **DIESEL-B**
- **EBR-EPG** Termostatstyret modtryksregulator med motorbremsefunktion. Max. bremseeffekt 200 kW.
- **EBR-EPGC** Motorbremse EBR-EPGC kompressionmotorbremse til I-Shift kan opgraderes til Volvo Engine Brake med 5 indstillinger 11 liter: 160 kW. 13 liter: 175 kW.
- **EBR-VEB+** Motorbremse - Volvo Engine Brake Plus (VEB+). kompressionsmotorbremse (opfylder ADR retarder krav) Maks. bremseeffekt - se datablad
- **AT2612** I-Shift - Gearkasse, AT2612, split/rangegearkasse med 12 gear frem og 4 baggear. Fuldautomatisk gearskiftesystem uden koblingspedal. Gearskiftesystemet er elektronisk styret og er integreret med motor- og bremseelektronikken.
- **ATO2612** I-Shift, Overdrive gearkasse, ATO2612 split/rangegearkasse med 12 gear frem og 4 baggear. Fuldautomatisk gearskiftesystem uden koblingspedal. Gearskiftesystemet er elektronisk styret og er integreret med motor- og bremseelektronikken.
- **PT2606** Gearkasse, Powertronic, PT2606, 6 frem/2 bak
- **ASO-C** Krybegear (1 stk) Ekstra vægt ca. 48 kg og ekstra længde af gearkasse 120 mm. Udveksling på gearkasser uden overdrive 19,38 (standard 14,94) Udveksling på gearkasser med overdrive 17,54 (standard 11,73)
- **ASO-ULC** Ultra lavt krybegear (2 stk.) Ekstra vægt ca. 48 kg og ekstra længde af gearkasse 120 mm. Udveksling C1 32,04 og C2 19,38
- **RSH1365** Bagaksel RSH1365 med navreduktion og differentialespærre.

PAKKER

- **DRIV-EXT** Drive Pakke - Extended
- **DRIV-SEL** Komfort førerhuspakke.
- **1LIVINFM** Indretning 1 (1 køje) Indhold se produktblad
- **2LIVINFM** Indretning 2 (2 køjer)
- **INFOHIGH** Informationspakke - høj 12" dynamisk hoveddisplay med 3 instrument views (Standard, Fokus og last) 9" touch sidedisplay Voicekontrol (Alexa - engelsk, tysk, fransk, italiensk og spansk) Mulighed for at håndtere op til 8 kameraer (kræver ekstra interface) Bluetooth interface - understøtter tilkobling af 2 telefon samtidig Internet forbindelse kan oprettes via tethering - Bluetooth, Wi-Fi eller USB Lydanlæg 4x25 watt med følgende media funktioner radio, USB og Bluetooth Multisprogsudgave med frit valg mellem 33 sprog.
- **OFFROADD** Anlægspakke - dagførerhus
- **OFFROADS** Anlægspakke - langt førerhus (sovekabine)

CHASSIS LAYOUT

- **FST-PAR3** Forfjedre, parabel/stiv
- **FAL10.0** Teknisk forakseltryk 10.000 kg.
- **FAL8.0** Teknisk forakseltryk 8.000 kg.
- **FAL9.0** Teknisk forakseltryk 9.000 kg
- **FSTAB** Krængningsstabilisator, standard/for.
- **RAL13** Teknisk bagakseltryk 13.000 kg.
- **RSTAB1** Krængningsstabilisator, trin 1, standard/bag.

MODEL SERIE

Ny FMX D13 4x4, Langt chassis, Stålfjedre (3L 01) FMX 44R 3L

<ul style="list-style-type: none"> ■ PSP-FIX Servostyringspumpe med fast volumen. □ PSP-VAR Servostyringspumpe med variabel volumen. ■ EBS-MED EBS medumpakke. Blokeringsfri bremses, bakkestarthjælp, brake assistant, traction control, styring af spærredifferentiale, overvågning af bremseslitage med advarsel m.m. ■ AUXPARK Ekstra parkeringsbremse. 2 ekstra potter. □ RST-MUL Bagfjedre, konventionelle. ■ RST-PAR5 Bagfjedre, parabel/progressiv ■ FST8080 Rammetykkelse - 8 mm i krop/8 mm i flange. Farve grå (Sea Wolf Blue 1042) □ FIL-EEEE Innerliner, fra bagenden af motoren til afslutning af bogie. □ FIL-EEEE Innerliner, fra bagenden af motoren til rammeende. □ FIL-TXEB Innerliner, fra gearkassetværjbjælke til afslutning på bogie. □ FIL-TXEF Innerliner, fra gearkassetværjbjælke til afslutning på chassisrammen. ■ BBOX-L Batterikasse på chassisets venstre side - L=850 mm. (afstand mellem konsoller på chassisramme) □ 2BAT210B 2 batterier, kapacitet 210 Ah. GEL type. ■ 2BAT210C 2 batterier, kapacitet 210 Ah. AGM. ■ BATTAMP Batteriindikator standard (spænding og strøm). □ BATTIND Batteriindikator med ekstra information om ladetilstand (bla. GEL batterier) □ MSWI-C Hovedafbryder, manuel. ■ MSWI-R Hovedafbryder, fjernbetjent. Standard fjernbetjening, Work Remote og My Truck ■ R315A56 315 liters D-formet brændstoftank, alu, højre side, Ø560 mm. Min. tankvolumen 255l Max. tankvolumen 630l □ ADTP-L AdBlue-tank, venstre side. ■ ADTP-R AdBlue-tank, højre side. ■ ADB048 AdBlue tank, 48 liter L=300 mm. Designet til D56 tanke. □ ADB064 AdBlue tank, 64 liter L=300 mm. Designet til D71 tanke. □ ADB068 AdBlue tank, 68 liter L=400 mm. Designet til D56 tanke. □ ADB083 AdBlue tank, 83 liter L=500 mm. Designet til D56 tanke. □ ADB090 AdBlue tank, 90 liter L= 400 mm. Designet til D71 tanke. □ ADB112 AdBlue tank, 112 liter L=500 mm. Designet til D71 tanke. ■ FCAP-L Aflåseligt tankdæksel. ■ FUFF-AS Brændstoftpåfyldning uden tyverisikring □ FUFF-ATS Brændstoftpåfyldning med tyverisikring ■ ESH-REAR Vandret lydæmper, understødnings bagud/nedad. □ ESH-VERT Vandret lydæmper, lodret understødnings bag førerhus, højre side. □ EXST-SSP Afgangsrør, blankpoleret rusfrit stål □ EXST-ST Afgangsrør, stål med Aluminiums overflade □ WHC-FIX1 Stopklods, 1 stk, standard. DIN76051-G53 □ WHC-FIX2 Stopklodser, 2 stk, standard. DIN76051-G53 □ WHC-FOL1 Stopklods, 1 stk, sammenklappelig. DIN76051-G53 □ WHC-FOL2 Stopklodser, 2 stk, sammenklappelig. DIN76051-G53. □ WHCP-F Stopklodser, placeret foran på chassiset. □ WHCP-M Stopklodser, placeret midt på chassiset. □ WHCP-R Stopklodser, placeret bag på chassiset. □ WHCP-T Stopklodser, transportmonterede. □ TB-L80 Låsbart skab i sort plast i venstre side, 800 mm bred. Maxlast 130 kg. □ TB-R80 Låsbart skab i sort plast i højre side, 800 mm bred. Maxlast 130 kg. □ CHAIN-S Snekæder til 1 aksel (ved 6x6 kæder til 2 aksler). □ HOOK-SC Snekædekroge i overhæng bag. 	<ul style="list-style-type: none"> ■ TOWF-HD1 1 bugseringsanordning, front (kraftig) □ TOWMBRH Trækbjælke centralmonteret. □ TOWMBRL1 Trækbjælke undermonteret (pos1) ved ramme afslutning. □ TOWMBRM Trækbjælke halvt undermonteret ved ramme afslutning. ■ RFEC-S Rammeafslutning, lige afskåret. □ RFEC-U Rammeafslutning, afskåret øverste flange. □ C-RI4040 Trækkobling, Ringfeder 4040 G-150 D=132 kN, Dc=92 kN, V=40 kN, S=1000 kg, Øje=40 mm i diameter □ C-RI4045 Trækkobling, Ringfeder 4045 G-150 D=137 kN, Øje=40 mm i diameter □ C-RI5050 Trækkobling, Ringfeder 5050A G-150 D=200 kN, Dc=135 kN, V=75 kN, S=1000 kg, Øje=50 mm i diameter □ C-RO400G Trækkobling, Rockinger 400 G150. □ C-VBG520 rækkobling, VBG 520 D=200 kN, Dc=120 kN, V=50 kN, S=1000 kg, Øje=50 mm i diameter □ C-VBG795 Trækkobling, VBG 795V D=290 kN, Dc=145 kN, V=95 kN, S=1000 kg, Øje=57 mm i diameter □ TOWR-ONE 1 bugseringsanordning, bag. □ TREL-PK Forberedelse til elektrisk trailertilslutning. □ TREL14 Eltilslutning til trailer/PHV via 14-polet elstik. □ TREL15 Eltilslutning til trailer/PHV via 15-polet elstik. (godkendt til ADR) □ TREL7 Eltilslutning til trailer/PHV via 7-polet elstik (24N) ■ TREL7-7 Elstik, 2 x 7-polet (24N+24S) ikke ADR □ TBC-DUO Duomatic, luftkoblinger bremses. □ TBC-EC Bosch, luftkoblinger bremses. ■ TRBR-STA Aktivering af bremses på trailer (kontrol af sammenkobling). □ TRB-STRE ESP vognbremse. Elektronisk styret afbremsning af sættevogn/påhængsvogn, således at saksning undgås. □ RFEND-T Bagskærme, kun til transport □ RFH-BAS Bagskærmhøjde optimeret til dækstørrelse, ramnehøjde, lovkrav, eventuel drejeskammel etc. □ RFH-HIG Bagskærmhøjde hævet mest muligt under hensyntagen til lovgivning. □ RFH-LOW Bagskærmhøjde sænket mest muligt under hensyntagen til lovgivning. Risiko for kontakt mellem dæk og bagskærm. □ TL-LED Baglygter, LED. Baglys, markeringslys, bremselys, blinklys, baklys, tågelys og refleks. ■ BLIGHT-E Nødbremselys ved katastrofeopbremsning - Lovkrav ved nyregistrering fra 7. juli 2024
<h3>DÆK OG FÆLGE</h3> <ul style="list-style-type: none"> ■ RT-STEEL Stålfælge, std. □ SPWT-D Reservehjul med samme dækmontering som trækakslen. □ SPWT-F Reservehjul med samme dækmontering som forakslen. □ SWCP-R Reservehjulsholder monteret bag bagaksel. □ SWCP-T Reservehjul transportmonteret. □ SWCP-TP Transportmont. reservehjulsholder + dæk □ JACK-20T Donkraft, kapacitet 20 tons. ■ TOOLKIT Værktøjsæt. □ INFLAHOS Luftpåfyldningslange til dæk □ GAUGE-TP Dæktryksmåler (håndholdt manometer). 	
<h3>DRIVLINE, UDRUSTNING</h3> <ul style="list-style-type: none"> □ TRAP-HD Gearkasse, heavy duty (anvendes til blokvognskørsel og krævende terrænkørsel) ■ DRM-BE Drive Mode (3 stk software indstillinger af gearkasse) - økonomi, standard og performance □ DRM-E Drive Mode (1 stk software indstilling af gearkasse) - Økonomi 	

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinen beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationer kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FMX D13 4x4, Langt chassis, Stålfjedre (3L 01) FMX 44R 3L

- PVT-MAP** I-See med GPS oplysninger om topografi via kort. 5 års abonnement er inkluderet i prisen. Reducerer brændstofforbruget under brug af cruise control ved at optimere hastigheden op/ ned ad bakke. Når abonnement for kort udløber går I-SEE over til at bruge klassisk deling af data om topografi via "sky" med færre data til optimering af I-SEE funktionerne.
- **PVT-MTM** I-See (Optimering af brændstofforbrug via GPS oplysninger) 5 års abonnement er inkluderet i prisen
- **CRUIS-E** Fartpilot - I-Cruise med knapbetjening på rat.
- CRUIS-E5** Fartpilot I-Torque - (Økonomi mode inkl. momentbegrænsning for maksimal besparelse)
- AMSO-AUT** I-shift, manuel gearskiftefunktion i automatik-tilstand, med kick-down funktion.
- AVO-ENH** I-Shift software til bl.a anlægs- og tømmerkørsel som forbedrer startevne og køreegenskaber ved terrænkørsel - bla. "Rokkefunktion".
- APF-ENH** I-Shift software understøtter - udvidede kraftudtagsfunktioner
- RET-TPT** Retarder Powertronic
- TC-HWO** Gearkasseoliekøler - Automatgearkasse (hydraulisk)
- TC-MAOH2** Gearkasseoliekøler, ekstra kraftig, luft/vand/olie (Blokvostransport). Kræves i forbindelse med samlet vogntogsvægt på 60 t og derover for biler med overdrive gearkasse, og for vogntogsvægte over 80 t i kombination med gearkasser uden overdrive.
- TC-MWOH2** Gearkasseoliekøler, kraftig, vand/olie. Kræves i forbindelse med samlet vogntogsvægt i intervallet 60-80 t i kombination med gearkasser uden overdrive.
- 1COMP530** 1 cyl. trykluftkompressor, 530 l/min.
- 2COM1100** 2 cyl. trykluftkompressor, 1100 l/min. (760 cc)
- **2COMP870** 2 cylindere trykluftkompressor, 870 l/min
- 2COMP900** 2 cyl. trykluftkompressor, 900 l/min. (636 cc)
- CLU-AIRC** Luftkompressor med kobling.
- **AIRIN-HI** Højt luftindtag på førerhusets venstre side.
- AIRIN-LO** Lavt luftindtag på førerhusets venstre side.
- ACL1ST-S** Luftfilter med ekstra filterelement.
- **24A110BL** Generator, 110 Ampére med LIN kommunikation
- 24A150BL** Generator, 150 Ampére med LIN kommunikation
- 24AL110B** Generator, 110 Ampére.
- 24AL150B** Generator, 150 Ampére
- CCV-C** Krumtaphusventilation, lukket. Olie dampe fra topdæksel separeres og olien føres tilbage til motoren og renses. Luft ledes ind i turboens indsugning. Beregnet til omgivelsestemperatur ned til -25°C.
- CCV-O** Krumtaphusventilation, åben.
- PRIM-EL** Elektrisk udluftningspumpe - brændstof
- **PRIM-MAN** Manuel udluftningspumpe - brændstof
- FUEQ-EH** Brændstoffslanger, elektrisk opvarmede.
- AF-E** Varmeelement på brændstoffilter.
- AF-R** Recirkulation af brændstof
- **FUEFE2LW** Stort Brændstoffilter, dobbelt, motormonteret, med vandudskiller.
- FUEFE2SW** Standard Brændstoffilter, dobbelt, motormonteret, med vandudskiller.
- **EST-AID** Varmeelement for koldstart.
- 220EBH15** Motorvarmer, 220V/1,5 kW.
- PTER-100** Motorkraftudtag, DIN-tilslutning DIN100/ISO7646 flange
- PTER-DIN** Motorkraftudtag, DIN-tilslutning (DIN5462)
- PTER1400** Motorkraftudtag med flange SAE1410.
- HPE-F101** F1-101 hydraulikpumpe på motorkraftudtag
- HPE-F41** F1-41 hydraulikpumpe på motorkraftudtag
- HPE-F51** F1-51 hydraulikpumpe på motorkraftudtag
- HPE-F61** F1-61 hydraulikpumpe på motorkraftudtag
- HPE-F81** F1-81 hydraulikpumpe på motorkraftudtag
- HPE-T53** F2-53/53 hydraulikpumpe på motorkraftudtag
- HPE-T70** F2-70/35 hydraulikpumpe på motorkraftudtag
- HPE-V45** VP1-45 variabel hydraulikpumpe på motorkraftudtag
- HPE-V75** VP1-75 variabel hydraulikpumpe på motorkraftudtag
- PTPT-D** PTPT-F, gearkassekraftudtag til direkte montering af hydraulikpumpe (DIN). Maks. 850 Nm. Kan ind/udkobles under kørsel.
- PTPT-F** PTPT-F, gearkassekraftudtag med kardanflange (SAE). Maks. 850 Nm. Kan ind/udkobles under kørsel.
- PTR-D** PTR-D, gearkassekraftudtag for direkte pumpe montering. Maks. 1000 Nm.
- PTR-DH** PTR-DH, gearkassekraftudtag for direkte pumpe montering. Maks. 600 Nm.
- PTR-DM** PTR-DM, gearkassekraftudtag for direkte pumpe montering. Maks. 600 Nm.
- PTR-F** PTR-F, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 1000 Nm.
- PTRD-D** PTRD-D, 2 DIN-pumpetilslutning, 1 fremad/1 bagud til direkte pumpe montering. (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI)
- PTRD-D1** PTRD-D1, gearkassekraftudtag med 2 udtag. Fremad direkte pumpe montering og bagud flange for kardanmontering. (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI)
- PTRD-D2** PTRD-D2, gearkassekraftudtag for 1 hydraulikpumpe til direkte montering og 2 flanger for kardanmontering. (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI)
- HPG-F101** Direkte monteret F1-101 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.
- HPG-F41** Direkte monteret F1-41 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.
- HPG-F51** Direkte monteret F1-51 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.
- HPG-F61** Direkte monteret F1-61 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.
- HPG-F81** Direkte monteret F1-81 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.
- **STWPOS-L** Venstrestyret.
- STWPOS-R** Højrestyret.
- STWM-LE** Rat, læderbetrukket.
- STGW-AD2** Justerbar ratstamme og ratvinkel (-5 grader til + 15 grader)
- **STGW-ADJ** Justerbar ratstamme.J
- AIRBAG** Airbag i førersiden.
- DRC-AMII** Automatisk regenerering af partikelfilter med mulighed for manuel styring via kontakt. Kontakten har 3 indstillinger. Automatisk, manuel og annullering af regenerering.
- **DRC-AUTO** Automatisk regenerering af partikelfilter
- 1DAYDIG** Fartskriver, digital (Siemens version 3.0). EU-godkendt frem til registrering d. 15/6-2019. 1-dags udgave.
- **1DAYDIG4** Fartskriver, digital (Siemens) version 4.1. EU-krav ved førstegangsregistrering fra 21/8-2023
- ARSL** Ekstra fartbegrænser (kontakt i instrumentpanel).
- ESP-BAS1** Elektronisk Stabilitets Program (ESP). Kan afbremse hvert hjul for sig, således at risikoen for vælteulykker reduceres.
- ESPC-RO** Styring af ESP funktion (standard/reduceret/frakoblet)
- HWSS-AC** ACC med adaptiv fartpilot og advarsel mod kollision (FCW) (gælder både stationære objekter og objekter i bevægelse)
- HWSS-ACB** ACC med adaptiv fartpilot, advarsel mod kollision (FCW) og automatisk nødopbremsning (gælder både stationære objekter og objekter i bevægelse)
- **HWSS-FCB** Advarsel mod kollision (FCW) og automatisk nødopbremsning (gælder både stationære objekter og objekter i bevægelse) Lovkrav pr. 1/11-2015 for 2 og 3 akslede biler.

■ Standardudstyr

Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationerne kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FMX D13 4x4, Langt chassis, Stålfjedre (3L 01) FMX 44R 3L

	Off-Road klassificerede biler og biler med stålfjedring på bagaksel er undtaget for dette krav.	<input type="checkbox"/> PST-CF5	Passagerstol, Komfort 5. Luftaffjedret, elopvarmet, sikkerhedssele i sædet.
<input type="checkbox"/> LSS-DW	Sporassistent. Systemet advarer hvis man ufrivilligt er ved at forlade sin kørebane. Det er aktivt ved hastigheder over 60 km/t. Det advarer kun ved vognbaneskift hvor blinklyset ikke er aktiveret. Kan afbrydes.	<input checked="" type="checkbox"/> PST-STD2	Passagerstol, standard. Uden luftaffjedring, sele i B-stolpe, justerbar lændestøtte.
<input checked="" type="checkbox"/> LCS4	Sideassistent - begge sider (VRU) Lovkrav ved nyregistrering fra 7. juli 2024	<input type="checkbox"/> SBPRE-PS	Seleforstrammer, passager
<input checked="" type="checkbox"/> DAS-W	Opmærksomhedsassistent Systemet overvåger chaufførens kørsel og lastvognens position i forhold til vognbanen og vejsiderne. Systemet kan genkende kørestilen hos en søvning eller uopmærksom chauffør og opfordrer den pågældende chauffør til at holde en pause.	<input type="checkbox"/> ARMRE-BB	To armlæn på både fører- og passagerstol.
<input type="checkbox"/> RSENS-W	Regnsensor med justerbar følsomhed.	<input type="checkbox"/> ARMRE-DB	To armlæn på førerstolen.
<input checked="" type="checkbox"/> CU-ECC	Aircondition med elektronisk temperaturkontrol.	<input type="checkbox"/> ARMRE-PB	To armlæn på passagerstolen.
<input type="checkbox"/> CU-ECC2	Automatisk, elektronisk aircondition m. luftkvalitetssensor og aktivt kulfilter.	<input type="checkbox"/> ARU-BAS	Armlæn, vinylbetrukne.
<input checked="" type="checkbox"/> IMMOBIL	Startspærre.	<input type="checkbox"/> ARU-LEA	Armlæn, læderbetrukne.
<input type="checkbox"/> ALARM-E	Tyverialarm for førerhus og evt. opbygning/anhænger.	<input checked="" type="checkbox"/> FMAT-RUB	Gummimåtter.
<input type="checkbox"/> PHONE-PK	Forberedelse til Telefonmontering. Antenne og kabler formonteret.	<input type="checkbox"/> FMAT-TX2	Tekstil og gummi måtter
<input type="checkbox"/> ISUNS-BS	Solskærm, indvendig, begge sider.	<input type="checkbox"/> LBK70	Køje, nedre, 700 mm, fast
<input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-DS	Solskærm, indvendig, førerside.	<input type="checkbox"/> MATL-FI	Madras, 160 mm tyk springmadras, over 100 kg kropsvægt.
<input type="checkbox"/> ISUNF-B	Indvendig solskærm, for - standard uden spejl	<input type="checkbox"/> MATL-SF	Madras, 160 mm tyk springmadras, op til 85-100 kg kropsvægt.
<input type="checkbox"/> ISUNF-MD	Indvendig solskærm med spejl i førerside	<input type="checkbox"/> OLMAT-BA	Rullemadras, basis.
<input type="checkbox"/> ISUNF-RE	Solgardin i forruden, indvendigt. Elektrisk.	<input type="checkbox"/> OLMAT-PR	Rullemadras, premium.
<input checked="" type="checkbox"/> ISUNF-RM	Solgardin i forruden, indvendigt. Manuelt.	<input type="checkbox"/> TBK60F	Køje, øvre, 600x1900 mm, opklappelig op til 52 grader afhængig af førerhus og valg af opbevaringsplads på førerhusets bagvæg
<input type="checkbox"/> ADFS	2 stk. DIN-pladser (standard radiomontering) over forrude.	<input type="checkbox"/> TBK70F	Køje, øvre, 700x1900 mm, opklappelig op til 52 grader afhængig af førerhus og valg af opbevaringsplads på førerhusets bagvæg
<input type="checkbox"/> BUPALARM	Bakalarm.	<input type="checkbox"/> PH-CAB2	Dieseldrevet kabinevarmer. Opvarmning af førerhuset via luft. Styres via timer (ikke ADR biler).
<input type="checkbox"/> RTOLL-PK	Toll Collect forberedelse. Indeholder GPS/GSM antenne og nødvendige kabler leveret af Toll Collect. Understøtter montering af enhed i DIN-hul.	<input type="checkbox"/> PH-ENGCA	Dieseldrevet motor- og kabinevarmer. Opvarmning af førerhuset via bilens varmesystem - vandbaseret. Styres via timer (ikke ADR biler).
<input type="checkbox"/> REMC-MF	Work Remote (Multi-fjernbetjening) Tilgængelige funktioner er afhængig af bilens udstyr og lokal tilpasning. - Styling af luftaffjedret - Styling af arbejdslys - Ind/ud-kobling af kraftudtag - Styling af motoromdrejninger - Start/stop af motor - Styling af dørlåse - Lastindikator - Valgfri opsætning for opbygger for styring af opbyggerkontakter (samme som i instrumentpanel). Flere funktioner kræver Bodybuildermodul. Ikke godkendt til ADR.	<input type="checkbox"/> PH-SS	Kabinevarmer, korte stop
<input checked="" type="checkbox"/> FIREXT3D	1 stk. Brandslukker, 3 kg. Dansk mærkat.	<input type="checkbox"/> SLCP-BAS	Kontrolpanel ved køjen, basis (interiør lys, parkeringsvarmer, tagluge)
<input type="checkbox"/> WARNLAMP	Advarselslampe, transport, batteridrevet.	<input type="checkbox"/> ETSB-F	Opbevaring på motortunnel - forrest ovenpå
<input type="checkbox"/> LAMP-IN	Inspektionslampe	<input type="checkbox"/> ETSB-FR	Opbevaring på motortunnel - forrest og bagest
<input type="checkbox"/> BULBKIT	Sæt med ekstra pærer og sikringer.	<input type="checkbox"/> ETSB-FRS	Opbevaring på motortunnel - forrest, bagest og i højre side
<input type="checkbox"/> WRITEPAD	Skriveplade til montering på rattet.	<input type="checkbox"/> ETSB-FS	Opbevaring på motortunnel - forrest og i højre side
<input checked="" type="checkbox"/> DST-CF1	Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, sele i B-stolpe.	<input type="checkbox"/> ETSB-R	Opbevaring på motortunnel - bagest
<input type="checkbox"/> DST-CF5	Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, elopvarmet, sikkerhedssele i stolen.	<input type="checkbox"/> ETSB-RS	Opbevaring på motortunnel - bagest og i højre side
<input type="checkbox"/> DST-CF6	Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, elopvarmet, ventileret, sikkerhedssele i stolen.	<input type="checkbox"/> ETSB-S	Opbevaring på motortunnel - højre side
<input type="checkbox"/> SBD-RED	Sikkerhedssele, fører- og passagerstol, røde	<input type="checkbox"/> RUS-BAS	Standard opbevaringsrum på førerhusets bagvæg med jalousilåger, 154 liter (300 mm højt). På FM/FMX-dagførerhus dog 60 liter (300 mm højt).
<input type="checkbox"/> SBPRE-DS	Seleforstrammer, førerstol	<input type="checkbox"/> RUS-HIG	Stort opbevaringsrum på førerhusets bagvæg med jalousilåger, 245 liter (440 mm højt).
<input checked="" type="checkbox"/> Standardudstyr		<input type="checkbox"/> REF-ICPK	Forberedelse til køleskab
<input type="checkbox"/> Valgfrit udstyr		<input type="checkbox"/> MICRO-PK	Forberedelse til mikrobølgeovn i højre side over frontrude
		<input type="checkbox"/> BOTH-D	Flaskeholder - centralt i instrumentpanel. Op til 1,5 liter flaske.
		<input type="checkbox"/> COFMA-PK	Forberedelse til kaffemaskine
		<input checked="" type="checkbox"/> INLI-BAS	Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk. Ingen lysdæmper.
		<input type="checkbox"/> INLI-NL	Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk, samt rødt natlys.
		<input type="checkbox"/> INLI-NLD	Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk, samt rødt natlys og lysdæmper.
		<input type="checkbox"/> ARL-FLEX	Læselampe med svanehals.
		<input checked="" type="checkbox"/> RH-EE	Uden taglugefunktion - fast tagluge i tonet glas (nøddugang)
		<input type="checkbox"/> RH-ER	Tagluge forstærket i stål - nøddugang
		<input type="checkbox"/> RH-ETR	Tagluge - elektrisk/tonet glas/åbnes bag
		<input type="checkbox"/> RH-MTR	Tagluge - manuel/tonet glas/åbnes bag
		<input checked="" type="checkbox"/> GLAS-TIN	Tonedede ruder.
		<input type="checkbox"/> SWIND-BS	Siderude, ekstra, begge sider.
		<input type="checkbox"/> SWIND-PS	Sidevindue bag, passagerside

Førerhuse og drivlinere beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationer kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FMX D13 4x4, Langt chassis, Stålfjedre (3L 01) FMX 44R 3L

<input type="checkbox"/> AWIND-RF	Fast bagruede	<input type="checkbox"/> BEACONA4	4 stk. tagmonterede LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion)
<input type="checkbox"/> VANMIR	Spejl indvendig i centrale opbevaringsrum.	<input type="checkbox"/> CABPT-R1	Kabelgennemføring i førerhustag, højre side.
<input type="checkbox"/> AS-FUS	Ekstra hylde i opbevaringsrum over forrude. Der leveres kun 1 hylde når der er monteret mikrobølgeovn i det ene opbevaringsrum.	<input type="checkbox"/> CABPT-R2	Kabelgennemføringer i førerhustag, begge sider.
<input type="checkbox"/> INFOT-PK	Fladskærmsforberedelse, over venstre dør (op til 19"). Tagantenne, antennestik, 3,5 mm jack stik til stereo over bilens anlæg og 12 volt udtag.	<input type="checkbox"/> SPOTP-F	Forberedt for fjernlygter foran.
		<input type="checkbox"/> SPOTP-R	Forberedt for projektører på taget.
		<input type="checkbox"/> SPOTP-RF	Forberedt for fjernlygter foran og på taget.
		<input type="checkbox"/> ROS-IL	Belysning i "Globetrotter"-skilt
		<input type="checkbox"/> ROS-IL2	Forberedelse for lys i globetrotterskilt - (knap til kontakt er bipakket)
		<input type="checkbox"/> ROS-ILP	Forberedt for lys i tagskilt.
		<input type="checkbox"/> CSGN-FMX	Globetrotterskilt FMX, monteret.
		<input type="checkbox"/> HORN-F1S	Trykluffthorn bag kølergitter (Jericho).
		<input type="checkbox"/> HORN-R2S	Kompressorhorn, to stk. monteret på tag.
		<input type="checkbox"/> ANT-CBR	Antenne for walkie monteret på tag (højre side).
		<input type="checkbox"/> ACCBR-AP	Tagbøjle, for- og bagkant samt midt.
		<input type="checkbox"/> ACCBR-F	Tagbøjle, forkant.
		<input type="checkbox"/> ACCBR-FM	Tagbøjle, forkant og midt.
		<input type="checkbox"/> ACCBR-FR	Tagbøjle, for- og bagkant.
		<input type="checkbox"/> ACCBR-M	Tagbøjle, midt.
		<input type="checkbox"/> ACCBR-R	Tagbøjle, bagkant.
		<input type="checkbox"/> ACCBR-RM	Tagbøjle, bagkant og midt.
		<input type="checkbox"/> REFS-TW	Reflekser til førerhus hvide, bipakket
		<input type="checkbox"/> REFS-TY	Reflekser til førerhus - bipakket, gule
			OPBYGNING
		<input type="checkbox"/> SRWL-PK	Forberedelse bak/arbejdslygter.
		<input type="checkbox"/> SWL-2FW	Ledningsnet og 3 stillingsafbrydere (tænd/sluk/bakgear)
		<input type="checkbox"/> SWL-2RW	2 stk. hvide LED arbejdslygter, for (monteret i chassisrammehøjde)
		<input type="checkbox"/> SWL-4W	2 stk. hvide LED arbejdslygter, bag (monteret i chassisrammehøjde)
		<input type="checkbox"/> SWL-4W	4 stk. hvide LED arbejdslygter, 2 for/2 bag (monteret i chassisrammehøjde)
		<input type="checkbox"/> SWL-PK	Forberedelse til sidevendt arbejdsbelysning. Ledningsnet og 2 stillingskontakt (on/off).
		<input type="checkbox"/> WL-CHPK	Forberedelse (kontakt og kabel) til arbejdslamper (maks. 2x70W) Udtag på chassis ved gearkasse
		<input type="checkbox"/> WLC-H2W	Arbejdslygter, 2 stk hvide LED, højt monteret bag førerhuset (ved tag)
		<input type="checkbox"/> WLC-PKCH	Forberedelse (kabel og kontakt) til arbejdslygter på chassiset bag førerhuset.
		<input type="checkbox"/> WLC-PKH	Forberedelse (kabel og kontakt) til højt monterede arbejdslygter bag førerhuset.
		<input type="checkbox"/> WLC-PKL	Forberedelse (kabel og kontakt) til lavt monterede arbejdslygter bag førerhuset.
		<input type="checkbox"/> WLC-PKLH	Forberedelse (kabel og kontakt) til lavt og højt monterede arbejdslygter bag førerhuset.
		<input type="checkbox"/> ECBB-BAS	Opbyggerel-central, uden opbyggermodul.
		<input type="checkbox"/> ECBB-HIG	Opbyggerel-central, med opbyggermodul (HIG) i førerhus. Antal udgange - 14 HIG (+24 ved aktiv) og 4 Low (stel ved aktiv)
		<input type="checkbox"/> ECBB-MED	Opbyggerel-central, med opbyggermodul (MED) i førerhus. Antal udgange - 7 HIG (+24 ved aktiv) og 4 Low (stel ved aktiv)
		<input type="checkbox"/> BBCHAS1	Opbygger el-interface, 1 x 7-polet.
		<input type="checkbox"/> BBCHAS3	Opbygger el-interface, 3 x 7-polet.
		<input type="checkbox"/> BEPR-T2	Elektrisk forberedelse til tip (med workremote)
		<input type="checkbox"/> TD-LED	Trailergenkendelse, til diodebaglygter. Forudsætter et minimumsstrømforbrug på 500 mA og alle baglygter skal være diodelygter.
		<input type="checkbox"/> FRFS-BS	Fri plads på siden af chassisrammen, i begge sider. Ca. 500 mm på biler med 1 styrende foraksel. Ca. 600 mm på biler med 2 styrende foraksler.
		<input type="checkbox"/> FBA-BTF	Opbyggerbeslag foran, torsionsflexibel opbygning.

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationerne kan variere fra land til land.

MODELSERIE

Ny FMX D13 4x4, Langt chassis, Stålfjedre (3L 01) FMX 44R 3L

- FBA-BTSF** Torsionsfleksible opbygninger er f.eks. ladbiler og containerhejs. Se yderligere oplysninger på opbyggerhjemmeside.
- HBA-FSFB** Opbyggerbeslag foran, torsionssemifleksibel opbygning.
- HBA-SB** Torsionssemifleksible opbygninger er f.eks. betonkanoner, kassebiler og biler med presenningssider. Se yderligere oplysninger på opbyggerhjemmeside.
- HBA-FSFB** Huller for opbygning, torsions-fleksibel/semifleksibel-opbygning
- HBA-SB** Huller for opbygning, stiv opbygning (f.eks. tankopbygninger)
- RBA-T2** Opbyggerbeslag bag, Type RBA-T2 delt Vinkelbeslag til fastgørelse af opbygning bag med bolte.
- AUXL-SPK** Forberedelse til sneplovbelysning. Ledningsnet til ekstra forlygter og blinklygter.
- TAILPRE2** Forberedelse til bagmonteret lift. (Betjening via workremote) Forberedelse til lift. Indeholder kontakt på instrumentbordet til lift, 3-leder kabel fra kontakten til chassisets bagende og et nyt ikon i instrumentbordet. Desuden strømkabel med 200A sikring frem til tilslutningspol på chassisrammen.
- TAILPREP** Forberedelse til lift. Indeholder kontakt på instrumentbordet til lift, 3-leder kabel fra kontakten til chassisets bagende og et nyt ikon i instrumentbordet. Desuden strømkabel med 200A sikring frem til tilslutningspol på chassisrammen.
- AESW2** Ekstra kontakter, 2 stk.
- AESW2PK** Ekstra kontakter, plads til 4 stk.
- AUXSW-4** Forberedelse til 4 ekstra kontakter.

SERVICES

- TGW-4GWL** Kommunikationsenhed (TGW-4GWL)
- FMS-PK** Fleet Management System gateway
- DRUT1** My Truck App - 1 års abonnement forudbetalt
- DRUT2** My Truck abonnement - 2 år
 App til mobiltelefon downloades til IOS/Android og man kan herefter se status/styre funktioner indenfor 3 hovedområder.
 1: Instrumentpanel - Brændstof, Adblue, kølevæske, sprinklervæske, motorolie, batteri og lys.
 2: Klimaanlæg - styre udstyr som parkeringsvarmer/parkeringskøler.
 3: Alarm og låse - Låsestatus kan ses og man får besked såfremt at alarmer aktiveres.
 Kan ikke kombineres med ADR.
- DRUT3** My Truck App - 3 års abonnement forudbetalt
- DRUT4** My Truck App - 4 års abonnement forudbetalt
- DRUT5** My Truck App - 5 års abonnement forudbetalt